

# விஜய்

Vijey விஜய்

08.07.2015 - மலர் 12, கிடம் 19

வாரம் ஒர்....

ஆத்திரீகுடி

விளக்கங்கள்



முடியை நேர்க்கி வருகி உரிமை

ஏர்த்தனை



யார்  
இந்த

‘எந்டகள்’

விலை  
ரூபா 15/-

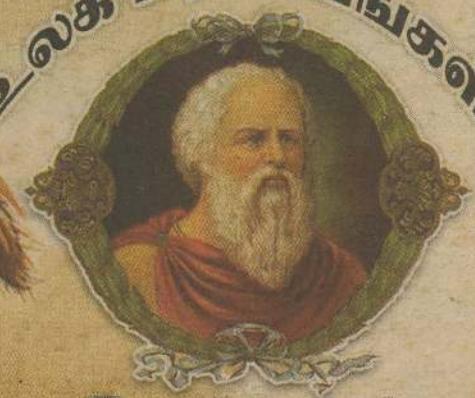


வலை நெறியாறு

‘பிளாஸ்டர்’

கண்டிப்பு...

உலக பிரபல்யங்கள்



சோக்ரேஸ்

மாணவர்களுக்கான அறிவுசார் வாரப்பத்திற்கை



1. தவணையின் இளையது:

1. குடி
2. பேத்தை
3. குஞ்சு

2. இவை பறவையானாலும்,  
பறக்கும் ஆற்றல் குறைவு.  
அவை எவை?

1. கோழி, புறா
2. புறா, குருவி
3. கோழி, வாந்து

3. இங்கிருப்பவற்றில் வீட்டு  
வளர்ப்புப் பிராணிகள் யாவை?



1. மரங்களை வெட்டுவதனால்  
ஏற்படக்கூடிய பாதகங்கள் 3 தருக.



2. இந்த நபர் எத்தனை மரங்களை வெட்டி  
அப்பறப்படுத்தியுள்ளார்?

3. 'எல்லா மரங்களையும் வெட்டி, சூழலை சுத்தமாக  
வைத்திருக்க வேண்டும்' எனும் கூற்று:

1. சரியானது

2. பிழையானது

1. அந்தப் புத்தகம், அலுமாரியில் .....

1. உள்ளன

2. உள்ளது

2. தொப்பியின் ..... எலி எட்டிப்பார்த்தது.

1. மேலிருந்து

2. உள்ளேயிருந்து



3. வளைக்குள்ளிருந்து ..... வெளியே வந்தது.

1. முயல்

2. அணில்

4. விளையாட்டுப் பூங்காவில்  
விளையாடினார்.

1. சிறுமி

2. சிறுவர்கள்



1. இந்த இடம்  
குறிப்பது:

1. வகுப்பறை
2. படுக்கையறை
3. அலுவலகம்

2. கையில்  
பையுடன்,  
கதவுருகே  
நின்று கொண்  
டிருப்பவர்  
யார்?

1. வைத்தியர்
2. மாணவன்
3. ஆசிரியை

3. ஜன்னலுக்கு வெளியே தெரிவது:

1. பூந்தோட்டம்

2. கால்பந்து மைதானம்

4. பச்சை நிற ஷேர்ட்டும் வெள்ளை நிற காற்சட்டையும்  
அளிந்துள்ளவன்தான் ரமணன். அவன் என்ன  
செய்துகொண்டிருக்கின்றான்?





உங்கள் அபிமான

# தமிழ் mirror

ஜூலை 8 முதல்

தினசரி  
தேசிய பத்திரிகையாக  
வெளிவருகிறது

விலை  
Rs. 10/-

திங்கள் முதல் வெளிவரை



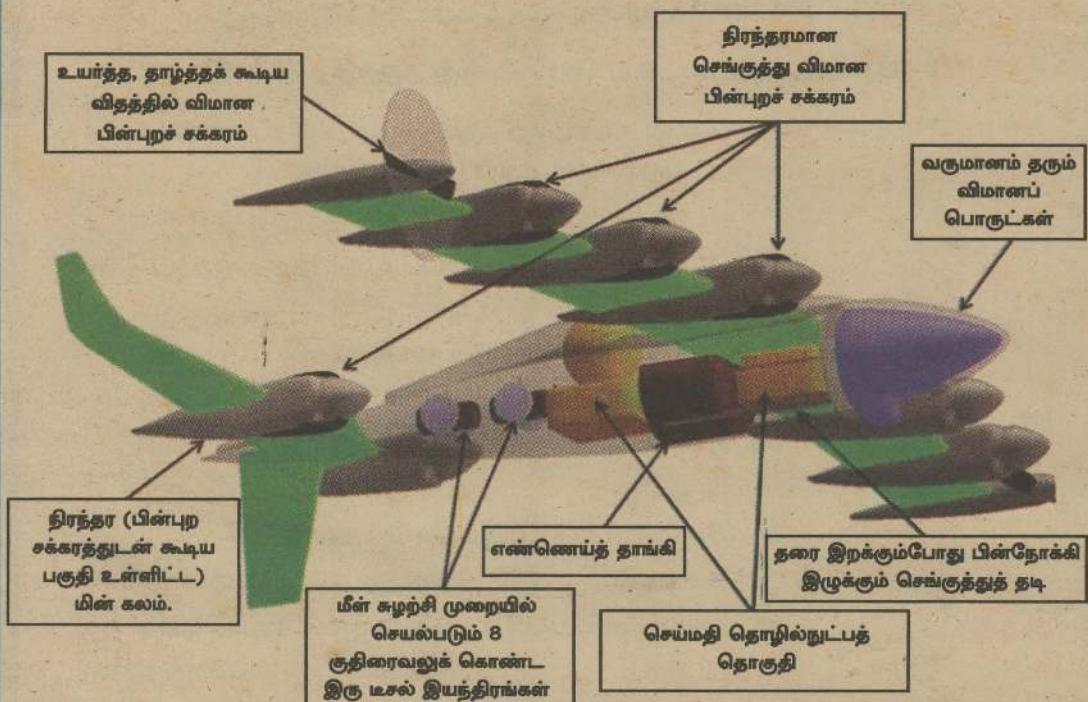
Daily mirror

தமிழ் mirror  
[www.tamilmirror.lk](http://www.tamilmirror.lk)

விஜய நியூஸ் பேப்பர்ஸின் மற்றுமொரு தமிழ் வெளியீடு



# நாஸா நிறுவனத்தின் புதிய தயாரிப்பு



இரே தயாரிப்பில் பலவற்றையும் செயல்படுத்தக்கூடிய ஆற்றல் நிறைந்த தயாரிப்பொன்றை கண்டுபிடிப்பதில் மனிதன் பெரும் விருப்பம் கொண்டுள்ளனர். அந்தவகையில், ஒரே தயாரிப்பில் மற்றொரு தயாரிப்புக்குரிய வசதிகளை நிறைவேற்றிக்கொள்ள எடுத்த முயற்சிகள் குறித்து இப்பொழுது பரவலாகப் பேசப்படுகின்றது. இதற்கு ஆதாரமாக நாஸா நிறுவனத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட GL-10 (GREASED LIGHTNING) எனும் ஆகாய விமானம் திகழ்கின்றது.



பின்புறத்திலுள்ள ஏனைய இரு சிறகுகளில் பொருத்தப்பட்டிருக்கும் சிறகுகளுக்கிடையிலான தூரம் பத்து அடியாகும். இந்த விசேஷ சிறகுகள் மூலம் கிடையாகவும் செங்குத்தாகவும் பறக்கும் ஆற்றல் இதற்கு பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அண்மையில் இந்த விமானம் முதன்முதலாக செங்குத்தாக பறக்க விடப்பட்டதாக நாஸா நிறுவனம் தெரிவிக்கின்றது. இது குறித்து மேலும் ஆய்வு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வண்ணம் உள்ளன. இங்கு காணப்படும் கிராஃபிக் ஓவியத்தின்மூலம் இந்த விமானத்தின் பகுதிகள் தனித்தனியாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

-இரங்கீத் ஜெயகார்

## இரண்டினதும் குணாம்சங்கள்

இத்தயாரிப்பானது, ஹெலிகோப்டர் மற்றும் ஆகாய விமானம் ஆகிய இரண்டும் கலந்த ஒரு முயற்சி ஆகும். இந்த இருவகை சாதனங்களிலும் குறைகளும் நிறைகளும் உண்டு. பொதுவாக, விமானத்தின் வேகம் ஹெலிகோப்டரிலும் பார்க்க அதிகமாகும். எனினும், ஹெலிகோப்டருக்கு விமானத்தைப் போல அதிக வேகம் அவசியமில்லை. அதனால், இந்த இருவகை சாதனங்களினதும் குணாம்சங்களுடன் கூடிய GL-10 எனும் விமானத்தை நாஸா நிறுவனம் உலகிற்கு அறிமுகப் படுத்தி உள்ளது. இந்த விமானம் ஆகாயத்தை நோக்கி மேலெழுவதும் தரையிறங்குவதும் ஹெலிகோப்டரைப் போன்றதாக இருப்பினும், பறக்கும்போது அது விமானத்தைப் போன்றிருக்கும்.

## வெங்கி

இத்தயாரிப்பிற்கான நடவடிக்கைகளையும் ஆய்வுகளையும் நாஸா நிறுவனத்தின் வெங்கி ஆய்வு மத்திய நிலையமே மேற்கொள்கின்றது. இந்த விமானம் ஆற்றப் படிவமைப்பாகும். இத்தகைய வடிவமைப்பின் பின்னர் இருக்கைகளுக்கிடையே 20 அடி தூரம் கொண்ட இருமுக செல்/மின் இயந்திரங்களில் ஆய்வாளர்கள் இருப்பதும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும். 10 இயந்திரங்களையும் பற்றி ஒன்றுடனும் கூடிய இந்த விமானம் இருமுக விமானமாக கருதப்படுகின்றது. அதன் நிறை 62 இறாத்தலாகும். பத்து இயந்திரங்களில் எட்டு இயந்திரங்கள் அதன் சிறகின்மேல் காணப்படும். எஞ்சிய இரண்டும்



மொரட்டுவை பல்கலைக்கழக தமிழ் இலக்கிய மன்றம் 3 ஆவது தடவையாக நடத்திய மூதறினர் சொக்கன் ஞாபகார்த்த கேட்யத்திற்கான 'சொற்கணை 2015' விவாத இறுதிப்போட்டியில் வெற்றிப்படிய கொழும்பு பம்பலப்பிடி இந்துக் கல்லூரி மாணவர்கள் தமக்குரிய வெற்றிக் கேட்யத்தை ஊடகவியலாளர் எ.ஆர்.வி.லோஷனிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்வதை படத்தில் காணலாம். அகில இலங்கை ரீதியில் நடைபெற்ற மேற்படி சொற்கணை விவாதப் போட்டியில் நூற்றுக்கணக்கான பாடசாலைகள் பங்குபற்றியதுடன், இறுதிப் போட்டிக்கு பம்பலப்பிடி இந்துக் கல்லூரியும், பட்டிருப்பு மத்திய மகா வித்தியாலயமும் தெரிவாகியிருந்தமை குறிப்பிடத்தக்கது.





இந்தாட்டிற்கு அன்று வந்த ஜோப்பியர்களில் சிலரது செயற்பாடுகளும் குன் இயல்புகளும் பொதுமக்களுக்கு வெறுப்பை ஏற்படுத்தின. அவர்கள் அழகில் இனத்திற்கே இழுக்கை ஏற்படுத்தினர்.

இதனால், கரையோர மக்களும் இந்தியாவிலிருந்து வந்த தொழிலாளர்களும் மலைநாட்டு மக்களுடன்

ஒன்றினைந்தனர். கோப்பிப் பயிர்க்கெய்கை அபிவிருத்தி அடைந்தபொழுது வங்கிகள் நிறுவப்பட்டன. அத்துடன்,

பிரயாணிகளை ஏற்றிச் செல்ல குதிரைக் கோச்சி கேவை ஒன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

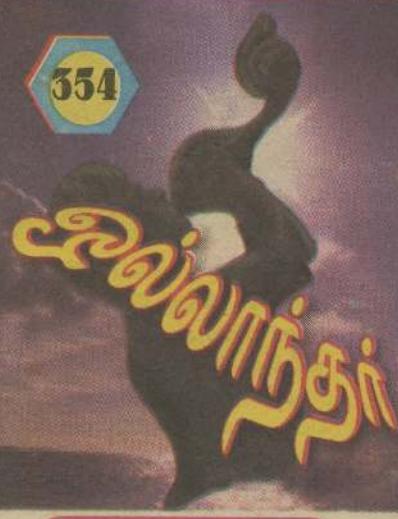
அதேபோன்று, பொருட்களைக்

கண்டன். எனினும், அக்காலகட்டத்தில் கொழும்பிலிருந்து இங்கிலாந்திற்கு கோப்பியை அனுப்புவதை விட,

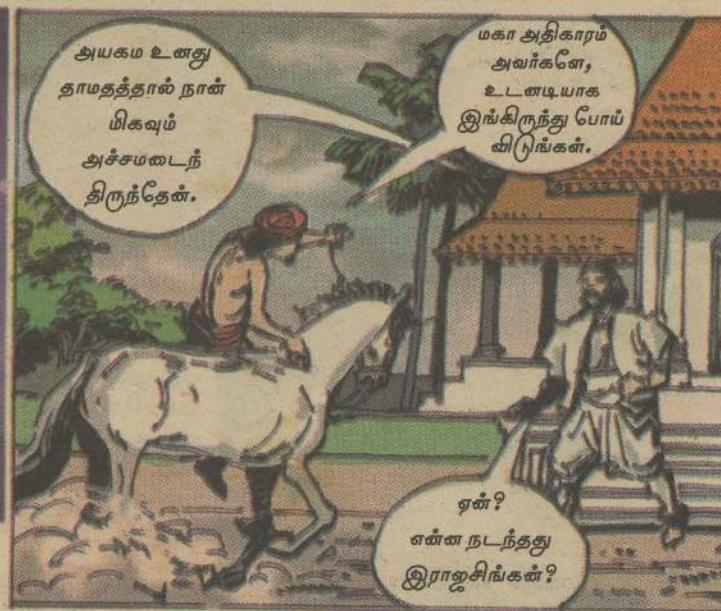
இருந்தது. இதேவேளை, பொருட்களை ஏற்றி இறக்கும் வசதிகளை ஏற்படுத்தும் தேவை அக்காலத்தில் உச்சக்கட்டத்தை அடைந்தமையால் கொழும்பிலிருந்து கண்டிக்குப் புகையாரிதுப் பராதை ஒன்றை அமைக்கும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

## மக்களுக்கு தொந்தரவான ஜோப்பியர்

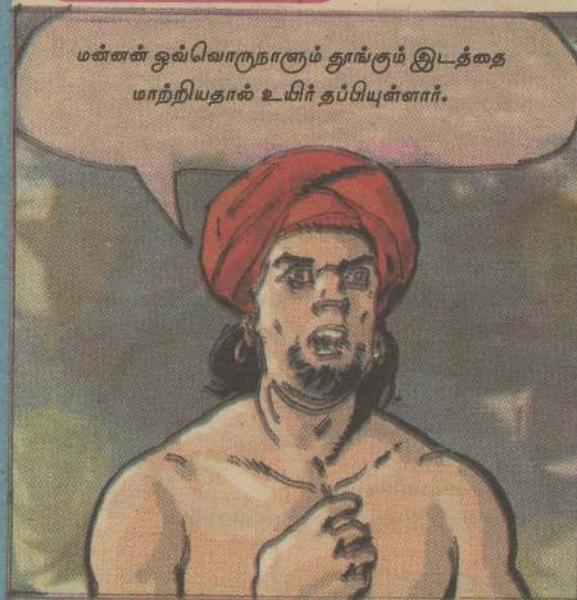
354



எழுதுபவர்: திலகன்  
சின்திரம்: அபயன்



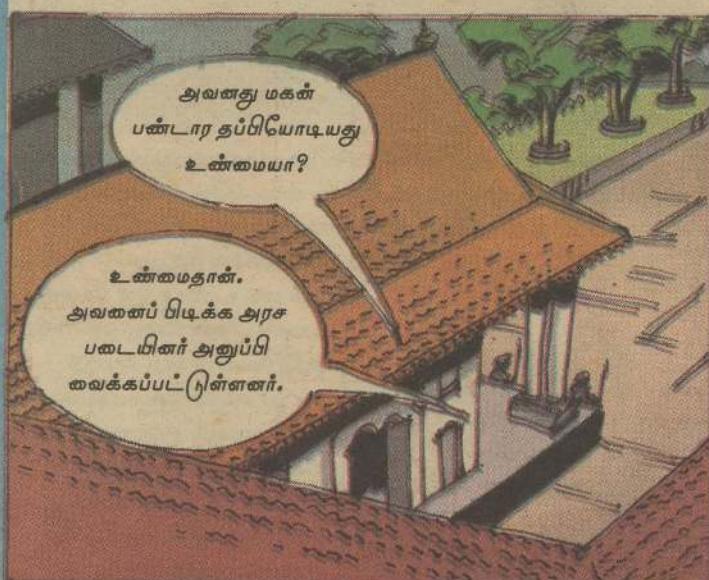
கண்டியிலிருந்து கொழும்பிற்கு கோப்பியைக் கொண்டுவருவது மிகவும் சிரமமான விடயமாக



மன்னன் ஓவ்வொருநாளும் தூங்கும் இடத்தை மாற்றியதால் உமிரி தப்பியுள்ளார்.



பொலார்றிவிருந்து...



அனைவரும் ககது செய்யப்பட்டுள்ளனர்.



இங்கு என்ன நடக்கின்றது?

தொடரும்







சேர்.வினாஸ்டன்  
சேர்ச்சில்

# ம் சமாதானத்திலும் பகு வகித்த கீர்தி

வழங்கப்பட்டன. நெட்கள் தமக்கீத்த பாதுகாப்புக்காகவே இவ்வாறு கொடுப்பனவுகளை வழங்கினர். படையினரில் முக்கியமான அங்கத்தவர்களாக இந்த நெட்கள் கருதப்படுவதனால், அரசர்களும் அவர்களின் தேவைகளை நிறைவேற்றக்

## முதச்சிக்குக் காரணம்



முதச்சிக்குவும் முறையில் ஏற்பட விர்ச்சியின் காலை மக, நூட் முறையிலும் விர்ச்சி ஏற்படந் தொடங்கியது மற்றும், துப்பாக்கிகளின் பயன்பாடும் நெட்களில் விர்ச்சிக்குமிழுமியது காலை தம். கேள்வில், எவ்வளவு தான் விர்ச்சிக்கு முழுவதும் பயிற்சி பெற்று நூந்தாழும், அதி திறமை வாய்ந்த போர் விரைவாக நூந்தாழும் அப்பாக்கிகளின் முன்று அவர்கள் தொற்றும் தீவிரமையே இதற்கு காரணமாகும்.

கடமைப்பட்டிருந்தனர். 'நெட்களின் சேவை' என்ற முறையொன்றினை அரசர்கள் உருவாக்கி, இதன்மூலம் நெட்களுக்கு காணிகளை அன்பளிப்பு செய்தனர். இதனால், அரசரின் பணியாளர்களாக நெட்கள் இருந்ததுடன், அவர்களின் சேவகர்களையும் அரசர்கள் யுத்தத்திற்கு பயன்படுத்திக் கொண்டனர்.

## விதிமுறை தொகுப்பு

நெட்கள் எப்படி வாழ வேண்டும்?, எவ்வாறான நடத்தைகளைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்? போன்ற விடயங்கள் அனைத்தும் ஒரு விதிமுறைத் தொகுப்பாக அமைக்கப்பட்டிருந்தன. யுத்தத்தின்போது, எவ்வாறு இயங்க வேண்டும் என்பது மட்டுமன்றி, அன்றாட வாழ்வில் எவ்வாறு நடந்துகொள்ள வேண்டும் என்பது குறித்தும் இந்த விதிமுறை தொகுப்பில்



உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. அவர்களுக்கென கடுமையான சட்டதிட்டங்கள் விதிக்கப்பட்டிருந்தன. துரோகிகளுடன் செயலாற்றுவதற்குத் தடை விதிக்கப்பட்டிருந்தது. பெண்களிடம் மோசமாக நடந்துகொள்ளக்கூடாது என்பதும் ஒரு விதியாகும். பெண்களை எப்பொழுதும் மதிக்கவும், ஆபத்துக்களின்போது அவர்களைக் காப்பாற்றவும் நெட்கள்

நெட்களின் உலோக சீர்நடையை அணிய உதவுதல், ஆயுதங்களைப் பராமரித்தல் போன்ற செயற்பாடுகளை அவர்கள் மேற்கொள்வார். இந்த நிலையை அடைபவர்களுக்கு யுத்தகளைத்தில் போரிட அனுமதி உண்டு. அதன்பின்பு 21 வயதில் நெட் அந்தஸ்து வழங்கப்படும். பிரித்தானிய நெட்கள் தமது பெயருக்கு



கடமைப்பட்டிருந்தனர். எந்நாளும் கடவுள் வழிபாடுகளில் ஈடுபடல், உபவாசங்களில் ஈடுபடல் மற்றும் மதவழிபாட்டுத் தலங்களுக்கு தீயாகம் செய்தல் ஆகியவையும் அவர்களின் கடமையாகும்.

## பயிற்சி பேறு

நெட்களுக்கான பயிற்சி 7 வயது முதல் 14 வயது வரை நடைபெறும். இந்த வயதிலிருந்து யுத்தக்களை மற்றும் நெட்களின் பழக்கங்கள், பாரம்பரியங்கள் பற்றி கற்றுக்கொடுக்கப்படும்.

முன்னால் 'நெட்' என்ற பட்டத்தினை குட்டிக்கொள்கின்றனர். சேர்.வினாஸ்டன் சேர்ச்சில் இதற்கு சிறந்த உதாரணமாகும். கி.பி 1560 இல் இருந்து ராணுவ வெற்றிக்காக நெட்களை ஈடுபடுத்தும் பணி நிறுத்தப்பட்டது. இன்றைய காலத்தில், நெட் என்ற பதவி சமூகத்திற்கு ஆற்றிய சேவையொன்றை கெளரவப்படுத்தும் வகையிலேயே அளிக்கப்படுகின்றது.

-பீரியா



# வலி தெரியாத 'பளாஸ்டர்'



இப்பொழுது பயன்படுத்தப்படும் ப்ளாஸ்டரைவிட, இந்த புதிய ப்ளாஸ்டரை இலகுவாகப் பயன்படுத்த முடியும்.

காயத்திற்கு ப்ளாஸ்டர் இட்ட பின் அதனை உரித்தெடுப் பது என்பது பெருக் சங்கடமான விடயமாகும். அதனைத் தீவிரிப்பதற்காக விழுதாளிகள் இப்பொழுது ஒரு மாற்றுப்பாயத்தினைக் கண்டுசீஷிட்த்துள்ளனர். அதாவது, அகற்றும்போது வலி தெரியாத ப்ளாஸ்டரே அதுவாகும்.

நிறைகுறைவான சிசுக்களுக்கு பயன்படும் விதத் திலேயே இந்த ப்ளாஸ்டர் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. உணவுக்குமாய் மற்றும் மொனிட்டர் ஆகியவற்றை உடலில் பொருத்தும்போது, வழமையாகப் பாலிக்கப் படும் பிளாஸ்டர்களே பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

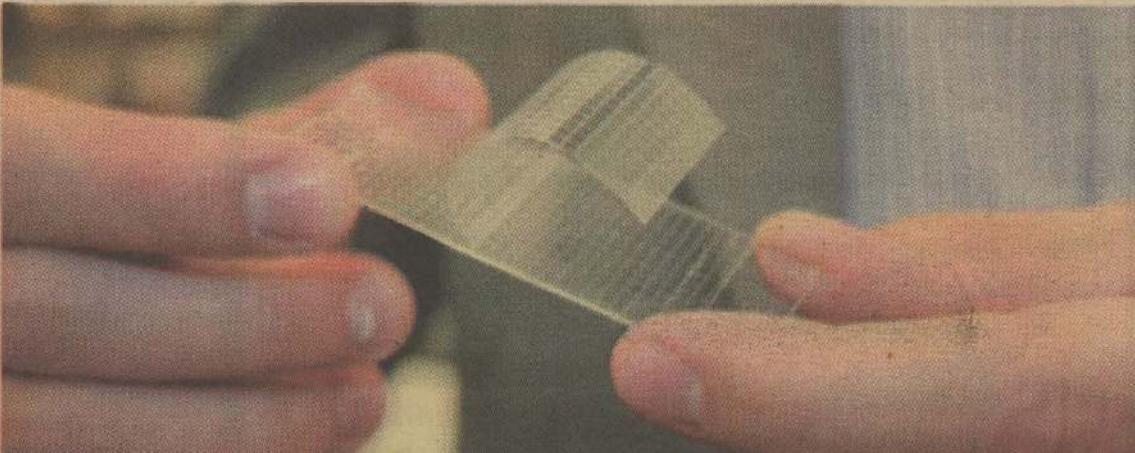
பின்னர், அவற்றை அப்புறப்படுத்தும்போது, எடை குறைவான சிசுகளின் மென்மையான மத்திற்கு பாதிப்பு ஏற்படுகின்றது. இதனைத்

தவிர்ப்பதற்காக இந்த வலி தெரியாத புதிய ப்ளாஸ்டரைப் பயன்படுத்த முடியும் என்று உற்பத்தியாளர்கள் தெரிவிக்கின்றனர். சுரும் சுருங்கியிருக்கும் வயோதிப்ரகஞ்கும் இது நன்மை பயக்கும்.

**தொழிற்படும் விதம்**

எனைய ப்ளாஸ்டர்களைப் போன்றுதான் இதனையும் ஒட்ட வேண்டும். ஒட்டும் பகுதிக்கும் வெளிப்புக்கும் இடையில் வலை போன்ற மேலதீக படலம் ஒன்று காணப்படுகின்றது.

ப்ளாஸ்டரினை



பொஸ்டன் ஆய்வாளர்கள் சிலினால் உருவாக்கப்பட்டுள்ள ப்ளாஸ்டரில் உள்ள மூன்றாவது படலத்தின் காரணமாக, ப்ளாஸ்டரை அகற்றும்போது வலி ஏற்பட மாட்டாது.

'கண்ணரின்றி' அகற்றக்கூடிய ப்ளாஸ்டர்' என்று பெயரிட்டு அழைக்கின்றனர். இந்த ப்ளாஸ்டரின் உருவாக்குனர் அமெரிக்க பொஸ்டன் பல்கலைக்கழகத்தின்

'பொஸ்டன் பிறிக்கூலம்' பெண் கள் மருத்துவமனை மருத்துவர் ஒருவர் இந்த ப்ளாஸ்டரை பரிசீத்துப் பார்த்தையுடுத்து, இந்த ப்ளாஸ்டர்

பெறும் வகையில் சந்தைப் படுத்தப்படும் என்றும் அறிய வருகின்றது.

- (த)

தனைக் காண்பிரகள். நீரின் மேற்பறத்தில் இந்த குமிழ்கள் வெளிவருவதனைக் காணலாம். முட்டையின் பெரிய அளவிலான மூலையில் முட்டை ஒட்டிற்கும் (கோது) வெண்கருவிற்கும் இடையிலும் காற்று நிறைந்த அறை ஒன்று உள்ளது. இதனுள் உள்ள காற்று வெப்பமேறியதும் வெளியேற துவைகளை தேடுகின்றது.

முட்டையின் ஒட்டில் சிறிய துவைகள் ஆயிரக்கணக்கில் உள்ளன. இவற்றை வெற்றுக் கண்ணால் பார்க்க முடியாது. எனினும், பூதக்கண்ணாடியின் மூலம் இவற்றை தெளிவாகப் பார்க்க முடியும்.

## வெள்ளுஞால்தீவி

★ பூதக்கண்ணாடி ஒன்று விந்தைகள்  
செய்முறை:  
முட்டையினை குவளையி



## சுவாச்சுக்கும் முட்டை...!

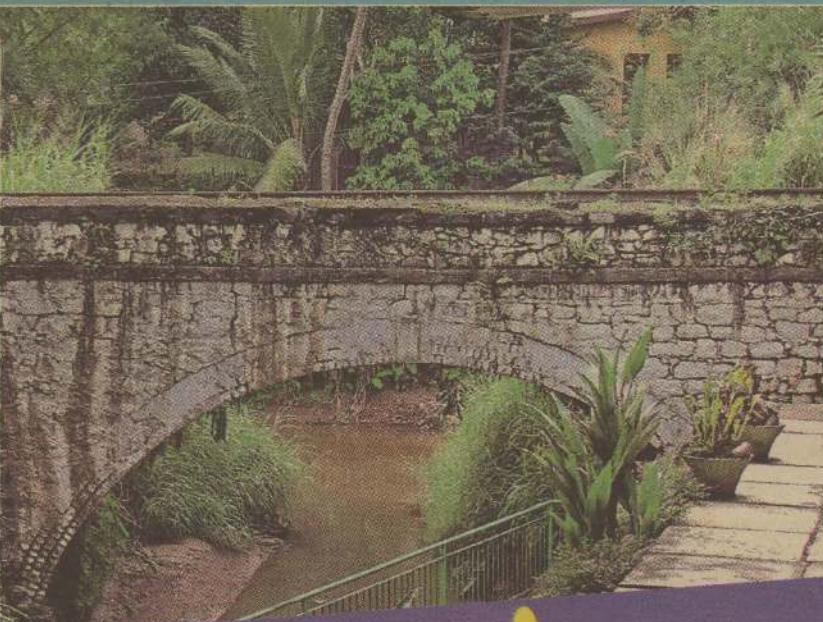
யங்களை ஆய்வு செய்து பார்ப்போம்.

தேவையான பொருட்கள்:

★ உயரமான கண்ணாடிக் குவளை

நூல் இட்டு, கண்ணாடிக் குவளையின் வாய்ப்பகுதி மட்டத்திற்கு சூடான நீரை நிரப்புங்கள். முட்டை இடப்பட்டுள்ள குவளையினை பூதக்கண்ணாடியினால்





# இலங்கையின் நெடுஞ்சாலை அருங்காட்சியகம்

**கண்டி - கொழுப்பு ரீதான நெடுஞ்சாலையில்**  
சிலமத்தலாவ - நானுழையா சிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள, நெடுஞ்சாலை அருங்காட்சியகமானது, எமது நாட்டின் போக்குவரத்துச் சாலைகளின் வரலாற்றினை மீட்டிப் பார்க்க உதவும் சிறப்புக்குரிய அருங்காட்சியகமாகும். இலங்கையின் பெருந்தெருக்கள் வரலாற்றின் மிகவும் பழையான தொழில்நுட்ப உபகரணங்களை இங்கு காணலார்.

பிரித்தானிய நிர்வாகத்தில் ஆளுநராக பதவி வகித்த எட்வர்ட் பார்ஸ்ஸ் என்பவரே இலங்கை வரலாற்றில் பெருந்தெருக்களின் தந்தையாகக் கருதப்படுகின்றார். ஆளுநரின் பெருந்தெருக்கள் பற்றிய கணவினை நனவாக்கியவர் மேஜர் தோமஸ் ஸ்கின்ஸர் பார்ஸ்ஸ் என்பவராவார். இவர்கள் இருவரினதும், பார்க்கிப்பு காரணமாகவே, இன்று நாம் ருந்தெருக்களில் போக்குவரத்துக்களை மேற்கொள்ள முடிகின்றது. இலங்கைக்கு முதலில் சாலைகள் தேவை; இரண்டாவது தேவையும் சாலைகள் தான் என்பது ஆளுநர் பார்ஸ்ஸினின் கருதுகோளாக இருந்தது. பிரித்தானியர்கள் இலங்கையையிட்டு

வெளியேறியபோது, தெற்காசியாவில் வேறு நாடுகளில் இல்லாத அளவுக்கு முழு நாட்டினையும் இணைக்கும் அபிவிருத்தி

அடைந்த நெடுஞ்சாலைகள்

இலங்கையிலேயே

உருவாக்கப்பட்டிருந்தன.

1890 களில் பிரித்தானியர்களினால் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருந்த சாலைகளின் நீளம் 3,142 மைல் ஆகும். இவற்றுள் 1,635 மைல் நீளமான பகுதி கருங்கற்கள் இடப்பட்டு செப்பனிடப்பட்ட பெருந்தெருக்களாகும். அவற்றில் 965 மைல் பாதைகள், புனரமைக்கப்பட்ட பெருந்தெருக்களாகக் காணப்பட்டன. மற்றவை காடுகள் அழிக்கப்பட்டு சுத்தம் செய்யப்பட்ட சிறிய

பாதைகளாகும்.

கொழும்பு - கண்டி பிரதான வீதியில் சிலமத்தலாவ - நானுழையா புகையிருதப் பாதை அருகில் அமைந்துள்ள இந்த அருங்காட்சியகத்தில் பெருந்தெருக்களை நிர்மாணிக்கவேண்டும் பயன்படுத்தப்பட்ட இயந்திரங்கள் பெருமளவில் காணப்படுகின்றன. நீராவி உருளை இயந்திரங்கள், தார் எரிப்பு இயந்திரங்கள், எடை கணிக கும் கருவிகள், கல் உருளை இயந்திரங்கள், மரத்தினாலான பாலம் ஆசிய முக்கியமான இயந்திரங்களை இங்கு காணலாம். பதுளை - பொல்கொட மரப் பாலத் தின் மாதிரியும் இங்கு காணப்படுகின்றது. இது சிறப்பானதொரு படைப்பாகும். இவற்றுடன், செங்கல் அறைப் பாலம், பாதையின் நீளத்தினைக் காட்டும் பழைய யான வடிகால் என்பனவும் இங்கு காட்சிக்கு உள்ளன. பாடசாலை மாணவர்களுக்கும் பூகோளவியல் மற்றும் வரலாறு ஆசிய துறைகளைக் கற்கும் மாணவர்களுக்கும் மட்டுமல்ல, சமூக ஆய்வுகளில் ஈடுபடுவோருக்கும் மிக முக்கிய தகவல்கள் இங்கு காணப்படுகின்றமை குறிப்பிடத்தக்கது. - (இ)



# நீலக்கோள் தொடர்பான சில தகவல்கள்

- \* குரியனிலிருந்து உள்ள தூரம் - 149.6 மில்லியன் கி.மீற்றர்.
- \* குரியனுக்கு மிக அண்மித்த தூரம் - 147.2 மில்லியன் கி.மீற்றர்.
- \* குரியனுக்கு மிக அதிகித்த தூரம் - 152.2 மில்லியன் கி.மீற்றர்.
- \* புவியின் கிழக்கு-மேற்கு விட்டம் - 12,756 மிகி.மீற்றர்.
- \* சூழ்நிக்கு எடுக்கும் காலம் - 23 மணித்தியாலங்கள் 56 நிமிடங்கள்.
- \* சுற்றுசைக்கு எடுக்கும் காலம் - 365.25 நாட்கள்

கி.மீற்றர்களைத் தெரிவித்து, தேவையிடப்படும் தகவல்.

**ஊருக்கு ஒதுக்குப்புற மாக ஒரு கொடிய விஷமுள்ள பாம்பு வாழ்ந்து வந்தது. ஊர் மக்கள் யாராவது அந்தப் புற்றின் பக்கம் சென்றால் அது சீர் வந்து அவர்களைக் கொத்தி விடும். இந்தப் பாம்புப் புற்று, அந்த ஊருக்கும் பக்கத்து சந்தைக்கும் இடையில் அமைந்திருந்தது.**

அவர் பாம்பிடம் சென்று ஊர் மக்களை இனி நீ கடிக்கக் கூடாது என்று கட்டளை இட்டுவிட்டு பக்கத்து ஊருக்குச் சென்றுவிட்டார். பாம்பும் அவர் கட்டளைக்குக் கட்டுப்பட்டு நடந்தது.

இதனால், ஊர் மக்களுக்கும் சிறுவர்களுக்கும் பாம்பின் மீதிருந்த பயம் நீங்கிவிட்டது. பாம்பைக் கண்டால் அதைக்

வழியாக ஊருக்குள் திரும்பி வந்தார். வரும்போது, பாம்பின் பரிதாபமான நிலையைக் கண்டு அதனை விசாரித்தார். பாம்பும் நடந்த கதையையெல்லாம் கூறி அழுதது. யோசி பாம்பைப் பார்த்து, “அட முட்டாள் பாம்பே! உன்னை மக்களைக் கடிக்கவேண்டாம் என்று தானே கூறிச் சென்றேன். பக்கத்தில் வருபவனைப் பார்த்து சீராதே என்று ஒருபோதும் சொல்லவில் கையே” என்று கூறினார். இதற்குப் பின் பாம்பு சீரத் தொடங்கியது. இதனால், ஊரவர் அதனை சீண்டுவதைக் கைவிட்டனர்.

## நூற்றுக்கணக்கான சூராயிந்து செயற்படுத்துவோம்



பாம்புக்குப் பயந்து ஊர் மக்கள் பல தொலைவு தூரம் சுற்றி சந்தைக்குப் போய் வந்துகொண்டிருந்தனர்.

ஒருநாள் அந்த ஊருக்கு ஒரு யோசி வந்தார். அவர் மிருகங்களிடம் பேசக்கூடிய வரம் பெற்றவர். ஊர் மக்கள் அந்தக் கொடிய பாம்பினைப் பற்றி அவரிடம் முறையிட்டனர்.

கல்லால் அடிப்பது, துண்புறுத்துவது, விரட்டியடிப்பது என்று அதன் வாழ்க்கையை நிம்மதியில்லாமல் செய்துகொண்டிருந்தனர். இதனால் பாம்பு பல காயங்களுடன் குற்றுயிரும் குலையுயிருமாகிவிட்டது. யோசி ஒருநாள் பாம்புப் புற்று இருந்த

## உயிரினங்களின் விநோதம்

எழு (Emu) எனும் பறவை அவுஸ்திரேலியாவில் உள்ளது. தீக்கோழி போன்ற உருவமைப்பையும் உருவத்தில் பெரியதுமாக உள்ளது. இப்பறவை, வேகமாக ஓடும் நிறனையும் கொண்டது.



கடலில் வாழ்கின்ற இரால் இனம் ஒன்றுதான் இருக்கும் சூழலுக்கேற்ப உடல் நிறத்தை மாற்றிக்கொள்ளும் இயல்படையது. இதனை ‘பச்சோந்த இரால்’ என்று அழைக்கின்றனர்.



மரங்களைக் கொரித்து விழுத்தி, அம்மரங்களை துண்டாக்கி, ஆறுகளுக்குக் குறுக்கே அணைக்கட்டு ஒன்றை அமைத்து, தான் வாழ நிர்த்தேக்கம் ஒன்றை உருவாக்கும் நிறனாக்க பிராணி பீவர் (Beaver) கூகும். குட்டியிட்டு பாகாடுக்கக்கூடிய இப்பிராணி மூன்று அடி நீளமடையது.



அவுஸ்திரேலியாவிலும் தல்மேனியாவிலும் வாழ்கின்ற ‘எசிட்னா’ எனும் பாலூட்டி விலங்கு எனும் பெயர் தீவிளை (Anteater) உயிரினம் ஆகும். இவை தான் இடும் முட்டைகளை அடுவயிற்றில் உள்ள பையில் பேணி வைத்து, அடைகாத்துக் குஞ்ச பொரிக்கின்றன.

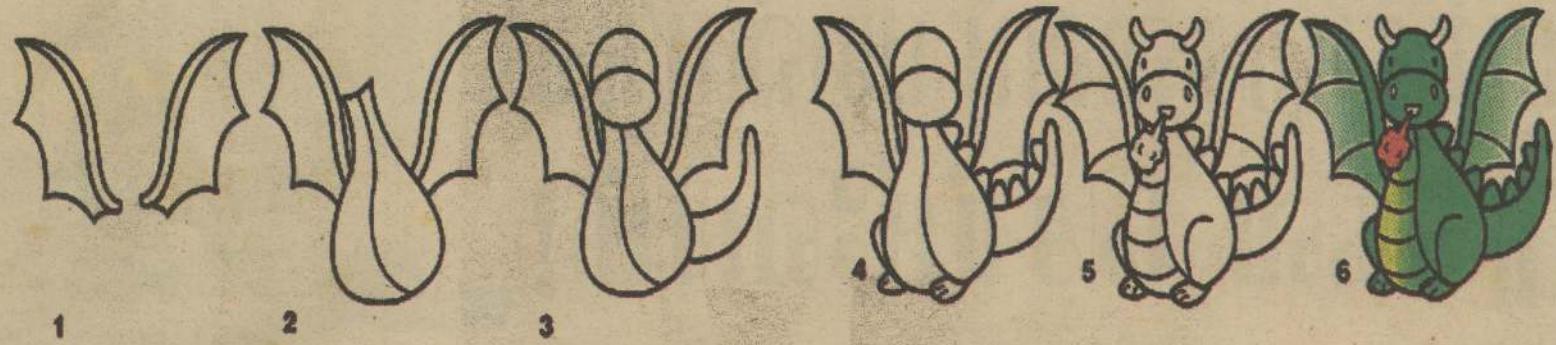


எம்.முபாலி, காஸிமியா அரபுக் கல்., புத்தளம்.





ஏற்று  
கொண்டோம்

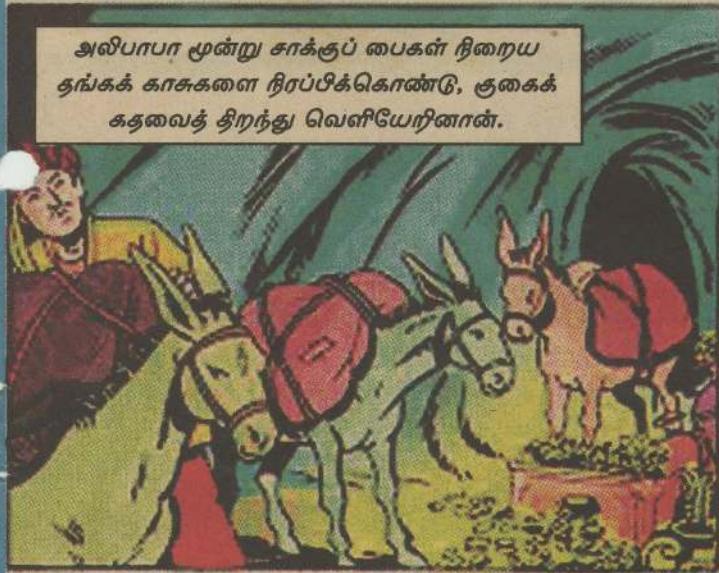


## அலிபாபாவும் 40 தீருடர்களும்

08 கிரு. ஒயியம்:  
வேறு வாரியுத்

அலிபாபா முன்று சாக்துப் பைகள் நிறைய தங்கக் காசுகளை நிரப்பிக்கொண்டு, குகைக் கதவைத் திருந்து வெளியேரினான்.

கீகிரம் வீட்டுக்குச் செல்ல வேண்டும்.



அலிபாபா விடு திரும்புப்போது இரவாசியது. அவனது மனைவி வாசலில் காத்திருந்தாள்.



தொடரும்

சோக்ரஸ் கி.மு. 470

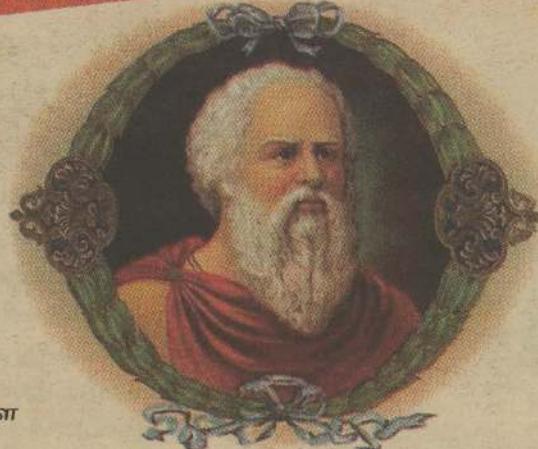
இல் சாதாரண ஒரு குடும்பத் தில் பிறந்தார். இவருடைய தந்தை ஒரு சிற்பியாவார். புராதன உலகின் சிறந்த விவேகமுள்ளவராக சோக்ரஸ் கருதப்படுகிறார்.

இளமையில் எதென்ஸ் அரச தறப்பில் போர் வீரராக பல யுத்தங்களில் இவர் கலந்து கொண்டுள்ளார்.

நம்பிக்கைகளையும், கருத்துக்களையும் கைவிட மறுத்தபோது இவருடைய எதிரிகள் இவர்மீது 399 குற்றச்சாட்டுக்களை சுமத்தினார்கள்.

அக்குற்றச்சாட்டுகளுக்கு உரிய ஆதாரம் எதுவும் இல்லாவிட்டாலும்

**உலகில் பிரபல்யமானவர்கள்**



பின்னர் இவர் தத்துவத்துறை யில் ஆர்வம் கொண்டார். இவரது புதிய சிந்தனைகள் அப்போதைய பாரம்பரிய அரசுடன் முரண்பாடுகளை

**சோக்ரஸ்**

பெரும்பான்மை யானவர்கள் இவரைக் குற்றவாளியாகத்

தீர்மானித்தனர். இதற்க மைய, இவர் கொடிய நஞ்சருந்தி மரணமடைய வேண்டும் என தீர்ப்பளிக் கப்பட்டது. இந்தவேளை இவர் நாட்டை விட்டுத் தப்பிப் போக இவருடைய நண்பர்கள் உதவ முன்வந்தபோதும் அரச தீர்ப்புக்கு அடிப்படை வேண்டும் எனக் கூறி மரணத்தை ஏற்றுக் கொண்டார். இவர் மறைந்தாலும் அவரின் புகழ் பெற்ற சிந்தனைகள் இன்றும் அவர் பெயரை உச்சரித்துக் கொண்டே இருக்கின்றன.

தொகுப்பு: ஜானேட் எம்.பஷ்

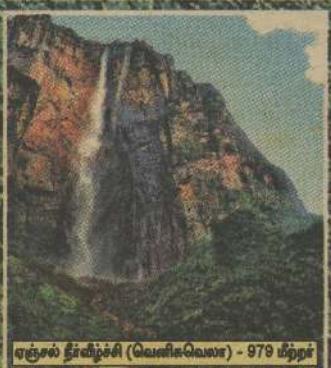




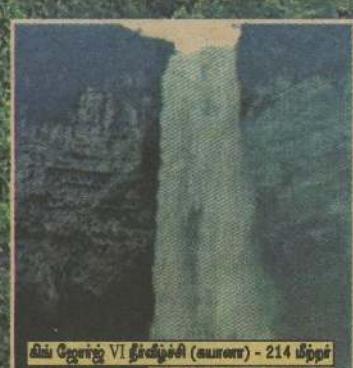
ஜாரோங் தீர்வீசி



பலரும்கூரட்டு தீர்வீசி



ராதங்கல் தீர்வீசி (வெளிவெளு) - 979 மீற்றர்



மின் திருமங்கல VI தீர்வீசி (வெளு) - 214 மீற்றர்

## உலகின் கண்கலர் நீர்வீழ்ச்சிகள்

நீர்வீழ்ச்சிகளை புவி இயல்பின் அழகிய நிர்மாணம் என்றே கூற வேண்டும். இவற்றை இலகுவில் அடையாளப்படுத்தும் வகையில், அவற்றின் சிறப்புகளை மையப்படுத்தி அகலமான நீர்வீழ்ச்சிகள், நதிக்கருகில் உருவாகும் நீர்வீழ்ச்சிகள், படிமுறைகளாக கீழ்நோக்கிப் பாயும் நீர்வீழ்ச்சிகள், செங்குத்தாக விழும் நீர்வீழ்ச்சிகள், உயரமான நீர்வீழ்ச்சிகள், குதிரை லாட வடிவ நீர்வீழ்ச்சிகள், ஒன்றுக்குப் பின் மற்றொன்றாக கீழ்நோக்கி விழும் நீர்வீழ்ச்சிகள் என் பலவகையாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இயற்கையாக உருவான நீர்வீழ்ச்சிகளைப் போன்றே, செயற்கையாக உருவாக்கப்பட்ட நீர்வீழ்ச்சிகளும் உலகில் காணப்படுகின்றன. சிங்கப்பூரின் ஜாரோங் பறவைகள் பூங்காவில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள 30 மீற்றர் உயரமான ஜாரோங் நீர்வீழ்ச்சி இதற்கு சிறந்த உதாணமாகும். உலகிலேயே செயற்கையாக உருவாக்கப்பட்ட மிக அழகானதும், மக்கள் மனதைக் கவர்ந்ததுமான நீர்வீழ்ச்சியாக இதனைக் குறிப்பிடலாம்.



இடியலை நீர்வீசி (தீவா) - 30 மீற்றர்



ஹதுஸுலாம் நீர்வீசி (தீவா) - 77.8 மீற்றர்



குக்கா நீர்வீசி (தென் ஆரிக்கா) - 948 மீற்றர்



வெலோமம்பி (திட்ட சுழல்வேல்ஸ்) - 260 மீற்றர்



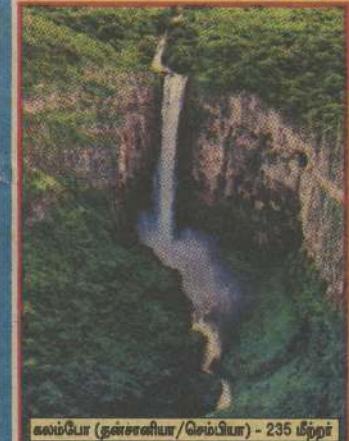
நமாக்கா நீர்வீசி (ஜக்கிய அமெரிக்கா) - 51 மீற்றர்



மக்கெரிய நீர்வீசி (சிம்பாப்வே/செம்பியா) - 108 மீற்றர்

### உலகிலுள்ள கண்கலர் நீர்வீழ்ச்சிகள் மீல...

- ★ கலம்போ (தன்சாவூரி/செம்பியா) - 235 மீற்றர்
- ★ குவெரா (பிரேசில்/பரகுவே) - 114 மீற்றர்
- ★ யோசெமிட்டி (ஜக்கிய அமெரிக்கா) - 739 மீற்றர்
- ★ கவர்னீ (பிரான்ஸ்) - 422 மீற்றர்
- ★ பவர்ஸ்கோர்ட் (அயர்லாந்து) - 106 மீற்றர்
- ★ பிஸ்டில் ரேடர் (வேல்ஸ்) - 73 மீற்றர்
- ★ கொல்ட்ரன் (வடக்கு யோர்க்ஷியர்) - 61 மீற்றர்
- ★ சென்.க்கெளையர்ஸ் (இலங்கை) - 80 மீற்றர்
- ★ போயோமா (கொங்கோ) - 61 மீற்றர்
- ★ ரென் (வட சுவிற்ஸர்லாந்து) - 150 மீற்றர்



கலம்போ (தன்சாவூரி/செம்பியா) - 235 மீற்றர்



யோசெமிட்டி (ஜக்கிய அமெரிக்கா) - 739 மீற்றர்



## துடுப்புகளினாடாக வெப்பத்தை வெளியேற்றும்

**வைப்பு**  
மான குருதிய  
டன் ஆழ்கடலில்  
வாழும் தனித்துவ  
மானதொரு மீன்  
இனத்தை, அமெரிக்க ஆய்வுக்  
குழு ஒன்று கண்டுபிடித்துள்ளது.  
'ஓபா' (Opah) என்ற பெயரில்  
அழைக்கப்படும் இந்த மீன்

அதன்  
உடல்  
உங்களதை முறையாகப்  
பேணுவதற்கும் உடலை சமநிலைப்படுத்துவதற்கும்  
ஆகும்.

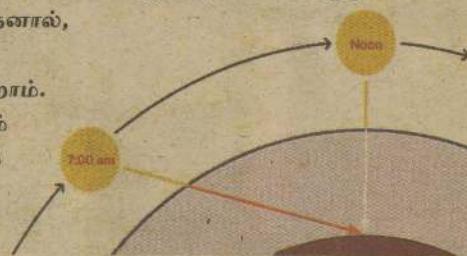


## நோக் ரோய்க் ஞிய வெப்ஸு

நீரியனிலிருந்து  
வெளிப்படும் வெப்பம்,  
சில வேளைகளில்  
எம்மை வாட்டி  
வதைப்படுத்துகிறது.  
பெரும்பாலும் நண்பகல்  
வேளைகளிலேயே நாம்

வெப்பத்தை அதிகம்  
உணரக்கூடியதாக  
இருக்கும். நண்பகலில்  
குரிய கதிர்கள் பூமியை நோக்கி  
செங்குத்தாகவே விழுகின்றன.  
செங்குத்தாக விழும் கதிர்கள்  
அதிக வெப்பத்தை  
வெளியேற்றுகின்றன. இதனால்,  
அவ்வேளையில் அதிக  
வெப்பத்தை உணர்கின்றோம்.  
எனினும், காலை மற்றும்  
மாலை வேளைகளில் நாம்  
குரிய வெப்பத்தை

குறைவாகவே உணர்க்  
கூடியதாக இருக்கின்றது.  
இதற்குக் காரணம், இந்த  
வேளைகளில் குரியனிலிருந்து  
வெளிப்படும் ஒளிக்கத்திர்கள்,  
பூமியை நோக்கி சரிவாக  
விழுகின்றமையே ஆகும்.



## தெய்வாரா கார்டீஸன் பாடம்

