

யாழ்.- கொழும்பு விமான சேவை நிலையில் அவசியமா?

யாழ்ப்பாணம்-கொழும்பு இடையிலான உள்ளார் விமான சேவையை விரைவாக ஆரம்பிக்கவேண்டும் என்ற கருத்து பலரிடமும் இப்போது வழக்கு வருகின்றது.

புலம்பாயற்தமிழ்மக்களும் அதிக்கடி முக்கிய அலுவல்களுக்காக கொழும்பு சென்று வருவோரும் இந்தக் கருத்தை அதிகளவில் முன்வைத்து வருகின்றனர்.

வெளிநாடுகளில் இருந்து வருவோர் கொழும்பு விமான நிலையத்துக்கு வந்து தாமதமின்றி இருத்தலானை சென்று அங்கிருந்து யாழ்ப்பாணம் விரைவாக வந்துவிடமுடியும்

எனக் கருதுகிறார்கள்.

அத்துடன் அடிக்கடி செல்வோர், மருத்துவ தேவைக்கு கொழும்பு செல்வோர் உள்ளூர் விமான சேவை ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டியது கட்டாயம் என்கிறார்கள்.

ஆயினும் இந்த விமான சேவையை ஆரம்பிப்பதில் தொடர்ந்தும் இழுப்பு நிலை இருந்துகொண்டேயிருக்கிறது.

இது பற்றி யாழ். மக்கள் என்ன சொல்கிறார்கள்? கருத்துக்கள் இங்கே.....!



அரசு ஏன் தயக்கம்?

ச.பிரபாகரன்
வலி.வடக்கு

உள்ளூர் விமானசேவை மிகவும் பயனுடையது

மைக்கல்
சமூக ஆர்வலர்

யாணம் செய்து
கொழும்பு
சென்றைவதைவிட
ஒரு மணித்தியாளத்தில்
நாங்கள் கொழும்புக்கு.
சென்றைவது



என்பது மிகவும் பொருத்தமான விடயமாகும்.

குறிப்பாக அவசர தேவைகள் உடையோர் அதாவது அரசு உத்தியோகத்தர்கள் குறிப்பாக கொழும்பில் உள்ள கூட்டங்கள் மற்றும் சந்திப்புகளில் கலந்துகொள்ளச் செல்வோர்க்கூட விமான சேவை செய்யப்படுமாக இருந்தால் தமது பயணங்களை இலகு படுத்திக் கொள்ள முடியும்.

ஆனால் தற்போதைய அரசாங்கம் ஆனது இந்த உள்ளூர் விமான சேவை ஆரம்பிப்பதற்காக ஏன் தயங்குகின்றது. குறிப்பாக வர்த்தகர்களுக்கூட நீண்ட நேரம் அதாவது பொன்னான நேரங்களை இந்தப் பயணத்தில் வீணாக்குகின்றார்கள். உள்ளூர் விமான சேவைகள் செய்யப்படுமாக இருந்தால் அவர்களது நேரங்கள் மீதப்படுத்தப்படும். அத்தோடு விபத்துகளில் இருந்து தங்களை பாதுகாத்துக் கொள்ள முடியும்.

வெளிநாடுகளில் இருந்து வருவோர் கூறுகின்றார்கள், தாங்கள் வண்டிலிருந்து 10 தொடக்கம் 12 மணித்தி யாலத்துக்குள் இலங்கைக்கு வந்து விடுகின்றோம். ஆனால் கொழும்பிலிருந்து யாழ்ப்பாணம் வருவதற்கு எட்டு மணித்தியாலங்கள் பயணிக்க வேண்டிய உள்ளது. எனவே இது மாற்றப்படவேண்டும். குறிப்பாக உள்ளூர் சேவையை ஆரம்பிப்புதில் என்ன தயக்கம்? என் இந்த அரசாங்கம் இவ்வாறு செயல்படுகின்றது என நாங்கள் கேள்வி கேட்க விரும்புகின்றோம்.

குறிப்பாக இந்தியாவிலிருந்து விமானங்கள் இலங்கைக்கு வர முடியும் என்றால் ஏன் கொழும்பிலிருந்து இந்த விமான சேவை ஆரம்பிப்பதற்கு அரசு தயங்குகிறது. எனவே இது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள், பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் இந்த விடயத்தில் மிகவும் அவதானத்துடன் செயற்படவேண்டும்.

உள்ளூர் விமான சேவை ஆரம்பிக்கப்படுமாக இருந்தால் அது பொதுமக்களுக்கு ஒரு சாதகமான விடயமாக அமையும். குறிப்பாக 2005 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில்கூட உள்ளூர் விமான சேவைகள் இடம் பெற்றன.

அதாவது உள்ளூர் விமான சேவைகள் வாரத்தில் மூன்று தடவைகள் இடம் பெற்றன. எனவே அவ்வாறான விமான சேவையை விரைவில் ஆரம்பிப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பஸ்ஸில் பயணிப்பதால் 8 மணித்தியாலங்கள் வீண்

ராஜேந்திரம்
நல்லூர்

யாழ்ப்பாணம்-கொழும்பு உள்ளூர் விமான சேவை ஆரம்பிக்கப்படும் எனப் பல தடவைகள் கூறப்பட்டது. ஆனால் இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. எனது குடும்பத்தினர் கொழும்பில் தான் உள்ளார்கள். நான் அடிக்கடி கொழும்புக்கு சென்று வருகின்றேன்.

அடிக்கடி பஸ்ஸில் சென்று வருகின்றேன். ஆனால் விமான சேவை ஆரம்பித்தால் விமான சேவையில் கொழும்புக்கு செல்ல முடியும்

இலங்கை-இந்தியா பயணிகள் கப்பல் சேவை ஆரம்பிக்க வேண்டும் எனக் கூறுகின்றோம்.

ஆனால் இலங்கையில் உள்ள பலாலி-இரத்மலானை விமான சேவை ஆரம்பிப்பதற்கு மாற்ற முடியும். அதாவது ஒரு மணித்தி யாலம் எந்தவித பயமும் இன்றி எந்தவித ஆபத்தையும் சந்திக்காது கொழும்பை சென்றையை முடியும்.

அதேபோல நமக்கு நேரமும் மிகுந்தியாகிறது. குறிப்பாக ஏழு தொடக்கம் எட்டு மணித்தியாலங்கள் பிர



சிகிச்சை செய்திருந்தேன். ஆனால் கடும் சிரமத்துக்கு மத்தியில் தனி வாகனம் ஒன்றை வாட்டகைக்கு அமர்த்தி மிகுந்த

சிரமத்துடன் கொழும்பு சென்று வந்தேன்.

விமானப் போக்குவரத்திற்காக கட்டணம் அதிகளவு எனக் கூறமுடியாது. குறிப்பாக தற்பொழுது பல் கட்டணம்கூட 3500 ரூபா ஆகிவிட்டது. எனவே தற்பொழுது 8 மணித்தியாலம் பஸ்ஸில் பயத்துடன் பயணிப்பதை விட விமானத்தில் ஒரு முடியும் காணப்படுகின்றதா என்று வாக இருக்கும்.

அறிக்கையிடல்
REPORTING
என். குரராஜ்

