



පාර්ලිමේන්තු විවාද

(ගැත්සාධ)

සීල වාතීච

(අශෝකීන පිටපත)

අත්තිරිත ප්‍රධාන කරුණු

1981 දෙසැම්බර් 8 වන අඟහරුවාද

[වැඩ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යාම]

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 1982 [දහහතරවන වෙන් කළ දිනය] :

(ශී 77 සහ 78 (පිළිබඳ හා බලගන්ති) ; ශී 182 සහ 183 (මනා මාර්ග))

කාරක සභාවෙහි දී සලකා බලන ලදී

1981 දෙසැම්බර් 9 වන බද්ද

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 1982 [සහලොස්වන වෙන් කළ දිනය] :

(ශී 61-69 (වෙළඳ හා නාවුක)) කාරක සභාවෙහි දී සලකා බලන ලදී



புள்ளி ஸ்தலத்தெரிச்சல்

(மேலாம்)

புள்ளி ஸ்தலம்

(மேலாம்)

புள்ளி ஸ்தலம்

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

அநிகார அறிக்கை

(மிழை திருத்தப்படாதது)

பிரதான உள்ளடக்கம்

செவ்வாய்க்கிழமை, 8 டிசெம்பர் 1981

[நிகழ்ச்சித் தொடர்]

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 1982 [ஒதுக்கப்பட்ட பதினான்காம் நாள்]:

குழுவில் ஆராயப்பட்டது (தலைப்புக்கள் 77, 78 (மின்வலு, சக்தி); தலைப்புக்கள் 182, 183 (பெருந்தெருக்கள்))

புதன்கிழமை. 9 டிசெம்பர் 1981

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 1982 [ஒதுக்கப்பட்ட பதினைந்தாம் நாள்]:

குழுவில் ஆராயப்பட்டது (தலைப்புக்கள் 61-69 (வியாபாரம், கப்பற்சேவை))

Volume 18
No. 8

Wednesday
9th December 1981

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

OFFICIAL REPORT

(Uncorrected)

PRINCIPAL CONTENTS

Tuesday, 8th December 1981

[Continuation of Proceedings]

APPROPRIATION BILL, 1982 [Fourteenth Allotted Day]:

Considered in Committee (Heads 77 & 78 (Power and Energy); Heads 182 & 183 (Highways))

Wednesday, 9th December 1981

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

APPROPRIATION BILL, 1982 [Fifteenth Allotted Day]:

Considered in Committee (Heads 61-69 (Trade and Shipping))

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(தமிழ்)

ஆய்வு அறிக்கை

(செயல் திட்டம்)

செயல் திட்டம்

செயல் திட்டம், 1981

[தமிழ், சென்னை]

செயல் திட்டம், 1981 [தமிழ், சென்னை]

செயல் திட்டம், 1981 [தமிழ், சென்னை]

செயல் திட்டம், 1981

செயல் திட்டம், 1981

செயல் திட்டம், 1981 [தமிழ், சென்னை]

செயல் திட்டம், 1981 [தமிழ், சென்னை]

Wednesday
31st December 1981

Volume 18
No. 8

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

OFFICIAL REPORT

(Unrevised)

PRINCIPAL CONTENTS

Tuesday, 31st December 1981

[Continuation of Proceedings]

APPROPRIATION BILL, 1981 (House and Senate)

Considered in Committee (Hours 11 to 12 (House and Senate); 12 to 13 (Senate))

(1981-82)

Wednesday, 31st December 1981

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

APPROPRIATION BILL, 1981 (House and Senate)

Considered in Committee (Hours 11-12 (House and Senate))

பார்லிமேன்சூபு

பாராளுமன்றம்

PARLIAMENT

1981 டிசம்பர் 8 வன ஐக்கரசுவாடி

செவ்வாய்க்கிழமை, 8 டிசம்பர் 1981

Tuesday 8th December 1981

[1981 டிசம்பர் 8 வன ஐக்கரசுவாடி கீடு
பார்காவை 1876 வன கிருவை கிடு ஐக்கிடு வுடு கப்பலுது]

[1981 டிசம்பர் 8, செவ்வாய்க்கிழமைய அது
கார அறிக்கை பத்தி 1876 இலிருந்து நிகழ்ச்சித்
தொடர்.]

[Continuation of Proceedings from
Col. 1876 of OFFICIAL REPORT for Tuesday
8th December 1981]

விசாரணை சுவை கெடுமீசனை, 1982

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 1982

APPROPRIATION BILL, 1982

77 வன ஐக்கரசு—விடுகிடுக வு லுக்கைத்
ஐக்கரசுவாடி

1 வன வுடு கப்பலு—கூடுகரை பக்கலுக்கை வு
கூடுகரை கிடுகிடு கிடுகிடு—கூடுகரை விடுகிடு
4. 25,13,000

நிலைப்பு 77.—மின்சக்தி, எரிபொருள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, பொது நிர்வாகமும் பதவி
மின் சேவைகளும்—மின்சக்தித் திட்டம்
ரூபா 2,513,000

Head : 77—Minister of Power and Energy
Programme : 1—General Administration
Staff Services

Recurrent Expenditure, Rs. 2,513,000

கே. துரைசுவாடி கிடுகிடு (சேட்டிடு
கிடுகிடு)

(திரு. கே. துரைசுவாடி—பருத்தித்
கிடுகிடு)

(Mr. K. Thurairatnam—Point Pedro)

Mr. Deputy Chairman, we are used
to power cuts ! I shall formally move
a cut on the Ministry of Power and
Energy :

"That Programme 1 be reduced by
Rs. 10."

I shall confine myself primarily to
alternative sources of energy, which
could be tapped for the use of this
country. At the outset, I must say one

of the normal sources of energy, pet-
roleum, which we are seeking to
have, has been tapped just 35 miles
from my home, on the Indian side,
four miles from Point Calamere. It
is regrettable that we did not get
moving earlier because, I am told
that whenever petroleum is extract-
ed, it moves in the direction of ex-
traction, making it difficult to tap it
on the other side. That is why presu-
mably the Government has thought
it fit to rush the rigs into the Palk
Strait, and they have just started off
Point Pedro 1. I hope we will have
petrol by-products soon.

I would also mention that we must
jointly explore and exploit the Man-
nar Gulf to Point Pedro, because it
is easier to extract jointly than indi-
vidually. Moreover, India is far bet-
ter equipped than we are.

I must say that we are using too
much of petroleum products. If you
stand at a point in the Fort you could
see lots of cars and lots of other vehi-
cles carrying one or two passengers,
as if we can get oil any time.

The price is rising. We have to seek
alternative sources of energy or con-
sume less, and we will have to get
back to technology that would suit
our country.

In fact, I recently discovered that
one of those Lions who came to Point
Pedro—I think he was a Governor—
was taken in procession in a cart.
Carts belonged to the 19th century.
This cart was made of fibre glass, a
new model, made by a young man
who owned a boat-yard. He had made
a nice design of a cart. People might
think we are going backwards. Yet,
I think we will have to devise ways
and means of getting over some of
these difficulties in using energy.

I had discussions with the Deputy
Minister of Power and Energy be-
cause by electorate is 40 miles long
with sun and sand and wind in all
directions. On one side we get the
sea, and on the other side we get the

[කේ. කුරෙයිරත්නම් මහතා]

lagoon with hot sand in between which offers the finest possibility for tapping energy from alternative sources. In fact, I am prepared to give him a part of the money out of DDC funds to try out a project with solar energy, say, about one lakh of rupees to get somebody interested to do some work, because solar energy is available in plenty. There is a place called Manalkadu which literally means "forest of sand". It is an open space where solar energy could be tapped and, being a renewable source, there will be inexhaustible energy. So we must tap it because we have it in abundance not only in Point Pedro, but also in the whole country.

I would request the Hon. Deputy Minister and the Hon. Minister, who is the President, to start a pilot project in one of those fishing industries, so that we could give them electricity for refrigeration. In the coastal areas it could help to dry fish. Some such middle technology will have to be carefully evolved. That is all I would request Sir, because this energy we are now using is going to cost us more and more, and we are at the receiving end of western countries who have exploited us for long, and now it is being done by the Middle East. They are going to sell at higher and higher prices every year. Early next year there is going to be a price hike whether we like it or not. Because of the depreciation of the dollar, we will have to raise the price of petroleum products. It is going to be more and more difficult. Even though there will be no shortages, these products will not be within the reach of the average man. That is going to happen. So let us switch over to other forms of energy.

There is hydro power. We must tap it. In the last century, lot of estates had small hydro-generators which have been long neglected. We have to revive that system especially by the JEDB, government organizations and corporations. They must get back to hydro power. They must use their

own power as far as possible, and if possible some tax rebate or relief may be given to them so that the balance power could be used by others.

We need solar energy. The other is wind energy. We must get the IMF or some financing organization to help us. Doling out aid is not going to help us. They must put us on our feet. We must not always be a nation of beggars.

Next comes energy from wind. I remember Sir, when I was a small boy of 7 or 8 years old, a relation of mine had a wind charger which he used to run his radio. So wind could be used.

Then we come to bio-gas. That is also a cheap form of energy. I would request the Hon. Deputy Minister to try out a pilot project in Point Pedro town which has a population of about 15,000 to 20,000 people. Garbage is available and that could be converted into electricity and given to the people, so that they could utilize it to the maximum. Please try it out in one place. Of course, you say Jaffna is using kerosene. People will get a shock if you tell them how much kerosene they use. There are more than 50,000 water pumps and to work there nearly half a gallon of kerosene is used daily for nearly 200 days. Just imagine! Lakhs of gallons of kerosene are just being burnt to lift water from an average depth of 25 to 30 feet. Get it converted into mechanical energy, solar energy or wind energy, just to lift the water 25 to 30 ft. high, and you will have your onions not at Rs. 10 a lb or Rs. 20 a kilo but for just half the sum or even very much less. The cost of agricultural production in Jaffna has soared in recent years because of the energy crisis. Almost 60 per cent or more of the cost of production goes for energy. Solar energy could be tapped; bio-gas could be tapped.

In fact I found in a village in the Vavuniya district they were asking for electricity. When we went there for a meeting at the beginning of this year they asked for electricity. Just in front of me I saw a herd of nearly 500 head of cattle packed in a stockade. I told them that the cattle could be used for energy in the village. Otherwise, taking energy into the villages will be fairly prohibitive. So, we will have to use everything possible as an alternative source of energy which is clean, which is ecologically pure. It will clean up the place and maintain a balance. Look at what is happening today? Eighty per cent of the energy is needed for cooking. Every day more than 10,000 acres of good forest is getting denuded to feed the hearths. Of course, it is for the Minister of Power and Energy to have cookers designed that would consume very little firewood. Convert the rest into energy. If there is a saving of firewood of 20 per cent per hearth, at least 5,000 acres of forest could be saved per day. Further, the forest cover has come down from 26 per cent to 15 per cent in the course of 15 years. What is the reason for this? As you know our women have not been liberated as yet. It takes about 8 to 10 hours for your wife and mine to cook. I do not know what our womenfolk do, but from 5.30 in the morning till late in the night they go on cooking, and most of our village women are using firewood. Only 30 per cent to 40 per cent of the fuel energy is being utilized, the rest goes waste. It just looks silly when we talk about these things. When conserved or pooled into 2 million households, it means a tremendous amount of waste. So we will have to utilize that energy. We have to do a lot of propaganda in that field, even by giving loans for solar energy plants, maybe long term loans. Give them loans for the purpose of having solar energy plants, bio-gas plants, and windmills. Let us give them long term loans, say, for 10 years, as it will be a big saving.

As I told you earlier, the farmers are spending as much as Rs. 30 million to Rs. 40 million on kerosene and other products. Also look at the tractor sales. Last year alone we imported Rs. 156 million worth of tractor parts—just to do what our buffaloes and bulls could do. As I said earlier in this House, buffaloes do not need spare parts, and their energy could be utilized. We had occasion to point out last year that in the Philippines they are using a single buffalo for ploughing. Of course we could devise that type of plough here. A single bull could be used for the purpose. It could also be used for carrying children to school in small carts; and also to carry goods to the market. All that could be done with a single bull. Of course, it is only the technology that have to be evolved. Third World countries cannot copy the technology of the entire Western world; advanced technology cannot be imported into the country. It will be lopsided; it will telescope. We cannot afford that luxury. We cannot go on borrowing for ever and ever. Ultimately, by trying to use higher technology are waste our resources. Professor Reddy had said that importing highly advanced machinery into a country like ours is like a getting Trojan horse. It is going to consume more of our petrol, more of our fuel, and it will cost us more and more. We will be caught in the net, and we will have to set out of it.

අ. නා. 2.15

I commend for this country solar energy, bio-gas generators and wind mill energy. At least let us try these as pilot projects. My co-operation is entirely with you if you could try it at Point Pedro. I will give you every assistance possible. I thank you for giving me this opportunity.

අ. ආ. 2.15

එස්. ඩී. බණ්ඩාරනායක මහතා (ගම්පහ)

(திரு. எஸ். டி. பண்டாரநாயக்க—கம்பஹ)
(Mr. S. D. Bandaranayake—Gampaha)

Mr. Chairman, I am glad to see that the young and energetic Deputy Minister, who is here representing His Excellency the President, the Minister in charge of Energy, is trying to sort out things and plan systematically to meet the energy crisis.

My good friend the Member for Point Pedro (Mr. K. Thurairatnam) pointed out that solar energy, wind mill energy and bio-gas can be used and tried out all over the country, especially in the dry zone areas, the Northern areas and the Eastern Province. In addition we can find out the possibility of using sea-wave energy, as pointed out in this House earlier. We have a large expense of sea right round the country which can be used for sea-wave energy. Bio-gas produced in sewerage schemes in townships and hospitals, can be used for lighting and developing the townships.

There are hundreds and hundreds of water spouts and streams in the country, especially in the up-country areas and all over the hill country which could be tapped for hydro-electric power. At the moment we are doing that for running the tea factories occasionally some tea estate owners. There are hundreds and hundreds of such spouts and streams all over the hill country which can be tapped for hydro-electric power ranging from about 20 to 50 kilowatts each. In this way we can light up and develop the villages in those areas. Small village power stations can be organized at every anicut. We have the Attanagalu-oya scheme. At every one of those anicuts the water can be used for hydro-electric power and the development of that village by establishing a small power station there.

So I think the young and energetic Deputy Minister, engineer that he is, will find vast resources that can be developed in the whole of this country to meet the energy crisis as pointed out by the hon. Member for Point Pedro, buffaloes can be used at village level. I know that you are still importing a large number of tractors. All those tractors by the end of next year will be utterly useless. They will be white elephants—those four-wheeled tractors you have imported. I think already they have become redundant. We have to go back to the buffalo and the *yakada nagula* which was originally turned out in places like Yakkala. The blacksmiths at Yakkala junction turned them out hundreds of years ago to meet the requirements of the farmers of this country. We have to go back to that once again.

If at all we are going to bring in any tractors, two-wheeled walking tractors are probably the best. The Government has already gone a step further with the China-Sri Lanka agreement which was initiated in 1952 as the Rubber-Rice Pact. Now you have probably entered into an Oil-Rubber Pact. I would like the hon. Deputy Minister to go into the possibility of getting some walking tractors which are suitable for our country to meet the requirements of our farmers if at all we are getting any machinery of that nature from abroad. A two-wheeled tractor that was Rs. 2,100 in 1977 now costs Rs. 32 000. Probably we will be able to get cheap machinery of this type from China.

I think there are some Chinese technicians—I think the hon. Deputy Minister knows this—working at the moment in Sri Lanka on these energy matters. They will be able to advise you on how to set up low-cost hydro-electric schemes to suit the development of our villages because there they have low-cost village schemes.

These huge schemes like Mahaweli are taking all the money, and probably there will not be enough water to develop those schemes. What is required are low-cost village-level development schemes to develop and light up our villages.

There is also the possibility of developing energy through extremes of temperature prevailing in the sea at Trincomalee. I think the hon. Deputy Minister knows that the possibility is there of developing energy from Trincomalee sea water.

Lastly, I would like the hon. Deputy Minister to go into one little matter concerning the Gampaha District—the dim lights and the frequent blackouts that we are experiencing. It is almost a daily occurrence, and urgent improvements to the power supply to the residents of the Gampaha District are very very necessary.

එච්. ජී. පී. නෙල්සන් මහතා (ත්‍රිකුණා මලය දිසා ඇමතිතුමා)

(කි.රු. எச். ஜி. பி. நெல்சன்—திரும்புகோண மலை மாவட்ட அமைச்சர்)

(Mr. H. G. P. Nelson—District Minister, Trincomalee)

Those areas are in the charge of the local authority.

එස්. ඩී. බණ්ඩාරත්නායක මහතා

(කි.රු. எஸ். டி. பண்டாரநாயக்க)

(Mr. S. D. Bandaranayake)

Yes, electricity to most of the local areas is supplied by the local authority.

එච්. ජී. පී. නෙල්සන් මහතා

(කි.රු. எச். ஜி. பி. நெல்சன்)

(Mr. H. G. P. Nelson)

ගරු සහාපතිතුමනි, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ යටතේ කළා කරන්නට කරන්නට අවස්ථා වක් ලැබීම ගැන මා සතුටු වෙතවා. මෙම අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කරන අමීපාර්ථේ දිසා ඇමතිතුමා විදුලි බලය පිළිබඳව සැහෙන දැනුමක් ඇති ඉංජිනේරුවකු බව අපි දන්නවා. එතුමාගේ දක්ෂතාවය තුළින්

රටේ විදුලි බලය සැපයීම පිළිබඳව සැහෙන ප්‍රශ්නයක් ඇති වී තිබෙන බව අපට සතුටින් මතක් කරන්නට පුළුවනි.

විදුලි බලය කියන එක ජනතාවට අවශ්‍යම දෙයක්. විදුලි බලය සැපයීම සම්බන්ධයෙන් අප රජය යටතේ ඇති වූ ප්‍රශ්නය නිසා එතෙක් නොදියුණු ප්‍රදේශයක් භාවයට තිබුණු පොළොන්නරුවේ ගොවි ජනතාවගේ විදුලි බල පහසුකම් ලබා දෙන්නට අපට පුළුවන් වුණා. එදා විදුලි බලය ප්‍රධාන තරවලට පමණක් සීමා වී තිබුණා. අද ඒ තත්ත්වය වෙනස් වී ගම් නියමිතවලටත්, ජනපදවලටත් විදුලි බල පහසුකම් ලබා දෙන්නට පුළුවන් වී තිබෙනවා. අද අපේ ප්‍රදේශවල ගොවි ජනතාවගේ ජේබියෝ, ශිතකරණ, රූප වාහිණී යන්ත්‍ර වැනි විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන නොයෙකුත් දේවල් පාවිච්චි කරනවා.

ගරු සහාපතිතුමනි, අපේ ප්‍රදේශවල පරාක්‍රම සමුද්‍රය, මින්නේරි වැව, ගිරිතලේ වැව ආදී ජලාශ තිබෙනවා. එද, සී. එස්. සේනානායක මහතා ආරම්භ කළ ගල්ඔය ව්‍යාපාරය තුළින් අක්කර 25,000 පමණ සංවර්ධනය වෙතවා. එම ව්‍යාපාරය ආදර්ශයට අරගෙන, පරාක්‍රම සමුද්‍රයෙන් පිට වන ජලය උපයෝගී කර ගෙන ටර්බයින් මාර්ගයෙන් විදුලි බලය ලබා ගැනීමේ වැඩ පිළිලෙක් ගැන කල්පනා කළොත් බලශක්ති ප්‍රශ්නය සැහෙන ප්‍රමාණයකින් විසදා ගන්නට පුළුවන් වෙනවා. පරාක්‍රම සමුද්‍රයෙන් පමණක් නොවෙයි මා ඉහතින් සඳහන් කළ මින්නේරි වැව, ගිරිතලේ වැව, කන්තලේ වැව ආදී ජලාශවලින් උතුරු මැද පළාතේ තිබෙන වැව්වලින් පිට වන ජලය උපයෝගී කරගෙන ටර්බයින් මාර්ගයෙන් විදුලිය ලබා ගැනීමේ ක්‍රමයක් ගැන අපට සොයන්නට පුළුවනි.

චීනය වැනි රටවල ජලාශවලින් පිට කරන ජලයෙන් කෘෂිකාර්මික සංවර්ධනයක් ඇති කරනවාත් සමගම එම ජලය විදුලිය නිෂ්පාදනය කිරීමටත් යොදා ගෙන තිබෙනවා. ජල විදුලිය හැර විදුලි බලය නිෂ්පාදනය කිරීමේ ඒ අන්දමේ ක්‍රම ගැනත් මෙම රජය කල්පනා කරගෙන යනවාය. නිසා මා සිතනවා. ගරු අගමැති

[එච්. ඩී. ඩී. තෙල්සන් මහතා]

තුමා විනයයේ සංචාරයක යෙදී ආපසු මෙරටට පැමිණී අවසානවේදී අපට කිව්වා ජල විදුලිය පමණක් නොවෙයි විදුලිය නිසි පාදනය කිරීම සඳහා තවත් නොයෙකුත් ක්‍රම තිබෙන බව, ගොම වැනි අපද්‍රව්‍ය වලින්, හිරු එළියෙන් සහ මුහුදු රැල්ලෙන් බලශක්තිය නිපදවා ගැනීමේ ක්‍රම තිබෙනවා, දැනටමත් ඒ අංශය සම්බන්ධ ව රජය සැලකෙන තරම් දුරට කටයුතු කර ගෙන යනවාය කියා මා සිතනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මමත් විදුලිබල හා බලශක්ති නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, පොළොන්නරුවේ දිසා ඇමතිතුමාත් පසු කිය ඉරිදි ත්‍රිකුණාමලය පාරේ අළුත්මය සිංහගම පැවති එක්තරා වැදගත් උත්සවයකට සහභාගි වුණා. ඒක කොළඹ වෙළඳ සමාගමක් මගින් ඒ ප්‍රදේශයට හිරු එළියෙන් විදුලිය ලබා දීම පිළිබඳව සංවිධානය කළ උත්සවයක්. හිරු එළිය උපයෝගී කරගෙන බල්බයක් පත්තු වන ආකාරය අප දුටුවා. ඒ තුළින් ලංකාවටම ප්‍රයෝජනයක් අත් වන විධියට එතැන පර්යේෂණ කරගෙන යනවා. විශාල පිරිසක් සහභාගි වුණා ඒ උත්සවයට. අළුත්මය කියන්නේ නොදියුණු ගමක්. හිරු එළිය උපයෝගී කරගෙන පොසි පැල්පතකට විදුලිය ලබා දුන්නා. හිරු එළියෙන් බල්බයක් පත්තු වන ආකාරය ඒ මිනිසුන් බොහොම සන්නේෂයෙන් බලාගෙන ගිවියා, ජේනරේටරයක් නැතිව වෙනත් කිසිම ඉන්ධන පාවිච්චියක් නැතිව හිරු එළිය පමණක් උපයෝගී කර ගෙන විදුලිය සපයා ගැනීමේ ක්‍රමයක් ඇති කර තිබෙනවා. ඒ වැඩපිළිවෙල මුළු රට පුරාම ක්‍රියාත්මක වුණොත් ඉතාමත් වැදගත් වෙනවා ඇතැයි මම හිතනවා. නොදියුණු ගම්මානවලට, විදුලි රැහැන් ඇදීමට අමාරුකම් තිබෙන ගම්මානවලට, ඒ ක්‍රමය ඉතාමත් ප්‍රයෝජනවත් වේයයි මා හිතනවා. විදුලි රැහැන් ඇදීමට විශාල මුදලක් වැය වෙන බව අපි දන්නවා. ඉමුත් මේ ක්‍රමය අනුව කටයුතු කළොත් නොදියුණු ගම්මානවලට, සාමාන්‍ය පැල් පත්වලට පවා, විදුලිය ලබා දෙන්නට පුළුවන් වෙනවා. පරීක්ෂණයක් වශයෙන් කන්තලේ පාරේ අළුත්මය ප්‍රදේශයේ ඒ ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කළා. ඒ ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කළා. ඒ ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කළා. ඒ ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කළා.

වත් අන්තරා බලා සැලකෙන දුරට, ලංකාව පුරාම ඒ ක්‍රමය ව්‍යාප්ත කළොත් අපට ඉන්ධන ප්‍රශ්නයට, ඒ වගේම විදුලි රැහැන් ඇදීම සම්බන්ධයෙන් මතු වන නොයෙක් නොයෙක් ප්‍රශ්නවලට පහසු වෙන් මුහුණ දෙන්නට පුළුවන් වෙනවා.

අ. හා. 2.30

ඒ වගේම විශේෂයෙන්ම ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කළ යුතු කාරණයක් තිබෙනවා. විදුලි බලය ලබා ගැනීමේ අදහසින් අපේ ගම්වල අධාර ක්‍රමයක් යටතේ සැලකෙන විදුලි කනු ප්‍රමාණයක් ගිටවල තිබෙනවා. ඒ ප්‍රදේශවලට විදුලි බලය ලබා දෙන තෙක් දැන් හුඟ දෙනෙක් බලාගෙන සිටිනවා. තවමත් ක්‍රියාත්මක වී තිබෙන්නේ විදුලිකනු සිටුවීම පමණයි. නාමත් විදුලිය ලැබීයා නැහැ. මෙවැනි තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ මගේ ආසනයේ පමණක් නොවෙයි. මුළු රට පුරාම ඇති ආසනවල මෙවැනි තත්ත්වයක් පවතින බව දක්නට තිබෙනවා. අපි ඒ විදුලි බලය ලබා ගැනීමේ වැඩ කටයුතු පවත් ගත්තේ විදේශ ආධාර ක්‍රමයක් යටතේයි. විදුලි රැහැන් ඇදීම සහ අනික් කටයුතු මේ වන තෙක් කෙරීලා නැහැ. විදුලිකනු පමණක් ගිටුවා තිබෙනවා, විදුලි රැහැන් ඇදීමේ කටයුතු නොකරන්නේ මන්දැයි කියා ඒ ගම්වල අය අපෙන් ප්‍රශ්න කරනවා. ඒ නිසා ඒ කාරණය සම්බන්ධයෙන් ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට මතක් කරන්න කැමතියි. කොහොම හරි, මොන ක්‍රමයකින් හරි මන්ත්‍රීවරුන් සියලු දෙනාම සහභාගී කරවාගෙන, ඉතාම ඉක්මණින් මේ ප්‍රශ්නය විසඳා දෙන්නය කියා ඉල්ලා සිටිනවා.

ඒ කනු සිටුවීමත් සමගම විදුලිය ලබා ගැනීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් ඒ ප්‍රදේශ වල හුඟක් ගෙවල්වල වයරින් කිරීම ආදී කටයුතුන් අවසන් කර තිබෙනවා. කෙසේ නොවේදී විදුලිය ලැබේදැයි බලාපොරොත්තු

තමයි ඒ අය ඉන්නෝ. ඒ නිසා මේ අයට ඉක්මණින්ම විදුලිය ලබා දීම ඉතා මත් වැදගත් වෙනවා. මා එසේ කියන්නට තවත් හේතුවක් තිබෙනවා. ඉන්ධන වලට, ලාම්පු තෙල් වලට අපට විශාල වියදමක් දරන්නට සිදු වෙනවා. ඒ අතින් බලන විටත් මේ අයට විදුලිය ලබා දීම ඉතාමත් වැදගත් වෙනවා.

ඒ වගේම මා මතක් කළ යුතු තවත් කරුණක් තිබෙනවා. සමහර ස්ථානවල විදුලි රැහැන් ඇද තිබුණත් විදුලිය ලබා ගන්නට සමහර අය උනන්දුවක් දක්වන්නේ නැහැ. හැතප්ම 10 ක් 15 ක් දුරට විදුලි රැහැන් ඇද තිබුණත් කිසිම පාරිභෝගිකයෙක් විදුලිය ලබා ගන්නට ඉදිරිපත් වෙන්නේ නැහැ. සෑහෙන වියදමක් දරා විදුලි රැහැන් ඇද්දත් එයින් ප්‍රයෝජනයක් නොවන අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ නිසා විදුලිය ලබා ගන්නට බලාපොරොත්තු වන අයගෙන් ඉල්ලුම් පත්‍ර කැඳවා ඊට පසුව, ඒ අනුව, විදුලි රැහැන් ඇදීම කරනවා නම් හොදයි කියා මා කල්පනා කරනවා. අපේ ප්‍රදේශවල නොවෙයි, වෙනත් ප්‍රදේශවල මා දැක තිබෙනවා, හැතප්ම 10, 15 දුරක් විදුලි රැහැන් ඇද තිබෙනවා. නමුත් විදුලිය ලබා ගන්න අය ඉතාමත් අඩුයි. එවැනි ස්ථාන වලට විදුලි රැහැන් අදින්නට මුදල් වැය කරන්නේ නැතිව, විදුලිය ලබා ගැනීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් සිටින අයට විදුලි රැහැන් ඇද දීමට කටයුතු කරනවා නම් වඩාත් ප්‍රයෝජනවත් වන බව මතක් කරන්න කැමතියි.

ඒ වගේම මතක් කරන්න කැමතියි, සමහර ස්ථානවල විදුලි යන්ත්‍ර සෑහෙන ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. සමහර අවස්ථාවලදී ඒ යන්ත්‍රවලින් අපි ප්‍රයෝජන ගන්නේ නැහැ. මම දන්නවා, ඉබ්මී, වාරිමාර්ග හා විදුලිබල ඇමති වශයෙන් ක්‍රියා කළ සී. පී. ද සිල්වා මහත්මයාගේ කාලයේ පටන් මින්තේරියේ සොරොව්ව ඉදිරිපිට විශාල ජෙනරේටර හතරක් තිබෙනවා. ඒවායින් කිසිම ප්‍රයෝජනයක් ගන්නේ නැහැ. පසුගිය කාලයේ විදුලිය කපා හරින අවස්ථා වලදීවත් ඒවායින් ප්‍රයෝජන ලබාගන්නේ නැහැ. ඒ වගේම තවත් ජෙනරේටර් කීපයක්, කීප පොලකම තිබෙනවා.

හදිසියේ විදුලිබලය ක්‍රියාවිරහිත වූ අවස්ථා වලදීවත් අපට ඒවායින් ප්‍රයෝජන ගන්නට පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒවා අළුත් වැඩියා කර හෝ මොන අන්දමකින් හෝ, ඒ ප්‍රදේශවලට විදුලි බලය ලබා දෙන්නට ඒවා උපයෝගී කර ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. නමුත් ඒවා ගැන කිසිම සැලකිල්ලක් නොදැක්වීම නිසා, ඒවා ගැන කිසි කෙනෙක් කල්පනා කරන්නේ නැති නිසා අද ඒවා දිරාපත් වෙන තත්ත්වයට පත්ව තිබෙනවා.

එම නිසා මම නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට මතක් කරනවා, ඒ ගැන විශේෂ අවධානය යොමුකර හදිසි අවස්ථාවක ප්‍රයෝජනයට ගැනීම සඳහා ඒ ජෙනරේටර් උපයෝගී කර ගත්තොත් හොදයි කියා, අපේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ කාලය තුළදී, එතුමාගේ දක්ෂතාවයෙන් අද සෑහෙන දුරට විදුලි බලය හා බල ශක්තිය ඉතාම හොදින් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරී මහත්වරු සෑහෙන උනන්දුවකින් ක්‍රියා කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම සෑම ස්ථානයකම සිටින සෑම නිලධාරියෙක්ම තම කටයුතු හොදින් ඉෂ්ට කරගෙන යනවා. ඒ ගැන ඒ අයට අපගේ ප්‍රශංසාව පිරිනමමින් ඉදිරි කාලය තුළදීත් මේ රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය වන විදුලි බලය ලබා දී නමුත් නාත්සේගේ අමාත්‍යාංශය මගින් ලංකාව පුරාම විදුලි ආලෝකයෙන් බැබළේවා කියන ආශීර්වාදය කරමින් එය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ඔබට අපේ සම්පූර්ණ සහයෝගය දෙමින් මගේ කතාව අවසන් කරනවා.

පී. දයාරත්න මහතා (නියෝජ්‍ය විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමා)

(*ධ්‍රැ. බී. ජයාරත්න—பிரதி மின்சக்தி, எரி பொருள் அமைச்சர்*)

(Mr. P. Dayaratne—Deputy Minister of Powers & Energy)

ගරු දිසා ඇමතිතුමා මතක් කළ ඒ ජනක යන්ත්‍ර—මින්තේරියේ තිබුණු—දැන් මත්තාරමට ගළවාගෙන ගිහින් තිබෙනවා, වැඩ පිලිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා.

එච්. ජී. පී. නෙල්සන් මහතා

(*ශ්‍රී ලං. ගණි. ඉං. පී. ටී. බ්‍රෙක්සන්*)
(Mr. H. G. P. Nelson)

හොඳයි.

ශාමනී අනුකෝරල මහතා (නියෝජ්‍ය යෞවන කටයුතු හා රැකරක්ෂා ඇමති තුමා)

(*ශ්‍රී ලං. කාඩ්ඩ් අක්ෂරකෝෂාලය—ශ්‍රී ලාංකීය අක්ෂරකෝෂ, ශ්‍රී ලාංකීය වාර්තාපුස්තක පිටපත් අනුමැතිය*)

(Mr. Gamini Atukorale—Deputy Minister of Youth Affairs & Employment)

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ රටේ ජනතාවගේ එදිනෙදා ජීවිතයට අත්‍යාවශ්‍ය කටයුත්තක් මෙහෙයවන අමාත්‍යාංශයක වැය ශීර්ෂ යටතේ වචන කිහිපයක් කපා කිරීමට අවකාශ ලබාදීම ගැන ස්තූතිවන්ත වෙතවා. විශේෂයෙන් මා කීව්වේ, අද මේ රටේ ජනතාවගේ එදිනෙදා ජීවිතයට අවශ්‍ය කාරණයක් ඉටු කරන අමාත්‍යාංශයක් ය කියා—මීට අවුරුදු 10 ක් 15 ක් ආපස්සට හැරී බැලුවාම නම්, මේ රටේ ජනතාවගේ ජීවිතයට විදුලිය බලය මේ තරම් බලපෑවේ නැහැ—අද නවීකරණයන් සමගම මේ රටේ ජනතාවගේ ජීවිතයට නව උපකරණ ප්‍රයෝජනයට ගන්නා නිසා විදුලිය සැහෙන දුරකථන බලපාන නිසයි.

ප්‍රථමයෙන්ම මා තමන් නාන්සේගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමතියි, පසුගිය රජය කාලයේ දී විදුලි බලය පිට රටට පවා සපයා විදේශ විනිමය සපයා ගන්නවා කියා එක්තරා හිටපු ඇමතිවරයෙක් කළ ප්‍රකාශය ගැන. තමන් පසුගිය කාලයේ අපට සිද්ධ වුණා, පාය කිහිපයක් අලුටේ සිටින්නට, විදුලිය හිඟකම නිසා, විශේෂයෙන් මා මේ අවස්ථාවේදී නියෝජ්‍ය ඇමති තුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමතියි, එක්තරා කරුණකට. එතුමා මේ අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට පසුගිය අප්‍රේල් මාසයේ පත්වුණාට පස්සේ සැහෙන විධියට මේ අමාත්‍යාංශය දියණුවෙන් දියණුවට ගෙන එනවා. එහි සැලැස්මක් ඇතිව වැඩ කරන ස්වභාවයක් අපට දකින්නට තිබෙනවා. ඒ වාගේම එතමා අත් ශංචිතේ රු මහත්මයෙක් මා භික්තේ ඒකත්, එතුමාගේ කටයුතු නිසියාකාර කිරීමට පහසු කරවන කාරණයක් වී තිබෙනවා.

බඩ තුමාට මතක ඇති විශේෂයෙන්ම මේ රටේ තිබෙන තේ වතු වල, රබර් වතු වල කර්මාන්ත ශාලා එදා විදුලිය ලබා ගත්තේ පෙල්ටන් ක්‍රමයෙන් බව. පසුගිය කාලපරිච්ඡේදයේදී මේ සමහර වතු පෙල්ටන් යන්ත්‍ර සම්පූර්ණයෙන්ම ගලවා දැමීම. ඊට පසුව ඉතුරු පෙල්ටන් යන්ත්‍ර පිකත් 1973, 1974 වර්ෂ වලදී, වතු රජය සතුවුණාට පසුව සම්පූර්ණයෙන්ම ගලවා දැමීම. මා දන්නවා, මා නියෝජනය කරන නිව්තිගල කොට්ඨාශයේ වතු කිහිපයක්ම තිබුණු පෙල්ටන් යන්ත්‍ර උපයෝගී කර ගෙන ජල විදුලිය නිපදවාගෙන එයින් ඒ කර්මාන්ත ශාලාවල කටයුතු කරගෙන ගිය බව. නමුත් දැන් ඒ කර්මාන්ත ශාලා වලටත් විශේෂයෙන් විදුලිය සපයන්නට වෙලා තිබෙනවා.

රාජ්‍ය වැලිලි සංස්ථාවත්, ජනතා වතු සංවර්ධන මණ්ඩලයක් මගින් පමණක් නොව, හැකි සෑම ස්ථානයකටම පෙල්ටන් මාර්ගයෙන් විදුලිය නිපදවා ගන්න විය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒක සැහෙන විධියක සහයෝගය දැක්වීමක් වෙනවා ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලයට. ඒ වාගේම විශේෂයෙන්ම උඩරට, රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය, මාතර දිස්ත්‍රික්කය, හා දෙකියාය වාගේ පළාත්වල සැහෙන්න ජල මාර්ග තිබෙනවා. ඒ ජල මාර්ගවල අවුරුද්දේ තුන්සිය හැටපස් දවසේම ජලය ගලාගෙන යනවා. ඒවා උපයෝගී කරගෙන පොඩි ජල විදුලි බලාගාර ඇති කරනවා නම්, ඒ ප්‍රදේශ වලටත් සැහෙන සේවයක් සිදු වෙනවා. ඒවාගේම එය මහජනතාවටත් සැහෙන පහසුකමක් කියා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට ඕන. තමන් නාන්සේට තවත් යෝජනාවක් කරන්නට කැමතියි. අද දැනට මෙම විදුලි බල මණ්ඩලයේ සියල්ලක්ම ප්‍රදේශ හතකට බෙදලයි තිබෙන්නේ. මේ නිසා අපට සැහෙන ප්‍රශ්නය පරිපාලන කටයුතු සහ සංවර්ධන කටයුතු කට මුහුණ පාන්නට සිදු වී තිබෙනවා. අපේ ප්‍රදේශය අයත් වෙන්නේ බදුල්ල

ප්‍රදේශයටයි. බදුල්ලත් රත්නපුරයත් අතර භූගෝල දුරක් තිබෙනවා. එම නිසා සහෙන පරිපාලනමය ප්‍රශ්න සංඛ්‍යාවකට මුහුණ පාන්නට සිදු වී තිබෙනවා. එම නිසා මේ පරිපාලනය තවදුරටත් විමර්ශන කර, ඒ ප්‍රදේශ සංඛ්‍යාව වැඩි කළොත් භූගෝල පරිපාලනමය ප්‍රශ්න සංඛ්‍යාවකට එවේ මතක් කරන්නට ඕනෑ.

ඒවාගේම මෙවර අවසාන යෝජනා ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාවේදී අපේ රජයේ ගරු මුදල් ඇමතිතුමා ඉතා වැදගත් පියවරක් ගත්තා. එනම් බලශක්ති ආරක්ෂක අරමුදලක් ඇති කිරීමයි. මම හිතන හැටියට එයින් බලාපොරොත්තු වෙන එක් දෙයක් නමයි, විදුලි බලය අරපිරීමක්මෙන් පාවිච්චි කිරීම. මේ පිළිබඳව වචන කීපයක් කතා කරන්නට ඕනෑ. එය මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් සඳහන් කළ යුතු දෙයක්. කොළඹ සිට රත්නපුර ප්‍රදේශයට යන විට අවිස්සාවේල්ලේ එක්තරා ස්ථානයක පිහිටි ගොඩනැගිල්ලක පසුගිය අවුරුදු හය හතරක් තිස්සේම විදුලි බුබුලු කීපයක් දැල් වෙනවා දකින්නට ලැබෙනවා. එය රූ දාවල් නොකවා දැල්වෙනවා. ඒ මොකද කියන්න මම නම් දන්නේ නැහැ. මේ අන්දමට බොහෝ ප්‍රදේශවල, නිවාස ආදියේ පවා අනවශ්‍ය අන්දමට විදුලිය පරිහරණය කරනවා අපිට දකින්නට ලැබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් තමුන් නාත්සේගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරන්නට කැමතියි. කරුණා කර එවැනි අවස්ථාවලදී නීතිමය වශයෙන් යම්කිසි පියවරක් ගන්නට පුළුවන් ආකාරයට කටයුතු සලස්වන්න.

ඒවාගේම අවසාන වශයෙන් මම තමුන් නාත්සේට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, අපේ කොට්ඨාශවල ආර්ථික විදුලි බල යෝජනා ක්‍රම කීපයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ආධිපාත්‍ර සංවර්ධන බැංකු ක්‍රමය යටතේ අපට ණය මුදලක් ලබාදීම ගැන. ඇත්ත වශයෙන්ම මගේ ඡන්ද කොට්ඨාශය සම්බන්ධයෙන් මට සැහෙන ප්‍රශ්න වලට මුහුණ පාන්නට සිදු වී තිබුණා. ඒ යෝජනා ක්‍රමයට ලක්ෂ දහයක් පමණ යනවාය කිව්වා. ඒ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ විදුලි කණු සිටුවා අවුරුදු දෙකක් පමණ ගත වී තිබුණා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒවා විදුලි කණු නොවෙයි. විදුලි කණු සිටුවන්නට දෙපැත්තෙන් ගැසුම්.

ඒ ලිටල ගසුන් පැල වී තිබුණු බව මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට කැමතියි. ඒ කෙසේ වෙතත් තමුන් නාත්සේට ස්තූතිවන්ත වෙනවා දැන් අපට ඒ යෝජනා ක්‍රමය සම්පූර්ණයෙන්ම අවසන් කරන්නට මුදල් සපයා තිබෙනවා. ඒ ගැනත්, ඒවාගේම තමුන් නාත්සේ නියෝජ්‍ය ඇමති වශයෙන් පත් වුණාට පසුව ගත වූ මේ කෙටි කාලය තුළදී ඒ කටයුතු ඉතාමත් සාර්ථක අන්දමින් ගෙන යන්නට උත්සාහ කර තිබීම ගැනත් ස්තූතිවන්ත වෙමින් රජයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට මට දිය හැකි සෑම සහයෝගයක්ම තමුන් නාත්සේට දෙන බව ප්‍රකාශ කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

ඒ. ඩී. බී. ඒකනායක මහතා (මැදිරිගිරිය)
 (කි.ඉ. ආ. ආ. පී. අක්කරායක—මෙදිරිගිරිය)
 (Mr. A. D. B. Ekanayake—Medirigiriya)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මට හිතෙන විධියට, අද විදුලි බල අමාත්‍යාංශයට පත්වී සිටින නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා දෙස බැලුවාම ඒ කාර්යය සඳහා නියම සුදුස්සා පත් වී සිටිනවාය කියා අපට සන්තෝෂ වෙන්නට පුළුවන්. ඒවාගේම මිටි කලින් සිටි විදුලි බලය හා බලශක්ති පිළිබඳ ඇමති ගරු ඩී. බී. විජේතුංග මැතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේදී බොහෝම සන්තෝෂයෙන් සිහිපත් කරනවා. එතුමා විදුලි බලය සැපයීම අතින් මේ රටට සැහෙන සේවයක් කළා. විදුලි බලය ගැන කතා කරන විට පසුගිය අවුරුදු හතර ඇතුළත අපේ ලංකාවේ පුදුම විධියේ විප්ලවීය ක්‍රමයකට විදුලි බලය ගම්බද ප්‍රදේශවලට ව්‍යාප්ත වී ගිය බව ප්‍රකාශ කරන්නට පුළුවනි. මේක ලොකු විප්ලවයක්. මිටි කලින් විදුලි බලය කියන දෙය නගරයේ සිටින සල්ලි තිබෙන පුද්ගලයන් පාවිච්චි කරන සුබෝපහෝගී දෙයක් බවට පත් වී තිබුණා. ගිත කරණ පාවිච්චි කිරීම, ගුවන් විදුලි යන්ත්‍ර පාවිච්චි කිරීම, ගෛරට ලයිට් එකක් දමා ගැනීම සුබෝපහෝගී දෙයක් හැටියටයි එදා සැලකුවේ. ඒ අදහස අපේ රජය යටතේ වෙනස් වුණා. උදාහරණයක් වශයෙන් කියනවා නම් පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය ඇතුළත ගම්බද ප්‍රදේශවල, පිටිසරබද පළාත්වල පවා අද රූපවාහිනී

[ඒ. ඩී. ඩී. ඒ කතෘයක මහතා]

යන්නු පාවිච්චි කරනවා. අපේ ප්‍රදේශයේ ගෙවීන් පවා තම ගෙවල්වල ඔතකරණයන්ත්‍ර, පාවිච්චි කරනවා. ඒ අයගේ ගෙවල්වලට අද විදුලි බලය ලබා ගෙන තිබෙන බව මම ප්‍රකාශ කරන්නේ බොහොම සන්තෝෂයෙනුයි. ඒ තුළින් ලොකු විප්ලවයක් ඇති වී තිබෙනවා. මෙය අපි තවදුරටත් ව්‍යාප්ත කරන්නට ඕනෑ. නගරයේ පමණක් නොවෙයි, ගමේ මිනිසුන්ටත් තැන දෙන්න ඕනෑ.

අ. හා. 245

අද විදුලි බලය ගම්බද පළාත්වලටත් යම නිසා, ඉංග්‍රීසි විදුලි බල යෝජනා ක්‍රමවල ව්‍යාප්තිය නිසා අද අපේ ප්‍රදේශ වල නොයෙකුත් කාර්මික කර්මාන්ත කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ ප්‍රදේශ කෘෂිකර්මික ප්‍රදේශයි. ඒවායේ අපි ආරම්භ කර තිබෙනවා, වි මෝල් විශාල සංඛ්‍යාවක්. ඒ අන්දමේ නොයෙකුත් කාර්මික මධ්‍යස්ථාන ඒ ප්‍රදේශවල විවෘත කර තිබෙනවා, විදුලි බලය යොදාගෙන. ඒ නිසා ගම්බද ප්‍රදේශවලට මේ ක්‍රමය තව දුරටත් ව්‍යාප්ත කරන්න ඕනෑ. මෙතනදී අපට ප්‍රශ්නයක් පැන නැගී තිබෙනවා. විශාල මුදලක් යොදවා—මාහිතවත් සියයට 50 ක ආධාර යටතේ—ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් අපේ රජයට උදව් කර තිබෙනවා, විදුලි බලය සැපයීම සඳහා. ඉතිරි සියයට පහත අපේ භාණ්ඩාගාරයන් සැපයීමටයි, කටයුතු යොදා තිබෙන්නේ කිසි මම හිතනවා. මෙතනදී ප්‍රශ්නයක් පැන නැගී තිබෙන බවත් අපට පෙනෙනවා. ගරු නියෝජ ඇමති තුමාට ඉතිරි කටයුතු පිස කර ගන්නට මුදල් නැති තත්වයක් තිබෙන බවත් අපට පෙනෙනවා. මේ නිසා එතුමා පමණක් නොවෙයි, අපිත් සැහෙන අමාත්‍යවරයාට පත් වෙලයි දැන් ඉන්නේ. මගේ ආසනයේ ඒ සියයට පහතේ ආධාරය විමධ්‍යගත අයවැය යටතේ දෙන්නය කිසි විදුලි බල මණ්ඩලය අපට දැනුම් දී තිබෙනවා. මගේ ව්‍යාපාර තුනට—ස්කීම්ස් 30—ලක්ෂ 31 ක් අපෙන් ඉල්ලා තිබෙනවා. අපට අවුරුද්දකට ලැබෙන්නේ ලක්ෂ 25 යි. ඒ නිසා ලක්ෂ 31 ක් දෙන්න නම් අපි කොහෙන් හෝ ණයට ගන්නට ඕනෑ. ඒ නිසා මා තමුත් නාන්සේටත් තමුත් නා

සේ තුළින් මේ අමාත්‍යාංශයේ වගකීම දරන ප්‍රධාන පුද්ගලයා වශයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත් පැමිණිලි කළ සිටිනවා, මේ කටයුත්ත අපට විමධ්‍යගත අයවැයෙන් කරන්න බැහැ, ඒ නිසා අපට මේ මුදල භාණ්ඩාගාරයෙන් නිකුත් කර දෙන්නය කියා.

අපේ ප්‍රදේශවල දැනට කණු සිටුවලයි තිබෙන්නේ, විදුලි රැහැන් අදින්න පමණයි තිබෙන්නේ. මහජනයා බලා සිටිනවා ඉතිරි වැඩ පිස අද කෙරෙයි හෙට කෙරෙයි කියා. අපේ විරුද්ධවාදීන් කියනවා, ඒවා කොන්ක්‍රීට් කණු වුණත් ඒවායේ කොළ හැඳි පැළවෙයි කියා. ඒ නිසා මේ ගැන දැඩි අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ කියා මා හිතනවා.

එමෙන්ම අපි මේ ලංකාව දෙස බලන විට පෙනෙනවා, පුදුම විධියට මේ රටේ ජල විදුලිය නිපදවන්නට පුළුවන් බව. අපි තවමත් එයින් කිසිම ප්‍රයෝජන අරගෙන නැහැ. මධ්‍ය ප්‍රදේශයේ හැම තැන කින්ම වාගේ වැටෙන ඒ දිය ඇලිවලින් පොඩි පොඩි විදුලිබල ජනකයන්ත්‍ර ක්‍රියාත්මක කර විදුලි බලය නිපදවා ගන්නට පුළුවන් කම තිබෙනවා. එමෙන්ම විශාල වාපිමාර්ග යෝජනා ක්‍රම තිබෙනවා. පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ හා මහවැලියේ අලුතින් ඇති කරන ව්‍යාපාරවල. අපේ ප්‍රදේශයේ තිබෙනවා පරාක්‍රම සමුද්‍රය, මින්නේරිය, කවුඩුල්ල, ගිරිතලේ, කන්තලේ ආදී වැඩි. ඒවායින් වතුර එළියට යන ලද්දේ පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් විදුලි බලය නිපදවීම සඳහා ටර්බයින් යන්ත්‍ර ක්‍රියා කරවන්නට. අපි පසුගිය කාලයේ විදුලි බල හිඟයකට මුහුණ දුන්නා. එවැනි අවස්ථාවලදී පවා පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්—ඒ මගින් ඒ මුළු ප්‍රදේශයටම විදුලිය සපයන්නට පුළුවන්—එවැනි තැන් මගින් ටර්බයින් යන්ත්‍ර ක්‍රියාත්මක කර විදුලිය නිපදවනවා නම්.

දැනට කොළඹ තිබෙන කාලමිනිස්ස විදුලිබලාගාරයේ අපි කෝටි ගණනක් වියදම් කර බිසල් යන්ත්‍ර පාවිච්චි කරනවා. මා හිතන විධියට එය එතරම් සාධාරණ නැහැ; සුදුසු නැහැ. අපි එසේ වියදම් කරන මුදල් පුළුවන් තරම් අර විධියේ දේවලට යෙදවෙත් ඉදිරියටත් එයින් ප්‍රයෝජනයක් ගැලපෙනවා.

பேர்தேர்வு மூலம் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கும் சம்பளம், பொருளாதார, கைத்தொழில் நடவடிக்கைகளுக்கு மின்சாரத்தின் தேவை இன்றியமையாதது. பாடப்பிரிய முறைப்படி விவசாய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வந்த இந்த நாட்டிலே ஏற்பட்டிருக்கும் மாற்றங்காரணமாக அண்மைக் காலங்களில் எரிபொருள் எண்ணெய் முதலியவற்றில் விலைமேல் ஏறிச் செல்லும் விலையேற்றம் விவசாயிகளுக்குப் பல கஷ்டங்களைக் கொடுத்துள்ளது. இதன் காரணமாக எழுந்துள்ள நிலைமைகளைச் சமாளிக்க முடியாத இந்த நாட்டு விவசாயிகள் இருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் மின்சாரத் தேவையின் அத்தியாவசியம் அதிகரித்திருக்கின்றது. இதற்கேற்ப கடந்த நாலரை ஆண்டுகளாகக் கிராமப்புறங்களில் குறிப்பிடத்தக்க அளவுக்கு மின்சார சேவை வழங்கப்பட்டமை குறிப்பிடத்தக்க ஒர் அம்சமாகும்.

இந்த நாட்டிலே நிதி நிலை பற்றாக்குறை காரணமாக வெளிநாட்டு உதவிபெற்று கிராமிய மின்சார சேவையை அளிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இந்த நாட்டிலுள்ள ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும் ஆசிரியர் அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியோடு ஆகக்குறைந்தது ஒரு திட்டத்தையாவது வழங்குவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சிகளை மேற்கொண்டபோதிலும் எனது தொகுதியாகிய உடுப்பிட்டியைப் பொறுத்த அளவில் ஒரு திட்டமாவது வழங்கப்படாதது குறிப்பிடத்தக்க ஒரு குறையாக உள்ளது. இதை நான் பல கட்டங்களில் கட்டிக் காட்டியுள்ளேன். விவசாயத்தில் வளர்ந்து வரும் ஒரு தொகுதி என்னுடைய தொகுதி. ஏழை விவசாயிகளுக்கு இன்று மின்சாரம் அத்தியாவசியத் தேவையாக உள்ளது. பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டத்தின் நிதி நிலைக்குக் கொண்டுவரமுடியாத அளவு உயர்ந்த செலவில் மின்சாரத் திட்டங்கள் உள்ளனவேனினும் கற்புது போன்ற இடங்களுக்கு அரசாங்கம் மின்சாரம் வழங்கினால் பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலத்தை விவசாயத்தின் கீழ்க் கொண்டுவரலாம். இதனால் எத்தனையோ விவசாயிகளுக்குத் தொழில் வாய்ப்பினையும் குடும்பங்களையும் வாழ வைக்கக் கூடிய ஒரு சந்தர்ப்பத்தையும் அளிக்கலாம். எனவே, இனிமேலாதல் எனது தொகுதிக்கு ஒரு திட்டத்தை வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இதன் காரணமாக எழுந்துள்ள நிலைமைகளைச் சமாளிக்க முடியாத இந்த நாட்டு விவசாயிகள் இருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் மின்சாரத் தேவையின் அத்தியாவசியம் அதிகரித்திருக்கின்றது. இதற்கேற்ப கடந்த நாலரை ஆண்டுகளாகக் கிராமப்புறங்களில் குறிப்பிடத்தக்க அளவுக்கு மின்சார சேவை வழங்கப்பட்டமை குறிப்பிடத்தக்க ஒர் அம்சமாகும்.

தி. ரசலிங்கம் மனா (உடுப்பிட்டி)
(திரு. த. இராசலிங்கம்—உடுப்பிட்டி)
(Mr. T. Rasalingam—Uduppidy)

மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மின்வலு சக்திவாக்குப்பணத்தின் குழு நிலை விவாதத்திற்கு கலந்து கொண்டு ஒரு சில முக்கியமான கருத்துக்களைக் கூறுவதில் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். பொது மக்களுடைய வாழ்க்கையையும் மின்சாரத் தேவையையும் பிரிக்க முடியாத ஒரு காலகட்டத்தில் நாங்கள் வாழ்ந்து

இந்த நாட்டிலே நிதி நிலை பற்றாக்குறை காரணமாக வெளிநாட்டு உதவிபெற்று கிராமிய மின்சார சேவையை அளிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இந்த நாட்டிலுள்ள ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும் ஆசிரியர் அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியோடு ஆகக்குறைந்தது ஒரு திட்டத்தையாவது வழங்குவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சிகளை மேற்கொண்டபோதிலும் எனது தொகுதியாகிய உடுப்பிட்டியைப் பொறுத்த அளவில் ஒரு திட்டமாவது வழங்கப்படாதது குறிப்பிடத்தக்க ஒரு குறையாக உள்ளது. இதை நான் பல கட்டங்களில் கட்டிக் காட்டியுள்ளேன். விவசாயத்தில் வளர்ந்து வரும் ஒரு தொகுதி என்னுடைய தொகுதி. ஏழை விவசாயிகளுக்கு இன்று மின்சாரம் அத்தியாவசியத் தேவையாக உள்ளது. பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டத்தின் நிதி நிலைக்குக் கொண்டுவரமுடியாத அளவு உயர்ந்த செலவில் மின்சாரத் திட்டங்கள் உள்ளனவேனினும் கற்புது போன்ற இடங்களுக்கு அரசாங்கம் மின்சாரம் வழங்கினால் பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலத்தை விவசாயத்தின் கீழ்க் கொண்டுவரலாம். இதனால் எத்தனையோ விவசாயிகளுக்குத் தொழில் வாய்ப்பினையும் குடும்பங்களையும் வாழ வைக்கக் கூடிய ஒரு சந்தர்ப்பத்தையும் அளிக்கலாம். எனவே, இனிமேலாதல் எனது தொகுதிக்கு ஒரு திட்டத்தை வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இதன் காரணமாக எழுந்துள்ள நிலைமைகளைச் சமாளிக்க முடியாத இந்த நாட்டு விவசாயிகள் இருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் மின்சாரத் தேவையின் அத்தியாவசியம் அதிகரித்திருக்கின்றது. இதற்கேற்ப கடந்த நாலரை ஆண்டுகளாகக் கிராமப்புறங்களில் குறிப்பிடத்தக்க அளவுக்கு மின்சார சேவை வழங்கப்பட்டமை குறிப்பிடத்தக்க ஒர் அம்சமாகும்.

තුළදි බව මන්ත්‍රීතුමාට මතක් කර දෙන්නා කැමතියි. විදුලි ආලෝකය ගම්බදවලට ලබා දෙනවාත් එක්කම දැන් ටික කාලයකට සිට මෙම අමාත්‍යාංශයට විදුලි බල ශක්තිය ගත දන්නා, නියෝජ්‍ය අමතිතුමකු ලැබීම නිසා ගම්බද ප්‍රදේශවලට තව තවත් විදුලි බලය ලබා දීමට අවස්ථාව ලැබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මේ අවුරුදු හතර හමාරක කාලය තුළදී ගම්බද බොහෝ පාසල්වලට විදුලි බලය ලැබීම නිසා, විදුලි කාර්මික දැනුමක් පාසලේදී ලබා ගන්නට ශිෂ්‍යයන්ට අවකාශ ලැබී තිබෙන නිසා, පාසල් හැර ගියාට පසුව විදුලි කර්මාන්තයේ යෙදෙන්නට ශිෂ්‍යයන්ට මග පෑදී තිබෙනවා. ගම්බදව විදුලිය ලැබීමතා සමගම ගම්බද හැම පාසලකටම මේ තත්ත්වය උදා කර ගන්නට අවකාශ ලැබෙන බව මතක් කරන්න කැමතියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ මන්ත්‍රීවරු කීප පොලක්ම කීව්වා, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් දෙන මුදල්වලට අමතරව විමධ්‍යගත අය වැයෙන් අපට දෙන මුදලින් මෙයට දෙන්නට පුළුවන්කමක් නැති බව. අපේ ප්‍රදේශවල සංවර්ධන වැඩවලට, ආම දෙයකටම මුදල් සොයන අපේ මුදල් ඇමති තුමා දැන් මේ ස්ථානයේ සිටම වැදගත් දෙයක් හැටියට මා කල්පනා කරනවා. විමධ්‍යගත අයවැයෙන් දෙන රුපියල් විසි පන් ලක්ෂය සෑම දෙයකටම වියදම් කරන්න අපට සිද්ධ වී තිබෙනවා. ඒකයි ඒ මුදලින් මේකට දෙන්නට අපහසු වී තිබෙන්නේ.

උඩරට කළුතර ප්‍රදේශවල ගලා යන ගංගවලින් අපට සෑහෙන තරම් දුරට ප්‍රයෝජන ගන්න පුළුවනි. අවුරුදු තිහකට තිස් පහකට ඉස්සර වතු වල කර්මාන්ත ශාලා වැඩ කළේ, යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ කළේ කුඩා ජලවිදුලි බලාගාරවලින් ලබෙන විදුලියෙන්. ක්‍රම ක්‍රමයෙන් මේ කුඩා බලාගාර වහා දමා දැන් විදුලිබලමණ්ඩලය මගින් සපයන විදුලියෙන් ඒ කර්මාන්ත ශාලාවල වැඩ කර ගෙන යනවා. නැවතත් ඒ අන්දමට ජලයෙන් ක්‍රියා කරන කුඩා විදුලි බලාගාර පිහිටුවන්නට පුළුවන් නම්, එයින් විශාල ප්‍රයෝජනයක් ලැබෙන බව මතක් කරන අතරම එයින් සෑහෙන විදුලි බල ප්‍රමාණයක් ගම්බද ප්‍රදේශවලට ලබා ගන්න අවකාශ සැලසෙනවා.

දැනට සෑහෙන තරම් දුරට විදුලි බල යෝජනා ක්‍රම ආරම්භ කර තිබෙනවා. ආරම්භ කරන්නට යනවා. අපි බලා පොරොත්තු වෙනවා, මේ අවුරුදු හතර හමාරට වඩා ඉතිරි අවුරුදු දෙක—තුන තුළ ගම්බද ප්‍රදේශවලට විදුලිය ලබා දෙන්නට හැකි වෙනවාය කියා ඒ සඳහා නිලධාරී මහත්‍රුන්ගේ සහාය අපේ නියෝජ්‍ය ඇමති තුමාට ලැබෙනවා. විශේෂයෙන්ම එතුමා ඒ ගැන දන්නා නිසා රවටන්න බැහැ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුම මේ කටයුතු ගත හොදින් දන්නා නිසා නිලධාරීන්ගේ සහ ශෝභය තව තවත් ලැබෙන බව අපේ විශ්වාසයයි. ඒ අන්දමට, ලංකාව පුරාම විදුලියෙන් අලෝකමත් කරන්න අපේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, නිලධාරී මණ්ඩලයටත් ශක්තිය ලැබෙව්වායි ප්‍රථමා කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ඒ. එම්. අලාලසුන්දරම් මහතා
(කෝපාඩි)
(திரு. ஏ. எம். ஆலாலசுந்தரம்—கோப்பாடி)
(Mr. A. M. Alaalasundaram—Kopay)

Sir, under the Ministry of Power and Energy comes the subject of generation of power and energy from different sources and its development. I think it is the duty of the Ministry to produce power and energy at the lowest cost from the sources available. I feel that the development of hydro-electric power is inevitable because of the cost of oil.

We all agree that the power and energy generated must be properly used. The hon. Deputy Minister, no doubt, will agree that there are many instances of misuse of power and energy. There are two difficulties in the matter of preventing this misuse. Firstly, we do not have qualified personnel in the field of electricity. We have the so-called foremen and line-men. They can only fix a wire and put a switch; they do not know the working of the circuit. There have been

[ඒ. එම්. අලලසුන්දරම් මහතා]

instances where houses have caught fire due to a short-circuit and faulty installation. I think it is the duty of the Ministry to see that the men who are already there are given a proper training in electrical installation work.

Then we have the question of sub-standard electrical goods, both locally produced and imported, being sold in the market. The use of these sub-standard electrical goods is a danger to the public and it can mean not only the loss of property but also lives. Therefore, it is advisable to set up a public utility board or something like that to test the standard before the products are put into the market. Otherwise by using a sub-standard plug, the children at home may run the risk of getting a shock or getting electrocuted.

I think in almost all countries where electrical goods are imported, there is a stamp or seal put up by a public utility board or something like that. In view of the locally produced electrical goods and the cheap electrical goods imported into the country, something like that is a must.

Now I want to deal with the installation charges levied by the Ceylon Electricity Board and the local bodies. I think there is a big disparity between the two. The Electricity Board bill, I think, is something like a hotel bill. For example, if you take an installation with about five posts the C.E.B. charges something like Rs. 10,000 whereas local body would charge about Rs. 7,000. I would like hon. Deputy Minister to look into this disparity and fix a similar rate for both. When we allocate funds from the DCB for electrical installation work, we find that there is a big disparity between the amount of work done by local body and the CEB.

One last matter, Sir, it is very necessary that the transformers needed are promptly supplied. Steps should be taken to prevent overloading by supplying the required voltage to the sub-stations because if this is not done there is the possibility of the service collapsing. At the same time, the maintenance of the transformers is also very essential. I trust that the hon. Deputy Minister will look into these matters.

බැනවි ගුණසේකර මහතා (මිත්‍රවන්ගොඩ)

(திரு. பெனட் குணசேகர—மினுவாங்கொடை)

(Mr. Bennet Gunasekera—Minuwangoda)

ගරු සභාපතිතුමනි, මම දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නෙ නැහැ, විදුලි බලය සම්බන්ධයෙන්. විශේෂයෙන්ම අපේ මිත්‍රවන්ගොඩ ආසනයේ, ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව අපෙන් ඉල්ලන්නේ රක්ෂාවක්, ඉඩම් කැල්ලක් හා විදුලි බලයයි. අපේ පළාත්වල විශාල වශයෙන් කොහු මෝල් තියෙනව. පෙල් මෝල් සැහෙන ප්‍රමාණයකුත් තියෙනව. උඩහ පළාත්වල වී වැපුරුවට අපේ පළාත්වල තමයි, වී කොටන්නෙ. දිවුලපිටිය ආසනයේ විශාල වශයෙන් වී මෝල් තියෙනව. දැන් මෙම වී මෝල් ක්‍රමයෙන් මිත්‍රවන්ගොඩවත් ව්‍යාප්ත වී ගෙන එනව. ඒ නිසා නිතරම අද්පන් විදුලි බලය ඉල්ලනව. පසුගිය අවුරුදුවල, හිටපු ඇමතිතුමා අපට සැහෙන ප්‍රමාණයක් විදුලි බලය ලබා දුන්නා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒට වැඩිය විදුලි බලය ලබා දෙයි කියා.

විදුලි බලය සැපයීම සඳහා මේ වර්ෂයේ විමධ්‍යගත අයවැයෙන් විශාල මුදලක් අපි වෙන් කර දී තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ප්‍රමාද නැතිව 1982 පටන් ගන්න කොටම වගේ වැඩ පටන් ගනියි කියා. රැකියා ප්‍රශ්නය විසදීම සඳහායි, විශේෂයෙන්ම විදුලි බලය අවශ්‍ය වී තිබෙන්නෙ. එහෙම නැතිව සුබෝපහෝගි දේවල් පාවිච්චි කිරීම සඳහාම නොවෙයි.

දැන් ජීවන තත්ත්වය උසස් වන නිසා පුබෝපතෝගී උපකරණත් ගම්වලට අවශ්‍ය වී තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම නිදහස් වෙළඳ කලාපයේ වැඩ කරන ජනතාව සැහෙන මුදල් ප්‍රමාණයක් සපයා ගත්තවා. ඒ නිසා ඒ අයටත් විදුලි බලය පාවිච්චි කිරීම ඉතාම අවශ්‍යව තිබෙනවා.

මිනුවන්ගොඩ කොටුගොඩ ප්‍රදේශයේ විදුලිබල 'සබ්ස්ටේෂන්' එකක් දැල තියෙනවා, නිදහස් වෙළඳ කලාපයට විදුලි බලය සපයන්න. එතන විදුලි බල මණ්ඩලයේ සැහෙන විශාල ගබඩා වගයකුත් තියෙනවා, මම හිතන්නේ. මම මීට ප්‍රථමත් මේ ගැන කිව්වා. හිටපු ඇමතිතුමාටත් මේ සම්බන්ධව කිව්වා. අපේ ඡන්ද දායකයන් කීප දෙනෙක් ඒ ස්ථානය අසල, පර්වස් විස්සේ, හතළිහේ ඉඩම් කැලී කීපයක් මිලයට ගෙන තිබෙනවා, ගෙවල් හදා ගන්න. මේ ඉඩම් කැලී දැන් විදුලි බල මණ්ඩලය ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ අයගේ ගබඩා හදන්න. මම නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ දුප්පත් මිනිස්සු බොහොම අමාරුවෙන් මුදල් හරි හම්බ කරගෙන, ඉඩමක් සොයා මිලදී ගෙන පදිංචිය සදහා ගෙයක් හදා ගන්න උත්සාහ කරන අවස්ථාවේදී ඒ අයට කරදර නොකර ඊට එහායින් තියෙන ඉඩම් වලින් ගබඩා හදන්න ඉඩම් ලබා ගන්න කටයුතු කරන්නිය කියා. ගිය අවස්ථාවේ මම හිටපු ඇමතිතුමාට කාරණා අවබෝධ කරල දීම නිසා මේක කාලයක් තතර කර තිබුණා. මට දැන ගන්න ලැබුණා, දැන් සති 2 කට කලින් නිලධාරීන් වගයක් ගිනිත් ඒ ඉඩම් මැනල, ඒ ඉඩම්වල පදිංචි වෙලා ඉන්න අයට කරදර කරනවාය කියා. මම තැවත් ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ ජනතාව අරන් තියෙන සුළු ඉඩම් කොටස් පවරා ගන්නේ නැතුව—ඊට එහායින් තියෙනව ඕනෑ තරම් ආමි—ඒ එහායින් තියෙන ලොකු ඉඩම් වලින් අවශ්‍ය තරම් ඉඩම් ලබා ගන්නිය කියා. මම කලින් අවස්ථාවේ ඒ ස්ථානයට ගිනිත් පෙන්වුම් කරලත් දන්න. ඒ ඉඩම් ගන්නේ නැතුව. ගන්න පළවත් වෙන්න ඉඩම් කීපයක්. ඒක මතක තැනි කරල දැන් අයෙ ලාභසේති වෙනවා, මේ සළු ඉඩම් කැලී පවරා ගන්න. ඒක තතර කරන ලෙසයි, මම නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ.

මිනුවන්ගොඩ ආසනයේ විදුලි බලය හදී සියේ ඇණහිටන අවස්ථාවලදී දැනට විශාල කරදරයක් තියෙනවා. දිවුලපිටියේ ගරා මන්ත්‍රීතුමාගේ කොට්ඨාශයේ තමයි, උප සිපෝටක් තියෙන්නේ. ඇණහිටීම ගැන දැනුම් දෙන්න ඒ ස්ථානයට යන්න ඕනා. ඒ අයට වෙලිපෝන් කරන්න විධියකුත් නැහැ. මොකද? ස්වයංක්‍රීය වෙලිපෝන් සේවයක් දිවුලපිටිය ආසනයට නැහැ. ඒ නිසා එක්කො එහාට ඉක්මනින් ස්වයංක්‍රීය වෙලිපෝන් සේවයක් ලබා දෙන්න ස නැත්නම් අපප උප සිපෝටක් ලබා දෙන්න. මේ ගැන දිනක් සාකච්ඡාවක් පවත්වන අවස්ථාව කදී නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට ප්‍රකාශ කළාම, සාමාන්‍යාධිකාරීතුමා ප්‍රකාශ කළා, මිනුවන් ගොඩට සිපෝටක් ලබා දෙනවාය කියා. දැනට අවුරුදු ගණනාවකට ඉස්සර වෙලා අපෙන් ඉඩම් කැලීලකුත් ඉල්ලුවා. අපි ඉඩම් දෙන්නත් ලැහැස්ති වුණා. ඒ වුනත් ඒ වැඩේ තවම කෙරුණේ නැහැ. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඒ කටයුත්ත ඉක්මණින් කෙරෙයි කියා. විශේෂයෙන්ම රාත්‍රී කලයේ වෙල්ඩිං වැඩ වගේ දේවල් කරන අයට මේ විධියට විදුලි බලය ඇණ හිටීම විශාල කරදරයක්. හදිසියේ විදුලි බලය ඇණහිටියාම, කාර් එකක් අරන් ඕනෑ දිවුලපිටියට යන්න. එතැනට ගියා මත් එතැන රේප්ටන් මහත්වරු වෙත වෙන තැන්වල රාජකාරිවලට ගිනිත් විතරක් නොවෙයි, වාහනයක් සොයා ගත්තත් අමාරුයි. මේ කාරණා නිසා පාය ගණනක් විංලී බලය ඇණහිටීම ඒ තත්ත්වයෙන්ම පවතිනවා. එය ජනතාව හිරිහාරයට පත් කරන කාරණයක් පමණක් නොව අපේ රජය අප්‍රසාදයට ලක් කරන කාරණයකුත් වී තිබෙනවා. එම නිසා ඒ සම්බන්ධයෙනුත් පිළියමක් යොදන හැටියට මා ඉල්ලා සිටිනවා.

නියමය නිසා, විදුලි බලය නිෂ්පාදනය කිරීමට ගන්නා ජලශවල ජල මට්ටම අඩු වීම හේතුවකට විදුලිය සැපයීම සම්බන්ධයෙන් විශාල කරදරයකට මුහුණ පා පසු ගිය වකවානුවේදීත් මේ රටේ කර්මාන්ත සම්පූර්ණයෙන්ම ඇහහිටවන්නේ නැතිව මණ්ඩලයට අපේ 'ස්තූතිය' පිරිනමමින් ගැම සදහා, නොයෙකුත් වැඩ පිළිවෙළවල්

[මැති ඉන්ජිනේරු මහතා]

සංවිධානය කොට ඒ වැඩ පිළිවෙළවල් සාර්ථකව ගෙන යාම ගැනත් නියෝජ්‍ය ආමන්තූමයට සහ එතුමාගේ මුළු කාර්ය මණ්ඩලයට අපේ ස්තූතිය පිරිනමමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසාන කරනවා.

අ. හා. 3.15

3. සිවසිනම්පරම් මහතා (වවුනියාව)

(කිලු. ඊ. භිච්චිපාරාම—වවුනියාව)

(Mr. T. Sivasithamparam—Vavuniya)

Power and energy is very important for developing countries. That is why we see in developing countries a lot of encouragement being given to develop this source of energy. Mr. Chairman, it can be said that power is used in three important spheres. They are, domestic consumption, agriculture and industry. Though we are striving hard to develop our industries and become an industrialized country, we are primarily an agricultural country. At a time when the price of fuel has shot up and there is the likelihood of it still going up, it is very important that we develop our country agriculturally. Therefore it is very necessary that we expand the supply of electricity throughout the country for the development of agriculture. At the same time, it is also essential that the domestic needs of electricity are catered for fully, and wherever possible the supply of electricity should be extended for industrial development also.

අ. හා. 3.15

Sir, let us take the northern part of this country where we produce two-thirds of our entire subsidiary food crops. Please take my own district, Vavuniya. We have 22,000 acres under subsidiary food crop. A minimum of 4,000 kerosene operated water pumps are working in my district alone to produce those crops. If a kerosene water pump of 2" or 3" capacity works for six hours, it requires a gallon of kerosene. Roughly 4,000 to 5,000 gallons of Kerosene are being burnt daily at a time when the cost of production has shot up due to increase in the prices of

fertilizer, insecticides, agricultural implements, and in the wages of labour. The farmer is also burdened with the increase in the price of kerosene.

Sir, a 1300 K. V. power line is running from Madawachchiya to Jaffna through my district. The only sub-station to the South is at Madawachchiya and the other station on the northern side is at Kilinochchi. Madawachchiya is 15 miles from Vavuniya and Kilinochchi is 45 miles to the north. In between, lies this district where roughly on 22,000 acres of land subsidiary food crops are cultivated. The Electricity Board would agree with me that the maximum distance electricity can be carried from one sub-station to another is 20 miles.

Now, Sir, if you attempt to carry the line further, the voltage drops. You cannot give three-phased current for water-pumps.

If you read the main function of the Electricity Board, as reflected in the report given to us, you will see that it says "Utilization of resources available to the Board for development, co-ordination, generation, transmission and distribution of electrical energy in Sri Lanka". The function of the Electricity Board is to give electricity to the country, of course, not bearing any loss. Now, Sir, can we, a district like ours, being one electorate—one district, getting a major allocation of Rs. 2.5 million under the decentralized budget, think of establishing or setting up a sub-station in our district? Can we endeavour to supply or extend electricity to the numerous villages that are there? Can we ever dream of setting up a sub-station? I earnestly request the young and energetic Deputy Minister of Power Energy to please consider this. A sub-station is very necessary for us. I am sure the Electricity Board will agree with me that a sub-station between Madawachchiya and Kilinochchi at a central spot is really essential if we

are to give electricity to the stretch of land on either side. Once the sub-station is set up, we can endeavour, if possible with the meagre allocation that we get, to give electricity to the villages on either side and thereby reduce the cost of production of subsidiary foodstuffs, ease the burden of the farmer and step up the subsidiary food-crop cultivation in our country.

The other important point I would like to mention is the increase of electricity rates. Now, the various local bodies in our country purchase bulk supplies of electricity from the Ceylon Electricity Board and they sell it retail to the public. With effect from October, I am told this rate is to be increased three-fold. At present an ordinary consumer using electricity only for his domestic purpose in a moderate house pays at the very maximum, Rs. 35 to Rs. 40. I am told that already the Electricity Board has informed the local bodies which purchase their bulk supply that it will increase the rate three-fold. Now what is most surprising is this—whether the consumer uses electricity or not, whether he owns the switches or not, he has to pay a fixed sum.

பி. டயரத்ன மனை

(திரு. பி. தயாரத்ன)

(Mr. P. Dayaratne)

Not with the Ceylon Electricity Board. That is only with the local bodies.

சி. சிவசிதம்பரம் மனை

(திரு. சி. சிவசிதம்பரம்)

(Mr. T. Sivasithamparam)

You are selling bulk supplies to the local bodies. I am happy that the hon. Deputy Minister is really interested in the matter. Let us think of the days when generators were being operated by local bodies from the supply given to them. They purchased diesel. They purchased engines. They hired technical officers to supervise,

and with all that they did not think of having bulk supplies like this. Even today I ask the hon. Deputy Minister: will he please allow local bodies to purchase their own generators and give electricity to the area?

பி. டயரத்ன மனை

(திரு. பி. தயாரத்ன)

(Mr. P. Dayaratne)

One unit of electricity will cost—
[Pause.] The prime cost of oil will only be Rs. 1.25—just for the oil and diesel.

சி. சிவசிதம்பரம் மனை

(திரு. சி. சிவசிதம்பரம்)

(Mr. T. Sivasithamparam)

Will you please allow the local bodies in our district to set up their own generators, if they are prepared to do so?

பி. டயரத்ன மனை

(திரு. பி. தயாரத்ன)

(Mr. P. Dayaratne)

Why not, we will definitely allow it.

சி. சிவசிதம்பரம் மனை

(திரு. சி. சிவசிதம்பரம்)

(Mr. T. Sivasithamparam)

You will not allow them to do that. Will you allow any of the local bodies or private individuals to set up their own generators if they want to? If a private individual wants to set up his own generator and supply a particular area, will you allow that?

பி. டயரத்ன மனை

(திரு. பி. தயாரத்ன)

(Mr. P. Dayaratne)

Yes, it will be allowed.

சி. சிவசிதம்பரம் மனை

(திரு. சி. சிவசிதம்பரம்)

(Mr. T. Sivasithamparam)

But, Sir, that was not the position as far as I could see!

பி. டயரத்ன மகனா

(திரு. பி. தயாரத்ன)

(Mr. P. Dayaratne)

No! Today you can do that. I do not know what was happening in the past.

பி. சிவசிவமபரம மகனா

(திரு. பி. சிவசிவமபரம்)

(Mr. T. Sivasithamparam)

This increase in cost of electricity, apart from the cost of living, apart from the cost of transport, apart from every increase we come across in the walk of life, is three-fold! This is very important. My first request is, please consider setting up a sub-station in between Medawachchiya and Kilinochchi, a length of sixty miles. This will cater not only to Vavuniya but also to a part of Mullaitivu District and a part of my Friend's electorate, the Mannar District. There is no electricity supply to Mannar so far. Supplying electricity to Mannar from a sub-station, as I said, to be established somewhere in Vavuniya District, will ease their problem as well.

As the Hon. Deputy Minister is anxious to give his reply, I do not wish to speak at length. I thank you very much.

பி. பி. சூசைதாசன் மகனா (மன்னார்)

60)

(திரு. பி. சூசைதாசன்—மன்னார்)

(Mr. P. S. Soosaithasan—Mannar)

Mr. Chairman, when I spoke in this House on the Budget Debate I said Mannar District was in total darkness and The poor school-going children were studying and preparing their lessons by candle-light. That was the state of affairs in Mannar District when I spoke on that day. Really speaking, from the beginning of this year, the power supply started deteriorating. From 24 hours of interrupted supply, it went down to 12 hours, then 6 hours then 3 hours and in August/September there were no lights at all! And, that was why, when I spoke on that day, I said Mannar town was in total darkness.

I am really glad to say, Sir, that the energetic young Deputy Minister has taken prompt action and new generators have been sent. So as in the saying "Light follows darkness", we now have light. We started seeing the light of day, first for six hours, then we had it for 12 hours, now for 18 hours, and I am told that from Christmas Day we will have a 24-hour supply of electricity. I am really happy. We like to congratulate him and say that we are very grateful. On behalf of the people of Mannar I would like to thank the hon. Deputy Minister and, through him, His Excellency the President who is responsible for electricity and power. There is another person whom I would like to thank namely Mr. N. A. J. Perera who is in charge of diesel generation. He has taken a special interest. He had paid many visits to Mannar and he is personally supervising this.

My hon. Friend, the Member for Vavuniya, has mentioned about the difficulties we are having without proper electricity. What I meant was we have electricity supplied to the town of Mannar through a diesel-operated generator, but what we really want is hydro-electric power because we have tube wells, we have open shallow wells, we have mills, we have ice plants, we have fish processing and other factories, we have enough clay and limestone for cement, we have enough straw for a hardboard factory. All these things we have. We have enough raw materials, but we do not have any industries because the first and foremost need for industry is electricity. So, as the Hon. Prime Minister laid the foundation stone for a hydro-electricity scheme, I hope and pray that in the near future, very soon, perhaps in 1982/83 or perhaps 1983/84 we will have hydro electricity. Thank you very much.

අ. හා. 3.30

**වෛද්‍යාචාර්ය පී. එම්. බී. සිරිල්
(හම්බන්තොට දිසා ඇමතිතුමා)**

(வைத்திய கலாநிதி பி. எம். பி. சிறீல்—
ஹம்பந்தொட்ட மாவட்ட அமைச்சர்)

(Dr. P. M. B. Cyril—District Minister,
Hambantota)

ගරු සනාපතිතුමනි, මම දිවිස වශයෙන් කතා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ අඩුපාඩු කම් කීපයක් ගැන පමණයි, මම සඳහන් කරන්නේ. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ විදුලි ඉංජිනේරු මහත්මයෙක් සිටිනවා. නමුත් විදුලිබල දෙපාර්තමේන්තුවෙන් සුළු වැඩක් හෝ කර ගත් න සිදු වී තිබෙන්නේ ගාල්ලෙන්. සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අංශය තිබෙන්නේ ගාල්ලේ. මේ නිසා, විදුලිය මාර්ගයක් කනු තුන හතරකින් දීර්ඝ කර ගැනීම පවා කල් යනවා. දැනට අංශ සම්පූර්ණ අධ්‍යාපනයක් ලත් විදුලි ඉංජිනේරු මහත්මයෙක් හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ සිටිනවා. විදුලිය මාර්ග දීර්ඝ කිරීම වැනි දේ නිර්දේශ කිරීමටත් ඒ සඳහා මුදල් ලබා ගැනීම සඳහාත් ඒ මහතාට බලතල දෙන ලෙස අපි ගිය අවුරුද්දේත් ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කළා. දැනට මෙවැනි කටයුත්තකදී, ගාල්ලට දන්වා, ගාල්ලෙන් ඇවිත් ඊළඟට කොළඹින් නිර්දේශ ලබාගෙන වැඩ කටයුතු කරන විට ප්‍රමාදයක් ඇති වෙනවා.

දැන් හැම දෙයක්ම විමධ්‍යගත කර තිබෙන නිසා විදුලි බල මණ්ඩලයේ වැඩ කටයුතුව නියම විධියට විමධ්‍යගත කර තොත්, නියම නිලධාරීන් දිස්ත්‍රික්කවල සිටින නිසා ඒ අයට බලතල දෙතොත් මේ වැඩ කටයුතු වඩා ඉක්මනින් කරන්න පුළුවන් වේයයි මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

දෙවැනි කාරණය හැටියට ඉදිරිපත් කරන්න මම බලාපොරොත්තු වන්නේ මේකයි. දැනට විදුලි බල මණ්ඩලයට රජයෙන් ඉඩම් දී ඒවායේ නිවාස ඇතිකර තිබෙනවා. නමුත් අද තිබෙන නිවාස ඉදි කරන්න ඉස්සර වෙලා තිබුණු තැනමයි ගබඩාව තිබෙන්නේ. හම්බන්තොට නගරයේ මධ්‍යස්ථානයක, ඉඹාම අශෝභන තැනක ඒ ගබඩාව තිබෙන්නේ. අපි නව

නගරය නිර්මාණය කරන්න යන නිසා මේ ගබඩාව ඒතැනින් ඉවත් කරන ලෙස අපි කාලයක් තිස්සේ විදුලි බල මණ්ඩලයෙන් ඉල්ලීම කර තිබෙනවා. නමුත් මණ්ඩලය අපට ඒ ගැන උත්තරයක් පවා එවා නැහැ. ඒ සම්බන්ධයෙන් කිසිම පිළියමක් යොදා ගත් නැහැ. මම ඒ ගැන කතාහවු වෙනවා. නව නගරය නිර්මාණය ඉක්මන් කරන්න තිබෙන නිසා මේ ගබඩාව මෙතැනින් ඉවත් කරන ලෙස නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

තුන් වැනි කාරණය මෙයයි. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ ආසන හතරේම දැන් විදුලි කනු හිටුවා තිබෙනවා. නමුත් රැහැන් ඇද විදුලිය බලය ලබා දී නැහැ. ඉක්මනින් විදුලිය රැහැන් ඇද විදුලිය බලය ලබා දීමට වැඩ කටයුතු කරන ලෙස ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

හැම මැතිවරණ කොට්ඨාශයකම ග්‍රාමීය විදුලි බලය දීමට වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්නේ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව මගිනුයි. භාණ්ඩාගාරයෙන් ඒ මුදල් ලැබෙන්නේ නැද්ද මොකක්දෝ කියා මාතෘදී අපට දැන ගන්නට ලැබුණා. විදුලි බලය දීමේ මුදල් වෙන් කිරීමේදී, විදුලි බල අමාත්‍යාංශයට දෙන මුදල් ප්‍රමුඛතාකොට සලකා කටයුතු කරන ලෙස අපි ඉල්ලීමක් කරනවා. දැනට ප්‍රදේශ කීපයකම කනු කනු හිටුවා තිබෙනවා. දැනට නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කර තිබෙන්නේ එක් මැතිවරණ කොට්ඨාශයක එක් ග්‍රාමීය විදුලි බල අංශයකට පමණයි. දැනට තිබෙන ක්‍රමය අනුව, කනු හිටුවා තිබුණත් ඒවායෙහි රැහැන් ඇදීම කෙරෙන්නේ නැහැ. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් වෙන් වුණු මුදල් භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබෙතොත් මේ කනු හිටවූ හැම තැනකටම විදුලි බලය ලැබේයයි අපි විශ්වාස කරනවා.

[වෛද්‍යවරයා පී. එම්. ඩී සිරිප්]

සූර්ය තාපයෙන් විදුලිය බලය ලබා ගත් ගමක් හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ තිබේ නවා. මෙතැනට විශාල මුදලක් වැය කොට ඒ ගැන පරීක්ෂණ කටයුතු කරගෙන යනවා. නමුත් මේ පරීක්ෂණවල ව්‍යාප්ති යක් නැහැ. උදාහරණයක් වශයෙන් හම්බන්තොට මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ තිබෙනවා. සූර්ය තාපයෙන් විදුලිය බලය ලබා ගැනීමේ ඒකක අඩු ගණනේ මේ එකකට එක බැගින්වත් දීමේ වැඩ පිළිවෙලක් යෙදුණොත් එය විශාල ලේසියක් වෙනවා. ඒවාගේම විශාල ප්‍රසාදයක් ලැබෙන දෙයක් බවත් මම ගරු නියෝජ්‍ය ඇමති තුමාට මතක් කරනවා.

වන්දා රණතුංග මහතා
(ති.රු. ජන්තිරානාඡ ආනනාඡංක)
(Mr. Chandra Ranatunga)

Mr. Chairman, may I take only five minutes of the time of this House to mention just two matters. I know that there is very little time for the Hon. Deputy Minister to reply. But these matters I have once before this mentioned to the Hon. Deputy Minister.

The first matter is that Mawanella was earlier supplied with electricity through Eriyagama, Peradeniya. This has been now switched over to Tulhiriya. As a result of this, we find that there are constant power failures. Not only that, a number of transformers have got burnt during the last one or two months, and the replacements of these transformers have taken quite a long time. I do not know whether the burning of these transformers after the supply was taken over by Tulhiriya is due to the reason that they have not been properly maintained, or whether it is due to some other reason, but the fact remains that after the supply was taken over by Tulhiriya there have been too many power failures. The time taken to attend to repairs during these breakdowns has also been much longer than the time taken

when the supply was through Eriyagama. So I would request the Hon. Deputy Minister to consider whether the power supply to Mawanella could not be again given through Eriyagama as it was done earlier.

The other matter is that, as mentioned by the Hon. District Minister for Hambantota (Mr. P. M. B. Cyril), I also would like to mention that there are a number of scheme which have been started under the A.D.B. in my electorate. I believe there are six such schemes. I also understand that the local amount to be given for these scheme would be Rs. 2,855,055. But I am very happy to say that that the Hon. Deputy Minister has called us up and that he has agreed this time to do at least one scheme for me, for which I am very grateful to him, because this has become one of the major problems we experience in our electorate. In order to plant the posts for these schemes a number of trees have been cut down all along the road, and the people complaint that they have lost their plantations but they had the hope of getting electricity, but now they have neither the trees nor electricity. I say that I am fully aware of the amount of money that will become necessary for these schemes, but if there is any possibility of giving these schemes that have been started under the A.D.B. I think the people of my area will be very grateful.

පී. දයාරත්න මහතා (අම්පාර දිසා ඇමති තුමා සහ නියෝජ්‍ය විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමා)

(ති.රු. පී. දයාරත්න—අම්පාරාභර මාවැටුණු අඡයාමඡ්ඡරුම පිරාඡි ඡිඡ්ඡඡ්ඡි, ඡාරිඡොඡරුඡ්ඡ් අඡයාමඡ්ඡරුම)

(Mr. P. Dayaratne District Minister, Ampara and Deputy Minister of Power & Energy)

සඡාපතිතුමනි, විදුලි බල හා බල ශක්ති අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු පිළිබඳව සාකඡ්ඡා කරන්න අපට ලැබුණු කාලය ඉතා සුළු වුවත්, ඒ පැය 1 1/2 තුළදී ගරු මන්ත්‍රී වරුන් දහ දෙනෙක් පමණ, කටයුතු රාඡි

යක් සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්නා යෙදුණා. එහිදී ඉදිරිපත් කෙරුණු ඒ හැම ප්‍රශ්නයක් පිළිබඳවම මාත්, විදුලි බල හා බල ශක්ති අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් විදුලි බල මණ්ඩලයේ සහායකිනුම ඇතුළු හැම කෙනෙක්මත් ඉතා ඔතැකමින් සලකා බලා අවශ්‍ය කටයුතු කරන බව මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න ඔතැ.

අපේ අමාත්‍යාංශයේ ගරු ඇමතිතුමා වන අති ගරු ජනාධිපති උතුමාණන් හැම අවස්ථාවකදීම, මේ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ඉතා ඔතැකමින් ක්‍රියා කරන බවත් මේ අවස්ථාවේදී මා විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්න ඔතැ. ජනාධිපති උතුමාණන්, අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට මාත්, අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්, ඒ වගේම විදුලි බල මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් වරින් වර කැඳවා, මේ රටේ ඇති වි තිබෙන විදුලි බල හිඟය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය, විදුලි බලය බෙදා හැරීම පිළිබඳ ප්‍රශ්න හැන සාකච්ඡා කරන බවත් මා ප්‍රකාශ කරන්න කැමතියි.

අද සාකච්ඡාවේදී විශේෂයෙන්ම කථා කෙරුණේ, ග්‍රාමීය විදුලි බල යෝජනා ක්‍රම හැනයි. එම නිසා මූලින්ම, මෙම විදුලි බල යෝජනා ක්‍රම සම්බන්ධයෙන් අද උද්ගතව ඇති ප්‍රශ්න පිළිබඳව වචන කීපයක් කියන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. පසුගිය දශකය තුළ—අවුරුදු දහය අ.තුළත—විදුලි බල මණ්ඩලයෙන් ග්‍රාමීය විදුලි බල යෝජනා ක්‍රම 2,392 ක් සම්පූර්ණ කර තිබෙන බවත්, ඒවායේ වටිනාකම රුපියල් දසලක්ෂ 338 ක් බවත් මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න කැමතියි. මේ 2392 න්, විදුලි යෝජනා ක්‍රම 1734 ක්ම 1977 දී නව රජය බලයට පත් වුණාට පස්සෙ පසුගිය අවුරුදු 4 ඇතුළත අපට නිම කරන්නට පුළුවන් වුණය කියා මම ආබම්බරයෙන් ප්‍රකාශ කරන්න කැමතියි. නවදුරටත් විදුලි යෝජනා ක්‍රම සඳහා නොයෙකුත් ප්‍රදේශ වලින් විශේෂයෙන් දිසා ඇමතිවරුන් ගෙන් සහ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලීම් ගලාගෙන ආ නිසා එවකට විදුලි බල ඇමතිවරයා හැටියට සිටි ශ්‍රීමති දිසා නායක ඇමතිතුමා, ආසියානු සංවර්ධන

බැංකුවත් සමග සාකච්ඡා කර විශාල ණය පහසුකමක් ලබා ගත්තා. ඒ ණය පහසුකම ලබාගෙන පසුගිය වර්ෂයේදී ඩී. බී. විජේතුංග ඇමතිතුමා යටතේ එය ක්‍රියාත්මක කළා.

මෙම වැඩ කටයුතු පටන්ගන්නා අවස්ථාවේදී අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට දැන් නුවා ඒ ඒ කොටසකට වලින් අපි මේ මේ යෝජනා ක්‍රම තෙ රාගෙන තිබෙනවාය කියා. ඒ තේරීම් අකලේ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් පත් කරන ලද කණ්ඩායමක් විසින්. ඒ කණ්ඩායම මගින් තෝරා ගම් අසුවල් ඒවාය කියා අපි මන්ත්‍රීතුමන්ලාට දැනුම් දුන්නා. ඒ වගේම අපි දැනුම් දුන්නා, යථා කාලයේදී ඒවායේ වැඩ පටන් ගන්නවාය කියා.

නමුත් අපට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් දස ලක්ෂ 346 ක් වූ විශාල මුදලක් ලැබුණත්, ඒ ලැබුණු මුදලින් පිටරටින් මෙරටට ගෙන්වා ගත යුතු නොයෙකුත් උපකරණ ගෙන්වා ගැනීමට පුළුවන් වුණත්, අවාසනාවට වගේ අපට මෙරටින් අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රමාණය ඒ අවස්ථාවේදී නොලැබූ නිසා අපට පුළුවන් වුණේ ගෑහා වහාම ඒ කටයුතු පටන්ගන්න. ඒ කෙසේ වෙතත් විදුලි බල මණ්ඩලයේ සහායකිනුම ඒ නිලධාරීන් සියලු දෙනාත් මේ යෝජනා ක්‍රම ඉක්මනින් අවසන් කිරීමට ආශාවක් හා කැමැත්තක් දැක්වීම නිසා විදුලි බල මණ්ඩලයට අවශ්‍ය මුදල් ලැබෙන්නට පෙර කනු සිටුවීමේ වැඩ පටන් ගත්තා. නමුත් අපට අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රමාණය නොලැබුණු නිසා යෝජනා 250 ක පමණ වැඩ කනු සිටුවීමෙන් පසුව අතරමග තතර කරන්න සිද්ධ වුණා.

අපට 1981 වර්ෂයේ දස ලක්ෂ 50 ක මුදලක් ලැබුණා. නමුත් 1981 අවුරුද්දේ මුදල් ප්‍රමාද වුණ නිසා වැඩ කරගෙන යන්නට අපහසු වුණා. දැන් අපි ඒ කනු සිටුවා ඇති යෝජනා ක්‍රමවලින් එක මැතිවරණ කොටසකයකින් එක බැගින් තෝරාගෙන කටයුතු පටන්ගන්න කටයුතු

[වි. දසරත්න මහතා]

ශාඛා තිබෙනවා. ඒ අනුව යෝජනා ක්‍රම 100 ක් පමණ ඉදිරියේදී සම්පූර්ණ කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නවා. මුදල් ලැබෙන අන්දමින් ඉතුරු යෝජනා ක්‍රමත් සම්පූර්ණ කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නවා.

සම්පූර්ණ යෝජනා ක්‍රම ගණන 1150 යි. මුළු වියදම දස ලක්ෂ 879 ක් පමණ වෙනවා. ආමිය විදුලි යෝජනා ක්‍රම පිළිබඳව ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඒ කටයුතු අවසන් කළත් මම ගිණනවා තවදුරටත් ඒ වගේ ඉල්ලීම් ගලා ගෙන එන්න පුළුවන්. මම මහක් කරන්න කැමතියි, විශේෂයෙන්ම පසුගිය කාලයේ සම්පූර්ණ කළ විදුලි බල යෝජනා ක්‍රම සියල්ල කර තිබෙන්නේ විමධ්‍යගත අය වැයෙන් බව. අපි මේ අවස්ථාවේදී බලාපොරොත්තු වෙන්නවා, ඒ ඒ මන්ත්‍රීතුමන් ලාට ඒ ගෙවීම් කළ හැකිනම් ඉතුරු යෝජනා ක්‍රම කීපය ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් සියයට 50 කුත් විමධ්‍යගත අය වැයෙන් සියයට 50 කුත් යෙදී ඒ වැඩ සම්පූර්ණ කරන්න.

අද නොයෙකුත් ප්‍රදේශවල විදුලිය පාවිච්චි කරන මහජනතාවගෙන් විදුලි බල මණ්ඩලයටත් ඒ වගේම විදුලි බලය බෙදා හරින අතිකුත් පළාත් පාලන ආයතන වලටත් දෝෂාරෝපණ අභ්‍යන්තර පි තිබෙනවා, විදුලි බලය බෙදා හැරීම පිළිබඳව විශේෂයෙන් කොළඹ අවට දියුණු වන ප්‍රදේශවල—කෝට්ටේ, නුගේගොඩ, මොරටුව, කළුතර, බියනම වැනි ප්‍රදේශවලත්, ඒ වගේම වෙනත් ප්‍රදේශවල පිහිටි මහ නගර සභා සහ නගර සභා වැනි විදුලිය බෙදා හරින ස්ථානවලත්—ඒ සම්බන්ධව නොයෙකුත් ප්‍රශ්න පැන නැගී තිබෙනවා.

පසුගිය අවුරුදු 4 තුළ විශේෂයෙන්ම විදුලි උපකරණ ගෙන්වීම සඳහා අවසර දීම නිසා නොයෙක් මාදිලියේ විදුලි උපකරණ මේ රටට දහස් ගණනින් ගලා ආ බව මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට කැමතියි. විශේෂයෙන්ම වායු සම්කරණ යන්ත්‍ර සහ වෙනත් විදුලි උපකරණ රාශියක් ආමාන්‍ය මධ්‍යම පන්තියේ පමණක් නොවෙයි හැම කෙනෙකුගේම වගේ ගෙවල්වලට ලැබී තිබෙනවා. ඒ නිසා විදුලි බල මණ්ඩලයට, 1977 සැප්තැම්බර් විදුලි බලය

මෙන් දෙගුණයක විදුලි බලයක් සපයන්නට සිද්ධ වුණා, ඉතා සුළු කාලයක් ඇතුළත. 1977 මේ රජය බලයට එන අවස්ථාවේ දවසකට විදුලි බල මණ්ඩලය බෙදා හැර තිබෙන්නේ විදුලි ඒකක 25 ලක්ෂයයි. අද දවසකට ඒකක 60 ලක්ෂයක් බෙදා හරිනවා. අවුරුදු 4 ක් ඇතුළත සියයට 125 කින් මේ රටේ විදුලි බලය පාවිච්චි විය වැඩි වී තිබෙනවා. මේක විශාල වැඩි වීමක්. මේ වගේ බලාපොරොත්තු රහිත අන්දමට විදුලි බලය පාවිච්චිය වැඩි වුණම එය බෙදා හරින ආයතනවලටත් විශාල බරක් වෙනවා. ඒක අපි තේරුම් ගන්න ඕනෑ. අපට විදුලිය බෙදා හැරීම සඳහා තිබෙන මාර්ග පද්ධතිය, 'සබ්ස්ටේෂන්ස්' හෙවත් විදුලි උප පොළවල් යනාදි හැම එකක්ම, ඒවායේ ධාරිතාව ඉක්මවා ක්‍රියා කරන විට ඒවාට හානි විය හැකි නිසා ඉතාම ප්‍රවේශමෙන් තමයි, මේ කටයුතු කරන්නට සිද්ධ වෙලා තියෙන්නේ.

විශේෂයෙන් පසුගිය අවුරුදු කීපය තුළ පළාත් පාලන ආයතන මගින් විදුලිය සපයන ප්‍රදේශවලට මේ ප්‍රශ්නය උග්‍ර ලෙස බලපාව. 1970 දී අපි මේ පළාත් පාලන ආයතනවලින් බෙදා හරින විදුලි බලය සඳහා ඒකකයකට අය කළේ ගා 13 ක්, නැත්නම් ගා 14 ක් පමණ සුළු ගාස්තු වුණේ. 1981 ඔක්තෝබර් වන තුරු මේ ගණනයි, පාරිභෝගිකයන් ගෙව්වේ. එහෙත් මේ කාලය තුළ විදුලි බල මණ්ඩලය තුන් වරක් විදුලි බල ගාස්තු වැඩි කර තිබෙනවා. මෙසේ ගාස්තු වැඩි කළ අවස්ථාවලදී අපි ඒ පළාත් පාලන ආයතනවලින් ඉල්ලීමක් කළ, ඒ අයත් විදුලි බලය සඳහා අපට වැඩිපුර ගාස්තුවක් ගෙවන්න ඕනෑය, කියා ඒ වුණත් වැඩි මුදලක් ගෙවන්න පළාත් පාලන ආයතන මැලිකමක් දැක්කුව. ඒ නිසාම වැඩිපුර ගාස්තුවක් ඒ අය යටතේ සිටින පාරිභෝගිකයන්ගෙන් අය කර ගන්නටත් අපහසු වුණා. දිගටම ඒ ආයතන පැරණි මිලටම විදුලිය විකුණූ නිසාත් විකෙන් වික විදුලි නඩත්තු කටයුතු සඳහා යන වියදම වගේම උපකරණ සඳහා යන වියදම

වැඩ වූ නිසත් ඒ අයගේ ලාභය හුණක් දුරට අඩු වුණා. මුදල් හිඟකම නිසා, තව තවත් අපත් පාරිභෝගිකයන් විදුලි බලය ඉල්ලන අවස්ථාවලදී ඒ ඉල්ලීම් සපුරාලන්න ඒ අයගේ විදුලි උප පොලවල ධාරිතාව වැඩි කර ගන්න ඒ ආයතනවලට හැකියාවක් තිබුණේ නැහැ. මේ නිසා පළාත් පාලන ආයතන විශාල අවාරුවක වැටුණා. එක් කාලයක මේ ආයතන විශාල ලාභයක් ලැබුවා විදුලිය බෙදා දීමෙන්. එතෙත් 1981 දී කිසිම ලාභයක් ලැබුවේ නැහැ. වැඩි දියුණු කිරීම්වලට පවා ගතයක් වත් ඉතිරි කර ගන්න ඒ ආයතනවලට පුළුවන් වුණේ නැහැ.

මේ අන්දමින් කටයුතු කරගෙන යන අවස්ථාවේදී අපට තේරුණා, අපේ විදුලි බල මණ්ඩලයේ මුළු පාරිභෝගික සංඛ්‍යාව 2,10,000 ක් වුණත්, 2,50,000 ක් පමණ විශාල පාරිභෝගික පිරිසක් මේ විධියට පළාත් පාලන ආයතන යටතේ අඩු මුදලට විදුලිය පාවිච්චි කරන බව.

ජල විදුලිබල ඒකකයක් නිෂ්පාදනය කරන්නට ගත 30 ක් පමණ වැය වෙනවා. ඉන්ධන පාවිච්චි කර විදුලි ඒකකයක් නිෂ්පාදනය කරන්නට ඊට වඩා විශාල මුදලක් වැය වෙන බව තමුත් නාත්සේලා දත්තවා ඇති. එසේ වුණත් අපට ඒ මුදල අය කර ගන්න බැරි වුණා. අපි රජයෙන් ඉල්ලීමක් කලා, අවුරුදු කීපයක් තිස්සේ එසේ නොගෙවා සිටි මුදල් අපට ලබා දෙන්නය කියා. එසේ නොවුණොත් තව දුරටත් විදුලි බල මණ්ඩලයේ වැඩිදියුණු කිරීම් ආදී කටයුතු කරගෙන යන්නට බැරි බව අපි කියා සිටියා. ඒ ඉල්ලීම අනුව ගරු අගමැතිතුමා විසින්, දැන් මාස කීපයකට කලින් පළාත් පාලන ආයතනවලින් අපට ලැබෙන්නට තිබුණ මුදල්වලින් රුපියල් දස ලක්ෂ 200 ක් පමණ අපට ලබා දුන්නා. නමුත් පසුගිය අප්‍රේල් මාසයේ සිට ඔක්තෝබර් මාසය දක්වා කාලයට අපට තවත් දස ලක්ෂ 113 ක මුදලක් ලැබෙන්නට තිබෙනවා. ඒ මුදලත් ඉදිරි යේදී ලබා දෙන්නට පොරොන්දු වී තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට ඒ හිඟ මුදලත් ලබා ගන්නට පුළුවන්කම ලැබේවි. නමුත් දිගින් දිගටම පළාත් පාලන ආයතනවලට මේ මිලටම විදුලි බලය විකුණන්න ඉඩ දෙන්න

අපට බැරි වුණා. විදුලි බල ඒකකයක මිල ගත 50 ක්, 60 ක් පමණ වෙන විට, විදුලි බල මණ්ඩලයෙන් විදුලිය ලබා ගන්නා පාරිභෝගිකයන්ගෙන් ඒකකයකට ගත 50 ක, 60 ක මුදලක් අය කරගන්නා විට, ඒ ළඟම ගමක හෝ නිවසක, නැග්නම් පාරෙන් අනික් පැතනෙ සිටින අයගෙන් විදුලි බල ඒකකයකට ගත 13 බැගින් ලබා ගැනීම ඒ තරම් හොඳ නැති බව අපට පෙනී ගියා. ඒ නිසා මුළු රටේම සිටින පාරිභෝගිකයන්ට එකම මිලකට විදුලිය දෙන්න සිත්තය කියන අදහස ඇතිව, පසුගිය ඔක්තෝබර් පළමුවැනිදා සිට විදුලිබල ඒකකයක මිල ඒ විධියට වැඩි කලා. අද ලංකාවේ හැම තැනකම, ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලයෙන් හෝ පළාත් පාලන ආයතනයකින් හෝ කොහෙන් හෝ විදුලි බලය මිලදී ගත්තත් එක හා සමාන මුදලක් ගෙවන්නට සිදු වන බව අපට කියන්න පුළුවන්.

පළාත් පාලන ආයතනවල විදුලි බලය අවුරුදු 10 ක් තිස්සේ වැඩි නොකළ නිසා, වචිතියාවේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළ අන්දමට, ඒ ඒ ප්‍රදේශවල පාරිභෝගිකයන්ට විශාල මුදලක් එක පාරටම ගෙවන්නට සිදු වී තිබෙනවා. නමුත් ඒ අවස්ථාවේදී, දැනට අවුරුදු තුනකට, හතරකට, පහකට කලින් ඊට වඩා විශාල මුදලක් ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලයෙන් විදුලිය ලබාගත් පාරිභෝගිකයින්ට ගෙවන්නට සිදු වුණා. ඒ නිසා එක් පැත්තකින් විදුලි බල මණ්ඩලය අද ඒකකයක් නිෂ්පාදනය කිරීමට වැය කරන වියදම දෙස බලන විටත්, විදුලි බල මණ්ඩලයෙන් විදුලිය ලබා ගන්නා පාරිභෝගිකයන් ගෙවන මිල දෙස බලන විටත් ඒ වැඩි කිරීම සාධාරණයි කියා මා සිතනවා.

ඒ සමගම මා කියන්න කැමතියි, අද විදුලි බලය සම්බන්ධයෙන් විශාල ඉල්ලීම් ඔක් තිබෙනවා. මම කලින් කිව්වා වාගේ පසුගිය අවුරුදු හතර ඇතුළතදී ඒ ඉල්ලීම් ඉටු කරන්නට, ඒ විදුලි බලය ලබා දෙන්නට විදුලි බල මණ්ඩලයට විශාල වියදමක් දරන්නට සිදු වී තිබෙනවා. පසුගිය

[පී. දයාරත්න මහතා]

අවුරුද්ද ඇතුළත 1981 දී වැඩි දියුණු කිරීම හා වෙනත් සංවර්ධන කටයුතු සඳහා විදුලි බල මණ්ඩලය රුපියල් දස ලක්ෂ 1,300 ක් වැය කර තිබෙනවා. 1982 දී දස ලක්ෂ 1,600 ක් අපි වියදම් කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා. මෙය විශාල මුදලක්. මේ විධියට වියදම් කරලත් අපට අවශ්‍ය තරම් විදුලිය ලබා ගැනීමට බැරි වේවිය කියලයි, අපි හිතන්නේ? මන්ද? මම කලින් කීවා වාගේ පසුගිය අවුරුදු හතර තුළදී විදුලිබලය ඉල්ලීම සියයට 125 කින් වැඩි වී තිබෙන නිසා විදුලිය බෙදා හරින ක්‍රම පද්ධතිය විශාල කිරීමටත්, ඒ වගේම අලුත් ජනක යන්ත්‍ර මිලදී ගැනීම වැනි කටයුතු රාශියකුත් ඉටු කරන්නට සිදු වී තිබෙනවා. අනාගතයේ දී ඉදි කරන වික්ටෝරියා හා කොන්මලේ වැනි විශාල විදුලි බල මධ්‍යස්ථාන වෙනුවෙන් ලබන අවුරුද්දේදී විශාල වියදමක් දරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ආනන්ද දසනායක මහතා

(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க) (Mr. Ananda Dassanayake)

කවදාද ඒවා ඉවර කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ?

පී. දයාරත්න මහතා

(திரு. பி. தயாரத்ந) (Mr. P. Dayaratne)

1984 දී ගුවන් විදුලිය ජනනය කරන්නට බල පෙරොත්තු වෙනවා. 1984 දී ඒ වික්ටෝරියා විදුලි යෝජනා ක්‍රමය පටන් ගැනෙන කල් මේ අවුරුදු තුනේදී විදුලිය හිඟයක් ඇති වීමේ ප්‍රශ්නය විසඳන්නට අපි දැන් කටයුතු කරල තිබෙනවා.

මම තමුත්තාන්සේලා ඉදිරියේ මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්නට සතුටුයි. 1981 පෙබරවැසි මාසයේ සිට ජූනි මාසය වනතුරු විදුලිය කපා හැරීම සිදු වූවත්, 1982 දී එවැන්නක් සිදු නොවෙන්න අපි ඉතා ප්‍රවේසමෙන් කටයුතු කරනවා. මේ අවුරුද්දේ දී අමතර විදුලි බලය නිපදවීම සඳහා අපි මෙහ වොට්ස් 60 ක ධරීතාව තිබෙන ගෘහ ටර්බයින් තුනක් එකතු කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම බෝවතාන්ත

ජලාශයේ විදුලි යෝජනා ක්‍රමයේ වැඩ පටන් අරන් තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙහ වොට්ස් 100 ක් එකතු වෙනවා, මේ ධරීතාවට. ඒ හේතුවෙන් අපි ප්‍රවේස මෙන් විදුලිය පාවිච්චි කළොත්, ප්‍රවේස මෙන් ඒ ජලාශවල වතුර පාවිච්චි කළොත් මා හිතනවා, 1982 දී හිඟයක් ඇති වෙන එකක් නැහැ කියා.

1983 දී කැනියොන් විදුලි බලාගාරය විවෘත කිරීමෙන් ඒ අවුරුද්දේ ජලය හිඟ කාලය මහඟුරුවීමට අපි බලපෙරොත්තු වෙනවා. එවිට තවත් මෙහවොට් 30 ක් එකතු වෙනවා. 1983 වන විට වික්ටෝරියා ජලාශයේ වැඩ අවසන් වුණේත් ඒ හිඟය ඇති වෙන්න නැහැ. ඒ නිසා අපට අද සිදු වෙලා තිබෙනවා විශාල මුදලක් වියදම් කරලා ඩිසල් ජනක යන්ත්‍ර ලබා ගන්නට. මෙහ වොට්ස් 80 ක ධරීතාවකින් යුත් ඩිසල් ජනක යන්ත්‍ර ලබා ගෙන අද කටයුතු පිළියෙල කරගෙන යනවා, 1983, 1984 කාලය තුළ දී ඇතිවිය හැකි හිඟයට මුහුණ දෙන්න.

1985 ජනවාරි මාසය වන විට, වික්ටෝරියා ජලාශයේ වැඩ කටයුතු අවසන් වුණේත් අපට කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැතුව තව දුරටත් විදුලිය බෙදා දෙන්නට පුළුවන් වෙනවා, 1985 දී. මේ සෑම එකක්ම අපි කල්පනා කර තිබෙන්නේ අද ඉල්ලීම වැඩි වන ප්‍රමාණය අනුවයි. 1981 දී පාරිභෝගිකයන්ගේ ඉල්ලීම වැඩිවෙලා තිබෙනවා, සියයට 18 ක් පමණ. කමාන්ත වලට නෙ වෙයි, නිවාස සඳහා ආලෝකය ලබා ගනීමට මේ සියයට 18 ක ඉල්ලීම වැඩිවෙලා තිබෙන්නේ. කමාන්ත සඳහා සියයට 8 ක්, 9 ක් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ අන්දමින් මේ ඉල්ලීම වැඩි වුණේත් ඒ අනුව ධරීතාව හා විදුලි බලාගාර වැඩි කර ගත්තේ නැත්නම් මා සිතනවා දිගටම අපට මේ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන්නට සිදු වෙයි කියා. ඒ නිසා ඒ මහවැලි ව්‍යාපාරය යටතේ කෙරෙන ජලාශවල වැඩ

කටයුතු කඩිනමින් අවසන් වුණේත් ප්‍රශ්න නයක් ඇති වන්නො නැහැ. ඒ වගේම මම බලාපොරොත්තු වෙනවා, 1985, 1986 කාලය තුළ ඒ ප්‍රධාන විදුලි බලාගාර දෙකේ වැඩ කටයුතු අවසන් වෙයි කියා. ඒ අන්දමින් අවසන් වුණේත් අපට හිඟයකට මුහුණ දෙන්නට සිදු වන්නේ නැහැ.

වෛද්‍යාචාර්ය පී. එම්. බී. සිරිල්
 (සෞඛ්‍ය සහ ජන සුභ ජී. ආම්. පී. හි. බී. බී.)
 (Dr. P. M. B. Cyril)

නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, උඩ වලවේ බලාගාරය ගැන ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු වුණේ නැත්තේ මොකද?

පී. දයාරත්න මහතා
 (ශ්‍රී. පී. ජයාරත්න)
 (Mr. P. Dayaratne)

උඩ වලවේ විදුලි බලාගාරය ඉතාමත්ම කුඩා විදුලි බලාගාරයක්. ඒ වාගේ කිහිපයක් තිබෙනවා, මේ රටේ. වාට් මාර්ග සඳහා අවශ්‍ය වන ජලය ප්‍රමාණය මුදා හරින අවස්ථාවලදී පමණයි ඒ සෑම එකකින්ම විදුලිය ජනනය කිරීමට හැකි වන්නේ. එම නිසා ඒවා අපට තිබෙනවාය කියා අපි ගණන් ගත යුතු නැහැ. මේ ඊයේ පෙරේද ඇති වූ ප්‍රශ්නයකදී ගල් ඔය ප්‍රදේශයට නැත්නම් අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයට ඇති වුණ, විදුලි බල හිඟයක්. එය මගහරවන්තට ඉහිනියාගල විදුලි බලාගාරයේ ජලය මුදා හැර විදුලි බලය නිෂ්පාදනය කරන්නට අවසර දෙන්න කියා විදුලි බල මණ්ඩලයේ මහත්වරුන් මගෙන් ඉල්ලීමක් කළා. නමුත් මම කැමති වුණේ නැහැ. මම කල්පනා කළා, අපට දිනපතාම විදුලි බලය නැතිව ඉන්න පුළුවන් වුවත් ඊළඟ යල කන්නයේ ගෙවිතැන සඳහා ජලය නැතිව, ඉන්න බැහැ කියා. අන්න එවැනි තත්ත්වයක් තමයි, උඩ වලවේ තිබෙන්නේ. අනෙක් අතට මෙහ වොට්ස් 5 ක පමණ ධාරිතාවක් පමණක් තිබෙන නිසා එයින් වැඩි ප්‍රයෝජනයක් අපට ලැබෙන්නේ නැහැ.

මිලගට, විශේෂයෙන්ම පසුගිය දිනවල කොළඹ අවට ප්‍රදේශවල විදුලි බල ඇණ හිටිම් කිහිපයක් ගැන අපට දැනගන්නට ලැබුණ. ගරු ජනාධිපති උතුමාණන් විදුලි බල මණ්ඩලයේ නිලධාරීන්, අමාත්‍යාං

ශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු මමත් කැඳවා මේ විදුලි බල ඇණහිටිම් පිළිබඳව තීරණ කීපයක් ගත්තා. පළාත් පාලන ආයතන වලින් පාලනය වන කොළඹ අවට නගර කීපයක විශාල ලෙස විදුලි බල ඉල්ලීම වැඩි වීම නිසාත්, මම කලින් සඳහන් කළා වගේ, ඒ ඒ පළාත් පාලන ආයතනවලට ධාරිතාව වැඩි කිරීමට අවශ්‍ය උප පොළ වල් ආදිය ලබා දීමට මුදල් නොලැබුණු නිසාත්, මුදල් උපයා ගැනීමට නොහැකි වූ නිසාත් එය අතරමං වෙන තත්ත්වයට පැමිණ තිබෙන බව මට කියන්නට සිදු වී තිබෙනවා. පසුගිය අවුරුදු තුන ඇතුළත කිසිම වැඩි දියුණුවක් මේ අය කර නැහැ. එම නිසා අද මේ ප්‍රශ්නයට මුහුණ පාන්නට සිදු වී තිබෙනවා. විදුලි බල මණ්ඩලයෙන් විදුලිය බෙදා හරින ප්‍රදේශවල එවැනි ප්‍රශ්නයක් නැති බව මම මේ අවස්ථාවේදී අඛණ්ඩයෙන් ප්‍රකාශ කරනවා. නමුත් මේ ප්‍රදේශවල මේ ප්‍රශ්නය අපට අධිනි නැහැයි කියා අපි නිකම් ඉන්න කල්පනා කළේ නැහැ. ජනාධිපතිතුමා අපට කැඳවා ඒ පිළිබඳව උපදෙස් ලබා ගැනීම සඳහා කොළඹ අවට පිහිටි ප්‍රදේශ වල විදුලිය බෙදා හැරීම පිළිබඳව සමීක්ෂණයක් කරන්නට නියෝග කළා. ඒ අනුව විදුලි බල අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්, විදුලිබල මණ්ඩලයන් අද ඒ සමීක්ෂණය කර ගෙන යනවා. ඒවාගේම හැකි ඉකමණින් ඒ පළාත් පාලන ආයතන වලට යම්කිසි මුදලක් ලබා දීමට, ඒ අඩු පාඩු සම්පූර්ණ කර ගැනීමට කටයුතු කරන බවට ජනාධිපතිතුමා අපට පොරොත්තු වුණා.

ආනන්ද දසනායක මහතා
 (Mr. Ananda Dassanayake)
 (ශ්‍රී. ආනන්ද ජයනායක)

ඉමිය විදුලි බල යෝජනා ක්‍රමය ගැන මොකද කියන්නේ?

පී. දයාරත්න මහතා
 (ශ්‍රී. පී. ජයාරත්න)
 (Mr. P. Dayaratne)

ඒ ගැන මම කිව්වා. නමුත් නත්තේ ප්‍රමාද වුණා.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(*ශ්‍රී. ඉ. න. ත. ත. ත. ත. ත.*)
(Mr. Ananda Dassanayake)

අපි ගැන සඳහන් කළේ නැදද?

පී. දයාරත්න මහතා
(*ශ්‍රී. ඉ. පී. ත. ත. ත. ත.*)
(Mr. P. Dayaratne)

මතක් කළා තමුන් නාන්සේ ගැනත්
ලොක කළා.

සී. පී. ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා (කම් කරු අමාත්‍යවරයා)

(*ශ්‍රී. ඉ. ඩී. ජී. ජේ. සෙනෙවිරත්න—මහාමාත්‍ය*)
(Mr. C. P. J. Seneviratne—Minister of Labour)

මුලින් ඉස්කෙසියා නැති කෙනෙක් ගැන
කිව්වා.

පී. දයාරත්න මහතා
(*ශ්‍රී. ඉ. පී. ත. ත. ත. ත.*)
(Mr. P. Dayaratne)

හත්සාධි වැරිතාව අරගෙන බැලුවාම
කිව්ව දේවල් දැන ගන්නට පුළුවන් වෙයි.

කේ. තුරෙයිරත්නම් මහතා
(*ශ්‍රී. ඉ. කේ. තුරෙයිරත්නම්*)
(Mr. K. Thurairtnam)

What about the renewal source of
energy?

පී. දයාරත්න මහතා
(*ශ්‍රී. ඉ. පී. ත. ත. ත. ත.*)
(Mr. P. Dayaratne)

විදේශයෙන් විදුලි බලයට අමතරව
වෙනත් බලශක්තීන් ගැන මේ අවස්ථා

වේදී මතක් කරන්නට කැමතියි. ජෝර්ජ්
තුඩුවේ ගැර මන්ත්‍රිතුමා (කේ. තුරෙයි
රත්නම් මහතා) විදේශ කථාවක් කළා. එය
ඉතාමත් වැදගත් එකක් ඒ. පිලිබදවත්
මම මතක් කරන්නට කැමතියි. විදුලි බලය
පිලිබදව පමණක් අපේ අමාත්‍යාංශය කට
යුතු කරන්නේ නැහැ. බලශක්තිය පිලිබදව
වෙනත් නොයෙකුත් කටයුතු අපි ආරම්භ
කර තිබෙනවා. විදුලි බලය හැරෙන්නට
වෙනත් නොයෙක් බලශක්ති ක්‍රම සොයා

ගැනීම පිලිබදවත් අපි කටයුතු කරගෙන
යනවා. අනාගතයේදී නිවාසවලට අලෝ
කිය සඳහා විදුලි බලය සැපයීමට බලා
පොරොත්තු වන්නේ සම්පූර්ණයෙන්ම
සූර්යතාපයෙන් ලැබෙන බලශක්තියෙනුයි.

“සිංහගම” ගැර අමාත්‍යාතුමාගේ උදා
ගම් ව්‍යාපාරය යටතේ මින්නේරිය
ආසන්නයේ ආරම්භ කළ එක් ආදර්ශ
මාමයක්. එතුමාගේ ඉල්ලීම පරිදි පසුගිය
සෙනසුරාදා ජපානයේ පුද්ගලික සමගමක්
විසින්, ඒවගේම ඒ සමාගමේ ලංකාවේ
නියෝජිතයන් භාරයේ ඒ ගමට සූර්යා
තාපයෙන් අලෝකය ලබා ගැනීමේ උප
කරණ ඒ ගමේ ගෙවල් 30 කට ලබා
දුන්නා. ඒ එක ගෙයකට විදුලිය ලබා දීම
සඳහා වියදම ගියේ රුපියල් තුන් දහස්
පන්සියයක් පමණයි. ඒ එක ගෙදරකට
එක “ජලෝරසානි” ලාම්පුවක් බැගින්
අපි ලබා දුන්නා. ඒ ගෙවල් 30 වල විදුලි
බලය සපයන්නට වියදම් වුණේ රුපියල්
ලක්ෂයයි. සම්ප්‍රේෂණ මාගීයක් හෝ විදුලි
උපපොලක් ආදී කිසිවකට වියදම් කරන්
නට සිදු වුණේ නැහැ. ඒ ලිහිල්ම විදුලි බල
මාර්ගයක් යනවා. එයින් විදුලිය ලබා
ගන්නා නම් අපට ලක්ෂ හතරක් පමණ
වියදම් කරන්නට වෙනවා. එසේ බැලුවා
නම් එක ගෙදරකට විදුලිය ලබා දීමට අඩු
ගානෝ රුපියල් ලක්ෂ 12 ක් 15 ත්
අතරේ ගණනක් වැය වෙනවා. නමුත් අපට
වියදම් වුණේ ලක්ෂයයි.

දැන් “පොටෝ ඉලෙක්ට්‍රික් ෂෙල්ස්”
කුන්නම් “සෝලර් ෂෙල්ස්” කියන ඒවා
නොයෙකුත් රටවල නිෂ්පාදනය කරනවා.
අද ඒවා සැහෙන මිලක් වුණත් රේසියෝ,
ටේලිවිෂන් යන්ත්‍ර, ඉලෙක්ට්‍රික් උපකරණ
ආදිය සුළු කාලයක් ඇතුළතදී ලඟ වුණා
වගේ, අඩුරුදු කීපයක් ඇතුළතදී ඒවත්
ලඟයට ලබා ගන්නට පුළුවන් වෙයි කියා
අපේ බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා. ඒ
විධියට ඒවායේ මිල අඩු වුණු අවස්ථාවකදී
ලංකාවේ සෑම ගෙදරකටම අපට ඒ සූර්ය
තාප ක්‍රමයෙන් අලෝකය ලබා දෙන්නට
හැකි වෙයි කියා අපි බලාපොරොත්තු
වෙනවා ඒ මිල අඩු වීම වැඩි කලක්

යන් නව කපිල් සිදු වෙයි කියන එක සෑම නිෂ්පාදකයකුගේම අදහස නිසා අපි විශාල බලාපොරොත්තුවක් ඇතිවයි ඒ ගෙව ඒ ආරම්භක උපකරණ ලබා දීම කළේ.

ගරු සහාපතිතුමනි, විදුලි බල මණ්ඩලයේ අඩුපාඩුකම් පිළිබඳව මෙන්ම විශේෂයෙන්ම විදුලි බල මණ්ඩලය කරගෙන යන වැඩ ගැන ප්‍රසංසා ප්‍රමුඛයෙන් කථා කළ සියලුම ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ට මා ස්තූති වන්න වන බව කියන්නට සතුටුයි.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(*திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க*)
(Mr. Ananda Dassanayake)
කථා නොකළ අයටත් ප්‍රශංසා කරන්න.

පී. දයාරත්න මහතා
(*திரு. பி. தயாரத்ன*)
(Mr. P. Dayaratne)

ප්‍රමාද වී පැමිණි කොත්මලේ මන්ත්‍රීතුමා වැනි අයටත් මගේ අවධාන ආදර ස්තූතිය පුද කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසාන කරනවා.

“77 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරු වර්තන වියදම සඳහා රු. 25,13,000 ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහ සම්මත විය.

77 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරු වර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට නිසිය යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

“තலைப்பு 77, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டு வருஞ் செலவுக்கான ரூபா 25,13,000 அட்டவணை யிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனது வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 77, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டணையிடப்பட்டது.

Question. “That the sum of Rs. 2,513,000, for Head 77, Programme 1, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule” put and agreed to.

1 වන වැඩ සටහන—සාමාන්‍ය පරිපාලනය හා කාර්ය මණ්ඩල වේලා—මුලධන වියදම, රු. 77,54,00,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.—பொது நிர்வாகமும் பதவியினர் சேவைகளும்—ஆக்கப்பொருட் செலவு, ரூபா 77,54,00,000

Programme 1.—General Administration and Staff Services—Capital Expenditure Rs. 775,400,000

“77 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මුලධන වියදම සඳහා රු. 77,54,00,000 ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහ සම්මත විය.

77 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මුලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට නිසිය යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

“தலைப்பு 77, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்பொருட் செலவுக்கான ரூபா 77,54,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 77, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்பொருட் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டணையிடப்பட்டது.

Question. “That the sum of Rs. 775,400,000, for Head 77, Programme 1, Capital Expenditure be inserted in the Schedule” put and agreed to.

Head 77, Programme 1, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

78 වන ශීර්ෂය—විදුලි දෙපාර්තමේන්තුව

1 වන වැඩ සටහන—රජයේ ගොඩනැගිලි හා වන්දනාමාන කරනු ලබන සිද්ධස්ථානවල විදුලිය ස්ථාපනයන්හි තැනීම, අලුත් වැඩසටහන නගන්නා කිවීම—පුනරුවර්තන වියදම රු. 3,23,45,000

தலைப்பு 78.—மின்சாரத் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.—ஆசாங்கக் கட்டிடங்களிலும் வர்ப்பாட்டுக்குரிய புனித தலங்களிலும் மின்சார அமைப்புக்களைப் பொருத்துதலும் பழுதுபார்த்தலும் பேணலும்—மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபா 3,23,45,000

HEAD 78.—ELECTICAL DEPARTMENT

Programme 1.—Construction, Repair and Maintenance of Electrical Installations in Government buildings and Sacred Places of Worship—Recurrent Expenditure Rs. 32,345,000

“78 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරු වර්තන වියදම සඳහා රු. 3,23,45,000 ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහ සම්මත විය.

78 வன அட்டவணை 1 வன வடிக் கட்டணம், புகள் வசூலினைப் பிடித்துக் கொடுக்கவேண்டிய வகையில் திட்டம் உடனடியாகவே தீர்மானிக்கப்படும்.

"தலைப்பு 78, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுமொருமுறை செலவுக்கான ரூபாய் 3,23,45,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமா" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 78, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுமொருமுறை செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டணமீட்டப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 32,345,000, for Head 78, Programme 1, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 78, Programme 1, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

1 வன வடிக் கட்டணம்—உடனடியாகவே தீர்மானிக்கவேண்டிய வகையில் திட்டம் உடனடியாகவே தீர்மானிக்கப்படும்.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.—அரசாங்கக் கட்டிடங்களின் மீள்வழிபாட்டுக்குரிய புனித தலங்களிலும் மின்சார அமைப்புக்களைப் பொருத்துதலும் பழுதுபார்த்தலும் பெண்களும்—ஆக்கப் பொருட் செலவு, ரூபாய் 1,51,15,000

Programme 1.—Construction, Repair and Maintenance of Electrical Installations in Government buildings and Sacred Places if warship—Capital expenditure Rs. 15,15,000

"78 வன அட்டவணை 1 வன வடிக் கட்டணம், மீண்டுமொருமுறை செலவுக்கான ரூபாய் 1,51,15,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமா" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

78 வன அட்டவணை 1 வன வடிக் கட்டணம், மீண்டுமொருமுறை செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டணமீட்டப்பட்டது.

"தலைப்பு 78, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப் பொருட் செலவுக்கான ரூபாய் 1,51,15,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமா" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 78, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப் பொருட் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டணமீட்டப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 15,155,000, for Head 78, Programme 1, Capital Expenditure be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 78, Programme 1, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

உறுப்பினர்

(தலைவர்)

(Mr. Chairman)

Order please! The Sitting is suspended till 4.30 p.m.

உறுப்பினர் உறுப்பினர் தலைமையிலே தீர்மானிக்கப்பட்டது.

அதன்படி அமர்வு பி. பி. 4.30 மணி வரை இடைநிறுத்தப்பட்டு, மீண்டும் ஆரம்பமாயிற்று.

Sitting accordingly suspended till 4.30 p.m. and then resumed.

182 வன அட்டவணை—உடனடியாகவே தீர்மானிக்கவேண்டிய வகையில் திட்டம் உடனடியாகவே தீர்மானிக்கப்படும்.

HEAD 182.—MINISTER OF HIGHWAYS

1 வன வடிக் கட்டணம்—உடனடியாகவே தீர்மானிக்கவேண்டிய வகையில் திட்டம் உடனடியாகவே தீர்மானிக்கப்படும்.

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.—பொது நிருவாகமும் பதவியினர் சேவைகளும்—மீண்டுமொருமுறை செலவு, ரூபாய் 8,85,000

Programme 1.—General Administration and Staff Services—Recurrent Expenditure, Rs. 885,000

கா. பொ. ராதா கிரகத்தினம் — ஊர்காவற் றுறை)

(Mr. K. P. Ratnam—Kayts)

"பெருநீர்திகள் அமைச்சர் வாக் குப்பணத் தில் ரூபாய் 10 குறைக்கப்பட வேண்டும்" என நான் முன்மொழிக்கிறேன்.

தனிசாளரவர்களே, பெருநீர்திகள் தீர்ணக் களம் மூன்று அமைச்சர்களிடத்தில் கைமாறியுள்ளது. கடைசியாகப் பிரதம அமைச்சரவர்களின் கைக்கு இத் தீர்ணக்களம் வந்துள்ளது. பிரதம அமைச்சரவர்களிடத்தில் இத் தீர்ணக்களம் கொடுக்கப்பட்டபொழுது இந்நாட்டில் வீதிகள் எல்லாம் மிகத் திறமையாகத் திருத்தப்பட்டு மக்கள் திருப்தியடையத்தக்க நிலையில் வைக்கப்படும் என்று எல்லோரும் எண்ணினார்கள். என்றாலும் பிரதமருடைய செயல் வண்ணத்தை இத்தீர்ணக்களப் பணிகளில் நாங்கள் காணமுடியவில்லை என்று கூற விரும்புகிறேன். எனைய பணிகளிலே காண்கின்ற அவருடைய செயல்வண்ணம், செயற்பாட்டுத் திறமை இந்தப் பணியிலே பிரதிபலிக்கவில்லை.

நாரின் விலை மிகவும் ஏறினிட்டதனாலும் கூலிகள் அதிகரித்துவிட்டதனாலும் கொடுக்கப்பட்ட பணம் குறைக்கப்பட்டதனாலும் வேலைகளைத் திறமையாக—செம்மையாகச்—செய்ய வாய்ப்பு இல்லை என்று கூறப்படலாம். அதை நான் ஏற்றுக்கொள்ளுகிறேன். எனினும் இந்தத் திணைக்களத்திலேயுள்ள விசயம், ஊழல் முதலானவை இன்னமும் போதியளவு குறைக்கப்படவில்லை. நிருவாகமுறை மாற்றியமைக்கப்பட்டாலன்றி, விசயத்தையும் ஊழலையும் நீக்க முடியாது. ஒரு குறித்த நீளமுடைய வீதிக்கு ஒருவரையோ சிலரையோ பொறுப்பாக நியமித்து அவ்வீதியைச் செம்மையாக வைத்திருக்கும் பொறுப்பை அவருக்குக் கொடுத்தால் இவ்வீதிகளை ஓரளவுக்கு நல்லமுறையிலே வைத்திருக்கலாம் என நான் எண்ணுகிறேன். வீதியிலே ஒரு குழி வந்துவிட்டால், அதை நிரப்புவதற்கு இப்பொழுது பல நாட்கள் செல்லுகின்றன. அதற்கிடையில் குழி குண்டாகிப் பெரிதாகி ஆகிவிடுகிறது. அது கவனிக்கப்பட வேண்டியதொன்றாகும். இப்பொழுது திணைக்களம், “ஏ” வகுப்பு, “பி” வகுப்பு வீதிகளைத்தான் திருத்துவதாக அது கூறுகின்றது; “சி” வகுப்பு வீதிகளைத் திருத்துவது அதனுடைய பொறுப்பு அல்ல என்கின்றது. பிரதம அமைச்சரவர்களிடத்தில் இப்பொறுப்பு வந்த பின்புதான் இந்தவிதமாக எங்களுக்குச் சொல்லப்படுகிறது என்று நான் எண்ணுகின்றேன். “ஏ” வகுப்பு, “பி” வகுப்பு வீதிகளை விட “சி”, “டீ” வகுப்பு வீதிகள் தொகையாகவும் நீளமாகவும் கிராமப்புறங்களிலே இருக்கின்றன. ஆகவே, இவற்றைத் திருத்துகின்ற பொறுப்பை இந்தத் திணைக்களம் மீண்டும் ஏற்கவேண்டும்.

“சி”, “டீ” வகுப்பு வீதிகள் கிராமப்புறங்களிலேதான் பெருமளவில் இருக்கின்றன. “சி” வகுப்பு வீதிகளைத் திருத்தச் சொன்னால் பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டத்திலேயிருந்து பணத்தைக் கொடுங்கள் என்று சொல்லுகிறார்கள். இப்பொழுது அமைச்சர்கள் எல்லோரும், தங்கள் வாக்குப் பணங்களிலிருந்து செலவு செய்யவேண்டிய வற்றுக்கெல்லாம் “பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டத்திலேயிருந்து கொடுங்கள்” என்று சொல்லுகிறார்கள். ஓர் அமைச்சர் “கொடுங்கள்” என்று சொல்லுவது மற்ற அமைச்சருக்குத் தெரியுமோ தெரியாதோ எனக்குத் தெரியாது. ஆனால் எல்லாருமே அப்படிச் சொல்லத் தொடங்கினிட்டார்கள். பன்

முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டத்திலிருந்துதான் பாடசாலைக் கட்டடங்களைக் கட்டவேண்டியிருக்கின்றது; அதிலிருந்துதான் விஞ்ஞான கட்டடங்களை அமைக்கவேண்டியிருக்கிறது; தளபாடங்களைக் கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது; சுகாதார அமைச்சரின் பொறுப்பிலுள்ள வைத்தியசாலைகளில் திருத்தங்கள் செய்யவேண்டியிருக்கிறது; கிராமச்சபைச் சந்தைகள் முதலியவற்றைத் திருத்தவேண்டியிருக்கிறது; சிறிய குளங்களைத் திருத்த வேண்டியிருக்கிறது; கடற்றொழிலாளர்களுக்கு வேண்டிய வீதிகள் முதலிய பல வேலைகளைச் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. கொழில் வாய்ப்பையும் இப்பணத்திலிருந்துதான் உண்டாக்க வேண்டியிருக்கிறது.

பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்டம் வந்த காலத்திலிருந்து இரண்டு ஆண்டுகள்வரை மின்சார இணைப்புக்கு மின்சார சபையே செலவைக் கொடுத்து வந்தது. இப்பொழுது பன்முகப்படுத்தப்பட்ட பண ஒதுக்கீட்டிலிருந்து நாங்களே அச்செலவைக் கொடுக்க வேண்டிய ஒரு நிலையில் இருக்கிறோம். பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டத்திலிருந்து வீதிகளைத் திருத்துவதற்குப் போதிய பணமின்மையால் அதைச் செய்ய முடியாமலிருக்கிறது. பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டத்திலே எங்க ளொவ்வொருவருக்கும் இன்னும் இருபத்தைந்து இலட்சம் ரூபாவைக் கொடுத்தால் எங்களெங்கள் தொகுதியிலுள்ள எல்லா வீதிகளையும் அவை ‘ஏ’ வகுப்பாக இருந்தாலும் சரி, ‘பி’ வகுப்பாக இருந்தாலும் சரி, நாங்கள் பொறுப்பேற்க ஆயத்தமாக இருக்கிறோம். இன்னும் இருபத்தைந்து இலட்சம் ரூபாவை ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும் கொடுத்தால் அந்தந்தத் தொகுதிகளில் இருக்கிற வீதிகள் எல்லாவற்றையும் திருத்துகிற பொறுப்பை நாங்கள் ஏற்று அதன்மூலம் மக்கள் நல்ல வீதிகளைப் பெறத்தக்க வாய்ப்பு உண்டாகும் என்பதை நான் இங்கு குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

இந்த அமைச்சருக்குச் சென்ற ஆண்டிலும் பார்க்க மூன்று கோடியே பதினைந்து இலட்சம் ரூபா ஆக்கவேலைகளுக்குக் கடுதலாக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது ஒரு குறைந்த தொகை தான். 1981 ஆம் ஆண்டு 14 கோடி ரூபா இந்த அமைச்சருக்கு ஒதுக்கப்பட்டது.

[கி. ஸி. ஓர்ஷீஷீஷீ]

பதினாந்து கோடியே ஒரு இலட்சம் ரூபா. இவை மீளவரும் செலவுகள். ஆக்கப்பொருட் செலவுக்கு 1981 ஆம் ஆண்டு பத்தொன்பது கோடியே நாற்பது இலட்சம் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டது. 1982 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பது இருபத்திரண்டு கோடியே ஐம்பத்தைந்து இலட்சம் ரூபா கூடுதலாக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1982 ஆம் ஆண்டுக்கு மூன்று கோடியே பதினாந்து இலட்சம் ரூபா ஆக்கப்பொருட் செலவுக்காகக் கூடுதலாக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1980 ஆம் ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்ட தொகையிலும் பார்க்க இவையெல்லாம் குறைவு என்பதை நான் இங்கு குறிப்பிட விரும்புகிறேன். ஏறக்குறைய ஒரு தொகுதிக்கு பத்து இலட்சம் ரூபா வீதம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அல்லது மாவட்டமாகக் கணித்தால் ஒரு மாவட்டத்துக்கு 90 இலட்சம் ரூபா வீதம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தப் பணத்திலே ஒவ்வொரு மாவட்டத்துக்கும் உரிய பங்கைக் கொடுத்தால்தான் அந்தந்த மாவட்டங்களில் உள்ள விதிகளைத் திருத்த வாய்ப்பாக இருக்கும் என்பதை நான் இங்கு குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

இந்த ஆண்டின் முற்பகுதியில் பிரதம அமைச்சரவர்கள் யாழ்ப்பாணம் வந்திருந்தார்கள். அந்த நேரத்திலே யாழ்ப்பாண மாவட்ட பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஒரு கடிதம் வந்தது. “உங்கள் தொகுதிகளின் தேவைகளை யெல்லாம் கூறுங்கள்; அவற்றையெல்லாம் ஆராய்ந்து எவையெவைகளைச் செய்யலாமென்று நாங்கள் தீர்மானிப்போம்” என்று அந்தக் கடிதத்திலே எழுதிருந்தார்கள். நாங்கள் எல்லோரும் எங்களுடைய தேவைகளை எழுதி அனுப்பினோம். நாங்கள் எழுதியனுப்பிய குறிப்பிலே மிகச் சிறப்பான இடம்பெற்றது மகாதேவா பாலம். இப்பாலத்தைத் திருத்தித் தர வேண்டுமென்று நாங்கள் பல ஆண்டுகளாகக் கேட்டுவந்திருக்கிறோம். மகாதேவா பாலம் பல ஆண்டுகளாகக் கவனிப்பாரற்றுக் கிடக்கிறது என்று கூறினோம். பிரதமர் அவர்கள் அப்பொழுது சொன்னார்கள், “இந்த ஆண்டு நீங்கள் உங்களது பன்முடிப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டத்திலிருந்து பணம் கொடுங்கள். எங்களால் பணம் கொடுக்க முடியவில்லை. அடுத்த ஆண்டு கவனிப்போம்” என்று. ஆனால், இந்த ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டத்தை நான் புரட்டிப் புரட்டிப் பார்த்தேன். மகாதேவா பாலத்துக்குப் பணம் ஒதுக்

கப்பட்டதாக எனக்குத் தெரியவில்லை. அப்படி ஒதுக்கப்பட்டிருந்தால் அது எங்கே இருக்கிறது என்பதைப் பணம் மகாதேவா பாலத்துக்காகப் பெருந்தெருக்கள் திணைக்களத்தின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என அதற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரிடமிருந்து அறிய விரும்புகிறேன். பிரதமர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்தைச் செயற்படுத்த வேண்டிய கடப்பாடு அவருக்குண்டு. இந்த மகாதேவா பாலத்துக்குத் தேவையான பணத்தைக் கொடுத்து அந்தப் பாலத்தை முடித்துத்தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, ஊர்காவற்றுறை—காரைநகர் நீரிடைப் பாலத்துக்கு 1980 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டத்திலே பத்து ரூபா அடையாள மானியமாக ஒதுக்கப்பட்டது. 1981 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டம்தீட்டியும் அது இருந்தது.

சுரேஷீஷீஷீ

(திரு. ஆர். பிரேமதாச)

(Mr. R. Premadasa)

May I at this stage bring to the hon. Member's notice the position about the Mahadeva Causeway. As I said, you agreed to provide money from the decentralised budget in 1982 to finance the work; the Members of Parliament of the Jaffna District have contributed monies to keep the work going. This year the work consisted of rubble filling at the Poonagari end. There were some problems with the Salt Corporation. I do not know whether you were aware of it. We had to settle that first and it has been agreed by all parties that a 1,200 feet effective waterway will be provided in the form of (1) a bridge of 300 feet and (2) pipe culverts 625 of 3 feet diameter. So the work will proceed now.

கி. ஸி. ஓர்ஷீஷீஷீ

(திரு. கா. பொ. இரத்தினம்)

(Mr. K. P. Ratnam)

ஊர்காவற்றுறை—காரைநகர் நீரிடைப் பாலத்துக்குத் தேவையான ஆய்வு முடிந்து திட்டமும் மதிப்பீடும் ஆயத்தப்படுத்தப்படும் நிலையிலுள்ளது என்று இந்த வரவு செலவுத் திட்டம் கூறுகிறது. இந்த ஊர்காவற்றுறை—

காரைநகர் நீரிடைப் பாலத்தின் வேலை எப்போது தொடங்கும், இந்த அரசாங்கத்தின் காலம் முடிவதற்கு முன்னர் அந்த வேலை தொடங்குமா என்பதையும் நான் அறிய விரும்புகின்றேன்.

சுப. பேரவை உறுப்பினர்

(திரு. ஆர். பிரமோதாசு)

(Mr. P. Dayaratne)

No! No!

சுப. பேரவை உறுப்பினர்

(திரு. கா. பொ. இரத்தினம்)

(Mr. R. Premadasa)

No, it is here in the Budget.

சுப. பேரவை உறுப்பினர்

(திரு. ஆர். பிரமோதாசு)

(Mr. R. Premadasa)

Yes, work will commence long before that and this Government will not end in 1983, it will proceed. The people will re-elect us.

சுப. பேரவை உறுப்பினர்

(திரு. கா. பொ. இரத்தினம்)

(Mr. K. P. Ratnam)

I do not believe in the new government. I feel, there will be no elections!

இன்னும் ஒரு வருடம் இருக்கின்றது. அதற்கிடையில் இந்தப் பால வேலையைத் தொடங்கிவிடுவோம். இந்த அரசாங்கம் அடுத்த வருடத்துடன் முடிவடைகிறதோ இல்லையோ என்பதைப் பற்றி நான் இங்கு பேசவில்லை. இந்த வேலை முடிவடைய வேண்டும் என்பதை மட்டும் இங்கு வற்புறுத்துகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதி மிகவும் விசித்திரமான ஒரு தொகுதி. அங்கு ஒன்பது துறைமுக மேடைகள் (jetties) இருக்கின்றன. இரண்டு நீர் இடைப் பாதைகளும் இருக்கின்றன. எனது தொகுதியிலுள்ள ஒன்பது துறைமுக மேடைகளையும் திருத்துவதற்குப் பண்புகள் முடிவடைந்தபின்னர் வரவு செலவுத் திட்டத்திற்குப் பணம் கிடைக்காமல் இருக்கிறது. பிரதமர் அவர்கள் யாழ்ப்பாணம் வந்திருந்தபோது அங்கே நடைபெற்ற கூட்டத்தில் இந்த ஒன்பது துறைமுக மேடைகளையும் பெருவிதிகள்

திணைக்களம் பொறுப்பு ஏற்க வேண்டும் என்று நான் அவர்களிடம் கேட்டேன். அவர்கள் இதுபற்றிப் பெருவிதிகள் திணைக்களம் பணிப்பாளருடன் பேசி முடிவு செய்ய வேண்டுமென்று கூறி அதற்கான கட்டணையையும் இட்டார்கள். வேறு எந்த ஒரு தொகுதியிலும் ஒன்பது துறைமுக மேடைகளும் இரண்டு நீர் இடைப் பாதைகளும் இல்லை. பெருவிதிகள் திணைக்களம் இவற்றைப் பொறுப்பேற்றால் நான் இவற்றை உரிய காலத்தில் திருத்த முடியும். இது எவ்வளவு அவசரமானது என்பதை இந்த அரசாங்கத்தின் பிரதி அமைச்சர் ஒருவர் அனலைதீவுக்குச் சென்றபோது உணர்ந்தார். அவர் அங்கே சென்று அவருக்கு அங்கே கொடுக்கப்பட்ட வரவேற்பை ஏற்று அதனால் மகிழ்ச்சி அடைந்து அங்கே என்ன சொல்லி விட்டு வந்தார் என்பதை 26.4.1981 ஆம் தேதிய "சுழநாடு" பத்திரிகையில் இருந்து நான் வாசித்துக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

“அனலை தீவு இறங்கு துறையைத் திணைக்களம் பொறுப்பேற்கும்”

அனலைதீவுப் பாலத்தினை பெருந்தெருக்கள் திணைக்களம் உடனடியாகப் பொறுப்பேற்று உறுதியான பாலம் அமைக்க நடவடிக்கை எடுப்பதாக பொது திருவாகப் பிரதி அமைச்சர் திரு. பேரரசு சமரவீர உறுதி அளித்துள்ளார்”

“அனலைத்தீவுத் துறைமுகப் பாலத்தை பெரு விதிகள் திணைக்களம் பொறுப்பேற்க முயற்சி செய்வேன்” என்று உங்களுடைய ஒரு பிரதி அமைச்சரே சொல்லிவிட்டு வந்திருக்கிறார். இதுவரை அவர் எதுவும் செய்யவில்லை. அவரால் எதுவும் செய்ய முடியாது. பிரதி அமைச்சர்கள், அமைச்சர்கள் அங்கு செல்லும் போதெல்லாம் வாக்குறுதிகள் கொடுப்பார்கள். பின் அதை நிறைவேற்ற மாட்டார்கள். ஆகையால் அவர் தமது வாக்குறுதியை நிறைவேற்றாதது புதுமை அல்ல. ஆனால், அவருடைய கூற்றில் ஓர் உண்மை இருக்கிறது. அவரும் இந்தப் பாலத்தைப் பெருவிதிகள் திணைக்களம் பொறுப்பேற்க வேண்டும் என்பதை உணர்ந்தார் என்பதைத் தான் அந்தச் செய்தி புலப்படுத்துகிறது. இந்தத் துறைமுகப் பாலங்கள் அத்தனையையும் பெரு விதிகள் திணைக்களம் பொறுப்பு எடுக்க

[கா. சே. ஓரநீதினை உரை]

வேண்டும். பல ஆண்டுகளாக நான் இதை வற்புறுத்தி வருகின்றேன். இது மிக இலகுவானது. இந்தப் பாலங்களைப் பெரு வீதிகள் திணைக்களம் எடுத்துத்திருத்தினால் நான் அந்தப் பகுதி மக்கள் சுகமாக இறங்கு துறைகளில் இறங்கத்தக்கதாக இருக்கும்.

பிரதமர் அவர்கள் யாழ்ப்பாணம் வந்த போது நெடுந்தீவு துறைமுக மேடையையும் விஸ்தரிக்க வேண்டும் என்று வேண்டுகோள் விடுத்தோம். அனலைதீவு துறைமுக மேடை சீரழிந்து உடைந்து விட்டது. இந்த பிரதமரையும் பெரு வீதிகள் திணைக்களம் திருத்தித் தரவேண்டியது இன்றியமையாதது.

எனது தொகுதியில் சில வீதிகளைப் பண்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டப் பணத்தில் இருந்து திருத்த முடியாது, அவற்றைப் பெரு வீதிகள் திணைக்களப் பணத்திலிருந்து திருத்தவேண்டுமென்று நான் கேட்டேன். அதைக் கவனிப்பதற்கு அதற்கு மதிப்பீடு பெற வேண்டுமென்று கூறப்பட்டது. இன்னும் அது செய்யப்படவில்லை. எனவே இதையும் கவனிக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்ததாகப் படகுச் சேவையைப் பற்றிச் சில வார்த்தைகள் குறிப்பிட வேண்டும். நெடுந்தீவுச் சேவையும், ஊர்காவற்றுறை அனலைதீவுச் சேவையும் பெரு வீதிகள் திணைக்களப் பொறுப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றின் நிர்வாகம் செம்மையாக நடைபெறவில்லை. மக்கள் தொல்லையின்றிப் போக்குவரத்துச் செய்யத் தக்கதாக இருக்கவேண்டும். அங்குள்ள படகுகள் இலட்சக்கணக்கான ரூபா செலவில் செய்யப்பட்டவை. நல்லமுறையில் அவை பேணப்படவில்லை. அவை கறள் பிடித்துக் கெட்டுப் போகும் நிலையில் உள்ளன. அவற்றைச் செம்மைப்படுத்துவது மிக இன்றியமையாதது. அனலைத் தீவுச் சேவைக்கு மேலதிகமாக ஒரு படகைச் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று பெரு வீதிகளுக்குப் பொறுப்பானவர் என்ற முறையில் நான் சிறப்பாகப் பிரதமர் அவர்களின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

படகுச் சேவைக்கு ஊழியர்கள் நியமிக்கப்பட்டார்கள். அவர்களின் பெரும்பாலானோர்களுக்கும் காற்றிலும் பெரும் கடலிலும் வேலை

செய்கிறார்கள். கடும் காற்றுக் காலத்தில் நெடுந்தீவுக்குப் பயணம் செய்தவர்கள் தாம் உண்மையாக இவர்கள் படும் துன்பத்தைக் காண முடியும். இவர்கள் நிரந்தரமாக்கப்படாமல் ஐந்து, ஆறு, ஏழு ஆண்டுகள் கூட அமயத் தொழிலாளர்களாகப் பணிபுரிகிறார்கள். இந்த நாட்டில் ஒரு பணியாளர் குழாத்தை அரசாங்கம் கவனியாமல் புறக்கணிக்கும் நிலைக்கு ஓர் உதாரணம் கூறவேண்டுமானால் நெடுந்தீவுப் படகுச் சேவையில் பணியாற்றும் ஊழியர்கள் புறக்கணிக்கப் படுவதைக் கூறலாம். இப்படகுச் சேவையில் பணியாற்றும் ஊழியர்களின் வேண்டுகோள்கள் தொடர்ந்தும் புறக்கணிக்கப்பட்டன. இது பற்றி நான் இப் பாராளுமன்றத்திட்கூட ஒரு கேள்வி கேட்டேன். இவர்கள் இயந்திர சாதனப் பகுதியின் கீழே வேலை செய்கிறார்கள். ஆனால், இவர்களிடத்தில் வேலை பெறுவதோ நிறைவேற்றப் பொறியியலாளர் பகுதியாகும். இவர்களுடைய பொறுப்பு அடுத்த ஆண்டு தொடக்கம் இயந்திரசாதனப் பகுதிக்கு மாற்றப்படப்போவதாக நான் இப்போது அறிகிறேன். அப்படியானால் அவர்களுக்கு நிரந்தர நியமனம் கொடுக்க உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்பதை நான் பிரதமரவர்களின் விசேட கனத்துக்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

பெருவீதிகள் திணைக்களத்தின்கீழ் எல்லா இடங்களிலும் அமைய ஊழியர்கள் பணிபுரிகிறார்கள். இவர்களுக்கு முன்னர் ஒரு மாதத்தில் 20 அல்லது 25 நாட்கள் வரை வேலை கொடுக்கப்பட்டது ஆனால் இப்போது அவர்களுக்கு 10 அல்லது 12 நாட்கள்தான் வேலை கொடுக்கப்படுகின்றது, அத்துடன் யாழ்ப்பாணத்துக்கு பிரதம அமைச்சரவர்கள் வருகை தந்ததனால் இந்த ஆண்டு முதலிரு மாதங்களிலேயே எல்லாப் பணத்தையும் செலவு செய்துவிட்டார்கள். வீதிகளைத் திருத்துவதற்கு மட்டுமல்லாமல் மாங்களுக்கும் தந்திக்கம்பங்களுக்கும் நின் கம்பங்களுக்கும் வெள்ளை பூசப் பணம் செலவழிக்கப்பட்டது அதனால் தொழிலாளர்களின் வயிற்றில் அடிக்கப்பட்ட தென இன்று தொழிலாளர் குறை சொல்லு மளவுக்கு அவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு இல்லாமலிருக்கிறது. இது பொருத்தமானதல்ல. விஷம்போல் வாழ்க்கைச் செலவு கூடிக்கொண்டு போகும் இக்காலத்தில் அவர்களுக்கு

[ඒ. එම්. ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා]

ඉතිහාසයක් ඇති වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළ දෙපාර්තමේන්තුවක්. මුළු රටම වැළඳ ගෙන රටේ මුළු සංවර්ධනයම ක්‍රියාත්මක වන්නේ මේ මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව යටතේයි.

අද මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව මගින් ලංකාව පුරා පාරවල් සැහසුම් 15,530 ක් පමණ නඩත්තු කරනවා. මේ පාරවල් ඒ, බී, සී සහ ඩී යනුවෙන් කොටස් හතරකට වර්ග කර තිබෙනවා. පාරවල් ප්‍රමාණය අවුරුදු පතා වැඩි වී තිබෙනවා. පාරවල් වල රුද පතා වැඩි වී තිබෙනවා. පාරවල් ප්‍රමාණය අවුරුදු පතා වැඩිවී තිබෙනවා. පාරවල් වල ගමනා ගමනය කරන වාහන සංඛ්‍යාව අවුරුදු පතා වැඩි වී තිබෙනවා. අනෙකුත් සෑම ඇති වී තිබෙනවා. නමුත් දැනට අවුරුදු දහයකට ඉස්සෙල්ල වෙන් කළ මුදල ප්‍රමාණයමයි, තවමත් මහාමාර්ගයක කටයුතු වලට දෙන්නේ. මේ පිළිබඳව භාණ්ඩාගාරයේ විශේෂ අවධානය යොමු කර මුදල් වෙන් කර දෙනවා නම් මිට වඩා සංවර්ධිත මාර්ග රාශියක් අපට හදන්නට පුළුවන් වේය කියා මා විශ්වාස කරනවා.

ලංකාවේ මහාමාර්ගවලට අවුරුද්දකට දෙන්නේ දස ලක්ෂ 110 ක පමණ මුදලක්. නමුත් අද තරවලට පමණක් කොපමණ මුදලක් වැය වෙනවාදැයි බලන්න. 1977 දී මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව තාර ගලොමක් ගත්තේ රු. 6.80 කට. අද 1981 වන විට තාර ගලොමක මිල රු. 30.00 යි. 1977 සිට 1981 දක්වා වූ කාලය ඇතුළත තාර ගලොමක මිල රු. 23.20 කින් වැඩි වී තිබෙනවා. ඒක සියයට 340 ක වැඩිවීමක්. තාර මිලදී ගැනීමට පමණක් අපට ඒ තරම් මුදලක් වෙන් කරන්නට සිදු වෙනවා. ඒවා ගේම වැටුප් වල වැඩිවීම බලමු. 1977 දී පළමුවැනි ශ්‍රේණියේ කම්කරුවෙකුට රු. 13.80 ක් ගෙවා තිබෙනවා. දැන් රු. 31.11 ක් ගෙවනවා. 1977 දී දෙවැනි ශ්‍රේණියේ කම්කරුවෙකුට රු. 12.00 ක් ගෙවා තිබෙනවා. දැන් රු. 28.05 ක් ගෙවනවා. එදා දෙවැනි පන්තියේ කම්කරුවෙකුට 9.60 ක් ගෙවා තිබෙනවා. දැන් රු. 23.96 ක් ගෙවනවා. 1977 දී තුන්වැනි පන්තියේ මහාමාර්ග කම්කරුවෙකුට රු. 7.20 ක් ගෙවා තිබෙනවා. දැන් රු. 19.88 ක් ගෙව

නවා. මේ සංඛ්‍යා ලේඛන දෙස බලන විට 'ඒ' පන්තියේ මහාමාර්ගයක සැහසුමකට හම්බ වෙන්නේ රු. 10,300.00 ක් පමණයි. තාර සඳහා පමණක් රු. 9,000 ක් වැය වෙනවා. 'බී' පන්තියේ පාරකට හැතප් මක් නඩත්තු කරන්නට රු. 8,600 යි, ලැබෙන්නේ. තාර සඳහා පමණක් රු. 7,500 ක් වැය වෙනවා. 'සී' පන්තියේ පාරකට ලැබෙන්නේ රු. 7000 යි. තාර සඳහා පමණක් රු. 6000 ක් වැය වෙනවා. ඉතිරි මුදලින් තමයි, ගල් ගන්නේත් වැලි ගන්නේත් දර ගන්නේත් කම්කරුවන්ට කුලී ගෙවන්නේත් යන්ත්‍රෝපකරණ සඳහා වියදම් කරන්නේත්.

මහා මාර්ග සකස් කරන්නාය කියා හැම තැනින්ම ඉල්ලීම් එක එක ඇත්ත. පාරවල තත්ත්වය පිළිබඳව අපි වුණත් හැඟීමකට පත් වෙනවා කියා අපි කියන්නේ නැහැ. අද පාරවල ධාවනය වන යාන වාහන ගැන සොයා බැලුවොත් 1981 වන විට අලුතින් වාහන ලක්ෂයකට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් ලියාපදිංචි වී තිබෙනවා, මහා මාර්ගවල ධාවනය සඳහා. දැනට අවුරුදු 10 කට 15 කට කලින් අඩිතාලම් දැමූ පාරවල් සකස් කර තිබෙන්නේ බර වෙන් 40 ට 15 ට ඔරොත්තු දෙන අන්දමටයි. එහෙත් අද යන වාහනවල බර තත්ත්වය ගැන බලන්න. බඩු ප්‍රවාහනය කරන 'කන්වේනර්ස්' විලාල 'ට්‍රේලර්ස්' ආදියයි අද මහා මාර්ග වල ගමන් කරන්නේ. සමහර විට ඒවා එකක් වෙන් 90 යි; 100 යි; 150 යි. එවැනි වාහනයි, අද මහා මාර්ගවල යන්නේ. මේ තරම් විලාල වාහන සංඛ්‍යාවක් පාරවල ධාවනය වෙද්දී—විශේෂයෙන් බර වාහන ධාවනය කෙරෙද්දී—ලැබෙන මුදලත් ඒවාට වැය වන ප්‍රමාණයත් දෙස බලන විට තමුන් නාත්සේලා කවුරුත් පිලිගන්නවා ඇයි—විශේෂයෙන් අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරු පිළිගන්නවා ඇති—මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට ලැබෙන මුදල කොයිම ආකාරයෙන්වත් ප්‍රමාණවත් නොවන බව.

අපේ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාල 16 ක් හා විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාල 76 ක් රට පුරා විහිදී තිබෙන අතර, ඉතාම අපහසු කාර්යයක් හැටියට වගකීම කරට අරගෙන තාක්ෂණික දැනුම ඇති පිරිසක් මේ කාර්යයේ යෙදෙන්නට කැප වී සිටිනවා.

එහෙත් ලැබෙන මුදල් ප්‍රමාණය දෙස බලන විට අප කාටත් වැටහෙන්නට ඕනෑ, මහා මාදිලි සංවර්ධනය ඉතාම අමාරු ප්‍රශ්නයක් ය කියන එක.

සමහර මහා මාදිලි වහින විට විශාල වශයෙන් අනතුරට පත් වෙනවා. එසේ වන්නේ අවුරුදු 10 ක් 15 ක් තිස්සේ දෙපැත්තේ භානු කපා නොතිබීම නිසයි. කානු කපන්නට කවදාවත් උනන්දුවක් දක්වා නැහැ. එක හැතැප්මක් දෙපැත්තේ කානු කපා සකස් කරන්නට රු. 10,000 ක් පමණ වියදම් වෙනවා. අවුරුදු 10 කින් පමණ කානු කපා නාන්නම් මහා මාදිලිය බොහෝ විට වාරිමාර්ගයක් වෙනවා. එය නවත්වන්නට බැහැ. ඒ නිසා විශාල මුදලක් මේ සඳහා අවශ්‍ය බව තමුත්තාත්සේලා කාටත් වැටහෙනවා ඇති. සාමාන්‍යයෙන් ගල් හා තාර දමා හැතැප්ම 150 ක පාරවල් හදන්නට රජය මුදල් දෙනවා. හැතැප්ම 15,000 ක් පමණ විශාල ප්‍රමාණයක් හදන දෙපාර්තමේන්තුවක් අවුරුද්දකදී හැතැප්ම 150 ක් හැදුවොත් මුළු පාරවල් සංඛ්‍යාව අනුව අවුරුද්දකට හදන්නේ සියයට 1 යි. ඒ සියයට එක කැඩී බිඳී තවත් අවුරුදු ගණනාවක් යනතුරු ඒවා නාවන හදන්න පුළුවන් කමක් නැහැ. රළුමේ ආවොත් පළමුවෙන් පටන්ගත් තැන සිට හැතැප්ම 15,000 අවසාන කර නාවන පළමු තැනට එන්නට නම් අවුරුදු 80 ක් යනවා. ඒ කියන්නේ අවුරුදු 80 කින් තමයි, පළමු තැනට එන්නට පුළුවන් වන්නේ. ඒ තරම් දීර්ඝ කාලයක් මේ මහා මාර්ග කටයුතුවලට යෙදෙන්නට සිදු වී තිබෙනවා, මුදල්වල තිබෙන අප හසුකම නිසා. ඒ නිසාම 1982 අවුරුද්දේ මේ මහා මාර්ග සම්පූර්ණයෙන් ප්‍රතිසංස්කරණයක් කර හදන්නට නම් දශ ලක්ෂ 300 ක පමණ මුදලක් ඕනෑ කරනවා. එහෙත් මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට ලැබී තිබෙන්නේ රුපියල් දශ ලක්ෂ 142ක පමණ මුදලක් පමණයි. ඒ නිසාම අපි බලාපොරොත්තු වන තත්ත්වයට මහා මාර්ග වැඩි දියුණු කරන්න අපට පුළුවන් වෙයි කියා මම හිතන්නේ නැහැ.

'ඒ' වර්ගයේ පාරක් හදන්න නම් අවුරුද්දකට එක හැතැප්මකට රු. 23,000 ක් ඕනෑ. 'බී' වර්ගයේ එකක් හදන්න නම් අවුරුද්දකට එක හැතැප්මකට රු. 20,000

ක් ඕනෑ. 'සී' වර්ගයේ පාරක් හදන්න නම් අවුරුද්දකට හැතැප්මකට රු. 18,500 ක් ඕනෑ. 'ඩී' වර්ගයේ පාරක් හදන්න නම් හැතැප්මකට රු. 12,000 ක් පමණ ඕනෑ. එහෙත් මේ මුදල් ලබා ගැනීමේ තිබෙන දුෂ්කරතාව ගැන අපි කවුරුත් කල්පනා කර බලන්න ඕනෑ.

රීළඟට, විශාල සංවර්ධන යෝජනාක්‍රම සඳහා මහා මාර්ග සකස් කර දෙමින් අපේ මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව විශාල සේවයක් කරන බවත් පෙන්වා දෙන්න කැමැතියි. මහවැලි යෝජනා ක්‍රමය, කොත්මලේ, වික්ටෝරියා යෝජනාක්‍රමය වැනි විශාල යෝජනාක්‍රමවල මහා මාර්ග සකස් කර දීමත් හැර ගෙන තිබෙන්නේ, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවයි. එවැනි යෝජනාක්‍රමවල වැඩ සම්පූර්ණයෙන් අවසන් වන්න කලින්, ඇතැම් විට, ඒවායේ මූලික බැඳීම්, වාරිමාර්ග කටයුතුවල මූලික වැඩ ආරම්භ කෙරෙන්නත් කලින් මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුග්‍රහය දක්වන්න සිදු වෙනවා. එවැනි විශාල යෝජනාක්‍රමවල පවා පාරවල් කල් ඇති වම සකස් කර දීම අපේ වගකීමයි. එවැනි විශාල යෝජනාක්‍රමවල සැඟහැර වැඩ කොටසක්, ඇත්ත වශයෙන්ම විශිෂ්ඨ ගණයේ වැඩ පටන්ගත් ඉටු කර දීම සඳහා මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව දැනටමත් කැප වී තිබෙනවා.

අ. භා. 5

ඒ වගේම, මන්ත්‍රීවරුන් විමර්ශන අය වැය ලේඛනවලින් වෙන් කෙරෙන මුදල් අනුව, ග්‍රාමීය මට්ටමින් පාරවල් වැඩිදියුණු කිරීම පිළිබඳ වැඩ කටයුතු සඳහාත් මහා මාර්ග අංශය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ගරු අගමැතිතුමා මේ කරුණු ගැන කල්පනා කර තමයි දනට සති කීපයකට කලින් මේ ගරු සභාවට පනත් කෙටුම්පතක් ඉදිරිපත් කළේ, මහා මාර්ග අධිකාරියක් පිහිටවීම සඳහා. දැනටමත් ඒ පනත් කෙටුම්පත මේ ගරු සභාවෙන් සම්මත වී තිබෙනවා. ඒ අනුව නව මාස කීපයක් යන විට ඒ මහා මාර්ග අධිකාරිය බිහි වෙනවා.

[ඒ. එම්. ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා]

ගරු අනුමානාත්‍යතුමා ඒ මහා මාර්ග අධිකාරිය ඇති කරන්න කල්පනා කිරීමට තව හේතුවක්, මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා විශාල වශයෙන් මුදල් සපයා දීම තනියම කරන්න රජයට අපහසු වීම. මහා මාර්ග අධිකාරියේ ප්‍රධාන අරමුණ හැටියට, බලාපොරොත්තුව හැටියට සඳහන් කර තිබෙන්නේ, ආණ්ඩුක්‍රම පදනමක් මත ඒ අධිකාරිය ක්‍රියාත්මක කර පුළුවන් තරම් මුදල් සොයාගෙන, මහා මාර්ග සංවර්ධනය මෙහෙයවීමයි. ඒ අනුව, මහා මාර්ග අධිකාරියට විශාල වශයෙන් දරන්න සිදු වෙනවා. මහා මාර්ගයට අයත් දේපොළ—භූමි බිමක්—පුළුවන් තරම් පාවිච්චි කරමින්, වුවමනා නම් ඒ බිම් කැබලි විකුණා හෝ, මහා මාර්ග සංවර්ධනයට වුවමනා කරන විශාල මුදල සොයා ගැනීමට, ඒ අධිකාරිය කැප වී තිබෙනවා. ඒ යටතේ, 1982 අවුරුද්දේ සිට ක්‍රියාත්මක වන මහා මාර්ග සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙල විධිමත් ලෙස ක්‍රියාත්මක කරන්නත්, ඒ වගේම මහා මාර්ග සංවර්ධනය සම්බන්ධයෙන් දැනට වඩා වැදගත් සේවයක් ලබා දෙන්නත් ඒ අධිකාරියට පුළුවන් වේය කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

දැනට විකට්ටු කලින් ගරු අගමැතිතුමා මතක් කළා, අපේ මහා මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා සහභාගි වන්න විදේශීය සමාගම් පවා කැමැති වී තිබෙනවාය කියා. ඒ සමාගම් ලංකාවේ ඒ ඒ පාරවල් භාරගෙන, ඒ පාරවල් සකස් කර, ඒ පාරවලින් ආදායම් ලබා ගන්නා ක්‍රමයකින් අපට ලබා දෙන්න සූදානම් බව දන්නවා තිබෙනවා.

අවශ්‍ය සියලුම යන්ත්‍රෝපකරණ අපට තිබෙනවා. ලෝක බැංකුවේ ආධාරය ඇතිව සැකැස්ම 200 ක් දැන් සකස් කරගෙන යනවා. ඒවාටත් අවශ්‍ය තරමට දැන් යන්ත්‍රෝපකරණ ගෙනවිත් තිබෙනවා. අපේ මහා මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මූලික ධනයන් හොයා ගන්න අපට පුළුවන් වුණේත්, අර යන්ත්‍රෝපකරණ උපයෝගී කරගෙන, තව අවුරුද්දක්—දෙකක් ඇතුළත යෝධ වැඩ පිළිවෙලක් ක්‍රියාත්මක කරන්න අපට පුළුවන් වේය කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

මහා මාර්ග අංශයේ දුෂණ නැහැ කියා අපි කියන්නේ නැහැ. මහා මාර්ග අංශයේ දුෂණ සම්බන්ධයෙන් අපට හුඟක් ආරංචි, පැමිණිලි ලැබෙනවා. එවැනි පැමිණිලි ලක් ලැබුණු වහාම ඒ පැමිණිලි පිළිබඳව සොයා බලා අවශ්‍ය පියවර ගැනීම මගින් මහා මාර්ග අංශයේ දුෂණ අඩු කිරීම සඳහා අපි දැනටමත් වැටලීම් අංශය ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. අපේ අංගමේ කියා තිබෙනවා, මාර්ග ඵල ලබන්න නම්, පින් කරන්න ඕනෑය කියා. මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉන්න සමහර උදව්‍ය මාර්ග ඵල—මාර්ගවල වැඩ කිරීමෙන් නොයෙකුත් ප්‍රයෝජන—ලබන බවත් දැන ගන්න ලැබී තිබෙනවා. එම නිසා මේ රටේ ජනතාවගෙන් අපි ඉල්ලීමක් කරනවා, මහා මාර්ග අංශයේ කෙරෙන එවැනි දුෂණ, අයථා වැඩ ගැන පුළුවන් තරම් අපට ආරංචි සපයන්නය කියා. එවැනි දුෂණ නවත්වන්න නම් අපට මහජනතාවගේ සහ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ සහයෝගය ඕනෑ. එවැනි සහයෝගයක්, ඒ විධියේ පැමිණිල්ලක් අපට ලැබුණු වහාම ක්‍රියාත්මක වී ඒ දුෂණ අඩු කර ගැනීම සඳහා අපි මාර්ග සකස් කර තිබෙනවා.

අපට ඉන්නව තාක්ෂණික දැනුම ඇති විශාල පිරිසක්. ඒ අය සැලසුම් හැදීම, සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම, ඒ වාගේම ඒ වැඩ කටයුතු පිළිබඳව සොයා බැලීම, විශේෂ කැපවීමකින් කරනවා. මා කියන්නේ නැහැ මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ මේ අංශයේ ඉන්න සියලු දෙනාම වැරදි කරනවාය කියලා. සියයට අනුවත් පමණ ඉතා විශිෂ්ඨ අන්දමින් ඒ කටයුතු කර, දීර්ඝ කාලීන සේවය තුළින් හොඳ ප්‍රතිඵල ලබා දී තිබෙනවා. ලංකාව පුරා තිබෙන පාලම්, ඒ වාගේම බෝක්කු, පාරවල්, මේ තත්ත්වයට ගෙන ආවේ අපේ දෙපාර්තමේන්තුව දීර්ඝ කාලීනව කැපවීමෙන්. ඒ නිලධාරී මහත්වරු තමන්ගේ දැනුම, තමන්ගේ ශක්තිය, ඒ කාර්යයෙහි යෙදීමෙන් ලබා ගත් අත්දැකීම් උපයෝගී කර ගෙන විශිෂ්ඨ ගණයෙහි වැඩ කොටසක් කර තිබෙනවා. එම නිසා මහා මාර්ග අංශය

ගැන තමුන් තාත් සේ ලා කාගේත් අව
 ධානය යෙ. මු වෙන් න ඕනෑ. කවුරුත් පිළි
 ගන්න ඕනෑ අපට ලැබෙන අදයම් තත්ත්
 වය අනුවයි අපි පාරවල් ආදිය සකස් කර
 තිබෙන්නේ කියා.

මෙය ජාතික ප්‍රශ්නයක්. මෙය එක් එක්
 දේශපාලන පක්ෂවල ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි.
 මුළු රටේම ඉතාම වැදගත් ක්‍රියා දාමයක්
 වන මේ මහාම. ඊග, අපේ රටේ සංවර්ධන
 යට ඉතාම අවශ්‍ය වන මේ මහා මාර්ග
 සකස් කිරීමට, ඒ වගේම වැඩි දියුණු
 කිරීමට අවශ්‍ය ධනය ලබා දීමට සියලු
 දෙනාගේම අදහස් අපි බලාපොරොත්තු
 වන අතර, මේ මහා මාර්ග කටයුතු පිළි
 බදුව විශේෂ වගකීමක් අපේ ගරු අගමැති
 තුමා දරන බව කියන්න කැමතියි. පළාත්
 පාලන අංශයේ ඇති වුණු අලුත් ප්‍රගතිය
 වාගේ ම එතුමා අදහස් කරනවා, මහා
 මාර්ග අංශයත් විප්ලවීය ස්වරූපයෙන්,
 අලුත් ප්‍රගතියකින් මේ අධිකාරිය යටතේ
 182 සිට ක්‍රියාත්මක කරන්නට. එම නිසා
 මන්ත්‍රීතුමන් ලා කාගේත් අවධානයත්,
 විශේෂ අනුග්‍රහයත්, සහායත් මේ අධි
 කාරිය වෙත ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලමින්
 මගේ කතාව මෙයින් අවසන් කරනවා.

සරත් මුත්තේවටුවෙගම මහතා (කල
වන)

(*ශ්‍රී ල. සරත් முத்தேவடுவெகம—கலவான*)
 (Mr. Sarath Muttetuwegama—Kala-
 wana)

ගරු සභාපතිතුමනි, ඊයේ මම නිවාස
 අමාත්‍යාංශය පිළිබදව යම් යම් කරුණු
 ඉදිරිපත් කලා. ගරු අගමැතිතුමා පිළිතුරු
 දෙන කොට මා මෙහි නොසිටීම ගැන
 එතුමා කියලා තිබෙනවා, “පිළිතුරු දෙන
 කොටන මෙතැන ඉන්න ධෛර්යයක්
 නැහැ” කියලා. මම මෙතැන නොහිටියේ
 මට නව නගර ශාලාවේ රැස්වීමට සහ
 භාගි වෙන්නට තිබුණු නිසයි. (බාධා
 කිරීමක්) කියන දෙයක් ඇහෙන්න
 කියන්නේ නැහැ නොවැ? මන්ත්‍රීවරුන්
 සාමන්‍යයෙන් හාම තිස්සෙම මේ සභාවේ
 නැහැ. දෙන පිළිතුරු හැන්සාඩ් වර්තා
 වෙන් දැනගන්න පුළුවන් බව අගමැති
 තුමාත් දන්නවා. ‘මෙතැන ඉන්න බැරි
 අවස්ථාවලට එතුමාටත් මුහුණ පාන්න
 සිද්ධ වී ඇති.

කෙසේ වුණත් මේ මහා මාර්ග
 අමාත්‍යාංශය පිළිබදව කරුණා කීපයක්
 ඉදිරිපත් කරන්න කැමතියි. පළමුවෙන්ම
 මගේ ඡන්ද කොට්ඨාශයට සම්බන්ධ කරු
 ණක් තිබෙනවා, දුම්රික කියන ගමට යෑමට
 රත්නපුර-පානදුර මහාමාර්ගයේ ඇල්ල
 ගාවා කියන ස්ථානයේ කළු ගඟ හරහා පාලි
 මක් දැමීමට රුපියල් ලක්ෂ ගණනක වැඩ
 පිළිවෙලක් අනුමත වී තිබුණා. 1980 දී මේ
 සදහා රුපියල් 3,20,250 ක් වියදම් කලා,
 ගබඩා සහ ආරම්භක වැඩ කටයුතු කිරීමට
 පිණිස. 1981 ටත් මේ කටයුත්තට මුදල්
 වෙන් වී තිබුණේ නැහැ. 1981 දී මේ වැඩේ
 සම්පූර්ණයෙන්ම ඇණ හිටිය. 1982 දීත්
 මේ කාරණයට මුදල් වෙන් වී නැහැ. එම
 නිසා මූලික කටයුතු සදහා දැනට තුන්
 ලක්ෂ විසි දහසක් පමණ වියදම් කර ඇති
 මේ පාලම තැනීම සදහා, මුදල් වෙන්
 කරන්නේ කොසි කාලයේද කියන එකවත්
 ගරු අගමැතිතුමා මේ වැය ශීර්ෂය ගැන
 සාකච්ඡා කරන අවස්ථාවේදී කියනවා නම්
 ඒ ප්‍රදේශවල උදවියට මේ ගැන කිසියම්
 බලාපොරොත්තුවක් තබන්න පුළුවනි කම
 තිබෙන බව මතක් කරන්න කැමතියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මහා
 මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවය කරන
 සේවකයන් සම්බන්ධ ප්‍රශ්න ගණනාවක්ම
 තිබෙනවා. ඒ කාරණය කියන ගමන්
 තවත් අදහසක් කියන්න කැමතියි.
 බොහෝම පාරණි සංකල්ප නිසා—ඉස්සර
 තිබුණේ විවිධ දෙපාර්තමේන්තු නිසා—
 ලංකාවේ පාරවල් නොයෙක් නොයෙක්
 ආයතනවලට අයිතිව තිබුණේ. මහා මාර්ග
 දෙපාර්තමේන්තුවට, සමහර නගර සභා
 වලට, මහා නගර සභාවලට, දැනුත් පාරවල්
 අයිතිව තිබෙනවා. දැන් තිබෙන තත්ත්වය
 යටතේ දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන මණ්ඩල
 වලටත් අයිතියි. තවත් තැන්වල උඩරට
 ගැමි කෙමිෂන් සභාව වැනි ආයතන
 මිහුන් පාරවල් නඩත්තු වෙනව. මා
 හිතන්නේ දැන් කාලය පැමිණිල තිබෙන්න
 මේ විවිධ අධිකාරීන් විසින් විවිධ ආයතන
 විසින් අපේ රටේ මහා මාර්ග කොසි
 වර්ගවල ඒවා, හෝ මෙහෙම නඩත්තු වන
 එක ප්‍රයෝජනවත්ද කියා සමාලෝචනයක්
 කරන්න. අවශ්‍ය නම් මහා මාර්ග දෙපාර්ත
 මේන්තුව විමර්ශන කර හෝ සියලුම
 පාරවල්, මහා මාර්ග වර්ග කර ඒවා මහා
 මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ පාලනය යටතට.

[සරත් මුත්තේවටුවෙහි මහතා]

ගතහොත් වඩා යෝග්‍ය නැද්ද කියන කිරණය රජයේ සැලකිල්ලට භාජන විය යුතුව තිබෙනවා, මේ පාරවල් පළාත් පාලන ආයතන, උඩරට ගැමි පුනරුත්ථාපන කොමිෂන් සභාව, නගර සභා ආදී විවිධ අධිකාරීන් යටතේ පාලනය වීමෙන්, ක්‍රමවත් සැලැස්මක් අනුව, ප්‍රමුඛතාවක් අනුව ඒවා දියුණු කිරීමට බාධාවක් ඇති වෙනව මිස ඊට ආධාරයක් ලැබී නැති බව අප කාගේත් අත්දැකීම වී තිබෙනවා.

මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවය කරන සේවකයන්ගේ ප්‍රශ්නය ගැන කර බලන විට, කැරුණු කීපයක් ඉදිරිපත් කළ යුතු බව පෙනෙනවා, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අවුරුදු 10 ක, 12 ක සේවා කාලයක් ඇති සේවකයන් පවා මෙතෙක් ස්පිරි සෙවකයන් බවට පත් කර නැහැ, රජයේ නියමයන්ට අනුව පොද් ගලික අංශයේ සේවකයන්ට පවා අර්ථ සාධක අරමුදල් ගෙවුවත් මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අනියම් සේවකයන්ට ඒ වරප්‍රසාදය පවා ලැබී නැහැ. ඔවුන් ඉතාම අමාරු තත්වයක ජීවත් වන අතර, අනියම් කම්කරුවන් අවුරුද්දකට දින 250 ක් සාමාන්‍ය වශයෙන් සේවය කර ඇත්නම් දින 21 ක නිවාඩුවත්, අවුරුදු දෙකක් ස්පිරි වශයෙන් සේවය කර තිබෙනවා නම් දින 14 ක නිවාඩුවත් සඳහා ඔවුන්ට හිමිකම තිබෙනවා. නමුත් මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අනියම් සේවකයන්ට මේ අයිතිවාසිකම් දෙකම තවමත් ලැබී නැහැ, මේ රජයටත් මීට පෙර තිබුණු රජයටත් මේ සම්බන්ධයෙන් නොයෙක් උද්ඝෝෂණ ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මේ ආණ්ඩු දෙකෙන්ම එය ස්පිරි කර ගන්න පුළුවන්කමක් ලැබී නැහැ.

දින 2,750 කට නො අඩු දස අවුරුදු සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ වූ පසු අනියම් එය රජය පිළිගත් ප්‍රතිපත්තියක් වී කාලික තත්වයට පත් කරන්න ඕනැ තිබෙනවා. නමුත් අද තිබෙන තත්වයේ හැටියට, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවා ස්ථාන අස්ථානගත වීම නිසාත් විධිමත් ලෙස දෛනික වාර්තාවල මේ සේවාවන් ඇතුළත් නොකිරීම නිසාත්, ලිපි ලේඛන ක්‍රමවත්ව ආරක්ෂා කර නොගැනීම

නිසාත්, සේවා ස්ථාන මාරු විමේදී ඒකාබද්ධතාවක් නොමැති වීම නිසාත් බොහෝ කොට මේ සේවකයන්ට විශාල අසාධාරණයන් සිදුවෙනවා පමණක් නොව, සේවා කාල පිළිබඳ වාර්තා දෙපාර්තමේන්තුවට ලබාගැනීමට නුපුළුවන් වී තිබෙනවා.

මහා මාර්ග සේවාවල නිරත වී ඇති බහු තරයට මෙතෙක් විශ්‍රාම වැටුප් හිමි තත්ත්වයක් ලබා ගැනීමට පුළුවන් වී නැහැ. පසු ගිය රජය මේ අනියම් සේවකයන්ගේ ප්‍රශ්නය විසදීම සඳහා දෙපාර්තමේන්තු ලේකම් වරයකුගේ සභාපතිත්වය යටතේ කමිටු වක් පත් කළා. ඒ කමිටුවේ වාර්තාවට මොනවා වුණද කියා කවුරුවත් දන්නේ නැහැ. ප්‍රයෝජනවත් යම් කිසි දෙයක් එහි තිබෙනවා නම් ඒවාත් සැලකිල්ලට ගෙන, අවශ්‍ය නම් ඒවා තවත් දියුණු කර, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ මේ කම්කරුවන්ට විශ්‍රාම වැටුප් තත්ත්වය ලබා ගැනීමට අවස්ථාව උදා කර දෙන ලෙස මම විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

35,000 කට වැඩි පිරිසකගෙන් සමන්විත මහා මාර්ග සේවකයන් විවිධ රාජකාරි කටයුතුවලට අනුරූපව නොයෙක් කොටස් වලට බෙදී සිටිනවා. මේ අතර නඩත්තු කම්කරු, මිකරු පාලක, මුරකරු, පෙදරේරු, වඩු කාර්මික, කම්මල්කරු, තාර ආලේප කරු, ලොරි පවිත්‍රකරු, ගල් විදුම්කරු, ගල් වෙසිකරු යන පිරිස් සිටිනවා. මේ තනතුරු යටතේ විශ්‍රාම වැටුප් අයිතිය හිමි වන පරිදි 10,000 ක පමණ සේවක සංඛ්‍යාවක් ඇති කොට නියමිත පරිදි පත්වීම් ප්‍රදානය කර, අදාළ සේවකයන් ශ්‍රේණිගත කර සුහුණු සේවකයන් 1 වැනි පෙළ තබා වැටුප් ගෙවීමට කටයුතු කරන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා.

මේ අය කොයි අවුරුද්දේ රුකියාවට ආවේදැයි දැන ගැනීමට මේ උදවියගේ වාර්තාවල් සොයා ගන්න තිබෙනවා. සමහර දිස්ත්‍රික්කවල ඉංජිනේරු මහත් වරු මේ උදවියගේ වාර්තා සම්පූර්ණ නැහැයි කියනවා. මොකද? පරණ ඕවර් සියර් ක්‍රමය අනුව වැඩ කරන විට කුමන සේවා කාල සීමාවක් තිබෙනවාද කියා නොදන්න නිසා. කෙසේ වෙතත්, 1971

දී වි. සී. ඊ. ඔ. ක්‍රමය ඇති කලාට පසු ඒ අය අවුරුදු 10 ක සේවා කාල සීමාවක් තිබෙන අය බවට අනිවාර්යයෙන්ම පිළිගන්නවා, මේ නිසා මේ උදවියගේ පඩි සංශෝධනය ඉක්මනා කරන ලෙස මම විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. කම්කරු ප්‍රශ්න පිළිබඳව කියන්න තියෙන්නෙ එපමණයි.

ඊළඟට පසුගිය මාසයේ 9 වනදා කොළඹ ඇති වුණු විශාල වර්ෂාව නිසා කොළඹ 5 ප්‍රදේශය, ඡාවන්ත ප්‍රදේශය, තිඹිරිගස්සය ප්‍රදේශය වැනි ස්ථාන කීපයක ගමනාගමනය ඇණහිටින තත්ත්වයක් ඇති වුණා. මම හිතන්නෙ ඒ ගැන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අවධානය යොමු වෙලා ඇති. ඒක කාලයක් තිස්සේ පවතින කරදරයක්. කොළඹ ප්‍රධාන ප්‍රදේශයක් නිසා මේ ගැන විශේෂ උනන්දුවක් අරගෙන මේ ප්‍රශ්නය විසදීමට කටයුතු කිරී කිරීම ඉතා වැදගත් කාරණයක් බවට පත් වී තිබෙන බව මතක් කරන්න ඕනෑ.

බොරැල්ල සිට නාරාහේන්පිට දක්වා ඇති මහා මාර්ගයේ උදේ කාලයේ යන ඕනෑම කෙනෙකුට පෙනෙන දෙයක් තමයි, ඒ පාරේ පයින් යන අයට යන්ට ඉඩක් නැති බව. වාහන තදබදය වැඩි නිසාත්, පාර පටු නිසාත් පයින් ගමන් කරන අයට යන්ට සිද්ධ වෙලා තියෙන්නෙ ඉතාම අමාරුවෙන්. සමහර උදවිය පෞද්ගලික වුවමනාවන් සපුරා ගැනීම සඳහා මේ මහා මාර්ගය පළල් කිරීම නවත්වන්නට උත්සාහ ගන්නවා. ඒ ප්‍රදේශය ජනාකීර්ණ ප්‍රදේශයක් නිසාත්, මෙම පාරේ උදේට සහ සවස් කාලයට මිගියෙකුට පයින් ගමන් කරන්නට බැරි තත්ත්වයක් ඇති නිසාත් මෙය පුළුල් කිරීමේ කටයුතු වහාම ආරම්භ කරන්නට කියා විශේෂයෙන් මතක් කරනවා.

අ. හා. 5.15

ආර්. ප්‍රේමදාස මහතා
(*திரு. ஆர். பிரேமதாச*)
(Mr. R. Premadasa)

කොයි රෝඩ් එකද? කොටා රෝඩ් එකද?

සරත් මුත්තෙටුවෙගම මහතා

(*திரு. சரத் முத்தேவகம*)
(Mr. Sarath Muttetuwegama)

බොරැල්ල-නාරාහේන්පිට පාර. කොටා රෝඩ් එකත් එහෙමයි. බොරැල්ල ප්‍රදේශයම අද ජනාකීර්ණ බවට පත්වෙලා තියෙනවා.

ඒ වගේම, රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන්නා වූ මහා මාර්ගවල තත්ත්වය පසුගිය කාලයේ ඇති වූ අධික වර්ෂාව නිසාම බොහොම දුර්වල තත්ත්වයකට පත්ව තිබෙනවා. ඒ පාරවල නඩත්තු කිරීමේ කරනවා, කියා පෙනෙන්නෙ නැහැ. රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පළමුවන ශ්‍රේණියේ, දෙවන ශ්‍රේණියේ මහා මාර්ගවල කිසිම නඩත්තු වැඩක් කෙරෙන බවක් පෙනෙන්නට නැහැ. ඒ වැඩ පටන් ගන්නා පායන තුරු ඉන්නවාදැයි මම දන්නෙ නැහැ. එහෙමත් වෙන්න පුළුවනි. කොහො කොහොම වුණත් මේ පාරවල යාම ඊම රජයේ වාහනවලටත්, පෞද්ගලික වාහන වලටත් ඉතාම අසීරු තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ පාරවල යන එන එක ඒ වාහනවල සෞඛ්‍ය තත්ත්වයට හොඳ නැහැ. ඒ නිසා ඒ ප්‍රදේශයේ මහා මාර්ග නඩත්තු කිරීම අතපසුවීම පිළිබඳව විශේෂ අවධානය යොමු කරන්නට කියා මම ඉල්ලනවා. මම කලින් යෝජනා කළ විධියට, විවිධ අධිකාරිවලට පාරවල් භාර දීම නවත්වා මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට සියලුම මාර්ග අරගෙන කටයුතු කිරීම මීට වඩා ප්‍රයෝජනවත් විය හැකි බව නැවතත් ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය මෙයින් අවසාන කරනව.

සුනිල් රංජන් ජයකොඩි මහතා (පොල් ගහවෙල)

(*திரு. சனில் ரஞ்சன் ஜயகோபி—பொல் களவெல்*)
(Mr. Sunil Ranjan Jayakody—Polgahawela)

ගරු සහාපතිතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නට මම කල්පනා කරනවා. කථා කරන්නට සිතා ගෙන සිටි දේවල් ගැන කථා කිරීම මහා මාර්ග නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ කථාවෙන් පසු අවශ්‍ය වෙන්නෙ නැහැ, කියලත් මට හිතුණා. කොයි අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ

[ප්‍රතිල රජන් ජයකොඩි මහතා]
 යටතේ අපි—මන්ත්‍රීවරුන්—කථා කළත්,
 මුදල් ප්‍රශ්නය තමයි අපට හරහට ගිවිස්
 නේ. කථා කරන්නට බලාපොරොත්තුවෙන්
 ඉන්න මන්ත්‍රීවරුන් මුදල් ප්‍රශ්න නිසා
 කථා නොකිරීම හොඳ යයි හිතන්න ඉඩ
 තිබුණත් මම හිතනවා, කරුණු අදාළව සභා
 ව ඉදිරියේ තැබුවොත් ගරු අගමැතිතුමා
 ටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් ප්‍රයෝජන
 වත් වෙයි කියා.

සභාපතිතුමා

(*தலைவர் அவர்கள்*)
 (Mr. Chairman)

Order, please! The Deputy Chair-
 man of Committees will now take
 the Chair.

දනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, මූලාසන
 යෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කරක සභාපතිතුමා
 [එඩ්මන්ඩ් සමරවික්‍රම මහතා] මූලාසන රැස් විය.

அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினன்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தலைசாளர் அவர்கள் [திரு. எட்மண்ட் சமரவிக்ரம] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon Mr. DEPUTY SPEAKER left
 the Chair, and Mr. DEPUTY CHAIRMAN OF
 COMMITTEES [Mr. EDMUND SAMARA-
 WICKREMA] took the Chair.

සුනිල් රජන් ජයකොඩි මහතා

(*திரு. சுனில் ரஞ்சன் ஜயக்கொடி*)
 (Mr. Sunil Ranjan Jayakody)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහා මාගී
 නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ කථාවෙන් පැහැ
 දිලී වුණ, උතුරු ප්‍රදේශයට මහා මාර්ග
 දෙපාර්තමේන්තුවෙන් වැඩි ණේවයක් සිදු
 වෙලා තිබෙනවා කියා. ඇත්ත වශයෙන්ම
 ඒ වචන කියන කොටත් අහන්නත් සන්
 තෝෂයි. මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන්
 විතරක් නොවෙයි, මීට කලින් නොයෙක්
 අමාත්‍යාංශ යටතේ පිළිතුරු කථා කළ ගරු
 ඇමතිවරුන්, නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන් හැම
 දෙනාම වගේ මතක් කලා, උතුරු ප්‍රදේශ
 යට වැඩි සහයෝගයක් දක්වා කටයුතු කර
 තිබෙනවා කියා. මේ රජයේ කාලය තුළ
 හැම අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂයකින්ම උතුරු
 කරයටයි, වැහිපුර යහපතක් සිද්ධ වෙලා
 තියෙන්නේ. ඒ නිසා 1982 වර්ෂයේදී
 උතුරුකරයේ මහා මාර්ගවල වැඩ කටයුතු

විකක් අඩු කරල අපේ දිස්ත්‍රික්කවල වැඩ
 කටයුතු විකක් කර ගන්න සහයෝගය
 දන්නොත් හොඳයි කියලයි මම යෝජනා
 කරන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මුදල්
 නැති වුණත් මම මේ අවස්ථාවේදී මතක්
 කළ යුතු කාරණයක් තිබෙනවා. අපි,
 මන්ත්‍රීවරුන් විමධ්‍යගත අයවැයෙන් මහා
 මාර්ග වලට වෙන් කරන මුදල් ගැන කල්
 පතා කර බලමු. යම් මාර්ගයක් සඳහා සැත
 පුමකට මේ තරම්ය කියා මුදල් වෙන් කර
 ගන්නවා. මම මේ දවස්වල මාර්ගයක් හද
 නවා. ඒ සඳහා රුපියල් ලක්ෂයක් වෙන්
 කරගෙන තිබෙනවා. අඩි 16 ක් පළල
 පාරට ගල් දමල, තාර දමල, හදන්නයි
 කියල තිබෙන්නේ. සම්පූර්ණයෙන් තාර
 දමන්නයි තිබෙන්නේ. නඩත්තු
 නොවෙයි. නමුත් පරණ පාරම කුරුටු ගාල,
 කුරුටු ගාල, ගල් වික දමල, තාර දමල වැලි
 වැසියෙන් දමාගෙන යනවා. ඇත්ත වශ
 යෙන්ම නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ කතා
 වෙන් පැහැදිලි කලා, තාරවල විවිධාකම.
 තාරවල විවිධාකමත් මැණික්වලට කිව්ව
 වේගෙන එනවා. ඒ නිසා තාර බැරල් හොර
 කම සිදුයෙන් සිදු වෙනවා.

මම ගරු අගමැතිතුමාට මේ වෙලාවේ
 මතක් කරන්නේ, කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්ක
 යේ තාර බැරල් හොරකම මහ ජයව
 කෙරෙන බවයි. විශේෂයෙන්ම කෙරෙන්නේ
 කුඩා යුනිට්වල. මම හොඳට දන්නවා.
 ඒ නිසා මහා මාර්ග කටයුතුවලට මුදල්
 අමුතුවෙන් වෙන් කරන්නේ නැති වුණත්,
 අපට තිබෙන මුදල් පාරකට වෙන් කලාම,
 මොකද වෙන්නේ? ඒ පාරට දමා තිබෙන
 තාර වික ආපසු බැරල් එකකට දමලා තරා
 දියකට දමන්න පුළුවන් නම්, තෝරුම්
 ගන්න පුළුවන් වෙයි වෙන්නේ මොකක්ද
 කියා. අදාළ දෙපාර්තමේන්තුවල ණේවක
 යත් නොවෙයි මේවා කරන්නේ. අපේ
 උසස් අය. ඕවර්සියර්ගේ සිට ඉහළ අය
 කරන මේ විහිලුව මොකක්ද කියලයි මම
 අහන්නේ. වැඩියෙන් තිබෙන්නේ වැලි.
 වැලි වික ගියාම මොනවාද ඉතුරු වෙන්
 නේ කියා මම දන්නේ නැහැ. මම මේ අව
 රුද්දේදී පාරක නඩත්තුව සඳහා රුපියල්
 14,000 ක් වෙන් කලා. දැන් ඒ පාරේ වල
 වල්. වලවල් ගැහිලි හැම තැනම, මොන

වාද කරන්නේ? ඒවා හරියට ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැහැ. ඒ පැවස් හරියට හදන් නේ නැහැ. ඒ නිසා අලුතෙන් මුදල් අපට එපා. අපි වෙන් කරන මුදලට මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව වැඩ කරන්නේ නැහැ. මට ඒක බය නැතිව කියන්න පුළුවන්. මම මේ විධියට කතා කරන්නේ අපි ඒ පැත්ත ගැන කතා නොකළොත් මේවායේ තිබෙන අඩුපාඩුකම් තමුන් නාන්සේලාට තේරෙන්නේ නැති නිසයි. අන්න ඒ නිසයි මම මේ විධියට ප්‍රකාශ කරන්නේ. ඒ වගේම තාර බැරල් හොරකම ගැන දැඩි අවධානය යොමු කරන්න ය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කොයි තරම් තාර බැරල් හොරකම් කෙරෙනවාදැයි සොයා බලනවා නම් හොදයි කියා මා කල් පනා කරනවා.

මන්ත්‍රීවරයෙක්

(அங்கத்தினர் ஒருவர்)

(A Member)

හිස් ඒවාද?

සුනිල් රංජන් ජයකොඩි මහතා

(திரு. சனில் ரஞ்சன் ஜயகோடி)

(Mr. Sunil Ranjan Jayakody)

හිස් ඒවා නොවෙයි, තාරත් එක්ක. පසු ගිය වර්ෂයේදී තවත් පාරකට මුදල් වෙන් කර, මම පිටරට ගියා. රුපියල් 40,000 ක් වෙන් කළත් රු. 20,000 ක වැඩ කෙරිල නැහැ. මම එන කොටම දැනගන්න ලැබුණා තාර බැරල් හොරකම හොදට කෙරිල තිබුණ බව. ඒ කතාව ඇත්ත. ඊළඟ වැස්ස වැස්සට පස්සේ පාරේ ගන්න දෙයක් ඉතුරු වුණේ නැහැ. නැවත මිනිස්සු මා ලඟට ඇවිත් කියනවා, පාර හදල දෙන්න ය කියල. ඒ මිනිස්සු මගෙන් බැණුම් අහගෙන යන්න ගියා. අන්න ඒකයි වුණේ. අපි මේ ඇත්ත තත්ත්වයයි, ප්‍රකාශ කරන්නේ.

අතික් කාරණය විමර්ශන අයවැය වෙනුවෙන් ලැබෙන රුපියල් ලක්ෂ විසිපහෙන් මොනවාද කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ? කපු කන්නද? කපු කන්නවත් පුළුවන් ගණනක්ද, මේ කාලයේ හැටියට? ආසන වල කරන්න කොතෙක් වැඩ තිබෙනවාද? කොළඹ ආසනවලට නම් ඕනෑ තරම්

මුදලක් දෙපාර්තමේන්තු මට්ටමින් හෝ වෙන ක්‍රමයකින් ලබා ගන්න පුළුවන්. නමුත් ගම්බද ආසනවල එහෙම නොවෙයි. විමර්ශන අයවැයෙන් හම්බ වෙන ඒ මුදලින් කොයි තරම් වැඩ කරන්න තිබෙනවාද? ඇත්ත ජනාධිපතිතුමා ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා, මහා මාර්ගවලට වඩා වාරිමාර්ග වලට තැන දෙන්න ය කියා; මහා මාර්ග වලට වෙන් කරන මුදල් අඩු කරන්න ය කියා. ඒ විධියට අඩු කරලත් මහා මාර්ග වලට වෙන් කරන මුදලින් ප්‍රයෝජනයක් වෙන්නේ නැහැ. මේ අවුරුදු හතරේදී මුදල් වෙන් කරගෙන මම හැදු පාරවල් වල ආයත් වලවල්. ඒ පැවස් හදන්න කිව් වම හදන්නේ මෙහෙමයි. වර්ෂාව එන කල් ඉන්නවා පැවස් හදන්න. එතකොට ඒවා හදපු හැටියෙම ගහගෙන යනවා. පායන කාලෙට ඒවා කරන්නේ නැහැ. ආයි හේතුව? ඒ අයට එතකොට ගහගන්න ක්‍රමයක් නැහැ නේ. පායන කාලෙට ඒවා හැදවම හොදට අල්ලා ගන්නවා. වර්ෂ ගණනාවකට මොකුත් වෙන්නේ නැහැ. නමුත් දැන් මහා මාර්ග කරන්නේත් වාරි මාර්ග යටතේ වැඩ හදන ක්‍රමයටමයි. වර්ෂා කාලයට හදනවා. හදපු හැටියෙම මාසයක් යන්න කලින් දඩස් ගාල ගැල විලා යනවා.

මෙන්න මේ තත්ත්වයයි තිබෙන්නේ. මේ ඕවර්සියර්ගේ සිට ඉංජිනේරුවන් දක්වා ඉන්න අය කරන දෙයක්. කම්කරු වන්නේ වැරදි නැහැ. කම්කරුවන් අතින් සමහර විට බොහොම සුළු විධියට හොර කම් කෙරෙනවා ඇති. වැඩවල නියම විධියට නොයෙදීමෙන් තමයි ඒ හොරකම් කෙරෙන්නේ. ඒ වගේ දේවල් ලෝකයේ කොහෙන් වෙන දේවල්. මේ කතන්දරය නම් හැම මැතිවරණ කොට්ඨාශයකම කොළඹ වුණත් වෙන දෙයක්. මට බය නැතිව කියන්න පුළුවන්, මම මහ පාරේ නිසා වැඩියෙන් වැඩ කරන්නේ. මම fප්ලි එකේ තමයි මගේ ජොබ් එක—මන්ත්‍රීකම—මේ අවුරුදු හතර තිස්සේම වැඩියෙන් කරල තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මට බය නැතිව කියන්න පුළුවන්, මේ මහා මාර්ග වල තිබෙන අපතේ යාම, දූෂණ මේවායි කියා.

[සුනිල් රංජන් ජයකොඩි හෙය]

ඊළඟට මා තමුන් නාන්සේට මතක් කරන්න ඕනෑ, දැන් අපේ මැතිවරණ කොටසාගවල පාරවල් ඕනෑ තරම් තිබෙනවා. ඒවාට විමධ්‍යගත අයවැයෙන් වෙන් කරන්න මුදල් නැහැ. ඉතින් දැන් අපි මේවා ගැන කිව්වත් වැඩක් නැහැ. අපි ඒවා ගැන කියන්නත් කලින් වලඟට කලින් කොටසා පැත්තා වගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කතා කළා. ඒ නිසා අපි කතා කරලා වැඩක් නැහැ.

ගම්බද මැතිවරණ කොටසාගවල, මහා මාගී දෙපාර්තමේන්තුවට පවරා නොගත් සමහර පාරවල් තිබෙනවා. අපට ඒවායින් කරදරයි. ඒවා සංවර්ධන සභාවෙන් නඩත්තු කරන්නත් බැහැ, මුදල් නැති නිසා. නමුත් ඒවා අරගෙනත් වැඩක් නැහැ කියා මට සිතෙනවා දෙපාර්තමේන්තුවට. කෙසේ වෙතත්, කතාවේ දී අපි ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ අවධානය යොමු වන අවස්ථාවකදීවත් යමක් කෙරෙන්න. ඒ නිසයි මේවා අපි ප්‍රකාශ කරන්නේ කියා මා මතක් කරනවා.

ඊළඟට මතක් කරන්නට ඕනෑ පොල් ගහවෙල—අලව්ව හන්දියේ රවුන්ඩ් එබ්ලව් එක—වට රවුම—ගැන. මේක කොහෙවත් නැති ජාතියේ එකක්. මැති ඇමතිවරු හැමෝම දන්නවා. මෙන්න මේකයි කතාව: මේ වට රවුම ඉතා කුඩා වට, ඇද වෙලා තිබුණා. ඒක මම කෙලින් කර දුන්නා, ගෙයකුත් කඩා දමා. ගේත් අයිත් කර දුන්නා, වන්දිත් නොගෙවා ගෙයි ඉන්නා අයට තමුන් නාන්සේගේ ශ්‍රාමෝදයට සම්බන්ධ වන ගෙවල් තුනක් දීලා—පවුලේ 41 දෙනකුට අයිති ගෙයක් මුස්ලිම් පවුලේ 8 කට අයිති ගෙයක්—නොමිලයේම ලබාගෙන දින දෙකකින් රවුන්ඩ් එබ්ලව් එක පළල් කර දුන්නා, පහසුවෙන් වාහන එහාට මෙහාට යන්න පුළුවන් වෙන්න. මම කල්පනා කළා මැද්දේ 'ක්ලෝක් ටවර්' එකක් ගහන්න. නමුත් මුදල් ප්‍රශ්නය නිසා සැලසුම් අමාත්‍යාය 'ක්ලෝක් ටවර්' ගහනවාට කැමති නැතිල. ඒ නිසා මම ඒක 'විත්ඩ් රෝ' කර ගත්තා.

කෙසේ හෝ ක්ලෝක් ටවර් ගැනුවත් නැතත්—ඒ පාර පළල්වෙලා තිබෙනවා නම්, සන්ඩිස් ටානායන් පළල් වෙලා තිබෙනවා නම්, මාර්ගයේ යන එය අයට, කුරු කුඹියට පවා පහසු වෙනවා. ඒ නිසා නොමිලයේ මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට—වන්දි ගෙවන්නේ නැතුව—මා ඒ වැඩේ නොමිලයේ කර දුන්නා. ඊට පසුව ඉංජිනේරු මහත්වරු මොකද කරන්නේ? එතැන පොඩි අයිලණ්ඩ් දෙකක් දාලා. මේ සන්ඩිස් ටානායේ එක රවුණ්ඩ් එබ්ලව් එකක් දැමීමා නම්, අවශ්‍ය විධියට කරකවා ගෙන යනවානේ වාහන. අයිලණ්ඩ් දෙකක්ම දාලා මහ විහිළුවක් එතැන වෙලා තිබෙන්නේ. එහෙත් එන පුද්ගලයෝ කොළඹ පාරේ ගිහිල්ලා, කාගල්ල පාරේ ගිහිල්ලා, හරවාගෙන යන්න ඕනෑ. ඊට පස්සේ වැලි කොට්ට දාලා වැස්සට පස්සේ වාහන උඩුකුරිඤ්ඤන් ගහන්නත් පටන් ගත්තා. පටස් ගාලා උඩින් යන්නේ. පස්සේ මේක දැක්කාම මම කිව්වා, 'මොකක්ද ඔයි මේ කරන්නේ? මේක මහ ලෝක විහිළුවක් නේ.' මම ඉංජිනේරු උන්තැහෙගෝ ප්‍රශ්න කළා. ඉතින් එයා ඉංජිනේරු, මම මන්ත්‍රිනේ? මට ඉංජිනේරුකම් කරන්න පුළුවන්ද? එයාගේ මොලේ පණ්ඩිතකම වැඩි වෙන්න ඇති. පස්සේ කොට්ට අහක් කරලා ගල් පේලියක් දලා. මේක ලෝක විහිළුවක්. පාරේ ඕනෑ තරම් ඉඩ තිබෙනවා. පස්සේ මා මේ ගැන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට කිව්වාම කියනවාලු මන්ත්‍රිතුමාලු ගල් දාන්න කිව්වේ. එතැන මම හිටියා නම් මොනවා හරි වෙනවා. මම හිටියේ නැති හින්දා එහෙම කියලා. මේ වාගේ මහ විහිළුවක් වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒ අයට වෙලා තිබෙන්නේ ඒ අය ඉගෙන ගත් ඉංජිනේරු උපාධිය මා හිතනවා වතුරේ දා ගන්න පුළුවන් නම් ඔයිට වැඩිය හොදයි කියා ඒ අයට. තමුන් නාන්සේ යන එන වෙලාවකට බලන්න, මම හැමෝටම කිව්වා, මේ රවුණ්ඩ් එබ්ලව් එකේ තත්ත්වය. අයිලණ්ඩ් දෙකක් දාලා. කුඩා අයිලණ්ඩ් එකක් දැමීමා නම් ඇති, කුඩා පැළයක් වටන්න පුළුවන්. මෙන්න මේකයි තත්ත්වය. මම මේවා ගැන කතා කරන්න හිතාගෙන හිටියේ නැහැ. මට හිතුනා ලංකාවේ නොවෙයි මුළු ලෝකයේම වෙන කොහෙවත් මේ වාගේ

රවුන්ඩ් එබවට එකක් නැහැ කියලා. ඒ නිසයි මම මේ ගැන තමුත් නාත්සේගේ අවධානය යොමු කරන්නේ. වහාම ඒ දෙක කඩලා මහා මාර්ගයේ යන එන අයට පහසුකම් සලසන්නාය කියා මා කරුණා වෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. නැත්නම් හැමෝම හිතන්නේ මේක මහා මාර්ග දෙපාර්ත මේන්තුවේ වරදක් නොවෙයි, මේ හත් දිය අයිති පොල් ගහවෙලට නිසා මන්ත්‍රිගෙන වැඩක් වෙන්තට ඇති කියලා. ඒක අපේ නමටත් කැන වැඩක්, මහා මාර්ග දෙපාර්ත මේන්තුව කරන්නේ.

ආර්. ප්‍රේමදාස මහතා

(*ශ්‍රී. ආර්. ප්‍රිමොදාසා*)
(Mr. R. Premadasa)

මමත් හිතාගෙන ඉන්නෙ මන්ත්‍රිතුමා කළ වැඩක් කියලයි.

සුනිල් රංජන් ජයකොඩි මහතා

(*ශ්‍රී. ආර්. රාන්ජන් ඉයාජ්ජොදා*)
(Mr. Sunil Ranjan Jayakody)

නැහැ, නැහැ, ඉංජිනේරු මහත්වරුන් ගේ වැඩ. කුරුණෑගල ඉංජිනේරු මහත් මයාගෙනුයි, පොල් ගහවෙල විධායක ඉංජි නේරු මහත්මයාගෙනුයි ඇහුවා නම්, තේ රුම් කරලා කියයි. ඒ නිසා කරුණා කරලා ඒක ඉවත් කරන්න කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ආර්. ප්‍රේමදාස මහතා

(*ශ්‍රී. ආර්. ප්‍රිමොදාසා*)
(Mr. R. Premadasa)

ඒක මැද රූපයක් තිබුණා නේද?

සුනිල් රංජන් ජයකොඩි මහතා

(*ශ්‍රී. ආර්. රාන්ජන් ඉයාජ්ජොදා*)
(Mr. Sunil Ranjan Jayakody)

ඒකට ඉලෙක්ෂන් කාලෙදී අපි දුන්නා වැඩක්.

ආර්. ප්‍රේමදාස මහතා

(*ශ්‍රී. ආර්. ප්‍රිමොදාසා*)
(Mr. R. Premadasa)

මොකක්ද ඒක?

සුනිල් රංජන් ජයකොඩි මහතා

(*ශ්‍රී. ආර්. රාන්ජන් ඉයාජ්ජොදා*)
(Mr. Sunil Ranjan Jayakody)

කාපිරි යුවලක්. ලංකාවට ඔබින්තෙ නැහැ ඒක. අපේ ජාතියට ඔබින්තෙන් නැහැ. ඒක නිසා අපි ඒක ඉවත් කරලා මෙන්න මෙහෙම දැමීමාම, දැන් ඔබින්ත ඔහොම තියෙනවා.

ඒ පාර අඩි 50 ටයි, පළල් කර ගෙන යන්නේ. මම හිතන විධියට මහවැලි ව්‍යාපාරයට වැදගත් වෙන නිසා බර වාහන යාමට පහසු වෙන්න වුවමනා නිසා වෙන්න ඇති. මගේ අයනයේ ගොඩවෙල, බන්දු වේ කියන සභානය අඩි 50 ට පළල් කිරීමට ක්‍රියා කර ගෙන යනවා. පොතුහැර නම් සල්ලි නොගෙවීම නිකම්ම පළල් කර දී තිබෙනවා. ගොඩවෙල, බන්දුවෙන් ඒ ක්‍රියා වලයි, කර ගෙන යන්නේ. නමුත් සමහර අයගේ පොඩි පොඩි කරුණා නිසා එය නැවති තිබෙනවා. ඒ කරුණය කුරුණෑගල ඉංජිනේරු මහතාටත්, පොල් ගහවෙල ඉංජි නේරු මහත්වත්, ප්‍රකාශ කළොත් ඒකත් නොමිලයේම, රජයට බරක් නැතිවම කර ගන්නට පුළුවන් වෙයි කියා මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඒ වගේම පොතුහැර හත් දියේ සිට වදකඩට හැරෙන පාරේ ටවුමෙන් වාහන හරවන්නට හරි අමාරුයි. කඩ නිසා පළල් කිරීම කරන්නටත් බැහැ. ඒ ගැන අවධානය යොමු කර මගේ සහයෝගයත් ලබා ගෙන කුමක් හෝ පියවරක් ගෙන විසඳුමක් ලබා දෙන ලෙස මම ඉල්ලා සිටි තවා. ඒක පොතුහැර නගරයේ වැඩි දෙනා ගේත් ඉල්ලීමක් බව මතක් කරන්නට ඕනෑ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් නිතරම ඒ පාරේ යන නිසා මේ පිළිබඳව හොඳින් දන්නවා ඇති.

අ. හා. 5.30

ඒවගේම කොළඹ-නුවර පරේ අඹේ පුස්ස “රෙස්ට් හවුස්” එක ලිහින් නුවර පාරට සමීබන්ධ වන තැන අළුතෙන් පාරක් දමා තිබෙනවා. ඒක හරි හොඳයි. නමුත් පරණ පාර වහලා නැහැ. එම නිසා පාර හරිහැටි නොදන්නා අය ඒ පාරේත් යනවා. අයවැය විවාදයේ කටයුතුවලට සහ භාගි වී ආපසු යන මටත් එය දකින්නට ලැබුණා. මට හරි පුදුමයි, වාහන කීපයක්

[ප්‍රතිලාභ රජයේ සේවයේ මහතා]

බේරුණේ අනුනමයෙන්. ඒක මගේ ඇස් දෙකින් දකිනා. අපි පාර පුරුදු නිසයි, හාම දම යන්නේ. සමහරවිට පාර පුරුදු වුණත් වෙරි මරගානෙන් යනවා නම් අනතුරේමයි. එම නිසා මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට මෙය නොපෙනෙන එක ලොකු වරදක් බව ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ. ඒ පාර වසා දමන්නට ක්‍රමයක් ඇති කරන ලෙස මම ඉල්ලා සිටින්නේ දවල් කාලයට නොව රාත්‍රී කාලයටත්, වර්ෂා කාලයටත් මරොත්තු දෙන විධියට ඒ පාර සකස් විය යුතු නිසා බව මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා. පිසසබ්සනුර් ත්ඵම ංබඅඨ්ඡතු යයල

කතා කරන්නට ඕනෑ හරම් දේවල් තිබෙන නමුත් මන්ත්‍රීවරුන් රාශියක් කතා කරන්නට සිටින නිසා අවසාන වශයෙන් මම මතක් කර සිටින්නේ මුදල් අපහසුතාවයන් මධ්‍යයේ වුවත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියක් ඇති කරන්නට අදහස් කිරීම ගැන ඇත්ත වශයෙන්ම මම නම් සන්තෝෂ වන බවයි. කලවානේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා (සරත් මුත්තේවිට්ටේගම මහතා) වෙනත් ආකාරයකට ප්‍රකාශ කළත් තවම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය බිහි වී නැහැ. මම හිතනවා එය වැඩදායක ආකාරයට ක්‍රියාත්මක කර ගන්නට පුළුවන් වෙයි කියා.

මේ අවස්ථාවේදී ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාට මතක් කළ යුතු කාරණයක් තිබෙනවා. පාරේ ගමන් කරන බර වාහන සම්බන්ධව ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා මතක් කළා. ඇත්ත වශයෙන්ම පාරේ ගමන් කරන ආදායම් ලබන බර වාහනවලින් බද්දක් අය කරනවා නම් එය විශේෂ දෙයක් හැටියට සලකන්නට පුළුවනි. නමුත් තමන් තාත්සේට මේ වෙලාවේ ප්‍රකාශ කර සිටින්නේ ලොකු මිනිසාගෙන් බද්දක් අය කරන්නට යමේදී පොඩි මිනිසාටත් වදින්නට පුළුවන් බවයි. උදාහරණයක් වශයෙන් ගත්තොත් අද රුපියල් හත්සිය පනහක පමණ ආදායමක් ලබන රජයේ සේවකයාටත් කාර් එකක් තබා ගන්නට පුළුවන්. අද කාලයේ රුපියල් හත්සිය පනහ කියන එක එතරම් දෙයක් නොවෙයි. නමුත් පොඩි වාහනයක් තිබෙන ඒ පුද්ගලයාගෙන් බද්දක් ගත්තොත් ඒක හොඳ නැහැ. ඒ පුද්ගලයා පඩියෙනුයි,

ජවන් වෙන්නේ. පාරේ ගමන් කිරීම උදෙසා ලොකු ආදායම් ලබන ලොකු වාහන වලින් බද්දක් අය කරන විට එයින් පොඩි මිනිසාටත් වදින්නට ඉඩ තබන්නට එයා කියා ඉල්ලා සිටිමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසාන කරනවා.

ආර්. පී. විජේසිරි මහතා (හාරිස්පත්තුට දෙවන)

(නිල. ඡුර්. පී. විජේසිරි—හාරිස්පත්තුට ග්‍රාණ්ඨාම ඡුර්ඡුත්තවර්)

(Mr. R. P. Wijesiri—Second Harispattuwa)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම වැඩි වෙලාවක් කතා කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. 1978 නොවැම්බර් මාසයේ දී සුළු සුළුගට ගසා ගෙන ගිය අබනුන් නේ පාලම ගැන මේ වැය ශීර්ෂය යටතේ 1981 දෙසැම්බර් මාසයේදීත් මතක් කරන්නට සිදු වී තිබෙන බව විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. හාරිස්පත්තුට මැති වරණ කොටසියය මැදින් තිබෙන ප්‍රධාන මාර්ගයේ තැබී, මේ පාලම තිබුණේ. මේ පාලම කඩාගෙන ගිනිත් දැන් අවුරුදු තුනකට වැඩි කාලයක් වෙනවා. තාවකාලික පාලමක් ඉදි කර තිබෙනවා. ගත වූ අවුරුදු තුනේදීම මේ සම්බන්ධයෙන් මම මතක් කළා. කොඬ මොහොතේ ඒ තාවකාලික පාලමක් කඩා වැටෙයිද දන්නේ නැහැ. අද වන තුරු එතැනට ස්ථිර පාලමක් ඉදි කිරීම පිණිස මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව ක්‍රියා කර නැහැයි කියන කාරණය තණගාටු වෙන් වුවත් මතක් කරන්නට ඕනෑ.

අනික් එක මගේ ආසනය බහු මන්ත්‍රී කොටසියයක් නිසාත්, හාරිස්පත්තුට පළමුවැනි මන්ත්‍රීතුමා නිතරම ලංකාවෙන් බැහැරව සිටින නිසාත්, ජනාධිපතිතුමා සහ අගමැතිතුමාත් බොහෝදුරට හාරිස්පත්තුටට පැමිණීම අඩු නිසාත් පාරවල් ඉතාමත් අබලන් තත්ත්වයක තිබෙන බව කණගාටු වෙන් මතක් කරන්නට ඕනෑ. බොහෝ අවස්ථාවල ජනාධිපතිතුමා නැත්නම් අග මැතිතුමා යනවා නම් පැය ගණනකින් කොහොම හරි පාරවලට තාවකාලික පැලැස් තර හෝ දමනවා.

රැකින ආප්‍ර නිසා කටුගස්තොට-මාතලේ මහාමාර්ගය දැන් වාහන ධාවනයට පුදුසු තත්ත්වයක තිබෙනවා. නමුත් අසනය ඇතුළේ තිබෙන ප්‍රධාන මාර්ග කීපයක්— බස් ධාවනය වන මාර්ග කීපයක්—ඉතාම අබලන් වී තිබෙනවා. අඹනත්ත-බොක්කා වල, අරඹෙකඩේ-බොක්කාවල, හැදෙණිය-පුජාපිටිය මැදවල හරහා, පුජාපිටිය-අලවතු ගොඩ අකුඹුර හරහා යන මේ පාරවල් සියල්ලම අබලන් වී තිබෙනවා. බස් රියා දුරන් මට කිව්වා තව සති කීපයකින් මේ පාරවල්වල බස් ධාවනය නතර කරන්නට සිද්ධ වේවිය කියලා. ඒ තරම් මේ පාරවල් අබලන් වී තිබෙනවා. අබලන් තත්ත්වය නිසා මේ පාරවල්වල පෞද්ගලික බස් ධාවනය කරන්නෙන් නැහැ. එතනොට මග මත් අතරමං වුණෙත් මගින්ට විශාල කර දරයක් වන බව මා ගැරු අගමැතිතුමාට මතක් කරන්නට ඕනෑ. ආසනය ඇතුළේ බස් ධාවනය වන පාරවල්වත් යථා තත්ත්වයට පත් කරන්නට ක්‍රියා කරන මෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා.

මහවැලි සංවර්ධන මණ්ඩලය මගින් කුරුණෑගල-කටුගස්තොට පාර පළල් කිරීමේදී සැහෙන ගෙවල් සංඛ්‍යාවක් කඩන්නට සිද්ධ වී තිබෙනවා. නමුත් එතැනට යන ඕනෑම කෙනෙකුට පෙනෙනවා, කිසිම ක්‍රමයකට නැති විධියට ඒ පාර පළල් කිරීමේ වැඩ කරගෙන යන බව. යම් යම් පුද්ගලයන්ගේ නිවාස ආරක්ෂා වන අන්දමට සමහර තැන් බොහොම පටු වී තිබෙනවා. පාපිත් තමන්ට නොගැලපෙන අයගේ නිවෙස්වලට හානි කරමින් සමහර තැන්වල පාර අනවශ්‍ය ලෙස පළල් කර තිබෙනවා. මේ විධියට කිසිම සැලැස්මක් නැතිව කටයුතු කර ඒ ඒ උදවියට වෙනස් ආකාරයට සලකා තිබෙනවා. වන්දි ගෙවීමේ දීත් ඒ විධියටම සලකා තිබෙනවා.

මේ අවස්ථාවේදී තවත් කාරණයක් මතක් කරන්නට සතුටුයි. වික්ටෝරියා ජලාශය නිසා දිගුත-වේරගම්තොට පාර, තෙල්දෙණිය හරහා තිබෙන පාර වෙනත් මාර්ගයකින් වෙනස් කරන්නට යනවා. දිගුත සිට ගොමගොඩ දක්වා ගිනිත් ගොම ගොඩත් ඔරුතොටට පාලමක් දමල කුඹුල් ඔළුවෙන් කරල් ලියැද්දට ගිනිත් කරල් ලියැද්දෙන් උඹිසපත්තුව පාරෙන් ගිනිත්

මොරගහමුලට වැටෙන්න මාර්ගයක් සකස් කර තිබෙනවා. ඒ මාර්ගයේ, දිගුත සුළු කඩ ආලෝම දකින්න තිබෙනවා. එතැන වම් පැත්තේ කඩ 32 ක් තියෙනවා. දකුණු පැත්තේ සමුපකාර කඩයන් තව කඩ තුනක් නැත්නම් හතරකුත් තියෙනවා. ඒ කඩ තුන හතර කැඩුවත් නොකැඩුවත් ඒ කඩ පේලිය පිටිපස්සෙ රාජ්‍ය වතු යායක් තිබෙනවා. ඒ වතු යායෙන් පාර අරන් ගොමගොඩ-ඔරුතොට පාරට සම්බන්ධ කරන්නට පුළුවනි. එසේ නැත්නම් මඩවල-දිගුත පාරේ ඇවිත් ගම්සහා කාර්යාලය ලගින් පාර හරවා ඔරුතොට පාරට දමන්නට පුළුවනි. අද කඩ තිස් දෙකක් කඩනවාය කියන බරපතල කාරණයක්. ගෙවන වන්දිය ගැන බලන විට ඒ උදවියට ගෙවල් හදා ගන්නට පුළුවනිමක් නැහැ. වන්දි වශයෙන් ගෙවන්නේ සුළු මුදලක්. මේවා සාහෙන කාලයකට ඉස්සර හදපු ගෙවල්. එමනිසා මා විශේෂයෙන්ම ඉල්ලා සිටිනවා ඒ පාර පළල් කරන විට දිගුත කඩ මණ්ඩියේ තිබෙන කඩ 32 ගැන සලකා බලන ලෙස. එක්කෝ අර දකුණු පැත්තේ තිබෙන කඩ තුන හතර කඩන්න; එසේ නැත්නම් ඒ කඩවලට පිටිපස්සෙන් අර වතුයාය හරහා ඒ පාර ගන්න කියා මා විශේෂයෙන්ම නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට මතක් කරනවා.

මා මීට වඩා දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්නට අදහස් කරන්නේ නැහැ. දිගුත පුල් නයේදී සමහර විට මම කුණ්ඩසලේ මන්ත්‍රීවරයා වෙනුවට කථා කළ නිසා ඒ කඩ 32 කඩන්තම ඕනෑය කියා තීරණයක් ගන්නට පුළුවනි. නමුත් මා කියන්නට සතුටුයි, ඒ කඩ 32 න් 30 කම අය හැමදාම එක්සත් ජාතික පක්ෂයටම සහාය දී තිබෙන බව. 1965-70 දී ඒ අය මට විශාල සහයෝගයක් දුන්නා. එමනිසා වරදවා තේරුම් ගන්නට එපා. මම මේ යෝජනාව කළ නිසාම ඒ කඩ කඩන්න නියෝගයක් දෙන්න එපා. අද සැහෙන වන්දියක් දුන්නත් ඒ අයට ඉඩම් ගන්න අමාරුයි. ඒවාගේම ඉඩම් සොයා ගැනීමේ අපහසුකමකුත් තියෙනවා. අතින් කාරණ ඒ කඩවල ඉස්සරගින් කැඩුවොත් ඒවා පස්සට ගන්න ඉඩකුත් නැහැ. එවැනි

[ආර්. පී. විජේසිරි මහතා]
තත්වයක් තිබෙන්නේ. ලබන මාසය අවසාන වෙන් කිරීමේ ඉස්සෙල්ල මේ ස්ථානයෙන් අස් වී ගොඩනැගිලි කඩා දමන්නා කියලා ඒ අයට දැනුම් දී තිබෙනවා. නියෝජ්‍ය ආමන්තූම ඒ ස්ථානයට ගිහින හරි නිලධාරීන්ට නියෝග කරල හරි සුදුසු ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්නා ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

පී. සිවසිතම්පරම් මහතා (වවුනියාව)

(සිං. ආ. ගිවසිතම්පරාම—වවුනියාව)

(Mr. T. Sivasithamparam—Vavuniya)

Mr. Deputy Chairman, highways are of much interest to the public. That is why the name "Public Works Department" was given to the department in charge of highways during colonial times. This name was inherited by us and subsequently it went through changes and was called the T.C.E.O. Now it has again come to be called the Department of Highways. It is proposed that the Highways Authority be created to be in charge of the highways.

If one were to carefully consider these changes one will realize that this is one of the most important Ministries in this country and time and again reforms have been effected by government after government in regard to the authority in charge of roads. Realizing the follies and omissions that existed attempts were made to correct them. We are all aware that this very important Ministry is in the charge of the Hon. Prime Minister, the most eminent Minister in the UNP Regime. Not second to him is my good Friend, the Hon. Deputy Minister, who I consider is a very suitable Deputy Minister for this Ministry. Although I am in the Opposition, on behalf of the TULF I think we must thank all eminent officials—the top level officials—in the Department of Highways who are really interested, and who have introduced many reforms to this Department.

Last year, when speaking during the Budget Debate, I observed that one of the long-felt needs of the

Department of Highways was the acquiring of enough equipment. That need has been solved to satisfactory extent. We were in need of engine rollers, we were in need of motor graders, we were in need of many other items of equipment. We must congratulate the officials of the Department of Highways who have managed, whether by way of foreign aid or in some other way, to solve this problem to a great extent.

We accept that the prices of road building materials have gone up twentyfold. About 10 or 12 years ago, Rs. 2,800 was found to be sufficient to improve one mile of A—class road or B—class road. Today you will require Rs. 25,000 as the cost of road building materials has gone up. Prices have gone up so high. We realize also that the money allocation made for this important Ministry for the maintenance of A—class roads and B—class roads, is not sufficient. There has been no maintenance at all of the C and D class roads for the last two years. What is the result of this? In urban areas, in the cities and towns, you have the A and B class roads. The main trunk roads are of the A and B class. All the other roads in the rural areas—65 per cent of the roads in this country—are of the C and D class, and they are being used by our rural folk, the farmers and the peasants of our country. As a result of the paucity of funds allocated for the maintenance of these roads, they are not being maintained. Road maintenance has been stopped completely. We all agree that there has been corruption, foul play, at the lower levels, in the execution of the work. What is the good of criticizing all that on the Floor of this House? We have to think of ways and means of rectifying this position.

Sir, we welcome the proposal by the Hon. Prime Minister to set up the Highways Authority. We see some very useful features in it. Our thousands and thousands of miles of A, B, C and D class roads the network

of roads, do not earn a red cent of revenue for the country. In neighbouring India you will see hundreds and hundreds of miles of road on either side of which there are tamarind trees. These tamarind trees earn revenue for the highways department there. It is only now after many years, that we have thought of setting up a Highways Authority to take the responsibility of maintaining the roads and to put the reservations to the best use with a view to earning a little revenue for the maintenance of this Authority. It is welcome.

අ. න. 5.45

At a time when the money allocation is so meagre and the price of road building materials have shot up, are we providing enough work for the men in the department? Are we using the equipment that we have in the department? That is the question that we will have to ask ourselves in view of the shortage of funds and allocations. We have eminent engineers, eminent directors eminent technical men and also a formidable collection of equipment. Are we putting these into correct use? We are not. Are we making the best use of our money, men, skill and equipment? The answer is no. Why?

Let us see why we are not getting the real benefit of the little money which has been given for maintenance and improvement of the roads. Everybody from the engineer up to the director end even the Hon. Prime Minister and my Friend the hon. Deputy Minister will accept that the money we got for the maintenance and improvement of roads has not been fully used. We are maintaining a maintenance gang. Then what is the alternative? I would appeal to the Hon. Prime Minister and the hon. Deputy Minister to give the little allocation that you give the various districts to the District Development Councils. Please get public participation. Please get the people's participation in the maintenance of their roads. Create a spirit, a sense of consciousness that they are their roads and that at a time when only a meagre

allocation is given for the maintenance and improvement of these roads they have to make the best use of that money.

Now, we have been time and again changing the department. From Public Works it became TCEO, then Highways Department and finally Highways Authority. We have learnt that the overseer system and the checkroll system will not work. We must allow public participation in the maintenance and construction of the roads. Sir, it is very essential, after the setting up of the Highways Authority to make best use of the reservations to make best use of the labour and equipment that is idling on which thousands and thousands of rupees are being spent.

To make use of the reservations that we have both commercially and agriculturally it is very necessary that the public must participate. The only organization you can depend upon, the only organization which has an interest in the particular district, the only organization which is answerable to the people of the district, is the District Development Council which you have set up. Please entrust the maintenance work, please entrust the construction work, and give whatever allocation that you are going to give, to the District Development Council. Allow the Development Council to get public participation in this.

With the increased number of vehicles in our country, the damage and the waste caused to the roads has increased. Heavy tractors, farm vehicles and trucks are damaging our roads. C and D class roads are becoming channels today. Now, Sir, if you make the major allocation district-wise you will get the best use of the money that you are giving. This is an appeal and advice I give to the Hon. Prime Minister and to my Friend the Deputy Minister of Highways.

There is one more matter about my district. Recently, on the 29th and 30th of last month, we had 17 inches of rain in the Vavuniya A.G.A's Division—17 inches of rain within 12

[3. සබ්කමිෂන් මහතා]

hours. The trunk road to Nedunkerni, the Puliyankulam-Mullaitivu Road, got damaged, completely eroded, washed away. No heavy vehicles could ply on the road. The CTB withdrew the bus services. I do not know how you are going to find the money. Our requests will be very many. To what extent you could accommodate us is something you will have to decide. It is the main trunk road connecting Vavuniya to Mullaitivu. It got damaged, eroded. Please look into this.

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා (නියෝජ්‍ය යෞවන කටයුතු හා රැකියා ඇමති තුමා)

(ශ්‍රී ලංකා ගනුදෙනු අමාත්‍යවරයාගේ නිවැරදි ප්‍රතිචාරයක් ලෙසින්)

(Mr. Gamini Atukorale—Deputy Minister of Youth Affairs & Employment)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡා වන මේ අවස්ථාවේ එයට සහභාගි වන්නට මටත් අවස්ථාව ලබාදීම ගැන මා ප්‍රථම යෝම නමුත් නාත්සේව ස්තූතිවන්ත වෙතවා. මේ වැය ශීර්ෂය සාකච්ඡාවට භාජනය කළ අවස්ථාවේදී ප්‍රථමයෙන්ම විවෘතයට සහභාගි වූ මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය ඇමති තුමා විස්තර කළා, අද මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මුහුණ පා ඇති ආර්ථික ප්‍රශ්න නැත්නම් මුදල් ප්‍රශ්න ගැන. මාත් ඒ ගැන දන්නවා. අද සැහෙන මුදල් ප්‍රශ්නයකට මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මුහුණ පා සිටිනවා. ඒ කෙසේ වෙතත් විමධ්‍යගත අයවැයෙන් මහාමාර්ග නඩත්තු කිරීමට හා අලුතින් වැසි දියුණු කරන මහා මාර්ගවලට අපි වෙන් කරන මුදල් ගැන වචන කීපයක් මම මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න ඕනි.

විමධ්‍යගත අයවැයෙන් අපි සහෙන මුදලක් මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට වෙන් කරනවා. සමහර අවස්ථාවලදී මේ මුදල් විශදම් කරන ආකාරය නැත්නම් ඒවා යොදවන පිලිවෙල පිලිබදව අපි කණගාටුවට පත් වෙනවා. අපි විමධ්‍යගත අයවැයෙන් මුදල් යෙදූ විට සැහෙන අන්දමින් ඒ

මුදල් නාස්ති වන ස්වභාවයක් තිබෙනවා. මම කියන්න කැමතියි, සමහර අවස්ථාවලදී පාරවල් නඩත්තු කරන්නට අපි දෙන මුදල් වලින් තාර දමා ඒ මත වැලි දමනවා වෙනුවට පාර අධිනේ තිබෙන පස් කපා තාරවලට උඩින් දමනවා කියා. වැලි වෙනුවට පස් මුළු වීට සිදු වන්නේ මොකක්ද? තාර උණු වී පස්වලට අල්ලා ගන්නාම ඒ මතින් විරැක්ටර් වැනි වාහන ගමන් කරන විට පසුත් සමග එකට සවි වුණු තාර, බදා මක් වගේ ඒවායේ රෝදවල ඇලීලා ගැලවීලා යනවා. ඒවා නඩත්තු කලත් ඒ තත්ත්වය පවතින්නේ ඉතා කෙටි කාලයයි. ඉක්මණින්ම නැවතත් අලුත් වැඩියා කිරීම සඳහා මුදල් දෙන්නට සිදු වෙනවා. උදාහරණයක් වශයෙන් මගේ ඡන්ද කොට්ඨාශයේ එවැනි තත්ත්වයන් ඇති වූ ස්ථාන ගැන පෙන්වා දෙන්න මට පුළුවන්.

මගේ ඡන්ද කොට්ඨාශයේ කහවත්ත—සමරකන්ද මහා මාර්ගය නඩත්තු කරන්නට මේ වර්ෂයේ මම රූපියල් ලක්ෂයක පමණ මුදලක් දුන්නා. ඒ මාර්ගය කාට වත් අධිති නැහැ. ඉස්සර වතු පාරක්. දැනට එය ජනාකීර්ණ ප්‍රදේශයක්. මා ගිනන විධියට ඒ මාර්ගයේ දිනකට බස් රථ සැහෙන සංඛ්‍යාවක් ධාවනය වෙනවා. එහෙත් එය පළාත් පාලන ආයතනයකට වත් මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවටවත් වෙනත් ආයතනයකටවත් අධිති නැති නිසා විමධ්‍යගත අයවැයෙන් මුදල් වෙන් කොට ඒ පාර නඩත්තු කරන්නට මට සිදු වෙනවා. එහෙත් මේ විධියට මේ පාර නටත්තු කිරීමේ කටයුතු කළාම එසේ වෙන් කරන මුදලින් කිසිම ප්‍රයෝජනයක් නැතිව යන බවත් අපට පෙනෙනවා.

එමෙන්ම ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා කලින් කීවිවා වගේ මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට අධිති පාරවල් සඳහා සැහෙන ප්‍රශ්නවලට මුහුණ පාන්නට සිදු වී තිබෙනවා. ඒ ගැන මම මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්නේ නැහැ. එහෙත් මේ අවස්ථාවේදී රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයත් අනිකුත් දිස්ත්‍රික්කත් ගැන වචනයක් කියන්නට ඕනි. කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය, හම්බන්

නොට දිස්ත්‍රික්කය වැනි දිස්ත්‍රික්කවලට—
 මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයත් එයට ඇතුළත්ය
 කියා මා හිතනවා—ඒකාබද්ධ ශ්‍රාමීය සංවර්ධන
 සැලැස්මවල මගින් සැහෙන මුදලක්
 ලැබෙනවා. සමහර දිස්ත්‍රික්කවලට උඩරට
 පුනරුත්ථාපන කොමිසමෙන් ආධාර ලැබෙනවා.
 එහෙත් රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය කිසිම
 ආධාර ක්‍රමයක් නැති කිසිම සංවර්ධන
 යෝජනා ක්‍රමයක් නැති දිස්ත්‍රික්කයක්
 කියා මා මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න
 ඕනෑ. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී රත්නපුර
 දිස්ත්‍රික්කයේ මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට අපට
 සිදු වන්නේ විමධ්‍යගත අයවැයෙන්
 ලැබෙන ඒ ලක්ෂ 25 ත් ඒ සෑම කටයුත්තකටම
 මුදල් යොදවන්නයි. එසේ අපට
 විමධ්‍යගත අයවැයෙන් ලැබෙන මුදල් මහා
 මාර්ග නඩත්තු කරන්නටත් අනිකුත් කට
 යුතුවලට යොදවන්නටත් ගියාම අපට
 ලැබෙන මුදල කිසිසේත්ම ප්‍රමුඛවත්
 වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ගරු අග්‍රාමාත්‍ය
 තුමාගෙන් මා ඉල්ලීමක් කරනවා, ලබන
 වර්ෂයේදී මහාමාර්ග නඩත්තුව සඳහා
 මුදල් වෙන් කරන අවස්ථාවලදී කිසිම
 ආධාර ක්‍රමයක් හෝ සංවර්ධන යෝජනා
 ක්‍රමයක් නැති රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයට
 යම්කිසි විධියක සැලකිල්ලක් කරන්නය
 කියා.

මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට වගේම
 පළාත් පාලන ආයතනත් ගරු අගමැති
 තුමා යටතට පවරාගෙන තිබෙන නිසා,
 තවත් කාරණයක් කෙරෙහි එතුමාගේ අවධානය
 යොමු කරවන්න කැමැතියි. අපි
 විමධ්‍යගත අයවැයෙන් ගම් සභා පාරවල්
 වැඩි දියුණු කරනවා. ඒ පාරවල් ඒ විධියට
 තාර දමා වැඩි දියුණු කර ඒවායේ බස්
 රථ ගමනාගමනය ආරම්භ කළාට පස්සේ
 කිසිම ආයතනයකින් ඒ පාරවල් නඩත්තු
 කෙරෙන්නේ නැහැ. ඒ කියන්නේ පළාත්
 පාලන ආයතනවලින්වත්—දැනට ඒවා
 දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන සභාවලට පවරා ගෙන
 ඇති නිසා ඒ සංවර්ධන සභාවලින්වත්—
 මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන්වත් ඒ
 ඒ පාරවල් නඩත්තු කෙරෙන්නේ නැහැ.
 එම නිසා ඒ ගැනත් කාරුණික අවධානය
 යොමු කරන හැටියට ගරු අගමැතිතුමා
 ගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

රීලිඟට ගරු අගමැතිතුමාගේ අවධානය
 යොමු කරවන්න තිබෙන්නේ වතු පාර
 වල් ගැනයි. රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පමණක්
 නොවෙයි, එවැනි පාරවල් තිබෙන්නේ.
 රාජ්‍ය වැවිලි සංස්ථාව, ජනවසම් ආදී
 වශයෙන් නොයෙකුත් රාජ්‍ය ආයතන
 යටතේ පාලනය වන වතු පිහිටා තිබෙන
 සෑම ඡන්ද කොට්ඨාශයකටම එම වතු පාර
 වල් නිසා එක්තරා විධියක ප්‍රශ්නයකට
 මුහුණ දෙන්න සිදු වී තිබෙනවා. එදා මේ
 වතු පොද්ගලික අංශය යටතේ තිබේදී,
 ඒ වතු පාරවල් එම වතු අයිතිකාරයන්
 විසින්ම නඩත්තු කෙරුණි. එහෙත් අද,
 රාජ්‍ය වැවිලි සංස්ථාව, ජනවසම් ආදී රජ
 යේ ආයතන කීපයකට ඒ වතු පාවිච්චි තිබුණත්,
 ඒ වතු පාරවල් එම රාජ්‍ය ආයතන
 විසින් නඩත්තු කෙරෙන්නේ නැහැ. එම
 නිසා එවැනි වතු පාරවල් තිබෙන ඡන්ද
 කොට්ඨාශවල ජීවත් වන මහජනතාවට
 ලොකු ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන්න සිදු වී
 තිබෙනවා.

අපේ මැතිවරණ කොට්ඨාශවල පිහිටීම
 ගැන කල්පනා කර බලන විට අපට පෙනී
 යනවා, අපේ ගම්මාන එවැනි වතුවලින්
 වට වී තිබෙන බව, එම නිසා, ඒ ගම්මාන
 වලට යන්න නම් එම වතු පාරවල් වැඩි
 දියුණු කරන්න, නඩත්තු කරන්න සිද්ධ
 වෙනවා. නමුත් ඒ වතු පාරවල්, ඉස්සර
 වගේ ඒ වතු විහිත්ම නඩත්තු නො
 කෙරෙන නිසා අපට සිදු වෙනවා, අපේ
 විමධ්‍යගත අයවැයෙන් මුදල් වෙන් කොට
 ඒවා නඩත්තු කරන්න. ඒ වතු පාරවල්
 අපේ විමධ්‍යගත අයවැයෙන් නඩත්තු
 කරන්න සිද්ධ වන්නේ පළමු වතාවට
 නැත්නම් එක වාරයක් පමණක් නම් ඒත්
 කමක් නැහැ. අපිට බැ, හැමදාමත් ඒ පාර
 වල් නඩත්තු කරන්න. එම නිසා මේ
 අවස්ථාවේදී මම ගරු අගමැතිතුමාගෙන්
 ඉතා ඕනෑකමින් ඉල්ලා සිටිනවා, අපේ
 විමධ්‍යගත අයවැයෙන් මුදල් වෙන්කොට,
 වැඩි දියුණු කොට තිබෙන වතු පාරවල්
 ඔක්කොම, කරුණාකර මහාමාර්ග දෙපාර්ත
 මේන්තුවට පවරා ගන්නය කියා.

විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලවල නිල
 ධාරීන්ට මුහුණ පාන්න සිදු වී ඇති ප්‍රායෝ
 ගික ප්‍රශ්නයක් කෙරෙහිත් ගරු අගමැති
 තුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න මම

[ගමිණි අතුකේරල මහතා]

මේ අවස්ථාව උපයෝගී කර ගන්නවා. අද කම්කරුවන්ට—විශේෂයෙන්, පුහුණු කම්කරුවන්ට—පෞද්ගලික අංශයෙන් පිරිනැමෙන ඉහල වැටුප් නැත්නම් ගෙවීම් නිසා, මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ වැඩ කටයුතු සඳහා පුහුණු කම්කරුවන් සොයා ගැනීමේදී විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන්න සිදු වී තිබෙනවා, විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලවල ඉන්නා ඉංජිනේරු මහතුන්ට. මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් පාලුම්, බෝක්කු ආදිය සිය-දහස් ගණනින් තැනෙනවා. ඒවා තැනවීම සඳහා පුහුණු කම්කරුවන්, මේසන්වරුන්, වඩු කාර්මිකයන් සොයා ගැනීම අද ලොකු ප්‍රශ්නයක් වී තිබෙනවා. එවැනි වැඩවල යෙදී සිටින සේවක මහතුන්ට පෞද්ගලික අංශයෙන් වැඩි වැටුප් ලැබෙන නිසා අද ඔවුන් කැමැත්තක් දක්වන්නේ නැහැ, මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ වැඩවලට එන්න. අද මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ වැඩ කරන වඩු කාර්මික මහතකුට නැත්නම් මේසන් මහත්මයකුට දවසකට ගෙවන්නේ රු. 28 ක් පමණයි. නත් පෞද්ගලික ආයතන ඒ අයට දවසකට ගෙවනවා, රුපියල් හතළිහක්-පනහක්. එම නිසා, අපේ ඡන්ද කොට්ඨාශවල පාරවල්, පාලුම් හදා ගැනීමේදී සැහෙන ප්‍රශ්නයකට මුහුණ පාන්න සිදු වී තිබෙනවා. එම නිසා ඒ ගැනත් අවධානය යොමු කරන හැටියට මේ අවස්ථාවේදී මම ගරු අගමැතිතුමා ගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

එහෙම නැත්නම් සිදු වන්නේ මොකක්ද? ඒ ඉංජිනේරු මහත්වරුන්ට සිද්ධ වෙනවා, කොහොම හරි ඒ වැඩ ඉවර කරන්න. නමුත් මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව ගෙවන දෛනික වැටුපට වැඩට එන්න අර අය කැමැති නිසා ඒ ඉංජිනේරු මහතුන්ට සිද්ධ වෙනවා, ඒ වඩු කාර්මික මහතුන් නැත්නම් මේසන් මහතුන් එක දවසක් වැඩ කළත්, අකමැත්තෙන් වුණත් ඒ වෙනුවට දවස් දෙකක් ලකුණු කර ඒ සඳහා පඩි ගෙවන්න. එම නිසා ඒ උදවිය එවැනි තත්ත්වයකට පොලඹවන්නේ නැතිව අර වඩු කාර්මිකයන්, මේසන්

වරුන් වැනි සේවක මහතුන්ට සැහෙන වැටුපක් ගෙවීම සඳහා යම්කිසි පියවරක් ගන්නා හැටියටත් මම ඉතා ඕනෑකමින් ඉල්ලා සිටිනවා.

අ. නා. 6.00

විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලවල වාහන ප්‍රශ්නය ගැනත් වචනයක්—දෙකක් කියන්න ඕනැ. තිවිතිගම ඡන්ද කොට්ඨාශයේ වැඩ කටයුතු කෙරෙන්නේත් කල වානේ විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලයෙනුයි. මට දැන ගන්න ලැබී තිබෙන හැටියට, මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව පාවිච්චියට ගන්නා ඒ වාහන අයිතිව තිබෙන්නේ මේ අමාත්‍යාංශය යටතේම තිබෙන යන්ත්‍රෝපකරණ දෙපාර්තමේන්තුවටයි. ඒ අනුව මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, යන්ත්‍රෝපකරණ දෙපාර්තමේන්තුව දෙන වාහන වෙනුවෙන් දෛනික කුලියක් ගෙවන්න ඕනැ. මට දැන ගන්න ලැබුණා, ඒ එක වාහනයක් වෙනුවෙන් දවසකට රු. 360 ක් ගෙවන්න සිදු වෙනවාය කියා. නමුත් රජයේ නිවාඩු දවස් සඳහා ඒ විධියට දෛනික කුලිය අය කෙරෙන්නේ නැහැ. හැබැයි යම්කිසි විධියකින්, යන්ත්‍රෝපකරණ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ගෙන්වා ගත් වාහනයක ඊයදුරු මහත්මයෙක් දවස් දෙක-තුනක් අසනීප නිවාඩු ලබා ගෙන යාම නිසා ඒ දවස්වල එම වාහනය පාවිච්චි නොකළත් අර දෛනික කුලියෙන් අඩක්—ඒ කියන්නේ රු. 180 ක්—ගෙවන්න ඕනැ.

විශේෂයෙන්ම මෙය විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලයේ වරදින් නොවෙයි, යන්ත්‍රෝපකරණ දෙපාර්තමේන්තුවේ වාහනවල සේවය කරන ඊයදුරු මහතුන්ගේ වරදින් සිදු වන දෙයක් නිසා ඒ ගැනත් පියවර ගන්නා හැටියට ඉල්ලා සිටින්න කැමතියි.

තවත් කරුණක් ගැන ගරු අගමැතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා. විශේෂයෙන්, රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලයේ ඇතැම් අවස්ථාවලදී රථවාහනවල යම් යම් අඩුපාඩුකම් සිද්ධ වුණොත් විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලයෙන් ගෙවන කුලියට පෞද්ගලික අයගේ රථවාහන වැඩ කරන්නට අද කැමැත්තක් දක්වන්නේ නැහැ. මොකද? වෑක්වරය

කට අද ඒ උදවියට ගෙවන්නේ රු. 200 ක හෝ රු. 250 ක මුදලක්. ඒ මුදලට පොදු ගලික අංශය වැඩ කරන්න කැමති නැහැ. මා හිතන හැටියට යන්ත්‍රෝපකරණ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට කුලියට ගන්නා වාහනයකට, වාහන කුලිය, පියවුරු ගාස්තුව, අවශ්‍ය ඉන්ධන වියදම් මේ ආදියට රු. 375 ක පමණ මුදලක් වැය වන බව මට දැනගන්න ලැබුණි. එවැනි මුදලක් වියදම් වෙනවා නම්, රු. 200 කට රු. 250 කට පොදුගලික අංශයෙන් වාහනයක් දෙසිද කියන ප්‍රශ්නය මතු වී තිබෙනව. එම නිසා මේ අවස්ථාවේදී ඒ ගැනත් ගරු අගමැතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන ලෙස ඉල්ලමින් මා නිහඬ වෙනව.

ආනන්ද දසනායක මහතා (කොත්ලේ)

(*திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க—கொத்தலை*)
(Mr. Ananda Dasanayake—Kotmale)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මෙම වැය ශීර්ෂය යටතේ සැහෙන විවේචනයක් කළ යුතු නමුත් මට ලැබී තිබෙන කාලය අනුව එය කරන්නට අවකාශයක් නැහැ. ගරු අගමැතිතුමා විදේශ සංචාරයක යෙදී සිටිද්දී ගම්පොල මා පදිංචි අම්බුඑච් පාරේ දම්වැල් දෙකක් පමණ මහ වැස්සට කඩාගෙන ගියා. ඒ සම්බන්ධයෙන් දෙපාර්තමේන්තුවට පැමිණිලි කළා. එයින් කිසිම ප්‍රයෝජනයක් වුණේ නැහැ. ඊට පසුව ගරු ජනාධිපතිතුමා මට හදිසියේම අපේ යටියන්තොට ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ (කේ. වින්සන්ට් පෙරේරා මහතා) දෝෂී යන්දුගේ මගුල් උත්සවයේදී හම්බ වුණා එතුමා මගෙන් ඇහුව මෙතරම් පමා වුණේ, ඇයි කලින් ආවේ නැත්තේ කියල. එතකොට මම කිව්ව, එන්න විධියක් නැහැ, පයිනුයි ආවේ කියල. ඒ අවස්ථාවේදී එතුමාට ඒ ගැන සදහන් කළා. මම බොහොම සන්තෝෂ වෙනව, මගේ ස්තුතිය හිමි වෙන්න ඕනෑ, ඒ වෙලාවේම අපේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට කතා කරල එතුමා කිව්ව මේ පාර හදල දෙන්නටය කියල. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කිසිම පැකිලීමක් නැතුව ඒ වැඩේ කළා. හැබැයි, ඒ ස්තුතිය

හිමි කරන ගමන්ම තවත් දෙයක් කියන්න ඕනෑ. එතන තාවකාලික හැදීමක් පමණයි, කර තිබෙන්නේ. ඊට පස්සේ ඒ වැඩේ එහෙමම නතර වී තිබෙනවා.

ජී. එම්. ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා
(*திரு. ஜி. எம். பிரேமசந்திர*)
(Mr. G. M. Premachandra)
මන්ත්‍රීතුමාට වාහනෙන් එන්න තමයි හදල තිබෙන්නේ.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(*திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க*)
(Mr. Ananda Dassanayake)

ඒ වැඩේ කර දුන්නට මම ස්තූති කරනවා. නමුත් ඒක තාවකාලිකයි. පාර හරියට හැදුවේ නැත්නම් සමහර විට ඒක තවත් කඩාගෙන යන්න පුළුවනි. දැනට කරන්න පුළුවන්කම තිබෙන වියදම වුණේ දෙගුණයකින් වත් කරන්න බැරි වෙනවා. එම නිසා ඉක්මණින් තාර දමා නියම විධියට පාර සකස් කර දෙන ලෙස ඉල්ලා සිටින්න කැමතියි. එතැන අවදානමක් තිබෙනව. මහනුවර දිසා ඇමතිතුමා දන්තවා, ඒ පාරේ කන්ද කඩාගෙන නාය යන බව. එම නිසා කොපමණ හැදුවත් එතැන කඩාගෙන යනව. එතැනට බ්‍රිජ් එකක්—බේලි බ්‍රිජ් එකක් වුණේ එකක්—යකඩෙන් වුණත්—දමන්න වෙනව, මේ මාර්ගයට. මම මෙහිදී යෝජනා කරනවා ගරු අගමැතිතුමාට, කැමති නම් පිළිමතලාව පාරේ තිබෙන—ඒ පාර වෙනමම කැපුව නිසා එතැන පැලම ඉතුරු වෙනව—ඒ යකඩ පැලම ගලවා ගෙනැවිත් මෙතැනට සවි කරන්නටය කියා. එතකොට වැඩි වියදමක් දරන්න වෙන්නේ නැහැ. එහෙම නැතුව මේ පාර කොයි තරම් හැදුවත් වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. සමහර විට අවුරුදු පහ රුපියල් ලක්ෂ හත—අටක් වියදම් කරන්න වෙනවා. ඇලෙන් විකක් ඇත් වෙන්න ඒක හැදුවොත් මම හිතනවා, වියදම පිරිමහගන්න පුළුවන් වෙයි, නැතිනම් හැමදාමත් ම වහින කාලයට කඩාගෙන යයි.

හිස වතාවේදී ගරු අගමැතිතුමා එතුමාගේ කතාවෙහි, ප්‍රතිපත්තියක් වශයෙන් අපගේ සැලකිල්ලට ගත යුතු කොටසක්

[අනන්‍ය දසකායක මහතා]

සඳහන් කර තිබෙන බව මම කියන්න කැමතියි. එය 1980 දෙසැම්බර් මාසයේ 9 වැනි දා හැන්සාඩ් වාර්තාවේ 2338 වැනි තීරුවේ මේ විධියට සඳහන් වෙනවා.

(a) Ensuring the maintenance and development of an efficient and safe Highway Network to meet the country's development needs;—[OFFICIAL REPORT ; 9th December 1980, column 2332.]

මේකේ කියන්නේ 'මේන්ටෙනන්ස්' ගැනයි. මට දැන් මේ ගැන කියන්න තිබෙන්නේ මේකයි. පසුගිය කාලයේදී වෙන් කර තිබුණු කෝට්ටි 40 ක් 50 ක් පමණ භාණ්ඩාගාරය විසින් කපා දැමූ බව ගරු අගමැතිතුමා කියා තිබෙනවා. ඒක අපිත් දන්නවා. මේ තිසා පාරවල් නඩත්තු කිරීම අපහසු වුණ යයි කියනවා මම හිතන හැටියට මේ සැරේන් උත්තරය ඒකමයි. කිසිම සැකයක් නැහැ, ඒකම කියන්න වෙනවා.

පාරවල් අලුතෙන් කැපීමට වඩා, තිබෙන පාරවල් රැක ගැනීම වැදගත් යයි අපි අද හස් කරනවා. මහජනයාගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා, ගමනාගමනය සඳහා පළමුවෙන්ම පාරවල් නඩත්තු කරන්න ඕනෑ. පාරවල් නඩත්තු කිරීම සඳහා මේ වතාවේදී කෝට්ටි 28 ක් පමණ ලබා දී තිබෙන බව මට පෙනෙනවා. ගිය වතාවේ තිබුණු කෝට්ටි 14 මේ වතාවේදී දෙගුණයක් වී තිබෙනවා. එහෙම නම්, මේ වතාවේ හැම පාරක්ම ලේසියෙන් නඩත්තු කරන්න පුළුවන් වෙයි.

පාරවල වලවල් හැදිලාය, සමහර මන්ත්‍රී වරුන්, ඒ වලවල මිනිසුන් මාළු බානවා දැක්කාය කියමින් 1977 දී තමුත්තාන් සේලා අපට බොහෝම වේගයෙන් චෝදනා කළා. ඒ තරම් බොරු බේගල් අසත්‍ය දේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ප්‍රකාශ කළා. එහෙම නම්, අද තිබෙන තත්ත්වයේ හැටියට ඒ වලවල ඉන්නේ දැනී මෝරු. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒවායේ වැටුණේන් දැනී මෝරුන්ට අහු වුණා වාගේ නමයි. ඇයි? එක්කෝ මිනිහත් ඉවරයි නැත්නම් කාරෙක ඉවරයි. ඒ තරමට පාර

වල් අබලන් වී තිබෙනවා. 'චුන්ක් රෝඩ්' කියන ප්‍රධාන පාරවල් පවා බොහෝම අබලන් වෙලා. හාරිස්පත්තුවේ ගරු මන්ත්‍රී තුමාත් (ආර්. පී. විජේසිරි මහතා) තිව්තිගල ගරු මන්ත්‍රීතුමාත් (ගමිණී අතුකෝරල මහතා) මේ ගැන සඳහන් කළා. අපි වෙවා ආණ්ඩුවට දෝෂාරෝපණය කරන්න කියනවා නොවෙයි. ආපට වුවමනා කරන්නේ පාරවල් හදා ගැනීමයි. තමුත්තාන් සේලාත් වාහනවලින් ගමන් කරන වාද මම දන්නේ නැහැ. මේ පාරවල ගමන් කරන්න බැහැ. ගරු අගමැතිතුමා කොත්මලේට යන විට නම්, දෙපාර්ත මේන්තුව බොහෝම කඩිමුඩියේ වැඩ පටන්ගන්නවා. වැස්සේත් පාරවලට තාර දමනවා. වැස්සේ තාර දැමීමාම ඒවා හරිහැටි හයි වෙන්නේ නැහැ. ශක්තිමත් වන්නේ නැහැ. වේවෙන්නේ නැති නිසා, පසුව ඒවා ගැලවී යනවා. මේ උදවිය වැස්සේම තාර දමා ඊට උඩින් වැලි දමනවා, නැත්නම් කානුවේ පස් කපා පාරට දමනවා.

දෙපාර්තමේන්තුවල නායකයන්ට මම මේවා ගැන බලන්න ඒ අයට වෙලාවක් නැතුව ඇති. නමුත් අතරින් පතර හෝ ගිහින් මේවා බලන්න ඕනෑ. ඒ අය අමාත්‍යාංශ තුළටම වෙලා ඉන්නවා නම් අපි ඒ අයට දොස් කිව්වත් කමක් නැහැ. ඇයි? අතරින් පතර, අවුරුද්දකට, මාසයකට වරක්වත් ගෙස් මේවා බලන්න පුළුවන්කම තිබෙන නිසා, අපේ ස්පීර් ලේකම්වරු හුකන් දෙනෙක් මාව අදන නවා. නමුත් ඒ ගොල්ලන්ගේ හොඳකම තිබුණත් මහජන මතය අපට කියන්න බැහැ, පාරවල් නිසියාකාර නඩත්තු වී තිබෙනවාය කියා.

මහනුවර ගම්පොළ පාර ඉතාම අබලන් තත්ත්වයකයි තිබෙන්නෙ. පසුගිය මාස හය හත ඇතුළත වාහන කීපයක් නොයෙක් විධියේ අනතුරුවලට භාජන වුණා. ඒ පාර කොපමණ හදවත් හරි යන්නෙ නැහැ. ඒ පාර උස්සන්න ඕනෑ. වෙල් යායෙනා සැහෙන මට්ටමක් තෙඉස් සුවොත් කානුවල වතුර පිරී මඩවීමෙන් වලවල් හැදෙනවා. එම නිසා හැමදාම

වියදම් කර කර ඉන්නේ නැතුව පාර ඉස්සුවොත් එය මේ පාර අඛලත් තොවී තිබීමට බෙහෙවින්ම ඉවහල් වෙනවා. මෙය ප්‍රසිද්ධ මහ මාර්ගයක් නිසා ඒ කාර්යය කළ යුතුවම තිබෙනවා.

ඒවගේම නුවරඑළිය ගම්පොළ මාර්ගය මේ ගැන පසුගිය වතාවෙන් මම ගරු අමතීතුමාට කිව්වා—අද සංචාරකයන් ලක්ෂ ගණනක් යන එන පරක්. අපට විදේශ විනිමය උපය, දෙන මාර්ගයක්. ඒ නිසා විදේශ විනිමය උපයගැනීමට අපට උදව්වන ඒ සංචාරකයන්ට අනතුරු වෙන්නේ නැතිව ගමන් කරන්න තිබෙන්න ඕනා. මේ ලහඳී රම්බොඩදී සංචාරකයන් ගිය වාහනයක් අතුනරට භාජන වුණා; පෙරළි ගියා. ඔවුන් සුළු සුළු තුළාල ලබා ගත්තමින් බේරුණා. මාසෙකට වතාවක් හමරක් අනතුරක් දකින්නට ලැබෙනවාමයි.

නුවරඑළිය මහනුවර පාරේ ගම්පොළ ප්‍රදේශයේ තද වංගු—ෂාප් බෙන්ඩ්ස්—සැහෙන සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. පාරවල් පළල් කිරීමේ කටයුතුවලට කලින් මේ වංගු සැහෙන ප්‍රමාණයක් කපා ඒවා පළල් කර දුන්නොත් ගරු අගමැතිතුමාට අපි ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම පාරදෙක ලඟ ටවුම පාස් වන විටම බොහෝම තද ෂාප් බෙන්ඩ් එකක් තිබෙනවා. ගරු අගමැතිතුමාත් දකින්න ඇති, එතැන හැරෙන්නට තිබෙන්නේ ඉතාම පටු තැනකින්. ඉතාම අනතුරු දයකයි. නිතරම වාහන හැප්පෙනවා. නිතරම අනතුරු සිද්ධ වෙනවා. [බාධ කිරීම]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Let the hon. Member speak.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ)
(Mr. Ananda Dassanayake)

If they want to fight with me, I am prepared.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
I will look after that.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ)
(Mr. Ananda Dassanayake)
I usually ignore them. Do not worry.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, please address the Chair.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ)
(Mr. Ananda Dassanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පුස්සලේ ලාව අසල පාර කැඩී දැන් මාස 4ක් පමණ වෙනවා. එදා ගරු අගමැතිතුමා යන කොටත් දකින්න ඇති. කැඩීලා නාය බැහැල තිබෙනවා. තවමත් හද තැහැ. පස් විකක් පුරවා දමා තිබෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරී මහත්වරුන් යනවා නම් මේ අඩුපාඩු ගැන සාකච්ඡා කර ඒ වැඩ කරවන්න පුළුවනි.

ඊළඟට මගේ ආසනයේ පාරවල් රාශියක් ගැනම කියන්න තිබෙනවා.—බාධ කිරීම්—පුණ්ඩලුමය වැවහේන මාර්ගයේ වැඩ අවසන් කර දැන් අවුරුදු තුනක් පමණ නළුන්, මෙතෙක් ඉංජිනේරු අංශයෙන් ඒ මාර්ගය ලංගමට භාර තොදීම නිසා බස් ධාවනය නැවතී තිබෙනවා. පුණ්ඩලුමය සිට මඩකුඳුර දක්වා පාර සාදා තිබෙන නමුත්, මහ මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවත් ලංගමත් අතර ඇති කඩ ඇදීලීල නිසා අවුරුදු තුනක්ම බස් ධාවනය සඳහා එය ප්‍රයෝජනයට ගැනීම අතපසු වී තිබෙනවා. මහජනයාට ඕනෑ කරන හදිසි වැඩ වික කරලත් එය පාවිච්චි කිරීමට ඇති බාධකය තවමත් ඉවත් කර නැහැ. එම නිසා ඒ බාධකය ඉවත් කර බස් ධාවනය කිරීමට සලස්වන මෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා.

[ආනන්ද දසනායක මහතා] ඊළඟට දිනපතා (බස් කුනක් සහ ප්‍රජාසභා) මාසන සැහෙන සංඛ්‍යාවක් ගමනාගමනය කරන පුස්තකලාවේ බෙල්ලා හන්දියෙන් පවත්වන පුපුරුස්ස ප්‍රොටෝප්ට් චක්‍රය දක්වා වැටී ඇති පාර ඇදීම ඉතාමත් අවශ්‍ය කාර්යයකි. විශාල වතු කම්පන ස්ථානවල මේ මාර්ගයේ ගමන් කරනවා. පසුගිය අවුරුදු 4 තුළ මම මේ ගැන කියා තියෙනවා. මේ පාර හැදිය යුතුයි. මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව කියනවා, "මේ පාර අපට අයිති නැහැ," කියලා ඒක ඇත්ත. කලින් ප්‍රදේශයේ චතුරලීන් තමයි ඒ පාර නඩත්තු කළේ. දැන් නඩත්තු කරන්නේ නැහැ. රජයට අයිති බස් ඒ පාපේ දුවන නිසා තමන්ට විතරක් පරා නඩත්තු කරන්න බැරි යයි වතු අධිකාරීන් කියනවා. බස් දුවනවා නම් ආණ්ඩුවත් පාර නඩත්තු කරන්න සම්බන්ධ විය යුතු යයි ඒ අය කියනවා. ඔබින් මෙහින් මේ පර කවදවත් හැදෙන්නේ නැහැ. දැන් අවුරුදු 4 1/2 ක් ගියා; තවම බැරි වුණාම කිසි දෙයක් කරන්න. මේ ඒ ප්‍රොටෝප්ට් පාර ගැන දැනට කම ඇදීලා තියෙනවා.

මන්ත්‍රීවරයෙක්

(அங்கத்தவர் ஒருவர்)

(A Member)

මොකක්ද?

ආනන්ද දසනායක මහතා

(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)

(Mr. Ananda Dassanayake)

'පෙරේතාසි පාර' කියලයි සිංහලෙන් කියන්නේ. දෙමළෙන් කියන්නේ පෙරේතාසි පාර, කියලයි. ඒ පාර හැතැප්ම 9 ක් විතර වෙනවා. මේ පාර මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට අයිති නැහැ, කියලා මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව කියනවා. බස් එහෙම දුවන නිසා තමන්ට නඩත්තු කරන්න බැහැ කියලා වතුකාරයෝ කියනවා. [බාධාකීර්මක] මම හිතන්නේ තමන්ගේ සේවයන් පාරක් නැති වෙයි, ඉස්සර හට. පාරවල් වගෙන් එපා. මේ පාර රජයට ගන්න. කියා මම යෝජනා කරනවා. ඒක රජයට පවරාගෙන මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව මගින් නඩත්තු කරන්න කියා

මම ඉල්ලනවා. මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ වැදගත් නිලධාරී මහත්වරුන් හැන්සාඩ් එක කියවලවත් අපේ මේ ප්‍රශ්නය ගැන වියවර ගනිසි කියලා මම හිතනවා.

ඊළඟට, පුස්තකලාව—උලපනේ පාර මහවැලි සංවර්ධන ව්‍යාපාරය නිසා මේ පාරවල් පමිපුරුණයෙන් කැඩල බිදිල ගිහින් තියෙන හින්දා කිසිම විධියකින් ගමන් කරන්න බැරි තත්ත්වයක් තියෙන්නේ. උලපනේ සිට රත්වත්තලාව දක්වා කොටස 'ස්කන්ස්කා' සමාගම මගින් හදල තියෙන නිසා ඒ වෙහෙදයි. එතනින් එහා ඒ අයට අයිති නැතිල. මේ පාරටත් වෙලා තියෙන්නේ අය ඒ ප්‍රොටෝප්ට් පාරට වෙලා තියෙන දේමයි. ස්කන්ස්කා සමාගම කියනවා, 'අපට බැහැ ගතයක්' වත් වියදම් කරන්න කියලා. ඒ අය කියනවා. පාර අයිති මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට කියලා. මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව කියනවා, ස්කන්ස්කා එකට අයිති බර වාහන "හෙවිවේහිකල්ස්" මේකෙ ගමන් කරන්නේ, ඒ නිසා ඒ හෙල්ල මේක හදන්න මහා කියලා.

මන්ත්‍රීවරයෙක්

(அங்கத்தவர் ஒருவர்)

(A Member)

මොනවද හෙවිවේහිකල්ස් කියන්නේ?

ආනන්ද දසනායක මහතා

(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)

(Mr. Ananda Dassanayake)

විස්කි ජාතියක්!

බර වාහන ගමන් කරන නිසා ඒ පාර නිතරම අබලන් වෙනවා. මෙතනත් තියෙන්නේ ලොකු පොරයක්. "ටන් බ්ෆ් වෝ" එකක්; කම ඇදීලා තියෙනවා. අපට දෙපාර්තමේන්තුව මගින් මේක කරවා ගන්නත් බැහැ. ස්කන්ස්කා සමාගම මගින් කරවා ගන්නත් බැහැ. ලේකම් තුමාට මම කියනවා, විශේෂයෙන් ගිහින් මේක බරපතා කියා, අපි කියන දේවල් ඇත්තද, තාද්ද කියා බලන්න. මමත් ඉන්නවා, එනවා නම්.

ර්ලහට, වොයිසි මල්ලාභාව පාර. ඒ පාරෙන් වැඩ නවත්වල. එතැනින් එහාට යන්න විධියක් නැහැ. සංගිලිපාලම-මල්ලාභාව පාරෙන් වැඩ බාගෙට කරල නවත්වල. ඒ පාර ගම දක්වා ගිහිල්ලවත් නැහැ. මග නැවතිල, ගිය වතාවෙන් මම ඒ ගැන සදහන් කරල ඇති. ඒ පාරේ වැඩත් ඉක්මන් කරන්න කියල මම මතක් කරනව.

මහවැලි වැඩ බිම නිසා ඒ ප්‍රදේශයේ ගම් 23 ක පමණ ජනතාවට යන්න-එන්න තැනක් නැතිව ගිහින් තියෙනවා. ඒ සියලුම පාරවල් ඇහිරිල. ඉතින් දන් ඒ මිනිස්සුන්ට සමහර විට නාවලපිටිය ටවුමට යන්න ඕනෑ නම් හැතැප්ම 15 ක 20 ක රවුමකින් තමයි යන්න වෙන්නෙ. කලින් හැතැප්ම දෙකකකින් පමණ ගිය ගමනට දන් හැතැප්ම 20 ක 30 ක දුරක් යන්න වෙනවා.

අපි පිළිගන්නවා මහවැලි සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙල අවශ්‍ය බව. නමුත් මූලික වැඩ පිළිවෙල අඩපණ වීම නිසයි මෙවැනි තත්ත්වයක් ඇති වී තිබෙන්නෙ. මූලික වැඩ සම්පූර්ණ වී නැහැ. ඒ නිසා, තමන්ගේ දුක්ගැනවිලි කියනවයි කියා මහජනතාවට දෙස් කියන්න බැහැ. මහජනතාව අපි ලහට ඇවිත් දුක්ගැනවිලි ඉදිරිපත් කරනවා. අපි මහජනතාවගේ දුක්ගැනවිලි ගැන මෙහෙදි කියනවා. ඒ අය මා ලහට ඇවිත් අහනවා, කොහොමද අපි යන්නේ කියා. සමහර විට බෙහෙත් පිකක් ගන්න බස් එකකින් ටවුමට ගියොත් රු. 30 ක් 40 ක් වියදම් කරන්න වෙනවා, බස් ගාස්තු වෙනුවෙන්. කාර් එකකින් ගියොත් රුපියල් 300 ක් 400 ක් පමණ වියදම් කරන්න වෙනවා. අන්න ඒ නිසා මෙන්න මේ කාරණා සැලකිල්ලට ගන්නා මෙන් ඉල්ලා සිටිමින් මගේ කතාව මම අවසන් කරනවා.

ජේනුකා තේරන් මහත්මිය (නුවරඑළිය දිසා ඇමතිතුමිය)

(*ශ්‍රී ලංකා ශ්‍රී ලංකා දේශපාලන-කොට්ඨාස මාසික*)

(Mrs. Renuka Herath—District Minister Nuwara Eliya)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ කොත්මලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කතාවෙන් පසු, කතා කරන්න

නට මට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සන්තෝෂ වෙනවා. එතුමා මෙතැනට ඇවිත් මොනවා, කතා කළත් මම මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශයක් කළ යුතුව තිබෙනවා. සංවර්ධන සභා පිහිටවීමට පසු අපේ දිස්ත්‍රික්කය ඇතුළත, එතුමාගේ ආසනය ඇතුළත, මොනවාද කෙරෙන්නේ කියා, එතුමා දන්නවාද කියා මම දන්නෙ නැහැ. සමහර විට එතුමා දන්නෙ නැතිව ඇති. එය මට පැහැදිලිව පෙනුනේ ඊයේ. ඊයේ එතුමා කතා කරන විට ගම්පොල ප්‍රශ්නයක් ඇදල ගත්තා. ඒකට හේතුව, ඒ මන්ත්‍රීතුමා, ඉන්නේ ගම්පොලයි. තමන්ගේ ආසනයේ නොවෙයි. අදත් ගම්පොල පාරක් ගැන කිව්වා. කොහොම වුණත් කමක් නැහැ.

මහා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන කතා කරන විට ලංකාවේ ඕනෑම තැනක් ගැන කතා කරන්න පුළුවන්. නමුත් තමන්ගේ ආසන ගැන, තමන්ගේ දිස්ත්‍රික්ක ගැන කතා කරන්න මන්ත්‍රීවරුන් ඇමතිවරුන් මෙහි ඉන්නවා. ඒ නිසා තමන්ගේම ආසනය ගැන කතා කරනවා නම් වැඩියෙන් වැදගත් වෙනවා කියා මා කල්පනා කරනවා. ආසනය යට යන නිසාත්, ආසනය ගැන දන්නෙ නැති නිසාත් වෙන්න ඇති, එහෙත් මෙහෙත් ප්‍රශ්න ඇදගෙන මෙතැන දිග අරින්නෙ.

එතුමා අද මෙතැන ප්‍රකාශ කළේ එදා ප්‍රකාශ කළ දේවල්මයි. එතුමා ගියවර කළ කතාවේ සටහනකුත් මම හදගෙන ආවා. මම හිතුවා එතුමා මේ අවුරුද්දෙන් කියන්නේ ඒ කිව්ව දේවල්ම වෙන්නට ඕනෑ කියා. හරියටම හරි. මම මේ අවස්ථාවේදී පැහැදිලිවම කියන්න ඕනෑ, මහවැලි සංවර්ධන ව්‍යාපාරය යටතේ කොත්මලේ ව්‍යාපාරය කරගෙන යන නිසා, කොත්මලේ ඇතැම් ප්‍රදේශවල මහා මාර්ග සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්න ඇති වී තිබෙන බව. එය ජනතාවත් පිළිගන්නව. කොත්මලේ ව්‍යාපාරය නිසා සමහර ප්‍රදේශවල නියම විධියට මහා මාර්ග සකස් කරන්න බැරි බව අපි පිළිගන්නවා. මම හිතන්නෙ කොත්මලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා මෙතැන දී මොනවා කිව්වත්, හදවතට එකඟව හිතනවා නම් එතුමාත් පිළිගන්න ඕනෑ, මේ ව්‍යාපාරය අවසන් වෙන තුරු නියම විධියට මහා මාර්ග සකස් කරන්න අමාරු බව.

ආනන්ද දසනායක මහතා

(*திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க*)
(Mr. Ananda Dassanayake)

බැහැ කියනවා නොවෙයි. අමාරුයි කියනවා.

රේනූකා හේරත් මහත්මිය

(*திருமதி ரேணுகா ஹேரத்*)
(Mrs. Renuka Herath)

අමාරුයි කියන එක තමයි මම කියන්නේ.

ආනන්ද දසනායක මහතා

(*திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க*)
(Mr. Ananda Dassanayake)

ඕක කියලා ආණ්ඩුවට වලිච්චි ගහන්න ඕනෑය.

රේනූකා හේරත් මහත්මිය

(*திருமதி ரேணுகா ஹேரத்*)
(Mrs. Renuka Herath)

වලිච්චි ගැනීමක් නොවෙයි, ඇත්ත ඇති ගැටියට ප්‍රකාශ කිරීමකුයි මම කළේ. එහෙම නැතිව එතුමන්ලා වගේ අපි මඩ ගැනීමේ ව්‍යාපාරයක් කරන්න සූදානම් නැහැ. ඒ වගේම එතුමා ප්‍රකාශයක් කලා, ප්‍රොටෝපස් වි පාර ගැන. එතැනදී නම් එතුමා පොඩි ඇත්තක් කිව්වා. එය ජන වසමට අයිති පාරක්. එතුමා කිව්වා හැනැප්ම 9 ක් තිබෙනවා. කියලා. මම හිතන විදහට නම් හැනැප්ම 7 යි තිබෙන්නේ. මෙතන කඩ ඇදීලිලක් තිබෙනවා. ජනවසමට අයිති නිසා ඇත්ත වශයෙන්ම මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට සාහෙන ප්‍රශ්නයක් වී තිබෙනවා, මේ පාර නඩත්තු කිරීම සම්බන්ධව. නමුත් දැන් සාකච්ඡා කරලා, නඩත්තු කිරීම සඳහා අපේ විමධ්‍යගත අය වැයෙන් සුළු මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. සමහර විට කොන්මලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඒකත් දන්නේ නැතිව ඇති. එතුමා සංවර්ධන සභාවලට එන්නේ නැති නිසා වෙන් න ඔ නැ, දිස්ත්‍රික්කයේ උකරෙන වැඩ ගැන එතුමාට අවබෝධයක් නැත්තේ. මම ඉල්ලීමක් කරනවා, තමන්ගේ ආසනය ගැන, තමන්ගේ ජනතාව ගැන කැක්කුමක් තිබෙනවා නම්, කරුණාකරලා මේ සංවර්ධන සභාවලට ඇවිත් තමන්ගේ දිස්ත්‍රික්කය ඇතුළත තමන්ගේ ආසනය තුළ කෙරෙන වැඩ මොනවාද කියා බලාගන්නය කියා.

ආනන්ද දසනායක මහතා

(*திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க*)
(Mr. Ananda Dassanayake)

සංවර්ධන සභාවලට අපි එන්නේ නැහැ.

රේනූකා හේරත් මහත්මිය

(*திருமதி ரேணுகா ஹேரத்*)
(Mrs. Renuka Herath)

ඒ වගේම එතුමා කිව්වා, පාරවල් වල වල වල් හැදිල තිබෙනවය කියලා. දැන් මාළු නොවෙයි වෙන මොකුත්ද ඉන්න තත්ත්වයට වලවල් හැදිලයි කිව්වා. වෙනත් දිස්ත්‍රික්කවල, වෙනත් ආසනවල මහාමාර්ග ගැන කතා කරන විට මම අහගෙන හිටියා, ඒවා ඉතාමත් අසතුටුදායක තත්ත්වයක තිබෙනවයි කියලා. නමුත් මා සන්නේෂ වෙනවා, මගේ දිස්ත්‍රික්කයේ ඒ තරම්ම අබලන් තත්ත්වයක මහාමාර්ග නැතිවීම ගැන. ඒ නිසයි, ඒ මන්ත්‍රීතුමා වලවල් ගැන කියන කොට මම හොඳට අහගෙන හිටියේ. මොන ප්‍රදේශයේ පාරක් ගැනද කියන්නේ කියලා මම ඇහුම්කන් දුන්නා. එතුමා කිව්වේ ගම්පොල-පුස්සලේලා ව පාර ගැනයි. ඒ එක්කම තවත් දෙයක් කිව්වා. අගමැතිතුමා කොන්මලේ උදාගම විවෘත කරන්න එන කොට කඩිමුඩියේ, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉංජිනේරු මහෝවරු ඒ පාරවලට පස් දමා වසා තිබෙනවා කියා. මා කියන්න ඕනෑ මේ උදාගම විවෘත කරන්න එන විට ඒ මන්ත්‍රීතුමාත් ආවා, උත්සවයට. එතුමාට ඒ ගැන අපි ස්තුතිවින්න වෙනවා. කොයි ලෝකේ ඉදන් ආවාද කියා මම දන්නේ නැහැ. කොහොම වුණත් උදාගමේ පාරවල් නම් ඉක්මණින් ඒ දවස්වල කලා. නමුත් නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයට අයිති පාරවල් නම් ඊට ඉස්සරවෙලා නිම කරලා තිබුණා කියන එක මම ඉතාම සන්නේෂයෙන් ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. එසේ නැතිව අග මැතිතුමා රවිවත්ත එතුමා එන වෙලාවට පාරවල වලවල් වැහුවා නොවෙයි කියන එක මා ප්‍රකාශ කරන්නේ අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ වැඩ කරන ඒ මහන් වරුන්ට ඒක අපහාසයක් වන නිසයි. අපි වැඩ කරන අයට, වැඩ කරනවා කියන්න

මිනැ. වැඩ කරන්නේ නැත්නම් මිනැම තැනක අපි නිර්භයව කියන්න සූදානම්, ඒ අය වැඩ කරන්නේ නැහැ කියා. මම හිතනවා ඒ මන්ත්‍රීතුමාගේ ප්‍රශ්නවලට තවත් පිළිතුරු දීම අවශ්‍ය නැහැ කියා.

කොහොම වුණත්, නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික් කය ගත්තොත්, මම හිතනවා—ඒත් ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ කථාවෙන්, ප්‍රකාශනයෙන්, පස්සේ ඉල්ලීම් කිරීමෙන් ප්‍රයෝජනයක් ඇතිවෙයිද කියන සැකයක් ඇති වුණා. ඒ කොහොම වුණත් කමක් නැහැ—අපේ තිබෙන දුෂ්කරතා ඉදිරිපත් කිරීම අපේ යුතුකමක්ය කියා. නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ පාලනය වනවා හැතැප්ම 747 ක්. මේ හැතැප්ම 747 ත් 'ඒ' පංතියට අයිති වන්නේ 78 යි. 'බී' පංතියට 185 ක් අයිති වෙනවා. 'සී' සහ 'ඩී' පන්තියට අයත්, ගල් අතුරු තාර දැමූ ඒවා නියට අයත්, ගල් අතුරු තාර දැමූ ඒවා හැතැප්ම 285 ක් තිබෙනවා, 'සී' සහ 'ඩී' පංතිවලට අයත් බොරළු දැමූ ඒවා හැතැප්ම 58 ක් තිබෙනවා. 'ඊ' පංතියට අයත් හැතැප්ම 141 ක් තිබෙනවා. මා හිතනවා 'ඊ' පාරවල් නම් ගණන් ගන්නේවත් නැත කියා. මේ පාරවල් ගැන බලන විට 'ඒ' හා 'බී' ටර්ගයේ පාරවල් පමණයි මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් පාලනය වන්නේ. අතින් ඒවායේ හැම දෙයක්ම පාලනය කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ නඩත්තු කරන්න සිද්ධිවෙලා තිබෙන්නේ විමධ්‍යගත අයවැයේ මුදල් වලින්. නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය ගැන කතා කරන කොට මගේ ආසනය ගැනත් මතක් කළොත් හොඳයි කියා මම සිතනවා.

මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් පාරවල් මා නියෝජනය කරන වලපතේ තිබෙන්නේ හැතැප්ම 189 යි. 'ඒ' පංතියේ පාරක් ඇත්තේ නැහැ. 'බී' පංතියේ හැතැප්ම 39 ක් පමණ තිබෙනවා. අතින් හැම පාරක්ම නඩත්තු කරන්න සිද්ධි වෙලා තිබෙන්නේ විමධ්‍යගත අයවැයේ මුදල්වලිනුයි. ඒ නිසා මම ඉල්ලීමක් කරනවා—ඉල්ලීම් කළත් වැඩක් වේදැයි මම දන්නේ නැහැ, කොහොම වුණත් ගරු අග ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කැමතියි—මා දන්නා තරමින් පසුගිය ආණ්ඩු කාලයේ—1973 දී පමණ—මහා

මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව යටතෙහි නඩත්තු වුණේ මේ 'සී' පංතියේ පාරවල්. එකිනා නැවත වතාවක් මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවටම ඒවා අයත් කර ගන්නවා නම් නඩත්තු කිරීමටත් අතින් වැඩ සඳහාත්, මා හිතන්නේ අපට මීට වඩා වැඩි සේවයක් මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ගන්නට පුළුවන් වෙයි කියයි. අනෙක් අතට, නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ 'සී' මාගී පමණක් වැඩි දියුණු කරන්න ඉදිරි කාලයේ දී අවශ්‍ය වෙනවා රුපියල් ලක්ෂ 40 ක් පමණ. ලක්ෂ හතළිහ විශාල මුදලක්. විමධ්‍යගත අයවැයෙන් මහා මාර්ග වලට මේ මුදල වෙන් කළොත් අපේ ගම්බද ප්‍රදේශවල, දුෂ්කර ප්‍රදේශවල අනිකුත් මොනම වැඩක්වත් කරන්න අපට ඉඩක් ලැබෙන එකක් නැහැ.

'සී' පංතියේ පාරක් නඩත්තු කරන්න අඩුම වශයෙන් එක සැතපුම්කට මිනැරු. 2,000 ක් පමණ. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඒ බව ප්‍රකාශ කළා. ඒ කොහොම වුණත් උඩරට ප්‍රදේශ ගත්තොත්, කදුරට ප්‍රදේශ ගත්තොත්, වර්ෂා කාලයේ ඒ ප්‍රදේශයේ නාය යැමී ඉතා ශීඝ්‍රාකාරයෙන් සිද්ධි වෙනවා. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කළා වාගේ මටත් කියන්න සිද්ධි වෙනවා කාණු කැපීම් අවුරුදු ගණනාවකින් කර නැති බව. අපි දැන් ඉතා හෙමින් කරගෙන යනවා, කාණු කැපීම්. ඒ සඳහා සැතපුම්කට රු. 10,000 ක පමණ මුදලක්වැය වෙනවා. උඩරට ප්‍රදේශවල කාණු කැපීම් නොකළොත් කොහොම මාර්ග නඩත්තු කළත්, වැඩි දියුණු කළත්, එයින් ප්‍රයෝජනයක් ගන්න බැරි වෙනවා. අඩියක් ගැඹුරු කාණු වක් හැතැප්මක් කපන්න රුපියල් දහ දහසක් අවශ්‍ය වෙන නිසා ඒ සඳහා යම් කිසි ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

1981 වර්ෂයේ දුෂ්කරතා මධ්‍යයේ වුවත් මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ තුමාගෙන් අපට සාමන්‍ය මුදලක් ලබා ගන්නට පුළුවන් වුණා. එතුමාට මේ අවස්ථාවේදී මා ස්තූතිවන්ත වෙනවා, නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය වෙතුවෙන්, ඒ මුදල් ඉතාමත්ම අසිරුවෙන් හෝ අපේ මහාමාර්ග වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ලබා දීම සම්බන්ධව. ඒ වුණත් ඒකට විමධ්‍ය ගත අය වැය යටතේ වැඩි දියුණු කරන

[රේඛාකර්මයේ මහත්මිය]

මාර්ග, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට පවරා ගන්නා ක්‍රමයක් නැත. මම හිතන විධියට පොලිගහවෙල ගරු මන්ත්‍රීතුමා ගෙනුත් (සුනිල් රත්නන් ජයකෙ.ඩී මහතා) ඒ වගේ දෙයක් කියවුණා. ඒ මහා මාර්ග වැඩි දියුණු කළාම එක්කෝ ගම්සභාවෙන් එහෙම නැත්නම් වතු වලින් නඩත්තු කිරීමක් කෙරෙන්නේ නැත. ඒක අයිති කිසිම කෙනෙක් නැත. එම නිසා ඒ මාර්ගවල බස් බාවනය කරන්නට බැහැ. මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට අයිති තැනි නිසා බස් බාවනය කරන්නට ලැබෙන්නේ නැත. එම නිසා එම මාර්ග වල බස් බාවනය කරන්නට අවසර ලබා ගැනීම සදහාත්, නඩත්තු කිරීමට වුවමනා නිසත් මේ ගැන යම්කිසි ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් එහෙම නැත්නම් ප්‍රතිපත්තිමය විසදුමක් ලබා දෙන ලෙස ගරු අගමැති තුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

ඒ එක්කම නුවරඑළිය වගේ ප්‍රදේශයක් ගත්තොත් එහි නිතරම වර්ෂාව තිබෙනවා. වංගු සහිතයි, දුෂ්කරයි. එම නිසා නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග නඩත්තු කරන්නට, වැඩි දියුණු කරන්නට අනිකුත් දිස්ත්‍රික්කවලට වඩා වැඩි වියදමක් යනවා. මුදල් වෙන් කරන අවස්ථාවලදී ඒ එ දිස්ත්‍රික්කවල තිබෙන අපහසුකම් බලා, ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කවල තිබෙන දුෂ්කරතා බලා මුදල් වෙන් කිරීමට යම් බන්ධව අවධානය යොමු වුණොත් හොදයි කියා මම හිතනවා. මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය පමණක් නොවෙයි, හැම අමාත්‍යාංශයක්ම මේ ගැන අවධානය යොමු කළොත් හොදයි. දුෂ්කර ප්‍රදේශවලට වැඩිපුර මුදලකුත්, අනිකුත් ප්‍රදේශවලට ඊට වඩා ටිකක් අඩු මුදලකුත් යෙදවෙනවා නම් හොදයි කියා මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා.

මහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිහිටවීම මේ දුෂ්කරතා ටිකක් මග හැරෙයි කියා මම හිතනවා. ඒ වගේම ආදායම් මාර්ගයක් පැදුණම මහා මාර්ග සංවර්ධනය මීට වඩා ශීඝ්‍ර විධියට කරන්නට පුළුවන් වෙයි කියා මම හිතනවා. දුෂ්කර ප්‍රදේශයක් වශයෙන් ගැනෙන නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ වලපනේ ආසනය

ගැන ගරු අගමැතිතුමාට අමුතුවෙන් කියන්නට වුවමනාවක් නැත. එහි තිබෙන දුෂ්කරතාවන් එතුමා දන්නවා. නමුත් ඉතාමත් කනගාවුවෙන් වුණත් මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට ඕනෑ, ඉතාමත් අමාරුවෙනුයි අපේ අසනයේ තිබෙන පාරවල ගමන් කරන්නට සිදු වී තිබෙන්නේ. ලෙඩෙක් අරගෙන යන විට ඉතා පැරණි කාලයේ වගේ අත් පුවුවක තබා ගෙන සැනපුම් හත අට ඔසවා ගෙන යන්නට සිදු වී තිබෙනවා. බඩු ඔසවා ගෙන යන්නට සිදු වී තිබෙනවා. තවමත් එහි බඩු ගෙන යන්නේ තවලම්වලිනුයි. එම නිසා මොකක් හරි ක්‍රමයක් යොදා මේ දුෂ්කර ගම්වලට යම්කිසි මාර්ග පහසුකමක් සැලසීමේ ක්‍රමයක් ලබා දෙන ලෙස ගරු අගමැතිතුමාගෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා.

මාර්ග ගැන කියන විට නුවරඑළිය- මස් කෙළිය මාර්ගය- ශ්‍රී පදයට යන මාර්ගය- ගැන අපි කවුරුත් අවධානය යොමු කරන්නට ඕනෑ. එය ඉතාමත් වැදගත්. තමුත් නාන්සේන් දන්නවා දැල්හවුසි පාලම ගැන. මෙය තේ වත්තක් මැදින් වැටී තිබෙන පාලමක්. දැන් ජනවසම්ත් මෙය නඩත්තු කිරීම නවත්වා තිබෙනවා. හැම අවුරුද්දකම රූපියල් හතළිස් දහසකට වැඩි මුදලක් මේ පාලමට ලී දමන්නට ලැලී දමන්නට වියදම් කරන්නට. අපට සිදු වී තිබෙනවා. එම නිසා මම යෝජනාවක් වශයෙන් ඉදිරිපත් කරනවා, මේ දැල්හවුසි පාලම තිබෙන ස්ථානයේ ස්ථාවර පාලමක් සාදා දෙන ලෙස. එසේ කළොත් එය ශ්‍රී පාද වන්දනාවේ යෙදෙන වන්දනාකරුවන්ට විශාල සේවයක් කළා වෙනවා. මේ පිළිබඳව මහා මාර්ග අධ්‍යක්ෂ තුමා සමගත් මම කථා කළා. එතුමාත් මා සමඟ එකඟ වුණා. නමුත් මුදල් ප්‍රශ්නය හරස් වී තිබෙනවා. ලක්ෂ පහක පමණ මුදලක් තිබෙනවා නම් ඉදිරි කාලයේදී මේ පාලම බොහොම පහසුවෙන් හදන්නට අපට පුළුවන්කම තිබෙනවා.

මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ සිදු වන වංචා, සොරකම් සම්බන්ධව සෑම කෙනෙක්ම අද කතා කරනවා. ගරු නියෝජ්‍ය අගමැතිතුමාත් ප්‍රකාශ කළා. මේ සම්බන්ධව මමත් ප්‍රකාශයක් කරන්නට ඕනෑ. අපි දන්නවා, අපේ දිස්ත්‍රික්කය

ඇතුළත සීමෙන් ති හොරකම්, තාර හොරකම්, ඒ වගේම මුදල් වඩා කීපයක් සිදු වී තිබෙනවා. ඒවා සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග අරඹෙන තිබෙනවා. විහාග පවත්වා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් කීප දෙනෙකුගේ වැඩ නැවැත්වීම් කර තිබෙනවා. ඒ වුණත් හොරකම් සම්බන්ධව මීට වඩා දැඩි ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කරනවා නම් මහා මාර්ගවල කෙරෙන දූෂණ පිටකක් අඩු වෙයි කියා මම හිතනවා.

මීට වඩා දීර්ඝ වශයෙන් කතා කරන්නට මම බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. මේ අවස්ථාවේදී නැවත වරක් මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂතුමාටත්, ඒ වගේම කොතෙක් දුෂ්කරතා තිබුණත්, නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ සේවය කරන ප්‍රධාන ඉංජිනේරු මහතා ඇතුළු අනිකුත් විධායක ඉංජිනේරු මහතානුත් මම ස්තූතිවන්ත වන්නේ, මේ ගරු සහවේ අනිකුත් ගරු මන්ත්‍රී වරුන්ගේ කතාවලට සවන් දුන් මට ඒ ඒ ප්‍රදේශවල සේවය කරන නිලධාරීන්ට වඩා අවංකව මේ උදවිය සේවය කරන බව පැහැදිලිවම පෙනුණු නිසයි.

අපේ ප්‍රදේශයේ වැඩ කරන නිලධාරීන් ගැනත් අපේ අවධානය යොමු විය යුතුයි. නුවරඑළිය වැනි දුෂ්කර දිස්ත්‍රික්කයක රජයේ නිලධාරීන්ට නිල නිවස නැතිවු වැඩ කරන්නට බැහැ. මාර්ගයේ ඒ ගැන ගරු අගමැතිතුමාගේ අවධානය යොමු කළා. නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ සේවය කරන රජයේ නිලධාරීන්ට අඩු කුලී නිවාස හෝ ලබාදීමට ගරු අගමැතිතුමාගේ අවධානය යොමු වේ යයි මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. පසුගිය කාලය ගත් තොරතුරු ඊට වඩා වැඩි ප්‍රගතියක් අගමැතිතුමා මහාමාර්ග ඇමති ලෙස පත් වූ පසු මෙම අමාත්‍යාංශය තුළ ඇති වී තිබෙන බව සතුවන් ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය මෙයින් අවසාන කරනවා.

ආර්. සම්පත් දත් මහතා (ත්‍රිකුණාමලය)
 (திரு. ஆர். சம்பந்தன்—திருகோணமலை)
 (Mr. R. Sampanthan—Trincomalee)

Sir, many hon. Members have complained about various shortcomings in their electorates this afternoon. I am afraid I am going to repeat the same things, however difficult it may be for the Hon. Prime Minister and the Highways Department to accommodate us.

We have only 86 miles of A—class roads in the Trincomalee District, comprising the Trincomalee-Colombo road, the Trincomalee-Colombo-Kandy road, the Trincomalee-Anuradhapura-Puttalam road and the Trincomalee-Batticaloa road. I think the worse A—class road in the whole country is without question the Trincomalee-Batticaloa road. I have raised this question on a number of occasions. In fact, I had occasion to travel on this road only yesterday. Some parts of the road have been washed off. We are coming to a stage now when in fact the road itself is being completely obliterated. In a couple years we may not know where the road is.

About two years ago, I believe in the 1979 Estimates, there was provision made for the construction of bridges across Kinniya, Upparu, Gangai and Mutus with foreign aid. I find that in this year's Estimates one of the items for investigation is bridges at Kinniya, Upparu, Gangai and Mutur ferries. I would appeal to the Hon. Prime Minister and the Highways Department to kindly take early action to get this out of the investigation list and to expeditiously commence work on these bridges and lay the road.

Sir, I also find that another item for investigation is the re-location of the Batticaloa-Trincomalee road up to the 10th mile-post, 20th to 24th mile-post and 68th to 72nd mile-post. I do not think if any one of the officials of the Highways Department had travelled down this road they would disagree with me. This is an old road running through traditional villages where people have lived for generations, and it is a very sad state of affairs that this road has gone into a state of disuse. I must earnestly appeal to the Government to take early action in regard to the construction of these bridges and the improvement of these roads.

Some time ago work was started on the Verugal bridge. I raised this matter on the Floor of this House

[சுட்டி. கமிஷன் டன் மொழி]

even last time. That is another important bridge on this trunk road between Trincomalee and Batticaloa. But for some mysterious reason the work was suspended, and all the materials were removed after a part of the work was done. All the appeals made by me and my Colleagues on the Floor of this House for the recommencement of the work on the Verugal bridge has thus far fallen on deaf years. I believe some of the materials such as beams are yet there. This again is a very important bridge on this trunk road between Trincomalee and Batticaloa, and I must earnestly appeal to the Government to recommence work on this bridge. The suspension of the work on this bridge was something not understood by anyone and not explained by anyone. I hope the Government would not fail to recommence work on this bridge at the earliest possible opportunity.

Then, coming to B—class roads in my district, one of the important B—class roads is the Trincomalee-Pulmoddai road. I appealed to the Government even last year that a bridge be constructed across the Yanu-oya river where presently there is a ferry. I find that the access road to the Ilmenite Factory from the Trincomalee-Pulmoddai road is one of the items for investigation in the coming year. I hope these investigations in regard to the access road to the Ilmenite Factory from the Trincomalee-Pulmoddai road would include investigations in regard to the construction of a bridge across Yanu-oya at a point where we now have a ferry.

சுட்டி. ஸ்ரீமதாச மொழி

(திரு. ஆர். பிரேமதாச)

(Mr. R. Premadasa)

What is the bridge that you referred to?

சுட்டி. சம்பந்தன் மொழி

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

Verugal bridge. The first four bridges I referred to are Kinniya,

Upparu, Gangai and Mutur. Money was provided in 1979 to commence work with foreign aid, but that was not done. Work was started at the fifth ferry in Verugal two years ago, but the work was stopped.

Coming back to the Trincomalee-Pulmoddai road, I hope you will carry out investigations into the access road to the Ilmenite Factory and include investigations in regard to the construction of a bridge at the Yanu-oya ferry. That is again a traditional, old road going through a number of traditional villages. I would appeal to the Government to construct the bridge at that point.

Coming to C—class roads, I heard the appeal of the Hon. District Minister for Nuwara Eliya that the Government should take some action about C—class roads and not leave them entirely to the allocations made under the decentralized budget. I completely agree with her. I do not think I can say it better than she did, and I would merely agree with her. We have done a lot of work on C—class roads under the DCB. In fact, every year I have made an allocation under the DCB in respect of C—class roads in my own electorate. It is coming to a stage where we cannot afford it. I find that half a mile of C—class road now costs Rs. 130,000 to Rs. 140,000—sometimes even Rs. 1 1/2 lakhs. So we cannot afford it. I want to appeal to the Government in respect of certain C—class roads within my electorate.

The Director of Highways, I must say, is a very genial person. He has been very helpful to us. His sincerity and willingness to help are commendable. It may be that sometimes he cannot help, but certainly he is sincere and wants to help. For that I am ever grateful. He has agreed very kindly to do one mile of the remaining two miles on the Kuchchaveli-Kalampattai road which is a C—class road and an important road. Once that one mile is completed, there will be yet one more mile to be

done. We have done some parts of the road under the DCB. There is now only a dry-weather road and not a wet-wether road. It is a main trunk road between Kuchchaveli and Thirriyai. One cannot avoid passing the Pullavakattu ferry. We want an all-weather road. I would therefore appeal to the Director of Highways and the the Ministry to take action to metal and tar the other one mile on the Kuchcheveli-Kalampattai road.

අ. ආ. 6.45

There is another important C class road connecting a string of villages called the Thuvaramkadu-Kinniya road. I have allocated money under the DCB for a substantial section of the road. Only half a mile remains to be done. I want to make an appeal to the Ministry and the Director of Highways to kindly have this half mile done. We have no money in the DCB to complete this road. I would like the Director of Highways and the Hon. Prime Minister to kindly help us in regard to the balance half mile of the Thuvaramkadu-Kinniya road.

There is an important rural road in a remote village in my electorate in Pulmoddai called the Karayanpulagu road. It is a rural road used by the village folk of Pulmoddai. Sometimes they go through water waist deep in the rainy weather. The road is four miles long. I am not asking that the road be metalled and tarred. I am only requesting that some culverts, causeways and earth-work be done.

I have got an estimate prepared by the Chief Engineer, Highways. He informs me that it will cost about a million ruppees. I want to make an appeal to the Hon. Prime Minister to endeavour to have this work done. It will cost only about a million rupees.

Then, Sir I want to say a few words on behalf of the casual employees in the Highways Department in Trincomalee. We have got three drivers working as casual employees: one has served for sixteen years, another man has served for thirteen years,

and the other man has served for ten years, and they are still casual employees in the Highways Department working as drivers. I think it is unfair, it is extremely unfair. I think their posts must be made permanent, and they should become entitled to the benefits of all permanent public servants. They are all familied men—having served for so long, ultimately where will they end up if they go on like this?

Thereare Sir, 56 ferrymen in the Trincomalee District, of whom only ten are permanent, and 46 are casual employees. The hon. Deputy Minister of Highways is looking at me He has something to say, I belive.

We have ferries because we have no bridges. If we have bridges, we will not have ferries, and we will not spend money, and there will be no ferrymen. But these poor ferrymen have worked for a very long period of time,—some of them for five years, some of them for ten years—and it is extremely unfair to keep them as casual employees for all time. I would earnestly appeal to the Ministry and the Department to take early action to give permanency to such ferymen as may be considered eligible for permanent employment.

අර්. එම්. අප්පුහාමි මහතා (බදුල්ල දිසා ඇමතිතුමා)

(திரு. ஆர். எம். அப்புஹாமி—பதுளை மாவட்ட அமைச்சர்)

(Mr. R. M. Appuhamy—District Minister, Badulla)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී ගරු මන්ත්‍රීවරු බොහොම දෙනෙක් මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අඩුපාඩුකම් ගැනමයි කථා කළේ. ඒ ගරු මන්ත්‍රීවරු කථා කරන්නට ප්‍රථමයෙන් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කළ කථාවෙන් පෙන්නුම් කර දුන්නා, ඒ අඩුපාඩුකම් ඇති වී තිබෙන ආකාරය. අවුරුදු සිය ගණනක ඉතිහාසයක් ඇති මෙම දෙපාර්තමේන්තුව තුළ මෙපමණ කාලයක් තිස්සේ ඇති වී තිබෙන අඩුපාඩුකම් මොනවා දැයි සොයා බලා ඒවාට විසඳුම් දීම සඳහා මෙම අමාත්‍යාංශය ගරු ජනාධිපතිතුමන් විසින් ගරු අමෙතිතුමාට භාර දී තිබේ

[ආර්. එම්. අප්පුහාමි මහතා]

නවා. ගරු අගමැතිතුමා ඒ ප්‍රශ්නවලට විසඳුමක් සෙවීමේ අදහසින් දැන් මහා මාර්ග අධිකාරියක් පිහිටුවීමට පනතක් සම්මත කරගෙන තිබෙනවා. එමනිසා ලබන අවුරුද්ද වන විට මේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් රැසියක් මහහරවා ගන්නට අප ව පුළුවන් වේය කියා මා සිතනවා.

ගරු අගමැතිතුමාගේ උදාරතර වැඩ පිළිවෙළ තුළින් බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ගම්මාන 16 ක් හදා තිබෙනවා. උඩරට ගැමි කොමිෂන් සභාව මගින් ඒ ගැමි ගමකටම පාරවල් කපා තිබෙනවා. ඒ හැර විශේෂයෙන්ම බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ගොවි ජනතාවගේ ගමන් බිමන් අප හසුකම් නිසාම විමධ්‍යගත අයවැයෙන් වැඩිම මුදලක් වෙන් කර තිබෙන්නේ දිස්ත්‍රික්කයේ පාරවල්වලටයි. නමුත් ඒ හරිගස්සන පාරවල් හරියාකාර නඩත්තු කිරීමේ ක්‍රමයක් නැති නිසා අවුරුද්දක් හමාරක් යන විට ඒවා වාහන ධාවනයට නුසුදුසු තත්ත්වයකට පත් වෙනවා. එත කොට අපේ ගොවීන් නිෂ්පාදනය කරන එළවළු යනාදිය ප්‍රවාහණය කිරීමටත් නොයෙකුත් අවහිරකම් ඇති වෙනවා. නුවරඑළියේ දිසා ඇමතිතුමියන් ප්‍රකාශ කළ පරිදි කඳුකර ප්‍රදේශවල පාරවල් නඩත්තු කිරීම සම්බන්ධයෙන් විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළයුතුව තිබෙනවා. ඒ ප්‍රදේශවල අධික වර්ෂාව නිසා පස සේදී ගොස් අවහිර වී පාරවල් කඩා හැලෙනවා. එමනිසා කඳුකර ප්‍රදේශ වල පාරවල් නඩත්තු කිරීම සම්බන්ධයෙන් විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීම යෝග්‍ය බව මා යළිත් මතක් කර නවා. මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් කපා තිබෙන පාරවල්, උඩරට ගැමි කොමිෂන් සභාවේ ආධාර ඇතිව කපා තිබෙන පාරවල් පමණක් නොවෙයි, විමධ්‍යගත අයවැයෙන් පසුගිය කාලයේ කපාපු පාර වලින් හරියාකාර නඩත්තු කිරීමේ ක්‍රමයක් නැතිකම නිසා අද ඒවා අබලන් තත්ත්වයකට පත් වී තිබෙනවා. එම නිසා විශේෂයෙන්ම එවැනි ප්‍රදේශවල පාරවල් නඩත්තුව හදහා විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරනු ඇතැයි මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දුෂණ ගැන කියන විට එක්තරා සිද්ධියක් ගැන කියන්න කැමතියි. මෙය ගරු අග මැතිතුමා මේ අමාත්‍යාංශය බාර ගන්නාට පසුව සිදු වූ දෙයක් නොවෙයි. 1978 දී තාර බැරල් 50 ක වංචාවක් කරන විට මා සහ අපේ උප දිසාපතිවරයා විසින් එම වංචාව ලොරියන් සමගම අල්ලා ගත්තා. පොලීසියට එය බාර දීමෙන් පසුව නඩුවක් දැමීම. මාසයකට පසුව අපේ පොලීසි දෙපාර්තමේන්තුවට සිදු වුණා නඩුව ඉල්ලා අස් කර ගන්නට, යම් යම් අඩුපාඩුකම් ඇතිව නඩුව ඉදිරිපත් කර තිබුණ නිසා. එහෙත් 1981 වන තුරුත් ඒ ගැන තවමත් නැවත වරක් කටයුතු කර නැහැ. ඔය වගේ දුර්වලකම් හුඟක් තිබෙනවා.

ඊළඟට පාරවල් ගැන සඳහන් කරන්න කැමතියි. අපේ පාරක් තිබුණා ඉතාම අනතුරුදායක තත්ත්වයේ. ගරු අගමැති තුමා බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ බණ්ඩාරවෙලට ගිය අවස්ථාවේදී එය බැලුවා. ඒ පාර ඒ තත්ත්වයට පත් වී අවුරුදු 3½ ක් පමණ වෙනවා. මගේ කාර් එකත් එනනින් පහලට පෙරළුණා. අගමැතිතුමා ගොස් එය බලා ඒ පාර හදන්න ඔහු යයි කිව්වා. ඊට කලින් ඒ පාර හැදීම සඳහා අවුරුදු තුනකට වැඩි කාලයක් ගත වී තිබුණත් අගමැතිතුමාගේ නියමයට පසුව දවස් 3 ක් යන්නටත් කලින් එය සාදා අවසාන කළා..

ඔය විධියට ගැමි කෙනෙකුගේම නොවෙයි, වික දෙනෙකුගේ අඩුපාඩුකම් නිසා මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ තුමා ඇතුළු අය කොළඹින් කරන නියෝග සමහර අවස්ථාවලදී හරියාකාර ඉටු නොවන නිසා නොයෙකුත් අඩුපාඩුකම් ඇති වෙනවා. එහෙත් මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළින් අපට ඒවා සාර්ථක අන්දමට කරගෙන යන්නට පුළුවන් වෙයි කියා මා හිතනවා.

එමෙන්ම වෙක්රෝල් ක්‍රමයෙන් කරන වැඩ පිළිවෙළේ නොයෙකුත් අඩුපාඩුකම් සිදු වෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ ඒවා කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමයට කරනවා නම් මීට වඩා හුඟක් දුරට වියදම් අඩු කර ගන්නට පුළුවන් වෙනවා.

ඇත කියා මම හිතනවා. මහාමාර්ග දෙපා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් සකස් කරන පාරක් ලක්ෂ 2 කින් නිම කරන්නට ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කර තිබුණත් යන්ත්‍රෝපකරණ දෙපාර්තමේන්තුවට මේ ගැන කිව්වාට පසුව ඒ දෙපාර්තමේන්තුව මගින් බුල්බෝසර් මගින් රු. 35,000 කින් හැතැප්ම-1 1/4 ක් පමණ දිග අපේ ඒ පාර සකස් කර අවසාන කළා. දෙපාර්තමේන්තුවල ගණන් හඳුනා ක්‍රමය ගැන බලන විට ඒ ඇස්තමේන්තු නොයෙක් නොයෙක් ආකාරයෙන් වෙනස් වන නිසා අර විධියේ කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමවලින් හෝ එහෙම නැත්නම් සංවර්ධන සභා මගින් ගමේ අයට දීමෙන් හෝ ඊට වඩා ලෙහෙසියෙන් ඒ කටයුතු කර ගන්නට පුළුවන් බව පෙනෙනවා. එසේ කිරීමෙන් ඊට වඩා ප්‍රයෝජනවත් වන විධියට, ගමට ද්‍රව්‍යමනා විධියට, ඒ වැඩ කටයුතු කර ගන්නට අවස්ථාව ලැබෙනවා.

අපේ බදුලු දිස්ත්‍රික්කයේ පාරවල විශේෂයෙන්ම අඩුපාඩුකම් රාශියක් තිබෙනවා. ඒ පාරවල් අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ මුදල යොදවා කපා තිබෙන පාරවල්. ලබන අවුරුද්ද වන තුරුත් ඒවා ඒ තත්ත්වයෙන්ම තිබුණොත් ගමනාගමන කටයුතු කිරීම ඉතාමත්ම අපහසු වන බැවින් බදුලු දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන ඒ පාරවල් සියල්ලක්ම සකස් කර දීමට අලුත් වැඩ පිළිවෙලක් ඇති කරන ලෙස මේ අවස්ථාවේ මා ඉතා ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මට වඩා කපා කරන්නට මම බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. මේ අවස්ථාවේ දී අපේ ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමාගේ අවසරය ඇතිව තවත් වචනයක් කියන්නට ඕනෑ. ඊයේ අපේ බදුලු දිස්ත්‍රික්කය වෙනුවෙන් කිසිම ගරු මන්ත්‍රීතුමෙකුට වචනයක් දෙකක්වත් කපා කරන්නට අවස්ථාවක් ලැබුණේ නැහැ. අපේ ගරු අගමැතිතුමාගේ අති උත්තම ශ්‍රේෂ්ඨ නිවාස යෝජනා ක්‍රම ගැන. ඒ යෝජනා ක්‍රම යටතේ බදුලු දිස්ත්‍රික්කයේ ගෙවල් 3000 කට වැඩි ගණනක් හදා තිබෙනවා. එමෙන්ම පළාත් පාලන දෙපාර්තමේන්

තුවේ අඩු කුලී ගෙවල් 1000 කට වැඩි සංඛ්‍යාවකුත් කුලී ගෙවාගෙන සිටි අයට සිත්තක්කරව ලබා දුන්නා. ඒ අන්දමට නොයෙක් නොයෙක් ආකාරයේ ගෙවල් හදා දීමෙන් විශාල සේවයක් කර තිබෙනවා. අපේ අගමැතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයෙන්. ඒ කියන්නේ පළාත් පාලන, නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යාංශයෙන්. ඒ අතරම අතිකුත් නිලධාරී මහත්වරුන්ටත්, බදුලු දිස්ත්‍රික්කයේ සිටින දිස්ත්‍රික් නිලධාරී මහත්වරුන්ටත්, දිසාපතිවරුන්ට හා උප දිසාපතිවරුන්ටත්, මෙතෙක් කොසියම්ම කාලයකටත් නොතිබුණු දියුණුවක් නිවාස සම්බන්ධයෙන් ලබා දීම ගැන ඊයේ කරන්න බැරි වූ ස්තුතිය බදුලු දිස්ත්‍රික්කය වෙනුවෙන් මේ අවස්ථාවේ පුද කරමින් හා ගරු අගමැතිතුමාට ඒ ගෞරවය හිමි කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසාන කරනවා.

ඇල්බට් ද සිල්වා මහතා (කබුරුපිටිය)
 (Mr. Albert de Silva—Kamburupitiya)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා මා නියෝජනය කරන ආසනය මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ ගම්බද ආසනයක් බව. මා හිතන විධියට මෙය අවුරුදු 30ක් පමණම තිබුණේ වාමාංශික ආසනයක් හැටියටයි. මා එම ආසනයේ මන්ත්‍රීවරයා වශයෙන් පත් වන විට නොයෙක් පාරවල් බොහොම අඛණ්ඩ තත්ත්වයකයි තිබුණේ. නිහඬොඩ—කබුරුපිටිය පාරේ බස් ධාවනය නතර කර තිබුණා, “දුනු කොළ කැඩෙනවා බස් ධාවනය කරන්න බැහැ” කියා. එහෙත් මම වහාම ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු කාර්යාලයට ගොස් ඝාකවිජා කර බොහොම අමාරුවෙන් ඒ පාර සාදා දුන්නා.

ඒ වගේම ගංගොඩගම ප්‍රදේශයේ ‘සි’ ක්ලාස් පාරක පාලමක් කැඩල අවුරුද්දකටත් වැඩිය තිබුණා, බස් යන්නේ නැතුව. ඒ නිසා, මහජනයාට විශාල කරදරයක් තිබුණා. අපේ අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ අනුබලය ඇතුව නියෝජ්‍ය අමතීතුමා ඒ ප්‍රදේශය බලන්න අපු අවස්ථාවේදී, ඒ ප්‍රදේශයේ පාරවල් පෙන්වන්න එක්කරගෙන යන ගමන් ඒ පාලම ලඟටත් එතුමාව එක් කරගෙන ගියා. මම ඒකේ තත්ත්වය

[ඇල්බට් ද සිල්වා මහතා]

පෙන්නා දුන්න වහාම ඒකේ වැඩ කට යුතු ක්‍රියාත්මක කලා. මම හිතන්නේ, ඒකට රුපියල් ලක්ෂ 4 1/2 ක් විතර ගියාය කියලයි. එතැන විශාල කොන්ක්‍රීට් පාලමක් දමල, දැන් ඒ පාරේ බස් යනවා. ඒ ගැනත් මම බොහොම සන්තෝෂ වෙනවා.

තල්වත්තේ පාලමක් තිබුණා. ඒක ලැලි පාලමක්. ඒ ලැලි පාලම තිබුණේ, අබලං තත්ත්වයකයි. විශාල ගම් දෙකක්, ඒ ලැලි පාලමෙන් ප්‍රයෝජන ගත්තා. ඒකත් පෙන්නල දුන්නම, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා ඒ සදහා මුදල්—මං හිතන්නේ රු. 3,29,000 ක්ද කොහෙද—වෙන් කරල, කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමයට වෙන්වී කැඳවල, දැන් රු—දවල් දෙකේ වැඩ කෙටිගෙන යනවා. ඒ ගැනත් ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ඒ වගේම, කරගොඩ-උයන්ගොඩ 'සී' ක් ලාස්' පාර අබලං නිසා බස් රථ යෑම නැවැත්තුවා. එම නිසා ඒ ප්‍රදේශයේ පාසල් යන ළමයින්ට හැතැප්ම දෙකක් විතර පයින් යන්න සිද්ධ වුණා. එම නිසා අඩු තරමින් එා පාරට 'භෑවස්' දමල වත්, ඒ පාරේ බස් යන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති කරන්නාය කියල මම ඉල්ලා සිටිනවා. තවමත් ඒ පාරේ බස් යෑම නවත්තපු ගමන්. මේ වගේ අබලං තත්ත්වයේ හුඟක් පාරවල් තියෙනවා, මගේ ඡන්ද කොටසාගයේ. එම නිසා අග්‍රාමාත්‍යතුමා ඒවා ගැනත් කල්පනා කර බලල, ඒ වෙනුවෙන් මුදල් වෙන් කරල ඒ වැඩ විකත් කරල දුන්නොත්, ඒ පළාතේ ඉන්න වාමානිකයෝ එක පාරටම මහා දමන්න පුළුවන්.

ඒ වගේම කනගාටුවෙන් කියන්න ඕනෑ, එක දෙයක්. අපේ ඉංජිනේරු කන්තෝරුව ඉස්සෙල්ල තිබුණේ, මාතර. දැන් ඒ කන්තෝරුව කඩුරුපිටියෙන් හුඟක් ඈත සක්මණට—දුරකථනයක් වත් නැති පළාතකට—ගෙන ගිහින් තිබෙනවා.

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා

(*திரு. காமினி அத்தகோரல்*)
(Mr. Gamini Atukorale)

ඇයි, ගාල්ල ගැන කියන්නේ නැද්ද?

ඇල්බට් ද සිල්වා මහතා

(*திரு. அல்பட் த சில்வா*)
(Mr. Albert de Silva)

ඒ ගැන පස්සේ කියන්නම්. ඊට ඉස්සෙල්ලා, මගේ ආසනේ ගැන කියන්න එපායා : [බාධා කීපීම්]

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(*குழு உப தலைவர்*)
(The Deputy Chairman of Committees)

The Junior Minister is not in his chair. He has got an opportunity of speaking. There are so many Members who wish to participate in the Debate like the hon. Member for Kamburupitiya. You must set an example in this House. Do not disturb any more.

ඇල්බට් ද සිල්වා මහතා

(*திரு. அல்பட் த சில்வா*)
(Mr. Albert de Silva)

මගේ කොටසාගයේ වළකන්ද ප්‍රදේශයේ පාලමක් කැඩුණා. ඒක හදන්න මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව අපේ රුපියල් ලක්ෂ දෙකක් ඉල්ලා සිටියා. නමුත් අපේ ග්‍රාම සංවර්ධන සමිතියක් රුපියල් ලක්ෂයකටත් අඩු ගණනක් අරගෙන ඒ වැඩය කලා. මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව ඒ වගේ වැඩවලට ඉල්ලන ගණන්, හුඟක් වැඩියි. කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමයට ඒ වැඩ භාර දෙනවා නම් ඊට වඩා අඩු මුදලකටත්, ඉක්මනින් ඒ වැඩ වික කරවා ගන්න පුළුවන්.

අපේ අලුත් 'බස් ස්ටැන්ඩ්' එක හදල හැතැප්ම කාලක් විතර මඩ වෙලා තිබුණා. මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව ඒක හදන්න මගෙන් රුපියල් ලක්ෂ දෙකක් ඉල්ලා ගිටියා. නමුත් මම හිතන්නේ නම්, ලක්ෂයකුත් වැඩිය කියලයි. දැන් එතැනට ගල් ගෙනාවිත් දමල තිබෙනවා. නමුත් තවමත් ඒකේ වැඩ කරලා නැහැ. එම නිසා ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මේවා ගැන වහාම පියවර

ගන්නවා ඇතියි කියල මම විශ්වාස කර නවා. මම නම් කියන්නේ, ඒ වැඩ මහා මාර්ග ඡදපාර්තමේන්තුවට දෙන්නේ නැතුව කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමයට කලා නම් මීට වැඩිය හොදයි කියලයි.

මම අවුරුදු දෙකක් විතර ගාල්ලේ මන්ත්‍රීවරයා වශයෙනුත් වැඩ කලා. එම නිසාත්, ගාල්ලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා (ආචාර්ය ඩබ්ලිව්. දහනායක) මේ අවස්ථා වේදී මේ ගරු සභාවේ නැති නිසාත්, ගාල්ල ආසනයේ පාරවල් කීපයක් ගැනත් කියන්න අදහස් කරනවා. ඒ කොටසය යේ තිබෙන එක පාරක—බටහංවිල පාරට—භූතස්මකි විතර යන්නම බෑ. කාර් එකක් නියා මොකක්වත් ඒ පාරේ ගෙන යන්න බැහැ; බොහොම වලවල් තිබෙනවා. එම නිසා ඒ පාරත් වහාම හරිගස්සා දෙන්නය කියා මම බැගැපත්ව ඉල්ලා තිබෙනවා. එම නිසා ඒ පාරත් වහාම හරි ගස්සා දෙන්නය කියා මම බැගැපත්ව ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු අග්‍රාමිත්‍යතුමාත්, නියෝජ්‍ය ඇමති තුමාත්, නිලධාරී මහත්වරුන් අපිට පාලම් හදල දීල, පංගුවක් පාරටලුක් හදල උන්න නිසා, කඹුරුපිටියේ ජනතාව වෙනුවෙන් ඒ සියලුම දෙනාටම ස්තූතිය පිරිනමමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසාන කරනවා.

අ. හා. 7.0

වී. එන්. නවරත්නම් මහතා
(කි.රු. ඩී. ආර්. ජවරාජ් කිනම්)
(Mr. V. N. Navaratnam)

Mr. Deputy Chairman, the Hon. Prime Minister has made such a big success of the housing programme that he had hardly been able to find sufficient funds to maintain the highways. Already sufficient comments have been made about the condition of the major trunk routes in our country.

The Hon. Prime Minister, I think, is perhaps aware of the condition of the trunk road from Colombo to Jaffna. Many people have stopped going by road on account of its bad condition. In fact Sir, a few affluent

people have now abandoned the Prime Minister's highways and taken to the Upali Airways. But I would like to mention to the Hon. Prime Minister and to the House that the poorer people of this country will feel more secure on the P.M.'s highways. They cannot afford the luxury of travelling by air, and therefore I am sure the Cabinet of Ministers will consider the importance of maintaining the major trunk roads and provide more funds to the Hon. Prime Minister who is in charge of the Highways Department.

The Hon. Member for Kayts has already brought to the notice of the Hon. Prime Minister about the Mahadewa Causeway. The Hon. Prime Minister is aware of the importance of this causeway. When the Hon. Prime Minister was in Jaffna, we had a conference with him, and he gave us an assurance that this would be given top priority. Unfortunately money had not been made available to him. We have contributed only one million rupees out of the existing fund and work has commenced. We are even prepared to contribute another one million to continue the work. I hope the Hon. Prime Minister will find the rest of the money to complete the causeway.

I also want to bring to the notice of the Hon. Prime Minister the importance of the road called the Vurbatam Road which connects Chavakachcheri to Elephant Pass and which shortens the distance between Elephant Pass and Jaffna by ten miles. On an average there are about a thousand vehicles passing, going from Jaffna to Colombo, via Elephant Pass. If you construct this road they will save ten miles. So a thousand vehicles will save ten thousand miles, there will be a saving of five hundred gallons of petrol. At Rs. 30 a gallon, it would be a saving of Rs. 15,000 a day in local currency and in foreign exchange if this road is constructed. The Jaffna District has

එ. එන්. නවරත්නම් මහතා
 given top priority to this. We have already spent over a million rupees in constructing a part of this road. I hope the Hon. Minister will use the Ministry funds and do the rest of the work.

A large number of roads, Sir, in the Kilinochchi Electorate, in the Point Pedro Electorate, and in the Chavakachcheri Electorate have been damaged by floods. These roads cannot be repaired or re-constructed out of the normal funds. I urge that the Hon. Prime Minister should ask for a special allocation to repair the roads damaged by floods.

A lot of things have been said about the wastage of funds in the Highways Department. Most engineers are honest and most road overseers are honest but there are a certain number of dishonest engineers and dishonest overseers. At the District Co-ordinating Committee Meeting we asked the engineers to send a break-down of every item of the estimates to the local M.P. and the local A.G.A. so that the people of the area in which the work is done may know what amount of material is being used and what amount of labour is being used we were told it was—against the Minister's instructions. I hope the Hon. Prime Minister will instruct the Ministry officials to inform the E.E. concerned to send a break-down of the estimate to the local M.P. and local A.G.As before the work is done.

ආර්. ප්‍රේමදාස මහතා

(திரு. ஆர். பிரேமதாச)

(Mr. R. Premadasa)

Who said that it was against instructions ?

එ. එන්. නවරත්නම් මහතා

(திரு. வீ. என். நவரத்தினம்)

(Mr. V. N. Navaratnam)

It was two years ago at the District Co-ordinating Committee Meeting. I am sure that the Hon. Prime Minister will look into this. There are several other matters which I would like to

mention about the Prime Minister and commend his work, but there is hardly any time.

අමරවතී පියසේලී රත්නායක මහත්මිය (වාරියපොල)

(திருமதி அமராவதி பியசீலி ரத்நாயக்க—வாரியப்பொல)

(Mrs. Amarawathie Piyaseeli Ratnayake—Wariyapola)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මුළු ලංකාවම වැළඳගත් වැදගත් අමාත්‍යාංශයක් යටතේ කතා කරන මේ අවස්ථාවේදී මා මතක් කරන්න ඕනෑ මෙයට පෙර කතා කළ ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් මහා මාර්ග වල පවතින තත්ත්වය පිළිබඳව අදහස් ප්‍රකාශ වුණු බව. ඇත්තෙන්ම අද රටේ තත්ත්වය අනුව කල්පනා කරන විට, වාහන දහස් ගණනක් මහා මාර්ගවල ධාවනය වෙමින් පවතිනවා. එපමණක් නොවෙයි, අද වොන් සිය ගණනක් බර වාහන මහා මාර්ගයේ දිවෙනව. මේ අනුව මහා මාර්ගයට අහිමෝගයක් බවට පත් වී තිබෙනව, ඒ විශාල වාහන. නමුත් ඒ අහිමෝගයට මුහුණ දී අද මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව තුළින් මේ විශාල පාරවල් වල, “ඒ” වර්ගයේ පාරවල් වල දියුණුවක් ඇති වෙගෙන එන බව මා සන්නේෂයෙන් මතක් කරනව. ඒ සමගම අපට පැහැදිලි වම පෙනී යනව, එදා මහ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා බුල්ඩෝසර්, මෝටර් ග්‍රේඩර් වාගේ යන්ත්‍ර නිවුණේ නැති බව, විශේෂයෙන්ම අපේ ආසනවල මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා. නමුත් ඒ අතින් අංග සම්පූර්ණ වී ක්‍රම ක්‍රමයෙන් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කරගෙන යන බව මතක් කරන්න ඕනෑ.

මෙහිදී වාරිපොල ආසනය සම්බන්ධයෙන් කරුණු කීපයක් ප්‍රකාශ කරන්න මම කැමතියි, අද, වාරියපොල ආසනය හරහා දිවෙන අනුරාධපුර, පුත්තලම, හලාවත යන මහා මාර්ග සීඝ්‍රයෙන් ප්‍රතිසංස්කරණය කරගෙන යනවා. නමුත් බස් ධාවනය වන ගම්බද අතුරු පාරවල් විශාල වශයෙන් ප්‍රතිසංස්කරණය කළ යුතු තත්ත්වයක තිබෙනවා. ගරු අගමැතිතුමා විදුලියෙන්, ජල සම්පාදනයෙන්, නිවාස වලින් අපේ ආසනවලට විශාල ආලෝක

යක් ලබා දී තිබෙනවා. මා විශ්වාස කරනවා, ඒ ආලෝකය ලබා දුන්නා වාගේම ගම් දෙසට දිවෙන කුඩා මහා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහාත් එතුමාගෙන් ලැබෙන ආධාර තුළින් සහනයක් ලබා දේවිය කියා. ඒ කියන්නේ අපේ අසන වල වැඩියෙන් තිබෙන්නේ “සී” සහ “ඩී” වර්ගයේ පරවල්. විමධ්‍යගත අය වැයෙන් මුදල් යෙදීමෙන් පමණක් කොයි විධියෙකින්වත් ඒවා ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න බැහැ. ඒක හරියට උණ හැදුණු අවස්ථාවකදී “සිස්ට්” පෙත්තක් දුන්න වගේ වැඩක්. ඉතා සුළු ප්‍රතිසංස්කරණයකුයි විමධ්‍යගත අයවැයෙන් කරන්නට පුළුවන් වෙන්නේ.

මගේ ආසනමය, නගරය අසල මහා මාර්ගය අවහිර වී තිබුණු විශාල ගලක් මට හැකි වුණ රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ ආධාර ලබාගෙන සම්පූර්ණයෙන්ම ඉවත් කරන්න. මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව ගණන් බැලුව විධියට එහි ගල් කිසිදු 500 කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. අපේ ගරු අගමැති තුමාගෙන් මේ අවස්ථාවේදී එක් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමතියි. සම්පූර්ණයෙන් ගල් දමල, තාර දමන්න සුදුසු පාරවලට එම ගල් කිසිදු 500 වැය කරල, සාදා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ඉතුරු මුදල් ප්‍රමාණය ලබා දුන්නොත් එය ලොකු සේවයක් හැටියට මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න කැමතියි.

1981 වර්ෂයේදී සුළු වශයෙන් ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා අපේ ආසනයේ පාරවල් කිහිපයකට සුළු සුළු මුදල් ප්‍රමාණයක් ලැබුණා. අපේ කමිටුවේ මන්ත්‍රීතුමා (ඇල්බට් ද සිල්වා මහතා) ප්‍රකාශ කළා, ලැලි පාලමක් තිබී ගරු අගමැතිතුමාගෙන්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් උදව්වෙන් එය හදා නිම කර ගන්නාය කියල. මගේ ආසනයෙන් පාරක ලැලි පාලම් දෙකක් තිබෙනවා. එයින් එකක් විමධ්‍යගත අයවැයෙන් මුදල් යෙදවූ වැඩ අවසන් කළා. ඉතිරි පාලමක් ඒ වගේම තවත් වැස්සෙන් යට වන පාලම් දෙකක්—ගොන්නට ඇල හරහා පාලම, හේනේ ගෙදර ඇල හරහා පාලම—ඒ අලවල් දෙක හරහා ඇති පාලම්වලින් මහා මාර්ග සම්බන්ධ වෙනවා—ප්‍රතිසංස්කරණය

කරණය කිරීම අවශ්‍යයි. ඒ සඳහා අපේ අධ්‍යක්ෂවරයාගේ විශේෂ වුවමනාකම් පිට මේ පාලම් පිලිබඳ ඉංජිනේරු මහත්මයෙක් ඇවිත් සමීක්ෂණයක් කරලා, එක පාලමක් හැදීම මේ වර්ෂයේදී පටන් ගන්නම් කියල පොරොන්දු වී ගියා. තවම නම් ඒක ඉෂ්ට වුණේ නැහැ. ඒ පිලිබඳවත් ගරු අගමැතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා.

අනියම් කම්කරුවන්ගේ ප්‍රශ්නයන් නැවත වරක් ගරු අගමැතිතුමාට මතක් කරන අතර, ඉදිරියේදී ඇති කරන්න බලා පොරොන්දු වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළින් අපේ ප්‍රදේශවල මහා මාර්ග සංවර්ධනයේ අලුත් ප්‍රගතියක් ඇති වෙයි අපි විශ්වාස කරනවා. ගරු අගමැතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියෙන් සිදු වුණට වැඩ සේවයක්, නොදෙවැනි සේවයක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ඉටු වේවායි ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

කේ. තුරෙයිරත්නම් මහතා (පේදුරු තුඩුව)
(තිරු. කේ. துரைரத்தினம்—புருத்தித் துறை)

(Mr. K. Thuraiaratnam—Point Pedro)
I shall put what I have to say in point form. The Member for Point Pedro will put in point form to the point!

The coast protection wall on Point Pedro-Punnalai Road has collapsed at a place called Thikkam two or three weeks ago and that road is partially damaged. I ask that immediate action be taken.

Secondly, the last floods have caused considerable damage on the 14th mile point of the Point Pedro-Maruthankerny Road and have washed away a considerable portion of the Maruthankerny-Aliyawelai Road. Therefore, that portion at the 14th mile point of the road from Maruthankerny Road to Aliyawelai will have to be raised.

I would also request you to consider the considerable damage caused in the Kilinochchi area. The roads have been damaged and special funds will have to come in. You have

[කේ. තුරේසිරත්නම් මහතා]
 written to us after the last debate about the Mahadeva causeway. I am sure the Hon. Prime Minister will honour it, because we have honoured our part of the undertaking and contributed a million rupees or more.

එම්. ඩී. එල්. ලීලරත්න මහතා (සේරුවිල)

(ශ්‍රී. ෨෪. ෧෪. ෧෧. ඒලාරත්න—සේරුවිල)
 (Mr. H. D. L. Leelarathna—Seruwila)

ගරු සහපාතිතුමනි, සේරුවිල ආසනයේ පාරවල් දෙකක් ගැන පමණක් කතා කිරීමට මම බලාපොරොත්තු වෙන්නවා. ඉන් එකක්, කන්තලේ—සේරුවිල පාර. මේ පාර සැනපුම් 30ක් පමණ දිගයි. මෙහි, සේරුවිල පන්සල එක්කම කොටසේ සැනපුම් 5 ක් පමණ දුරක් ගල් දමා තාර දාන්න තිබෙනවා. දැනට තාර දමා තිබෙන කොට තත්ත්වයට පත් වී තිබෙනවා. මේ නිසා මේ පාරේ බස් ධාවනයන් අඩපණ වී තිබෙනවා. මේ පාරේ දුටුක බස්වල දුනු කැඩෙන වායයි කන්තලේ සිපෝව මට හැමදාම පැමිණිලි කරනවා. ලබන වර්ෂයේ මේ පාරවල් සඳහා වාය කිරීමට මුද්දරිත ආස්ත මේන්තුවල වෙන් කර තිබෙන්නේ ලක්ෂ දෙකක පමණ ණය මුදලක් පමණක් බව මට දැන ගන්නට ලැබුණා. එය නම් කිසිසේත් ප්‍රමාණවත් වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා, මේ ගැන අවධානය යොමු කර මිට වැඩි මුදලක් වෙන් කර දීමට කටයුතු කරන ලෙස මම ගරු අගමැතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

අනෙක් පාරත් ඉතාම වැදගත් එකක්. එනම්, චුලකඩවල, ශාන්ඛය ගරහා පොල් මුනේ දක්වා නැතිමට යෝජනා කර තිබෙන පාරයි. ලබන වර්ෂයේ මෙය සාදා නිම කිරීමට මුදල් වෙන් කර නැති බව මට දැනගන්නට ලැබී තිබෙනවා. මේ පාර හැඳුවොත් සිරිපුර ප්‍රදේශය හා පොල්මුනේ ප්‍රදේශය ත්‍රිකුණාමලයට සැනපුම් ගණනාවක් කිට්ටු වෙනවා. ඒ නිසා මේ පාරත් සාදා නිම කිරීමට කටයුතු කරනවා ඇතැයි මම බලපෙරොත්තු වෙන්නවා.

මේ අවස්ථාවේදී තාර සම්බන්ධවත් වචනයක් කියන්න ඕනෑ. තාර සම්බන්ධයෙන් හොරකම්, වංචා, කෙරෙනවාය කියා බොහෝ දෙනා තුළ සැකයක්, කුතුහලයක් ඇති වී තිබෙනවා. දැන් තාර ගණන් නිසා එය පරෙස්සමින් පාවිච්චි කරන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. ක්ලින් අඩි 100 ක් ඇති තාර ප්‍රමාණයෙන් දැන් අඩි 150 ක් අතුරුක ලෙස තියෙන්න දී තිබෙන බව මට දැන ගන්නට ලැබුණා. මේ නිසා පාරවල් ඉක්මනින් අබලන් වන විට, යම් යම් අය තාර හොරකම් කරනවාය, වංචා කරනවාය කියා බොහෝ දෙනා සැක ඇති කර ගන්නවා. සමහර නිලධාරීන්ට තිරපරාදේ දෝෂා රෝපණ එනවා. සිසල්, පෙට්ටල් වාගේ තාර වෙනත් දේකට පාවිච්චි කරන්න බැහැ. පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් වන්නේ පාරවලට දැමීම සඳහාම පමණයි.

අ. හා. 7.15

තාර හොරකම් කරනවා නම් පාවිච්චි කරන්න ඕනෑ, තවත් පාරවලට, ලංකාවේ සෑම පාරක්ම හදන්නේ එක්කො මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව නැත්නම් වාරි මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව. ඒ නිසා හොරකම් කරනවාය කියා අපට හිතන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එහෙත් යම්කිසි විධියකින් තාර හොරකම් කරනවා නම් ඒක කරන්න ඕනෑ, පෞද්ගලික කොන්ත්‍රාත් කරුවන් මගවැලි පාරවල් හදන්න නම් පමණයි. ඒ නිසා තාර සම්බන්ධව මේ විධියේ වංචා වනවා නම් මෙය ලෙසෙසියෙන් වළක්වන්න පුළුවන් ක්‍රම තිබෙනවා. ඒ සඳහා මම යෝජනාවක් කරන්න කැමතියි. ඒ මොකක්ද? තාර නිෂ්පාදනය කරන්නේ සපුගස්ක්දේ පිහිටි බතිජ තෙල් සංස්ථාවෙන්. ඒ නිෂ්පාදනය කරන තාර ඒ ගොල්ලන් ගැලුම් 30 බැරල්වලයි අහුරන්නේ; සම්මත එක ප්‍රමාණයක් අනුව එක විධියේ බැරල්වලයි, අහුරන්නේ. පෞද්ගලික අංශයට තාර විකුණන වානම් එසේ විකිණීම සඳහා අර සම්මත ප්‍රමාණයෙන් වෙනස්කර එක්කෝ විශාල ප්‍රමාණයේ බැරල්වල, එසේ නැත් නම් කුඩා ප්‍රමාණයේ බැරල්වල හුරනවා නම් ඒ අනුව අපට පුළුවන් වෙනවා, මේ ප්‍රශ්නය විසඳාගන්න. එතකොට තාර හොරකම් කරනවාය කියන සැකය අපට

දැර කරගන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම හොර කම් කරන්න ඉඩකුත් නැහැ. එවැනි ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්නා ලෙස යෝජනා කර මින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කර නවා.

එම්. එම්. ඒ. ලොකුබණ්ඩා මහතා (ගල්ගමුව)

(திரு. எச். எம். ஏ. லொக்குபண்டா—கல்
கமுவு)

(Mr. H. M. A. Lokubanda—Galgamuwa)

ගරු සහාපතිතුමනි, ගල්ගමුව මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ නිකවගමපහ කොරලේ ජනතාව කුරුණෑගලට ලගා වන්නේ ඉබ්බා ගමුව කිඹුල්කැටිය හරහා ඇති මාර්ගයෙන්. මේම මාර්ගයට හතවටුනා ඔය කිඹුල්වනා ඔය හරහා පාලම් දෙකක් ඉදි කර දැනට අවුරුදු 4ක් පමණ ගත වුණා. මේ පාලම් දෙක ඉදි කිරීමට පෙර වර්ෂාව කාලයේ ගපනනාවට එහාමෙහා යාමට අතාමත් අපහසු තත්ත්වයක් තිබුණා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ මාර්ගයේ මේ ඔයවල් දෙකට මැදි වුණ සෑම තැනම ඔස් රථ නාවතොත් නිසා ඔස් ධාවනය අවසන්වීමෙන් මිනිසුන්ට ඉතාමත් අමාරු තත්ත්වයකට මුහුණ පාන්නට සිදු වුණා. ඒ තත්ත්වය දැන් මගහැපි තිබුණත්, මම හැමදාම කපා කරන මි ඔය පාලම ඉදි නොකිරීම නිසා මම ඉන්න කොරලේ— නිකවගමපහ කොරලේ—ජනතාව විශාල අපහසු තත්ත්වයකට පත් වී සිටිනවා. නිකවගමපහ කොරලේ ජනතාවට හැතපේම 30 කින් පමණ කුරුණෑගලට යන්න පුළුවන් මෙම මිඔය හරහා පාල මක් ඉදි කළහොත්. දැනට සිටින මහමාර්ග අධ්‍යක්ෂවරයා කුරුණෑගල සිටින කාලයෙහි මේ පාලම ඇස්තමේන්තු කෙළේ. සසු ගිය වතාවේදීත් මම මේ මාර්ගය ගැන කපා කරන දිව මට මතකයි ගරු අගමැති තුමා උපදෙස් දුන්නා, මේ පාලමේ වැඩ අවසන් කරන්න යියා. මම ගිය වතාවෙන් මතක් කළා පොඩි කාලේ මි ඔයෙන් එහොඩ වුණ හැටි. මිඔයෙන් මිනිසුන් එහාට මෙහාට ගෙන යන්නේ නෝ බියස් අයිසා. නෝබියස් අයිසා දැන් දැන් විකක් වයසට ගිහින්. නෝබියස් අයිසා මා පොඩි කාලේ කපේ තියාගෙන මාව මිඔයෙන් එහොඩ මෙහොඩ කර තිබෙනවා. ඔහුගේ කරෙත් බිය මා දැන්

පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිත් සිටිනවා. එන කොට මේ පාලම හදාගන්න බැරි වුණ මට මම හිතන්නේ තව අවුරුදු දෙක තුනකින් ගෙදර යන්න වුණම ආයෙත් නෝබියස් අයිසාගෙ කරෙත් යන ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන්න පුළුවන්ද? ඒ නිසා කැරුණකර මාව ඒ අසරණ තත්ත්වයෙන් මුදාගත් නය කියා මම ගරු අගමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට ගල්ගමුව ඇහැටුවාව මාර්ගයේ පාලම් දෙකක් ඉතාම අබලන් වී තිබෙනවා. වර්ෂා කාලයට පෙර මේ පාලම් දෙක ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න ය කියා ඉල්ලා සිටිනවා, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මමත් නෝබියස් අයිසාගෙ කරෙත් එහොඩ වෙලා තිබෙනවා. අප දෙන්නටම මුහුණ දෙන්න බැරි මේ ප්‍රශ්නයෙන් අප මුදා ගැනීම පිණිස කරන මේ ඉල්ලීම ඉටු කරනා ලෙස මම ඉල්ලනවා.

වසන්ත උදයරත්න මහතා (අරනායක)

(திரு. வசந்த உதயரத்ன அரநாயக) (Mr. Wasantha Udayaratna—Aranya-
yaka)

Mr. Deputy Chairman, if one were to speak about roads in the Kegalle District, I think the least mileage and the worst roads would be found in my electorate. The cost of construction of roads in my electorate has taken up more than half of my decentralized budget money. But I have not touched even the fringe of the problem, and it is impossible to construct any more roads in my electorate with the decentralized budget money.

First of all, I would like to beg of the Hon. Prime Minister to take note that the cost of construction of one mile of road in my electorate is more than the cost of construction of five miles of road elsewhere. We have to spend a considerable amount of money on road construction, and it is impossible to construct any more roads in my electorate. I would also like to very humbly request of the Hon. Prime Minister that this electorate, which is a backward one, be considered most sympathetically in the matter of the building of roads. I must say, that, my electorate being

[வெள்தர சட்டமன்றக் கூட்டம்]

very hilly and rocky, to construct one mile of road it costs more than five lakhs of rupees, and I have spent a considerable amount of money to build roads. As correctly stated by the District Minister of Nuwara Eliya, there are areas in my electorate also where still the diseased and the feeble are carried on chairs.

Another important thing I would like to mention where my electorate is concerned is that I am just about eight miles away from the main Kandy Road. I have been trying my level best for the last three years to construct a road that would connect up with the Nawalapitiya and Gampola Electorates. I spent Rs. 4 lakhs from my decentralized budget a year ago, and the Deputy Minister was good enough to come last year and open half mile of road I had built. Now this new road I am building would go to Nuwara Eliya passing Nawalapitiya and Gampola, and it would shorten the distance by about 30 miles. I must say that this road would be the only new road parallel to the main Kandy-Colombo road. So in case of emergency this road could be used, and once this road is constructed in my electorate, I could feel I have done something for my electorate that I could be proud of. Last year I mentioned this matter and the Hon. Prime Minister was good enough to consider it, but the construction of a bridge, for which they have estimated, has become the problem. I earnestly ask that this year the Ministry considers this road as very important.

The other matter that I would like to mention is about road-building in this country. As we saw in Singapore when I was there with the hon. Deputy Minister, more than building roads we must have better perspectives in building roads. More than the building of roads we must think of building drains. During the rainy season, due to lack of good drains the banks are washed away especially in the hill country. Even the roads get washed away. In my electorate

most of the roads are washed away and huge pot-holes are formed, ones which I could even put my jeep into. I do not think the Ministry has any funds to maintain these roads. So, along with the building of roads, consideration must be given to the building of drains as well I have seen that in Singapore.

தலைவர் கமிட்டி உறுப்பினர்

(குழு உப தலைவர்)

(The Deputy Chairman of Committees)

Order, please! The Hon. Prime Minister has to speak.

வெள்தர சட்டமன்றக் கூட்டம்

(திரு. வசந்த உதயரத்ன)

(Mr. Wasantha Udayaratna)

I will take only three minutes more.

Then, one other matter is, I have seen along the Kandy-Colombo road some very beautiful, daintily-built huts, put up about six months ago but I do not see any activity inside these huts I do not know for what purpose these have been built.

பி. சிவசிங்கமேட்டி கமிட்டி உறுப்பினர் (கல் லூர்)

(திரு. எம். சிவசிங்கமேட்டி—நல்லூர்)

(Mr. M. Sivasithamparam—Nallur)

Secret activities!

வெள்தர சட்டமன்றக் கூட்டம்

(திரு. வசந்த உதயரத்ன)

(Mr. Wasantha Udayaratna)

Then, the officials must also think about priority. These are bridges in my electorate which are about to collapse, but I see that they are beautifully painted. I think the money that has been spent on painting would go waste, because these bridges will collapse at any moment. It is necessary to put up new bridges. I must thank the Hon. Prime Minister for giving me one bridge. Out of the two bridges, one has been replaced. I earnestly request the Hon. Prime Minister to be good enough to consider giving me the other bridge also.

ආර්. ප්‍රේමදාස මහතා (දහමානාතුමා, පළාත් පාලන, නිවාස හා ඉදිකිරීම් ඇමති තුමා, මහාමාර්ග කටයුතු පිළිබඳ ඇමති තුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායක තුමා)

(නිල. ඡුර. පිරිමිපාස—ප්‍රාථම අමාත්‍ය ජනරාල්, ඉංජිනේරු, නිවාස, නිර්මාණ අමාත්‍ය ජනරාල්, නිර්මාණ අමාත්‍ය ජනරාල්, නිර්මාණ අමාත්‍ය ජනරාල්)

(Mr. R. Premadasa—Prime Minister, Minister of Local Government, Housing & Construction, Minister of Highways and Leader of the House of Parliament)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා තමන් නාන්සේට කිවවා, 1982 අවුරුද්දට රුපියල් ලක්ෂ 1,485 ක මුදලක් අපට වෙන් කර තිබෙනවා කියා. ගිය අවුරුද්දේ වෙන් කර තිබුණේ රුපියල් ලක්ෂ 1,350 ක් පමණයි. අපි සැලසුම් කර තිබුණු මාර්ග සංවර්ධන යෝජනා ක්‍රමයට මම හිතන්නේ මේ සභාවේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් අද සඳහන් කළ සෑම පාරක්ම වගේ ඇතුළත් වුණා. 1981 අවුරුද්දේ ඇස්තමේන්තුවලින් ප්‍රතිපාදනය කර තිබුණු මුදලින් සියයට 35 ක් මුදල් අමාරුකම නිසා කපල තියෙනවා. මේ සියලු ප්‍රශ්නවලට මූලික හේතුවක් එය. ඒ අතර ද්‍රව්‍යවල මිල ගණන් වැඩි වීම අතික් අතින් බලපෑව. ද්‍රව්‍යවල මිල ගණන් වැඩි වීම නිසා අපි සැලසුම් කළ මාර්ග සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙල නතර කරන්ට සිදු වුණා.

අපේ සැලැස්මට අයිති පාරවල් මොනවාදැයි මම බැලුව. හැම මන්ත්‍රීතුමාම ප්‍රකාශ කළ පාරවල් මේ සැලැස්මට ඇතුළත්ව තිබෙන බව මට පෙනී ගියා. ඒ සැලැස්ම මා ලග තියෙනවා. අපේ ඒ මාර්ග සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙලට අයිති එක අංශයක් තමයි, විශේෂයෙන්ම මහා මාර්ගවල යම්කිසි සැනපුම් ගණනක් නඩත්තු කිරීම සඳහා ඒකක ඇති කිරීම. ඒක මහා මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙලේ එක කොටසක්. හැමදම ඒ ඒකකයට අයත් සැනපුම් ප්‍රමාණය ඒ ඒකකය මගින් නඩත්තු කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන් ප්‍රධාන මාර්ගවල සැනපුම් 5 බැගින් වගේ වෙන් කර, ඒ කොටස් එක්

එක් ඒකකයකට හාරදී ඒ කොටස වෙනුවෙන් කාලය යොදන්න කිප දෙනෙක් පත් කිරීමයි, මේ ක්‍රමය. එතකොට මාර්ගයේ ගමන් කරන කෙනෙකුට වුණත් වාහනය නතර කර ඒ ඒකකයට පාර ගැන පැමිණිලි කරන්න පුළුවන්, පාරේ අසුවල් තැන මේ විධියේ තත්ත්වයක් තියෙනවය කියා. විශේෂයෙන් පාරවල් කැඩී යාම නිසා මහා මාර්ගවල විශාල අනතුරු සංඛ්‍යාවක් සිදු වී තියෙනවා. ඒ නිසා මේ විධියේ ඒකක මහා මාර්ගවල ඇති කර දිනපතාම ඒ පාරවල් නඩත්තු කිරීම ගැන සොයා බලන්න පිරිසක් පත් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වුණා. මම කලින් සඳහන් කළා වගේ, විශාල මුදලක් කපා හැරීම නිසා ඒ මුළු වැඩ පිළිවෙලම නතර කරන්ට අපට සිද්ධ වුණා. ඒ නිසයි අපි කල්පනා කළේ මුදල් ඉපයීමේ වැඩ පිළිවෙලක් ඇති කරන්න.

වැරියපොළ ගරු මන්ත්‍රීතුමිය (අමරවති පියසිලි රත්නායක මහත්මිය) කිව්වා වගේ අපට තිබුණු නිවාස දෙපාර්තමේන්තුව මගින් කළේ ගෙවල් කුලී අය කිරීම වැනි දේවල් පමණයි. ගෙවල් ඉදි කිරීම මත් බොහොම සීමාසහිතවයි, කෙරුණේ. මම මේ අමාත්‍යාංශය හැර ගත් හැටියේ නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියක් පිහිටව්වා. මුදල් සොයා ගන්න, මුදල් තියා ගන්න, මුදල් පැවිවීම් කරන්න ඒ අධිකාරියට බලතල ලැබුණු නිසා තමන් නාන්සේට පෙනී යනවා ඇති, මේ අවුරුදු 4½ දී නිවාස අංශයේ ඇති වූ ප්‍රගතිය. මම ඊයේ විස්තර කළා, නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට කොයි තරම් මුදල් සම්භාරයක් සොයන්න පුළුවන් වුණද කියා, ස්වල්ප කාලයයි, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය ක්‍රියාත්මක කළේ. රුපියල් ලක්ෂ 3,000 ක් සොයා ගන්න පමණක් නොවෙයි, පුද්ගලික අංශයෙන් රුපියල් දශ ලක්ෂයක අයෝජනයක් ගෙනෙන පුළුවන් වුණා. ඒ නිසයි, දැනට සහි කීපයකට පෙර අපි සම්මත කර ගත්තේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියක්, ඉන් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මහා මාර්ග කටයුතු සඳහා මුදල් සොයා ගැනීමයි. එතකොට අපට පුළුවන් වෙනවා, ගම්බද ප්‍රදේශවල සාමාන්‍ය මං මාර්ග සම්බන්ධයෙන් වැඩි අවධානයක්

[ආර්. ප්‍රේමදාස බහනා]

යොමු කරන්න. දැන් නමුත් නාන්සේලා දන්නවා, අපට හැතැප්ම 15,000 ක පමණ මහාමාර්ග තිබෙන බව. මේ මහා මාර්ග වලින් ඉහළම අංශයට ගැනෙන්නෙ හැතැප්ම 2,300 යි. ඊළඟ අංශයට හැතැප්ම 3,000 යි. ඊළඟට සි වර්ගයේ සහ සි වර්ගයේ පාරවල් හැතැප්ම 6,800 ක් තිබෙනවා. ඊළඟට බොරු පාරවල් තිබෙනවා හැතැප්ම 2,800 ක්. මහාමාර්ග නඩත්තු කරනවා වගේම ඉතාම වැදගත්, අපේ ගම්බද පාරවල් වැඩ දියුණු කිරීම. මම කල්පනා කළේ ඒ නිසයි, වාණිජමය අංශ කින් මේ මහා මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ වැඩපිළිවෙලක් ඇති කරල, අපේ ගම්බද පාරවල් දියුණු කිරීමට මේ මුදල් සියල්ලක්ම යොදවන්න.

කොත්මලේ ගරු මන්ත්‍රිතුමා (ආනන්ද දසනායක මහතා) එදා කිව්වා, ජපන් රටේ මහාමාර්ග නඩත්තු කරන හැටි, ආදායම් ලබන හැටි, මේ අයකිරීම් කරල, අපේ බලාපොරොත්තුවක් නැහැ, සාමාන්‍ය ජනතාවගෙන් අය කිරීමක් කරන්න, සාමාන්‍ය වාහනවලින් අය කිරීමක් කරන්න, අපේ කිසිම බලාපොරොත්තුවක් නැහැ. නමුත් අද පාරවල් විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ග නඩත්තු කරන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇතිවී තිබෙනවා. විශාල වශයෙන් මේ රටට අද ගෙන්වල තිබෙන යන්ත්‍රෝපකරණ, නිසයි, විශාල වාහන නිසයි, ඒ තත්ත්වය ඇතිවී තිබෙන්නෙ. මේ පාරවල් ඉදි කළේ මේ යන්ත්‍රෝපකරණවලට නොවෙයි. මේ කන්වෙනර්වලට නොවෙයි. අද ගෙනියන යන්ත්‍රෝපකරණ, ඒවා පටවාගෙන යන වාහන දැක්කම අපේ මේ පාලම් විකවත් ඔය තරමින් තිබෙන එක ගැන මට පුදුමයි. ඒ තරම් විශාල බර උසුලනවා, මේ පාලම් ඒ නිසා මේ මහා මාර්ගවලින් අපට සිදුවෙනවා. යම් ආදායමක් ලබන්න. විශේෂයෙන්ම විශාල යන්ත්‍රෝපකරණ ගෙන යන වාහන වගේ දේවලින්. ඒ වගේම නමුත් නාන්සේලා දන්නවා ඇති, අද ඇතිවී තිබෙන නිදහස් ආර්ථිකය නිසා විශාල වශයෙන් බඩු පටවා ගෙන යනවා. මම ඒ නිසා කියන්න කැමතියි, මේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් හුඟක් දුරටම බලාපොරොත්තුව වන්නේ, ඒ අතින් යම් ආදාය

මක් ලබල, දැන් අපි නිවාස අධිකාරියෙන් මුදල් කොඹල දුප්පත් අයට ගෙවල් හදල දෙනවා වගේ වැඩපිළිවෙලක් ක්‍රියාත්මක කරන්න, ගම්බද ප්‍රදේශවල මහාමාර්ග මිල වඩා වැඩිදියුණු කරන්නට. මොකද? රටක නියම දියුණුවක් ඇති වෙන්නේ මාර්ග ඔස්සේ. එය අපි පිළිගන්න ඕනෑ කරණයක්. ඒ නිසයි මම කල්පනා කළේ, මෙකට අලුත් වැඩපිළිවෙලක් ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ කියා, අපි දැන් අරගෙන තිබෙනවා, මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට අයිතිව තිබෙන සම්පත්වල ලැයිස්තුවක්. එහා මම අර පනත ඉදිරිපත් කරන වෙලාවේ කිව්වා වගේ ඉතාම වටිනා භූමි තිබෙනවා. මුදල් අතින් කල්පනා කරන විට විශාල වටිනාකමක් ඇති ප්‍රදේශ. මේවා තිසි විධියට භාවිත කිරල නැහැ. නුවර පාරේ ගිණුම නමුත් නාන්සේලාට පෙනෙනවා ඇති, ඉඩම් කැබලි තිබෙනවා, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ තාර පිප්ප දමල. ඒවායේ වටිනාකම බොහොම ඉහළයි. රට පුරාම තිබෙනවා, විශේෂයෙන්ම මහා මාර්ගවල් අයිත.

ඒ වගේම අපට දැන් යන්ත්‍රෝපකරණ මහත් රාශියක් ලැබිල තිබෙනවා. මේවායි නුත් යම් ප්‍රයෝජනයක් ලබන්න ඕනෑ. මම කියන්න කැමතියි, මේ මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව අද රට පුරාම විශාල වැඩ කොටසක් කරනවා. මේ ඇස්තමේන්තුවල තිබෙන වැඩ කොටස නමුත් නාන්සේලාට බලාගන්න පුළුවනි. ඒ වගේම මහවැලි සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ, උඩරට ගැමි කොමිසම යටතේ, වැඩ රාශියක් අද කරගෙන යනවා. ඒ අතර ලෝක බැංකුවේ ආධාර ඇතුව පාරවල් කිහිපයක් අද උසස් තත්ත්වයට පත් කරන්නට ක්‍රියා කරගෙන යනවා. ඒක අපට ලැබුණු විශේෂ වරප්‍රසාදයක් හැටියට අපි කල්පනා කරනවා. ඒ ලෝක බැංකු ආධාරය යටතේ ගිය අවුරුද්දෙයි මේ වැඩේ පටන් ගත්තේ.

The World Bank project started last year will be extended and the work done will increase from Rs. 47 million in 1981 to Rs. 106 million in 1982. This project seeks to rehabilitate 112 miles of classes A and B

roads and construct 30 bridges. It also includes the purchase of machinery. I have a detailed programme with regard to that project and that is a great progress in this sphere. To that extent we will be able to look after the other minor roads as otherwise we have to spend money on these projects also. These are very important roads, highways.

1981-there is only Rs. 47 million.

1982-we are going to have Rs. 106 million.

එම වගේම ඒ ලෝක බැංකු ආධාර කිසි අපට විශාල ප්‍රයෝජනයක් අත්පත් වූණය කියා මට ප්‍රකාශ කරන්නට පුළුවනි. දැන් ඒ ආධාරය යටතේ ලැබෙන යන්ත්‍රෝපකරණ අපට හුඟක් දුරට පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්, මුදල් උපයන්න. දැන් අපට පෙනෙනවා නොයෙක් අවස්ථාවල වාණිජ මය වශයෙන්, කර්මාන්තමය වශයෙන් නොයෙකුත් ව්‍යාපාර වලට අවශ්‍ය සේවය අපට සපයන්නට පුළුවන් කම තිබෙන බව. “වර්ල්ඩ් බැන්ක් ප්‍රොජෙක්ට්” එකේ ණය ආධාරය ගැන බැලුවාම එය රුපියල් ලක්ෂ 3,000 ක් පමණ වෙනවා. About 16.5 million US Dollars. That is the credit value. අපට හැතැප්ම 112 ක මහා මාර්ග, ලොකු බරක්. දැන් අපට ඒකෙන් නිදහස් වෙන්නට පුළුවන් වෙනවා.

Colombo-Puttalam Road 25 miles, Manampitiya-Batticaloa road 32 miles; Manampitiya, raising of the road with bridges and culverts. There is a section beyond Manampitiya, a very bad section about 4 miles. Avissawella-Hatton-Nuwara Eliya road 9 miles, Ratnapura-Pelmadulla-Beragala road 34 miles, Peradeniya-Gampola road 8 miles, altogether 112 miles. And, not only that, 20 bridges have been taken up. This is going to relieve us to a great extent. Work has been completed on three bridges and fifty per cent of the work completed on a further seven. Work on the balance ten will be taken up in 1982. This assistance that we got this year is a great help

to our programme. Maintenance of roads: 120 miles of Class A and B roads are being provided with seal coat tarring. Then, under this programme our officials will also get a training and we have now prepared an inventory of A, B and C-class roads. A five-year routine maintenance programme has also been prepared. To the extent of Rs. 20 million worth, equipment has now arrived and also Rs. 80 million worth of equipment will be purchased in 1982. So, I can tell you that in the year 1982 we will be able to make further progress, and with the setting up of this Roads Authority, I think, we will be able to do something more than what we expected.

ඒ කිසි සහායකිනුවමනි, මා කියන්නට කැමතියි, කල්පනා කර බැලුවොත්, දැනට කරගෙන යන වැඩ, මේ තිබෙන මුදල් වලිනුත් විශාල වැඩ කොටසක් කෙරෙනවා. ඔය උඩරට ගැමි පුනරුත්ථාපන කොමිෂන් සභාවේ මුදල් වලින්, විශේෂයෙන්ම මහ වැලි සංවර්ධන ප්‍රදේශයේ, කෙටිගෙන යන වැඩ රාශිය ඉතාමත්ම වැදගත්. සංවර්ධන යටතුයු දෙන වැඩ රාශියක් කරගෙන යන්නේ. අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරු දැන ගත්තොත් හොඳයි, මා ලග ලැයිස්තුවක් තිබෙනවා.

Sir, I would like to table this document* so that Members can study and understand the tremendous volume of work that is being done by the Highways Department under the Mahaweli Project.

For the Victoria Project in the Kandy region alone work worth Rs. 44,608,500 is being done. The allocation received for the roads in the Kandy Region for 1979 amounts to Rs. 3,250,000 for 1980 the amount is Rs. 19,015,000 for 1981 the amount is Rs. 14,000,000. For improvements to Udawela-Udispattuwa-Moragahamulla Road the estimated cost is Rs. 4,733,000. The work has been commenced pending release of funds by MASL.

The roads undertaken in the Kandy region are, Katugastota-Madawela-Bajawela Road (4-12th mile), Tenne-

[சுட்டி. சேட்டெயிசு மெய்யை]

Kumbura-Weragantota Road (10th and 11th mile), Katugastota-Kurunegala Road (3rd to 13th mile), Kandy-Haragama Road (3rd to 10th mile), Haragama-Adhikarigama Road (1st to 6th mile), Colombo-Kandy Road (widening on 62nd mile) and metalling and tarring Mahaberiatenna Road.

Then in the Kurunagala Region for the Ambepussa-Kurunegala-Trincormalee Road (41st to 58th mile) and Katugastota-Kurunagala Road (13th to 26th mile), the cost is Rs. 7,083,700. The hon. Member for Kotmale (Mr. Ananda Dassanayake) was grumbling but all these roads are going to benefit that area. Under the Kotmale Project, for improvements to miles 1 to 3 of Ulapane-Pussellawa Road the estimated cost is Rs. 716,000. The work has been completed.

சுட்டி. சேட்டெயிசு மெய்யை

(திரு. ஆனந்த தலநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

They have not completed even half.

சுட்டி. சேட்டெயிசு மெய்யை

(திரு. ஆர். பிரேமதாச)
(Mr. R. Premadasa)

Whatever it is, they have done work to the tune of Rs. 716,000 in your electorate though you are in the

சுட்டி. சேட்டெயிசு மெய்யை

(திரு. ஆனந்த தலநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

That is not the question.

சுட்டி. சேட்டெயிசு மெய்யை

(திரு. ஆர். பிரேமதாச)
(Mr. R. Premadasa)

Why not? That is the question. That is the most important question. Then, for widening road platform and structures and construction of deviation of miles 1 to 5 of Nawala-estimated cost is Rs. 1,865,000. The work has been completed.

சுட்டி. சேட்டெயிசு மெய்யை

(திரு. ஆனந்த தலநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

What is the road?

சுட்டி. சேட்டெயிசு மெய்யை

(அங்கத்தவர் ஒருவர்)
(A Member)

He has not even heard of this road!

சுட்டி. சேட்டெயிசு மெய்யை

(திரு. ஆர். பிரேமதாச)
(Mr. R. Premadasa)

This is the first time that he heard about this road. That is why the District Minister for Nuwara Eliya said that he is not in the electorate.

சுட்டி. சேட்டெயிசு மெய்யை

(திரு. ஆனந்த தலநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

That impression is wrong.

சுட்டி. சேட்டெயிசு மெய்யை

(திரு. ஆர். பிரேமதாச)
(Mr. R. Premadasa)

It is not wrong.

சுட்டி. சேட்டெயிசு மெய்யை

(திரு. ஆனந்த தலநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

This report is wrong.

சுட்டி. சேட்டெயிசு மெய்யை

(திரு. ஆர். பிரேமதாச)
(Mr. R. Premadasa)

Then for edge metalling and tarring miles 1 to 5 of Ulapane-Pussellawa Road, the cost is Rs. 600,000 and the work has just commenced. Then for Bridge No. 15/2, Gampola-Nawapitiya Road, the cost is Rs. 83,000.00 and the work has been completed. For Culvert No. 16/9, Gampola-Nawalapitiya Road, the cost is Rs. 32,600.00, and there too the work has been completed. For all these works the cost totals up to Rs. 3,296,600.

*கலாபுரம் மெய்யை மெய்யை மெய்யை
உய்யை மெய்யை மெய்யை மெய்யை
Reproduced at end of speech.

ආනන්ද දසනායක මහතා
 (திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
 (Mr. Ananda Dassanayake)
 That is the estimate.

අ. ස. 7.45

ආර්. ප්‍රේමදාස මහතා
 (திரு. ஆர். பிரேமதாச)
 (Mr. R. Premadasa)

Not the estimate. Some works have already been completed. Then under the Randenigala Project, for roads in the Kandy region the allocation received is Rs. 1,710,916 and the total expenditure to date is approximately Rs. 1,000,000.

In the Batticaloa region—cost of repairs to be done by the C.G.R. on steel bridge Nos. 152/1, 152/2, 152/3, 152/5, 153/1 and 156/2 on Peradeniya-Badulla-Chenkaladi Road—Rs. 681,500.00. This money has been received and released for the roads and bridges designed and supervised by the Department of Highways, the construction of which has been handed over to the S.C. & C.C. & the R.V.D.B.

Victoria Project : Kandy-Mahiyangana Road. I have the list now. I would like to table this. It shows the amount of work that is being done with all the financial constraints under these various major development schemes, and these areas are being benefited.

Ulapone-Pussellawa Road : Widening of existing road from Ulapone to dam site. Then project over Mahaweli at Ulapone: Deviation of Ulapone-Pussellawa Road, Nawalapitiya-Sangilipalama road.

Bridge No. 1/2 over Mahaweli—work in progress.

I am very pleased that so much work is being done. I would like to table the list of work done by Highways for the Kandyan Peasantry Commission.

I think these things should get into the record. As I said, we are on a very useful road development network; but we have to cut down. I want to assure hon. Members that all they have said in regard to their particular electorates have been noted and as far as possible I will try to accommodate them.

ගරු සභාපතිතුමනි, මගේ කතාව අවසන් කරන්නට පෙර මේ නාස්තිය පිළිබඳව මම කියන්නට කැමතියි. විශාල නාස්තියක් තිබෙන බව මේ සම්පූර්ණයෙන්ම පිළිගන්නවා. මේ නාස්තියට ප්‍රධාන හේතුව ඉපයීමේ ආකාරවලට නැති එකයි. මේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ඇති කළ විට වෙනම සංවිධානයක් ඇති කරන්න නොව තිබෙන මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන්, විශේෂයෙන්ම සංවර්ධන සභාවලත් සම්බන්ධය ඇති කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. තමන්ගේ දිස්ත්‍රික්කයේ මේ කටයුතු පිළිබඳව සංවර්ධන සභාවල් භාරකාරීත්වය භාර ගන්නට ඕනෑ හැම දිස්ත්‍රික්කයකම මත්තිතුමා භාරගන්නට, ඒවාගේම ඡන්දයෙන් පත් වූ නියෝජිතයෙකුත් සිටින්නවා. මේ නියෝජිතයන්ට කාර්යභාරයක් දෙන්නට ඕනෑ. මම එදා කිව්ව ආකාරයට මේ සංවර්ධන සභාවල්, විධායක සභාවල්, දිසා ඇමතිවරු කියන කොටස් ඇතුළත් මේ වැඩ පිළිවෙළ, අද මේ රටේ පවතින ආණ්ඩු ක්‍රමයේම සංකේතයක් හැටියට දිස්ත්‍රික්කය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් හැටියට අපි දැන් සකස් කර ගෙන යනවා. ඒකයි, අපි අර 'දිස්ත්‍රික් කෝඩිනේටින් කොමිටි' කියන එක නැති කළේ. අපිට ඕනෑ ඊට වඩා වෙනස් වැඩ පිළිවෙළක්. දැන් ඒක මම සකස් කර ගෙන යනවා. දිසා ඇමතිවරයෙක් සිටිනවා. ඒ දිසා ඇමතිවරයාට අපි වගකීම් භාර දෙන්නට යනවා. මෙතෙක් අපි ඒක කරලා නැහැ.

Up to now we had not allocated functions to the District Ministers in the way functions to the Ministers have been allocated. We are now seriously considering allocating functions to the District Ministers by Gazette notification.

[ආර්. ප්‍රේමදාස බහන]

දිසා මට්ටමෙන් දිසා ඇමතිවරයාට වග කිමි භාරයක් පවරන්නට යනවා. ඒ දිසා ඇමතිවරයා ඒ දිස්ත්‍රික්කයේ ක්‍රියා කරන්නට ඕනෑ, හරියට ඒ දිස්ත්‍රික්කය භාරව ක්‍රියා කරන ජනාධිපතිවරයකු හැටියට. දිසා පතිවරයාගේ සහාපතිත්වයෙන් තිබෙනවා, විධායක කමිටුවක්. ඒ විධායක කමිටුව ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ හරියට ඒ දිසාවේ කැබිනට් මණ්ඩලයක් හැටියට. සංවර්ධන සභාව ක්‍රියාත්මක වෙන්නට ඕනෑ පාර්ලිමේන්තුවක් වගේ. විධායක කමිටුව කැබිනට් මණ්ඩලය වගේ සකස් කර ඉදිරිපත් කරන යෝජනා ගැන සංවර්ධන සභාව සාකච්ඡා කරන්නට ඕනෑ; විවේචනය කරන්නට ඕනෑ. විධායක සභාව කැබිනට් මණ්ඩලයක් වගේ ක්‍රියාත්මක කරන්නට සංවර්ධන සභාවේ කමිටු ක්‍රමයක් ඇති කරන්නට අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නවා. විධායක මණ්ඩලයේ සිටින දිසා ඇමතිතුමා, සංවර්ධන සභාවේ සහාපතිතුමා සහ තවත් දෙදෙනෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටු හතරක් ඇති කරන්නට ඕනෑ. ඒ කමිටු හතරට අදාළ විෂයයන් භාර දෙනවා. ඒ අදාළ විෂයයන් භාර දුන් නාම ඒ දිස්ත්‍රික්කවල ක්‍රියාත්මක වැඩ පිළිවෙලවල් ඒ නිලධාරීන් විසින් හෙළි කළ යුතුයි. “මෙන්න මේකයි වැඩ පිළිවෙල; අසුවල් අමාත්‍යාංශය මගින් මේ දිස්ත්‍රික්කයේ ක්‍රියාත්මක කරන්නට නම නියම කර තිබෙන වැඩ පිළිවෙල මේකයි; මේකයි ඒකේ ඇස්තමේන්තුව; මේ විධියටයි ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්නට යන්නේ” ආදී වශයෙන් හෙළි කළ යුතුයි.

I was surprised when I heard that some Highways officials had refused to divulge the estimate, the break-down. You said it happened two years ago. Of course, I cannot blame them because I have not given such instructions. Not only Highways officials, but every Head of Departments must make known to the representatives of the people what the programmes of the respective line Ministries are.

වසන්ත උදයරත්න මහතා

(திரு. வசந்த உதயரத்ன)
(Mr. Wasantha Udayaratna)

Even the Electricity Board does not give the break-down to the hon. Members of this House.

ආර්. ප්‍රේමදාස මහතා

(திரு. ஆர். பிரேமதாச)
(Mr. R. Premadasa)

There are other departments also, but no instructions have been given. Still we have not done it properly.

A special committee is going into the whole question. His Excellency and I are monitoring the whole thing. We propose to bring it before Cabinet. We have to take certain legislative measures. Functions have to be allocated. So, do not think that we are just setting up Development Councils to act as small local bodies. No. They are going to be entrusted with very important functions.

ඒ විධියට කල්පනා කර බැලුවොත් මහා මාර්ග අංශයට පමණක් නොවෙයි අනික් අංශවලටත් අපි විශදම් කරන මුදල් මිට වඩා ප්‍රයෝජනවත් ලෙස විශදම් කරන්නට පුළුවන් වෙනවා. මේ තාක්තිය සහ දුෂණය හුඟක් දුරට අඩු කරන්නට තිබෙන එකම ක්‍රමය මේ විමර්ශන පරිපාලන යන්ත්‍රයයි. කැබිනට් මණ්ඩලයේ සිටින ඇමතිවරු තමයි, කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව ජාතික ප්‍රතිපත්ති සකස් කරන්නේ. නමුත් ඒ ඇමතිවරයා වෙනුවෙන් දිස්ත්‍රික්කයේ දිසා ඇමතිවරයාටත් සංවර්ධන සභාවේ උදව්වෙන් ක්‍රියා කරන්නට පුළුවනි. එවැනි වැඩ පිළිවෙලකින් තොරව අපි කොහොමද මුළු රටේම කෙරෙන වැඩ ගැන සොයන්නේ බලන්නේ? අපි මෙතෙක් කල් නිලධාරීන්ගෙන් ලැබෙන වාර්තා උඩ නේද පාලන තන්ත්‍රය ගෙන ගියේ? මේ දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන සභා ක්‍රමය තුළ අපේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවා, නිල බලයෙන්. ඒ වගේම ජන්දයෙන් පත් වූ පිරිසකුත් ඉන්නවා. අපි මේ අයගෙන් නියම වැඩක් කරවා ගන්නට ඕනෑ.

තමුත් නාන්සේලා තමයි, දන්තෙ තමුත් නාන්සේලාගේ ප්‍රදේශවල තාත් වය. යම් වැඩක් කරන්නට මොන මොන ද්‍රව්‍ය එහෙත් සොයා ගන්නට පුළුවන්ද, මොන මොන ආකාරයට එක කරන්නට පුළුවන්ද, කියන එක දන්තෙ තමුත් නාන්සේලායි. යම් පාරක් හදන්න මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවා. තමුත් නාන්සේලාට පුළුවන් ඒ නිලධාරීන්ගෙන් අහන්න, "මකාහොමද මේ පාර හදන්න යන්න?" කියල.

කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමයටද හදන්න යන්නේ, එහෙම නැත්නම් කෙලින්ම තමන්ගේ සේවකයින් යොදවාද හදන්න යන්නේ, කොහෙන්ද මේ බඩු මුට්ටු ගන්නට යන්නේ, මොකක්ද මෙහි ඇස්තමේන්තුව, මොනවාද මේ මුදල් වෙන් වී තිබෙන්නේ කියා අහන්න පුළුවන්. එහෙත් අද එහෙම අහන්නට කෙනෙක් නැහැ. එහෙම අහන්න බලයක් දීලත් නැහැ. නිලධාරීන් කියනවා, ඇති "අපට මේවා හෙළි කරන්නට අවකාශයක් නැහැ" කියා. නොයෙකුත් රෙගුලාසි පෙන්වයි. දන් ඒවා ඔක්කොම සොයා ගෙන යනවා. අපි නිසි විධියට මේ වැඩේ කරන්නට ඕනෑ.

මම තමුත් නාන්සේලා කිව්වා, අපි විශාල මුදලක් වියදම් කරනවා කියා, රුපියල් ලක්ෂ 1,485 ක් වියදම් කරනවා. කල්පනා කර බලන්න. මෙයින් සියයට 10 ක් නාස්ති වුණත්, සියයට 20 ක් නාස්ති වුණත්, මොන තරම් විශාල නාස්තියක්ද කියා. කොයි ක්‍රමයක් තුළ වුණත් සියයට සියයක්ම නාස්තිය වලක්වන්නට පුළුවන්ය, දුෂණය වලක්වන්නට පුළුවන්ය, කියා මම හිතන්නේ නැහැ. සියයට සියයක් බැරි වුවත් සියයට 90 ක් වත් නවත්වන්න පුළුවන් නම් කොයි තරම් වෙනසක්ද?

තමුත් නාන්සේලා පිළිගන්නවා ඇති ඉස්සර "රෝඩ් ඔවර්ලියර්" ක්‍රමය තිබෙන විට හොරකම් නොකෙරුණා නොවෙයි, දුෂණ නොකෙරුණා නොවෙයි. තමුත් කොහොම හරි වැඩේ කෙරුණා. සියයට 10 ක් හොරකම් කළත් සියයට 90 ක් වැඩේ කෙරුණා. එහෙත් අද බොහෝ තැන්වල සියයට 10ක් වත් වැඩේ කෙරෙන්නේ නැහැ. සියයට 90 ක්ම නාස්තිය හා දුෂණය. මේක අපි

වෙනස් කරන්නට ඕනෑ. මේක වෙනස් කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ, මේ හැම දෙයක්ම අපි බදුගෙන ඉදලා. මේවා ගැන පරීක්ෂා කරන්නට, මේවා ගැන සොයා බලන්නට, මේ බලතල අපි වෙනත් අයට දෙන්නට ඕනෑ. මේවා අපේ පෞද්ගලික දේපොළ නොවෙයි. මේවා රටේ පොළ ජනතාවගේ දේපොළ. අපි මේ සඳහා අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් හැකි තරම් ප්‍රයෝජන ගන්න ඕනෑ. සංවර්ධන සභා සභිකයින්ගෙන් ප්‍රයෝජන ගන්න ඕනෑ. දිස්ත්‍රික් මට්ටමෙන් අපි ග්‍රාමෝදය මණ්ඩල ඇති කරන්නේ ප්‍රාදේශීය මණ්ඩල ඇති කරන්නේ මොකටද? අන්න ඊළඟට සංවර්ධන මණ්ඩලය මගින් ඒ උදවියටත් වැඩ පට පවරන්න ඕනෑ. ගමේ වැඩක් කෙරෙනවා නම් ග්‍රාමෝදය මණ්ඩලයට කියන්න "මෙන්න මේ වැඩේට මෙපමණ සල්ලි වෙන් කළා, මෙපමණ මුදලක් වෙන් කර තිබෙන්නේ පාර හැතැප්මක් හදන්නයි, තමුත් නාන්සේලා එකතු වී උනන්දු වුණොත් හැතැප්මක් හදන්න වෙන් කර තිබෙන මේ මුදලින් හැතැප්ම? ක් හද ගන්නට පුළුවන්, ගම්මු උදව් කරයි, කොහෙන්ද බඩු මුට්ටු ගෙන්වන්නේ, මොකටද පිටින් ගෙන්වන්නේ අපට ගමෙන් ගල් සොයා ගන්නට පුළුවන් නම්, අපි ඇවිත් වැඩ කරන්න ලැහැස්ති නම් මොනවටද ට්‍රැක්ටර්වලින් මිනිස්සු අරගෙන එන්නේ, මොනවාටද බඩු මුට්ටු අරගෙන එන්නේ" කියා. එහෙම කළොත් ඒ මුදල ඉතිරි වෙනවා නේද? ඒ මගින් පුළුවන් එක හැතැප්මක් හදන පාර හැතැප්ම දෙකක් හද ගන්නට.

තමුත් නාන්සේලා දන්නවා සමහර විට මේ කටයුතු කෙරෙන හැටි. බඩු මුට්ටු ගෙනෙන්නේ හැතැප්ම ගානක් ඇතින් මොකද ඒවායින් සියයට 10 බැගින් ලැබෙනවාලු, නොයෙක් අයට. සමහර තැන්වල පිටින් මිනිස්සු අරගෙන එනවා, ගම්වල වැඩට. ඇයි ඒ වැඩවලට ගමේ අය යොදා ගන්නට බැරි? ඔය විධියට ග්‍රාමෝදය මණ්ඩල හා ප්‍රාදේශීය මණ්ඩල අපි යොදා ගන්න ඕනෑ, ඒ ඒ ප්‍රදේශවල කටයුතු සඳහා. ඒ අය දැනගන්න ඕනෑ කොපමණ මුදලක් මෙයට වෙන් වෙනවාද,

[ආච්. ප්‍රේමදාස මහතා]

කොපමණ කාලයකින් මෙය කෙරෙනවාද, මොනවාද මෙතන කෙරෙන හොරකම් ආදී දේවල්. අන්ත එතකොට නාස්තිය මීට වඩා අඩු කර ගන්නට, නතර කර ගන්නට, පුළුවන් වෙයි කියා මම කියන්න කැමතියි.

මෙතෙක් මේ වැඩ පිළිවෙල තනිකරම මධ්‍යගත වෙලයි තිබුණේ. ඒකයි අපට මේ සංවර්ධන සභා ක්‍රමය අවශ්‍ය වුණේ. මේ සංවර්ධන සභා ක්‍රමය අපි නිසි විධියට ක්‍රියාත්මක කළොත් පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිත් තමුන්නාත්සේලා කරන පැමිණිලි බොහෝ දුරට අඩු වන බව මම කියන්න කැමතියි. මේ අනුව හුනක් දුරට දිස්ත්‍රික්ක 24 ටේ මේ කටයුතු කෙරෙන තත්ත්වයක් ඇති වෙයි. සංවර්ධන සභා ඉතාමත්ම ප්‍රයෝජනවත් ආයතනයක් වන තත්ත්වයට පත් වෙයි. එසේම දිස්ත්‍රික්කයේ හුනක් කටයුතු එතකින්ම අවසාන කර ගන්නට පුළුවන් වෙයි. මෙහාට ආවෑම, ඒ ඒ අමාත්‍යාංශයේ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය ගැන සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන්. මන්ත්‍රී වරු මෙහාට ඇවිත් ඒ කටයුත්ත සකස් කරන හැටි ඒ විධියට සාකච්ඡා කළාම, ඒ ඒ ඇමතිවරුන්ට පුළුවන්, ඒ කරුණු කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන්න.

ඒ වගේම දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන සභාවට ගියාම, ඒ දිස්ත්‍රික්කයේ ක්‍රියාත්මක කෙරෙන වැඩ කටයුතුවලට සහාය දෙන්න මන්ත්‍රීතුමන්ලාට පුළුවන්. බලන්න, මොන විධියේ විධිමත් ක්‍රියා දමයක්ද කියා, මේ සංවර්ධන සභා ක්‍රමය! එම ක්‍රියා දමය අපි නිසි විධියට හසුරුවන්න ඕනෑ.

අපි කල්පනා කළා, මේකට වුවමනා කරන වැඩ පිළිවෙල සකස් කරන්න. එහෙම නැත්නම් මේකට බාධා ඇති වෙනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙල, ඒ ඒ අමාත්‍යාංශයේ බලාපොරොත්තු කඩ නොකර ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කයේ කටයුතු නිසි විධියට ඉෂ්ට කිරීමේ වැඩ පිළිවෙලක්. එම නිසයි, ඔය දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටු ක්‍රමය නවත්වා, හැම සංවර්ධන සභාවක් සඳහාම 'සෙක්ටෝරල් කොමිටි' ක්‍රමයක් හරි ගස්සන්න අපි කල්පනා කරන්නේ. හැම විෂයයක්ම අර කොටස් 4 ට ඇතුළු වෙනවා. එහිට ඒ ඒ නිලධාරීන් ඒ කරක සභා ඉදිරියට කැඳවා කරුණු අහන්න පුළු

වන් ; හොයන්න පුළුවන් ; බලන්න පුළුවන්. ජන්දයෙන් තේරුණු සංවර්ධන සභා සාමාජිකයන්ගෙන් මේ කරක සභාවලට ඇතුළු වෙනවා. දිසා ඇමතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන්, සංවර්ධන සභාවේ සභාපතිතුමා ඇතුළු සාමාජිකයන් දෙදෙනකුගෙන් සමන්විත විධායක කමිටුවේ මෙහෙයවීම යටතේ තමයි, මේ කරක සභා ක්‍රියා කරන්නේ. මගේ හිතේ, ඒක තමයි, මේ ප්‍රශ්න වලට තිබෙන පිළියම. අපේ මාර්ග සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙල පමණක් නොවෙයි, අනෙකුත් විෂයයන්හි විමධ්‍යගත කිරීම ඉතාමත් අවශ්‍යයි.

අ. හා. 8

මේ අවස්ථාවේදී, මේ ස්වල්ප කාලය තුළ ඉතාමත් උදෙසාගයෙන් මා සමන එකට ක්‍රියා කළ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, ලේකම්තුමා ඇතුළු නිලධාරී මණ්ඩලයටත් මගේ කෘතඥතාව පිරිනමන්න කැමැතියි. මේ කාලය තුළ අපි වැඩියෙන්ම ගත කළේ, සාමාන්‍යයෙන් කරගෙන ආ මේ වැඩ පිළිවෙල ඉදිරියට ගෙන යන්න පමණක් නොවෙයි, අලුත් ක්‍රම ගැනත් කල්පනා කරන්නයි. එම නිසා තමයි, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ඇති කරන ගමන්, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙහිත් උපරිම ප්‍රයෝජන ගන්නේ. දැන් මේ වැඩ පිළිවෙල නියම වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වන්නේ සංවර්ධන සභා මාර්ගයෙනුයි. එතකොට තමයි, නාස්තිය, දූෂණය හුනක් දුරට අඩු කරගන්න පුළුවන් වන්නේ. එම නිසා, තමුන්නාත්සේලාගෙන් අපට ලැබුණු උපදෙස් අපි ඉතාමත් අගය කොට සලකනවා.

වී. එන්. නවරත්නම් මහතා
(*ධීර, ඩී. ආර්. ජාචාරත්රිශාමි*)
(Mr. V. N. Navaratnam)

Before the Hon. Minister concludes I would like to state that we accept the assurances given by him with regard to the requests we made, but we want a firm decision of the Government in regard to the Mahadeva Causeway.

ஃ. ப்ரேமடாசா மஹா

(திரு. ஆர். பிரேமதாசா)

(Mr. R. Premadasa)

We have not abandoned it. We had some problems with the Salt Corporation. We have now settled them, and we are going ahead with it.

வி. ஏன். நவராத்தினம் மஹா

(திரு. வி. ஏன். நவராத்தினம்)

(Mr. V. N. Navaratnam)

The money ?

ஃ. ப்ரேமடாசா மஹா

(திரு. ஆர். பிரேமதாசா)

(Mr. R. Premadasa)

Money also. I told you that we would provide it. You have honoured your promise ; I must also honour my promise.

வி. ஏன். நவராத்தினம் மஹா

(திரு. வி. ஏன். நவராத்தினம்)

(Mr. V. N. Navaratnam)

It is Rs. 40 million.

ஃ. ப்ரேமடாசா மஹா

(திரு. ஆர். பிரேமதாசா)

(Mr. R. Premadasa)

Somehow or other we must find it. Your Development Council can raise something.

வி. ஏன். நவராத்தினம் மஹா

(திரு. வி. ஏன். நவராத்தினம்)

(Mr. V. N. Navaratnam)

The World Bank also can help.

ஃ. ப்ரேமடாசா மஹா

(திரு. ஆர். பிரேமதாசா)

(Mr. R. Premadasa)

Yes, we can pursue that. This assistance that we are getting from the World Bank is a great boon at this juncture.

சபாநாயகர் மஹா

சபாநாயகர் மஹா

Documents tabled :

1. Maintenance of Roads

Out of a total of 15,529.17 miles of roads maintained by the Department of Highways—

- (i) 15% (2333) miles are Class 'A' Roads
- (ii) 20% (3098) miles are Class 'B' Roads
- (iii) 44% (6832) miles are Class 'C' & 'D' Roads which are metalled and tarred.
- (iv) 18% (2844.24) miles are Class C & D Gravel Road.
- ((v) 3% balance (421.46) miles are footpaths and bridle paths.

In maintaining metalled and tarred roads, an average of 30 gallons of bitumen per mile per month is used on a Class 'A' roads and 25 gallons per mile per month on Class 'B' roads and 20 gallons per mile per month on Class 'C' and 'D' roads. For patching only during 10 months of the year, due to the insufficiency of funds, 45% of the total cost provided on the maintenance vote, is set apart for the cost of bitumen alone.

In 1981, the total maintenance allocation granted is Rs. 113 million, where a 3% cut has been imposed subsequently, reducing the amount to Rs. 110 million. It would be seen that, based on the original allocation of Rs. 113 million, the actual amount required during the year, due to the increased cost of bitumen alone should be a minimum of Rs. 144 million, but the total allocation granted for 1982 is only Rs. 125 million, which falls short by Rs. 19 million.

[වි එන්. නවරත්නම් මහතා]

The average cost of bitumen in 1980, at the time of preparation of the draft estimates, was Rs. 18.60 a gallon, whereas the present cost is Rs. 30.00 a gallon, which is an increase of 61.29%. The increased cost of the bitumen component alone from Rs. 18.60 a gallon to Rs. 30.00 a gallon, works out to Rs. 31.16 million. —

In addition to the increased cost of bitumen, labour wages and cost of other material, too, have increased during the year. To carry out the maintenance work, the Department employs a regular labour force of nearly 6,500 employees, the minimum labour cost of which is in the region of Rs. 46 million per year.

Under maintenance of roads, the Department is expected to carry out the weeding and patching of roads, painting of bridges and culverts, jungle clearing on road sides and clearing up the existing side drains and culverts. To carry out this work, the average amount that could be released to the Division for each class of road, with the present allocation, is as follows :—

(a) Class 'A'	—	Rs. 10,300/- per mile per year
(b) Class 'B'	—	Rs. 8,600/- per mile per year
(c) Class 'C' & 'D' Metalled & Tarred	—	Rs. 7,000/- per mile per year
(e) Class 'C' & 'D' Gravel	—	2,000/- per mile per year
(e) Class 'E'	—	Rs. 1,800/- per mile per year.

Based on the current prices, the minimum amount required for each class of road is as per details in the annexed statement—

Cost of bitumen alone

a) Class 'A'	—	Rs. 23,000/-	—	Rs. 9,000/-
(b) Class 'B'	—	Rs. 20,500/-	—	Rs. 7,500/-
(c) 'C' & 'D' metalled	—	Rs. 18,500/-	—	Rs. 6,000/-
(e) Class 'C' & 'D' gravelled	—	Rs 12,000/-		

Side Drains

The minimum cost of reducing the high sides of roads is Rs. 10,000 per mile and the cost of opening up of new drains per mile, is nearly another Rs. 10,000, making a total of Rs. 20,000 per mile, to ensure proper drainage. It would therefore, be seen that the total maintenance allocation of Rs. 7,000—10,300 per year is insufficient to carry out the construction of any new drains under the maintenance vote.

From 1978 to 1981, the price of bitumen has increased from Rs. 6.80 a gallon to Rs. 30.00 a gallon, petrol from Rs. 13.20 to Rs. 47.50 a gallon, diesel from Rs. 5.00 to Rs. 47.50 a gallon, Class II labour from Rs. 16.32 to Rs. 24.32 per day and Class III labour from Rs. 8.60 to Rs. 15.77 per day, but the allocation for maintenance remains at less than 50% of the minimum requirement.

Resurfacing of Roads

The other major aspect of road surface improvement carried out by the Department, is the re-metalling of road sections and subsequent coat tarring of the road surface, to preserve the road surface from breaking up.

Under normal conditions of traffic which existed 10 to 15 years ago, a section of new road once metalled and tarred, had a life span of nearly 7 to 8 years, after which it was necessary to re-metal that section. Similarly, a section of road once

given a coating of tar, had to be repainted over again after 4 to 5 years, depending on the volume of traffic. This work is carried out under the block provision made under Capital Works, under Items 7 & 8, where an amount of Rs. 37 million and Rs. 32 million have been provided in the 1982 Budget.

The Block Vote provision of items 1 to 13 for roads, is Rs. 100 million for the year 1982, to carry out the various items of work listed therein. It is observed that while the cost of bitument had increased from Rs. 18.60 in 1980 to Rs. 30.00 a gallon in 1981, this Block Provision had been reduced every year from Rs. 110 million to Rs. 100 million.

It is therefore, seen that with the increased cost of bitumen and the present allocation of Rs. 37 and Rs. 32 million provided for remetalling and second coat tarring respectively, a section of road once metalled, can be considered for remetalling only after another 80 years and a portion of road second coated, could be re-done only after an average of 40 years.

The result is that the balance portions of the roads have outlived their period and area in a state of complete collapse. This is why, with the slightest shower of rain, such weak sections fail.

Unless greater attention is paid to second coat tarring and resurfacing of roads, rather than constructing new roads and bridges, the entire network of roads is bound to suffer seriously, as they are now in a very weak condition and are carrying vehicles of much heavier weight than earlier.

2. Partly Completed Projects

In the 1980 Estimates, there were 156 Continuation Items, which were completely stopped during the year 1981, due to lack of funds. Out of this, with the supplementary provision granted in 1981, work was recommenced on nearly 68 items which were considered urgent. In the year 1982, with the limited provision available, it has been possible to take up only 50 Continuation Items of work and there are still nearly 100 items where work was partly done in 1980 and which cannot be taken up even in the year 1982.

The annexed list "A" indicates the Continuation Items where work has been partly carried out, but for which there is no provision even in 1982.

3. World Bank Projects

Under the I.D.A. Credit where 16.5 U.S. have been granted for a Road Rehabilitation Project, the following items are in hand :—

(i) 112 miles of Roads to be rehabilitated as follows :

(b) Route A-3Colombo-Puttalam Road	— 25 miles
(c) (i) Route A-11of miles 16½17 4Manampitiya	— 32 miles
(ii) From 47th mile to 51st mile Manampitiya. Raising of the road with necessary structures and large scale improvements	— 4 miles
(d) Avissaella-Hatton-Nuwara Eliya Road miles 76 to 111	— 9 miles
(e) Ratnapura-Pelmadulla-Beragala Road	— 34 miles
(f) Peradeniya-Gampola Road	— 8 miles
TOTAL	— 112 miles

Except on the section of Colombo-Puttalam Road where designs have now been finalised, work has already commenced on all the other projects, except Project (b), where designs for raising the road are being attended to now.

(2) Work on the reconstruction and redecking of 20 bridges have been provided under this scheme, as per annexed statement, "B".

Out of the 20 bridges, work has been completed on 3 bridges, and on 7 more bridges work is nearly 50% complete now.

Tender documents are being prepared to call for tenders for 4 of the bridges.

Work on the balance 6 bridges will be undertaken through the Bridges Organisation of the Department in 1982, as funds were insufficient to take up these works in 1981.

(3) Resealing and subsequent coat on Class 'A' and 'B' Roads—

120 miles of Class 'A' and 'B' Roads scattered over the Island, are to be provided with a sealcoat or subsequent coat tarring. Out of this, nearly 30 miles have already been completed.

Bitumen has been obtained to carry out the major part of the balance work which will be undertaken in 1982.

(4) Training Courses in road maintenance for Technical Officers, have started, together with job training. It is proposed to train the Technical Officers in batches of 20 in the field, where pilot projects have been set up in the Colombo District, 51 Technical Officers have already been trained during this year.

(5) Preparation of the road inventory has been almost completed on all 'A', 'B' and 'C' Class Roads. An outline of the five year routine maintenance programme has been prepared for the next 5 years.

(6) Contract documents, comprising conditions of contract, general specification of work and preparation of typical special provisions for a major contract, have been prepared to give work on international tenders whenever necessary.

(7) Equipment to the value of Rs. 80 million (approximately) is to be purchased under this project—

(a) for improving the 9 Mechanical Workshops to service the machinery of the Department.

(b) to provide basic road maintenance equipment to achieve a better standard of road maintenance.

(c) minimum requirements of equipment for bridge construction to be carried out Departmentally.

Equipment to the value of Rs. 20 million, have been ordered during the year 1981 and most of this equipment is just arriving. It is proposed to put this into operation in the early part of 1982, when the construction work could move at a greater pace.

GENERAL

Compensation for lands

During the last 3 to 4 years, several roadside lands have been acquired and buildings demolished, to implement the construction programmes. While the approximate amount of compensation that is payable now is in the region of Rs. 44 million, it has been possible to set apart a maximum of Rs. 10 million for payment of compensation, as the total amount available for all Capital Works of this nature is only Rs. 30 million.

JAFFNA DISTRICT

Mahadewa Causeway

The gap to be bridge is 3,000 feet. In 1968 the National Salt Corporation objected to the closure of this gap on the grounds that salt production would be affected. This was collaborated by a model study done by the State Engineering Corporation in 1970. However, a further study was undertaken by the Central Consultancy Bureau and they recommended bringing the gap with a waterway of 1200 feet. The 1200 feet waterway is to be provided in the form of a bridge of 300 feet length and 625 No. 3 ft. diameter pipe culverts.

This project was itemised under the new works in 1979, with a total estimated cost of Rs. 15 million. But only token provision was made. This item was dropped from the 1980/81 Printed Estimates, hence, detail designs were not undertaken. The cost of Rs. 15 million, was a preliminary project estimated based on the prices prevailing in early 1979.

Detail designs and preparation of plans are now in progress. It is now expected to cost over Rs. 30 million.

Construction of Causeway connecting Kayts to Karainagar—Narantham Causeway

This project was itemised under new works in 1979 with a total estimated cost of Rs. 7 million and only a Token Provision was made. Three different sides were investigated and it had been decided to adopt the site at Thopukadu, about 1 mile east of the existing ferry.

The project was listed under Projects for Foreign Financing in the 1980 Printed Estimates. As foreign funds are not forthcoming, this item could be taken up only after the existing continuation items are completed.

Kurikkaduwan Jetty

Construction of this is in progress

POSITION OF MAJOR PROJECTS

RATNAPURA DISTRICT

Ratnapura New Town Scheme

An amount of Rs. 2½ million has been provided under item number 26 of the 1982 estimates to carry out a further portion of work on this scheme. Out of this amount, Rs. 2 million will be spent on part of the new road section C, D and E. Action is being taken to call for tenders for this item. With the balance Rs. 500,000, it is proposed to do the second coat tarring etc., and complete work on section A, B and B. D already done.

BADULLA DISTRICT

Badulupitiya-Andeniya Bridge Across Baduluoya

It was originally proposed to carry out construction of 2 bridges and a causeway in stages to provide a road crossing across the Baduluoya under DCB Funds.

Under the first stage an estimate for Rs. 290,000 for the construction of the first bridge was sanctioned by the Chief Engineer (Bandarawela) and work on one abutment was completed.

However, when excavation were being carried out for the 2nd abutment the site conditions created numerous problems and the design had to be altered considerably to provide a larger span bridge making use of one of the old long span steel bridges to serve as the deck. Designs have been finalised and the delaying commencement is done to the fact this work has now itemized and amended post for a large span bridge works out to nearly Rs. 2.0 million. The delaying commencement is done to the fact this work has now itemized and the Treasury has to give priority for 100 other continuation works of the Department, which are partly done and kept back even in the year 1982.

**ACCELERATED MAHAVELI DEVELOPMENT SCHEME
WORKS UNDERTAKEN BY DEPARTMENT OF HIGHWAYS**

1. ROADS BEING CONSTRUCTED DIRECT BY THE DEPARTMENT ON FUNDS RELEASED BY THE M.A.S.L.

1.1. Victoria Project :

1.1.1 Kandy Region :

Katugstota-Madawela-Rajawela Road (4-12th mile)	..	11,521,500	0
Tennekumbura-Weragantota Road (10th & 11th mile)	..	1,701,000	0
Katugastota-Kurunegala Road (3rd to 13th mile)	..	10,198,000	0
Kandy-Haragama Road (3rd to 10th mile)	..	9,563,000	0
Haragama-Adhikarigama Road (1st to 6th mile)	..	8,845,000	0
Colombo-Kandy Road (widening on 62nd mile)	..	2,000,000	0
Metalling and tarring Mahaberiatenna Road	..	780,000	0
		44,608,500	0

Allocation received for above :

		<i>Rs.</i>	<i>c.</i>
1979	..	3,250,000	0
1980	..	19,015,000	0
1981	..	14,000,000	0
		36,265,000	0

Expenditure :

1979	..	3,250,000	0
1980	..	19,011,116	06
1981	..	11,851,313	45
		34,112,429	51

1.1.2 Improvements to Udacla-Uddispattuwa-Moragahamulla Road Estimated cost Rs. 4,733,000/- . Work has commenced pending release of funds by MASL.

1.1.3 Kurunegala Region :

Ambepussa-Kurunegala-Trincomalee Road, 41st to 58th mile	..	3,055,300	0
Katugastota-Kurunegala Road, 13th to 26th mile	..	4,028,400	0
		7,083,700	0

Allocation Received :

1979	..	1,000,000	0
1980	..	4,985,000	0
1981	..	Nil	
		5,985,000	0

Expenditure :

	<i>Rs.</i>
1979 ..	1,000,000 0
1980 } ..	4,985,000 0
1981 } *	
	5,985,000 0

*Funds have not been applied for 1981, as the revised estimates are not ready.

1.2. *Kotmale Project :*

1.2.1. Improvements to miles 1 to 3 of Ulapane Pussellawa Road. Estimated cost Rs. 716,000 work completed.

Widening road platform and structures and construction of deviation of miles 1 to 5 of Nawalapitiya Sangilipalama Road. Estimated cost Rs. 1,865,000. Work completed.

Edge metalling and tarring miles 1 to 5 Ulapane Pussellawa Road. Rs. 600,000. Work just commenced.

Bridge No. 15/2, Gampola Nawalapitiya Road. Rs. 83,000. Work completed.

Culvert No. 16/9, Gampola Nawalapitiya Road. Rs. 32,600. Work completed.

Total .. Rs. 3,296,600

Total allocation received up to 1981 .. Rs. 3,296,600

Expenditure up to date .. Rs. 2,696,600

1.3. *Randenigala Project :*1.3.1. *Kandy Region :*

	<i>Rs.</i>
Improving 44th mile of Kandy Weragantota Road ..	700,000 0
Improving Rambukwella Minipe Road (9 miles) ..	5,368,000 0
Reconstructing causeways on 5, 6, 7 and 9th miles of Rambukwella Minipe Road ..	850,000 0
Improving Minipe Rambukwella Road (4½ miles) ..	3,650,000 0
Widening and improving causeways on Minipe Randenigala Road ..	400,000 0
Widening and improving bridge Nos. 1/3, 2/4, 2/6, 5/1, 11/2, 12/3 on Rambukwella Minipe Road ..	4,305,000 0
	15,273,000 0

Allocation Received .. 1,710,916

Expenditure to date — Approximately .. 1,000,000

1.2.3. *Batticaloa Region;*

Cost of repairs to be done by the C. G. R. on steel bridge Nos. 152/1, 152/2, 152/3, 152/5, 153/1 and 156/2 on Peradeniya—Badulla—Chenkaladi Rd. Rs. 681,500.00

The full amount has been received from the M.A.S.L. and released to the C.G.R. who will commence work in 1982.

2. ROADS AND BRIDGES DESIGNED AND SUPERVISED BY THE DEPT. OF HIGHWAYS THE CONSTRUCTION OF WHICH HAS BEEN HANDED OVER TO THE S.D. & C.C. & R.V.D.B.

2:1: VICTORIA PROJECT :

2:1:1: KANDY-MAHINYANGANA ROAD :

Bridge No. 3/1, Kandy-Weragantota Road, S.D. & C.C. has just commenced work. Section from Tennekumbura-Digana Road (6 miles). Working drawing and B.O.Q. being prepared.

Ratmal Bridge on above section. Working drawings and B.O.Q. forwarded to CECB.

Digana to Udawela (5½ miles). Working drawings and BQ prepared, construction work by RVDB, has commenced.

Bridge over Hulu Ganga on above section. Designs in hand.

Karaliyadde Bridge on above section. Working drawings and B.O.Q. forwarded to the CECB.

Road from Udawela to Moragahamulla (5½ miles). Working drawings and B.O.Q. forwarded to CECB. RVDB have not commenced work yet.

Bridge No. 17/13, on above section. Design in progress.

Kandy-Hanguranketa Road, from Tennekumbura-Pallemilapitiya (10 miles). Section from Tennekumbura to Gurudeniya (2 miles). Design and preparation of B.O.Q. just completed.

Bridge on Talathuoya on above section. Boring investigations in progress.

Section from Gurudeniya to Kapuliyadde (5 miles). Preliminary investigations done.

Section from Kapuliyadde to Pallemilapitiya. Design will be taken up in due course.

Connecting road from Pallemilapitiya to Adhikarigama (3 miles). Design would be taken up in due course.

Bridge over Maha Oya on above road. Design will be taken up in due course.

New road from Moragahamulla to Dam top. Working drawings and B.O.Q. forwarded to CECB. S.D. & C.C. have just commenced work.

2 : 2 : KOTMALE PROJECT :

2 : 2 : 1 : Ulapane-Pussellawa Road.

Widening of existing road from Ulapane to Dam site (6 miles). Construction work completed by S.D. & C.C. and SKANSKA.

Bridge over Mahaweli at Ulapane. Work temporarily suspended, new design under preparation.

Deviation to Ulapane-Pussellawa from Dam site to Morape (3½ miles). First 1¼ miles from Dam Site—design work completed, work completed by SKANSKA. Balance 2¼ miles up to Morape—although design was completed, CECB has now decided to drop this section, as a result of the reduced level of the Kotmale Dam.

Nawalapitiya-Sangilipalama Road :

Bridge 1/2 over Mahaweli. Work in progress by S.D. & C.C.

Deviation from Harangala to Rogersangama. (3½ miles). Work in progress by S.D. & C.C.

Deviation from Rogersangama-Kotmale Oya crossing (5½ miles). Drawings and B.O.Q. handed over to CECB. S.D. & C.C. have started work.

Bridge over Kotmale Oya. Investigations are held up due to the present inaccessibility of the site.

Deviation from Kotmale Oya crossing to Sangilipalama (5 miles). Preliminary investigations have been done.

Bridge over Poona Oya on above section. Design could commence only after above section of the road trace is finalised.

DEPARTMENT OF HIGHWAYS—M.P.C. WORKS 1981

Badulla & Moneragala District

<i>Electorate</i>	<i>Estimated Cost Rs.</i>	<i>Exp. upto 31.12.80 Rs.</i>	<i>Provision 1981 Rs.</i>	<i>Exp. upto 30.09.81 Rs.</i>
1. Mahiyangana ..	1,403,000	649,217	748,270	563,891
2. Viyaluwa ..	531,000	395,582	175,504	101,249
3. Passara ..	512,500	244,574	188,457	143,119
4. Hali-Ela ..	868,000	513,420	140,330	128,134
5. Badulla ..	275,000	156,571	50,000	87,866
6. Welimada ..	2,370,000	1,345,116	543,934	486,092
7. Uva-Paranagama ..	Nil	Nil	Nil	Nil
8. Bandarawela ..	3,196,500	2,111,214	638,293	619,544
9. Haputale ..	Nil	Nil	Nil	Nil
10. Wellawaya ..	500,000	232,000	150,000	87,356
11. Moneragala ..	309,000	70,832	238,168	104,000
12. Bibile ..	575,000	335,743	128,403	25,485
Total ..	9,137,000	6,145,639	3,001,359	2,346,736

DEPARTMENT OF HIGHWAYS—K.P.C. WORKS—1981

Kandy District

<i>Electorate</i>	<i>Allocation Rs.</i>	<i>Exp. upto 30.09.81 Rs.</i>
Continuation Works ..	—	—
Hanguranketa ..	—	—
Nawalapitiya ..	—	—
Gampola ..	72,254	72,112
Pathadumbara ..	—	—
Kundasala ..	135,400	38,716
Uda Dumbara ..	108,317	86,666
Teldeniya ..	107,855	47,541
Galagedera ..	453,763	416,888
Harispathuwa ..	463,000	373,981
Udunuwara ..	709,641	627,530
Yatinuwara ..	200,433	73,054
Senkadagala ..	7,652	7,649
Kandy ..	132,945	82,838
Hewaheta ..	—	—
New Works ..	—	—
Hanguranketa ..	331,041	143,995
Gampola ..	53,000	49,681
Udunuwara ..	368,306	172,747
Yatinuwara ..	536,865	350,840
Senkadagala ..	50,000	37,433
Harispathuwa ..	200,000	129,087
Uda Dumbara ..	100,000	60,303
Total ..	4,030,472	2,771,061

"182 வன டீர்ச்செய்கி 1 வன வுடி ஸபனா, பூதர்
வெணை விடவு ஸடா ரு. 8,85,000 க டுடலு ரு
வுலேநவசு டுதுவுன் கல டுதுவு" ஸன பூதர்
விசென டுதீன், ஸன ஸமென விச.

182 வன டீர்ச்செய்கி 1 வன வுடி ஸபனா,
பூதர்வெணை விடவு ருபலேநவசெய்கி கைவசன்
கூபெசு விரிவு டுதுவுவி திசென கர்ன டுதீ.

"தலைப்பு 182, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டு
வருஞ் செலவுக்கான ரூபா 8,85,000 அட்டவணை
யிற் சேர்க்கப்படுமா" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு
ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 182, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டு
வருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்
கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of
Rs. 885,000, for Head 182, Programme 1,
Recurrent Expenditure to be inserted in the
Schedule" put and agreed to.

Head 182, Programme 1, Recurrent
Expenditure, ordered to stand part of the
Schedule.

1 வன வுடி ஸபனா—ஸமணா பரிசாரா ஸ
காபீசு விசென டுதீன்—டுடலு விடவு, ரு. 10000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.—பொது நிருவாகமும்
பதவியினர் சேவைகளும்—ஆக்கப்பொருட்
செலவு, 10,000

Programme 1.—General Administration a
Staff Services—Capital Expenditure
Rs. 10,000

"182 வன டீர்ச்செய்கி 1 வன வுடி ஸபனா, டுடலு
விடவு ஸடா ரு. 10,000 க டுடலு ருபலேநவசு
வுலேநவசு டுதுவுன் கல டுதுவு" ஸன பூதர்
விசென டுதீன், ஸன ஸமென விச.

182 வன டீர்ச்செய்கி 1 வன வுடி ஸபனா, டுடலு
விடவு ருபலேநவசெய்கி கைவசன் கூபெசு விரிவு
டுதுவுவி திசென கர்ன டுதீ.

"தலைப்பு 182, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்
பொருட் செலவுக்கான ரூபா, 10,000 அட்டவணை
யிற் சேர்க்கப்படுமா" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு
ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 182, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்
பொருட் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்
கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of
Rs. 10,000, for Head 182, Programme 1,
Capital Expenditure be inserted in the
Schedule" put and agreed to.

Head 182, Programme 1, Capital
Expenditure, ordered to stand part of the
Schedule.

183 வன டீர்ச்செய்கி—ஸமணா பரிசாரா ஸ
காபீசு விசென டுதீன்—டுடலு விடவு, ரு. 55,42,000

தலைப்பு 183.—பொருட் தெருக்கள் தீணைக்களம்
நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.—நிருவாகம், மேற்பார்வை,
விசேட சேவைகள்—மீண்டுவருஞ் செலவு,
ரூபா 55,42,000

HEAD 183.—DEPARTMENT OF HIGHWAYS
Programme 1.—Administration, Supervi-
sion and Specialized Services.—Recur-
rent Expenditure, Rs. 5,542,000

"183 வன டீர்ச்செய்கி 1 வன வுடி ஸபனா, பூதர்
வெணை விடவு ஸடா ரு. 55,42,000 க டுடலு ருப
லேநவசு டுதுவுன் கல டுதுவு" ஸன பூதர்
விசென டுதீன், ஸன ஸமென விச.

183 வன டீர்ச்செய்கி 1 வன வுடி ஸபனா,
பூதர்வெணை விடவு ருபலேநவசெய்கி கைவசன்
கூபெசு விரிவு டுதுவுவி திசென கர்ன டுதீ.

"தலைப்பு 183, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டு
வருஞ் செலவுக்கான ரூபா 55,42,000 அட்டவணை
யிற் சேர்க்கப்படுமா" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு
ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 183, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டு
வருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்
கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of
Rs. 5,542,000 for Head 183, Programme 1,
Recurrent Expenditure, be inserted in the
Schedule" put and agreed to.

Head 183, Programme 1, Recurrent
Expenditure, ordered to stand part of the
Schedule.

2 வன வுடி ஸபனா—ஸமணா பரிசாரா ஸ
காபீசு விசென டுதீன்—டுடலு விடவு, ரு. 14,85,58,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2.—வீதிகள், பாலங்கள், விமா
னத் திடல்கள் ஆகியவற்றின் பேணல், நிரு
மாணம், திருத்தம்—மீண்டுவருஞ் செலவு,
ரூபா 14,85,58,000

Programme 2.—Construction, Improve-
ment and Maintenance of Roads,
Bridges and Airfields.—Recurrent
Expenditure, Rs. 148,558,000

"183 வன டீர்ச்செய்கி 2 வன வுடி ஸபனா, பூதர்
வெணை விடவு ஸடா ரு. 14,85,58,000 க டுடலு
ருபலேநவசு டுதுவுன் கல டுதுவு" ஸன பூதர்
விசென டுதீன், ஸன ஸமென விச.

183 வன டீர்ச்செய்கி 2 வன வுடி ஸபனா, பூதர்
வெணை விடவு ருபலேநவசெய்கி கைவசன் கூபெசு
விரிவு டுதுவுவி திசென கர்ன டுதீ.

“தலைப்பு 183, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மீண்டு வருந் செலவுக்கான ரூபா 14,85,58,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப் பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 183, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மீண்டு வருந் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, “That the sum of Rs. 148,558,000, for Head 183, Programme 2, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule” put and agreed to.

Head 183, Programme 2, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

2 වන වැඩ සටහන—මහ මාර්ග, පාලම් ස, දැවින් පිටි නැතිම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම— මූලධන වියදම, රු. 25,55,00,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2.—விதிகள், பாலங்கள், விமானத் திடல்கள் ஆகியவற்றின் பேணல், திருமானம், திருத்தம்—ஆக்கப்பொருட் செலவு, 25,55,00,000

Programme 2.—Construction, Improvement and Maintenance of Roads, Bridges and Airfields—Capital Expenditure Rs. 255,500,000.

“183 වන ශීර්ෂයෙහි 2 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 25,55,00,000 ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සහ සම්මත විය.

183 වන ශීර්ෂයෙහි 2 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කෙටසක් කැපියට තිබිය යුතුයයි නිශේශ කරන ලදී.

“தலைப்பு 183, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, ஆக்கப் பொருட் செலவுக்கான ரூபா, 25,55,00,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப் பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 183, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, ஆக்கப் பொருட் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, “That the sum of Rs. 255,500,000, for Head 183, Programme 2, Capital Expenditure be inserted in the Schedule” put and agreed to.

Head 183, Programme 2, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

එළුගි වේලාව අ. හ. 8.02 වූයෙන්, පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු පිණිස සභාවතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය.

කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස් වීම 1981 දෙසැම්බර් 9 වැනි බදාදා.

நேரம் பி. ப. 8.2 மணியாகிவிட்டவே, குழுவினர் பரிசீலனை பற்றி அறிவிக்கும் பொருட்டு நலைவர் அக்கிராசனத்திலிருந்து நீங்கினார்.

குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது, புதன் கிழமை, 9 டிசெம்பர் 1981.

It being 8.02 p.m., the Chairman left the Chair to report progress.

Committee report Progress; to sit again on Wednesday, 9th December, 1981.

කල්ගැබීම

ඉத்தිவைப்பது

ADJOURNMENT

එම්. ටින් ජන්ටි පෙරේරා මහතා (திரு. எம். வினசன்ட் பெரேரா) (Mr. M. Vincent Perera)

I move, “That the Parliament do now adjourn.”

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහසම්මත විය. විනා විடுக்கப்பெற்று ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හ. 8.03 ට 1981 නොවැම්බර් 24 වැනි දින සහසම්මතිය අනුව 1981 දෙසැම්බර් 9 වැනි බදාදා ප. හ. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේ ය.

அதன்படி, பி. ப. 8.3 மணிக்கு பாராளுமன்றம், அதனது 1981 நொவம்பர் 24 ஆம் தேதிய தீர்மானத்திற்கிணங்க, 1981 டிசெம்பர் 9, புதன் கிழமை மு. ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 8.03 P.M. until 9.30 A.M. on Wednesday, 9th December, 1981, pursuant to the resolution of the Parliament of 24th November, 1981.

சார்லிமேன்நாடு

பாராளுமன்றம்

PARLIAMENT

1981 டிசம்பர் 9 வது நாள்

புதன் கிழமை, 9 டிசம்பர் 1981

Wednesday, 9th December 1981

பு. கா. 9.30 வ சார்லிமேன்நாடு ௨௩ விட
கலாநாயகனார் [டி. லக்ஷ்மன் ஜயகோபி] உட்கார்ந்து
இருக்கிறார்.

பாராளுமன்றம் மு. ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [அல்ஹாஜ் எம். ஏ. பாகீர்
மர்கார்] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 A.M.,
MR. SPEAKER [AL HAJ M. A. BAKEER
MARKAR] in the Chair.

பேரறிக்கைகள் சார்லிமேன்நாடு

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்

PAPERS PRESENTED

Annual Report of the Janatha Estates Development Board for 1980.—[Mr. Lalith Athulathmudali, on behalf of the Prime Minister and Minister of Local Government, Housing and Construction and Minister of Highways.]

Supplementary Estimate No. 31 of 1981.—[Mr. Athulathmudali.]
Annual Report of the State Rubber Manufacturing Corporation for 1979.—[Mr. Athulathmudali, on behalf of the Minister of Public Administration and Minister of Plantation Industries.]

Annual Report of the Ceylon Steel Corporation for 1979.—[Mr. Lalith Athulathmudali, on behalf of the Minister of Industries and Scientific Affairs.]

சபைமேம்புள்ளிகள் மீது தீர்மானம் செய்து கொடுக்கப்பட்டது
சபாபிடித்தில் இருக்க கட்டளையிடப்பட்டது
Ordered to lie upon the Table.

புள்ளிவிவரம் பாடக சார்லிமேன்நாடு

வினாக்களுக்கு வாய்ப்புள்ள விடைகள்

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

பாடக சபை : வினா

கஷ்ட நிவாரணச் செலவு

DISTRESS RELIEF : EXPENDITURE

578/81

2. டிசம்பர் 1981 ஆம் ஆண்டில் மொத்தம் (மொத்தம்)

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயகோபி—அத்தனகல்லை)

(Mr. Lakshman Jayakoddy—Attanagalla)

மொத்தம் ரூ. 50 லட்சம் அல்லது அதற்கு மேல்
எவ்வளவு செலவு செய்யப்பட்டது? (அ) (i) மொத்தம்
50 லட்சம் அல்லது அதற்கு மேல் செலவு செய்யப்பட்டது
எவ்வளவு? (ஆ) (ii) மொத்தம் 50 லட்சம் அல்லது
அதற்கு மேல் செலவு செய்யப்பட்டது எவ்வளவு? (iii) மொத்தம்
50 லட்சம் அல்லது அதற்கு மேல் செலவு செய்யப்பட்டது
எவ்வளவு? (iv) மொத்தம் 50 லட்சம் அல்லது அதற்கு
மேல் செலவு செய்யப்பட்டது எவ்வளவு? (v) மொத்தம்
50 லட்சம் அல்லது அதற்கு மேல் செலவு செய்யப்பட்டது
எவ்வளவு? (vi) மொத்தம் 50 லட்சம் அல்லது அதற்கு
மேல் செலவு செய்யப்பட்டது எவ்வளவு? (vii) மொத்தம்
50 லட்சம் அல்லது அதற்கு மேல் செலவு செய்யப்பட்டது
எவ்வளவு? (viii) மொத்தம் 50 லட்சம் அல்லது அதற்கு
மேல் செலவு செய்யப்பட்டது எவ்வளவு? (ix) மொத்தம்
50 லட்சம் அல்லது அதற்கு மேல் செலவு செய்யப்பட்டது
எவ்வளவு? (x) மொத்தம் 50 லட்சம் அல்லது அதற்கு
மேல் செலவு செய்யப்பட்டது எவ்வளவு?

சமூக சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :
(அ) 1981 ஆம் ஆண்டில் தற்செயலானதும்
பரவலானதுமான இடங்கள் நிவாரண மதிப்பு
பிடி ரூபா ஐம்பது இலட்சம் என்பதை அவர்
அறிவாரா? (ஆ) (i) வெள்ள நிவாரணம், குடி-
தண்ணீர், வாட்சி நிவாரணம், மீனவர் நிவாரணம்,
வனவிலங்குகளால் ஏற்பட்ட பயிர
ழிப்பு, தற்செயலான உதவி ஆகிய தலைப்பின்
கீழுள்ள வாக்குக்கு எவ்வளவு செலவு செய்
தார் என்பதைக் கூறுவாரா? (ii) இவ்வாறு
யேல் ஏன்?

asked the Minister of Social Services :
(a) Is he aware that a sum of Rs. 5 million was estimated to provide relief for the year 1981 for casual and wide-spread distress? (b) (i) Will he state how much he has spent for flood relief, drinking water, drought relief, relief to fishermen, damages caused to crops by wild animals and casual assistance under each head of this vote? (ii) If not, why?

එම්. එස්. අමරසිරි මහතා (නියෝජ්‍ය වෙළඳ හා නාවුක කටයුතු පිළිබඳ ඇමතිතුමා)

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி—வர்த்தக, கப்பற் போக்குவரத்துப் பிரதி அமைச்சர்)

(Mr. M. S. Amarasiri—Deputy Minister of Trade & Shipping)

සමාජ සේවා ඇමතිතුමා වෙනුවට මම ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

(අ) ඔව්. මීට අමතරව පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් මගින් රු. 3,12,00,000/- ක් ලබා ගැනීමට කටයුතු කර ඇත. (ආ) (i) යංචතුර සහනාධාර සඳහා රු. 5,70,000/-; බීමට ගන්නා ජලය සැපයීම වෙනුවෙන් රු. 5,26,440/-; නියං සහනාධාර සඳහා රු. 3,38,18,289/-; බීවර සහනාධාර සඳහා රු. 15,200/-; වනසත්ව හානි සඳහා රු. 4,000/-; වෙනත් අනියම් ආධාර සඳහා රු. 6,40,150/-; (ii) ජන නොනම්.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)

(Mr. Lakshman Jayakody)

වෙනත් අනියම් ආධාර කියන්නේ මොනවාද කියා පැහැදිලි කර දෙන්න පුළුවන් නම් හොඳයි.

එම්. එස්. අමරසිරි මහතා

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி)

(Mr. M. S. Amarasiri)

ඒ ගැන ඇමතිතුමාට දන්වා පිළිතුරු ලැබෙන්න සලස්වන්නම්.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)

(Mr. Lakshman Jayakody)

අත්තනාගල්ලේ ජන්ද කොට්ඨාශයේ ගෙවල් කඩා වැටීම නිසා, ගෙවල්වලට හානි සිදුවීම නිසා හිරිහැර විදපු රාශියක් ම සිටිනවා. ඒ අයටත් මේ වෙනත් අනියම් ආධාර යටතේ ආධාර ලබා දීමට කටයුතු සලස්වන ලෙස ඉල්ලා සිටින්න කැමතියි.

එම්. එස්. අමරසිරි මහතා

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி)

(Mr. M. S. Amarasiri)

ඒ ගැන ඇමතිතුමාට දන්වන්නම්.

ආහාර කොමසාරිස්වරයාට සැපයූ සහල්

உணவு ஆணையாளருக்கு அரிசி வழங்கல்

RICE SUPPLIES TO FOOD COMMISSIONER

612/81

3. ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)

(Mr. Lakshman Jayakody)

ආහාර සා සම්ප්‍රකාර ඇමතිතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය : (අ) (i) වි අලෙවි මණ්ඩලය විසින් 1981 ජනවාරි 01 දින සිට සැප්තැම්බර් 30 වෙනිදා දක්වා වූ කාලය තුළ ආහාර කොමසාරිස්වරයාට සපයන ලද සහල් ප්‍රමාණය ඒ ඒ මාස සඳහා වෙන් වෙන්ම සඳහන් කරනවාද? (ii) එසේ නොකරන්නේ නම්, ඒ මන්ද? (ආ) (i) 1981 ජනවාරි සිට 1981 සැප්තැම්බර් දක්වා ආහාර කොමසාරිස්වරයා විසින් ආනයනය කරන ලද සහල් ප්‍රමාණයද ආනයනය කරන ලද රටවල්ද ඒ ඒ මාස සඳහා වෙන් වෙන්ම සඳහන් කරනවාද? (ii) එසේ නොකරන්නේ නම් ඒ මන්ද? (ඉ) (i) වි අලෙවි මණ්ඩලයෙන් ආහාර කොමසාරිස්වරයාට සහල් නොසැපයීම නිසා ආහාර කොමසාරිස්වරයාට සහල් ආනයනය කිරීමට සිදුවූ බව එතුමා දන්නවාද? (ii) එසේ සහල් නොසැපයීමට හේතු දක්වනවාද? (iii) එසේ නොකරන්නේ නම් ඒ මන්ද?

உணவு, கூட்டுறவு அமைச்சரைக் கேட்ட வினா : (அ) (i) நெல் சந்தைப்படுத்தும் சபையினால் 1981 ஜனவரி 01 ஆந் திகதிமுதல் செப்ரெம்பர் 30 ஆந் திகதிவரையிலான காலப்பகுதியில் உணவு ஆணையாளருக்கு வழங்கப்பட்ட அரிசியின் அளவை அந்தந்த மாதத்திற்கு வெவ்வேறுகக் குறிப்பிடுவாரா? (ii) இன்றேல் ஏன்? (ஆ) (i) 1981 ஜனவரி முதல் 1981 செப்ரெம்பர்வரை உணவு ஆணையாளரினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அரிசியின் அளவையும், எந்தெந்த நாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்டதென்பதையும் அந்தந்த மாதத்திற்கு வெவ்வேறுகக் குறிப்பிடுவாரா? (ii) இன்றேல் ஏன்? (இ) (i) நெல் சந்தைப்படுத்தும் சபையினால் உணவு ஆணையாளருக்கு அரிசி வழங்கப்படாமையினால் அரிசியை இறக்குமதி செய்யப்பட வேண்டிய அவசியமேற்பட்டதென்பதை அவர் அறிவாரா? (ii)

[ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා]

ஆமெனில் அரிசி வழங்கப்படாமைக்கான காரணத்தை அவர் குறிப்பிடுவாரா? (iii) இன்றேல் ஏன்?

asked the Minister of Food and Co-operatives: (a) (i) Will he state the monthly stocks of rice supplied by the Paddy Marketing Board to the Food Commissioner during the period 01st January to 30 September, 1981? (ii) If not, why? (b) (i) Will he state

the monthly stocks of rice imported by the Food Commissioner during the period January to September, 1981, and the names of the countries from which the imports were made? (ii) If not, why? (c) (i) Is he aware that the Food Commissioner had to import rice as no supplies were made by the Paddy Marketing Board? (ii) Will he state why the supplies were not made? (iii) If not, why?

එම්. එස්. අමරසිරි මහතා

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி)

(Mr. M. S. Amarasiri)

ආහාර හා සමුපකාර ඇමතිතුමා වෙනුවට

මම විද්දිතුරු සහා ගත කරනවා.

සහ මේසය මත තබන ලද සිද්ධි
சபாபிடத்தில் வைக்கப்பட்ட வினா

Answer tabled :

(අ) (i) 1981 ජනවාරි 1 වෙනි දින සිට සැප්තැම්බර් 30 වන දින දක්වා වී අප්‍රේව් මණ්ඩලය මගින් ආහාර කොමසාරිස් වෙත මාසිකව සපයන ලද සහල් තොග මෙසේය.

			මෙට්‍රික් ටොන්
1981 ජනවාරි	...	...	1,573
පෙබරවාරි	...	...	303
මාර්තු ...	...	...	153
අප්‍රේල්	...	...	96
මැයි ...	...	...	07
ජූනි ...	...	...	85
ජූලි ...	...	...	21
අගෝස්තු	...	...	42
සැප්තැම්බර්	...	...	1,289
			<hr/>
එකතුව	...	...	3,569

(ii) පැන නගින්නේ නැත.

(අ) (i) 1981 ජනවාරි මාසයේ සිට සැප්තැම්බර් මස දක්වා ආහාර කොමසාරිස් විසින් මාසිකව ආනයනය කරන ලද සහල් තොග සහ එම සහල් තොග ආනයනය කරන ලද රටවල් ද මෙසේය :

	පකිස්ථානය		චීනය		චීන ගිවිසුම යටතේ බුරුමයෙන්		මුළු එකතුව	
	මෙ. ටොන්		මෙ. ටොන්		මෙ. ටොන්			
	මෙ. ටොන්	...	මෙ. ටොන්	...	මෙ. ටොන්	...		
ජනවාරි	...	10,000	...	10,625	...	2,100	...	22,725
පෙබරවාරි	...	9,312	...	—	...	1,125	...	10,437
මාර්තු...	...	14,408	...	19,300	...	—	...	33,708
අප්‍රේල්	...	10,000	...	—	...	6,070	...	16,070
මැයි	—	...	—	...	7,863	...	7,863
ජූනි	—	...	—	...	16,826	...	16,826
ජූලි	—	...	—	...	10,906	...	10,906
අගෝස්තු	...	—	...	—	...	20,311	...	20,311
සැප්තැම්බර්	...	—	...	—	...	10,095	...	10,095
		<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>
		43,720		29,925		75,296		1,48,941

(ඉ) (1) සම්පූර්ණ ආනයන ප්‍රමාණය වූ සහල් වොන් 1,48,941 න්, වොන් 73,645 ක් 1980 කොන්ත්‍රාත්වලින් මිලට ගනු ලැබූ සහල් වලින් සමන්විත ය. ඒවා, 1981 වර්ෂයේ මුල් භාගයේ දී සැපයීමට නියමිතව තිබිණි. ප්‍රබල විවෘත වෙළඳ පොළක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතීම හේතු කොට ගෙන ඉකුත් වර්ෂ වලට වඩා වී අලෙවි මණ්ඩලය මගින් මිලට ගනු ලබන වී ප්‍රමාණය අඩු විය හැකි හෙයින්, වී අලෙවි මණ්ඩලය මගින් සැපයිය හැකි ප්‍රමාණය අඩු වීමට බොහෝ සෙයින් අවකාශ ඇති බව රජයේ අවධානයට ලක්විය. 1981 වර්ෂය සඳහා ආනයනය කිරීමට අවශ්‍ය සහල් ප්‍රමාණය රජය විසින් තීරණය කරනු ලැබුවේ කලින් අඩුරුදු වලින් ඉතිරි කොට හා ඉහත සඳහන් කළ කරුණුද සැලකිල්ලට ගෙනය. (ii) පැන නගින්නේ නැත. (iii) පැන නගින්නේ නැත.

හිතවයන ධම්මාලෝක මහ විදුහල :
ගුරු මාරු

මිනු/ඉබ්නද්දියාන තම්මාලෝක මහා
විද්‍යාලය : ඉබ්නද්දියාන මහා විද්‍යාලය

MINUWANGODA/HEENATIYANA DHAMMALOKA
MAHA VIDYALAYA : TEACHER TRANSFERS

644/81

4. ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා

(ති.ල. ලක්ෂ්මන් ඉයාකොඩි)

(Mr. Lakshman Jayakody)

යොවන කටයුතු හා රැකියා ඇමතිතුමා සහ අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය : (අ) මිනු/හිතවයන ධම්මාලෝක මහ විදුහලේ සිටින ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව කොපමණද? (ආ) එයට අනුමත ගුරුවරු කී දෙනෙකු සිටිය යුතුද? (ඉ) දැනට එහි සේවා කරණ ගුරු සංඛ්‍යාව කොපමණද? (ඊ) (i) ගුරු හිඟයක් තිබේ නම් එම විදුහලෙන් 1981.7.1. සිට ගුරු හටුනුන් පස් දෙනෙකු මාරු කලේ මොන හේතුවක් නිසාදැයි සඳහන් කරනවාද? (ii) එසේ නොකරන්නේ නම් ඒ මන්ද?

இளைஞர் விவகாரம், தொழில்வசதி அமைச்சரும் கல்வி அமைச்சரும் ஆனவரைக் கேட்ட வினா : (அ) மினு/ஹீனட்டியான தம்மாலோக மகாவித்தியாலயத்தில் கற்கும் மாணவரின் எண்ணிக்கை என்ன? (ஆ) இம்மாணவ எண்ணிக்கை அடிப்படையில்தான் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆசிரியர்கள் எத்தனைபேர் இருத்தல்வேண்டும்? (இ) இப்போது இங்கு சேவைசெய்யும் ஆசிரியர் களின் எண்ணிக்கை என்ன? (ஈ) (i) ஆசிரியர் பற்றாக்குறை இருக்குமாயின் இவ்வித்தியாலயத்திலிருந்து 1981.07.01 தொடக்கம் ஐந்து ஆசிரியர்கள் மாற்றப்பட்டதற்கான காரணத்தைக் கூறுவாரா? (ii) இன்றில் என்?

asked the Minister of Youth Affairs and Employment and Minister of Education : (a) How many students are on roll in the Minuwangoda Heenatiyana Dhammaloka Maha Vidya-

laya? (b) What should be the approved number of teachers for this school? (c) How many teachers serve there at present? (d) (i) If the school is under-staffed will he state the reason for transferring five teachers out of this school from 01.07.1981? (ii) If not, why?

ගාමිණී අනුකෝරල මහතා (නියෝජ්‍ය යොවන කටයුතු හා රැකියා ඇමති තුමා)

(ති.ල. ගාමිණී අනුකෝරල—இளைஞர் அலுவலர்கள், தொழில் வாய்ப்பும் பிரதி அமைச்சர்)

(Mr. Gamini Atukorale—Deputy Minister of Youth Affairs & Employment)

(අ) 950 යි. (ආ) 32 යි. (ඉ) 32 යි. (ඊ) (i) උපාධිධාරීන් සහ ඉංග්‍රීසි පුහුණු ගුරුවරුන් වැඩියෙන් සිටින නිසා. (ii) අදාළ නොවේ.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා
(ති.ල. ලක්ෂ්මන් ඉයාකොඩි)

(Mr. Lakshman Jayakody)
නිසි දෙනෙකු සිටිනවායයි කිව්වත්, ඉන්නේ 23 දෙනෙක් පමණක් බව වැඩ බලන ඇමතිතුමා දන්නවාද? අද උදේත් මම මේ ගැන සොයා බලුවා. 5 දෙනෙක් අස් කර තිබෙනවා.

ගාමිණී අනුකෝරල මහතා
(ති.ල. ගාමිණී අනුකෝරල)

(Mr. Gamini Atukorale)
ලැබී තිබෙන වාර්තා අනුව, 32 යි. නව දර සොයා බලා දන්නවා.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා
(ති.ල. ලක්ෂ්මන් ඉයාකොඩි)

(Mr. Lakshman Jayakody)
වැරදි වාර්තාවක් සැපයූ නිලධාරියාට දඬුවම් කරනවාද?

එම්. එස්. අමරසිරි මහතා

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி)

(Mr. M. S. Amarasiri)

හැර, සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමා වෙනුවෙන් මෙම පිළිතුර ඉදිරිපත් කරනවා.

(අ) ඔව්. (ආ) ඔව්. මෙය දැනටමත් කර ඇත.

දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරු : අධිලේඛි තනතුරු

புகையிரத நிலைய அதிபர்கள் : விசேட தாய் பதவிகள்

RAILWAY STATION MASTERS : SUPRA GRADE POSTS

686/81

7. ආචාර්ය ඩබ්ලිව්. දහනායක

(கலாநிதி டபிள்யூ. தஹநாயக்க)

(Dr. W. Dahanayake)

ප්‍රවෘත්ත කටයුතු පිළිබඳ ඇමතිතුමා සහ මහතා මහතා මණ්ඩල පිළිබඳ ඇමතිතුමා සහ පුද්ගලික බස් ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ඇමතිතුමාගෙන් ආහු ප්‍රශ්නය : (අ) (i) දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී, මහා හාණ්ඩාගාරයේ අන්කාරී මහතා සහ වෙනත් අයගෙන් සමන්විත වූ දෙපාර්තමේන්තු කමිටුවක්, දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරුන් සඳහා අධිලේඛිකරණ ඇති කරන ලෙසට නිර්දේශ කළ බවත් ; (ii) මෙම තනතුරු සඳහා ඉල්ලුම් කිරීමට සුදුසුකම වූයේ වර්ෂයකට රු. 8,880 ක් ඊට වැඩි වැටුපක් ලබන 1 වෙනි ශ්‍රේණියේ දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරුන් බවත් ; (iii) මෙම පුරප්පාඩු වලින් සියයට 75 ක් කුසලතාවය තත්, සියයට 25 ක් තරඟකාරී විභාගයකින් පිරවිය යුතු බවත්, (iv) මෙම තනතුරු ඇති කිරීමත්, බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියත් මහා හාණ්ඩාගාරය විසින් අනුමත කරන ලද බවත් ; (v) 1981 ජූලි 27 සිට අගෝස්තු 9 දක්වා වූ දෙසතිය සඳහා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මගින් නිකුත් කරන ලද අංක 14 දරන දැන්වීම මගින් මෙම තනතුරු සඳහා ඉල්ලුම් පත් කැඳවන ලද බවත් ; (vi) 1981 සැප්තැම්බර් 25 වෙනි දින අංක 2/104/81 දරන ලිපියෙන් දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා, දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරුන් 24 දෙනෙකු සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් සඳහා කැඳවන ලද බවත් ; (vii) මෙම තනතුරු

සඳහා ඉල්ලුම් කිරීමට සුදුසුකම් නොමැති දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරුන්ගෙන් කොටසක් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද තිසේණ අනුප් මෙම සම්මුඛ පරීක්ෂණ දමා ලංකා කරන ලද බවත් ; එතුමා දන්නේද ? (ආ) මෙම කරණය ගැන ඉදිරියට එතුමා කරන පියවරක් ගන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ ද ?

போக்குவரத்து அமைச்சரும் போக்குவரத்துச் சபைகள் அமைச்சரும் தனியார் பஸ் போக்குவரத்து அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா: (i) புகையிரத நிலைய விசேட அதிபர் தரத்தை உருவாக்கும்படி, பொதுத் திறைசேரியைச் சேர்ந்த திரு. அன்சாரும், புகையிரதப்பகுதி பொது முகாமையாளரும் அடங்கிய தீர்ணக்கரைக் குழு யொரிசு செய்துள்ளது என்பதையும், (ii) வருடாந்தச் சம்பளமாக ரூபா 8,880 தும் அதற்கு மேலும் பெறும் முதலாம் தர புகையிரத நிலைய அதிபர்கள் தான் இதற்கு, விண்ணப்பிக்கத்தகுதியுடையவர்கள் என்பதையும், (iii) 75% தகுதியுடையபடையிலும் 25% போட்டிப் பரீட்சை மூலமும் இப்பதவிகள் நிரப்பப்படும் என்பதையும், (iv) பொதுத் திறைசேரியில் இப்பதவிக்குரிய திட்டமும், தெரிவும் அங்கீகரிக்கப்பட்டது என்பதையும், (v) 1981 ஜூலை 27 தொடக்கம் ஆகஸ்ட் 9 வரை புகையிரதப் பகுதியின் இரு வார அறிவித்தல் இலக்கம் 14 இன் விளம்பர மூலம் இப்பதவிகளுக்கு விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டன என்பதையும், (vi) 1981 செப்டெம்பர் 25 ஆம் திகதி 12/104/81 இலக்கக் கடிதப்படி புகையிரதப் பகுதி பொது முகாமையாளர் இரு பத்திராஜு புகையிரத நிலைய அதிபர்களை நேர் முகப் பரீட்சைக்கு அழைத்தார் என்பதையும், (vii) இப்பதவிகளுக்கு விண்ணப்பிக்கத்தகுதியற்ற சில புகையிரத நிலைய அதிபர்களின் முறைப்பாட்டின்பேரில் இந்த நேர் முகப் பரீட்சை இரத்துச் செய்யப்பட்டது என்பதையும் அவர் அறிவாரா? (ஆ) எதிர்காலத்தில் இது சம்பந்தமாக அவர் என்ன நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறார்?

asked the Minister of Transport and Minister for Transport Boards and Minister for Private Omnibus Transport: (a) Is he aware that— (i) a Departmental Committee consisting of the General Manager of Railways, Mr. Ansar of the General Treasury

[சுபர்டீய கமிட்டி, டுனாஸன்]

and others recommended that a Supra Grade be created for Railway Station Masters? (ii) those eligible to apply for these posts were Station Masters in Grade I drawing an annual salary of Rs. 8,880 and over? (iii) 75 % of the posts were to be filled on merit and 25 % by a competitive examination? (iv) the creation of these posts and the scheme of recruitment were approved by the General Treasury? (v) the applications were called for these posts by an advertisement in the Railway fortnightly Notice No. 14 issued for the period 27th July to 9th August, 1981? (vi) twenty four Station Masters were called for an interview by the General Manager of Railways by his letter No. P2/104/81 of 25th September, 1981? (vii) the interviews were cancelled on representations made by a section of the Station Masters who were not eligible to apply for these posts? (b) What action will he take on this matter in the future.

உத. உத. ஷேரீஃஃ மஹா

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி)

(Mr. M. S. Amarasiri)

I may be permitted to table the Answer on behalf of the Hon. Minister of Transport and Minister for Transport Boards and Minister for Private Omnibus Transport.

கலாநாயகர்

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

Yes, the Answer will be tabled.

ஊ. மெய்யசை மஹா

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:

Answer tabled:

(a) (i) A departmental committee consisting of the Operating Superintendent, Mr. Ansar of the General Treasury and others recommended that a Supra Grade be created for Railway Station Masters. (ii) Officers with a minimum of 8 years' service in Class I of the Station Masters' Service or who have reached the salary point of Rs. 8,880 per annum

are eligible for merit promotion. Officers with 6 years' service in Class I of the Station Masters' Service are eligible to sit the limited competitive test on the results of which 25 per cent of the vacancies would be filled. (iii) Yes. (iv) The creation of these posts has been approved by the General Treasury while the scheme of recruitment has been approved by the Director of Establishments. (v) Yes. (vi) Yes. (vii) These interviews were cancelled pending a decision by the Ministry of Public Administration on Representations made by the Ceylon Railway Station Masters Union. (b) These interviews will be held shortly.

கலாநாயகர்

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

Question No. 8.

ஹரீந்திர கோரியா மஹா (கிரேடீஸ் டிபர்ன்ட் மினிஸ்டர்)

(திரு. ஹரீந்திர கோரியா—பொது நிர்வாகப் பிரதி அமைச்சர்)

(Mr. Harindra Corea—Deputy Minister of Public Administration)

Sir, I request a month's time to answer this Question.

புள்ளியை மறு கேள்வி கேட்கும் விஷயம் கீழ்க்கண்டிருக்கிறது.

வினாவை மந்திரை நினைத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளைப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

கலாநாயகர்

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

13 உத புள்ளியை.

உத. உத. ஷேரீஃஃ மஹா

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி)

(Mr. M. S. Amarasiri)

உத புள்ளியை மீட்டி கேள்வி கேட்கும் விஷயம் கீழ்க்கண்டிருக்கிறது.

புள்ளியை மறு கேள்வி கேட்கும் விஷயம் கீழ்க்கண்டிருக்கிறது.

வினாவை மந்திரை நினைத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளைப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

මී. සේ. ස. සමිති : මූලික ප්‍රගතිය

ප. நோ. கூ. சங்கங்கள் : நிதி நிலைமை

MPCSS : FINANCIAL PROGRESS

539/81

1. ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා—සරත් මුත්තේවිටුවේගම මහතා—කලාවන—වෙනුවට)

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி—திரு. சரத் முத்தேவிடுவெகம—கலவான—சார்பாக)

(Mr. Lakshman Jayakody—on behalf of Mr. Sarath Muttetuwegama—Kala-wana)

ආහාර හා සමූපකාර ඇමතිතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය : 197 ජූලි මස 01 වෙනි දින වන විට විවිධ සේවා සමූපකාර සමිති වලින් ආහාර කොමසාරිස් ආයතිය යුතුව තිබුණු මුදල කොපමණ දැයි එතුමා සඳහන් කරන්නේද? (ආ) 1981 ජූලි මස 01 වෙනි දිනට විවිධ සේවා සමූපකාර සමිති වලින් ආහාර කොමසාරිස් ආයතිය යුතුව ඇති මුදල කොපමණදැයි එතුමා සඳහන් කරන්නේද? (ඉ) (i) දැනට ඒ ඒ සමිති වල අවසාන වරට කර තිබෙන ගනන් පරීක්ෂණ වාර්තාවලට අනුව විවිධ සේවා සමූපකාර සමිති ලබා ඇති මුළු ලාභය කොපමණද? (ii) ඒ සමිති කියකින්ද? (ඊ) (i) පාඩු ලබා ඇත්නම්, ඒ මුළු මුදල කොපමණද? (ii) ඒ සමිති කියකින්ද? (උ) මේ සංඛ්‍යා ලේඛනවලට අනුව 1977 ජූලි මාසයෙන් පසුව, දිවයිනේ විවිධ සේවා සමූපකාර සමිතිවල මූල්‍ය ප්‍රගතියක් ඇතිවී තිබේද?

உணவு, கூட்டுறவு அமைச்சரைக் கேட்ட வினா : (அ) 1977 ஜூலை மாதம் 01 ஆந் திகதி யன்று பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களிடமிருந்து உணவு ஆணையாளருக்கு கிடைக்க வேண்டியிருந்த பணம் எவ்வளவு என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா? (ஆ) 1981 ஜூலை மாதம் 01 ஆந் திகதியன்று பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களிடமிருந்து உணவு ஆணையாளருக்குக் கிடைக்க வேண்டியிருந்த பணம் எவ்வளவு என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா? (இ) (1) தற்போதைக்கு ஒவ்வொரு சங்கங்களிலும் கடைசியாக செய்யப்பட்ட கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் பிரகாரம் பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் பெற்றுள்ள மொத்த இலாபம் எவ்வளவு? (ii) இலாபம் பெற்ற சங்க

கங்களின் எண்ணிக்கை என்ன? (ஈ) (i) நட்டமடைந்திருப்பின் மொத்தம் நட்டம் எவ்வளவு? (iii) நட்டமடைந்த சங்கங்களின் எண்ணிக்கை என்ன? (உ) இந்தப் புள்ளியிபரங்களின்படி 1977, யூலை மாதத்திற்குப் பின்னர் நாட்டிலுள்ள பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் நிதி நிலைமையில் முன்னேற்றம் காணப்பட்டுள்ளதா?

asked the Minister of Food and Co-operatives : (a) Will he state the sum of money due to the Food Commissioner from Multi-Purpose Co-operative Societies, as on 01, July, 1977? (b) Will he state the sum of money due to the Food Commissioner from Multi-Purpose Co-operative Societies, as on 01 July, 1981? (c) (i) What is the total profit realized by different Multi-Purpose Co-operative Societies according to the last available audit report of each society? (ii) From how many societies has this total profit been realized? (d) (i) Where the result is a loss, what is the total amount involved? (ii) How many societies have contributed to the total loss? (e) Has there been, according to these statistics, any financial progress in the Multi-Purpose Co-operative Societies of the Island since July 1977?

එම්. එස්. අමරසිරි මහතා

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி)

(Mr. M. S. Amarasiri)

ගරු ආහාර හා සමූපකාර ඇමතිතුමා වෙතුවෙන් මෙම පිළිතුර ඉදිරිපත් කර තිබේ.

(අ) 1979. 09. 01 වැනි දින ආහාර මුද්දර ක්‍රමය ආරම්භ කරන තෙක් සහල්, පිටි සහ සීනි නිකුත් කරන ලද්දේ අක්මුදල් පදනම මත ආරක්ෂක තොග වශයෙනි. සලක ක්‍රමයට සහ සලක ක්‍රමයෙන් බහුරව කරන ලද නිකුත් කිරීම් මත තොග අලුත් කරන ලදී. (ආ) 1981 ජූලි 01 වැනි දිනට විවිධ සේවා සමූපකාර සමිති වලින් ආහාර කොමසාරිස් ආයතිය යුතු මුදල රු. 36,85,41,258 කි. (ඉ) (i) රු. 3,44,47,010.76. (ii) සමිති සංඛ්‍යාව 158 යි. (ඊ) (i) රු. 3,15,33,260.15. (ii) සමිති සංඛ්‍යාව 131 යි. (උ) සමස්ථයක් වශයෙන් රු. 29,43,750.60 ක ලාභයක් ලබා ඇත.

கலிநாயகனது

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

Question No. 9.

லக்ஷ்மன் ஜயகோடி

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயகோடி)

(Mr. Lakshman Jayakody)

I would be grateful if it is possible to direct the Secretary-General of Parliament to make arrangements to include Question Nos. 9, 10 and 11 on the Order Paper for tomorrow.

டி. ஜி. சி. டி. மெல் (இந்தியா) (இந்தியா)

(திரு. ஆர். ஜி. ஜி. த. மெல்—நிதி, அமைப்பு மற்றும் திட்ட அமைச்சர்)

(Mr. R. J. G. de Mel—Minister of Finance & Planning)

I would like to have one week's notice in respect of Question No. 9, if possible. I shall answer this Question next week.

கலிநாயகனது

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

The Hon. Minister can have one week's time for Question No. 9.

புள்ளியை ஒரு வாரத்திற்கு ஒத்திடுவதற்கான திட்டம் கிடைக்கவில்லை.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

கலிநாயகனது

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

Is the Answer to Question No. 10 ready?

டி. ஜி. சி. டி. மெல்

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி)

(Mr. M. S. Amarasiri)

The Answer is ready.

கலிநாயகனது

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

Is the answer to Question No. 11 ready?

டி. ஜி. சி. டி. மெல்

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி)

(Mr. M. S. Amarasiri)

The Answer is ready.

லக்ஷ்மன் ஜயகோடி

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயகோடி)

(Mr. Lakshman Jayakody)

rose.

rose.

rose.

கலிநாயகனது

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

It may be that the hon. Member wants to ask some supplementary questions. On his behalf a request has been made to have them tomorrow. Are there any objections? You can have Questions 10 and 11 tomorrow.

10 வது மற்றும் 11 வது கேள்விகளை நேற்று நடைபெறும் தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

10 ஆம் 11 ஆம் வினாக்களை நேற்று நடைபெறும் தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Questions 10 and 11 ordered to stand down.

கலிநாயகனது

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

Question No. 12.

டி. ஜி. சி. டி. மெல்

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி)

(Mr. M. S. Amarasiri)

உறுப்பினர் கேள்விகளை நேற்று நடைபெறும் தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

புள்ளியை ஒரு வாரத்திற்கு ஒத்திடுவதற்கான திட்டம் கிடைக்கவில்லை.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

Question No. 14.

එම්. එස්. අමරසිරි මහතා

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி)
(Mr. M S. Amarasiri)

ආහාර හා සමුපකාර ඇමතිතුමා වෙතුවෙන් මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මාසයක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளைபிட்டுப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

Question No. 15.

එම්. එස්. අමරසිරි මහතා

(திரு. எம். எஸ். அமரசிரி)
(Mr. M S. Amarasiri)

ආහාර හා සමුපකාර ඇමතිතුමා වෙතුවෙන් මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මාසයක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளைபிட்டுப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු

பாராளுமன்ற அலுவல்

BUSINESS OF THE PARLIAMENT

ලේන් ඇතුලේ මුදලි මහතා

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)
(Mr. Lalith Athulathmudali)

On behalf of the Prime Minister and Leader of the House of Parliament, I move,

“That Monday, 14th December; Tuesday, 15th December; Wednesday, 16th December; Thursday, 17th December; Friday, 18th December; Saturday, 19th December; Monday, 21st December and Tuesday, 22nd December, 1981 be Allotted Days for the consideration of the Appropriation Bill 1982; that notwithstanding the provisions if Standing Order 70 (2) the hours of sitting these days except Friday shall be 9.30 a.m. to 12.30 p.m.; 2 p.m. to 4 pm and 4.30 p.m. to 8.30 p.m. and at 8 p.m. paragraphs (5) and (6) of Standing Order No. 7 shall operate; and at 8.30 p.m. Mr. Speaker shall adjourn the Parliament without Question put.”

ලේක්මන් ජයකොඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)
(Mr. Lakshman Jayakody)

I just want to know whether we are having the half hour for the Adjournment Debate.

ලේන් ඇතුලේ මුදලි මහතා

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)
(Mr. Lalith Athulathmudali)

That is not excluded.

ලේක්මන් ජයකොඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)
(Mr. Lakshman Jayakody)

Is it included ?

ලේන් ඇතුලේ මුදලි මහතා

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)
(Mr. Lalith Athulathmudali)

Yes.

ප්‍රශ්නය විසඳන ලදී, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

(9)

Question put, and agreed to.

பிசர்ஸன பதன கெட்டுப்பன 1982

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 1982

APPROPRIATION BILL, 1982

கார்டு பஸாவெக்டி தபெடர்வன் பபெக, லகெ டே—
[புலகிய டேபூலிபீ 8]

[கஸ்தாயகது, இலபகதாடும் பீக.]

குழுவில் ஆராயப் பெற்றது.—[தேர்ச்சி :
8 டிசெம்பர்]

[சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered in Committee.—

[Progress : 8th December]

[MR. SPEAKER in the Chair.]

61 வன டீபீக—பெலே ஸ தாவிக கபெது
பிபெலே டிபாவாபகம்

1 வன லப கபெக—காவிக பபீகலக க
கார்டு பஸாவெக்டி டேபூலி பபெகலக பீக
ட. 65,22,000

HEAD 61.—MINISTER OF TRADE & SHIPPING

தலைப்பு 61.—வர்த்தக, கப்பற்றுறை
அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.—பொது நிருவாகமும் பதவி
யினர் சேவைகளும்—மின்வெருந்த செலவு,
ரூபா 65,22,000

Programme 1.—General Administration
and Staff Services

Recurrent Expenditure, Rs. 6,522,000.

கஸ்பகிது

(தலைவர்)

(The Chairman)

The Committee will now consider the Votes that come under the Minister of Trade & Shipping—Heads 61 to 69. The time allotted is from 9.45 a.m. to 4 p.m.—4 3/4 hours. From the Government alone there are 26 speakers who have given notice of their desire to speak There are 36 in all. Members will have to co-operate with us regarding the time taken for each speech.

ஊர். கபீகன் டன் கபக (துகூகூலக)

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்—திருகோணமலை)

(Mr. R. Sampanthan—Trincomalee)

Before I commence my speech, Sir, may I I have your indulgence to know till what time you would permit me to speak.

கஸ்பகிது

(தலைவர்)

(The Chairman)

I will give you 15 minutes, otherwise, I will be depriving other Members of their time.

ஊர். கபீகன் டன் கபக

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

That is not enough, Sir.

I will speak as fast as I can and I will not cause you embarrassment in any way.

கஸ்பகிது

(தலைவர்)

(The Chairman)

You can proceed ; we will see.

பூ. ஸ. 9.45

ஊர். கபீகன் டன் கபக

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

I move,

“That the Programme be reduced by Rs. 10.”

Mr. Chairman, at the commencement of my speech I want to extend the congratulations of my Party and my own congratulations to the Hon. Minister of Trade & Shipping, his Deputy Minister and everyone attached to the Ministry for the creation of the Mahapola Higher Education Scholarship Trust Fund. I read the Minister's message yesterday which published this as the most reliable achievement of his Ministry in the past one year. I am inclined to agree with him wholeheartedly in regard to this matter.

In this country we are all conscious of the fact that a large number of children have been deprived of the opportunity of higher education due

to the complete lack of financial ability. Many a child in this country, though talented has been compelled to search for employment quite early because it has been the responsibility of the child to contribute towards keeping the home fires burning. Therefore, I think it is an excellent idea and a noble thought, and I am sure the Hon. Minister will certainly receive the praise, thanks, and blessings of a large number of young men and women in this country and, perhaps, their parents and their relations, and everyone who knows about this matter.

Unfortunately we were not in Parliament at the time this Bill came up for debate. We were at that time keeping out of Parliament. We were not able to speak on the Bill at that time. But I do not want to lose the opportunity of conveying our best wishes to the Hon. Minister on this very first occasion we have to do so.

There is one little thing I want to impress upon the Hon. Minister in this matter, and that is this: very unfortunately we still have in this country some districts which are completely backward in the field of education. These districts are backward not only in the field of education but even economically. In fact, they are inter-related. They are backward in the field of education because they are backward economically and they are economically backward because they are backward in the field of education. Therefore I want to impress upon the Hon. Minister and request him to consider the question whether, in the grant of the scholarships, he cannot give certain incentives to backward districts. I am aware that Island-wise, on the basis of merit, certain scholarships are granted; I am also aware that district-wise, on the basis of merit, certain scholarships are granted.

சீனி அலித் அத்தலத்முதலி
(திரு. லலித் அத்தலத்முதலி)
(Mr. Lalith Athulathmudali)

Merit and need.

சீனி அலித் அத்தலத்முதலி
(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)
(Mr. R. Sampanthan)

Merit and need. Based upon need in the first instance and on merit thereafter. I know that. Nevertheless, considering the large number of children from particularly our backward, rural areas, who do not have the wherewithal to pursue higher education, considering the fact that they are both economically and educationally backward. I do not know whether the Hon. Minister would not consider incorporating into this scheme some additional incentives in respect of backward districts—maybe the grant of scholarships to the backward districts in their totality on the basis of merit in addition to granting scholarships to the backward districts by themselves on the basis of need and merit. But such additional incentives I think would go a long way towards encouraging the children in the backward districts to endeavour to progress in the field of education. I would like to commend this idea to the Hon. Minister for his earnest consideration.

On the subject of trade, I do not intend to take much time. We find that our trade deficit balance continues to grow. Of course, the Government is committed to this concept of an open market economy. I find that the Hon. Minister has drawn a distinction between an open market economy and a free market economy in his Message in the book published yesterday. And of course, the concept of an open market economy has become so much the thinking and in practice has become so much entrenched in the Government's economic strategies, that I do not think it can be dislodged. I do not know whether it can be dislodged; perhaps not.

சீனி அலித் அத்தலத்முதலி
(திரு. லலித் அத்தலத்முதலி)
(Mr. Lalith Athulathmudali)

Very true.

ஈ. சம்பந்தன்

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

The Government, in following this concept of an open market economy is compelled to perform the rather delicate task of observing what one might call a very sensitive balance between the producer on the one hand and the consumer on the other. Of course, the Government's justification for its open market economy is that there are no scarcities, no shortages, no queues, and there are goods available, and so on.

I just want to say this: in pursuing this concept of an open market economy and endeavouring to maintain this rather sensitive balance between the producer on the one hand and the consumer on the other, the Government is duty bound to protect the local agricultural producer, particularly the local agricultural producer of subsidiary food-stuffs. I say this for good reason. The consumer, it cannot be said, will suffer qualitatively by the local producer of subsidiary foodstuffs being encouraged or protected. If the Government is prepared to ensure to the local subsidiary food crop producer a fair price, the Government can also guarantee the consumer's rights even from the point of view of quantity. Therefore, I only want to impress upon the Hon. Minister that in pursuing this concept of the open market economy, the Government should make every effort to encourage and protect the local producer of subsidiary food crops, because in my view this is not merely a question of a producer—consumer relationship but there is the more important and fundamental question of the Government's duty to protect the means of livelihood of a fair section of this country's population who are engaged in agricultural production of subsidiary food crops. This is not merely a question of a consumer-producer relationship, it is a question of the livelihood of people engaged in the production of subsidiary food crops, and this aspect of the matter, I

think, the Government is dutybound to keep in mind at all times. I think the Government should take every step to ensure that the subsidiary food crop producer is guaranteed a fair price, and that there are no imports to this country of such produce at certain crucial times such as when they are engaged in the harvest of the harvest of their crops.

Coming to the Port, Sir, which is my pet topic by virtue of the fact that I have a port in my own electorate, the port of Trincomalee. I want to appeal to the Hon. Minister to divert more ships to the port of Trincomalee. I find from the Report of the Central Bank in regard to shipping activities, that a very large bulk of the cargo, well above 80 per cent, has been handled in the Port of Colombo. I want to ask the Hon. Minister, what is wrong about the port of Trincomalee?

லலித் அத்தலத்தமுதலி

(திரு. லலித் அத்தலத்தமுதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

The Port of Colombo has become so efficient. There is nothing wrong with the Port of Trincomalee.

ஈ. சம்பந்தன்

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

When there was competition between the Port of Trincomalee and the Port of Colombo, the Port of Trincomalee has always performed better.

லலித் அத்தலத்தமுதலி

(திரு. லலித் அத்தலத்தமுதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

That is in the bad old days.

ஈ. சம்பந்தன்

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

And even now, given a chance, I am certain the Port of Trincomalee will do just as well, if not better than the Port of Colombo.

ලේන් ඇතුළත් වූ දළ මනා,

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

The Hon. Leader of the Opposition might say that the Port of KKS performs best.

ආර්. සම්පන්දන් මහතා,

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

My right to urge that the Port of Trincomalee be not in any way ignored is by virtue of the fact that my port, the Port of Trincomalee, is one of the best ports in the world.

ලේන් ඇතුළත් වූ දළ මනා,

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

One of the world's greatest natural harbours.

ආර්. සම්පන්දන් මහතා,

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

Correct. On that ground I am entitled to ask, not ask but demand that more ships be diverted to the Port of Trincomalee, for the reason that the Port of Trincomalee provides the main avenue of employment to the youth of the Trincomalee district. It is the employment provided through the Port and the allied activities of the Port that can be the main source of employment for the people in the Trincomalee district. Therefore, I want to impress upon the Hon. Minister that he should make an endeavour to divert more ships to the Port of Trincomalee.

I am also informed that a number of vacancies in the Sri Lanka Ports Authority in the Trincomalee Port have not been filled, and when you do this, may I kindly earnestly request you to recruit through the Trincomalee district Job Bank. I want to tell the Hon. Minister something. There were some security guards recruited recently and some 40 or 50 of them were taken in all. Recently, eight guards have been

posted to Trincomalee, the Trincomalee Port, but not one of them is from my electorate. Not one man out of the 40 or 50 recruited has been taken from the Trincomalee electorate. The Port is in my electorate, eight persons have been recruited but not one person is from the Trincomalee electorate. This, I think, is grossly unfair. I think there is one from Seruwila, one from Muttur; they might have done even better, they might have had more. I am not grumbling about that but there is not one man from the Trincomalee electorate. This is a matter in regard to which I had discussions with the Hon. Minister. He had told me that something would be done but I regret to say that nothing has been done so far.

ලේන් ඇතුළත් වූ දළ මනා,

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

It is not a matter entirely within our control. It depends on the job bank.

ආර්. සම්පන්දන් මහතා,

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

This is a matter in regard to which the Hon. Minister and the Government should take some steps. If there is going to be some problem in regard to this matter, something has to be done to remedy it.

ලේන් ඇතුළත් වූ දළ මනා,

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

I am saying that it is not entirely within our control.

ප්‍ර. කා. 10.00

ආර්. සම්පන්දන් මහතා,

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

It is a matter that you should endeavour to remedy. After all, you will appreciate, Sir, a young man is qualified to do a job. He is quali-

[பார். பி. சி. சி. சி.]

fied in every way. There is a job at his door-step but he is not given a chance. He is despised, he is discarded. He thinks it is deliberate. What do you think of the reaction of such a youth? Where will it end? They can revolt against society, they can revolt against authority, and the revolt against society, they can revolt against authority, and the position can become altogether dangerous. I have, Sir, on a number of occasions mentioned this and appealed to the Government and the various Ministers that in the matter of employment, particularly in the Port of Trincomalee, there must be considerable weight given to people from Trincomalee and the job bank in the Trincomalee district.

Talking of security guards, I want to bring another matter to the notice of the Hon. Minister. We have a number of indoor watchers who have worked in the port of Trincomalee for a number of years. Some of them have worked for 10 years, 12 years, 5 years, 7 years, 13 years; some of them are SSC qualified, men with adequate qualifications. I have a list of persons here. A number of them have the SSC qualification, much more than what you normally require for recruitment as security guards. I am told that these indoor watchers have now been brought under the Security division of the Sri Lanka Ports Authority. The Government should interview these indoor watchers and such of them who are qualified educationally and from the point of view of experience should be promoted as security guards. I would earnestly appeal to the Hon. Minister to take action in regard to that matter.

On the last occasion when I moved a cut in the Votes of the Ministry of Trade, the Hon. Deputy Minister said that it is the unkindest act. I made an appeal on behalf of the port workers of Trincomalee and Galle that they must be given free meals like the port workers in Colombo. If the Hon. Deputy Minister does not ensure that it is done before the

next year, I might have to go for a bigger cut next time. This has not been done yet and these workers are given a paltry sum of Rs. 4 a meal. How can you expect a port worker to survive on a meal of Rs. 4? Can a man buy a meal for Rs. 4? I want to appeal to the Government that if it cannot grant them free meals immediately, it must grant them an increase of the meal allowance from Rs. 4 to 7. That must be done.

Then, Sir, I want to draw the attention of the Hon. Minister to a discrepancy in the wage structure that presently prevails in the Sri Lanka Ports Authority. I am told that there is a difference between the wages paid to former Port Cargo Corporation employees and the former employees of the Port Tally and Protective Services Corporation and the former Port Commission employees. I will give you just one instance. An executive in Grade IV of the former Port Cargo Corporation receives Rs. 1,150 per month. A clerk in Grade I, Class II of the Port Commission also gets the same salary of Rs. 1,150.

பேரவை அங்கத்தினர்

(திரு. லலித் அத்தலத்தமுதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

That matter has been referred to a Salary Anomalies Committee.

பார். பி. சி. சி. சி.]

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

I would earnestly request the Hon. Minister that this matter must be looked into and this discrepancy rectified and that there must be a uniform salary structure in regard to all persons who work in the Ports Authority. I am told that the increased cost of living allowance of Rs. 70 granted last year and the Rs. 107 allowance and salary increase granted this year have not yet been paid to the port workers.

ලේන් දැනුණේ මුදලි මහතා

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

This year's increase is to be given in January. The cost of living allowance was paid in November and December.

ආර්. සම්පන්දන් මහතා

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

Not even the cost of living allowance had been paid to the port workers yet.

ලේන් දැනුණේ මුදලි මහතා

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

I think they have been paid both for November and December.

ආර්. සම්පන්දන් මහතා

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

And the increased cost of living allowance granted last year?

ලේන් දැනුණේ මුදලි මහතා

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

That was answered last year. At the same time a much bigger sum than Rs. 70 was given to all port workers, and the Government agreed to it with great reluctance only on the condition that the Rs. 70 will be included in it.

ආර්. සම්පන්දන් මහතා

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)

(Mr. R. Sampanthan)

I will not quarrel with the Hon. Minister in regard to that, but the thinking among the port workers is that it is a concession that the Ministry of Trade granted, and when the Ministry of Finance grants a cost of living allowance applicable to all workers in this country, they should also become beneficiaries of that increased cost of living allowance.

Then, Sir, I am informed that the bonus payment to Sri Lanka Ports Authority employees is inadequate compared with the payments made in the other Corporations and not commensurate with the profits that the SLPA derives. I do not know whether the Hon. Minister should not look into this matter. I have got the figures with me. But I do not want to burden with figures. There is also the question of the incentive bonus. I am told that it is presently Rs. 3 per ton which is about the normal payment. The port workers seem to think that this incentive bonus should be increased to about Rs. 5 or Rs. 6 per ton.

I think on the question of bonus the Ports Authority might be a little more generous. After all, you are getting large profits. I do not know why you should not be more liberal with your workers, if you can afford to be so. I am not suggesting that you should do anything which is impossible or grant a bonus either annually or an incentive which is not in keeping with reason, but if there is some way in which you can reconsider the question in the light of the profits you are receiving and the bonus payments other Corporations make please consider that matter and see whether some relief can be granted to the port workers.

The other matter is something about which I spoke last time also, and that is the question of the Jathika Seva Sangamaya. I know, Governments in power have got to strike a slant towards their own trade unions. We all know that, but do not make it blatant, do not make it flagrant. I got some details here of a man who got two promotions in one year. He was an office bearer of the J. S. S. He was a Landing Delivery Clerk, and he became an Export Clerk and a Supervisor all in one year. They wanted to fill the post of Welfare Officer in the Port of Trincomalee and there were a number of persons who were qualified, but a man with the very minimum qualifications was selected because he belonged to the J. S. S. I appeal to the Hon. Minister, please ensure that

[ஈ. டி. டி. டி. டி. டி.]

these violations of rules of mutuality are not so blatant and so flagrant that people frown upon them! It causes disaffection, disloyalty, dissatisfaction. You must endeavour to treat all people alike.

I am told that the Chairman and Managing Director of the SLPC observes the rules in respect of circulars that are being sent, but the Personnel Division, the Operations Division and the Financial Division send circulars only in Sinhala causing great inconvenience to a large number of workers. There were two recent circulars, the Mahapola Scholarship circular which would have been of interest to the 'port workers' children and the No-Pay Leave circular in respect of those who go abroad on employment, which were sent only in Sinhala causing great inconvenience to workers proficient only in Tamil.

I am told Sir, that there is not a single typist or a Tamil translator attached to the personnel division. It is very unsatisfactory. I think the Hon. Minister should take steps to ensure that there is a Tamil translator and a Tamil typist attached to the personnel division.

I am informed Sir, that when people sit on the Interview Board in respect of promotions of minor employees, very frequently there is not one man who can talk in Tamil. Port workers, watchers, and people who do minor jobs in the Port can speak only in Tamil. Even on the Interview Board there is not one man who can speak in Tamil. I appeal to the Hon. Minister, Sir, and to the Port Official who is present here, to take steps to ensure that there is some person who can speak in Tamil on the Interview Board.

Coming Sir, to the Insurance Corporation—I mentioned this last time also on the Floor of the House—there are eleven clerks, but only one man can work in Tamil in the Trincomalee

branch of the Insurance Corporation. Ten of them can work only in Sinhala—not in English, not in Tamil.

You would see, Sir, it is a District where the population is 65 per cent Tamil-speaking. I am told that the receipts are issued only in Sinhala and in English. The proposal forms, the loan-bond forms are only in Sinhala and English, and the correspondence is also only in Sinhala. I brought this to the notice of the Hon. Minister on the last occasion. He assured me that something would be done; but the position is going from bad to worse. I want to appeal to you, when you implement your transfers at the end of the year, to ensure that sufficient Tamil speaking people are posted to Trincomalee or to see that some are recruited. I will give you the names.

ஈ. டி. டி. டி. டி. டி.

(திரு. லலித் அத்தலத்தமுதலி)
(Mr. Lalith Athulathmudali)

Which alternative do you prefer?

ஈ. டி. டி. டி. டி. டி.

(திரு. ஆர். சம்பந்தன்)
(Mr. R. Sampanthan)

Either of them.

Then, Sir, I am told that the Tamil typewriter in the Insurance Corporation of Trincomalee is gathering dust from 1968, and there is no Tamil typist on the cadre. They write to the public only in Sinhala. It is against your Constitution—against all the guarantees you proclaim. I want you to please remedy this situation by posting sufficient Tamil personnel and a Tamil typist to the Insurance Corporation in Trincomalee.

Then about Shipping Trainees, Sir, we were called upon to recommend one person each year as shipping trainee in the past. We have not been invited recently. I do not know why. Please do that. I will give you one instance—

වී. ගෝගේස්වරන් මහතා (සාපනය)
 (திரு. வெ. யோகேஸ்வரன்—யாழ்ப்பாணம்)
 (Mr. V. Yogeswaran—Jaffna)
 That was a long time back ; only
 in 1977, 1978.

ලලිත් අතුලත් මුදලි මහතා
 (திரு. லலித் அத்தலத்தமுதலி)
 (Mr. Lalith Athulathmudali)
 No, no. I sent last time.

ආර්. සම්පත් දන් මහතා
 (திரு. ஆர். சம்பந்தன்)
 (Mr. R. Sampanthan)

I will give you one instance. The boy I sent last time was the male child in a family of nine children. The father died last year. I recommended that boy. He could not pay the security deposit. I gave the money. He paid and went abroad. He sent to the family last month Rs. 14,000. His monthly pay is Rs. 9,000. Why are you depriving our poor children of this opportunity ? I am not saying you are doing it deliberately. I know you will not ; but please look into the matter. There are a number of other deserving children from poor families crying for some form of assistance. Please help them.

Then Sir, this is also concerning the Hon. Minister. I am told that some people are being taken as marine engineering apprentices by the Port Authority and as cadet officers in the Ceylon Shipping Corporation, which are two different sections. With regard to this, I know you go largely on merit ; but please ensure that, without any discrimination, young deserving men are given an opportunity.

ලලිත් අතුලත් මුදලි මහතා
 (திரு. லலித் அத்தலத்தமுதலி)
 (Mr. Lalith Athulathmudali)
 Absolutely.

ආර්. සම්පත් දන් මහතා
 (திரு. ஆர். சம்பந்தன்)
 (Mr. R. Sampanthan)
 I Thank you, Sir.

හරිෂ් වනිගසේකර මහතා (නියෝජ්‍ය
 ශ්‍රාම සංවර්ධනය පිළිබඳ ඇමතිතුමා)
 (திரு. ஹரிஷ் வணிகசேகரா — கிராம அபி
 விருத்திப் பிரதி அமைச்சர்)
 (Mr. Harish Wanigasekera—Deputy
 Minister of Rural Development)

ගරු සහාපතිතුමනි, නොයෙක් අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ ගැන සාකච්ඡා කරන අවස්ථාවල ඒ අමාත්‍යාංශවලින් සිදු වුණු හොඳ ක්‍රියාදාමයන් ගැන ප්‍රශංසාවක් කෙරෙන්නේ බොහොම කලාතුරකින් බව අපි දන්නවා. අපේ වෙළඳ ඇමතිතුමාගේ වැදගත් ක්‍රියාදාමයන් නිසා ලංකාවේ විඵලවිය දියුණුවක් ඒ ක්ෂේත්‍රයේ ඇති විනිබෙන බව අපට පෙනී යනවා. නිදහස් වෙළඳ ප්‍රතිපත්තිය නිසා ගම්බද පළාත්වල ඇති වුණු විඵලවිය දියුණුව ගැන විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. මම නියෝජනය කරන්නේ ලංකාවේ ඉතාමත්ම දිළිඳු ගම්මානවලින් සැදුණු, නගරයෙන් හුඟක් ඈත ආසනයක්. මේ නිදහස් වෙළඳ ප්‍රතිපත්තිය නිසා අද සාමාන්‍ය පුද්ගලයන් රාශියක් ආනයන—අපනයන වෙළඳාමට එකතු වී සිටින බව මේ සභාවේ ප්‍රකාශ කරන්නට කැමතියි. මේ හේතුව නිසා අපේ වගේ ඈත ගම්බද පළාත්වල නිෂ්පාදනය කරන ද්‍රව්‍යවලට දැන් සැහෙන මිලක් ලැබෙනවා. කෘෂි නිෂ්පාදකවලට නියම මිලක් ලැබෙන්නේ නැතැයි ත්‍රිකුණාමලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා (සම්පත් දන් මහතා) කළ ප්‍රකාශය මම පිළිගන්නේ නැහැ. මෑ නියෝජනය කරන ආසනයේ නිෂ්පාදනය වන කරඬු නැටි, ගම්මිරිස්, කුරාදු වැනි ද්‍රව්‍යවලට මෙතෙක් අන් කවර දාකවත් තොලැබුණු අන්දමේ ඉහළ මිලක් ලැබෙන බව මතක් කරන්නට සතුටුයි.

නව නිදහස් වෙළඳ ප්‍රතිපත්තිය නිසා අවතීන් මෙම ආනයන අපනයන වෙළඳාමට එක්වූ පිරිස දැන් අවන් වෙළඳපොළ වල් සොයාගෙන තිබෙනවා. මේ උදවිය ඇතැම් ද්‍රව්‍යයන් අද මිලයට ගන්නේ තරඟකාරී තත්ත්වයකින්. අපේ ආසනයේ ජනතාවගේ ගෙවතු වල කරඬු ගස් පහනය හියෙනවා ; ගම්මිරිස් තියෙනවා ; පුවක් මිලක් ලැබෙන නිසා ඒ අයගේ ආදායම් තියෙනවා. ඒ උදවියගේ මේ ද්‍රව්‍යවලට වැඩි තත්ත්වය විශාල වශයෙන් වැඩි වී

[ආර්. සම්පත් දත් මහතා]

වෙළඳ ඇමතිතුමාගේ මහපොළ ව්‍යාපාර යෙන් මේ තත්ත්වය හොඳින් පැහැදිලි වෙනවා. ගම්බද ආර්ථිකය කොයිතරම් දුරට දියුණු වෙලා තියෙනවාදැයි බලන්න හොඳම මිනුම් දණ්ඩ තමයි, මහපොළ. මේ අවුරුද්දේ මුල් භාගයේ—පෙබරවාරි මාසයේ—මගේ ආසනයේ මහපොළක් පැවැත්තුනා. අද ගම්බද සුළු අපනයන ද්‍රව්‍ය නිෂ්පාදනය කරන උදවියගේ අතට කොයිතරම් මුදල් ලැබෙනවාද කිව්වොත්, ඒ මහපොළ පැවැත්වුණු දවස් හත තුළ ඒ ස්ථානයේ පැවති ට්‍රැක්ටර් කිහිපයක සංස්ථා අලෙවි සැලැත් අත් ට්‍රැක්ටර් 40 ක් අලෙවි කර ගත්තා පුළුවන් වුණු බව මනක් කරන්න කැමතියි. සිංගර් වර්ගයේ මහත මෙහින් එකසිය විසි ගණනක් අලෙවි වුණා බයිසිකල් හෙටත් පැපැද් දෙසිය ගණනක් අලෙවි වුණා. ඒ වගේම ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය සංස්ථා අලෙවි සැලැත් ගොඩනැගිලි සදහා අවශ්‍ය නොයෙක් බඩබාහිරාදිය බොහොම දෙනෙක් මිලදී ගත්තා. නිදහස් වෙළඳ ප්‍රතිපත්තිය නිසා මොන විධියේ ආර්ථික විප්ලවයක් ගම්බදට ඇති වී තිබෙනවාද කියන එක මෙයින් පෙනී යනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මහපොළ ගැන කථා කරන විට අපේ වෙළඳ ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් ආබම්බර වෙන්න පුළුවනි, අමාත්‍යාංශය මගින් ගෙන යන ක්‍රියාදාමයන් නිසා ලංකාවේ ඇති වී තිබෙන විශා පරිවර්තන සම්බන්ධයෙන්. දීර්ඝ කාලීන වශයෙන් ජනතාවගේ හිතපුව පිණිස ඇති කර තිබෙන මහපොළ ශිෂ්‍යත්ව ක්‍රමය ගැන කල්පනා කරන විට තමන්ගේ දරුවන්ට හොඳ අධ්‍යාපනයක් ලබාදෙන්න බැරුව තාවෙමත් සිටි දෙමව්පියන්ට මෙය දිව්‍යමය වරප්‍රසාදයක් වෙලා තියෙන බව කියන්න පුළුවනි. අපි ඒ ගැන ඇමති තුමාට ප්‍රශංසා කරනවා.

ඇමතිතුමා විසින් මේ සභාවට ඉදිරිපත් කර සම්මත කරගත් තවත් වැදගත් කිහිපයක් අද ක්‍රියාත්මක වී තිබෙන බව සතුටින් මනක් කරන්න පුළුවන්. ඒ මොකක්ද ගත්කරුවන් නිර්මාණය කරන ග්‍රන්ථවලට ආරක්ෂාව සලසා දීම. “ඉන්ටනැෂනල් ප්‍රොපරි කෝඩ්”—

International Property Code—
 කියන මේ කිහිප බොහෝම ඉස්සරයි මේ රටේ ඇති කරන්න තිබුණේ. මේ කිහිප නිසා අද අලුත් නිර්මාණ කරන ගත්කරු වන්ට ඔවුන්ගේ ඒ නිර්මාණවලට ආරක්ෂාව ලැබී තිබෙනවා. ඔවුන් නිර්මාණය කරන දේ වෙනත් කවුරුවත් පැනල අරගෙන ඒවායින් ලාභ ප්‍රයෝජන ලබාගැනීම වැළක්වීම සදහා ‘ජෙටන්ට් රයිට්ස්’ ලබාගන්න පුළුවනි. ඒ නිෂ්පාදන කරන අවස්ථාවේදී මා ගිනන හැටියට International Property Code අනුව ආධාර ලබාගන්න පුළුවන්. එන කොට ඒ අයගේ නිෂ්පාදන දියුණු කරන්න පුළුවන්.

ඒ වාගේම ලංකාවට බොහෝම කාලයක් තිස්සේ අවශ්‍ය වී තිබුණු තවත් කිහිපයක් මේ වෙළඳ ඇමතිතුමා විසින් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒය පසුගිය මාසෙ මේ සභාවෙන් සම්මත වුණා.

Sir, the new Companies Act has brought about a revolution in safeguarding the rights and privileges of the poor and humble shareholders of the companies. These people were at the mercy of the directors and managing directors up to the time this law was enacted. I can tell you that there are certain companies which manipulate their operations in such a fashion that they deprive the legitimate rights of the shareholders. I see the hon. Member for Gampaha (Mr. S. D. Bandaranayake) laughing. It may be because our Minister of Finance was talking about companies before. I am not harping on that. What I say is that this piece of legislation has brought about a revolution in safeguarding the rights of small shareholders of companies.

There are certain companies which manipulate their operations in such a fashion that they even open avenues for foreigners to come here and become directors of companies. A case in point is the Diesel and Motor Engineering Company, for which Lochamans are the agents for the supply of spare parts. They always send a loaded invoice, and they manipulate it in such a manner that today the controlling shares are held by some German

people from Germany. Recently a glaring thing happened. They imported a long-wheel-based reconditioned vehicle. They invoiced it in Germany at Rs. nine lakshs, or something like that. The monies were paid here by this company to a person called Willers. He took this money and opened a subsidiary company in the Free Trade Zone without bringing a red cent, and he has become the managing director of the company. This is the type of manipulation that is going on. The law is there, but we must give teeth to the law.

I have prepared a questionnaire with regard to certain companies. I would like to table it as a guideline. This questionnaire need not get into HANSARD, but it can be a guideline to the Hon. Minister and help to bring in millions of rupees that are held by way of commission in various countries. Without bringing a red cent into this country foreigners become directors of certain Sri Lankan firms. This is a very serious matter, to which the Hon. Minister must give serious consideration. This questionnaire which I have tabled should help the Hon. Minister and serve as a guideline to probe into the activities of the companies.

I think you very much for the indulgence given to me. I congratulate the Hon. Minister on having, within such a short space of time, brought about a revolution in the economy of the country.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා (අන්තර්ගල)

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயகோடி—அங்குசு கல்லை)

(Mr. Lakshman Jayakody—Attanagalla)

ගරු සභාපතිතුමනි, පළමුවෙන්ම මම මේ ගරු වෙළඳ හා නාවුක ඇමතිතුමාට ප්‍රශංසා කරන්නට කැමතියි. මම ඒ ප්‍රශංසාව දෙන්නේ විකක් ප්‍රමාද වෙලයි. ඒ වුණත් එතුමාට පුළුවන් කමක් ඇති වී තිබෙනවා, මේ රටේ වෙළඳාම තුළින් මේ රටේ සිටින දුප්පත්, දුක් විඳින දරුවනට

සෙනෙක් සේවයක් කරන්නට. මම හිතන විධියට මෙය අද ඊයේ ප්‍රතිපත්තියක් නොවෙයි. අභ්‍යන්තරව වගේ ඒ ප්‍රතිපත්ති වෙනස් වෙගන ගියා. මට මතකයි, මූලින්ම තිබුණ “හොස්පිටල් ලොටරිස් බෝඩ්” කියලා එකක්. එයින් බලා පොරොන්තුව වුණේ රෝගතුරුව සිටින උදවියට උදව් කිරීමයි. මම හිතන විධියට ඒකම වෙන වෙන හේතූන් නිසා, වෙනත් වෙනත් කාර්යයක් නිසා විවිත් වීට වෙනස් වුණා. ගරු ඇමතිතුමා විසින් ආරම්භ කරන ලද මේ අලුත් ක්‍රමය ඉතා මත්ම ප්‍රදායකයි. ප්‍රදායීවා පමණක් නොවෙයි, මේ රටේ දුක් විඳින ලමයින්ට, නැති බැව් ලමයින්ට අධ්‍යාපනයක් ලබා ගැනීම සදහා, මේ රටේ ධනය රැස් වී තිබෙන තැන්වලින් ගන්නට එතුමාට හැකි වී තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් ධනය රැස් වී නැති තැන්වලට එතුමා යන්නේ නැහැ. අනිකුත් ලොතරැයි නම් පාර අයිනට ගිනිත් කැ ගසමින් විකුණනවා මම දැකලා තිබෙනවා. මෙය ඉතාමත්ම අශෝභනයි. නමුත් මේ ලොතරැයිය එහෙම නොවෙයි, ධනය රැස් වී තිබෙන්නේ කොතැනකද? එතැනට ගිහින්, කිසිම ප්‍රවාරයක් නොකර, කිසිම කැගැහිල්ලක් නැතිව, ක්‍රමානුකූලව අරගෙන හොඳ වැඩකටයි යොදවන්නේ. නරක වැඩකට යොදවනවා නම් ඒකත් වැරදියි. මෙය යොදවන්නේ හොඳ වැඩකටයි. එම නිසා මගේ ප්‍රශංසාවත්, මගේ පක්ෂයේ ප්‍රශංසාවත් ගරු ඇමතිතුමාට ලැබෙනවා.

I would like to ask the Hon. Minister to let us know what has happened to the pact with China. We know there has been a change from rice to oil. I am a person who has always been propagating the idea of bilateral pacts. In fact, I have been telling the Hon. Minister, “Why do you not have an oil-tea pact?” Now he has moved into the correct line, oil-rubber. China is a country which is used to this type of arrangement. Therefore, I am sure that this is going to be a success, provided of course that the Chinese oil that we are going to get is the correct type of oil. I say this because that is a highly technical matter, a petrochemical matter. I hope we will be successful.

ලේන් ඇතුලේ இடிசி மனை,
(திரு. லலித் அத்தலத்தமுதலி)
(Mr. Lalith Athulathmudali)

We have decided on that having gone into all the technical matters. We find that there are certain types of Chinese oil which we can use. That is why we are not buying the whole totality of oil products from China but only base oil and waxes which we know we can make use of. As far as Chinese base oil is concerned, our people by their own experiments have shown the Chinese how they can export it. This is the first time that China is going to export base oil, and it is going to be to Sri Lanka. This is a new feature in the whole Sri Lanka-China trade and political relationship.

ලක්ෂ්මන් ජයකෝඩි මහතා
(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)
(Mr. Lakshman Jayakody)

In case the Hon. Minister finds it rather difficult to get that particular type of oil which is good for our refinery, I was wondering whether he can arrange tripartite agreement, if it is necessary, because, as we know, sometimes rice imported from China to this country comes from Burma. Therefore I am sure he will be able to arrange for a tripartite agreement. If that happens, it is going to be a success.

The second matter I wish to bring to the notice of the Hon. Minister is about palm oil. You export vegetable oil. I do not whether you read today's "Sun" newspaper. There is a very interesting news item: "Oil Palm vs. Rice." This is an article written by Ranil Senanayake. I wish the Hon. Minister will read this, because some of our Mahaweli lands are going to be utilized for palm oil. I do not know whether at a later stage we will have to change the Chinese pact again to a rice-rubber pact in case we do not have enough rice in time to come. Anyway, watch out for that. You must be extremely cautious about

this because it might happen if the waters of the Mahaweli are going to be used for palm oil. We were given a hand-out yesterday..

I was told that export licences are given for betel leaves. In other words, if anyone wants to export betel he has to get a licence. This is something unheard of.

ලේන් ඇතුலே இடிசி மனை,
(திரு. லலித் அத்தலத்தமுதலி)
(Mr. Lalith Athulathmudali)

This has been going on for years.

ලක්ෂ්මන් ජයකෝඩි මහතා
(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)
(Mr. Lakshman Jayakody)

This is something unheard of. I can understand if it is in respect of an article produced which is a threat to our own country. I appreciate that. For articles such as pharmaceuticals you need a licence. For tea, rubber and such other produce you need a licence. But why a licence for betel? There is no export licence for all other minor products except for betel. Therefore I would like the Hon. Minister to remove the requirement of an export licence in respect of betel. Let there be a free flow of betel because at the moment betel cultivation is going through a very bad period. We are paying only Rs. 15 for 1,000 leaves in the villages in my area, mainly because export is controlled. That is something on which I would not like to agree with the Hon. Minister.

ලේන් ඇතුலே இடிசி மனை,
(திரு. லலித் அத்தலத்தமுதலி)
(Mr. Lalith Athulathmudali)

You are really arguing for an open economy.

ලක්ෂ්මන් ජයකෝඩි මහතා
(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)
(Mr. Lakshman Jayakody)

I never said, for an open economy. Certainly with regard to certain

markets, it is coming to protectionism. As I said before, it will come to protectionism, and there will be no other way of controlling the trade policy. He is giving up the liberalized policy; and the type of expenditure that he used to make sometime ago has been given up. He is now quietly controlling, and I think it is the correct way. You will have to fall in line up to a particular point. I will not say 100 per cent of the SLFP policy, but up to a point you will have to follow the SLFP policy.

I am very happy about one thing, Sir. He is the only Minister who never criticised his predecessor. I congratulate him on that, Sir. I have seen all other Ministers in this country criticizing their predecessors for various reasons, but he is the only Minister who never criticized his predecessors because he knows what he is going. Out of the whole lot of Ministers, he is the only person who knows what he is doing.

ද. සා. 10.30

සභාපතිතුමා

(தலைவர்)

(The Chairman)

Some other Minister said that yesterday.

ලේක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)

(Mr. Lakshman Jayakody)

Yes, about him, Sir.

Coming to the multi-fibre agreement, I would like to know from the Hon. Minister what has happened to the garment quota. Here again, all the various countries have come under protectionism. They know that Sri Lanka has the infrastructure. They know that for garment production we have the machinery now. We know the labour quantum now. Within another seven years, I think the U.S. contract under the multi-fibre agreement will come to an end.

As far as we are concerned, the Hon. Minister has had discussion with the EEC countries and we would like to know what the future is going to be, whether he has concluded his quota for this year with EEC. There again, if the quotas are not coming in a big way, there will be less employment, less imports of various other commodities like accessories and things like that.

Very soon we are going to have a quota system for tea. The Hon. Minister has been to India on his way from China. He may have had discussions. I like to know from him how far the discussion has gone with regard to the quota for tea because, as for me. I held a certain view even ten years ago when that Mauritius agreement was discussed. We knew that Malawi was signing the pact, but ultimately they were not going to adhere to the terms of the pact. India too signed, but they did not stick to the pact at that time. The reason why they are calling for a quota on tea today is mainly because their tea is very much inferior to Sri Lankan tea. I would like to know in greater detail about the export of tea and quotas, whether there is going to be a cut back on tea. What is going to happen to the vegetatively propagated tea? What is going to happen to the good tea that is going to be produced? I think the Hon. Minister should enlighten us on this subject. This is also a commodity where we could come to bilateral agreements as in the case of rubber.

In regard to the petroleum products, the Hon. Minister can discuss this matter with the oil rich countries. He might be even able to obtain crude oil in return for our products. We might be able to sell our tea and get from them crude oil, refine it and sell the refined oil at a profit and earn foreign exchange. These are matters the Hon. Minister can look into.

Sir, with regard to internal trade, I must say that the Hon. Minister will find it rather difficult to control the prices in this country. He has got the

[කේෂ්මන් ජයකෝඩි මහතා]

Consumer Protection Act; he has got the housewives together to give assistance. He has got various institutions to help him to control the prices. But I think the Hon. Minister has not been able to control it properly.

One thing I want to say is in regard to milk. I referred to milk the other day, and I do not want to repeat myself. I would like the Hon. Minister to reconsider the importation of milk to this country—fresh milk from New Zealand. A glass of milk is coming into our country at a price of Rs. 11.50! Can you just imagine the amount of foreign exchange that would be going out of this country on the importation of milk? And, here, gallons and gallons of local milk are thrown away. So I would like the Hon. Minister to control the importation of milk which is in a very sad situation indeed. Please look into this matter.

Consider beef. You, Sir, are a beef eater, I presume.

අනුපතිතුමා

(தலைவர்)

(The Chairman)

Who told you that? Please do not presume.

කේෂ්මන් ජයකෝඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி.)

(Mr. Lakshman Jayakody)

Certainly you would not eat Elephant House beef even if you ate beef. The beef sold in the open market is said to be price-controlled, but it is not given as a price-controlled article. Even today beef is not a price-controlled article; it may be price-tagged, but not price-controlled. But imagine the foreign exchange going out through Elephant House which imports beef. Beef is available here. Meat products are available here. Therefore I would like the Hon. Minister to look into this matter and also consider the matter of imported food *vis a vis* local food—the price structures of imported foods and those of local food, the quantum of foreign

exchange going out of this country on imported food *vis a vis* the price of local food. He should study this matter closely because it might give him some ideas as to how to control the situation.

Consider the present cost of onions. I am very, very sorry about this. This is one product the importation of which the last Government stopped. I do not know whether it was the last Government of Mrs. Bandaranaike or it was the Government of Mr. Dudley Senanayake. I am very, very sorry that onions are now being imported to this country. I am very, very sorry to see that Bombay onions are being imported from Hungary, not from Bombay. Bombay onions is a type of onions that was imported from India. What is being imported from Hungary are not Bombay onions; they are the tulip type of onions. The Hon. Minister has been to London and he knows the type. This is the white onion, not the reddish onion. It is called *jalaja*.

ලේන් ඇතුලේ මුදල මහතා

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

India does not allow the export of Bombay onions.

කේෂ්මන් ජයකෝඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி.)

(Mr. Lakshman Jayakody)

Is that so? Well, you can just imagine the situation. Sir, we do not like the importation of any onions into this country. We tried this in regard to chillie, we brought in a band. True, the price of chillies went up to Rs. 40, but I can remember that on the day of the elections, a pound of chillie was Rs. 9.20.

Just consider the price of rice today. Although some co-operatives sell it at Rs. 5.16, in the open market the selling price varies from Rs. 8 to Rs. 9 and even Rs. 10. I am not blaming the Hon. Minister, but he must see that there is some internal control of these prices. I do not know why the Hon. Minister is not thinking in these

terms: True enough he has asked traders to display a price list. That has been done, but it is not followed. We would like the Hon. Minister to tell us the reason for this high price of rice in this country. I would also appeal to him to give the farmer an incentive. From the 1st of January 1982, the Board of Ministers have decided to bring down the guaranteed price of chillie from Rs. 24 to Rs. 21. Therefor you cannot turn round and say that you are having a floor price for the farmer. The price to the farmer is going to come down. Please stop this kind of action.

Regarding shipping, I must congratulate the Hon. Minister for having, for the first time, bought a ship called Lanka Athula, a new containerized cargo ship. This ship has been sent out on its maiden voyage to Europe with tea, rubber and coconut. I do not know what is going to be brought back. I hope it will not be a *budu pilama!* I would like to know what is inside the *Budu pilama*. I would like to know more about this *Budu pilima*. It was said that there was a notice to the effect.

ලේන් දැනුණේ මදලි මහතා,

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

We do not open containers because we might open a hornets' nest.

ලේක්ෂ්මන් ජයකෝඩි මහතා,

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)

(Mr. Lakshman Jayakody)

O, I see! How many hornets do you think will be inside?

ලේන් දැනුණේ මදලි මහතා,

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

I cannot say.

ලේක්ෂ්මන් ජයකෝඩි මහතා,

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)

(Mr. Lakshman Jayakody)

I would also like the Hon. Minister to consider having free facilities for

exports. Now, there are exports coming from Katunayake and places beyond. It is difficult to send these huge and bulky containers there. We have to bring the exports here. So, if the exports can be brought into the warehouses in Colombo, and we are given free warehousing facilities for the exports of this country, it will be of great benefit. I am not asking these facilities in respect of imports. I am only asking for free warehouse facilities in respect of exports, because these huge containers cannot go to other areas. So it will be a useful thing, especially for the small exporter.

The Hon. District Minister for Matara, or the Hon. District Minister for Galle, mentioned about some companies which exercise control. This is because of one reason—the Government has given up the policy of Ceylonization. If the Government had kept to its policy of Ceylonization, this problem would not have arisen. I would like to mention to the Hon. Minister that the Company Law is being administered by the Registrar of Companies. It is now high time that we have a separate department to look into this policy of Ceylonization, and if there are any companies that are being run by foreign nationals or if there are foreign multi-nationals, please see that the policy of Ceylonization is not hampered by them. Today, we are obviously attacking the Dassas, the Piyadasas, the Upalis and the Edmunds. This is a mad thing. It is not we who do it; but there are others in this House who do it. They openly attack the Dasas and the Piyadasas and get away. It is not that I am getting involved in it. We are becoming really worried about it because it has hampered Ceylonization. It has hit the very core of Ceylonization. The multi-nationals have started the thrust on us. Therefore when you hit our own traders here, it is quite different. If you start hitting our own traders here, you hit our own nationals here. It

ලේන් දැනුලේ මදලී මහත,

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

That is why use the word "open economy". I do not agree with laissez faire and free economy. I am for an open economy.

ප්‍ර. න. 16.45

මසන්ත උදයරත්න මහත,

(திரு. வசந்த உதயரத்ன)

(Mr. Wasantha Udayaratna)

A certain amount of controls with regard to the import of commodities to the country are necessary. Not only with regard to imported commodities, but control even in respect of prices of other goods in the country are necessary. We just cannot do away with price control. We have to control certain articles and bring them within price control. Unlike in the past, we have just a limited number of commodities that come under price control. Of course, there are the price tags, which have to be honourably followed. If people do not follow them, they have to go before the courts. Therefore, I must say that we have not digressed, we are not going away from the principles of laissez faire or an open economy, as the Hon. Minister correctly puts it, all that I would say is that, we had two years' experience of this and we see that in certain matters we have to be a little more firm, in matters like the import of motor vehicles, when you think of the volume of traffic on the roads. As the Hon. Prime Minister speaking under the Votes of his Ministry said yesterday, the flow of vehicles on the roads, the volume of vehicles on our roads is intolerable. Our roads cannot bear it. Therefore, I believe the Hon. Minister should think about some effective control of import of vehicles to this country and various other articles.

Then, Sir, while not disturbing or destroying the principles of an open market we also must think very seriously about safeguarding certain

types of our local industry. For instance take the match industry. In our country recently we started a number of match industries. Wala-handuwa has started one and I too am going to start one in the course of this month. But because of competition with matches that are being imported to this country it is very difficult.

ලේන් දැනුලේ මදලී මහත,

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

Pardon me, matches were imported only when there was a shortage in 1977 and 1978. Some of them are of the old stock and there is little left and that is going through the market. But there are no fresh imports of matches since about June 1978. Because we liberalized the import of machinery, local people have been able to start the match industry, and so long as you organize yourselves correctly, everybody who is in the industry today can make quite a success of it.

මසන්ත උදයරත්න මහත,

(திரு. வசந்த உதயரத்ன)

(Mr. Wasantha Udayaratna)

It is very heartening to hear that from the Hon. Minister.

ලේන් දැනුලේ මදලී මහත,

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

You might find that little box "Double Happiness", I think more appropriate to a honeymoon!

මසන්ත උදයරත්න මහත,

(திரு. வசந்த உதயரத்ன)

(Mr. Wasantha Udayaratna)

Today we see various types of matches even on the pavement. I do not know from where they come. I do not know whether they are smuggled in or whether they come in some other way. But we have to think of some effective control if at all we are

[විසන්ග උදෙසාණින මහතා]

to give an impetus, and to protect and safeguard our local industry. Not only the match industry, there are various other industries, local industries which find it extremely difficult to raise their heads because they have to face competition with imported goods.

The other matter that I would like to speak on is about the Marketing Department. This department has to be reorganized from top to bottom or we should close it down completely. Under the free trade economy, open economy, the type of Marketing Department which we have today cannot exist and it will wither away very soon. I must say with respect that a shop cannot be run in the same way as an office is run. One could understand in an office the clerks coming one by one and taking half a day's leave and so on, but this should not be done in a shop. It is impossible to follow in a shop the same pattern as in an office specially where there is a free market, an open market, where competition is very high. I believe the same thing is happening in the co-operatives today. The co-operatives are getting virtually closed down today as they, cannot face competition in the open market. I would therefore like to state that there should be fresh thinking. We should think of reorganizing the Marketing Department and running it on the same lines as any other shop. That is what is necessary. The idea should not be merely to open the shop at 8 o'clock and close it at 4 o'clock.

When I go to Nuwara Eliya I visit the Marketing Department stall with the idea of buying something cheaper than in any other shop, but there is nothing available, except rice. මැස්සෝ ඇහිවෙරනවා. විතරයි. In Nuwara Eliya vegetables are in abundance there are more vegetable than in any other place but in the Marketing Department you do not get anything. By 4 o'clock they put up their

shutters and go away. I have not been able to buy anything from this Marketing Department stall up to now. The position was the same a month ago. We see a lot of things that need to be recognised in the Marketing Department but conditions remain the same. I appeal to the Hon. Minister that suitable steps be taken to reorganize the Marketing Department if it is to run properly. I do not say that it should run on a profit basis, nor should even the co-operatives be run on a profit basis. No government corporation should think of making fantastic profits.

I saw in the press a couple of days ago that the Electricity Board has made fantastic profits this year. At whose expense? The aim of a corporation should not be to run on a profit making basis but to run efficiently and be a service organization to the people. I do not say that they should run at loss. If the corporations and the Marketing Department are run at a loss they become a burden on the economy of the country. The state will have to subsidize. But certainly if the Marketing Department runs efficiently and serves the people of the country while earning a marginal profit, then I must say that its aims are met.

I therefore appeal to the Hon. Minister to see that the Marketing Department is run efficiently and thus serves the people. We go to the Marketing Department to buy things at cheap prices or at prices obtaining in the open market. The workers in these places should be courteous to the public as workers are in other private shops, and this is what we want. If we can meet the challenge of employment, if we can have more workers, more employees, I believe, that the ends of that department will be met. I will not touch on any other matters.

I must congratulate the Hon. Minister on the Mahapola and the scholarships. More than our praising him hon. Members of the Opposition

then selves have paid their respects and handed very fragrant boquets to the Hon. Minister and the country appreciates it.

ඒ. අමර්තලිංගම් මහතා

(திரு. ஏ. அமிர்தலிங்கம் — காங்கேசன் துறை)

(Mr. A. Amirthalingam—Kankesan-turai)

Mr. Chairman, the Hon. Minister no doubt deserves the encomiums that have been showered on him by all sections of the House with regard to this achievement in the matter of the Mahapola scholarships. I think it is the University Don in him that has asserted itself. Through all the trade and shipping that he is burdened with today, he has provided this much needed facility for the deserving students in the University.

In view of the limited time at our disposal I do not want to speak at length, but there are certain matters which I feel I should bring to the notice of the Hon. Minister. The first matter is with regard to the Insurance Corporation. There is complaint of delay in the settlement of claims by the Insurance Corporation, and particularly I would appeal to the Hon. Minister to expedite the claims of traders and businessmen who have lost everything as a result of the spate of violence that we went through in July/August this year. Some of them are left with nothing to start their lives with. They are anxious to restart their businesses and rebuild their shops and buildings that were burnt and damaged. I know that no less a person than the Hon. District Minister for Ratnapura has been pressing on the Government that they should at least settle these insurance claims in time. It is absolutely necessary because I have had requests sent to me by a number of traders in various parts of the country, who have insured against riots, fire and various other things and who are, therefore, entitled to have their claims met. But, if you delay payment by one year or two years by

that time those people will have to be on the roads begging. That is their position. I would urge that action be taken immediately to meet the claims of these traders.

In fact, the situation seems to be such that very soon we may have to ask that everyone travelling by the trains be given an insurance cover because the reports that I get as to what happened last night in the Jaffna Mail is so alarming! Between Veyangoda and Ragama the Jaffna train was attacked last night. Thus had got into at least three compartments and a number of people were relieved of their *thalikodis*, jewellery and everything they had. Some people who were going to Singapore had lost all their belongings. Last week the Badulla train was similarly attacked in the same area. These security officers seem to be doing nothing. They are equally helpless. At Ragama, when these thieves got down and were proceeding, some policemen with guns were just trying to go behind them and nothing has happened. I think we may have to devise a scheme of insurance policies even to cover passengers in these trains. Just before they travel you may have in the Railway Station some sort of policy issued as is done when you fly. This is becoming a very serious matter, Sir, but I incidentally mention this. I want the Hon. Minister and my good Friend the hon. Deputy Minister to see that the insurance claims of these traders are met without delay.

The hon. Member for Trincomalee has raised the question of the Insurance Corporation corresponding with the people in the language they know. There is a necessity for them to correspond with people in the language they know. There is no point in saying that this is a right mentioned in the Constitution. The

[**ப. டிபுட்டி கமிஷனர் அவர்கள்**]

Hon. Minister may say, "Why can you not go to court?" You cannot expect every man who receives a letter from the Insurance Corporation or from some other department to go to court on that matter. He may have to spend much more than the value of his claim. I think it is up to the Government to see that proper punishment is meted out to officers who violate the provisions of the Constitution.

Then, Sir, the Chairman of the Velvettiturai Urban Council has been sending memoranda urging that a ship-building yard be set up between Thondamanaru and Velvettiturai. It is a necessity in that lagoon area. The Hon. Minister knows, with his previous contacts with Velvettiturai.

ப. டிபுட்டி கமிஷனர் அவர்கள்

(**திரு. லலித் அத்துலத்முதலி**)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

On a different occasion.

பு. 11.00

ப. டிபுட்டி கமிஷனர் அவர்கள்

(**திரு. ஏ. அமிர்தலிங்கம்**)

(Mr. A. Amirthalingam)

Purely in his professional capacity, Sir, not anything else. He knows that Velvettiturai has produced some of the best seamen. Not only in this island but I think in this part of the world there have been compliments paid to the prowess of these seamen. [Interruptions.]

Sir, in fact even in 1848, Sir Emerson Tennant has written about the ship-building ability of the people in this region. He has referred to Velvettiturai as being an industrious and enterprising village. There was a vessel of considerable tonnage on the docks. The Tamil ship-builders of this little place were among the most successful in Ceylon. In 1848 he wrote about this, Sir. Similarly, in 1905 Sir Henry Blaks said there were 30 ships in the Velvettiturai Port flying scores of flags each. In 1936,

when the Velvettiturai seaman sailed a schooner by the name of "Annapurnei" to Boston Harbour, the "Boston Globe" wrote, "It was due to the ship-building and not because of the brave sailors that they were able to face many a storm and threat in the seas. That schooner which braved two oceans and sailed from Colombo to America was built at Velvettiturai. What a store-house of talent is lost by not enabling these persons to have this facility, Sir.

ப. டிபுட்டி கமிஷனர் அவர்கள்

(**திரு. லலித் அத்துலத்முதலி**)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

They can go ahead. Their problem is capital. That is what we have to solve.

ப. டிபுட்டி கமிஷனர் அவர்கள்

(**திரு. ஏ. அமிர்தலிங்கம்**)

(Mr. A. Amirthalingam)

If the Government could help them in some way, I think they may be able to find the wherewithal.

ப. டிபுட்டி கமிஷனர் அவர்கள்

(**திரு. லலித் அத்துலத்முதலி**)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

We are prepared to help; but the question is, who is going to give the capital?

ப. டிபுட்டி கமிஷனர் அவர்கள்

(**திரு. ஏ. அமிர்தலிங்கம்**)

(Mr. A. Amirthalingam)

It is partly a problem of capital and partly of other facilities being made available to them. I think it may be better, Sir, if the Hon. Minister gets in touch with them.

ப. டிபுட்டி கமிஷனர் அவர்கள்

(**திரு. லலித் அத்துலத்முதலி**)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

I am prepared to discuss the matter.

ඒ. අමිර්තලිංගම් මහතා

(*திரு. ஏ. அமிர் தலிங்கம்*)
(Mr. A. Amirthalingam)

I will ask them to discuss the matter with you. Something should be done for them.

Then, it has been the proud boast of the Hon. Minister of Industries and Scientific Affairs that he is building the harbour at Kankesanturai, but as the Member of Parliament for Kankesanturai I know the building work that is going on. That is only for the limited purpose of serving the needs of the cement factory. What we have been agitating for is a much bigger project. Even last year I had occasion to mention that. The Hon. Minister knows that no less a person than the former Prime Minister, Mr. Dudley Senanayake, during the 1965 Parliament, came and laid the foundation stone for it. The stone is there. We asked for a much bigger harbour project. I think it is absolutely necessary. Even the facilities that are provided for the Cement Corporation for its own purposes can be included. I think that project was shelved by the last Government.

එම්. එස්. අමරසිරි මහතා

(*திரு. எம். எஸ். அமரசிரி*)
(Mr. M. S. Amarasiri)

The last Government abandoned it.

ඒ. අමිර්තලිංගම් මහතා

(*திரு. ஏ. அமிர் தலிங்கம்*)
(Mr. A. Amirthalingam)

I know that. That is one of the main things that we have been urging and criticizing the last Government for. As I said, the then Minister of Construction Mr. Pieter Keuneman, came to Jaffna. He was given a great reception, and he said that work on the harbour at Kankesanturai would proceed faster. We found later that they voted only Rs. 50,000 for bringing back all the machinery that was taken there by the previous Government.

I would urge on this Government, if they are keen on seeing that development work goes on on an equal footing in all parts of the country, that this project, the development of the Kankesanturai harbour, is one of the most urgent projects. You are getting foreign aid for various things. Surely, this is one project which you should place in the forefront? It is very, very necessary. In fact, see the escalation in costs of land transport. The development of this harbour in the North along with the Trincomalee harbour, the Galle harbour and the Colombo harbour—all four—will make the transport of goods and other things much cheaper. This is one matter which I would urge on this Government.

Finally, I come to the grievance of the workers in the harbour. I have a memorandum, a copy of which I think has been sent to the Hon. Minister, by the Sri Lanka Independent Jana Raja Port Workers Union. A number of unions have joined this—

ලලිත අභුලතමුදලි මහතා

(*திரு. லலித் அத்துலத்முதலி*)
(Mr. Lalith Athulathmudali)

We were given a copy by the hon. Member for Attanagalla.

ඒ. අමිර්තලිංගම් මහතා

(*திரு. ஏ. அமிர் தலிங்கம்*)
(Mr. A. Amirthalingam)

--All Ceylon Harbour and Dock Workers Union, Ceylon Harbour Socialist Workers Union, Ceylon Harbour Workers Union, United Port Workers Union, and Samastha Lanka Eksath Varaya Sevaka Sangamaya. All these unions have jointly signed this memorandum. They came and interviewed me and gave me a copy of it. There seems to be a very serious anomaly between the salaries of the former employees of the Port Cargo Corporation and other corporations and the salaries of the public servants who were employees of the Port Commission. I think this is a matter which has become a fruitful source of dissatisfaction. I understand that out

[ඒ. අමීර්තලිංගම් මහතා]

of over 22,000 employees of the Ports Authority, 17,000 are employees who were in the Port Cargo Corporation and the Port Tally and Protective Services Corporation. The balance 5,000 belong to the Port Commission. Apparently, there seems to be a grievance that the public servants who were or who are today in the employ of the Sri Lanka Ports Authority have had a march over the employees of the former corporations.

I think the Hon. Minister is quite legitimately proud of the achievement of the Colombo harbour during the last few years, but if dissatisfaction among the workers starts, that can become a running sore. Their complaint seems to be that these unions have not been called for talks even though they made representations. I think the Government should listen to the grievances of these unions also.

In fact, another person by the name of R. H. Jayasekera from a different union has sent me a memorandum on the same subject.

I think I can do no better than to pass it on to the Hon. Minister. I do not want to go into the contents of these memoranda. Let the Hon. Minister look into them and see that justice is meted out to these workers and thereby discontent and dissatisfaction in the harbour avoided.

The hon. Member for Attanagalla referred to the floor prices that have been fixed for chillies and onions. There is one snag in the whole scheme. Fixing the floor price is not enough unless there is a purchasing agency which will buy the quantity that is offered at that price. I think the Marketing Department and the CWE--I do not know for what reason--had not been sufficiently active in purchasing them at the floor prices.

ලලිත අ.තුලන් මුදලි මහතා

(ති. ල. ලලිත අ.තුලන් මුදලි)
(Mr. Lalith Athulathmudali)

Because we have not been given the money.

ඒ. අමීර්තලිංගම් මහතා

(ති. ආ. අ. අමීර්තලිංගම්)
(Mr. A Amirthalingam)

When I spoke to them they told me that their problem was one of liquidity. We should permit the Hon. Minister also to issue Treasury bills. If that is done, we will have no problem.

I would urge the Hon. Minister to see that more funds are made available to these purchasing agencies so that the floor price becomes more meaningful. Otherwise, it is absurd to fix a price when there is nobody to buy at that price. The floor price then becomes a sham, serving no purpose.

බී. එච්. සේනාධීර මහතා (කරන් දෙනිය)

(ති. ල. බී. එච්. සේනාධීර—කරන් දෙනිය)
(Mr. B. H. Senadheera—Karandeniya)

ගරු සභාපතිතුමනි, මා නියෝජනය කරන කරන් දෙනිය කොට්ඨාශයේ ප්‍රධාන වැවිල්ල හැටියට තිබෙන්නේ කුරුඳු වගාවයි. මුළු ලංකාවේම තිබෙන්නේ කුරුඳු අක්කර 50,000 කට කිට්ටු ප්‍රමාණයක්ය කියා ගණන් බලා තිබෙනවා. මේ කුරුඳු අක්කර 50,000 න් පහෙන් එකක් පමණ ඒ කියන්නේ කුරුඳු අක්කර 10,000 ක් පමණ තිබෙන්නේ මගේ කොට්ඨාශයේයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ගත වූ අවුරුදු හතර ඇතුළත මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ ජනතාවගේ ආදායම් තත්ත්වය සහ ජීවන තත්ත්වය උසස් වී තිබෙනවා, මේ කුරුඳු කාර්මිකයන්ගේ හැර, පෙදරේරුවන්, වඩු කාර්මිකයන්, සමාන්‍ය කම්කරුවන්, බර වාහන පියැදුරන්, දොඩකර ක්‍රියා කරමින් නන් ආදීන්ට අද මැද පෙරදිග රටවල රක්ෂා ලැබෙනවා ඒ උදවියගේ පවුල්වල ආදායම් තත්ත්වය හොඳ වී තිබෙනවා. ඒ

අතින් බලන කොට මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය අපි බලාපොරොත්තු නොවුණු විධියට දියුණු වී තිබෙනවා. නමුත් මා ගරු ඇමති තුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්නට ඕනෑ, දුප්පත් අසරණ කුරුදු කාර්මිකයන්ගේ දූෂිත තත්ත්වය පිළිබඳව.

කුරුදු කර්මාන්තය නැත්නම් කුරුදු නැලීම—අපි කියන්නේ කුරුදු තලනවය කියලා—ඉතාම අපහසු කාර්යයක්. කුරුදු වල වර්ග තිබෙනවා. ශ්‍රේණි 13 ක් පමණ තිබෙනවා. හොඳම වර්ගයට කියන්නේ “එල්බ් වර්ගය” කියලා. ඊළඟට තිබෙනවා, “කොන්ටිනෙන්ටල් වෙරසිටි” කියන වර්ගය. ඊළඟට “සී” විශේෂ වර්ග තිබෙනවා. “සී 5, සී 4, සී 3, සී 2 සහ සී 1” ආදී වශයෙන් තිබෙනවා. ඒ වගේම “මෙක්සිකන් ශ්‍රේඩ්” 1, 2 සහ 3 වශයෙන් වර්ග තිබෙනවා. ඒ සමගම “හැම්බර්ග්” 1, 2 සහ 3 ඔය ආදී වශයෙන් වර්ග නැත්නම් ශ්‍රේණි 13 ක් පමණ තිබෙනවා.

ප්‍රා. හා. 11.15

මේ ශ්‍රේණිවල මිල ගණන් වෙනස් වෙනවා. කිලෝවක මිල රු. 60 සිට 30 දක්වා වෙනස් වෙනවා. වෙළෙන්දා නිතරම උත්සාහ කරන්නේ කුරුදු මොන වර්ගයේ වුණත් අඩුම වර්ගයේ මිල ගෙවා ඒවා මිලදී ගන්නයි. කුරුදුවල ශ්‍රේණි පිළිබඳව කුරුදු තලන අය තුළ, කුරුදු නිෂ්පාදකයන් තුළ අවබෝධයක් නැහැ. අමාත්‍යාංශය නියම කර තිබෙනවා අවම මිල ගණන්. “ස්ලෝප් ප්‍රයිස්” එකක් කුරුදු මිල ඒ මිලට වඩා පහත වෑවෙන්නේ නැහැ. අවම මිල නිසා කලින් වර්ෂවල මෙන් දැන් කුරුදු මිල පිළිබඳව උච්චාවචනයක් ඇති වෙන්නේ නැහැ. නමුත් කුරුදු නිෂ්පාදකයන්ට හෝ කාර්මිකයන්ට ඒ නිෂ්පාදනය කරන කුරුදුවලට සැහෙන මිලක් නොලැබෙන බවයි, මා කියා සිටින්නේ.

අපේ කුරුදුවලට ලෝක වෙළඳ පොළේ වැඩි මිලක් ලබා ගැනීම සඳහා කිසියම් ක්‍රියා මාර්ගයක් අනුගමනය කරන මෙන් මා ගරු වෙළඳ ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ සමගම, අපේ කුරුදු නිමි

හාණ්ඩයක් හැටියට පිටරට යැවීමට කටයුතු කරන ලෙසත් මා මේ අවස්ථාවේ දී ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ රජය බලයට පත් වූ දා සිට කටයුතු කර තිබෙනවා, ජනතාවගේ නැති වී ගිය ස්වාධිපත්‍යය නැවත ඇති කිරීමට. ඒ වගේම ගරු වෙළඳ ඇමති තුමා කටයුතු කර තිබෙනවා, පාරිභෝගිකයාගෙන් ඇත් වී තිබුණු පාරිභෝගික ස්වාධිපත්‍යය නැවත ඇති කිරීමට. ඒ අනුව අද පාරිභෝගිකයා නියම රජෙක් හැටියට වෙළඳපොළේදී කටයුතු කරනවාය. කියන එක කියන්න ඕනෑ.

අපි දන්නවා, දැනට අවුරුදු 7කට උඩදී රටේ හැම තැනම නොයෙක් පොලු දැමා තිබුණු බව. හල් පොලු, මිලිස් පොලු, ලුනු පොලු ආදී වශයෙන් හැම තැනම පොලු තිබුණා. ගරු වෙළඳ ඇමතිතුමා මේ ඔක්කොම පොලු එකතු කර වෙළඳ අමාත්‍යාංශයේ කමරයකට දැමා ‘ලොක්’ කර තිබෙනවා. මම හිතනවා, ඒ පොලු නැවත එළියට දමන එකක් නැත කියා. ඒ අනුව තමයි, පාරිභෝගිකයාට ස්වාධීනත්වය ඇති කරන්නට පුළුවන් වුණේ, පිලෙස යන්නේ මේ රටේ විවෘත වෙළඳ පොළක් ඇති කළ නිසා.

වෙළෙඳ හා නාවුක කටයුතු අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන සෑම සංස්ථාවක්ම ඉතාම කාර්යක්ෂමව කටයුතු කරන බව පේනවා. හැටියට පත් කිරීමට මුළු ආසියාවේම හොඳ ගණනාවක් තිස්සේ අපට මතක කාලේ සිට රටේ ජාතික ධනය කොබ්බිනියා කරන ආයතනයක් බවට පත් වී තිබුණු වරාය ඉතාමත් කාර්යක්ෂම ආයතනයක් හැටියට පත් කිරීමට මුළු ආසියාවේම ම වරාය බවට පත් කිරීමට දැන් ඇමතිතුමා කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ සෑම ආයතනයක්ම අරගෙන බැලුවම ඒ අමාත්‍යාංශය යටතේ ඒවා ඉතාම හොඳින් පාලනය වන බවත් ඒවා නියම විනයක් ඇති කාර්යයක්ෂම ආයතන බවට පත් කර තිබෙන බවත් පෙනී යනවා.

ඒ වගේම මම හිතනවා, මගේ කථාව සම්පූර්ණ නැහැ කියා, මේ අවස්ථාවේදී මහ පොළ ගැන වචනයක් නොකිව්වොත්,

[**திரு. எம். சிவசுந்தரம்**—**நல்லூர்**]

புதுவையில் உள்ள கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

1. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

2. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

3. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

4. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

5. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

6. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

7. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

8. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

9. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

10. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர்: கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

1. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

2. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

3. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

4. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

5. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

6. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

7. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

8. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

9. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

10. கி. வி. சி. கல்லூரிக்கு மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

உறுப்பினர் (திரு. எம். சிவசுந்தரம்—**நல்லூர்**)

(**திரு. எம். சிவசுந்தரம்**—**நல்லூர்**)
(**Mr. M. Sivasithamparam**—**Nallur**)

Mr. Chairman, at the outset I wish to join the other hon. Members in this House in congratulating the Hon. Minister for the initiative he has shown in organizing the Mahapola Scholarship Scheme. But I have one matter to bring to his notice. In view of the fact that bursaries have been abolished in the universities, I would like to ask him whether, when deciding on those who are to be selected for these scholarships, preference cannot be given to their economic status rather than their performance at the examination. Now it is a combination of both.

உறுப்பினர் (திரு. எம். சிவசுந்தரம்—**நல்லூர்**)

(**திரு. எம். சிவசுந்தரம்**—**நல்லூர்**)
(**Mr. Lalith Athulathmudali**)

Yes. Ten per cent on merit only ; 90 per cent for the meritorious among the needy.

உறுப்பினர் (திரு. எம். சிவசுந்தரம்—**நல்லூர்**)

(**திரு. எம். சிவசுந்தரம்**—**நல்லூர்**)
(**Mr. M. Sivasithamparam**)

I did not know what the percentage is, but I thought I would ask the Hon. Minister whether he will not consider that aspect of the matter particularly because bursaries have been abolished in the universities.

The Hon. Minister, in his speech during the Second Reading, told us that we had not complained about the rise in the price of onions, implying thereby that we were happy that the producer was getting a good price for his onions at the moment. Sir, year in and year out, on the Floor of this House, we have been saying that you cannot do onion cultivation like turning on an electric switch. You just cannot press a button and say that onions are being cultivated. It is a process. It is only if the producer knows that he is going to get a fair price for his onions for a particular period of time that he is

going to cultivate onions. So, naturally, when last year and the year before, the price of onions fell, the producer stopped producing or he cut down on his production. Therefore a situation arose this year when there was a shortage, when he just could not get his onions in time for the market. This is a matter we have urged on the Floor of this House to be considered by the Government.

The other matter is that you cannot expect the farmer to preserve his onions. In season he produces more onions than what can be marketed immediately, but the average farmer, in Jaffna particularly, who has got a small plot of land and a very small house, cannot be expected to preserve his onions. It is only the Government that can do this, either in cold rooms—

ලේන් ආතුලන්මුදලි මහා,

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr Lalith Athulathmudali)

There is a scientific limitation to preserving in cold rooms. It is much better to do it in the old Jaffna way. Cold room preservation is not based on much scientific knowledge.

එම්. සිවසිතම්පරම් මහා,

(திரு. எம். சிவசிதம்பரம்)

(Mr. M. Sivasithamparam)

Yes, it is better to do it in the old Jaffna way. The Northern Division Agricultural Products Society had their own way of preserving onions. They had fairly large sheds in which they used to keep the onions, but after the last Government took over the NDAPS into the Markfed, the whole system was dropped.

So I do urge the Government to give some thought to this matter and to devise a method by which onions can be preserved. They can buy the onions and preserve them and see that there is no increase in the price of onions during the off-season. That is the way to deal with the question, so far as the producer and the consumer are both concerned.

The other matter I wish to refer to relate to the Insurance Corporation. This has already been raised by the hon. Member for Trincomalee (Mr. Sampanthan). Some of these Government concerns forget that when they are doing business they should act as businessmen. This is what happens in a private insurance company: if you have defaulted in the payment of your premium, they write to you and remind you that payment is due and ask you to kindly pay immediately. The Insurance Corporation of Sri Lanka does not do that. They wait. It does not matter to them whether the man has not paid through an oversight or forgetfulness or for a hundred and one other reasons. They never write. But ten months later they say, "Your policy has lapsed, sorry we cannot do anything about it." I am sure a private concern will not do anything like that. I think that these gentlemen in charge of the Insurance Corporation should realize that theirs is a business concern, and should be run like a business concern and not like any other kind of office. I urge the Hon. Minister to see that this position is remedied.

The other matter relates to the new National Insurance Corporation that has been started. They have introduced what is known as the "Janatha Life Insurance Policy", and a number of people have started contributing to this policy. Somehow or other, for some reason, they have stopped it suddenly. That is what I heard. I do not know how far it is true. I want the Hon. Minister to check this up.

ලේන් ආතුලන්මුදලි මහා,

(திரு. லலித் அத்துலத்முதலி)

(Mr Lalith Athulathmudali)

I will check it up.

එම්. සිවසිතම්පරම් මහා,

(திரு. எம். சிவசிதம்பரம்)

(Mr. M. Sivasithamparam)

I here they have suddenly stopped issuing those Janatha policies. They served a very useful purpose, particularly to the rural man who wanted

[பி. சி. சிவசுப்பிரமணியம்]

to save a little money. If the issue has been stopped, I would ask the Hon. Minister to restart it.

The third matter I refer to is this. The Hon. Minister said in the course of his reply that we should not be deceived by the visual look of the number of articles we find in the shops. I do not know whether there is anything wrong with the figures given by the Customs about the quantum of imports into this country. Certainly when one goes to the shops, one finds all kinds of articles displayed. The Customs say that the quantity imported of what they term "luxury articles" comes to only 2 per cent of the country's entire imports. Of course, what they consider luxuries and what we think are luxuries may be two different matters. Certainly, if one goes to the shops, one finds a number of articles that Sri Lanka can very well do without. I do not know whether it is because of the rather loose term we apply to these articles or because there is a good deal of smuggling going on, that such a great quantity of articles that should not come into this country are coming in by way of gift parcels, letters and various other devices. These are some of the matters I would ask the Hon. Minister to go into.

As far as the Kankasanturai harbour is concerned, I would join the Hon. Leader of the Opposition in pressing for its development. We have pressed for this for so many years, and if the Hon. Minister is keen about our coastal shipping he will certainly realize that Kankasanturai harbour has to be developed. Coastal shipping is certainly going to be the answer to our problem of transport. Therefore, I do urge the Hon. Minister, as far as Kankasanturai is concerned, to proceed with the development of the Kankasanturai harbour, not merely for the purposes of the Cement Factory but also as a national undertaking. I have nothing more to say.

பி. சி. 11.30

பி. சி. சி. சிவசுப்பிரமணியம்

(திரு. எஸ். டி. பண்டாரநாயக்க)

(Mr. S. D. Bandaranayake)

Sir, there are one or two matters I wish to submit to the Hon. Minister. First of all, I have to congratulate him and his Deputy for the Trade Pact the Government has renewed with China. In 1952, the Trade agreement was to barter Chinese rice for Sri Lankan rubber, but now that we are more or less self-supporting in rice, we have to specify certain matters. We are getting oil, I think, according to the Hon. Minister.

சென். டி. சி. சிவசுப்பிரமணியம்

(திரு. லலித் அத்தலத்தமுதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

Yes.

பி. சி. சி. சிவசுப்பிரமணியம்

(திரு. எஸ். டி. பண்டாரநாயக்க)

(Mr. S. D. Bandaranayake)

We have to specify certain types of items that we require, for example, shops. I do not know whether the Government contemplates buying some ships for the Shipping Corporation under barter agreement with China. Then there is machinery needed for heavy and light industry, also tractors which are very popular amongst our farmers in Sri Lanka and small scale village generators and turbines are available in China. The Hon. Minister has to take this matter up with the Government of Sri Lanka and determine these items. The Minister of Power & Energy requires small-scale village generators for the tapping of hydro-electric power in the up-country, hilly areas where hundreds and hundreds of spots and streamlets are available. These could be used for irrigation and irrigation anicuts, in consultation with the Minister of Lands & Land Development. The Hon. Minister can take up the question of constructing of irrigation anicuts in our rivers to solve the present energy crisis which will be further aggravated in the coming

year. China also has, as our Deputy Minister knows, village rural industrial plants. I think our Hon. Deputy Minister saw when he was there, a numbers of villages in China with rural industrial plants, which you can beneficially use for the development of our country. So, the Hon. Minister has to explore all these avenues and make specific proposals for bartering our rubber.

The second matter that I would like to stress with the Hon. Minister as well as the Hon. Deputy Minister is the importance of doing much more trade with the Socialist countries, the Soviet Union, Iraq, Yugoslavia, Vietnam, GDR, Rumania, Hungary, Gzechoslovakia, Cuba and Libya. These countries are not affected by this economic recession that the Western Bloc of countries are experiencing today. I think Third World countries like Sri Lanka will get a much better deal, and a square deal from this Socialist Bloc of countries.

ලේන් ඇතුළත් වූ දළ මහතා

(திரு. லலித் அத்தூலத்முதலி)
Mr. Lalith Athulathmudali

I agree that we should do business with Socialist countries, but I knew one experience, where I offered one of them rubber and they wanted four years' credit. Some of them have no money to pay. I am not talking about China, where our experience has been very satisfactory. They also have their problems.

එස්. ඩී. බණ්ඩාරනායක මහතා

(திரு. எஸ். டி. பண்டாரநாயக்க)
(Mr. S. D. Bandaranayake)

අවසාන වශයෙන් මම ගරු ඇමතිතුමා ගෙන් හා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලුම් කරනවා, වරායවල, විශේෂයෙන්ම කොළඹ වරායේ, කම්කරු සමිතිවලට අවස්ථාවක් දෙන්නය කියා—විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමාත් මේ කාරණය ඉදිරිපත් කලා, අත්තනගල්ලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාත් (ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා) මේ ඉල්ලීම කලා—නමුත් නාත්සේලා දෙපොළ

ගමු වී අදහස් ඉදිරිපත් කර යම් යම් අඩු පාඩුකම් තිබෙනවා නම් ඒවා හරියකාර ඉටු කරවා ගන්නට.

එච්. එම්. ඒ. ලොකුබණ්ඩා මහතා (ගල්ගමුව)

(திரு. எச். எம். ஏ. லொக்குபண்டார-கல்கமுவு)
(Mr. H. M. A. Lokuandara—Galgamuwa)

ගරු සභාපතිතුමනි, මම ප්‍රතිපත්තියක් වශයෙන් හැමදාම වෙළඳ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ යටතේ කපා, කරන්නේ ගරු ඇමතිතුමාට ස්තුති කිරීමටයි. මෙතෙක් වේලා විරුද්ධ පාර්ශ්වයෙන් කපා කළ හැම මන්ත්‍රීවරයෙක්ම ගරු වෙළඳ ඇමතිතුමාටත් එතුමාගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් ස්තුති කලා.

ඇත්ත වශයෙන්ම අපේ රටේ විශාල පරිවර්තනයක් නැත්නම් වෙනසක් ඇති කළ ඇමතිවරයෙක් වශයෙන් අද අපි ආඩම්බරයෙන් මෙතුමා පිළිබඳව කපා කරනවා. වෙනදා මේ අමාත්‍යාංශය ගැන කපා කරන විට හුණ දෙතෙක් කපා කරන්නේ කරවල පිටි සීනි ආදී දේවල් ගැනයි. ඒවා ගැන කපා කරන විට පමණයි, වෙළඳ ඇමතිවරයෙක් ඉන්නවාද කියා දන්නේ එහෙමත් නැත්නම් සමහර අවස්ථාවල අයවැය ලේඛන වලින් බඩුමිල වැඩි කිරීමේදීත් එහෙම නැත්නම් එදිනෙදා ප්‍රශ්නවලදී බඩු මිල ඉහල යාමේදීත් වෙළඳ ඇමතිතුමා ගුවන් විදුලියෙන් රටේ ජනතාව ඇමතු බව අපට අමතක වෙලා නැහැ. විශේෂයෙන්ම අද රටේ තිබෙන නිදහස් වෙළඳ ප්‍රතිපත්තිය නිසා අපේ රටේ ශීඝ්‍ර දියුණුවක් හා ශීඝ්‍ර සංවර්ධනයක් ඇති වී තිබෙනවා. එමෙන්ම විශාල වශයෙන් ස්වයං රැකියා ඇතිවීමත් මේ රටේ සිදු වී තිබෙනවා. වෙනදා මේ රටේ බහාපති පත්තියට අයිති වී තිබුණු නිදහස අද මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවටත් හුක්ති විදින්නට අවස්ථාව විශාල වශයෙන් සැලසී තිබෙනවා. අද ඕනෑම නගරයක ඕනෑම සිල්ලර කඩයකට ගොස් බැලුවොත් ඕනෑම පිටරට භාණ්ඩයක් නැත්නම් ඕනෑම නිෂ්පාදනයක් ඒවායින් මිලදී ගැනීමට හැකි තත්ත්ව

[එච්. එම්. ඒ. ලොකුබණ්ඩා මහතා]

වයඹ තිබෙනවා. එදා වරප්‍රසාද ලත් පත්තියට පමණක් සීමා වී තිබුණු ඒ තත්ත්වය අද දුප්පත් අයටත් හිමි වී තිබෙනවා. එසේ නම් කැබිනට් මණ්ඩලයේ ඇමතිවරයෙක් වශයෙන් අවංකව තමන්ගේ යුතු කම් කොටස අඩු කරන අපේ ගරු වෙළඳ ඇමතිතුමාටත් එතුමාගේ සහායක නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් මා නැවත වරක් මගේ ප්‍රශංසාව පුද කරනවා. ඒකයි මගේ පරමාර්ථය.

ගරු සභාපතිතුමනි, මට හොඳ අවස්ථාවක් ලැබුණා, මෙතුමා මගේ කොට්ඨාශයේ උසස් පෙළ අධ්‍යාපනය ලබන ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් අතරට මැදි කරන්නටදී, අපේ ආයතන වල ගුරුවරු හිඟයි. කපිකාවරිය වරු මහාචාර්යවරු වැනි අය ගෙස් මාසයකට වරක් දේශනා පවත්වනවා, නම් ආසන කීපයකම ඒ ක්‍රමය පවත්ගෙන සිටිනකි වශයෙන්. ඊට පසුව දැන් තිබෙනවා. ප්‍රථම වතාවට මෙතුමා මගේ ආසනයේ ගල්ගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයේ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් 1000 ක් පමණ සහභාගි වූ සාකච්ඡාවකට සහභාගි වුණා. මටත් පුදුම හිතුණා, මෙතුමාත් පුදුම වුණා, ඇත්ත වශයෙන්ම අපේ ගම්බද ප්‍රදේශවල ශිෂ්‍යයින්ගේ අධ්‍යාපන තත්ත්වය ගැන. මට මනකයි, නිදහස් වෙළඳ කලාපය ශ්‍රමය සුරු කැමක්ද යනාදී වශයෙන් සමහර ගුරුවරුන්ගේ මනසේ තිබුණු ප්‍රශ්න ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් තුළින් මතු වූ බව. ඇත්ත වශයෙන්ම නිදහස් වෙළඳ ප්‍රතිපත්තිය තුළින් මහපොළ ශිෂ්‍යත්ව තුළින් මහපොළ ව්‍යාපාරය තුළින් මෙතුමාගෙන් විශාල සේවයක් අපේ ගම්බද ප්‍රදේශවලට සිදු වී තිබෙනවා.

මා මූලික සඳහන් කළ අන්දමට අපේ රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය ආහාර පිළිබඳ ප්‍රශ්නය විසඳීමට මෙතුමා සමත් වූ අතරම, අපේ නිෂ්පාදන පිළිබඳවත් එතුමා විශේෂ සැලකිල්ලක් දක්වන බව පෙනී යනවා. මා නියෝජනය කරන්නේ මේ රටේ ගොවීන් සමූහයක්. සමහර වෙළඳ ඇමතිවරුන්ගෙන් ඇතැම් අවස්ථාවල ගොවීන්ටත් හානි පැමිණීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මා සන්තෝෂ වෙනවා, හැම අවස්ථාවකම මට මෙතුමා පිළිබඳව ප්‍රශංසා මුඛයෙන් කථා කරන්නට පුළුවන්කම ලැබීම ගැන.

මා මූලික සඳහන් කළ නිදහස් වෙළඳ පොළට, මේ ශිෂ්‍යත්ව ක්‍රමයත් නිසා අපේ රටේ ජනතාව තුළ—විශේෂයෙන් ගම්බද ජනතාව තුළ—ගරු වෙළඳ ඇමතිතුමා කෙරෙහි ලොකු ගෞරවයක් තිබෙනවා. දැන් මිනිස් පිටරටින් ගෙන්වීම නවත්වා තිබෙනවා. ගෙන්වන්නේම නැහැ. කවිපි පරිප්පු ආදිය ගෙන්වීම නම් නවත්වා නැහැ වගේ පෙනෙනවා. ඒ නිසා කරුණකර පරිප්පු ගෙන්වීමත් නතර කරන්නය කියා මා ඉල්ලනවා.

ලලිත් ඇතුලත් මුදලි මහතා
(ශ්‍රී ල. බහිෂ් ආණ්ඩුකරු)
(Mr. Lalith Athulathmudali)

“මසූරී ඩාල්” පමණයි ගෙන්වන්නේ.

එච්. එම්. ඒ. ලොකුබණ්ඩා මහතා
(ශ්‍රී ල. ආ. ස. ආ. ග. බලාත්කරු)
(Mr. Lathith Athulathmudali)

ඒක හොඳයි. අපේ ගොවිතැන් කරන ප්‍රදේශවල ගොවීන්ට තමන්ගේ මාස් කන්නයේ ගොවිතැන් කරන්නට ජලය හිඟ වූණේත් ඔවුන් අතිරේක ආහාර බෝග වගා කරනවා. මේ මාස් කන්නයේ එසේ සිදු වී තිබේවා. අතිරේක ආහාර බෝගවල ප්‍රධාන වැවිල්ලක් තමයි, කවිපි. ඒ නිසා කවිපිවලට නියම මිලක් ලබා දීමට කටයුතු කරන්නය කියා ගරු වෙළඳ ඇමතිතුමාගෙන් මම ඉල්ලනවා.

අතික මාස් මෝසමේ අපේ ප්‍රදේශවල එලවල සුලභව තිබෙනවා. මේ කාලයට මැකරල් බණ්ඩක්කා වට්ටක්කා ආදිය කුණුකොල්ලයට යනවා. ඉතාම අඩු මිලකටයි, ඒවා විකුණන්නට අපේ ගම්බද ප්‍රදේශවල ගොවීන්ට සිදු වී තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ජංගම වෙළඳ පොළවල් ඇති කිරීමට ගරු වෙළඳ ඇමතිතුමාගේ අවධානය මම යොමු කරවනවා. ගරු ඇමතිතුමා ගිහින් මගේ ආසනයේ මිලදී ගැනීමේ මධ්‍යස්ථානයක් විවෘත කර තිබෙනවා. නමුත් ඒ මිල දී ගැනීමේ මධ්‍යස්ථානයෙන් ප්‍රයෝජන ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ එක මෝසමකට—මාස් මෝසමට—පමණයි. අනෙක් කාලවලදී ඒ මධ්‍යස්ථානය වහන්න සිදු වෙනවා.

අනෙක, මගේ ඡන්ද කොට්ඨාශයේ— රාජාංගන ප්‍රදේශයේ—විශාල වශයෙන් අතිරේක ආහාර හෝග වගා කෙරෙනවා. එම නිසා, ඒ ආහාර හෝග තිබෙන අවස්ථාවලදී පමණක් ක්‍රියාත්මක වන ජංගම, මිල දී ගැනීමේ මධ්‍යස්ථාන ක්‍රමයක් ඇති කරනවා නම් එමගින් පැරි හෝගිකයන්ටත්, ගොවින්ටත් විශාල සහනයක් සැලසෙනවා. කොළඹ බොරැල්ලේ වෙළෙඳපොළේ එළවළු මිල විශාල වශයෙන් ඉහල ගියින් තිබෙන බව අපට දකින්න ලැබෙනවා. මෑ කරල් වුණත්, බණ්ඩක්කා වුණත්, වැටකොළ වුණත්, වට්ටක්කා වුණත් සම්බන්ධයෙන් මිල තත්ත්වය එයාකාරයි. ඒ විධියට කොළඹ මිල ගණන් ඉහල ගියත්, අපේ ගම්බද ප්‍රදේශවල ජනතාවට තමන්ගේ එළවළු විකුණන්න සිදු වී තිබෙන්නේ කුණුකොල්ලෙටයි. එම නිසා ඒ ගැනත් ගරු වෙළෙඳ ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු වේයයි මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අවසාන වශයෙන්, මා එදත් කී දෙයක් අදත් කියන්න අදහස් කරනවා. ගරු ඇමතිතුමාගේ නමත් ලලිත්, හදවතන ලලිත්. එම නිසා, මේ රටේ ජනතාවට තව තවත් සේවය කරන්න අවස්ථාව වරප්‍රසාදය ඔබතුමාට ලැබේවා කියා පූර්විකා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. සහාපතිතුමනි, ඔබතුමාටත් බොහොම ස්තූතියි.

එම්. එස්. අමරසිරි මහතා (නියෝජ්‍ය වෙළෙඳ හා නාවුක කටයුතු පිළිබඳ ඇමති තුමා)

(*සී.ඊ. எம். எஸ். அமரசிரி—வாந்தக, கப் பப் போக்குவரத்துப் பிரதி அமைச்சர்*)

(Mr. M. S. Amarasiri—Deputy Minister of Trade and Shipping)

සහාපතිතුමනි, සාමාන්‍යයෙන් අයවැය කාරක සභා අවස්ථාවේ ඒ ඒ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ සලකා බලන අවස්ථාවේදී, අදාළ අමාත්‍යාංශය හරව ඇමති තුමා සහ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයාත් කථා කරන්නේ අත්තිමටයි. නමුත් අද සවස 3 ට මට වෙනත් රාජකාරි කටයුත්තකට

සහභාගි වෙන්න තිබෙන නිසා, අර සම්ප්‍රදායයෙන් බැහැරව මේ අවස්ථාවේදී— උදේ වැඩවීම—මගේ කථාව කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

වෙළඳ හා නාවුක අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු පිළිබඳව අද උදේ සිට මේ දක්වා ගරු මන්ත්‍රීවරුන් 8 දෙනෙක් දැනට කථා පවත්වා තිබෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම අපි බලාපොරොත්තු වුණා, තදබල විධියේ විවේචන කෙරෙයි කියා, එවැනි දැඩි විවේචන නොකෙරුණොත් අපි පිළිගන්නවා, අපේ අමාත්‍යාංශයේ අඩුපාඩුකම් තිබෙන බව. නවමත් ඒ අඩුපාඩුකම් සම්පූර්ණ කර ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණේ නැහැ. ඒවා ක්‍රමයෙන් මගහරවා ගනිමින් ඉතා මත් දුෂ්කරතා මධ්‍යයේ තමයි, මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්නේ.

වෙළඳාම සම්බන්ධයෙන් මේ අමාත්‍යාංශයට අදාළ කටයුතු අනුව මේ රටේ හැම කෙනෙක්ම අපෙන් බලාපොරොත්තු වන්නේ, හණ්ඩ සුලබ කිරීම සහ ඒ හාණ්ඩ සාධාරණ මිලකට ලබා ගැනීමට පහසුකම් සැලැස්වීමයි. ඒ අතර දේශීය නිෂ්පාදකයන් බලාපොරොත්තු වෙනවා. තමන්ගේ නිෂ්පාදන සඳහා වැඩි මිලක් ලබා ගැනීමටත්. මේ අවශ්‍යතාවන් සපුරා ලීම සඳහා සුක්ෂ්ම ලෙස, ඉතාමත් නොයෙකුත් දුෂ්කරතා මධ්‍යයේ තමයි, ගරු වෙළෙඳ හා නාවුක කටයුතු පිළිබඳ ඇමතිතුමා ප්‍රමුඛව එතුමාගේ මෙහෙයවීම යටතේ සේවය කරන අයටත්—සියලුම නිලධාරීන්ටත්—කටයුතු කරන්න සිදු වී තිබෙන්නේ. අපට ගමන් කරන්න තිබෙන මාර්ගය ඉතාම දුෂ්කරයි. මහජන මතයට එකඟව මහජන මතය සොයා බලා කටයුතු කිරීමයි, අප සතු විශේෂ කාර්යය. මේ රජය අනුගමනය කළ වැදගත්ම ප්‍රතිපත්තිය තමයි, මහජන අදහස්වලට ගරු කරමින් මහජනතාවත් සමග වැඩ කිරීම. ඒ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගරු ඇමති තුමා විශේෂයෙන් උත්සාහ දරා තිබෙනවා.

මා එසේ කියන්නේ අප නීතරම පැරි හෝගිකයා ගැන සැලකිල්ලක් දක්වලයි. අප කවුරුත්, ඒ කියන්නේ මුළු ලංකාවේම

[එම්. එස්. අමරසිංහ මහතා]

සිටින සියලු දෙනාම, පාරිභෝගිකයෝ. ඒ පාරිභෝගිකයාට මුල් තැන දීලයි වෙළඳ අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරන්නේ. ඒ නිසා පාරිභෝගිකයන් තෘප්තිමත් කිරීම සඳහා අපට කිනම් වැඩ පිළිවෙලක් යෙදිය හැකිද ඒ සෑම දෙයක්ම යෙදීමට අපි සෑම අවස්ථාවකදීම දිවා රෑ වෙහෙසි වැඩ කර තිබෙනවා. ඒ නිසාම තමයි ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් වගේම විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් වෙළඳ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු ගැන ප්‍රශංසා මුඛයෙන් කථා කර තිබුණේ.

ඒ ප්‍රශංසාවට වඩා අපි අගය කරනවා, අප ගැන කරන විවේචන, අපට ගරු මන්ත්‍රීතුමන් ලාගෙන් ඉතාම සාධාරණ විධියේ විවේචන ලැබුණා. ඒ විවේචනත්, ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාත් බලවත් සැලකිල්ලට ගෙන අපි වැඩ කටයුතු කර ගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසාම තමයි මොන තරම් උද්ධමනකාරී තත්ත්වයක් රටේ තිබුණත් මහජනතාවට හරමක් දුරට සහනයක් ඇති වන විධියට වැඩ කටයුතු කරගෙන යාමට හැකි වී තිබෙන්නේ.

අද කථා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමන් ලාගෙන් විශේෂයෙන් විරුද්ධ පක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් කියවුණ ප්‍රධාන කාරණය රතුලුහු මිනිස් ආදී දේශීය නිෂ්පාදනවලට තැනක් දෙන අතරම ඒවා සාධාරණ මිලකට පාරිභෝගිකයාට ලැබෙන්නට සැලැස්විය යුතු බවයි. මේ නමුත් කාරණය තමයි, අපට ඉතාම දුෂ්කර. නිෂ්පාදකයා බලාපොරොත්තු වෙනවා, තමන්ගේ නිෂ්පාදනවලට වැඩිම මිලක් ගන්න. පාරිභෝගිකයා බලාපොරොත්තු වන්නේ ඒ හාණ්ඩ අඩුම මිලකට ගන්නයි.

මේ නමුත් සමබරතාව පවත්වාගෙන යාම තමයි ඉතාම අසීරු කාර්යය වී තිබෙන්නේ. එසේ කිරීමේදී වෙළඳ අමාත්‍යාංශය නිතරම උත්සාහ කළේ ඒ අතර මැදියන් ඉවත් කර කෙළින්ම පාරිභෝගිකයාගේ අවශ්‍යතාව නිෂ්පාදකයාගෙන් ලබාගෙන බෙදා හැරීමටයි. මෙසේ බෙදා හැරීමේදී අඩුපාඩුකම් ඇති වෙනවා. දැනට බෙදා හැරීමේ මාධ්‍යය හැටියට රාජ්‍ය අංශයත්, පෞද්ගලික අංශයත් සමුපකාර

අංශයන් ක්‍රියාත්මක වෙන්නවා. එම කටයුතු වලදී විශේෂයෙන් රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක් හැටියට හාණ්ඩ බෙදා හැරීමත් හාණ්ඩ මිලට ගැනීමත් ගැන අලෙවි සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව නිතරම විවේචනයට ලක් වෙනවා. අදත්, මේ ගරු සභාවේදීත්, ඉතාමත් සාධාරණ අන්දමට ඒ විවේචන ඉදිරිපත් වුණා. එහි ඇති විශේෂත්වය තමයි, දෙපාර්තමේන්තුවක් හැටියට දෙපාර්තමේන්තු රෙගුලාසි අනුගමනය කරමින්, වෙළඳාම කිරීමට ඉතාම අසීරු තත්ත්වයක් තිබීම. අන්ත ඒ හේතුව නිසාත් ඇතැම් අවස්ථාවල අඩු පාඩුකම් සිද්ධ වෙනවා. මෙය මගහරවා ගැනීමට පසුගිය අවුරුදු 4 කලය තුළ නොයෙකුත් සංශෝධන හා ප්‍රතිසංවිධාන අපි ඇති කර තිබෙනවා.

අපි මුලදී යෝජනා කළා, සෑම අලෙවි වෙළඳ සැලකටම උපදේශක සභාවක් පත් කරන්න. පළාතේ ගරු, මන්ත්‍රීතුමාගේ නියෝජිතයනුත්, දිසාපතිතුමාගේ නියෝජිතයනුත් එකතු කර උපදේශක සභාවක් පිහිටුවා උපදේශක සේවාවක් ඇති කිරීමෙන් ඒ ඒ ස්ථානවල කාර්යක්ෂම සේවයක් ඇති වෙනවා. එය තරමක් දුරට සතුටුදායක තත්ත්වයක පැවතුණා. ඒ අතරතුර නුවරඑළිය බණ්ඩාර වෙල ආදී හාණ්ඩ මිලට ගන්නා ප්‍රදේශවල, එළවළු අර්තාපල් ආදිය මිලට ගන්න ස්ථානවල, ඇතැම් අක්‍රමිකතා සිද්ධ වුණා. ඒ අවස්ථාවේදී ගරු ඇමතිතුමා ඒ ප්‍රදේශවල සංචාරය කර නිෂ්පාදකයන්ගේ සංගම්, සමූහ වශයෙන් නිෂ්පාදකයන්ගේ කණ්ඩායම් ඇති කර ඒ අයගේ මාර්ගයෙන් මිල නියම කිරීමේ උපදේශක සභා ක්‍රමයක් ඇති කළා. එයත් තරමක් දුරට සාර්ථක වුණා.

ඊළඟට හාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීමේදී ඇති වන දුෂ්කරතාවන් මගහැරවීමටත් අපි තවත් ක්‍රමයක් යෙදුවා, වෙළඳ අමාත්‍යාංශය මගින් ප්‍රවාහන ඒකාබද්ධ කමිටුවක් ඇති කිරීමෙන්. ඒ මගින්, නිසියම් හාණ්ඩයක් අරගෙන ලොරියක් කිසියම් පළාතකට ගියාම, ඒ ලොරිය හිස්ව ආපසු එන්නේ නැතුව, ඒ පළාතෙන් යම්කිසි හාණ්ඩයක් ගෙන ඒමට කටයුතු යොදා තිබෙනවා. එසේ කිරීමෙන් ප්‍රවාහන ගාස්තු ඉතුරු

කර ගන්න ලැබෙන අතර පාරිභෝගියන් වත් සහනයක් සලසන්න හැකි වෙනව. මේ විධියට නොයෙකුත් උපක්‍රම, ක්‍රම ඇති කර මින්. අපි උත්සාහ කර තිබෙන්නේ, හැකි තාක් දුරට පාරිභෝගිකයාට සහන සලසා දෙන අතර නිෂ්පාදකයාටද වැඩි මිලක් ලබා දෙන්නටයි. ඒ අතර තුර නොයෙක් අඩුපාඩුකම් සිද්ධ වෙනව. එවැනි අවස්ථා වලදී තමයි, මෙවැනි විවේචන ඇති වෙන්නේ.

ගරු සහාපතිතුමනි, මෙයට අවුරුදු දහයකට පමණ පෙර දේශීය නිෂ්පාදන මිලයට ගැනීමට උතුරු පළාතේ තිබුණ, උතුරු පළාතේ සමුපකාර සංගමය, ඒ සංගමය, ඒ පළාතෙන් මිලිස්, රතුඑණු ආදිය මිලයට ගෙන කොළඹට ගෙනාවත් බෙදා හැරිය. ඒ සංගමය අවලංගු කර "මාකටින් ශ්‍රීපති ජේෂ්න්" කියන ආයතනයක් 1972 දී ඇති කළා. ඊට පසුව ඒ ආයතනයෙන් අර නිෂ්පාදන මිලයට ගැනීමට ප්‍රමාණවත් හැටියට කටයුතු නොකිරීම නිසා, සම්පූර්ණ බර අලෙවි දෙපාර්තමේන්තුව කර සිටිමට වැටුණ. පෞද්ගලික අංශයත් වැඩ කර ගෙන යනව. කෙසේ වුණත් කිසියම් අවස්ථාවක හිඟයක් ඇති වුණු හැටියේම මේ රටේ පුරුද්ද තමයි රජයට දොස් කීම; ඒ වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් වන දෙපාර්තමේන්තුවලට දොස් කීම. නමුත් මේ පිළිබඳ සැහෙන උත්සාහයක් වෙළඳ අමාත්‍යාංශය දරනව. එක් අවස්ථාවකදී ඇමතිතුමා විශේෂ කමිටුවක් පත් කළා, මේවා ගැන සොයා බලා, යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න, ඒ කමිටුවේ වාර්තාව අනුව සැහෙන යෝජනා ක්‍රියාත්මක කළා. අන්න ඒ පිළිවෙල අනුව දැනට තිබෙන සැලැස්ම යටතේ ඒ ඒ වෙළඳ සැල්වල පළවත් තරම් භාණ්ඩ ඉතාම සීමිත ලාභයක් ඇතුළු අලෙවිකර පාඩුනැතිව පවත්වාගෙන යාමට හැකිද යන්න ගැන බැලීමට අප විමර්ශන වැඩ පිළිවෙලක් යොදා තිබෙනව. පසුගිය අවුරුදුවල සෑම අවුරුද්දකදීම වාගේ රුපියල් හාර කෝටි යක පමණ පාඩුවක් අලෙවි දෙපාර්තමේන්තුවට දරන්න සිදු වුණා. දැන් භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් දීම නතර කර තිබෙනව; ඒ වාගේම ලාභයක් ඇතුළු පවත්වා ගෙන යාමට භාණ්ඩාගාරය උපදෙස් දී තිබෙනව. අන්න ඒ හේතුව නිසා

මේ අලුත් වැඩ පිළිවෙල, සංවිධානාත්මකව යොදා තිබෙනව. අපි ඒ ගැන විමසීමෙන් ව සිට මෙයට වඩා කාර්යක්ෂම සේවයක් ඉදිරියට ලබා දීමට බලාපොරොත්තු වෙනව.

ගරු සහාපතිතුමනි, ඊළඟට විශේෂ කාරණයක් හැටියට ඉදිරිපත් වුණේ අභ්‍යන්තර වෙළඳාමට අදාළව, රතුඑණු, මිලිස් ආදී නිෂ්පාදනයට අවම මිලක් නියම කිරීමත්, ඒ සමගම ඒ නිෂ්පාදන මිලදී ගැනීමත් සම්බන්ධයෙන් සුදුසු වැඩ පිළිවෙලක් යෙදීම ගැනයි. මෙතැනදී අපට සිද්ධ වෙනවා පාරිභෝගිකයන් එක් කෝටි හතළිස් ලක්ෂයකගේ අවශ්‍යතාවන් සපුරාලීමට නිෂ්පාදකයන් සමත් වෙන්නේ නැති නම්, එක්තරා ප්‍රමාණයක් හෝ ආනයනය කිරීමට. අන්න ඒ විධියට ආනයන කිරීම ගැන කරන කළු විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු කීප දෙනෙක්ම යෝජනා කළා, ආනයන නතර කිරීමට. එසේ යෝජනා කළත් පාරිභෝගිකයන් ගැන කල්පනා කරන විට, පාරිභෝගිකයන්ගේ යහපත පිණිස, ඉතාම අකමැත්තෙන් වුණත්, අපට සීමිත ප්‍රමාණයක් ආනයන කරන්න සිදු වී තිබෙනව. මන්ද, ගොවියාටත් සාධාරණ මිලක් දෙන්න ඕනෑ වුණත් පාරිභෝගිකයන්ගේ සංඛ්‍යාව ඉතා විශාල නිසා ඒ අයගේ යහපත ගැන පලමුවෙන්ම සැලකිය යුතුව තිබෙනව. අන්න ඒ හේතුව නිසා ගරු ඇමතිතුමා ඊයේ තීරණයක් ගත්ත, රතුඑණු සුළු ප්‍රමාණයක්, ඉන්දියාවෙන් වහාම ආනයනය කිරීමට, පසුගිය දවස්වල පැවති රතුඑණු හිඟය නිසා මිල අධික වුණා. එසේ හිඟ වීමට කරුණු රාශියක්ම හේතු වුණා.

විරුද්ධ පක්ෂය අපට යෝජනා කළා, රතුඑණු කිසියම් ප්‍රමාණයක් ගබඩා කර තබා ගන්නය කියා. අපි ඒ ගැනත් සොයා බැලුව. 1979 දී විශේෂයෙන් යාපනය ප්‍රදේශයට ගිහින් රතුඑණු පැරණි ක්‍රමයට ගබඩා කිරීමේ ක්‍රම අපි අත්හදා බැලුව. ඒ ක්‍රමයෙන් අපි වැඩ කරගෙන ආවා. මේ අවස්ථාවේදී අපි සුළු ප්‍රමාණයක් තමයි, තොග තබා ගත්තේ. නමුත් ගැටලුවෙන් වෙනත් ප්‍රශ්නත් නිසා පසු

[එම්. එස්. අමරසිංහ මහතා]
 ගිය මාස හය, අට ඇතුළතදී රතුමැණු හිඟ
 යක් ඇති වි තිබෙනවා. ඒ නිසා, ක්ෂණික
 පියවරක් හැටියට රතුමැණු ආනයනය
 කිරීමට අපි තීරණය කළා. නැවත ආනය
 නය කරන්න සිදු වන්නේ මෙවැනිම
 අවස්ථාවකදී පමණයි.

ඊළඟට විරුද්ධ පක්ෂයේ නායකතුමා,
 රක්ෂණ සංස්ථාවේ සුළු අඩුපාඩුකම්
 දෙකක් පෙන්වා දුන්නා. රක්ෂණ හිමි
 යන්ට වන්දි ගෙවීමේදී, මෝටර් රථ රක්
 ඡණ හා ගිනි රක්ෂණ පිළිබඳ වන්දි
 ප්‍රමාද වෙනවා යයි එතුමා කීවිවා. අපි මේ
 ගැන නීතරම සොයා බලනවා. මීට අවුරුදු
 තුන හතරකට පෙර තිබුණු තත්ත්වයට
 වඩා වෙනසක් රක්ෂණ ක්ෂේත්‍රයෙහි අප
 විසින් ඇති කර තිබෙන බව තමුත්තාත්
 සේලා දන්නවා. පසු ගිය රජය කාලයට
 වඩා එහි විලංගු වෙනසක් ඇති කර තිබේ
 නවා. අපි සංස්ථා අතර තරඟකාරී තත්ත්
 වයක් ඇති කර තිබෙනවා. ඒ නිසා රක්
 ඡණ සංස්ථාවන් කාර්යක්ෂම තත්ත්ව
 යකට අනිවර්ය යෙන්ම පත් කර ගත්
 තට සිදු වුණා. දැන් වෙනදාට වඩා කාරී
 යක්ෂම සේවයක් එයින් සිදු වෙනවා.
 අඩුපාඩුකම් තිබෙන කරුණු අපට හෝ
 නීතිඥවරු මහත්වරුන්ට හෝ පෙනී නො
 දුන් විට අපි ඒ ගැන වහම ක්‍රියාත්මක වී
 ඒ සම්බන්ධයෙන් හැකි උපකාරයක් කිරී
 මට කටයුතු කරනවා.

ත්‍රිකුණාමලයේ ගරු මන්ත්‍රිතුමා (ආර්.
 සම්ප්‍රදාන මහතා) වෙළඳ වෙතස—ආන
 යන අපනයන වෙළඳාමේ වෙනස—ගැන
 විශේෂයෙන් කරුණු කියා සිටියා. මේ
 වෙනස යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ අප
 සම්පත් දත් මහතා) වෙළඳ වෙතස—ආන
 යනය වැඩි වීමයි. මෙහිදී අපි මේ කාරණය
 කියන්න කැමතියි. දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ
 පාරිභෝගිකයන් දුකට පත් වී සිටිද්දී,
 1978 දී අපි අපේ විවෘත වෙළඳ පිළිවෙත
 ඉදිරිපත් කළා. ඒ නිසා 1979 දී ආනයන
 ප්‍රමාණය වැඩි වුණා. නමුත්, ඒ සමගම,
 ක්‍රම ක්‍රමයෙන් ආනයනය කරන ලද ප්‍රමා
 ණය අඩුවෙමින් පවතිනවා. පසුගිය අවුරුද්
 දේත් මේ අවුරුද්දේත් ක්‍රමයෙන් එහි අඩු
 වීමක් සිදු වී තිබෙනවා.

ඒ සමගම, සුබෝපහෝගි භාණ්ඩ ගැනත්
 කරුණු සඳහන් වුණා. 1978 දී සියයට 7 ක්
 ව තිබුණු සුබෝපහෝගි භාණ්ඩ ආනයනය

දැන් මුළු ආනයන ප්‍රමාණයෙන් සියයට 1
 දක්වා අඩුවී තිබෙනවා. පාරිභෝගිකයන්
 තරමක් දුරට සැහීමට පත්වී සිටින බවත්
 සුබෝපහෝගි භාණ්ඩ ආනයනය අඩු වී
 තිබෙන බවත් එයින් පෙනෙනවා.

අපනයන කටයුතු සම්බන්ධයෙන්
 වෙළඳ අමාත්‍යාංශය ඉතාම ප්‍රගතිශීලී පියවර
 රාශියක් ගෙන තිබෙනවා. අපනයන සංවර්
 ධන කටයුතු ගැන විශේෂ දිරි ගැන්වීම්
 ඇති කර, අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩල
 හා අපනයන සංස්ථා මගින් විශේෂ
 මෙහෙයක් සිදු කරගෙන යනවා.

පසුගිය කාලය තුළ විවේචනයට භාජන
 වුණු දෙපාර්තමේන්තුවක්, රබර් මිලට
 ගැනීමේ දෙපාර්තමේන්තුව. කුඩා රබර්
 වතු හිමියන්ට නොයෙක් දුෂ්කරතාවලට,
 නොයෙක් ප්‍රශ්නවලට මුහුණ පාන්නට
 සිදු වුණා. ඒ ගැන ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර වලින්
 කරුණු ඉදිරිපත් කළා. ඒවාගේම ගරු
 මන්ත්‍රිවරුන් මේ ගරු සභාවේදී පවා ඒ
 ගැන කරුණු ඉදිරිපත් කළා. අමාත්‍යාංශය
 ඒ ගැන විශේෂ සැලකිල්ලක් දක්වා
 ඇමතිතුමාගේ උපදෙස් අනුව, දැන් අපි
 කුඩා රබර් වතු හිමියන් ලඟට ගොස් ඒ
 අයගේ ප්‍රශ්න ගැන සාකච්ඡා කරන්න
 වැඩ පිළිවෙළක් යොදා ගෙන යනවා. අපි
 ප්‍රථම වතාවට, අත්හදා බැලීමක් වශයෙන්
 කුඩා රබර් වතු හිමියන්ගේ සංගම් පිහි
 ටුවා තිබෙනවා. අපි පළමුවන සංගමය පිහි
 ටෙව්වේ හිනිදුම ආසනයේ. ඒවා මගින්,
 වෙළඳ දෙපාර්තමේන්තුවේ කළමනාකරු
 වත්, අධ්‍යක්ෂවරුන්, කොමසාරිස්වරුන්
 කැඳවා කුඩා රබර් වතු හිමියන් සමග සාක
 ච්ඡා කිරීමෙන් මේ ප්‍රශ්න හුඟක් දුරට
 විසඳා ගන්නට හැකි වී තිබෙනවා.

මේ ප්‍රශ්නවලට ප්‍රධාන හේතුවක් වුණේ
 රබර් පිටරට යැවීමේ එක්තරා ප්‍රමාණයක
 අපහසු තත්ත්වයක් ඇති වීමයි. චීන—
 ලංකා—රබර්—හාල් ගිවිසුම අනුව හාල්
 අඩුවෙන් ආනයනය කිරීම නිසා රබර් අඩු
 වෙන් පිටරට යැවීමට සිදු වුණා. දැන් අපි
 අලුත් වෙළඳ පොළවල් හොයනවා. එයින්
 සාර්ථක ප්‍රතිඵල ලැබී තිබෙනවා. ඒ එක්
 කම, ගරු වෙළඳ ඇමතිතුමා මැනවි චීනයේ
 කළ සංචාරයෙන් සාර්ථක ප්‍රතිඵල ලැබී
 තිබෙනවා, වෙනදා චීනයෙන් ගෙන්වන

හැල් වෙනුවට මේ විධියට බනිජ් තෙල්, බොර තෙල් ගොවිමෙන් විශේෂ වාසියක් ඇති කර ගන්නා අපට පුළුවන් වෙනව.

1979 වර්ෂයේ අපි රබර් වෙන් 45,000 ක් යැව්වා. 1980 දී මේ ප්‍රමාණය සැහෙන ගණනකින් අඩු වුණා. 1981 දී ඊටත් වඩා අඩු වුණා. ඉදිරියේදී ක්‍රම ක්‍රමයෙන් ඒ ප්‍රමාණය වැඩි කර ගන්නා අවස්ථාව සලසනවා. දේශීය නිෂ්පාදනවලට සැහෙන මිලක් ලබා ගන්නට වෙළඳ අමාත්‍යාංශය නිරන්තරයෙන් ක්‍රියා කර තිබෙනව.

ඇතැම් දෙපාර්තමේන්තුවල යම් යම් අඩුපාඩු තියෙනව නම්, ඒ ගැන අපට දැන්වූ විට, ගිහින් සොයා බලන්න විශේෂ අංශයක් පිහිටුවා තිබෙනව. වෙළඳ අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ ඕනෑම සංස්ථාවක හෝ දෙපාර්තමේන්තුවක අඩුපාඩුවක් තිබෙනව නම් ඒ ගැන අමාත්‍යාංශයට දැන්වූ විට, ඒ විමර්ශන අංශයේ නිලධාරීන් ඒ ස්ථානවලට යවා පරීක්ෂා කර බලනවා.

පාරිභෝගික ආරක්ෂක සේවය සාර්ථක ලෙස කරගෙන යාම සඳහා දැන් ලංකාව පුරාම ආරිභෝගික සමිති 1,000 ක් තරම ආරම්භ කර තියෙනව. ඒ සමිතිවලට සම්බන්ධ සාමාජික සංඛ්‍යාව 50,000 කට වැඩියි. 50,000 කට අධික මේ පිරිස පාරිභෝගික කටයුතු ගැන සාකච්ඡා කර ඒ අයගේ කේෂ්‍ය වෙළඳ අමාත්‍යාංශයට එවනව. මීට කලින් කිසිම අවධියක පාරිභෝගිකයන් සමග මෙවැනි හුදකලා සාකච්ඡා පැවැත්වීමේ ක්‍රමයක් තිබුණේ නැහැ. එය ඇති කරන්නට පාරිභෝගිකයන් ආරක්ෂා කිරීමේ පහත තුළින් බලය ලැබුණා. පාරිභෝගික සමිතිවල නිලධාරීන් ඉදිරිපත් කරන පැමිණිලි ගැන ඒ ගම්වලට ගිහින් පරීක්ෂා කර බලා ඒ පැමිණිලි පිළිබඳව වාර්තා වෙළඳ අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කරන්න නිලධාරීන් පත් කර සිටින අතර ඒ පැමිණිලි ගැන සතුටුදායක ක්‍රියා මාර්ගයක් ගැනීමට අමාත්‍යාංශය නිරන්තරයෙන් කටයුතු කර තිබෙනව.

මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් මතක් කළයුතු කරුණක් තිබෙනව. භාණ්ඩ සැපයීමේ දෝෂයක් නිසා කිසියම් අවස්ථාවක

යම්කිසි ප්‍රදේශයක ඒ භාණ්ඩයේ මිළ වැඩි වීමක් සිදුවී තිබෙනව නම්, ඒ සම්බන්ධයෙන් වහාම ක්‍රියා කිරීම සඳහා සම්බන්ධ කරණ කමිටුවක් අපි පත් කර සිටිනවා. වෙළඳ අමාත්‍යාංශයේ ජාතික මට්ටමේ සම්බන්ධීකරණ කමිටුවට සමුපකාර කොමසාරිස්තුමාත්, ආහාර කොමසාරිස්තුමාත්, ඇතුළු වෙළඳ අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ සියලුම දෙපාර්තමේන්තු හා සංස්ථා ප්‍රධානීන් ඇතුළත් වන නිසා අපට පුළුවන් වී තියෙනව, පාරිභෝගික භාණ්ඩ හැකිතාක් දුරට ඇත පිටිසර ප්‍රදේශවලට පුළුවන් තරම් කඩිනමින් යවන්න පියවර ගන්න.

දහවල් 12

කරවල ගැන අපට නිතර පැමිණිලි ලැබෙනව. කරවල පිළිබඳව දීර්ඝ කාලයක සිට පැමිණිලි තිබෙනව. කවදාවත් මේක ඉවරයක් නැහැ. පසුගිය කාලෙ කරවල පිළිබඳ රජයේ ඒකාධිකාරියක් තිබුණා. දැන් අපි පුද්ගලික අංශයටත් කරවල ආනයනය කරන්න ඉඩ දී තිබෙනව. ඒ හේතුව නිසා පුද්ගලික අංශයත් සමග තරඟකාරී තත්ත්වයකට මුහුණ දෙන විට තරග කරන්නට සිදු වී තිබෙනව, සමුපකාර තොග වෙළඳ සංස්ථාවට. ඇතැම් රෙගුලාසි නිසා වෙළඳාමේ යම් යම් පාඩු ඇති වුණත් සමුපකාර තොග වෙළඳ සංස්ථාවෙන් කායාකික්ෂම සේවයක් සිදු වී තිබෙන බව මතක් කරන්නට කැමතියි. මේ අවස්ථාවේදී අපි විසින් කල්පනා කළ යුත්තක් තිබෙනවා. විවෘත වෙළඳ ප්‍රතිපත්තිය නිසා පුද්ගලික අංශයේ සැහෙන පිබිදීමක් තිබෙනව. ඒ අංශයේ වෙළඳාම වැඩිපුර ව්‍යාප්ත වී තිබෙන අවස්ථාවේ රාජ්‍ය අංශයට බලවත් තරඟකාරී තත්ත්වයකටයි, මුහුණ දෙන්න සිදු වෙලා තියෙන්නේ. මේ විධියේ වුණත් රෙගුලාසිවලට එකඟ වෙලා, විගණකාධිපතියේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න බලාගෙන කටයුතු කිරීමට සංස්ථා ප්‍රධානීන්ට, දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානීන්ට සිදු වෙනව. අන්න ඒ හේතුවෙන් ඇතැම් වෙලාවල අඩුපාඩු සිද්ධ වෙනව. එවැනි අවස්ථාවලදී විශේෂයෙන් අමතරවශයෙන් විශේෂ බලය යොදා පුළුවන් තරම් පාරිභෝගිකයන්ට සහන සැලසීමට කටයුතු කර තිබෙනව.

[එම්. එස්. අමරසිංහ මහතා]

අද ගම්පහ ගැරු මන්ත්‍රීතුමාගෙන් (එස්. ඩී. බණ්ඩාරත්නායක මහතා) තවත් වැදගත් කාරණයක් ඉදිරිපත් වුණා. එතුමා විශේෂයෙන් සඳහන් කළා, නැගෙනහිර යුරෝපීය රටවල් සමග වැඩිපුර වෙළඳ ගනුදෙනු කරන්නාය කියා. සෑම සමාජවාදී රටක් සමගම ගනුදෙනු කරන්නට අපි ඉතාම කැමතියි. නමුත් එවැනි ගනුදෙනු සඳහා—ද්විපාක්ෂික සම්බන්ධතා ඇති කර ගෙන—කිසියම් සමාජවාදී රටකින් අපි භාණ්ඩ ආනයනය කරන විට අපේ භාණ්ඩත් ඒ රටට අපනයනය කරන්නට අවස්ථාව තිබෙන්න ඕනෑ. අපි කැමතියි, අපේ රබර් සමාජවාදී රටවලට අපනයනය කරන්නට. නමුත් එවැනි අවස්ථාවලදී ආනයන කිරීමට අපට ප්‍රමාණවත් භාණ්ඩ ඉදිරිපත් වෙන්නේ නැහැ. ඒ වගේම අපනයන සීමාවන්, ආනයන සීමාවන් නිසා එවැනි අවස්ථාවලදී ඒ රටවලින් අපට වුවමනා ප්‍රමාණය ගෙන්වා ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ සමගම අපට වඩා ඒ රටවල් ආර්ථික දුෂ්කරතාවන්ට, අමාරු තත්ත්වයන්ට පත් වී සිටිනවා. අන්න ඒ නිසා අපි කැමති වුණත් එවැනි තත්ත්වයක් උදා කර ගැනීමට අපහසු වෙනවා.

ගැරු සභාපතිතුමනි, මීට වඩා යමක් කියන්නට මා බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. අපි ගැරු මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ, විශේෂයෙන්ම විරුද්ධ පක්ෂයේ ගැරු මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ අපේ අමාත්‍යාංශයේ අඩුපාඩුකම් පෙන්වා දීමයි. ඒ අඩු පාඩුකම් සම්පූර්ණ කර ගැනීමට අපි නිරන්තරයෙන්ම උත්සාහ රනවා. මා මේ අවස්ථාවේදී මගේ කතාව පැවැත්වීමට බලාපොරොත්තු වුණේ, අද පස්වරු තුනට පාර්ලිමේන්තු නියෝජිතයන් හැටියට වෙනත් විශේෂ රාජකාරි කටයුත්තක් තිබෙන බැවිනුයි. නමුත් ඉදිරියේදී කතා කරන්නට බලාපොරොත්තු වන මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් ඉදිරිපත් කෙරෙන අදහස් අපේ විශේෂ සැලකිල්ලට භාජනය කර, පුළුවන් ශක්ති ප්‍රමාණයෙන් ඒ සම්බන්ධයෙන් ගත යුතු පියවර ගැනීමට මගේ ඇමතිතුමන්, මමත් බලාපොරොත්තු වෙන බව සඳහන් කරන්න කැමතියි.

ඒ වගේම පසුගිය අවුරුද්ද තුළ ඉතාම කාර්යක්ෂම සේවයක්, සතුටුදායක සේවයක් කිරීමට අපට උදව් උපකාර කළ සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ටත්, සියලුම දෙපාර්තමේන්තු වලටත් විශේෂයෙන්ම මම ස්තූති වන්න වෙනවා. මේ අවස්ථාවේදී මා විශේෂ ස්තූතියක් කරන්න කැමතියි, අපේ පාරිභෝගික ආරක්ෂක සම්බන්ධ කරණ කමිටුවට. අපි නොයෙක් අවස්ථාවලදී, අපේ අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ නැති සංස්ථාවල ප්‍රධානීන් කැඳවනවා. විශේෂයෙන්ම වී අලෙවි මණ්ඩලයේ නිලධාරීන්, කඩදාසි සංයුක්ත මණ්ඩලයේ නිලධාරීන්, සමුපකාර දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන්, —ආහාර කොමසාරිස්තුමා ඇතුළු අය—අපි කැඳවනවා. ඒ හැම අවස්ථාවකදීම ඒ අමාත්‍යාංශවල පූර්ණ සහයෝගය වෙළඳ අමාත්‍යාංශයට ලැබීල තිබෙනවා. ඒ නිසා හැම අමාත්‍යාංශයක් සමගම සම්බන්ධ කරණ කටයුතු කර, පාරිභෝගික භාණ්ඩ බෙදා හැරීමේ දුෂ්කරතාවයන් තිබෙනවා නම් ඒවා පුළුවන් තරම් මඟහරවන්නට කටයුතු කිරීමට අපට හැකිවී තිබෙනවා. එම කටයුතු තව දුරටත් සාර්ථකව කර ගැනීමට විරුද්ධ පක්ෂයේ සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ගේත්, ආණ්ඩු පක්ෂයේ සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ගේත් සහාය ලැබෙමින් ප්‍රාර්ථනා කරමින් මගේ කතාව අවසාන කරනවා.

ගරු ජනරජ කොරියා මහතා (නියෝජ්‍ය රාජ්‍ය පරිපාලන අමතිතුමා)

(ති.රු. ඛනිඤ්ඤිත කොරියා—ධරාතූ නිර්වෘත්ත පරිපාලන අමතිතුමා)

(Mr. Harindra Corea—Deputy Minister of Public Administration)

Mr. Chairman, if there is any raise, which is needed for the Hon. Minister of Trade, I think the hon. Member for Trincomalee in his speech earlier this morning has given that, by accepting the fact that the open market economic policy which the Hon. Minister of Trade is very successfully implementing, cannot be reversed and has become entrenched. Sir, it has become entrenched.

ලීලි ඇතුලත් මුදලි මහතා

(ති.රු. ඛනිඤ්ඤිත ලීලි ඇතුලත් මුදලි මහතා)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

Do you want it?

හරින්ද්‍ර කෝරියා මහතා

(திரு. ஹரீந்திர கொரியா)

(Mr. Harindra Corea)

It has become entrenched.

The hon. Member for Trincomalee has paid the greatest tribute possible to this Government and to the Hon. Minister of Trade for that.

Sir, often the hon. Members of the Opposition criticized the devaluation of the rupee—the upward movement of the rupee in terms of foreign currency. What I wonder is whether they have ever thought, if there is a revaluation which certain hon. Members have suggested, what would be the fate of exports. Exports are very sensitive to prices. I wonder whether the Ministry of Trade, when they discuss trading figures, cannot give the amount earned by our exports, in terms of Pounds or Dollars or German Marks, and the amount on imports also in those terms, because, then we can see that the real question, the real issue is not the rupee, but the amount of imports we can obtain in terms of foreign currencies, and the gap in terms of foreign currencies. By giving the gap in terms of the rupee is meaningless, because, what our exports are trying to do is to earn foreign currency to finance our imports.

I want to come back to a subject I raised in the Committee stage of the first budget. That is the question of the Marketing Department. Sir, those of us who raised this question are pleased by the fact that the Hon. Minister acted very quickly by appointing a committee but I am sorry to think that he appointed Members of Parliament, some of whom, like myself, have raised this subject, to be on this committee. We were given an opportunity to study the Marketing Department and we went around the country. I am happy to say that in many ways our proposals have been implemented, particularly in

making individual Marketing Department centres responsible, in terms of financing, for the amount of money they spend for the goods they buy or purchase.

I would like to draw the attention of the Hon. Minister to some of the new areas into which the Marketing Department can enter. I believe that there is going to be some change in the structure of the Marketing Department—I am not sure. Whatever it is, it is better to make the Marketing Department more responsive to world trends. For example, I have heard that one of the biggest entrepreneurs in this country has been asked to supply 39 million eggs per month to the Middle East; but he cannot do it, because he has not the capacity to produce alone 39 million eggs. There is a very big market for vegetables in the Middle East. There is a market for canned food products.

Yesterday, I accompanied the Secretary to the Ministry of Agriculture and Chairman of the ADA throughout my Electorate; and he was amazed by the amount of vegetables and fruits which were being sold on the Puttalam Road beyond Chilaw—a large amount of fruits and vegetables. These cannot be marketed there; they are perishable. So I would like the Marketing Department to go into new schemes such as these. One can mention the way that the Ceylon Tobacco Company obtains produce by giving out contracts. It is a system of contract farms. I would like the same thing to be done by the Marketing Department as far as vegetables and fruits are concerned. They can give advice to various farmers, whose produce can be obtained; they can contract with them for a certain amount of produce.

I see no reason why they cannot put up collection centres in certain areas. I understand that there are problems of collection. It is a very

[ආර්ථික කොරසා මහතා]

difficult matter because the *mudalali* is much more free, he is mobile, he gives advances, lends money for festivals and you cannot really break into that system. It cannot be done where fish is concerned, it cannot be done where vegetables are fruits are concerned. Certainly the Marketing Department, whichever way it is organized, can create tenant farmers, in a sense to give them contracts, to give advice, and put up the structure whereby their produce can be collected, processed if necessary, and brought to the centres. If this is done, the quality of the fruits and vegetables can be improved. That is another thing that has to be done. We need even good quality fruits to be exported. If they can go to the nurseries, produce the seeds and supply them to the individual farmers, I think you will see a transformation in the village areas. The fact is that most of these producers are not competing because their fruits and vegetables in a sense fetch high prices. The question is what would happen to the surplus which cannot be sold and which cannot be kept. If the Marketing Department can get into this new area consistent with the financial discipline that is now being instilled in them, we can really improve the living standards in the village.

I must also speak a word about the corporations coming under the Ministry of Trade. The hon. Deputy Minister as Chairman of the Committee on Public Enterprises, and I myself who has the privilege of being a member, have been able to watch the growing concern amongst chairmen and the members of the boards of directors of these corporations for the finances of those corporations and the need for those corporations to be sufficiently strong to meet the challenges of the open market system. None of these institutions have a monopoly. They have to compete by financial indiscipline

which is rampant. The Hon. Minister of Trade is aware that because of the existence of this Committee, the directors are beginning to be more concerned but I would like him, to intervene with the Hon. Minister of Finance and strengthen the internal audit system. No concern can be effective unless there is financial management and for financial management we need people to be aware of the whole financial operation. Directors really should be aware of how the money is spent, and for this we need internal auditors. I do not think the Hon. Minister will find it difficult to obtain Cabinet authority to pay decent salaries which are necessary to obtain the services of accountants of sufficient standard. We have also posed the question, to Boards when they tell us that it is not possible to obtain accountants or auditors at the salaries which these concerns can afford to pay, that it is possible for them to pay much more by obtaining the services of these people under contract. I hope that in the future, instead of coming and pleading with us with regard to some of their difficulties, that they do not have the necessary staff, they will adopt this system.

I would like to ask the Hon. Minister to consider the setting up of export villages by earmarking certain villages for the purpose of export of produce like vegetables and fruits. You could demarcate them as export villages and concentrate on them both effort and money to develop these villages as efficient exporters of that produce. I would like to thank him for setting up the C.W.E. in my electorate. It is making good profits and providing a great service.

The Chairman of the Insurance Corporation has made a promise to me, which he has not yet fulfilled, that is to utilise some urban land in

setting up an Insurance Corporation building. I can assure him that there are enough people who will rent out offices and rooms as soon as he puts up a two or three storied structure to provide enough money to finance or whole building. I hope that he will keep that promise in the coming year.

Once again, I would like to assure the Hon. Minister that not only are the people of the country praising him for the Mahapola and the trading policy, but that they will be behind him in making the necessary changes in existing institutions to enable us to implement fully and to take greatest advantages from his marketing and trading policy.

අ. න. 12.15

ම. සිවසිඨම්පරම් මහතා (වචනිකාව)

(திரு. சீ. சிவசிதம்பரம்—வவுனியா)

(Mr. T. Sivasithamparam—Vavuniya)

Mr. Chairman, I would like to confine my observations only to the local produce and the local purchase trade system. I am sure there cannot be much criticism as far as the other activities of the Hon. Minister of Trade and Shipping are concerned, except the Marketing Department and the Insurance Corporation.

We are aware that the Hon. Minister is not able to run the Marketing Department to the satisfaction of the producer owing to the liquidity problem. Now Sir, trade does not mean only foreign trade; trade should also mean purchase and marketing of internal produce that we have in our country. I think we require a basical structural change in the whole set up of trade and business in our country. The major produce, paddy, is being purchased by another Ministry, the Ministry of Agricultural Development and research. Milk is being purchased by another Ministry. They do not fall within the Ministry of Trade. The Marketing Department, which is under the Hon. Minister of Trade and Shipping, is expected to purchase

subsidiary food crops grown in our country. There again we hear that the liquidity problem is the constraint in their not purchasing or in not storing seasonal produce like onions, chillies, black gram, groundnuts and some of these commodities that are produced in our areas.

So, what has happened today is that the incentive for the local producer to venture into more production of these subsidiary crops is dropping. Why? Because of the high price factor. Most of these produce are seasonal crops. Let us take onions, for example. It is not the producer who is getting the benefit, but it is the middleman who is getting profit. We are lacking in storage facilities in our country. We can have storage facilities for storing these perishable items like onions in the same way as in India. That is, the dry storage system. By providing dry storage we can give a fillip and encouragement to the producer. The price need not go up to that extent. It so happened that during the last harvest seasons the price of onions dropped to 75 cents a pound. It is very necessary that the Hon. Minister must seriously think of setting up storage facilities for these items.

Then, Sir, nobody is purchasing groundnuts in our country. neither the Marketing Department nor the Paddy Marketing Board, none of these institutions are purchasing groundnuts in our country. The entire produce is being purchased in Sri Lanka by private traders. While at the time of harvesting they purchase groundnuts at Rs. 2.50 a pound, during the period of scarcity they sell these groundnuts at Rs. 13 a pound abroad. I find that the groundnut producers in this country have not benefited by the assistance of the eminent Minister of Trade and Shipping. I feel that we will have to make certain structural changes in the trading system. We must encourage the local producer. The Ministry of Trade and Shipping should go to the local producer and give him every possible assistance to produce more and more. If this is done we will be able to

[ச. பொருளியல் அமைச்சர்]

save a fair amount of the foreign exchange that is being utilized to import some of these items. Let us not concentrate only on the consumer. It is very obvious that the Hon. Minister has set up a number of consumer welfare societies and is looking after the consumer. Since you are the Minister of Trade also, you must get closer to the producers as well.

As far as the Marketing Department is concerned there is the problem of liquidity. What we require is an advance; all that we want is a marketing advance, and I think Hon. Minister should get that. We cannot go on like this importing the foodstuffs that are being grown in this country. There must be a day when we must become self-sufficient in these commodities. How can we do that? The only way is by encouraging, by giving a fillip, to the local producer. How can we encourage them? We must provide them with a steady market for their commodities. When we are short of chillies or onions, we get them down from India. They are seasonal crops, but India is prepared to supply us with whatever requirements we ask for. It is because of the storage facilities that they have that they are able to sell these items at a higher price out of season. By doing this they are helping the producers. It is high time that we also had the necessary storage facilities. I am confident that our energetic Minister is quite capable of handling this problem. But let us not avoid the issue by saying "Well, we are short of money and therefore we cannot do it". We will have to find the money. We will have to provide the necessary marketing advances for the purchase of these commodities for equitable distribution throughout the year. Lastly, we have not only to look after the consumer but also the producer.

பி. பி. அலாலசுந்தரம்

(திரு. ஏ. எம். ஆலாலசுந்தரம்)

(Mr. A. M. Alaalasundaram)

I think there are about 30 to 31 units under the Ministry of Trade and Shipping. In spite of this heavy burden of 30 to 31 units the Ministry has done its work to the satisfaction of many. However, there are certain drawbacks to which I would like to draw the attention of the Hon. Minister. I hope he will take appropriate action to remedy the situation.

First and foremost there is the question of the implementation of the Tamil Language within the units of the Ministry. It was brought to the notice of the Hon. Minister by the hon. Leader of the Opposition, the hon. Member for Trincomalee and the hon. Member for Nallur. In this connection I want to refer to an instance where the Minister himself had taken action, but the officer concerned had not paid any heed to the order made by the Minister. A person in Colombo had made an application to the Registrar of Companies for registration of a company and a certificate was issued in Sinhala. He wanted a certificate in Tamil or at least a translation in Tamil or English. So far he has had no reply. I think the Hon. Leader of the Opposition himself had brought this matter to the notice of the Minister by letter. The Hon. Minister has promptly replied to the hon. Leader of the Opposition saying that the officer concerned had been informed to take action, and in that same letter the Hon. Minister has categorically stated that no person can ignore the use of Tamil language as provided for in the Constitution. But with regret I wish to bring to the notice of the Hon. Minister that no action has been taken yet and that no communication has come from the Registrar of Companies.

Secondly, the same situation prevails in the Insurance Corporation too, especially in the National Insurance Corporation. When the Hon. Minister started his new national Insurance Corporation people interested in the field of

insurance were happy that the Minister was giving an opportunity of choice for the people and he was doing something to break the monopoly of insurance business by the Sri Lanka Insurance Corporation. But unfortunately the attitude taken by some of the officials in the Motor Department of the National Insurance Corporation is very surprising. When an accident claim is presented for about Rs. 80,000 a wonderful assessor or the surveyor brings it down to Rs. 20,000. He seems to be living in the 18th or the 19th century. I do not know what the motive behind that is. I do not know whether he likes to see the party who makes the claim privately through the channelled practice.

Of course, I think the Hon. Minister will agree with me that that has been the condition or the situation as far as these accident claims are concerned, whether in this corporation or in the other corporation. As President of the National Co-operative Council—almost all co-operative societies in Jaffna were at one time insured with the Sri Lanka Insurance Corporation—when this new corporation started their branch in Jaffna I happened to meet one of the officials there. He was very good and I found that this Corporation would be able to take prompt action in the payment of claims as well as in respect of giving us cover for transit of cash and such other things, and I personally persuaded these societies to switch over the National Insurance Corporation. And I think 90 per cent of the societies in the Jaffna District are now insured with the National Insurance Corporation, but as far as the Motor Claim Department is concerned I think there are one or two difficult characters. I do not like to mention the name. I think the Hon. Minister will definitely know him. He is an ex-employee of the other Corporation. I do not know why his services were terminated, whether for honesty or dishonesty or efficiency or inefficiency

But as long as this gentleman is there I do not think the National Insurance Corporation will make headway, at least in the Motor Department. Ultimately the National Insurance Corporation will have to close down that section. I know when you started you started with a very good Chairman. Unfortunately, his services are no longer available there. I think this situation has arisen only after his leaving the Corporation.

ලේන් අ.තුලන්මුදලි මහතා

(திரு. லலித் அத்தூலத்முதலி)

(Mr. Lalith Athulathmudali)

He has been permitted to have temporarily to solve another problem. It was allowed with the greatest reluctance.

ඒ. එම්. අලාලසුන්දරම් මහතා

(திரு. ஏ. எம். ஆலாலசுந்தரம்)

(Mr. A. M. Alaalasundaram)

The other matter to which I wish to draw the attention of the Hon. Minister is about the Department of Internal Trade. The Consumer Protection Act No. 1 of 1979 was brought in place of the so-called Price Control Act. But we in the co-operative societies have a little difficulty in respect of this Consumer Protection Act. When prices of certain articles are reduced the co-operative society will have to send their investigation officers or stock officers to the branch and take stock and reduce the price. If the price goes up they will have to send out their officers and increase the price on the stock sheet. But you say the marked price is the price. Where do we stand on these accounting? Who is going to answer our audit. We have the internal audit as well as the departmental audit. So the Managers are in difficulty. In fact, I brought this matter to the notice of a number of judicial officers when I happened to appear for the accused who were co-operative managers. Of course, it is rather difficult for some of our judicial officers to understand this complicated accounting system,

[ப. ம. அ. சுவாமிநாதன்]

because even the Price Controller could not understand this system when he made this law. I think something will have to be done about the change of prices by the co-operative societies under the Consumer Protection Act. Whenever there is a change the Manager does not benefit. The General Manager does not benefit. The Board of Directors will not benefit. Who benefits by this? It is the members of the society who will benefit.

I think the Hon. Minister will agree that there is no guilty intention on the part of any employees of co-operative societies who sell at the price laid down by the General Manager or on a board decision at a particular margin.

சபைத் தலைவர்

(தலைவர்)

(The Chairman)

Order, please! The Sittings is suspended till 2 p.m. On resumption Mr. Deputy Chairman of Committees will take the Chair.

உத்தரவு 20 அனுப்பி, தாமதமாகிவிட்டதைக் கண்டு கொண்டு, ப. ம. அ. சுவாமிநாதன் அவர்கள் சபைத் தலைவரின் முன்னிலையில் உத்தரவு எழுதினார்.

அதன்படி அமர்வு பி. ம. 2 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு, மீண்டும் ஆரம்பமாயிற்று.

குழு உப தலைவர் [திரு. எட்மண்ட் சமராவிக்கரம்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Sitting accordingly suspended till 2 P.M. and then resumed MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [MR. EDMUND SAMARAWICKREMA] in the Chair.



[ஒயிசி இல்லை] சபைத் தலைவர் 11 வது நேரத்தில் 11 மணிக்கு நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது.

[திரு. சுவாமிநாதன், 1981 அக்டோபர் 11, வெள்ளிக்கிழமை அறிக்கை அளிப்பார்.]

[For continuation of Proceedings see OFFICIAL REPORT for Friday, 11th December 1981.]