



පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)



නිල වාර්තාව

(අශෝධිත පිටපත)

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 1986 [දහසය වන වෙන් කළ දිනය] :

ශීර්ෂ 113 - 116 (ප්‍රවාහන) : ශීර්ෂ 117 (ප්‍රවාහන මණ්ඩල) : ශීර්ෂ 118 සහ 119 (පුද්ගලික බස් රථ ප්‍රවාහන) : ශීර්ෂ 195 (වාණිජ හා කර්මාන්ත ආයතන ආරක්ෂක) : ශීර්ෂ 140 (යොවන කටයුතු හා රැකියා සහ) කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී.

මෝටර් වාහන පනත : නියෝග

පරිපූරක මුදල : බස් රථ ආදිය මිලයට ගැනීම



മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ

(മിഷൻ)



മിഷൻ ഇൻ

(മിഷൻ)

മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ

മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ
 (മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ) 1981 മാർച്ച് 15 ന്റെ
 മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ (മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ) 1981
 മാർച്ച് 15 ന്റെ മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ (മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ)
 1981 മാർച്ച് 15 ന്റെ മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ (മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ)
 1981 മാർച്ച് 15 ന്റെ മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ (മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ)
 1981 മാർച്ച് 15 ന്റെ മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ (മിഷൻ ഇൻഫർമേഷൻ)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சார்ட்)

அதிகார அறிக்கை

(பிழை திருத்தப்படாதது)

பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

மோட்டார்ப் போக்குவரத்துச் சட்டம் : ஒழுங்குவிதிகள்

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 1986 [ஒதுக்கப்பட்ட பதினாறாம் நாள்]:

குறைநிரப்புத் தொகை : பஸ் முதலியன கொள்வனவு

குழுவில் ஆராயப்பட்டது [தலைப்புக்கள் 113-116 (போக்குவரத்து);
தலைப்பு 117 (போக்குவரத்துச் சபைகள்); தலைப்புக்கள் 118, 119
(தனியார் பஸ் போக்குவரத்து); தலைப்பு 195 (கைத்தொழில்
நிறுவனப் பாதுகாப்பு); தலைப்பு 140 (இளைஞர் அலுவல்கள்,
தொழில் வாய்ப்பு)]

Volume 38
No. 9

Monday
9th December 1985

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

OFFICIAL REPORT

(Uncorrected)

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

MOTOR TRAFFIC ACT : REGULATIONS

APPROPRIATION BILL, 1986 [Sixteenth Allotted Day]:

SUPPLEMENTARY SUPPLY : PURCHASE OF BUSES ETC.

Considered in Committee [Heads 113 - 116 (Transport);

Head 117 (Transport Boards); Heads 118 & 119
(Private Omnibus Transport); Head 195 (Security of
Industrial and Commercial Establishments); Head 140
(Youth Affairs and Employment)]

2 -A 087545 - 3,125 (85/12)

PARLIAMENTARY DEBATES

(1952)

(1952)

(1952)

(1952)

THE HON. MEMBER FOR ...

THE HON. MEMBER FOR ...

... ..

PARLIAMENTARY DEBATES

(1952)

(1952)

(1952)

PRINCIPAL CONTENTS

THE HON. MEMBER FOR ...

THE HON. MEMBER FOR ...

... ..

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

1985 දෙසැම්බර් 9 වන සඳුදා
திங்கட்கிழமை, 09 டிசெம்பர் 1985
Monday 9th, December 1985

පූ. සා. 9 ව පාර්ලිමේන්තුව රැස්විය. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [නෝමන් වෙටරන් මහතා] මූලාසනාදා විය.

பாராளுமன்றம் மு. ப. 9 மணிக்குக் கூடியது. பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [திரு. நோமன் வைத்யரத்ன] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.00 a.m. MR. DEPUTY SPEAKER (MR. NORMAN WAIDYARATNA) in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

Order made under section 6 (1) of the Tea (Tax and control of Export) Act, No. 16 of 1959. - [Mr. M. Vincent Perera, on behalf of the Minister of Finance and Planning]

සහමේයය මත තිබිය යුතුයේ නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பித்ததில் திருக்கக் கட்டவேண்டியபட்டது

Ordered to lie upon the Table.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு வாய்ப்புல விடைகள்
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ජනවසම : නීතීඥයන්

ஜ பெ அ ச : சட்ட அறிஞர்

JEDB : LAWYERS

618/85

4. ලක්ෂමන් ජයකොඩි මහතා (අත්තනගල්ල)

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி — அத்தனகல்ல)

(Mr. Lakshman Jayakody - Attanagalla)

නියෝජ්‍ය ජනතා වතු සංවර්ධන ඇමතිතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය :

(අ) 1982 ජනවාරි මස 01 වැනි දින සිට 1985 දැප්තැම්බර් මස 30 වැනි දින දක්වා කාලසීමාව තුළ, ජනතා වතු සංවර්ධන මණ්ඩලය විසින් සේවය ලබා ගන්නා ලද නීතීඥවරු කවරහුද ?

(ආ) ඉහත (අ) වෙනුවෙන් දෙන පිළිතුරෙහි සඳහන් එක් එක් නීතීඥවරයාට 1982 ජනවාරි මස 01 වැනි දින සිට 1985 දැප්තැම්බර් මස 30 වැනි දින දක්වා කාලය තුළ ගෙවන ලද ගාස්තුව කොපමණද ?

ജனതාப் பெருந்தோட்ட அபிவிருத்திப் பிரதி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

(அ) 1982, ஜனவரி 1 ஆந் தேதி முதல் 1985, செப்ரெம்பர் 30 ஆந் தேதி வரையான காலப்பகுதியில் சட்ட வேலைக்கென ஜனதாப் பெருந்தோட்ட அபிவிருத்திச் சபை அமர்த்திய சட்ட அறிஞர்கள் யாவர் ?

(ஆ) 1982, ஜனவரி 1 முதல் 1985, செப்ரெம்பர் 30 வரை மேலே (அ) வில் குறிப்பிடப்பட்ட ஒவ்வொரு சட்ட அறிஞருக்கும் செலுத்தப்பட்ட கட்டணம் யாது ?

asked the Deputy Minister of Janata Estates Development :

(a) Who are the lawyers engaged by the Janatha Estates Development Board for legal work during the period 1st January, 1982 to 30th September, 1985 ?

(b) What are the fees paid to each lawyer referred to in the answer to (a) above during the period 1st January, 1982 to 30th September, 1985 ?

හැරල්ඩ් හේරන් මහතා (ඇමතිතුමා සහ නියෝජ්‍ය ජනතා වතු සංවර්ධන ඇමතිතුමා)

(திரு. ஹரால்ட் ஹேரத் — அமைச்சரும் ஜனதா தோட்ட அபிவிருத்திப் பிரதி அமைச்சரும்)

(Mr. Harold Herat - Minister and Deputy Minister of Janata Estates Development)

(a) The names of the lawyers engaged by the J.E.D.B. for legal work during the period in question are listed separately under the J.E.D.B. (Head Office) and the five Regional Boards (I), (II), (III), (IV) & (V). I am tabling the entire list*.

(b) The total fees paid to each lawyer are indicated against the name of the lawyer.

ලක්ෂමන් ජයකොඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)

(Mr. Lakshman Jayakody)

Is the Hon. Minister aware that there is a limited liability company one hundred per cent government-owned called Lanka Estates Development Limited ? Will the Hon. Minister let us know who pays for the lawyers who appear for that limited liability company, whether it is the JEDB or the LEDL ?

හැරල්ඩ් හේරන් මහතා

(திரு. ஹரால்ட் ஹேரத்)

(Mr. Harold Herat)

The question I have been asked is very specific. The lawyers for the JEDB are paid by the JEDB. If lawyers had been paid by the LEDL, it will have to be a separate question and I will have to answer it separately.

* සහමේයය මත තබන ලද ලැයිස්තුව :

சமர்ப்பித்ததில் வைக்கப்பட்ட தரல் :

List tabled :

LEGAL FEES AND RETENTION OF LAWYERS FROM 01.01.1982 TO 30.09.1985 HEAD OFFICE - JEDB

<i>Name of Lawyer</i>	<i>Amount</i>
	<i>Rs. cts.</i>
M/s. F. J. & G. De Saram	64,073.90
Mr. S. J. Kadiragamar	1,837.50
Mr. L. B. Senanayake	667.00
Mr. B. J. Fernando	9,450.00
Mr. S. S. Rajaratnam	21,105.00
Mr. J. B. L. de Silva	420.00
Mr. S. L. Gunasekera	7,292.50
Mr. S. A. Parathalingam	1,575.00
Mr. Chula De Silva	13,775.00
Mrs. S. Mivanapalana	525.00
Mr. W. T. P. Goonatilleka	2,100.00
Mr. Romesh de Silva	787.50
Mr. K. N. Choksy Q.C.	1,050.00
Mr. I. S. de Silva	30,975.00
Mr. Eric S. Amarasinghe Q.C.	56,700.00
Mr. G. T. Samarawickrema Q.C.	65,000.00
Mr. I. M. Ismail	3,000.00
	<hr/>
	307,333.40

LEGAL FEES AND RETENTION OF LAWYERS FROM
01.01.1982 TO 30.09.1985 - JEDB I

<i>Name of Lawyer</i>	<i>Amount Rs. cts.</i>
Mr. K. K. Seneviratne	262.50
Mr. Neil De J. Seneviratne	38,724.00
Mr. W. T. P. Gunatilake	1,15,158.75
Mr. Shirley De J. Seneviratne	2,425.00
M/s. F. J. & G. De Saram	4,200.00
Mr. S. D. P. Valentine	3,000.00
Mr. M. A. Bastianz	1,837.50
Mr. A. Mallaloda	41,902.25
Mr. A. Rajendra	3,832.50
Mr. R. L. Perera	3,350.00
Mr. R. C. Karunakaran	14,676.00
Mr. S. L. Gunasekera	43,312.50
Mrs. N. T. Herath	1,900.50
Mr. A. S. Nicholas	31,472.50
Mr. R. J. De Silva	6,250.00
Mr. W. G. Deen	1,050.00
Mr. C. E. Mendis	1,050.00
Mr. A. Rajapakse	1,050.00
Mr. U. K. Wilfred Silva	12,237.00
Mr. Shirly M. Fernando	78,840.00
Mr. A. R. Rahim	2,325.00
Mr. N. B. Saheed	315.00
Mr. E. S. Rajapakse	11,805.00
Miss. D. Fernando	4,373.75
Mr. F. Mustapha	18,375.00
Mr. N. S. C. Alagamuthu	4,261.00
Mr. S. Satchthanadan	315.00
Mr. J. C. Rajendran	1,050.00
Mr. A. P. Kanapathy Pillai	210.00
Mr. T. Satchchanandan	2,886.50
Mr. Tissa Wijeratne	11,950.00
Mr. Chula De Silva	17,850.00
Mrs. M. Mivanapalana	1,050.00
Mr. S. S. Rajaratnam	367.50
Mr. J. B. L. De Silva	2,100.00
	<hr/>
	4,85,764.75

LEGAL FEES AND RETENTION OF LAWYERS FROM
01.01.1982 TO 30.09.1985 - JEDB II

<i>Name of Lawyer</i>	<i>Amount Rs. cts.</i>
Mr. A. S. Nicholas	72,914.00
Mrs. N. T. Herath	40,151.50
Mr. E. S. Rajapakse	1,38,404.25
Mr. S. L. Gunasekera	1,34,617.50
Mr. T. R. T. Sourajah	4,252.50
Mr. J. G. L. Swaris	3,588.32
M/s. F. J. & G. De Saram	11,544.00
Mr. P. B. Gunatileka	45,101.00
Mr. P. Ranasinghe	35,970.00
Mr. K. B. S. Abeykoon	8,085.00
Mr. A. R. Rahim	3,825.00
Mr. K. Santhikumar	10,890.00
Mr. M. F. Hussain	735.00
Mr. L. W. Fernando	250.00
Mr. R. L. Perera	3,500.00
Mr. V. S. A. Pullenayagam	945.00
Mr. F. W. Rajapakse	6,215.00
Mr. A. H. M. Jameel	6,042.40
Mr. P. Sigera	1,500.00

*Name of Lawyer**Amount
Rs. cts.*

Mr. W. S. Sumathiratne	11,721.00
Mr. E. D. Taylor	735.00
Mr. U. Ratnayake	470.00
Mr. N. S. C. Allaganathan	200.00
Mr. E. S. Martin	620.00
Mr. Y. M. W. Abeyratne	3,000.00
Mr. N. Wijesundera	105.00
Mr. S. F. M. Savahir	105.00
Mr. A. O. R. Fernando	250.00
Mr. J. A. de Silva	17,645.00
Mr. T. B. H. Dunuwila	2,297.50
Mr. L. B. Imbuldeniya	1,052.50
Mr. A. K. Liyanage	630.00
Mr. K. M. Bandarawatte	100.00
Mr. S. L. Herath	3,500.00
Mr. J. Wickremaratne	400.00
Mr. M. D. S. Jayasinghe	125.00
Mr. K. K. Weragama	2,015.00
Mr. S. H. M. Maharouf	1,000.00
Mr. B. Senanayake	800.00
Mr. M. Wimalasena	472.50
	<hr/>
	5,75,773.97

LEGAL FEES AND RETENTION OF LAWYERS FROM
01.01.1982 TO 30.09.1985 - JEDB III

*Name of Lawyer**Amount
Rs. cts.*

Mr. H. N. D. Abeywardena	1,15,368.84
Mr. G. S. Kodagoda	8,400.00
Mr. S. C. Gunasekera	23,257.50
Mr. A. S. Nicholas	5,910.00
Mr. F. Mustapha	1,065.00
Mr. Marshal Perera	787.50
Mr. C. Rajasuriya	525.00
M/s F. J. & G. De Saram	2,64,923.00
	<hr/>
	4,20,236.84

LEGAL FEES AND RETENTION OF LAWYERS FROM
01.01.1982 TO 30.04.1985 - JEDB IV

*Name of Lawyer**Amount
Rs. cts.*

Mr. Wimal Udalgama	1,275.50
Mr. W. S. Sumathiratne	315.00
Mr. E. D. M. Jayawardene	3,700.00
Mr. T. Wickremasinghe	3,300.00
Mr. A. L. Hashim	750.00
Mr. A. J. Rex Gunaratne	21,158.00
Mr. Shirley De Jacolyn Seneviratne	1,417.50
Mr. Mr. D. J. Seneviratne	1,768.00
Mr. A. D. C. Gooneratne	400.00
Mr. S. L. Gunasekera	29,848.00
Mr. M. A. Bastians	2,100.00
Mr. N. S. Miwanapalana	40,650.00
Mr. Mr. Chula de Silva	92,400.00
Mr. Mr. Chandra Ranatunga	750.00
Mr. Wasantha Udayaratne	9,750.00
Mr. Premachandra Ranathunga	925.00
Mr. E. D. H. Jayaratne	900.00
Mr. Edward G. A. Perera	850.00
Mr. L. W. R. Perera	2,100.00
Mr. Milroy Jayawardena	6,590.00
Mr. Derrick Gunaratne	1,125.00
Mrs. G. Peiris	1,685.00
Mr. P. K. Wickremaratne	2,332.00

Name of Lawyer	Amount Rs. cts.
Mr. Ariya B Rekawa	5,450.00
Mr. S. M. B. Dassanayake	400.00
Mr. Mangala V. B. Ranaraja	630.00
Mr. T. B. Fernando	315.00
Miss. Ratnayake	945.00
Mr. W. Winston Perera	525.00
Mr. P. K. Walgama	860.00
	<hr/>
	235,214.50
	<hr/>
Mr. Kingsley Peiris	960.00
Mr. M. S. Walbeoff	1,575.00
Mr. F. A. M. W. Perera	350.00
Mr. V. T. Mendis	5,777.20
Mr. E. W. L. Peiris	11,425.00
Mr. K. I. Perera	1,515.00
Mr. L. de Silva	915.00
Mr. Sri Lal Herath	18,400.00
Mr. J. Ratnayaka	14,200.00
Mr. P. B. Gunatileka	10,570.00
Miss P. L. M. Jayasinghe	1,400.00
Mr. M. S. Hussain	410.00
Mr. J. W. de Silva	16,525.00
Mr. P. Satchithanandan	5,472.50
Mr. U. B. Imbuldeniya	260.00
Mr. L. W. Fernando	2,055.00
Mr. G. H. Galapathige	1,000.00
Mr. Lal Wijenaika	14,250.00
Mr. Tissa Wijeratne	7,000.00
Mr. K. B. S. Abeykoon	210.00
Mr. T. Kanagasingham	1,300.00
Mr. Own de Mel	6,000.00
Mr. H. A. J. Soysa	262.50
Miss N. Jayasinghe	250.00
Miss G. Gunapala	150.00
Mr. T. R. S. Sourajah	315.00
Mr. M. H. Jayasundera	450.00
Mr. W. T. P. Gunatileka	1,853.25
Miss O. N. Wimalasena	1,417.50
Mr. C. L. S. Gunasekera	1,300.00
Mr. A. L. S. Karunaratne	1,460.00
M/s. M. B. de Silva and Eric Amerasinghe	15,750.00
Mr. M. I. M. Mawjoed	6,250.00
Dr. Lalith Dissanayake	3,450.00
Mr. S. A. W. M. Perera	4,000.00
	<hr/>
	393,692.45

LEGAL FEES AND RETENTION OF LAWYERS FROM
01.01.1982 - TO 30.09.1985 JEDB V

Name of Lawyer	Amount Rs. c.
Mr. Merle E. Dalpathado	42,288.28
Mr. Oliver M. J. Perera	6,750.00
Mr. Patrick Fonseka	6,850.00
Mr. D. E. S. Ranasinghe	6,681.00
Mr. Hilary Fernando	3,250.00
Mr. Godfrey Fernando	100.00
Mr. P. N. Gunawardena	150.00
Mr. Irwin Fernando	300.00
Mr. P. K. T. Perera	4,000.00

Name of Lawyer	Amount Rs. cts.
Mr. Rienzie H. Fernando	1,001.00
Mr. Oscar Dalpathado	350.00
Mr. S. L. Gunasekera	2,625.00
Mr. Rowland Tennekoon	5,850.00
Mr. A. B. Ratnayake	3,100.00
Mr. S. A. Wickremasinghe	400.00
Mr. Sweeny Perera	400.00
Mr. A. B. M. de Alwis	3,600.00
Mr. M. M. I. S. Perera	150.00
Mr. K. G. J. Karunatillake	400.00
Mr. G. A. C. Alfred de Silva	400.00
Mr. W. T. P. Goonetilleke	25,214.00
	<hr/>
	1,13,859.28

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Speaker)

Question No. 5.

එම්. වින්සන්ට් පෙරේරා මහතා (පාර්ලිමේන්තු කටයුතු හා ක්‍රීඩා දැමීම) සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(திரு. எம். வின்சன்ட் பெரேரா - பாராளுமன்ற அலுவல்கள், வினையாட்டுத்துறை அமைச்சரும் பிரதம அரசாங்கக் கொடூரமும்)
(Mr. M. Vincent Perera - Minister of Parliamentary Affairs & Sports and Chief Government Whip)

On behalf of the Minister of Finance and Planning, I ask for one month's time to answer this Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்ருகு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கூடவேயிடப்பட்டது
Question ordered to stand down.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Speaker)

Question No. 6.

එම්. වින්සන්ට් පෙරේරා මහතා
(திரு. எம். வின்சன்ட் பெரேரா)
(Mr. M. Vincent Perera)
On behalf of the Minister of Public Administration and Minister of Plantation Industries, I ask for one month's time to answer this Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்ருகு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கூடவேயிடப்பட்டது
Question ordered to stand down.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Speaker)

Question No. 7

එම්. වින්සන්ට් පෙරේරා මහතා
(திரு. எம். வின்சன்ட் பெரேரா)
(Mr. M. Vincent Perera)
On behalf of the Minister of Youth Affairs and Employment and Minister of Education, I ask for three weeks' time to answer this Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாவை மற்ருகு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கூடவேயிடப்பட்டது
Question ordered to stand down.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Speaker)
Question No. 1.

එම්. චින්සන්ටි පෙරේරා මහතා
(திரு. எம். வின்சன்ந் பெரேரா)
(Mr. M. Vincent Perera)

On behalf of the Minister of Lands and Land Development and Minister of Mahaweli Development, I ask for one month's time to answer this Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினா வை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கூட்டளையிடப்பட்டது
Question ordered to stand down.

එම්. කේ. දියෝනිස් මහතා සහ තවත් අය : අර්ථසාධක මුදල්
திரு. எம். கே. ஜி. தியோனிஸ் ஆகியோர் : ஊ சே நி தி
MR. M. K. G. DIYONIS AND OTHERS: EPF

581/85

2. ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා - (ඊට්ටි පතිරණ මහතා - අත්මමන - වෙනුවට)

(திரு. லக்ஷமன் ஜயக்கொடி - திரு. ரிச்சட் பத்திரன - அக்மீமன - சார்பாக)
(Mr. Lakshman Jayakody - on behalf of Mr. Richard Pathirana, Akmeemana)

නියෝජ්‍ය රාජ්‍ය වැවිලි ඇමතිතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය :

- (අ) රාජ්‍ය වැවිලි සංස්ථාව යටතේ පාලනය වන අත්මමන ආසනයේ පිහිටි දෝනර්ගොඩවත්තේ සේවය කළ එම්. කේ. ජී. දියෝනිස් මහතා, ඩබ්. ජී. හික්නි අප්පු මහතා සහ එච්. ඩී. වොඩිහාමි මහත්මිය ඇතුළු කම්කරුවන් 9 දෙනෙකු 1985.04.01 දින විශ්‍රාම ගැනවූ බව එතුමා දන්නේද ?
- (ආ) ඔවුන්ගේ වැටුපෙන් සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට දයක මුදල් කතා ගෙන ඇතත්, ඔවුන්ට එම මුදල් ආපසු ලබා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කාඩ්පත් ලබාදී නොමැති බවත්, එම මුදල් ලබාදී නොමැති බවත් එතුමා දන්නේද ?
- (ඇ) මෙම අර්ථසාධක අරමුදල් වහාම ගෙවීමට එතුමා කටයුතු කරන්නේද ?
- (ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද ?

அரசாங்கத் தோட்டத்துறைப் பிரதி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

- (அ) அரசாங்கத் தோட்டத்துறைக் கூட்டுத்தாபனத்தின்கீழ் நிரு வகிக்கப்படுகின்ற அக்மீமன தொகுதியில் அமைந்துள்ள தோகளுகொட தோட்டத்தில் பணிபுரியும் திரு. எம். கே. ஜி. தியோனிஸ், திரு. டபிள்யூ. ஜி. ஹின்னி அப்பு, திருமதி எச். வீ. பொடிஹாமி உட்பட 9 தொழிலாளர்கள் 1.4.1985 ஆந் தேதியன்று இளைப்பாற்றப்பட்டார்களென்பதை அவர் அறி வாரா ?
- (ஆ) இவர்களின் சம்பளத்திலிருந்து ஊழியர் சேமலாப நிதிக்கான அறவீட்டுப் பணம் கழிக்கப்பட்டபோதிலும், இப்பணத்தை இவர்கள் திருப்பிப் பெற்றுக்கொள்வதற்குத் தேவையான அட்டைகள் வழங்கப்படவில்லையென்பதையும், இப்பணம் வழங் கப்படவில்லையென்பதையும் அவர் அறிவாரா ?
- (இ) இச்சேமலாப நிதியை உடனடியாக வழங்க அவர் நடவடிக்கை எடுப்பாரா ?
- (ஈ) இன்றேல், ஏன் ?

asked the Deputy Minister of State Plantations :

- (a) Is he aware that 9 labourers including Mr. M. K. G. Dyonis, Mr. W. G. Hinni Appuhamy and Mrs.H. V. Podihamy who served in

Dothalugodawatta in the Akmeemana Electorate, managed by the State Plantations Corporation, were sent on retirement on 01.04.1985 ?

- (b) Is he aware that although recoveries were made from them for the Employees Provident Fund from their salaries, they have not been supplied with cards necessary for the withdrawal of such monies, and that they have not been paid that money ?
- (c) Will he take action to pay their Provident Funds immediately ?
- (d) If not, why ?

එම්. චින්සන්ටි පෙරේරා මහතා
(திரு. எம். வின்சன்ந் பெரேரா)
(Mr. M. Vincent Perera)

I answer on behalf of the Deputy Minister of State Plantations.

- (a) Yes.
- (b) Recoveries have been made during the Period of management of this division by the L. R. C. and remitted. The workers were requested to submit their 'B' cards for withdrawal. Three workers, namely Mr. K. H. H. Gunapala, Mrs. P. L. Somawathie and Mrs. L. G. Podihamy, have withdrawn their E.P.F., and W. G. Marthelis Appu and Mrs. K. G. Chandrawathie have submitted their applications for withdrawal and are awaiting payments. Mr. M. K. G. Dyonis and Mrs. H. V. Podihamy have submitted their applications for withdrawal on 20th November 1985. Mr. W. G. Hinniappu and Mrs.H. P. Alpinahamy have yet to submit their applications for withdrawl, for which forms have been given to them.

- (c) When these applications are handed over to the estate they will be forwarded to the Labour Department for refund of their E.P.F.
- (d) Does not arise.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Speaker)
Question No. 3.

එම්. චින්සන්ටි පෙරේරා මහතා
(திரு. எம். வின்சன்ந் பெரேரா)
(Mr. M. Vincent Perera)

On behalf of the Minister of Youth Affairs and Employment and Minister of Education, I ask for three weeks time.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினா வை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கூட்டளையிடப்பட்டது
Question ordered to stand down.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 1986

ඉතුරුකිරීම් සැලසුම, 1986

APPROPRIATION BILL, 1986

කාරක සභාවෙහිදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී - [ප්‍රභූතිය දෙසැම්බර් 8]
[නියෝජ්‍ය කථනායකතුමා මූලාසනාදායී විය.]

ප්‍රධානියාගේ මෙහෙයුමේ ආරාධනා - [දේශීය : 6 දසැම්බර්]
[ගිවිසර්ජන පනතකට අවස්ථාපන වැඩිදියුණු කිරීම.]

Considered further in Committee.-
[Progress : 6th December]

[MR. DEPUTY SPEAKER in the Chair.]

113 වන ශීර්ෂය. - ප්‍රධාන අමාත්‍යවරයා

1 වන වැට්ටි සටහන. - සාමාන්‍ය පරිපාලන සහ කාර්ය මණ්ඩල සේවා -
පුනරාවර්තන වියදම, රු. 34,34,000

තීරණ 113. - පොරොත්තු වැඩිදියුණු කිරීම

නියමයේ නිවැරදි කිරීම 1. - පොරොත්තු වැඩිදියුණු කිරීමේ පනතක් -
සේවා, රු. 34,34,000

HEAD 113. - MINISTRY OF TRANSPORT

Programme 1. - General Administration and Staff Services - Recurrent Expenditure, Rs. 3,434,000

සභාපතිතුමා
(තීරණ)
(The Chairman)

Minister of Transport - Heads 113 to 116, 117, 118,
119 and 195. The discussion will go on till 2.45 p.m.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා (ප්‍රධාන අමාත්‍යතුමා, ගමනා ගමන මණ්ඩල
අමාත්‍යතුමා, පුද්ගලික බස් ප්‍රධාන අමාත්‍යතුමා සහ වාණිජ හා කර්මාන්ත
ආයතන ආරක්ෂක අමාත්‍යතුමා)

(ඉහළ සේ. සේ. මුහුම්මත් - පොරොත්තු වැඩිදියුණු කිරීමේ පනතක් පොරොත්තු
වැඩිදියුණු කිරීමේ පනතක් තනිව පස් පොරොත්තු වැඩිදියුණු කිරීමේ පනතක්
වැඩිදියුණු කිරීමේ පනතක්, කෙරුම්පතේ නිලධාරීන් පාලන කාර්ය මණ්ඩලයක්)

(Mr. M. H. Mohamed - Minister of Transport, Minister for Transport Boards, and Minister for Private Omnibus Transport and Minister for Security of Commercial and Industrial Establishments)

Sir, may I suggest that all these Ministries be taken together, as has been done previously? That will be more convenient for all of us. At the end of the day I want to move two items - some Regulations and a Supplementary Estimate. That will be at 6 o'clock.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා
(ති. ලක්ෂ්මන් ඉයාකොඩි)
(Mr. Lakshman Jayakody)

Sir, we have an arrangement under which the Minister explains the Supplementary Estimate to us.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉහළ සේ. සේ. මුහුම්මත්)
(Mr. M. H. Mohamed)

I am not explaining it now.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා
(ති. ලක්ෂ්මන් ඉයාකොඩි)
(Mr. Lakshman Jayakody)

Sir, if the Hon. Minister is going to explain after the discussion of his votes, we will have to speak on the subject.

සභාපතිතුමා
(තීරණ)
(The Chairman)

Is that with regard to the Supplementary Estimate?

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා
(ති. ලක්ෂ්මන් ඉයාකොඩි)
(Mr. Lakshman Jayakody)

Yes, Sir. So let the Hon. Minister say what these two items are now.

අනිල් මුණිසිංහ මහතා (මතුමා)
(ති. අනිල් මුණිසිංහ - මතුමා)
(Mr. Anil Moonesinghe - Matugama)

Normally we discuss the Supplementary Estimates along with the votes so that at the end of the day we will just pass them.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා
(ති. ලක්ෂ්මන් ඉයාකොඩි)
(Mr. Lakshman Jayakody)

You can just explain the Supplementary Estimate for Rs. 233,930,000.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉහළ සේ. සේ. මුහුම්මත්)
(Mr. M. H. Mohamed)

At the end of the day I will give the explanation of the Supplementary Estimate also.

අනිල් මුණිසිංහ මහතා
(ති. අනිල් මුණිසිංහ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

Will the Hon. Minister oblige by telling us something about the Supplementary Estimate? Then, in the course of our discussions we can deal with those matters too.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා
(ති. ලක්ෂ්මන් ඉයාකොඩි)
(Mr. Lakshman Jayakody)

Let the Hon. Minister explain what this sum of Rs. 233,930,000 is for, whether it is to buy jeeps, cars, lorries or anything else.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉහළ සේ. සේ. මුහුම්මත්)
(Mr. M. H. Mohamed)

You can carry on. I will explain it to you.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා
(ති. ලක්ෂ්මන් ඉයාකොඩි)
(Mr. Lakshman Jayakody)

This is the point, Sir. The Hon. Minister does not know what this Supplementary Estimate is for.

සභාපතිතුමා

(தலைவர்)
(The Chairman)

Are you moving the cut ?

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)
(Mr. Lakshman Jayakody)

I move,

"That the Programme be reduced by Rs. 10".

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා

(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

Sir, the Regulations and the Supplementary Estimate explain clearly the purposes. I move that Items 2 and 3 be approved. I will give an explanation.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)
(Mr. Lakshman Jayakody)

You cannot move them, please. Just tell us what these two items are.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා

(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

Then I will not move them now. That is all I will say. We will debate them.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)
(Mr. Lakshman Jayakody)

We are not going to pass the Supplementary Estimate without a discussion.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා

(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

I said that I will explain these two items. A detailed explanation will be given. If you accept my explanation you can pass them. If you do not pass them we will have to debate them. That is all.

අනිල් මුණසිංහ මහතා

(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

Normally what happens is that the Minister explains what the items are about. Then we are able to deal with them in the course of our discussion. Otherwise what happens is that when he gives the explanation we will have to get up again. That is the problem.

සභාපතිතුමා

(தலைவர்)
(The Chairman)

I think that could be done at the Committee Stage.

අනිල් මුණසිංහ මහතා

(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

Then we will take it up as a separate item, Sir.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා

(திரு. லக்ஷ்மன் ஜயக்கொடி)
(Mr. Lakshman Jayakody)

We understand now. He says that he has not got the papers with the details. He will explain. Then we will take it up from there, Sir. He should tell us his problem like that.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා

(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

I thought it would be better to give the explanation later.

අනිල් මුණසිංහ මහතා

(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

You can read it now. We will be happy.

සභාපතිතුමා

(தலைவர்)
(The Chairman)

It has been tabled.

අනිල් මුණසිංහ මහතා

(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

I know, Sir, but we have to have an explanation from the Hon. Minister also.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා

(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

The supplementary Estimate is for the following items of expenditure :

	IDA	Consolidated Fund
	(Rs. M.)	(Rs. M.)
1. 200 Bus body building kits	24.13	5.31
2. 600 Bus body building kits	54.84	-
3. 2 built buses	3.84	0.84
4. Plant and machinery	16.45	6.09
5. Units and spares	54.84	19.19
6. Ticket machines	11.52	4.26
7. Jeeps (6%IDA, 40% local cost)	4.11	2.74
8. Training	3.84	-
9. Computerrisation (60% IDA, 40% local cost)	13.16	8.77
	186.73	47.20

Sir, item 2 is with regard to the Regulations made under sections 202 and 237 of the Motor Traffic Act for the examination of motor vehicles, presented on the

24th of October, 1985. It is a very formal matter like the appointment of Examiners of Motor Vehicles etc., to be approved.

ප්‍ර. ක. 9.15

අතිල මුණසිංහ මහතා

(திரு. அனில் முனிசிங்கம்)

(Mr. Anil Moonesinghe)

As I said earlier, it is a most embarrassing proposition for me to speak on the votes of the Ministry of Transport today under this Government because I was closely associated with transport earlier. However, I must say that, whatever the shortcomings of these various Ministries are, I exempt the Hon. Minister from most of the blame because this is a matter for the whole Government. Transport has been treated as a Cinderella!

The other day we found the Hon. Prime Minister getting up and admitting that roads had been neglected. He also said that he was going to invest Rs. 1,000 million on the improvement of roads. Similarly, I would like the Hon. Minister to get up and say: "My Ministry has the most depleted transport stock in the history of Sri Lanka. I would very much like to invest a sum of Rs. 5,000 million over the next two or three years." That will be the only answer to the problem that the Hon. Minister faces. Therefore, I exempt him from blame, in the sense, that he is trying to run a system which is daily being run down. I want to tell the Hon. Minister that employees of the Sri Lanka Central Transport Board feel that their jobs are in jeopardy. I also like to tell him that, as far as the Sri Lanka Freedom Party is concerned, we will get together with him and support in order to develop the Transport Board and prevent the present decline in the Transport Board. That is really a very dangerous situation for a country like Sri Lanka because, as far as buses are concerned, nearly 5 million people travel daily. Today the Hon. Minister can draw succour from the fact that in most of the metropolitan countries transport is being run at a loss. Take the United States of America which is the home of modern industrial capitalism, there the AMTRAK, the railway, is losing. There the public transport systems are losing. It is the same in Western Europe, Britain, France and Germany. Everywhere transport is a losing concern partly because it is a service and partly only should it therefore be able to make up the losses that are incurred daily. So that the whole problem of transport cannot be discussed here without discussing the plan of this government towards the development of the various sectors of the economy. From that point of view the thrust of the government has been, as I said earlier, towards the establishment of the accelerated Mahaweli Development Scheme, the Urban Development Authority and urban development. These are the main thrusts of this government, apart from the Free Trade

Zone. When they were thrusting towards these points, it was like Hitler's Army marching into Russia. The Wehrmacht with its tanks, the Panzers, moved rapidly into Soviet Union. Then when it reached the borders of Moscow, Leningrad and Stalingrad the problem arose because their lines were extended and they were not really able to keep up the momentum. And soon the Russians enveloped them and started defeating them first at Stalingrad, then later at Leningrad and then at Moscow and rolled back the whole of the German Army. In a similar way, today this Government is a victim of its own over-zealous activities on three fronts. Today, the infrastructure of Sri Lanka is in a very bad way. Telecommunications are in a bad way, transport is in a bad way and generally the infrastructural services has suffered because the gross national product percentage goes into them cutting down on education, health and social service in order to facilitate the general thrust towards the development of Mahaweli, the Urban Development Authority and urban development.

Unfortunately for this government, in the meantime it has been burdened with a military problem. And today its military expenditure is going up daily. As a result of this we are in a very parlous economic situation and added to that there are the falling prices of coconut, rubber and particularly tea. Then you find that the government is in a very dangerous situation. In addition to that the other sectors of the economy which were earning money like tourism and so on have also fallen and the Middle Eastern market for our labour is now more or less stabilized and is stagnant. So, today you are in an extremely difficult situation and that is why I say that because of these problems you are putting more and more of the burdens on the ordinary people of the land. Now, who are the people who use buses and trains? They are not the rich people who have made a lot of money under this Government. The people who use the public transport are the poor people of this country. I would say mainly the whole of the ordinary people of this country. Nearly, 85 to 90 per cent of the ordinary people of this country use public transport. Now, if you do not provide them with proper transport you are really shifting the burden on to them.

I understand what the Hon. Minister said earlier. I am quite sure about it. His Excellency the President, the Hon. Minister and all of them wanted to develop the CTB even to a better state than when we left it in 1975, when I left in 1975. I heard many remarks to the effect that they will develop the CTB. They will decentralize it and make it much more efficient and so on. Now, the Hon. Minister and his Colleagues know that it has not happened. I do not blame them because they had one insurmountable problem which I never had as Chairman of the CTB. That is the unions trying to

[අතිරේක මුහුණත මතයා]

dictate to them on various matters as they did in my time. At least in my time I had a number of unions to deal with, the SLFP Union, the Sama Samaja Union, the Communist Union and the UNP Union. You know, if you are an able administrator you can balance one against the other and carry on. You have a further problem. Now, you do not have that balance. There is a complete imbalance in the sense that you have the Jathika Sevaka Sangamaya which is by and large the biggest trade union there. I would say really the only trade union there today and as a result the Jathika Sevaka Sangamaya is able to dictate to your managers and they are afraid to act because of this situation! So, Sir, this is the basic problem that they are facing. Now, they will have to overcome this problem. As far as the SLFP is concerned, we will help the Hon. Minister as much as possible to save the public transport system and develop it. We will bring as much pressure to bear on this Government to see that adequate funds are allocated to this ministry to carry out its work.

Because he was having a shortage of funds he was driven to the position of having private omnibus transport. Nobody really thought of having private omnibus transport when this Government started.

I can quote from His Excellency's speeches where he said that this was a democratic socialist country and that the sectors that were taken over from the private sector to the public sector would be developed and that the path of this Government would be a democratic socialist path. That was incorporated into our Constitution and we are now the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.

Then, on the way you found that there was a big demand for transport. Money was being pumped into the economy, there were tremendous amounts coming in by way of foreign aid and grants, the Mahaweli was being developed and an Urban Development Authority was being developed. There was actually a big development programme in the country on the basis of the fact that we were getting tremendous capital and assistance from abroad. As a result of all this, the transport system, which in our time had shown a gentle climb, began a very big climb. The number of people travelling by public transport increased tremendously, what with the development of the Free Trade Zone and soon. All the money coming into the country meant that not only the primary, but also the secondary and tertiary sectors began to develop, and people started travelling more.

You then had problems because you could not provide buses, not only because your system was becoming inefficient but also because you did not have the capital to develop the transport system by putting in new buses and to buy spare parts for the existing buses and so on. It was the same with CGR.

Naturally you had to turn to the private sector and you said to them, "Look, we cannot afford all this amount of money for the new transport system". So you thought, let us get the private sector to help us to run this. I can understand the logic of that but you must understand that when you put the private sector on the job you also have problems. The hon. Deputy Minister of Private Omnibus Transport would like to make a virtue out of private bus transport. I think that is a mistake. What you have to understand is that you have a problem. You dealt with the problem in the way that was possible, but now you are faced with the consequences of adopting that policy of development when you have a private transport system not even on the Nelson scale.

Under the Nelson system, a number of companies were given the monopoly of certain routes and they carried on in those routes. I can understand that because that was the development of the bus system that existed in Sri Lanka. But because it was unsatisfactory Nelson said that this had to be run in this way and a monopoly was given to certain companies. I must say that Sir Cyril de Zoysa's South-Western Bus Company was not a bad company at all. It was run quite efficiently but there were other companies which were not so efficient. There the bus *mudalalis* used the money they earned to buy tea estates and give dowries for their daughters and did not put back the capital into the bus companies.

Today you have a different situation. Earlier the small *mudalalis* - who later coalesced together - started operating in a cut-throat way. I know that in Veyangalla, Mr. Ameer's father - the same Mr. Ameer whom you appointed to go into the matter of private transport - started with one or two buses. Soon he had a number of buses but he later amalgamated them with the South Western Bus Company. Now you have a different situation where it is not really a number of people who are monopolising this. Today the ordinary bus owner is either a single bus owner or a two-bus owner. He is a small man. Everybody got the idea that they could become rich like the bus *mudalalis* if they bought a bus and put it on the road. Everyone who had a little money went to the finance companies and put down Rs. 50,000 or Rs. 60,000, bought a bus and started running that bus and earning for the finance companies. What you have done is that you have made the finance companies rich. But if you take the statistics, how many people who started running these buses at the time you allowed them to run the buses, are running them today? I would say that about 80 per cent of them are not running those buses today. New people have come in. Those people have burnt their fingers and have gone away. New people are coming in. It is like this, Sir. The people who take the Sevana lottery or the Development lottery spend some money and do not win a prize. But they never give up. They

want to keep on until they win, because hope is there. It is like that. Today a new generation of people are coming in and the new generation of young people or others who put money into buses feel that they can make money.

But if you look at the statistics you will see that on the basis of the number of trips done by these buses and the income they are getting, actually at the end of the month they are losing. That is why today you find that these poor people have to overload their buses. Otherwise they cannot make ends meet. By the end of the month they do not know how to do the repairs on the vehicles. When these buses first came in you will remember they were run very well. You had music on cassette. You had beautiful-looking buses. Go today and have a look at the buses. What is the condition of the private buses today? Many of them cannot run with the rear windscreens properly done because they have had an accident and they have put a piece of polythene at the back. If you look at them you will see that they are full of dents. The situation is far worse than it was in the CTB. The reason is this.

First of all, bad driving is the result of cut-throat competition. If you go on the road, as I very often do – and I do the driving myself on my vehicle; nobody drives me – you see how these private bus drivers sneak in and out of traffic. They cut corners. They are most dangerous people. I have avoided accidents by moving my vehicle out. Do you know the reason? There is a compulsion on their part to move ahead, to move as quickly as possible, collect as many passengers as possible, because otherwise at the end of the day they are in serious difficulty. That is the logic. I do not blame them.

Now, look at the situation in the CTB. We did not have that cut-throat competition. I had incentive schemes, and even today the Hon. Minister who is in charge will say that the incentive schemes are the things that are still taking the CTB forward. Incentives were given not on the basis of cut-throat competition. They were asked to do the number of trips that they should have done. It was an added initiative. I remember, when I started the incentive scheme the Treasury asked me, "Why are you paying more money for getting the same work done?". That is the real situation with incentives if anybody understands. The Treasury never understood the incentive schemes. I never consulted them. I started incentive schemes on my own without consulting them, and only later did the Treasury come and ask me for my explanation as to why I was paying extra money for the same work done. But the reason is this. It is not the same work done. Before I started the incentive schemes, only 50 to 60 per cent of the trips used to be done. Otherwise the bus was in the garage brought on some pretext like the windscreen wiper not working during

the rain or something. The bus was brought in and the man had a holiday. When I started this incentive scheme I gave Rs. 10 per cent day to the driver and Rs. 10 to the conductor if they completed 9/10ths of their trips. I had a graduated scale so that people who did eight trips would get less, and I gave the money at the end of the day. So at the end of the day he could carry his Rs. 10 home. And his pay, which was also about Rs. 10 per day at that time, he collected at the end of the month. This was a scheme that made it possible for us to get the best out of the drivers.

In addition, the Hon. Minister will say, he has also got schemes of training drivers properly. The best trained drivers in Sri Lanka are in the CTB. We have had schemes earlier where when you recruited a conductor he was sent to a class to get him accustomed to dealing with people, to be polite to people, to understand their problems. We gave them a psychological background to deal with these problems. We treated them in a different way so that they were suitable psychologically to deal with the stresses of everyday life. What psychology for that small fellow who is standing at the door! The Hon. Minister himself has said that many of the young boys who are employed by the private omnibus owners are boys who should be going to school. These boys stand with one hand on the bus and the other one outside with the money sticking out of their fingers – that is the sign – and they shout and cajole people to get into the buses. If you read the newspapers daily you will see what the ordinary passengers say. They say they are unable to go in these buses because of the reckless driving that is done. Some people are afraid to travel in private buses because they feel they are not safe. *(Interruption)* I do not blame the Deputy Minister for Private Omnibus Transport. He can say that the conductors and drivers should be trained, but they are not trained. The people who are taken are people who have had no training at all. *-(Interruption)*. By the time you start there will be so many people dead. All these are good things coming in time but by the time you start training those people a new government would have come and there will be new problems to be dealt with. Therefore, what I am trying to say is –

මනමුරයෙක්

(அங்கத்தவர் ஒருவர்)

(A Member)

Very good. You are welcome.

අනිල් මුණසිංහ මහතා

(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)

(Mr. Anil Moonesinghe)

I know people will welcome us, not only yourself. *(Interruption)* Wishful thinking? When we were seated there we also used to think that way. We have much

[අතිරේක මහතා]

experience in these matters. I exempt the Hon. Minister and the Deputy Minister of all blame. Really it is a matter for the government to decide how they are going to tackle this problem. I am for private transport in certain sectors but they do not work in those sectors. I invite the Hon. Minister to come with me on the Narahenpita/Pettah route. You can see how many 16 – seater buses are working on that route. You should have a limit in Colombo. You must say that only buses carrying 50 passengers should be used. Just look at the congestion that is there in Colombo.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ஜனப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

We have taken a certain decision with regard to this matter. There are a large number of people who have been issued with route permits and if you try to withdraw them now it can cause lot of difficulties for these poor people. So I am going to do this in stages. We have decided not to issue route permits for any under 16-seater buses. We have already taken action in this regard. But I cannot agree to withdraw any of the buses which are operating now because that can cause a lot of hardship to the owners.

අතිරේක මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

What I am saying is this. First of all, you can start with Colombo because Colombo requires big buses. For instance, take the Leyland buses that you have got now.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ஜனப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

They are very good buses.

අතිරේක මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

They are very good buses. They can carry about 125 passengers. How many private buses do you require to carry 125 passengers? All that means congestion. I know this because I also had that problem. When I had those Indian Ashok Leyland Vikings carrying 100 passengers it was a great strength to me. In fact, these buses were called “කෝල පාර්ට්” because when they came they picked up everybody. Gradually you must approximate to that position where you will have only large buses in the City of Colombo. That is what you must have. Private buses have their place. The only thing is they do not like it that way. Private buses must be used on the country roads. Even during our time we invited them to run buses on the country roads but they did not want to do so because the density of traffic was not there. Today these bus owners owe so much to the

finance companies. Their problem is to make money and pay their instalment to the finance companies so that at the end of the year the buses will not be seized. This is the problem. I do not blame them. Therefore, they are cutting corners and ultimately the passengers will have to bear the brunt. How many passengers go in those buses bending? How many of those passengers are abused by the conductors when they complain? Sometimes it is better to have many people in these buses when these buses get shaken at least you will not be thrown from one side to the other as the people sort of act like shock absorbers.

These are the problem of transport and the travails of transport today. I think you must now get the government to accept the position that transport is a very important area of operation and you must put in the maximum amount of capital into the transport system. I will tell you why you should do that. No industrial system or any economy can develop unless the infrastructure is properly developed. When you develop the infrastructure there are many other industries which come about. As you know, when you bought many buses the number of garages increased, tertiary employment increased, and so on. Therefore the thrust of this government must be in the direction of making the roads better and the transport system better. I am dealing with the CTB generally but, I will come to the CGR also. So it is up to this Government now to see that the transport sector which was neglected is taken up, and I hope the Hon. Minister will be able to preside over a situation where there are no constraints of finance for the development of the transport system of this country.

When he does that, of course, I would also make a suggestion: never put one big union in power. Now, when I was Chairman I also decided to make the workshops smaller because the greater the concentration of labour, the bigger the problem. So that is why I created various other workshops and made Werahera, which was far too congested, a much smaller place, so that you can deal with labour much more easily. We are a democratic –

මන්ත්‍රීවරයෙක්
(அங்கத்தவர் ஒருவர்)
(A Member)

The CTB is far too big.

අතිරේක මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

Yes. I agree. of course, you see, we are a democratic system. We allow a multi-party system, a multi-trade union system.

So, we have problems which, say, the Chinese do not have or the Russians do not have. They have only one union, and that union is also a complete company union, not like other unions. Now, even the Jathika Sevaka Sangamaya is not a company union, in that sense; there are many factions in it. This has led also to the demoralisation of some of the officials in the Ministry.

Now, I want to say, Sir, the present Chairman of the Central Transport Board is a very nice man but, he never likes to take a decision. He is dead scared of everybody. You cannot be like that. You must be strong at the top and carry out a decision.

I will give you one example, Sir, the position of the Section 38 employees. You will remember, Sir, that the Section 38 employees were those people who were taken over from the private bus companies into nationalised transport. They were given certain privileges. One of the privileges was that they could work till they were 60. Now, to-day, in the Ceylon Transport Board some people get letters as soon as they are 55 saying "Because you took part in the strike you have to retire at 55". Sometimes they do not write that even. Our people have ordered their lives, Sir, in such a way when they know that they are going to retire at 60. When they are getting older you must look after them. So when they get a letter suddenly to say "You are not getting an extension after 55, you have to retire now", it is a tremendous problem for them. So, that is even something if everybody retires. I find that many of the Regional Transport Boards have taken back some of those people not as permanent employees, but as casual workers because the people who are running the Regional Transport Boards and the Depots know the problems faced by these workers. When I saw the Chairman, he said, "I have a Board decision, I cannot take Section 38 people who have gone on strike, they must retire at 55." This is very unfair, Sir. Why are you carrying this on for so long?—(Interruption) — I am sorry, I went to meet the Hon. Minister that day, but I could not meet him. I have given the papers to his Permanent Secretary about this matter. I had no time to meet the Minister, but I want to tell him this. He is very reasonable. When I tell him something that is reasonable he will carry it out. But this is what I am trying to tell him. The Chairman took that decision and he sent me a letter and then he went abroad saying that he cannot take this man. Now, what a terrible situation! Sir, that is why I say you must have people at the top who can take a decision. Sometimes when you take 100 decisions 10 decisions may be wrong. You must face up to it and say "Right, we have taken a wrong decision, I will correct it. Do not worry". That is how you build up confidence in the people. I am not saying that the Hon. Minister is not doing that, but what I am trying to say is, try to build up a good

management system where people can take decisions without looking over their shoulder and saying "I do not know what the people at the top are thinking about this". The Hon. Minister and his Deputy Ministers can ask the people in the CTB how many of them were pro-UNP. I promoted them because they were very good administrators. How many times the unions came and told me, "That fellow is promoted but he is a UNPer". To me it does not matter whether a man will be UNP or with any other party. Once he is doing his job you must back him, give him his promotion and give him due respect. Those are the general problems that are facing the Hon. Minister. Basically, I think, it is the constraint of money and the Government must now take a decision to give transport its due place.

Now, Sir, about these private buses, I wish to make a few suggestions. During my time all buses had to check in on the way somewhere, say, at Nittambuwa, then at Warakapola and so on. That was the way we operated the buses, to cut down speed because there is always an urge on the part of drivers to get to the destination quickly so that they can have a greater rest. So, there is always a tendency to drive fast. To check that, we had various check points on the way. As soon as you came in you removed all those check points. You do not have a single check point. So, how do you check that a bus driver keeps to the schedule on route without speeding?

You can operate that system also in the case of the private buses. A private bus leaving Colombo at such and such a time can be checked say at Kalutara, then again at Ambalangoda and then somewhere at Galle like that, so that the driver knows that it is useless speeding because he will get caught at the other end. If you do that you will be able to read the entries at the check point and see that the buses keep to time. If the Hon. Minister adopts this system, speeding by the private omnibus transport could be checked a great deal.

I think the Hon. Minister has bought some more buses. The bodies are being made here and it is a very good thing; otherwise, your workshops will have no work. The other matter I would like to suggest to the Hon. Minister is that he should regularly take the buses to the docking station. You have a docking station at Moratuwa. I wanted to have docking stations in every district. These buses should go to the docking station once so often, let us say once a year or once in two or three years. You take the bus in, take it apart and put the correct spares based on the mileage done by the bus.

As you know, Sir, all aircraft are done up in that way. An aircraft never grows old because regularly it is serviced and spares are put in at the correct moment. It does not matter whether it is a good spare or a bad spare but a new spare is put in when the requisite period is up. Likewise, even a bus can be used for a long time if you regularly changed the spares and serviced it.

[අතිරේක මතභාවය]

This is one of the biggest problem we had in the CTB earlier. But now you have enough space. You have new depots. You are able to do these things in time unlike us when we had financial constraints. As you know, during our time people were standing in queues because we had no foreign exchange to buy some of the food stuffs. Similarly, I had problems in the CTB. I was not given enough foreign exchange to buy spares because no foreign exchange was allowed to go out of the country. But still, because of the fact that we were able to do the docking properly in time we managed to keep the bus service going at least in a satisfactory way.

Last time you were told by the World Bank, despite the fact that your engineers and the Hon. Minister himself did not agree, that you should buy buses with certain features which were rather sophisticated. Now, let us take the turbo engine—the turbine part of the engine. If you have a turbo, certainly it is much more efficient than the ordinary engine, but the more sophistication you have the greater the difficulty there is in maintenance.—(Interruption). I know that, I understand that also, because the World Bank will tell you “Buy these”. I know that specifications were made for European buses, not so much for Indian or Asian buses. This is the problem we constantly have. I think you are strong enough to stand up to them and come to some agreement with them. People who come here try to tell us that we should buy turbines for our buses or more sophisticated buses. I can understand power-steering. That is a very useful thing. But rear-engined buses, for instance, are very difficult to maintain. These are the problems.

I would like the Hon. Minister to lay down certain standards. As far as we are concerned, we are a poor Third World country; we cannot afford to have the luxurious buses that are running in Western Europe. They cost Rs. 2 million a bus. How can you afford that? If you have an automatic gear box rather than a crank type gear-box or other type of gear-box, certainly it will be very helpful. But in going in for that you tie up so much of capital on these buses. Today the most important thing is to have a sufficient number of buses on the road. You were forced to go in for private buses, but those buses are not suitable for this type of service. They are good to do a tourist trip, to go from point ‘A’ Colombo to point ‘B’ Kandy, where you do not stop except for the tourists to get down and take some photographs or something. Where it comes to doing daily trips, stopping and starting ever so often, those Japanese buses are not suited for that. You must have a much harder type of bus. Today you have had a number of buses brought down which, from the point of view of the country, are uneconomic. From the point of view of the problem you have to solve I understand, but from the point of view of the economy of the country they are most unsatisfactory.

Now we must start developing our local industries.—When we were in power we had no foreign exchange. So we tried to develop lots of things here. Many of the parts were turned out here. CEATO was turning out parts. Rubber-moulded parts were being turned out; brake-drums were being turned out. What has happened now is that the market is flooded with foreign goods, and some of them are cheaper than ours, I understand, because they make them in a volume that we cannot make. That is where we must try to come to an agreement. His Excellency attended the South Asian Regional Conference. We must come to some sort of trading agreement whereby we have access to the Indian market for goods we can produce. Our people are very clever people. They can produce these spares, particularly rubber-based spares. They can be sent to the Indian sub-continent, Pakistan and Bangladesh.

The Ministry of Transport is an important Ministry. Very few people realize the importance of this Ministry. Five million people travel daily. You have to deal with the public more than any other Ministry in your Government. Every day you are dealing with five million people. Out of the five million people one million people may be dissatisfied. When they are dissatisfied with you they are dissatisfied with the Government. See what an important ministry of yours is. When people say, “Transport is not so important” they forget that reality. Even the future of the Government depends on how the Ministry of Transport handles its affairs. So this is a very important Ministry. This Ministry can be the basis for the creation of small-scale industries in Sri Lanka. Already there some, but the trouble today is that the market is flooded with various spares from all over. Take one item, filters. Filters are very simple things that can be manufactured here, but the country is being flooded with filters and various other things. Even ball joints were being turned out by us at CEATO. Sir, you know, this is a Ministry which is a path-finder Ministry which can develop the industrial resources of this country. I would like to tell Hon. Ministers of this Government, and Sir, you will also be interested to know, that when the Japanese started they were a poor nation. They started with a great amount of protection. They had no foreign exchange. They used the only foreign exchange they had to get technology. It was only 20 years ago that they were making cars under licence from Morris.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ஜனப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

They are national-minded, hard-working.

අනිල් මූණේසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

That is right. I agree. They are national-minded and hard-working. We must also cultivate that. But I had a way out of it because I know that the only way a Sri

Lankan worker works is if you give him incentives. There is no other way. In Europe you ask a man to do a certain job, he will do it. You go to Japan, the worker will go on strike, and say "I am on strike", put a bandage round his head and work. All the Japanese trade unions allow that. The striking was only nominal in the sense that they put a bandage round the head saying, "We are on strike", and continued to work. That is how Japan built up.

Today, unfortunately, our country is being flooded with foreign goods. How can you build up? The former Minister of Industries kept on repeating how industries have to be protected to be built up. Even today the Americans are complaining that the Japanese have protected industries. Can you sell foreign goods easily in Japan? It is very difficult because the Japanese have insulated their economy. Then their Ministry of International Trade takes a guiding interest in the industrialization of the country. They say, "Such and such a product has to be developed. This company can compete only in Korea or Saudia Arabia. No other Japanese company can tender there." The Japanese industry, a capitalist industry, was one of the most remarkable planned industries in the whole world. That means, planning was brought in by the Ministry of International Trade and they were able to concentrate on developing their economy. But what has happened to us? You go to any shop today. Most of the products there are foreign products. Our goods cannot be sold.

සභාපතිතුමා
(තலைவர்)
(The Chairman)

Order, please! You have spoken for 45 minutes. How much longer do you want to speak?

අතිල් මුණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

I will take another 45 minutes.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

Another 45 minutes?

අතිල් මුණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

I have come to an agreement with my party -

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

In all we have 4 1/2 hours.

අතිල් මුණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

All right, Sir, I will try to cut down my speech. I was asked to take two hours, but I will cut down my speech.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)
Two hours?

අතිල් මුණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

Yes, Sir.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

Then what about the other Members?

මෙමඹිසාල ජයනානාසක මහතා (මැදවට්ටිය)
(திரு. மைத்திரிபால சேனாநாயக்க — மதவாச்சி)
(Mr. Maithripala Senanayake-Medawachchiya)

The time allocated for the Opposition can be taken by him.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

That means no other Opposition Members will speak?

අතිල් මුණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

I will cut down on my time, Sir.

දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (මහරගම)
(திரு. தினேஷ் குணவர்தனா — மஹரகம)
(Mr. Dinesh Gunawardene - Maharagama)

Sir, if the hon. Member wants the time given to the SLFP he can take it.

අතිල් මුණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

No, Sir, I will not take all that time.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

In all we have only 4 1/2 hours. You have already taken 45 minutes. All the Opposition Members will not have more than two hours. Then what about he hon. Member for Maharagama and the hon. Member for Kalawana?

අතිල් මුණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

Sir, I will finish in another 20 minutes.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

It is not that I wish to stop you. All right, 20 minutes.

අනිල් මූණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

I would like the Hon. Minister to spearhead the development of the economy of this country with the assistance of the Hon. Minister of Industries and the Hon. Minister of Finance and Planning. Let us work out a plan for the development of the products of our country.

Coming to the Railway, Sir, the remarks I made about the CTB also apply to the Railway. Today the Railway is a very run-down institution.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ஜனப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

No inputs.

අනිල් මූණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

I do not blame the Hon. Minister. Sir, in fact the rail track is so wobbly that the number of places the train has to run at 15 miles per hour has increased today. —[*Interruption*]. Still there are a number of places where the train cannot run at over 15 miles per hour because of the fact that the track is not up to standard. There are various difficulties. I do not blame the Hon. Minister. We must recognize that transport inputs require a tremendous amount of capital.

How many different makes of locomotives do we have? We have to give consideration to the stacking of spares. We can learn from the experience that we have gained during the last 40 years. We know that certain types of engines are extremely good. There was a time when the General Manager and the Deputy General Manager fought a big battle on the question of diesel hydraulic vs diesel electric. I think now everybody understands that diesel electric is much more suitable for a Third World country like Sri Lanka. The diesel hydraulic has many problems. It is a very complicated system of running a locomotive whereas in the case of the diesel electric if the electrical parts burn out you can replace the whole thing. In a few hours any workman can do it. But the diesel hydraulic is different. Therefore, it is clear that we should have diesel electric.

Then, as much as possible we should try to buy from one country, or two countries the maximum. I understand that when you are short of money some countries offer you credit. Say you are getting the

coaches from Romania. I want to say that the Romanian coaches are not very good. They have given a lot of trouble. On the other hand, the Chinese coaches were much better. These are problems that you must evaluate. The Hon. Minister said, "Beggars cannot be choosers". But do you know that by begging from certain people beggars can get into serious difficulty? That is why you have to enunciate a policy and state your specifications. You should say, "These engines and power units are good; let us buy some of them." Look at the great deal of trouble you had with the Hitachis. I think even the previous Government bought Hitachis, and despite the problems you continued to buy Hitachis because the money was coming from Japan. You must once again make an evaluation and decide what you are going to buy.

Certainly, the Railway, which is more than a hundred years old—I had the privilege of becoming the Minister of Transport at the hundredth year of the Railway—is not much improved compared to what it was a hundred years ago. It may be that you have diesel electric instead of steam, colour light signalling and so on. But basically it is not different. Today the time has come for you to scrap many of these things gradually and go in for a much more lighter type of train, particularly for passenger development. You do not have to worry about spending money. Look at the Hong Kong Mass Transit. They thought they were going to lose money by they did not. You know the reason. They combined it with the development of land and so on.

For example, a place like the Maradana Station can be underground and you can have the whole of the top for development. You can put up a structure there. As you know, the Central Bus Stand today is not complete. If you had completed it as soon as you came into power, today you would have been earning a tremendous amount of money from various facilities there. You must develop the railway also with an eye to the finances of the situation. You may be able to get some of the money back by allowing the vital property that you have in places like Pettah, Fort and so on to be utilized in a different way. Now that land is there and it is only used by you, but if you are able to use only one floor and give the rest out you will be able to earn quite a bit of money. This is a matter that you can investigate.

Sir, in the railway, as you said, because of the lack of money you have only ten engineers to 3,500 workers. Nowhere in the world do you get that ratio, not even in India. How can you run a railway system with only ten engineers to 3,500 workers? So this is where the Government must come in now. Sir, I have advocated the establishment of a scientific Government service.—[*Interruption*—] that is why we want to help you. That is why we are criticising the Government, not

to malign it nor with malice, but we are trying to help you to develop and push the Government towards its objectives.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා
(ஜனப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

The Government also has its own constraints. So you will have to appreciate that too.

අනිල් මුණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

I understand, but now the time has come for the adjustment to be made. Otherwise you will be in serious difficulty. Now, I have suggested that the Government have a scientific or a technical State service and pay its personnel salaries which are, I will not say the same as what they would get in other countries, but commensurate with them. For example, take the case of a doctor. He studies for about six years and starts with a salary of about Rs. 1,100. What is the use? What I mean is, any *mudalali* owing a small boutique earns more than Rs. 4,000. So the Government must now take a decision and this applies to the Hon. Minister of Transport more than anybody else. So the engineers, the road engineers and personnel in the various other departments dealing with science and technology must be paid more. His Excellency the President has over and over again said that we must go into the 21st century on the basis of a new technology. But how can you have a new technology when you do not have the people to carry that technology forward?

Then, you had that Indian railway company called RITES here. I think it was a semi-government company.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා
(ஜனப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

It was not semi-government. It was a fully government-owned company.

අනිල් මුණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

Yes, a fully government owned company from India. Now, those engineers were here. Can you compare their salaries with our people's salaries here? In fact, our people made that comparison as to how much they were paid and how much our engineers were paid! Our engineers are second to none, but I must also say that there is rampant corruption in the CGR, precisely because their pay is so bad. Now when RITES came in they made certain changes which were good, but basically our people can do better.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා
(ஜனப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

I want to tell you that after RITES took over I found that the output had gone up in every thing they did. I do not know why our people work better under foreign engineers than under our own engineers! I do not know the reason why, but there seems to be a complex somewhere. Though we pay them more, if you study the output you will see that it has gone up considerably. I think there is some weakness in Sri Lankans, because when they work under foreigners they work better than under our own engineers. I do not know why it is so.

අනිල් මුණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

No, I think the reason why your output has gone up is because now you have incentive schemes which they came and started.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා
(ஜனப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)
But even then—

අනිල් මුණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

People are working not because they are foreigners, but because of the incentive schemes that they started and the analysis of systems and the new systems that they introduced have been helpful. I have no objection to your getting other people here. We must always learn from others. You can get other People here, but I want to say that our engineers can basically do as well as they. It is a question of having a new system.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා
(ஜனப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

Now we are reducing the number. Many of them have gone back and I think at the end of the next two months they will all be completely out and we are taking over.

අනිල් මුණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

No, I am not saying that you should not have done it. All I am saying is, with their experience our people can also do the work. For instance, when we are running the CTB we did not have foreigners to come and tell us what to do, but I had the ILO to come and analyse the whole working of the CTB. At any time the Hon. Minister can call for the report from the ILO which was made during my time, where they said that the CTB comparably was one of the best organizations in the world.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්) (ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්)
(Mr. M. H. Mohamed)

For your information, I must tell you that when the World Bank gave me the money they sent us seven engineers and within two months I got rid of the whole lot. I said, "You can go away. We can do better than you." None of them are working here now. They worked here for a couple of months and I sent the whole lot away. It is an utter wastage of money.

අනිල් මුණසිංහ මහතා
(ශ්‍රී ලංකා අනිල් මුණසිංහ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

I agree with you. The Hon. Minister has a good grasp of the subject. He will realize what I am saying is true.

Then once again your handling of the container terminal. Many of the cranes there, are not capable of handling those things. Once again it comes to money. Once again you will need a lot of inputs there.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්) (ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්)
(Mr. M. H. Mohamed)

In my speech I will explain that.

අනිල් මුණසිංහ මහතා
(ශ්‍රී ලංකා අනිල් මුණසිංහ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

I do not want to deprive my other Colleagues of what they want to say. I only want to add that more and more the CGR is going to become a very important mode of mass transport.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්) (ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්)
(Mr. M. H. Mohamed)

People realize how important it is in emergencies.

අනිල් මුණසිංහ මහතා
(ශ්‍රී ලංකා අනිල් මුණසිංහ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

But even in Colombo you must develop your electrical systems or even with diesel electric-

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්) (ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්)
(Mr. M. H. Mohamed)

There again, I have got the feasibility done. It was done during your time. Softrail did it. We got it updated. But again it is a question of money. I am ready to start it even tomorrow. You will appreciate my difficulties. I am also very keen. I understand the situation well. But unfortunately I am helpless.

අනිල් මුණසිංහ මහතා
(ශ්‍රී ලංකා අනිල් මුණසිංහ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

Hon. Minister will permit me to say that I understand all his difficulties but still I must place it on record as far as we are concerned. He has the Softrail report. Even if you do not have complete electrification you must start with diesel electric even and start suburban transport development.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්) (ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්)
(Mr. M. H. Mohamed)

All our engines at the moment are diesel engines.

අනිල් මුණසිංහ මහතා
(ශ්‍රී ලංකා අනිල් මුණසිංහ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

What I am trying to say is that is for the ordinary main line traffic but what I would like you to do is to have diesel electric again to do the suburban transport, to have new tracks and so on, so that the High Level Road and Negombo Road and Kandy Road parallel traffic can come in on the basis of fast moving, light trains. It may be they are not electric because we do not have the money to convert everything into electricity but if you have fast, light trains you will be able to replace many of these buses which cannot do the job of mass transport into a city like Colombo.

Then I want to say a word about the traffic problems of this country. Today more and more roads are getting congested. Now you have appointed a planning committee and that I hope will soon be able to give us some guidelines on the development of transport in Sri Lanka. I would have preferred a Presidential Commission because you could have got the opinion of other people also.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්) (ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්)
(Mr. M. H. Mohamed)

I wish to make a comprehensive statement on that committee in my reply.

අනිල් මුණසිංහ මහතා
(ශ්‍රී ලංකා අනිල් මුණසිංහ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

Therefore take the traffic regulations in Sri Lanka. I think we have to do something dynamic. We cannot go on in the way of having these old traffic systems that we have, of laws and so on. You must develop a new systems and laws to suit the convenience of today. I do not want to take more time than that. All I would say is, as far as the SLFP is concerned we will give maximum help to the Hon. Minister to try to sustain the public transport system and help it to grow instead of diminish

because many people are worried that the public transport system is being run down and we will have utter chaos if it runs down beyond a certain point.

Finally, I would like the Hon. Minister to allow the free activity of trade unions in the Ceylon Transport Board and in the CGR so that once again we will come back to normal conditions. The strike is long since over. I want to say here, Sir, that I did not agree with that strike, because I thought that if you have a strike you must consult the members and you must have the majority of the workers on your side before you start a strike. I have always done that as a trade union leader. This was a strike pulled out by some extremist at Ratmalana and everybody had more or less been forced to join in. So that period is over now. Let us have a situation where everybody is taken as an ordinary person without making any difference and let all trade unions work together towards the development of the Corporations and departments.

එම්. එම්. මොහමඩ් මහතා
(ஜனப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

We have re-instated almost everyone.

අනිල් මූණසිංහ මහතා
(திரு. அனில் முனசிங்ஹ)
(Mr. Anil Moonesinghe)

Yes you have re-instated but more than that I would say, let all trade unions work instead of one trade union - because what happens is as soon as a trade union is started or starts working, the man is transferred out. People are afraid to join. Now that is certainly not a good system. I am not saying that we ourselves did not do that at the very beginning, but gradually I came to the point when His Excellency the President came and met me on a number of occasions to tell our unions that they must get the UNP union to sit because the UNP union was treated like a pariah and was not allowed to sit in the Joint Council. I persuaded them to get the UNP union to the Joint Council. Even if we have a situation where there are changes of Governments and changes of political parties and so on, they must be not be allowed to interfere with the working of the good administration and the democratic rights of the workers. Thank you, Sir.

එම්. ඩී. උදුමාලෙට්ටේ මහතා (உதுமலைப் பை)
(ஜனப் எம். ஐ. உதுமலைப்பை — பொத்துவில்)
(Mr. M. I. Uthumalebe - Pottuvil)

மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, அரசு தரப்பில் இன்றைய விவாதத்தை நான் ஆரம்பித்து வைப்பதையிட்டு மிகவும் சந்தோஷப்படுகிறேன். அதற்காக எனக்கு நேரம் தந்ததையிட்டு நான் தங்களுக்கு நன்றியுடையவனாக இருக்கிறேன். போக்குவரத்து அமைச்சரின் கீழ்ப் பல அமைச்சுக்கள் அமைந்திருக்கின்றன. அவை பற்றி கௌரவ மத்துகம அங்கத்தவர் (திரு. அனில் முனசிங்க) நிறையப் பேசினார். தொடர்ந்து அவற்றைப் பற்றி நான் பேசுவதைவிடுத்து இந்த அமைச்சின் ஓர் இலாகா மீது விசேட

கவனம் செலுத்த நாடுகிறேன். அதற்கு முன் போக்குவரத்துத் துறைபற்றி அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குச் சில விடயங்களைக் கொண்டு வரவிரும்புகிறேன்.

இன்று இந்த நாட்டிலே இக்கட்டான ஒரு சூழ்நிலை நிலவியபோதிலும் கூட ஓரளவு சீரான போக்குவரத்து நாடு முழுவதும் நடைபெறுவதையிட்டு இங்கு உண்மையிலே கௌரவ அமைச்சர் அவர்களையும், பிரதி அமைச்சர் அவர்களையும், போக்குவரத்து அமைச்சைச் சேர்ந்த செயலாளர், புகையிரதப் பகுதி பொது முகாமையாளர், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைத் தலைவர் ஆகியோர் அனைவருக்கும் இந்த நாடு நன்றி செலுத்த வேண்டும். அவர்களுக்கு நாமும் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். போக்குவரத்துச் சேவையிலே வடக்கு, கிழக்குப் பகுதிகளுக்கு இன்று புகையிரதச் சேவை நடைபெறுவது பாராட்டப்படக் கூடியது. கடந்த காலங்களில் போன்று போதிய பாதுகாப்பு வசதிகளுடன் இன்றும் அனைத்து நகரங்களுக்கிடையிலும் புகையிரத சேவை நடைபெறுகின்றது. வட, கிழக்குப் புகையிரதச் சேவையை நிறுத்தப் போவதாக ஒரு கதை அடிபட்டது. கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் தகுந்த நேரத்தில் தலையிட்டு அப்பகுதிகளுக்குத் தொடர்ந்து புகையிரத சேவை நடைபெற வாய்ப்பளித்துள்ளார். இது எங்களிடம் போன்றவர்களுக்கும் எங்கள் தொகுதிகளில் இருந்து கொழும்புக்கும் வேறு இடங்களுக்கும் செல்பவர்களுக்கும் மிகவும் பிரயோசனமானதாக உள்ளது. எவ்வாறான இக்கட்டான காலம் வந்தாலும்கூட இந்தப் புகையிரதச் சேவைகளைக் கொண்டு நடத்துவது மிக அவசியமானதாகும். நாங்களும் அதிர் பிரயாணம் செய்ய வேண்டிய தேவைகள் இருக்கின்றன. எனக்கு முன் வவுனியா மாவட்ட அமைச்சர் இருக்கின்றார். அவருடைய பகுதிகளுக்கெல்லாம் புகையிரதங்கள் தொடர்ந்து செல்ல வேண்டிய அவசியம் இருக்கின்றதென்பதை அவர்கூட உணர்வார். பிரயாணிகளை மாத்திரமன்றி பொருள்களையும் புகையிரதங்கள் மூலம் கொண்டு செல்ல வேண்டி இருக்கின்றது. இந்நிலையில் புகையிரத சேவையை நடத்துவதற்கு நான் அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறுவதுடன் இது சம்பந்தப்பட்ட இன்னொரு பிரச்சினையையும் இங்கு குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

இன்று புகையிரதப் போக்குவரத்துக்குச் சில இடங்களிற் பயணச்சீட்டுப் பெறுவதற்குக் காசுக்கட்டளை மூலமே பணம் செலுத்த வேண்டி இருக்கிறது. இதனால் பிரயாணிகளுக்கும் தபால் நிலைய அதிபர்களுக்கும் கஷ்டம் ஏற்பட்டுள்ளது. புகையிரத நிலையங்களில் பணம் பறிமுதலாகின்றது என்ற அச்சம் இருந்தாலும் அதேபோன்று தபால் நிலையங்களும் கொள்ளை அடிக்கப்பட்டன. எனவே தபால் நிலைய அதிபர்களையும் ஓர் இக்கட்டான நிலைக்குள் செலுத்தாமல் பொது மக்களையும் பிரச்சனைக்கு உள்ளாக்காமற் புகையிரத நிலையங்களுக்கு அண்மையில் அல்லது விசேட ஒழுங்குகள் மூலம் இக் காசுக்கட்டளைகளை வாங்க ஏற்பாடுகளைச் செய்தால் பிரயாணிகளுக்கு மிகுந்த உதவியாக இருக்கும்.

மேலும் வடக்குப் பகுதிகளுக்குச் செல்கின்ற புகையிரதங்கள் இப்பொழுது மருதானியிலிருந்து புறப்படும் ஏற்பாடு இருக்கின்றது. அங்கு நெருக்கடி மிக அதிகமாக உள்ளது. ஆகவே பழைய முறைப்படி கொழும்பிலிருந்து வடக்குப் பகுதிகளுக்குப் புறப்படுகின்ற புகையிரதங்கள் கோட்டையிலிருந்தே புறப்பட வேண்டும். அத்துடன் வெள்ளிக் கிழமைக்குப் பதிலாகச் சனிக்கிழமைகளில் இளர்சிறி புகையிரத சேவை வடபகுதிக்கு நடைபெற வேண்டும் என்பதும் பலரது வேண்டுகோள்.

கௌரவ போக்குவரத்து அமைச்சரின் கீழுள்ள முஸ்லிம் கலாசாரத் திணைக்களம் பற்றி விசேடமாகச் சில குறிப்புகளைக் கூற விரும்புகிறேன். கலாசார அமைச்சின் கீழ் இருந்த இத்துறையைத் தனியாகப் பிரித்து இந்த அமைச்சரிடம் கையளிக்கப்பட்டு சில ஆண்டுகளாகி விட்டன. இந்த இலாகாவுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற பணம் போதுமானதல்ல என்று கடந்த வருடமும் நாம் சுட்டிக்காட்டியிருந்தோம். இந்த முறையும் கூட ரூபா 28,58,000 மாதிரிமே இந்த இலாகாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இது குறித்து நாங்கள் பெரிதும் வருந்துகின்றோம். இந்தத் தொகை எந்த அளவிலும் போதுமானதல்ல. இப்பொழுது இந்த நாட்டிலேயுள்ள மதாஸாக்களுக்கு 50 ரூபா முதல் 150 ரூபா வரை வழங்கப்படுகின்றது. பள்ளிவாசல்கள் சிலவற்றின் நிர்வாகத்துக்காகவும் பணம் கொடுக்கப்படுகின்றது. ஐம்பது ரூபா அல்லது நூறு ரூபாவைக் கொண்டு மதாஸாக்கள் இயங்குவது சாமானியமான காரியமல்ல; மிகக் கடினமான ஒரு காரியம். அத்தத் தொகையைக் கூட்ட வேண்டும்.

[1956 ஏப்ரல் 15 ஆம் திகதி]

இன்று திருக் குர் ஆன் பிரதிகளை நாட்டிலேயுள்ள சகல மதாஸாக்களுக்கும் நீங்கள் வழங்கி வருகிறீர்கள். அதற்காக மிகவும் நன்றி செலுத்த வேண்டும். திருக் குர் ஆனுக்காகப் பால் பாடசாலைகளை நடத்தி வருகிறீர்கள். அதற்காகவும் தங்களுக்கு நன்றி செலுத்த வேண்டும். இன்னும் பல மகாநாடுகளை நடாத்தி இந்த நாட்டிலேயுள்ள முஸ்லிம் மக்களுடைய சமய, கலாசார விடயங்களில் அபிவிருத்தியை ஏற்படுத்துவது மாத்திரமன்றி, இந்த நாட்டிலே வாழும் பெரும்பான்மை மக்களான பௌத்த மக்களுடனும் தமிழ் மக்களுடனும் இணைந்து அன்பாக, பாசமாக அவர்களுடைய எண்ணக் கருத்துக்களை உணர்ந்து, அவர்களுடைய மதத்தைப் புரிந்து ஒற்றுமையாக இந்த நாட்டைக் கட்டியெழுப்புவதற்கான பல பயிற்சிகளையும் இளைஞர்களுக்குக் கொடுத்து, நமது தேசம் என்ற மன உணர்ச்சியை, எண்ணத்தைப் பிள்ளைகள், இளைஞர்கள் மத்தியில் ஏற்படுத்துவதையிட்டு உண்மையிலேயே நான் தங்களுக்கு நன்றி தெரிவிக்க வேண்டும். நல்ல சமயச் சூழ்நிலையிலே பிள்ளைகளுக்குப் பயிற்சியளிக்கின்ற பாரிய துறைகளை ஏற்படுத்தியிருக்கிற இந்த இலாகாவைக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற ரூபா 28,58,000 எந்த அளவிலும் போதுமானதல்ல என்பதுதான் எங்களுடைய கருத்தாகும். அமைச்சர் அவர்களும், அவருடைய இலாகாவும் செய்துவருகின்ற சேவைகளையிட்டு இந்த நாட்டில் வாழுகின்ற முஸ்லிம்கள் அவருக்கு நன்றி செலுத்த வேண்டும். முஸ்லிம்களுடைய நலன்களைக் கவனிப்பதற்காக இந்த இலாகாவை ஏற்படுத்தி அதன்மூலம் சிறுபான்மை மக்களுடைய உரிமைகளை, அவர்களுடைய சமய, கலாசார மறுமலர்ச்சியை அடைவதற்கு இந்த அரசாங்கமும் மேன்மைதங்கிய சகுதிப்பதி அவர்களும் எடுத்த நடவடிக்கையையிட்டு உண்மையிலேயே இந்த நாட்டில் வாழுகின்ற முஸ்லிம்கள் மிக்க நன்றியுடையவர்களாக இருக்கிறார்கள்.

இந்த இலாகாவைச் சேர்ந்த முஸ்லிம் திணைக்களம் வக்பு திணைக்களம் ஆகிய இரண்டும் தற்பொழுது வெவ்வேறான இரண்டு இடங்களில் இருக்கின்றன. முஸ்லிம் திணைக்களம் ஓர் இடத்திலும் வக்பு திணைக்களம் வேறொரு இடத்திலும் இருப்பதால் உத்தியோகத்தர்களுக்கு மாத்திரமன்றி பள்ளிவாசல் போன்றவற்றுடன் தொடர்புள்ளவர்களுக்கும் கஷ்டங்கள் உண்டாகின்றன. ஆகவே, இந்த இரண்டு திணைக்களங்களையும் ஒரு கூரையின் கீழ்க்கொண்டு வர வேண்டும். இவை இரண்டையும் தற்போது இருக்கிற இடங்களிலிருந்து வேறொரு பொதுவான இடத்துக்குக் கொண்டு செல்வது மிகப் பொருத்தமாக இருக்கும் என்பதை கௌரவ அமைச்சரவர்களது கவனத்துக்குக் கொண்டு வர விரும்புகின்றேன். அமைச்சர் அவர்கள் மிக விரைவில் அடுத்து வரும் ஆண்டிலே இதனைச் செய்து சம்பந்தப்பட்டவர்களுடைய கஷ்டங்களை தீர்ப்பார் என்று நம்புகின்றேன். கலாசார நிலையம் ஒன்றை மிகச் சமீபத்தில் திறக்கின்ற சந்தர்ப்பம் இருக்கிறது. இவ்வாறு நல்ல கருமங்கள் பலவற்றைச் செய்து வருகின்ற அமைச்சர் அவர்கள் இதனையும் செய்து வைப்பாரென்றால் இந்த நாட்டு மக்கள் அனைவரும் நன்றியுடையவர்களாக இருப்பார்கள்.

பௌத்த குழந்தைகளுக்குச் சமயக் கல்வி பயிற்றுவிப்பதற்கு தஹாய் பாடசாலைகள் இருப்பது போன்று முஸ்லிம் குழந்தைகளுக்குச் சமயக் கல்வி பயிற்றுவிக்க அறநியாயப்பாடசாலை இயக்கம் இருக்கின்றது. அறநியாய இயக்கம் நீண்ட காலமாக முஸ்லிம் குழந்தைகளுக்கு இஸ்லாமிய கல்வியையும் நன்னெறிகளையும் பயிற்றுவித்து வருகின்றது. இவ்வாறான ஓர் இயக்கத்துக்கு அமைச்சருடைய உதவி அதிகம் தேவைப்படுகின்றது. அவரும் சமீபத்திலே இந்த இயக்கத்துக்குத் தம்முடைய உதவியை வழங்குவதாக வாக்களித்திருக்கின்றார். அவ்வாறு உதவுவார் என்ற நம்பிக்கை எமக்கு இருக்கிறது. அகதியாய் பாடசாலைகளுக்கு ஒரு பொதுவான பாடத்திட்டத்தை அமைத்து வெவ்வேறு இடங்களிலே வெவ்வேறு வகையாக, சம்பந்தமில்லாத நிலையங்கள் உருவாவதைத் தடுக்க வேண்டும். ஏனெனில் அவ்வாறான ஒரு கட்டுப்பாடு இல்லாத நிலை பாடசாலைகளிலே உருவாகினால், அவை சில பிரச்சினைகளைக்கூட உருவாக்கும். இது தொடர்பாக நான் பின்னர் எனது உரையிற் குறிப்பிடுகின்றேன். இக்கட்டான பிரச்சினைகளை உருவாக்குகின்ற விடயங்கள் தவிர்க்கப்படவேண்டும்.

முஸ்லிம் ஒலிபரப்புப் பகுதியிலே சேவையாற்றுகின்றவர்கள் மிகவும் பொருத்தமானவர்களாக — சமயத்தில் ஈடுபாடு உள்ளவர்களாக — மிகச் சிறந்தவர்களாக நியமிக்கப்பட வேண்டியது மிக முக்கியம். இலங்கை ஒலிபரப்புச் சேவையின் முஸ்லிம் பகுதியில் ஜனாப் கபூர் இருந்து

நற்சேவையாற்றியுள்ளார். அவர் இப்பொழுது ஓய்வுபெற்றுள்ளார். அவரது சேவையை இந்நாட்டு முஸ்லிம்கள் வெகுவாகப் பாராட்டுகின்றார்கள். அவ்வாறான மிகவும் பொருத்தமுடைய ஒருவரை மீண்டும் பணிப்பாளராக நியமிக்க வேண்டும். ஏனெனில் இன்று அந்தப் பணிப்பாளர் பதவி காலியாகவுள்ளது. சிலசமயம் பணிப்பாளர் ஒருவர் நியமிக்கப்படமாட்டார் என்று கூட கதைகள் அடிபடுகின்றன. அத்தகைய வதந்திகளுக்கு இடமளிக்காமல் மிக விரைவாக ஒரு பணிப்பாளரை நியமித்து அதனைச் சேர்படுத்த வேண்டும் என்றும், கௌரவ அமைச்சரவர்கள் தமது செல்வத்தை உபயோகித்து இதனை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

இந்த அமைச்சின் கீழுள்ள முஸ்லிம் விவகாரங்களுக்குப் பொறுப்பான இலாகா இந்நாட்டில் வாழுகின்ற முஸ்லிம் மக்கள் எவ்வாறு வாழ்கின்றார்கள் என்பதைப் பற்றிப் பிற நாடுகளுக்கு எடுத்துரைக்க வேண்டும். இன்று தப்பிப்பிராயங்கள் பல எழுந்துள்ளன. யூ. எஸ். எஸ். ஆர். இலே, “ இஸ்லாமின் யூ. எஸ். எஸ். ஆர். ” என்ற ஒரு சஞ்சிகை அரச சார்பிலே வெளியிடப்பட்டு பிற நாடுகளுக்கு விநியோகிக்கப்படுவதன் மூலம் அந்நாட்டைப் பொறுத்த வரையான தப்பிப்பிராயங்களை நீக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே நமது நாட்டிலும், முஸ்லிம் மக்கள் இங்கே எவ்வாறு வாழுகின்றார்கள், எவ்வாறு நடாத்தப் படுகின்றார்கள், அவர்களுடைய சமய, கலாசார நிகழ்ச்சிகள் எவ்வாறு நடைபெறுகின்றன என்பதனை அரச சார்பிலே நூல்களை வெளியிட்டு பல்வேறு நாடுகளுக்கு அவற்றைப் பரப்புவதன் மூலம் வெளிப்படுத்திக் காட்டலாம். அப்பொழுதுதான் இந்நாட்டிலுள்ள முஸ்லிம் மக்கள் எவ்வாறு கண்ணியப்படுத்தப் படுகின்றார்கள் என்பதைப் பிற நாடுகள் அறிந்துகொள்ள வாய்ப்புக் கிடைக்கும். இதனால் பல தப்பிப்பிராயங்கள் நீக்கப்படக்கூடும்.

அது மாத்திரமல்ல, பிறநாடுகளிலே வெளியிடப்படும் நூல்கள் பல வற்றை இங்கு வரவழைக்க வேண்டும். பெருந்தொகையான பணத்தை மக்கள் செலவுசெய்து இப்புத்தகங்களை வரவழைக்க முடியாது. எனவே முஸ்லிம் விவகாரத் திணைக்களம் இந்நூல்களை வரவழைக்க முடியாது. எனவே முஸ்லிம் விவகாரத் திணைக்களம் இந்நூல்களை வரவழைத்து இலவசமாகவோ குறைந்த விலையிலோ அவற்றை வழங்க முடியும். இப்புத்தகங்கள் பற்றி நான் சொல்லுகின்ற பொழுது ஒரு விடயத்தை நான் குறிப்பிட வேண்டும் : முஸ்லிம்களின் மனதைப் புண்படுத்தக்கூடிய ஒரு சம்பவம் சில காலத்திற்கு முன்னிருந்து இந்நாட்டிலே நடந்துவருவதையிட்டு நான் மிகவும் வேதனைப் படுகின்றேன். அதனைக்கௌரவ அமைச்சரவர்களின் கவனத்துக்கு, இக்கண்ணிய மிக்க சபையினூடாக நான் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். அமைச்சரவர்கள் போதுமான நடவடிக்கைகளை இது தொடர்பாக எடுத்திருக்கிறார்களா என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன். அமைச்சரவர்கள் போதுமான நடவடிக்கைகளை இது தொடர்பாக எடுத்திருக்கிறார்களா என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன். ஏனென்றால், அவ்வாறு நடவடிக்கை எடுத்திருந்தால் தொடர்ந்து இவ்வாறான ஊடுருவல்கள் நடைபெற்றிருக்க முடியாது. எனவே அமைச்சரவர்களும் முஸ்லிம் திணைக்களமும் தகுந்த நேரத்தில் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டை இங்கே கூறவேண்டியது பொருத்தமென எண்ணுகின்றேன். “Historical Stories for Children” என்று சில புத்தகங்கள் வந்திருக்கின்றன. அந்தப் புத்தகங்களை வெளியிட்டிருக்கின்ற நிலையம் “World Organization for Islamic Services” என்பதாகும். இப்புத்தகங்களைப் பார்க்கும்பொழுது உண்மையிலேயே நான் மிகவும் வேதனைப் படுகின்றேன்.

சி. டி. என். சபாநாயகர் அவர்கள்
(Mr. Deputy Speaker)

Order, please! The Hon. Speaker will now take the Chair.

சுமையுடன் சி. டி. என். சபாநாயகர் அவர்கள் இடம் விட்டுப் போயினார்.

அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, சபாநாயகர் அவர்கள் [திரு. ஈ. எஸ். சேனநாயக்க] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and MR. SPEAKER [MR. E. L. SENANAYAKE] took the Chair.

பதி. டி. டி. ரூபேலேவெ மதனா
(ஜனாப் எம். ஐ. உதுமாலெப்பை)
(Mr. M. I. Uthumalebe)

Mr. Speaker, Sir, I was telling about a book published by "World Organization for Islamic Services" in Teheran.

பதி. பி. ஹெமேடெ மதனா
(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

From where?

பதி. டி. டி. ரூபேலேவெ மதனா
(ஜனாப் எம். ஐ. உதுமாலெப்பை)
(Mr. M. I. Uthumalebe)

That is in Iran.

பதி. பி. ஹெமேடெ மதனா
(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

No! I do not think.

பதி. டி. டி. ரூபேலேவெ மதனா
(ஜனாப் எம். ஐ. உதுமாலெப்பை)
(Mr. M. I. Uthumalebe)

இந்தப் புத்தகங்களைப் பார்க்கும் பொழுது ஓர் எண்ணம் எழுகின்றது. ஒருமுறை றஸூலுழ்மூஹு ஸல்லல்லாஹு அலேகி வஸல்லம் அவர்களின் உருவப்படம் ஏதோ ஒரு புத்தகத்தில் வந்தது என்பதற்காக இந்நாட்டு முஸ்லிம் மக்கள் எவ்வாறு கொதித்தெழுந்தார்கள், வேதனைப் பட்டார்கள், எதிர் காலத்தில் இவ்வாறு ஏற்படக்கூடாதென்று விரும்பினார்கள் என்பது எங்களுக்குத் தெரியும். அதேபோல, கடந்த ஆயிரத்து நானூறு ஆண்டு களாக ஓர் எழுத்தேனும் மாறாமல் இருக்கும் திருக் குர்ஆனிலே மேற்கத்திய சூழ்ச்சிக்காரர்கள் சில மாற்றங்களைக் கொண்டுவர முயற்சிக்கிறார்கள் என்று நாம் வெகுண்டெழுந்து, அவ்வாறு திரித்துக் கூறப்படும் புத்தகங்களை அரசாங்கம் தடைசெய்ய வேண்டுமெனக் கூறுகிறோம். அதேபோன்று என் கையிலிருக்கும் இப் புத்தகங்களைப் பார்க்கும் போழுது அவற்றைத் தடைசெய்யக் கோருவது மிகவும் பொருத்தம் எனக் கருதுகிறேன். நாம் எப்பொழுதும் அதிகம் மதிக்கின்ற, இஸ்லாத்தை முதன்முதலாக ஏற்றுக்கொண்ட அடிமையான ஹழறத் பிலால் றழியல்லாகு தஆலா அன்ஹு அவர்களைப் பற்றி எழுதப்பட்ட புத்தகத்திலே அவர்களுடைய உருவப்படம் பிரசுரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இவ்விதம் படம் போடுவது இஸ்லாத்துக்கு முற்று முழுதும் விரோதமான ஒரு முறையாகும்.

அதுமாத்திரமன்றி, இன்னொரு விடயத்தைக் கவனிக்கும் போது நான் வேதனைப்படுகின்றேன். ஹழறத் முஆவியா றழியல்லாஹு அன்ஹு அவர்களைப் பற்றிக் குறிப்பிடும் பொழுது, அவர்களுடைய படத்தைப் போட்டது மாத்திரமன்றி — நாம் மதிக்கும் ஒரு சஹாபா அவர்கள் — அவர்கள் பற்றி மிகவும் கீழ்த்தாமாகக் குறிப்பிடப்பட்டுமிருக்கிறது. அவர்கள் றஸூலுள்ளாஹு ஸல்லல்லாஹு அலேஹி வஸல்லம் அவர்களின் சஹாபாக்களில் ஒருவர். அவர்களைப்பற்றி எழுதியிருப்பதை நான் இந்தக் கண்ணியம் மிக்க சபையிலே கூறுவதற்கு உண்மையிலேயே வெட்கப்படுகிறேன் ; வேதனைப்படுகிறேன். இந்தப் புத்தகங்களைத் தடை செய்ய வேண்டும். அவை இந்நாட்டுக்குள் எவ்வாறு வந்தன என்பதை அறிய வேண்டும். யார் மூலமாக அவை எடுத்துவரப்பட்டன என்பதை அறிய வேண்டும்.

இவற்றை ஏன் சொல்கிறேன் என்றால், இந்நாட்டிலே உள்ள இளம் மனங்களிலே, பிஞ்சு உள்ளங்களிலே இஸ்லாத்தின் சஹாபாக்கள் பற்றி தப்பிப்பிராயங்கள் ஏற்பட்டுவிடக்கூடாது என்பதற்காகவே. இப் புத்தகங்களை வெளியிட்டவர்கள் பின்வருமாறு கூறுகிறார்கள்.

"We had always cherished the idea that we would be able to produce a short sketch of hard facts in the history of Islam - in this field to be written exclusively to capture the interest of young children and teenagers."

பி. டி. 10.30

இளைஞர்களுக்காக எழுதப்படுகிறது என்று கூறும் பொழுது இளைஞர்களுடைய மனம் இஸ்லாத்துக்கு விரோதமாக, இஸ்லாத்தின் கலீபாக்களுக்கு விரோதமாகச் செயல்பட இடமுண்டு என்று கூற விரும்புகிறேன். இஸ்லாத்தின் முக்கியமான கலீபாக்களான ஹழறத் அபூபக்கர், ஹழறத் உமர், ஹழறத் உத்மான், ஹழறத் அலீ றழியல்லாஹு அன்ஹு ஆகிய நான்கு கலீபாக்களும் மிகவும் விரும்பத்தக்கவர்கள். 'பத்து' சஹாபாக்களில் முக்கியமானவர்கள். றஸூலுழ்மூஹு ஸல்லல்லாஹு அலேஹி வஸல்லம் அவர்களின் பின் ஒருவர் பின் ஒருவராக கலீபாவாக வந்தவர்கள். அக் கலீபாக்களைப் பற்றிக்கூட இந்தப் புத்தகங்களிலே — என்னிடம் ஆறு பகுதிகள் இருக்கின்றன ; ஒரு பகுதியிலே "Illegal Caliphate of Abu Bakker" — "சட்டபூர்வமற்ற கலீபா அபூ பக்கர்" என்றும் "Usurper Uthman" — "அரசாட்சியை அபகரித்த உதுமான்" என்றும் கூறப்பட்டிருக்கிறது.

எங்களுக்குத் தெரியும், இந்நாட்டிலே வாழ்கின்ற முஸ்லிம்களுக்கு மாத்திரமன்றி உலக முஸ்லிம்கள் அனைவருக்கும் தெரியும். திருக் குர்ஆனைத் தொகுத்துக் கொடுத்த பெருந்தகை மூன்றாவது கலீபாவாகிய ஹழறத் உத்மான் றழியல்லாஹு தஆலா அன்ஹு என்று, அவர்கள் நல்லாட்சி செய்ததையும் நாமறிவோம். அவர்கள் பற்றிக் கூட "சட்ட விரோதமாக நாட்டை அபகரித்த உதுமான்" என்று இளைஞர்கள் மனத்தில் தப்பிப்பிராயங்களை ஏற்படுத்துவதாயிருந்தால், தலைவர் அவர்களே, இந்நாட்டில் வாழும் முஸ்லிம்கள் மத்தியில் எவ்வாறான ஒரு பிளவு ஏற்படும் என்பதை நாம் அனுமானிக்கக் கூடியதாக இருக்கிறது.

எங்கள் பகுதிகளிலே உலமாக்கள் நீண்டகாலமாகச் சிறந்த சேவையாற்றி வருவதை நாமறிவோம். முஸ்லிம் மக்களை அவர்கள் நல்வழிப்படுத்திக் கொள்ளும். அவர்கள் மத்தியில் ஏற்படும் பிரச்சினைகளை நுணுக்கமாக ஆராய்ந்து அவர்களுக்கு வழிகாட்டி வந்திருக்கிறார்கள். அவ்வாறான உலமாக்களைக் கொண்ட உலமா சபை இன்று இருக்கின்றது. 'ஐம்மியத்துல் உலமா' என்ற உலமா சபை இந்நாட்டிலே பல கிளைகளை ஒரு தனிச் சபையின் கீழ் அமைத்திருக்கிறது. உலமாக்கள் முஸ்லிம்களுக்கு வழிகாட்டக் கூடியவர்கள்; வாழ வழிகாட்டியும் வருகிறார்கள். எங்கள் அமைச்சர்களே அந்த உலமா சபைக்குக் கண்ணியம் கொடுக்கிறார். இதுபற்றித் தெரிந்திருந்தால் அமைச்சரவர்கள் அந்த உலமா சபையின் கருத்தைக் கோரியிருக்க முடியும். முஸ்லிம்களுக்கு உதவி செய்கின்ற, அவர்களுக்கு வழி காட்டுகின்ற, அவர்களுக்கு நல்லுபதேசம் புரிகின்ற, இஸ்லாமிய அறிவைப் பரப்புகின்ற உலமாக்களுடைய கருத்தைத் தயவு செய்து இதுபற்றி உடனடியாகக் கோருமாறு கேட்கின்றேன். எனது பேச்சின் இறுதியில் இப் புத்தகங்களை நான் கௌரவ அமைச்சரவர்களுக்குச் சமர்ப்பிக்கின்றேன். இப்புத்தகங்களைத் தடைசெய்ய அமைச்சரவர்கள் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பதோடு மாத்திரமன்றி, எதிர்காலத்தில் இத்தகைய நூல்களைக் கவனமாகப் பரிசீலனை செய்து இறக்குமதி செய்ய வேண்டும் என்றும் நான் அவரை மிகவும் அன்போடு கோர விரும்புகின்றேன்.

இன்னுமொரு முக்கியமான விடயத்தை இந்தக் கண்ணிய மிக்க சபையிலே கூறுவது மிகவும் பொருத்தமானது என்று கருதுகிறேன். இந்த நாட்டிலே வாழ்கின்ற முஸ்லிம் மக்கள் மத்தியிலே சமய, சமூக ரீதியாக எந்தவிதமான பிளவும் இல்லாததையிட்டு நாம் சந்தோஷமடைகிறோம். முஸ்லிம் லீக், முஸ்லிம் வாலிப முன்னணி, சோனகர் சங்கம் என்பன இன்று இணைந்து கலாசாரத் துறையில் ஒற்றுமையாகச் செயல்படத் தீர்மானித்து இருக்கின்றன. இந்தத் தகவல் கட்டத்திலே இந்த நாட்டிலே வாழ்கின்ற முஸ்லிம் மக்களைச் சமய ரீதியாக அல்லது சித்தாந்த ரீதியாகப் பிளவுபடுத்துகின்ற பாரிய செயல்கள் விடயத்தில் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் மிகவும் கவனமாக இருந்து செயற்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். எமது பகுதியிலேகூட "ஹிஸ்ஸுழ்மூஹு" என்ற ஓர் இயக்கத்தின் பெயரிலே சமீபகாலமாகச் சில துண்டுப் பிரசுரங்கள் வெளிவரத் தொடங்கி இருக்கின்றன. இந்த இயக்கம் அது என்ன நோக்கத்திற்காக இயங்குகிறது என்று கூறுவிட்டாலும் இந்த நாட்டைத் தாயகமாகக் கொண்ட மக்கள் அனைவரும் ஒற்றுமையாக வாழ்வதை இந்த இயக்கத்தின் துண்டுப் பிரசுரங்கள் தடுப்பதாக நாம் அறிகிறோம். இந்த நாட்டிலே தேச விசுவாசம், தேசப்பற்று என்பனவற்றிற்கு விரோதமாகச்

නොඑවීමත් කියන කාරණයි. සැබවින්ම එය සත්‍යයක් වෙන්න පුළුවන්. ඒ මොකද, රැකියාව කරන විට නාවකාලික ස්ථානවල නමයි මේ සේවකයින් සිටින්නේ. වැඩවර්ජනයෙන් පසුව ඔවුන් තමන්ගේ ගම් පළාත්වලට ගියාම ඒ කාලසීමාව තුළදී මේ ඉල්ලුම් පත්‍ර පුරවා එවන්න බැරි වී තිබෙනවා. ඉන්පසුව ඒ අය වෙනම ලීඩ් අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එම නිසා වැඩ වර්ජනය කළ ඒ පිරිස සම්බන්ධයෙන් ගරු ඇමතිතුමා යම් ක්‍රියා මාර්ගයක් ගනියි කියා මා හිතනවා.

සේවයේ පිහිටු වූ වැඩවර්ජකයින්ගේ හිඟ වැටුප් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයන් තවම විසඳී නැහැ. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන වෙනත් දෙපාර්තමේන්තුවල සිටින නැවත සේවයේ පිහිට වූ වැඩවර්ජනය කළ සේවකයින්ගේ හිඟ වැටුප් ගෙවා තිබෙනවා. නමුත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ බස් සේවාවල සේවයේ පිහිට වූ වැඩවර්ජකයින්ගේ හිඟ වැටුප් පිළිබඳ අයිතිවාසිකම තවම දී නැහැ. මේ ප්‍රශ්නය විසඳීම සඳහා අමාත්‍යාංශ මට්ටමෙන් ගෙන තිබෙන ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

නැවත සේවයේ පිහිටු වූ වැඩවර්ජකයින්ගේ සේවය අඛණ්ඩව සැලකීම සඳහා තිබෙන බාධක ඉවත් කරන ලෙසත් මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මම එක කාරණයක් පමණක් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට ගෙන එන්න කැමතියි. වැඩවර්ජකයින් හැටියට සිට නැවත සේවයේ පිහිටු වූ සේවකයින්ව අවුරුදු 55 දී විශ්‍රාම යැවීමක් කරගෙන යනවා. අතික් සේවකයින්ට අවුරුදු 60 දක්වා සේවය කිරීමේ අවස්ථාව සලකා දී තිබෙනවා. මේ ප්‍රතිපත්ති දෙකක් අනුගමනය කිරීමේ පදනම මොකක්ද කියා මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහන්න කැමතියි. ඒ අය වර්ජකයින් වූ නිසා අවුරුදු 55 න් විශ්‍රාම යාමටත්, අතික් අයට අවුරුදු 60 න් විශ්‍රාම යාමටත් අවස්ථාව සලකා තිබෙනවා. මොකක්ද මේ අනුගමනය කරන ප්‍රතිපත්තිය? මා උදහරණ කීපයක් ගරු ඇමතිතුමාට ඉදිරිපත් කරන්න කැමතියි. මා මේ සඟවේ කාලය ඒ සඳහා ගත්තේ නැහැ. නමුත් අමාත්‍යාංශයේ තිලධාරීන් එවැනි දෙයක් සිදු වෙලා තැනැ කියා කියනවා නම් ඒ සේවකයින්ගේ හිඟ වීමටත් ඒ පිළිබඳ විස්තර මා දෙන්න ලැබෙයි.

අද අපේ රටේ පාර්තෝෂික මුදල් ගෙවීම සම්බන්ධ පහතක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. සේවය කළ සෑම වර්ෂයකටම සති දෙකක වැටුප බැගින් ගෙවෙනවා. නමුත් වැඩවර්ජකයින්ට මේ පිළිබඳ අයිතිවාසිකම් නැහැ. සේවය කළ අවුරුදු ගණන්වලට වර්ෂයකට සති දෙකක් ගෙවීමේ පාර්තෝෂික දීමනාව වැඩවර්ජකයින් හැටියට සිට නැවත සේවයේ පිහිටු වූ අයට ලැබෙන්නේ නැහැ. මා හිතන්නේ එය ඒ සේවකයින්ට අසාධාරණයක් ලෙස සැලකීමක් පමණක් නොව. කම්කරු නීතිමාලාවද උල්ලංඝනය කිරීමක්. පාර්තෝෂික පහත යටතේ සෑම සේවකයෙකුටම මේ පාර්තෝෂික මුදල හිමි නම්, ඒ වැඩවර්ජකයින් අඛණ්ඩව සේවයේ පිහිටු වූවා සේ පිළිගෙන තිබෙනවා නම් පාර්තෝෂික පහත යටතේ ගෙවිය යුතු ඒ මුදල ඒ කොටසටත් නොගෙවන්නේ ඇයි කියා මා ප්‍රශ්න කරනවා. මේ සඳහා ඇමතිතුමාගේ මැදිහත්වීම තුළින් යම් පියවරක් ගන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

සේවකයන් විශ්‍රාම ගැන්වීම සඳහා, එහෙම නැත්නම් සේවකයින්ගේ ප්‍රමාණය අඩු කිරීම සඳහා ක්‍රමයක් එනම්, සිය කැමැත්තෙන්ම කලින් විශ්‍රාම යන අය සඳහා රුපියල් 20,000 ක ගෙවීමක් කරන වැඩපිළිවෙලක් තිබුණි. එහි අරමුණ වූයේ සේවකයන් කොටසක් සිය කැමැත්තෙන් සේවයෙන් ඉවත් කිරීම සඳහා උනන්දු කරවීමයි. මේ ප්‍රතිපත්තිය මොකක්ද? රු. 20,000 ක් අරගෙන සේවයෙන් ඉවත්ව ගිය සමහර සේවකයන් නැවත වෙනත් තනතුරුවලට අරගෙන තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] අරගෙන තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම මේ ප්‍රකාශය කරන්නේ -

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ஐ.ஊ.பி. எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)
මට ඒ නම් දෙන්න.

පු. හා. 10.45

දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා
(திரு. தினேஷ் குணவர்த்நன)
(Mr. Dinesh Gunawardene)

මම ඒ විස්තර දෙන්නම්. ගරු ඇමතිතුමා කොමිටියක් පත් කරනවා නම්, තිලධාරීයෙක් ලඟට මට යන්න කියනවා නම්, මම විස්තර දෙන්න සූදනම්.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ஐ.ஊ.பி. எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)
මාට හමුවන්න.

දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා
(திரு. தினேஷ் குணவர்த்நன)
(Mr. Dinesh Gunawardene)

හොඳයි මම ඇමතිතුමා හමුවී විස්තර ඉදිරිපත් කරන්නම්. මෙම ප්‍රශ්නය පාර්ලිමේන්තුවට ගෙන එන්නට සිදුවීම ගැන මම කතාහැටු වෙනවා. මෙය අසාධාරණ දෙයක්. සේවකයන් කොටසකට සේවයෙන් ඉවත් වීමට උනන්දුවක් ඇති කීරීම සඳහා රු. 20,000ක් බැගින් ගෙවන්න හාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් වෙන් කළේ සේවකයන් ප්‍රමාණය අඩු කිරීමට අවශ්‍ය නිසයි. නමුත් එසේ යන අය නැවත එම ආයතනයටම පත්වීම් ලබා ගෙන එනවා. මේ ප්‍රතිපත්තිය ස්ථිර ප්‍රතිපත්තියක් බවට පරිවර්තනය වෙන්න ඕනෑ. මොකක් හරි එක වැඩපිළිවෙලක් තිබෙන්න ඕනෑ. මම මේ කාරණය විශේෂයෙන් ඉදිරිපත් කළේ මේ මණ්ඩලයේ සමහර ක්ෂේත්‍රවල වැඩකටයුතු සිදුවන්නේ මෙන්න මේ ආකාරයකට බව පෙන්වුම් කරන්නටයි. මම ඒ විස්තර සියල්ලම දෙන්න සූදනම්.

ඒ වගේම වර්ජක කොටස්වලට උසස් වීම් දීම පිළිබඳව අනුගමනය කරන අසාධාරණ වැඩපිළිවෙල ඉවත් කරන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. මේ අය යම්කිසි දඬුවමක් වින්ද, කාලයක් සේවය නැතිව සිටි මේ පිරිස ගරු ඇමතිතුමා විසින් සේවයේ පිහිටුවීමෙන් පසුව ඒ අයටත් අතික් අයට මෙන් සාධාරණව සම තත්වයෙන් සලකන්නය කියා මා විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද? මේ රටේ ජනතාවගේ එදිනෙද අවශ්‍යතාවයන් සඳහා වූ විශේෂ සේවාවකයි, ඒ පිරිස නිරතව සිටියේ. ඒ වගේම මේ සේවකයන් 1980 දී වැඩ වර්ජනයක යෙදුනේ රු. 300ක දීමනාවක් ඉල්ලීමකුයි. රු. 300ක වැටුප් වැඩිමක් ඉල්ලා සිටීමකුයි මේ අය වැඩ වර්ජනය කළේ. බඩු මිල ඉහල යාම ආදී ප්‍රශ්න තිසයි, මේ අය එවැනි පියවරක් ගත්තේ. මම කතාහැටුවෙන් වූණත් කියන්න ඕනෑ. මේ අයගේ වර්ජනය හෙළාදකින්නට මම නම් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක් වශයෙන් සූදනම් නැහැ. වෙන අය අපේ පැත්තේ ඉදගෙන එය කළත්, 1980 දී ඒ වර්ජකයන් දියත් කළේ සාධාරණ සටනක්. එම වර්ජනය සාධාරණ අයිතියක් වෙනුවෙන් කළ සටනක් මිස රජයක් පෙරලීම සඳහා හෝ වෙනත් කුමන්ත්‍රණයක් සඳහා හෝ නොවෙයි. ජීවන විසඳුම වැඩිවීම ආදී ප්‍රශ්න මුල්කරගෙන සාධාරණ ඉල්ලීම් මතයි. ඒ අය ඒ සටන කළේ. එය අද අපි හෙළා දකිනවා නම්, බොහෝම කතාහැටුවක ලෙස අපේ දෙවොලක ප්‍රතිපත්ති වෙනස් වී තිබෙන බවයි. එයින් පෙනෙන්නේ. මම නම් එසේ වර්ජකයන් හෙළා දකින්න සූදනම් නැහැ.

ඊළඟට වැඩිවන ප්‍රවාහන විසඳුම් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය මම ඊළඟට ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවන්න කැමතියි. මෙය එදිනෙද ජීවිතයේදී මහජනතාවට බලපාන ප්‍රශ්නයක්. බස් ගාස්තු, දුම්රිය ගාස්තු වැඩිවීම විශේෂයෙන්ම බලපානවා. මෙම අයවැය ලේඛනයෙන් දුම්රිය ගාස්තු වැඩි කර තිබෙනවා. මම අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාගේ වැය ශීර්ෂය යටතේ කටා කරදද්දී ඉල්ලා සිටියා, ප්‍රවේශ පත්‍ර සඳහා වැඩි කළ ගාස්තු වෙනස් කරන්නය කියා. විශේෂයෙන්ම බාල ශිෂ්‍යයන්ගේ - අධ්‍යාපන ලබන අයගේ - අවශ්‍යතාවයන් සඳහාට මෙම සහනය දෙන්නය කියා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මේ ගැන නැවත සාකච්චා කර බලන්න. ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ගේ ප්‍රවේශ පත්‍ර සඳහාට ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් කරන වැඩි කිරීම් කරන්න එපා. දුම්රිය ගාස්තු වැඩි කිරීමත් කරන්න එපා.

ඒ වගේම පොද්ගලික බස් රථ යෙදවීම සම්බන්ධයෙන් මතක් කළ යුතු දෙයක් තිබෙනවා. පොද්ගලික බස් රථ සඳහා මාර්ග වෙන්කර දෙන්නේ කුමන පදනමක් මතද කියන එක පැහැදිලි කරගන්න කැමතියි. මොකද? ප්‍රාදේශීය මණ්ඩලවල සමහර මාර්ග - හොඳ මාර්ග - පොද්ගලික අංශයට දෙන්නට සාකච්චා පවත්වාගෙන යන බව දන් ප්‍රසිද්ධව තිබෙන දෙයක්. ආදායම් ලබන මාර්ග පොද්ගලික අංශයට පැවරුවොත් එය අතිවාර්යයෙන්ම ප්‍රවාහන මණ්ඩලයේ ආදායමට සහ පැවැත්මට බලපාන ප්‍රශ්නයක් බවට පරිවර්තනය වෙනවා. ප්‍රවාහන මණ්ඩලය ලංකාවේ සමස්ත පරිවර්තනයක් උද කළ සේවාවක්. ගිය අයවැය ලේඛනය පිළිබඳ විවාදයේදීත් මම මේ කරුණ කීවවා. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය කියන්නේ රුපියල් ගනවලින් පමණක් අගය ගණන් කරන්න පුළුවන් ආයතනයකට නොවෙයි. මේ රටේ ඇත ගම්බද ජනතාව සමාජ පෙරළියකට යොමු කළ සේවාවක් නමයි, ලංකා ගමනාගමන

[දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා]

මණ්ඩලය. මේ රටේ පුනර්ජීවයක් ඇති වූණේත් මේ රටේ නාගරික ජනතාව මෙන්ම ගම්බද ජනතාවත් අඑත් සමාජ තත්ත්වයකට පත් වූණේත් නොයෙක් ආයතනවලට සම්බන්ධ වීමෙන් නොයෙක් අවස්ථා හා තොරතුරු ලබා ගැනීමට ඔවුන්ට ඉඩකඩ ඇති වූණේත් බස් ජනසතු වීමෙන් පසුව තමයි.

අද අපි ඒ ප්‍රතිපත්තිය ආපස්සට ගෙන යනවා නම් වාසිදායක මාර්ග අපේත් ඉවත් කර පොද්ගලික අංශයට දෙනවා නම් අවසානයේදී මුළු ප්‍රවාහන සේවයටම උද වන්නේ ක්‍රමික සැලසුම් සහගත පොද්ගලිකකරණයක් තමයි. අද තමුත්තාත්සේලා එසේ නොකිවුවත් මේ ප්‍රවාහන සේවය මේ ආකාරයෙන් ගමන් කළොත් පොද්ගලිකකරණයට යොමු වෙනවාමයි.

පොද්ගලික බස් සේවා වැඩ පිළිවෙල යටතේ මම හිය අවුරුද්දේත් ඉදිරිපත් කළ ප්‍රශ්නයක් නැවතත් අගන් කැමිනි. පොද්ගලික බස් රථයක් මගී ප්‍රවාහනය සඳහා යෙදවීමේදී ඒ රථයේ තිබිය යුතු අවශ්‍ය අංග ගැන, එනම් එහි නිෂ්පාදනය ආදිය සම්බන්ධයෙන් පැවතිය යුතු අත්‍යවශ්‍ය අංග ගැන අමාත්‍යාංශයට මොන ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙනවාද? පොද්ගලික බස් යොදන අය, වැන් රථ ලංකාවට ගෙනත් එහි ආසන හයිකර බස් හැටියට පරිවර්තනය කරනවා. මේ පිළිබඳව මොකක්ද තමුත්තාත්සේලාගේ ප්‍රතිපත්තිය? බඩු ගෙන යෑම සඳහා නිෂ්පාදනය කරන රථ ලංකාවට ගෙනත් එහි සුළු වෙනසක් කලොත් ඒවා මගීන් ප්‍රවාහනය සඳහා සුදුසු වාහන හැටියට පිළිගන්නවාද? ඒවායේ කාලයක් ගමන් කරන විට එය ඔවුන්ගේ සොබාසට බලපානවා. ඒ වාගේත් හදිසි වැටුණේදී ඒ වාහනවල යන මගීන්ගේ ආරක්ෂාවටත් එය විශේෂයෙන් බලපානවා. ඒ නිසා පොද්ගලික මගී ප්‍රවාහනය සඳහා යොදන්නේ අසුවල් වර්ගයේ රථ පමණයි කියා ස්ථිර ප්‍රතිපත්තියක් තියෙන්න ඕනැ.

මම කතා කරන්නේ සමාගම් ගැන නොවෙයි. සමාගම් දෙක තුනක බඩු විකුණා ගැනීම ගැන නොවෙයි. මම කතා කරන්නේ. මේ සඳහා යොදවන්න ඕනැ, මගීන් ප්‍රවාහනය සඳහා නිෂ්පාදනය කරන ලද රථ පමණයි කියන කාරණය මම විශේෂයෙන් සඳහන් කරනවා. අද උද වී තිබෙන තත්ත්වය අනුව මෙහි වැදගත්කම ඇමතිතුමාටත් අමාත්‍යාංශයටත් හේරෙන්න ඕනැ.

ඒ වාගේම මේ බස් ඇතුලත ගමන් කරන මගීන් ප්‍රමාණය අද වෙනදට වඩා වෙනස් වී තිබෙනවා. අද මේ සුළු කුඩා බස් රථ ඇතුළත් බොහෝම නදබද තත්ත්වයකින් මගීන් ගමන් කරනවා. මේවා ගැන අපි කල්පනා කර බලන්න ඕනැ. මොකද? මෙය රාජ්‍ය අංශයේ සම්බන්ධත්වයෙන් පිට වූණට පසු පොද්ගලික අංශය තමන්ට රිසි ලෙස මෙයින් ප්‍රයෝජන ගන්න පුළුවන් අංශයක් බවට එය අනිවාර්යයෙන්ම පත් වෙනවා. ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙනුත් වෙනත් ඕනැම අංශයක් සම්බන්ධයෙනුත් ඒ තත්ත්වය පවතිනවා. ඒ නිසා මේ නීති රීති ගැන මීට වඩා වැඩි අවධානයක් යොමු කරන ලෙසත් මේ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතිකර්ම යොදන ලෙසත් මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊලඟට මාර්ග අතතුරු පිළිබද ප්‍රශ්නය. රටේ මාර්ග අතතුරු එන්න එන්නම වැඩි වෙමින් පවතිනවා. එක් පැත්තකින් සමහර රථ වාහනවල ආරක්ෂක තත්ත්වයේ තිබෙන දුර්වලකම. ඊට වඩා ප්‍රධාන දේ රථ වාහන පැදවීම සඳහා ඉතාම ලේසියෙන් බලපත්‍ර ගන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තිබීම. අපි කවුරුවත් එය නැගැසී කියන්නේ නැහැ. අපි කවුරුවත් මේ තත්ත්වය දන්නවා. අද ඉතා ලේසියෙන් බලපත්‍ර ගන්න පුළුවන්. මම කියන්නේ නැහැ, වාහනයක් එලවන්න බැරි කෙනකුට රියදුරු බලපත්‍රයක් දෙනවාය කියා. [බාධා කීරීමක්] කුණ්ඩසාලේ ගරු මන්ත්‍රිතුමා (ආර්. පී. විජේසීරි මහතා) කියනවා, රියදුරු බලපත්‍ර ගන්න පුළුවන්ලෑ, එලවන්න බැරි අයටත්, එතෙම නම් මේක බරපතල දෙයක්. කෙනකුට හෙදර ඉදගෙන රියදුරු බලපත්‍රයක් ගන්න පුළුවන් නම් එය පාවිච්චිකර අත්දැකීම් හා පළපුරුද්දකම් අඩු අය මගීන් ප්‍රවාහණය කරන විශාල වාහන පාලනය කරන තත්ත්වයකට පත්වෙන නිසා අද අතතුරු වැඩි වී තිබෙනවා. එම නිසා, මේ වාහන පැදවීම පිළිබඳව මීට වඩා වගකීම් සහිත වැඩපිළිවෙලක් තිබෙන්නට ඕනැ. ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ ඉතිහාසයේ අතතුරු දිගා බලා, පොද්ගලික බස් සේවයේ ඉතිහාසයේ අතතුරු දිගා බලන කොට ඕනැම කෙනෙකුට පැහැදිලිව පේනවා, මේ දෙක අතර තිබෙන වෙනස. එහෙම වෙන්නේ ඇයිද කියන ප්‍රශ්නය ගැන සොයා බැලිය යුතු දරුණු අවස්ථාවකට අපි පැමිණ තිබෙන නිසා ඒ සඳහා යෙදිය යුතු ප්‍රතිකර්මයක් ගැන සොයා බැලිය යුතුමයි. එය නදබද නීතියක් වූණත් එය යෙදිය යුතුමයි. එසේ නැත්නම් ඒවායේ ගමන් කරන මගීන්ගේ ආරක්ෂා තත්ත්වය හෝ පාපේ ගමන් කරන වෙනත් මගීන්ගේ ආරක්ෂා තත්ත්වය ඇතිවන්නේ නැහැ.

ඒවාගේම කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය දෙස මීට වඩා උනන්දුවකින් බැලිය යුතු බව පෙන්වා දෙන්නට ඕනැ. මේ දුම්රිය මාර්ගය පළල් කිරීම ගැන මීට වඩා උනන්දුවෙන් බැලීම අවශ්‍යය කියන දෙත් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට මම නැවතත් ගෙනෙනවා. මම හිතන විධියට මේ සඳහා සැලැස්මක් තිබෙනවා. ඒ සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීමට මූල්‍ය ප්‍රශ්නය තමයි. ප්‍රධාන වශයෙන් ඇත්තේ, තමුත්තාත්සේ දන්නවා, කොළඹ, ගම්පහ වැනි ප්‍රදේශවල ගමනාගමනය කරන මගීන්ගේ සංඛ්‍යාව වැඩිබව. ඒ ප්‍රදේශවල ජනගහණය පැතිරීම දසක දෙකකදී ඉතා වේගයෙන් සිදුවූණි. ඒවාගේම මොරටුව, පානදුපේ ප්‍රදේශයේ ගමනාගමනය කරන මගීන්ගේ සංඛ්‍යාවත් ඒ ප්‍රදේශයේ ජනගහණය පැතිරීම හා සමගම තවත් කාලපරිච්ඡේදයකදී වේගයෙන් සිදුවූණි. දත් කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයට සම්බන්ධ ප්‍රදේශයේ ජනගහණය වේගයෙන් පැතිරීමක් සිදු වෙනවා. ඒ ප්‍රදේශවල අලුතෙන් පදිංචිවීම් වැඩි වැඩියෙන් සිදුවී වේගෙන් යනවා. එම නිසා විශාල වශයෙන් නදබදයක් ප්‍රවාහනය අහිත් පවතිනවා, කොළඹ නගරයේ සහ කැලණිවැලි ප්‍රදේශයේ. එම නිසා මම හිතන විධියට මේ තිබෙන කැලණිවැලි ගමන් මාර්ගය පමණයි, ඉදිරි කාලයේදී ඉතාම ප්‍රයෝජනවත්වන ගමන් මාර්ගය වෙන්නේ. එම නිසා කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය මීට වඩා ක්‍රමවත්වූත් පුළුල්වූත් දුම්රිය මාර්ගයක් බවට පරිවර්තනය කරන්නට අවශ්‍ය පියවර ගන්නටය කියා මම ඉතා ඕනැකමින් ඉල්ලනවා.

ඒවාගේම මේ වැක්සි රියදුරන්ගේ ප්‍රශ්නය ගැන සඳහන් කළ යුතුයි. අද අපේ රටේ වැක්සි - කුලී මෝටර් රථ - වර්ග කීපයක් තිබෙනවා. මම රෝද තුනේ වැක්සි වර්ගය ගැන කියන්නට යන්නේ නැහැ. ඒ ගැන මේ සහාට දන්නවා. රෝද හතරේ වැක්සි වර්ග ගණනාවක් තිබෙනවා. ඒවායින් ප්‍රධාන වශයෙන් මම ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවන්නේ තිනියේ රූප, ණීන් බේරිලා තිබෙන කුලීරථ වර්ගයක් ගැනයි. කුලීරථ බේරිලා නිබුණට කමත් නැහැ. තමුත් ඒවායේ වැඩකරන සේවකයන් විශාල ලෙස සුරාකෑමක් කෙරෙනවා. කිසිම කොන්දේසියක් නැතිව, ඒවා තමයි, සංචාරක සේවය සඳහා යොදවා තිබෙන රතු තොම්මර සහිත කුලීරථ. මේවායේ හිම්කරුවන් මේවා පදවන රියදුරන්ට කිසිම පදනමක් නැතිවයි වැටුල් ගෙවීම් වාරිසිදියක වේලාවට, ඉකෙන් වේලාවට දිනපතා වැටුල් ගෙවීමේ තත්ත්වයක් සලකනවා. එම නිසා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ පිළිබඳව පැහැදිලි රෙගුලාසි ඇති කිරීම සඳහා වැඩපිළිවෙලක් ආරම්භ කරන ලෙස.

මෙය විශාල ව්‍යාපාරයක්, ඒ අය තමයි අද වැක්සි ප්‍රවාහණ ක්ෂේත්‍රයේ බොහෝදුරට සංචාරක කටයුතුවල යෙදී සිටින්නේ. එම නිසා ඒ අය සඳහා 'ටුවරිස්ට් කාර් ඩ්‍රයිවරිස්' කියන වෙනම රියදුරු වර්ගයක් අපි ඇති කළයුතුයි. පඩි පාලක සහායක් මගින් හෝ ඒ තත්ත්වය ඇති කළයුතුයි. මන්ද, සමහර ආයතනවල ඒ අය සංචාරක මෝටර් රථ එළවීම පමණක් නොවෙයි කරන්නේ. සංචාරකයින්ට ඒ ගමන් මාර්ගය පිළිබඳ අවබෝධයක් දීමත් කරනවා. එය අතිරික කටයුත්තක්. ලොකු ලොකු සමාගම් මේ රැගැනිත් පතිත ආකාරයයි, මම ඔබතුමාට කියන්නේ. ඒ සඳහා කරුණු ඉදිරිපත් කරන්නටත් මම ලැගැස්සිනි. මේ පිළිබඳව විශේෂ කමිටුවක් පත් කරන ලෙස මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. රියදුරු ගණයට වැටෙන විශාල පිරිසක් මෙම සේවයේ නිරතවී සිටිනවා.

මම දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. ප්‍රවාහණ ක්ෂේත්‍රය සැලැස්මක් සහිත ක්ෂේත්‍රයක් බවට පරිවර්තනය කරන්නට ඕනැ. ඇති කර තිබෙන ප්‍රවාහණ සැලසුම් මගින් දුම්රිය හා බස් ගමන් අතරද බඩු බාහිරාදිය ප්‍රවාහණය මෙන්ම මුහුදු ගමන් අතරද අත්‍යන්ත සම්බන්ධයෙන් යුත් සැලසුම් සහගත ප්‍රවාහණ වැඩපිළිවෙලක අවශ්‍යතාවය අපි තවම දකිනවා. එහෙත් එය තවම ක්‍රියාත්මක වේලා නැහැ. මේ රටේ, ලොරි යන දිසාවට දුම්රියත් යනවා, එකම විධියේ බඩු බාහිරාදිය අරගෙන.

ප්‍ර. හා 11

තව එක් කාරණයක් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවන්නට කැමිනි. දැනට කන්ද උඩරට ගොවීන්ගේ අතිරික බඩු බාහිරාදිය වෙළදපොලට ගෙන ඒම සඳහා දුම්රිය මගින් ප්‍රවාහනය කර දීමේ කිසියම් සහනදායක වැඩ පිළිවෙලක් ඇති කිරීමට ගරු ඇමතිතුමාත්, ගරු කෘෂිකාර්මික සංවර්ධනය හා පර්යේෂණ පිළිබද ඇමතිතුමාත්, ගරු වෙළද

ඇමතිතුමාත් ඒකාබද්ධ සාකච්ඡා කරනවා නම් හොඳ බව කියන්නට කැමතියි. මන්ද ? ඒ අය අද ලොරි හිමියන්ට හා ඒවා පාලනය කරන අයට හොඳුද, වී සිටිනවා. එම නිසා, මා කලින් සඳහන් කළ අමාත්‍යාංශ තුනම එකතු වී, උඩරට සිට කොළඹට ගමන් කරන දුම්රිය මැදිරිවල, එම ගොවීන් ගේ නිෂ්පාදන වෙළඳපොළට ගෙන ඒම සඳහා සිතකරන සම්බන්ධීක කන්වෙන්ර් වර්ගයක් හෝ සකස් කර දීම ඉතාමත්ම වැදගත් බව පෙන්වා දෙන්නට කැමතියි. එවැනි ක්‍රමයක් තුළින් නිෂ්පාදකයාට මෙන්ම පාර්තෝගිකයාටත් යෝග්‍ය සැලසෙනවා.

මගේ ආසනයට අදාළ ප්‍රශ්නයක් ගැන ඒලඟට සඳහන් කරන්නට කැමතියි. මේ කාරණය ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කලා. තමුන් මෙතෙක් විසඳීමට ක්‍රියා නොකිරීම ගැන මම කනගාටු වෙමිනවා. ඒ මහරගම ආසනයේ දුම්රිය මාර්ගය දෙපැත්තේ ඇති හුම් ගාසයන් පිළිබඳව අමාත්‍යාංශය අනුගමනය කරන පිළිවෙත ගැනයි. ප්‍රදේශයේ පොදු අවශ්‍යතාවයකට හුම් ගාසයක් ඉල්ලුවාම ඒ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්න කිරීම් ගණනාවක්ම කරනවා. සුභ සාධක සමීචයකට, සමුපකාර සමීචයකට, අවමංගලාධාර සමීචයකට, මේ වාගේ සුභ සාධක කටයුත්තක් සඳහා මෙම ඉඩම් කට්ටියක් ඉල්ලා සිටියාම එය ලබා දෙන්නේ නැහැ. තමුන් කිසියම් ව්‍යාපාරකයෙක් ඉල්ලුවාම ඒ නීති එකක්වත් ක්‍රියාවේ යෙදෙන්නේ නැහැ. ඔහුට ඉඩම් කට්ටිය ලබා දෙමවා.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
 (ജනරාල්. ආර්. ආර්. මුහුමාද්)
 (Mr. M. H. Mohamed)

I thought that question was resolved and you got the land.

දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
 (ති.රු. ත්‍රිශේෂ් ගුණවර්ධන)
 (Mr. Dinesh Gunawardene)

It has not been resolved yet. I have been making representations on many occasions to the Ministry but they have not taken action.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
 (ജනරාල්. ආර්. ආර්. මුහුමාද්)
 (Mr. M. H. Mohamed)

I have directed that the land be given to the association that you represent. I will look into the matter. If it is not done I will see that it is done in 24 hours.

දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
 (ති.රු. ත්‍රිශේෂ් ගුණවර්ධන)
 (Mr. Dinesh Gunawardene)

ඔබතුමා අනුගමනය කරන ඒ ප්‍රතිපත්තිය මා අගය කරනවා.

මුස්ලිම් කටයුතු පිළිබඳව මා කථා කරන්නට යන්නේ නැහැ. තමුන් මගේ ආසනයේ ජාත්‍යන්තර අරාබි මිශ්‍ර පාඨශාලාවක් තිබෙනවා. ඒ සඳහා රජයේ විවිධාංගන මුදලින් මෙම මුස්ලිම් දේවස්ථානයට ලබා දිය හැකි සහන මා ලබා දී තිබෙනවා. තමුන් ඒ අයගේ ඉල්ලීම් කීපයක් සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ලිඛිතව කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ ගැනත් සලකා බලා ඒ අයට හැකි සහනයක් සලසන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා
 (ති.රු. ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි)
 (Mr. Lakshman Jayakody)

ගරු සහාපතිතුමනි, අපේ ගරු ඇමතිතුමාට, ඉතාමත් අහීසක විධියට කටයුතු කරම නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන් තුන් දෙනෙකු සිටීම ලොකු සහනයක්. එම නිසා මා දන් ඉදිරිපත් කරන කරුණු ඒ ප්‍රතිපත්තීන් මතම සලකා විසඳනවා ඇත කියා මා බලාපොරොත්තු වෙමිනවා.

මට පෙර කථා කළ මහරගම ගරු මන්ත්‍රීතුමා (දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා) වැඩි වර්ජකයින් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් මතු කලා. ගමනාගමන මණ්ඩලයට ආරම්භයේදී සිට පත්ව ආ සේවකයන්, 38 වන වගන්තිය යටතේ,

විශ්‍රාම යැවීමට කටයුතු කර ගෙන යනවා. මේ අනුව ගාල්ලේ උපසේන අයිතා කීසන පුද්ගලයෙක් ඔහුට අවුරුදු පහක් පහතේ විශ්‍රාම යන්නට සිදුව වෙනවාය කියා අද උදෙසා ඇවිදිම හැඩුවා. එම නිසා මේ කාරණය ගැන නැවත සලකා බලන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා. මේ අය ඒ අන්දමට විශ්‍රාම යවන්න එපා.

ගාලිකාවේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් වංචික දේවල් සිදු වනවාය කියා ඒ ගැන විභග කර බලා වාර්තා කිරීම පිණිස ගරු ඇමතිතුමා ඒක පුද්ගල කමිටුවක් පත් කලා. එම කමිටුවේ වාර්තාවේ නිර්දේශ මත ක්‍රියා කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටින අතර එම වාර්තාව අපේ දැනගැනීම පිණිස ඉදිරිපත් කරනවා නම් මම ඒ ගැන සතුටු වෙමිනවා.

ලෝක ආධාරවලින් මා දන්නා ගැටියට "පැපේරෝ" ජීප් රථ ගෙන්වීමට අවස්ථාවක් ලැබුණා. මෙම ජීප් රථ ගෙන්වනු ලැබුවේ හදිසි වැටලීම් සඳහායි. මට දැනගන්නට ලැබී ඇති හැටියට දෙරටේ හතරේ ජීප් රථ ගෙන්වා ගන්නට නියමිතව තිබුණු නමුත් ගෙන්වා තිබෙන්නේ දෙරටේ දෙකේ ජීප් රථයි. එම නිසා හදිසි වැටලීම් සඳහා මේවා යොදා ගන්නේ නැතුව වෙනත් දේවලට යොදා ගන්නවා. මේක වැරදි ක්‍රියාවක්. මේ වරද නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කරන ලෙස ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මගේ ගාස්තු වැඩි කිරීමෙන්, දැනට ගමනාගමන අංශයෙන් විදින්නට සිදුවන පාඩුව මකා ගැනීමට ගැම වෙලාවේම ක්‍රියා කිරීමට සිතනවා. තමුන් පාඩුව මකා ගැනීමට අනුගමනය කළ යුතු ඒට වඩා බුද්ධිමත් ක්‍රමය නම්, විසඳුම් අඩු කර ගැනීමට ක්‍රියා කිරීමයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් දැනට ඉමානාමාංශය ගෙන ඇති පියවර කුමක්දැයි මා දැනගන්නට සතුටුයි. ඇත්තෙන්ම ගාස්තු වැඩි කිරීමට වඩා විසඳුම් අඩු කිරීම වැදගත් වෙනවා. දැනට අපේ පාසල්වලට යන ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ට නොමිලයේ පොත්පත් රජයෙන් ලබා දෙමවා. ඒ වාගේම ඒ අයට අධ්‍යාපනය ලබා ගැනීම සඳහා නොමිලයේම ගමනාගමනය කරන්නට ඉඩ සලසා දුන්නොත් කොයි තරම් ප්‍රයෝජනයක්, යෝග්‍ය සැලසෙනවාද කියන කාරණය ගැනත් කල්පනා කර බලන්න ඕනෑ. අන්න ඒ නිසා මෙය සේවාවක් හැටියට පුළුවන් තරම් හොඳට පවත්වාගෙන යන අතර ගාස්තු වැඩි කරන්නේ නැතිව විසඳුම් අඩු කිරීමයි දක්ෂතාවය කියන්නේ. අන්න ඒ වික කරන්නට පුළුවන්ද කියන එක ගැන ගරු ඇමතිතුමා අපට යමක් කීවිනොත් අපි සතුටිවන්න වෙමිනවා.

ඒලඟ කාරණය සඳහන් කළ යුතුව තිබෙන්නේ වෙක්පත් මගින් අර්ථසාධක මුදල් වංචාවක් සිදු වූණය කියන කාරණය පිළිබඳවයි. මම කියන්නට කැමතියි, තමුන්තාත්සේලා මේ ජයේ පෙරේද බොහොම දක්ෂ ගිණුම් නිලධාරී මහත්මයෙක් පත් කර තිබෙනවා. එතුමා මේ ගාලිකා ශාලාව සම්බන්ධ වංචාවක් ගැනත් සොයා බලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මම හිතන හැටියට තවත් වංචාවක් කීපයක් හොයාගෙන තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව මම සතුටිවන්න වෙමිනවා. ලක්ෂ 30ක පමණ වංචාවක් ඇති වී තිබෙන්නේ මෙන්න මෙතෙමයි කියන එක එතුමාට හොයා ගන්නට පුළුවන් වී තිබෙනවා. First and foremost, you must identify where the losses are. අන්න ඒ නිසා මේ නිලධාරියා ඉතාමත්ම දක්ෂ අන්දමට කටයුතු කරනවාය කියා මට කියන්නට පුළුවන්කමක් තිබෙනවා.

ඒ වාගේම මම පසුගිය අවුරුද්දේ සඳහන් කළ අන්දමට ඇහැටි නෙල් බිත්තුවක් වැවම නිසා ඇස් අක්ධ වී ගිය කඩවන ඩිපෝවේ එල්. ඒ. සරනේලිය මහත්මයාගේ ප්‍රශ්නය තවමත් විසඳී නැති බව කිව යුතුව තිබෙනවා. ඒ ප්‍රශ්නය විසඳීම බොහොම ප්‍රමාද වී තිබෙනවා. ඒ නිසා සති දෙක තුනක් ඇතුළත ඒ ප්‍රශ්නයට ඉක්මන් විසඳුමක් ලබා දෙන ලෙස මම මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද ? ඒ මහතා බොහොම අමාරු තත්ත්වයකයි අද ඉන්නේ. අවුරුදු එකහමාරක පමණ කාලයක් තිස්සේ කිසිම දෙයක් නැතිව ඉන්නවා.

නිවීමුට ඩිපෝවේ තනි බස් රථයක් පමණක් ධාවනය කරන මාර්ගවල ඒ ධාවනය වන තනි බස් රථය කැඩුණු අවස්ථාවලදී ඒ වෙනුවට වෙනත් බස් රථයක් ධාවනය නොකරන තත්ත්වයක් ඇති වී තිබෙනවා. ඒ බස් රථයම හඳුනා එන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම අන්තර්ගල්ල වගේ ආසනවල කුඩා පාරවල් තිබෙන්නේ. එම නිසා ඒ පාරවල ධාවනය කිරීමට හැකි කුඩා බස් රථ වැඩි සංඛ්‍යාවක් එවීමට කටයුතු කරන ලෙස මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

[ලක්ෂමන් ජයකොඩි මහතා]

ජලන මාර්ග අංක 180 දරන තිටිට්ටුව -- කොළඹ බස් සේවය ගැන කිව යුතුව තිබෙනවා. වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර හිමියන්ට යාමට තරමටත් ප්‍රමාණවත් බස් රථ සංඛ්‍යාවක් එම මාර්ගයේ ධාවනය වන්නේ නැහැ. එම නිසා තිටිට්ටුව ඩිපෝවේ ඒ තත්ත්වය ගැන කෙසේ වෙතත් බලා බස් රථ අඩුපාඩුකම මග හැරීමට කටයුතු කරන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා.

මගමුවේ සිට ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර කෝට්ටේ පාර්ලිමේන්තුව දක්වා බස් රථයක් ධාවනය කිරීමට දැරැස්වීම ගැන මම තමුන්තාත්සේට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. හැබැයි, ඒ බස් රථය පාර්ලිමේන්තුව දක්වා එන්නේ "පරංගියා කෝට්ටේ ගියා වගේයි." බොරැල්ලට ඇවිදිත් එතැනින් එක්සත් ජාතික පක්ෂ කාර්යාලයට ගිහින් අත්තිමේදි කොහොම හර පාර්ලිමේන්තුව දක්වා එනවා. "පරංගියා කෝට්ටේ ගියා වගේ" යයි කීවේ අන්ත ඒ නිසයි. එහෙම නැතිව මගමුවේ පරංගි ඉන්තවාය කියා හිතන්න එනා. ඒත් මම හිතන විටියට අතලොස්සක් පමණ තවම ඉතිරි වී ඉන්නවා. ඒ කොහොම වුණත් එහෙත් මෙහෙත් ගිහින් තමයි අවසානයේදී කෝට්ටේට එන්නේ. කෙසේ වෙතත් එම බස් රථය දැමීම ගැන මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

එම්. බී. අබේරත්න මහතා (නියෝජ්‍ය ගමනාගමන මණ්ඩල ඇමතිතුමා) (ශ්‍රී. ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පක්ෂයේ සභාපති, නීති විද්‍යාඥ) (Mr. H. B. Abeyratne - Deputy Minister for Transport Boards) බස් රථය එනවානේ.

ලක්ෂමන් ජයකොඩි මහතා (ශ්‍රී. ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පක්ෂයේ සභාපති, නීති විද්‍යාඥ) (Mr. Lakshman Jayakody) එනවා! තැන්නේ නැහැ. ඒකයි මම ස්තූතිවන්ත වුණේ.

අද දුම්රිය සේවාව අනුරාධපුරය දක්වා පමණයි ධාවනය වන්නේ. ඉන් එතාට යත්තේ නැහැ. මේ හේතුව නිසා දුම්රිය සේවකයන්ගේ, අපිත් බලාගෙන ඉන්නවා, [බාධා කීරීමක්]

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා (ඉ. ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පක්ෂයේ සභාපති, නීති විද්‍යාඥ) (Mr. M. H. Mohamed) I want to say that train services are operating to the north and east. There are no restrictions. All the trains are operating.

ලක්ෂමන් ජයකොඩි මහතා (ශ්‍රී. ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පක්ෂයේ සභාපති, නීති විද්‍යාඥ) (Mr. Lakshman Jayakody) Oh no, there are restrictions. Up to Anuradhapura you are considered to be in a safe area but beyond Anuradhapura you are considered to be in an unsafe operational area.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා (ඉ. ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පක්ෂයේ සභාපති, නීති විද්‍යාඥ) (Mr. M. H. Mohamed) The trains are moving to the north and east on time.

ලක්ෂමන් ජයකොඩි මහතා (ශ්‍රී. ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පක්ෂයේ සභාපති, නීති විද්‍යාඥ) (Mr. Lakshman Jayakody) They can never move on time. The trains cannot move on time. If you are going to treat this problem lightly, it will be a very serious matter because very soon you will find landmines under the tracks. Then are you going to say the trains are moving? I do not want to comment on this.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා (ඉ. ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පක්ෂයේ සභාපති, නීති විද්‍යාඥ) (Mr. M. H. Mohamed) What I am saying at the moment is that the trains are moving.

ලක්ෂමන් ජයකොඩි මහතා (ශ්‍රී. ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පක්ෂයේ සභාපති, නීති විද්‍යාඥ) (Mr. Lakshman Jayakody) It will not move, it will crawl.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා (ඉ. ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පක්ෂයේ සභාපති, නීති විද්‍යාඥ) (Mr. M. H. Mohamed) They are keeping to schedule as far as possible.

ලක්ෂමන් ජයකොඩි මහතා (ශ්‍රී. ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පක්ෂයේ සභාපති, නීති විද්‍යාඥ) (Mr. Lakshman Jayakody) I am happy you can keep to them because the borders are not there, the borders are somewhere else. I do not want you to create borders where trains are concerned.

ඒ එක්කම ප්‍රධාන මාර්ගයේ දුම්රිය සේවය බොහොම දුර්වල තත්ත්වයකයි තිබෙන්නේ. මම ඒ ගැන කියන්නේ බොහොම කණගාටුවෙනුයි. වේගයෙන්ම - පානදුරේ සහ වේගයෙන්ම - කොළඹ කොටුව දුම්රිය සේවය මීට ඉහතදී බොහොම හොඳ තත්ත්වයකයි තිබුණේ. නමුත් දැන් නැවතත් අසතුටුදායක තත්ත්වයකට පරිවර්තනය වී තිබෙනවා. ඒ නිසා මගීන්ට කරදර රාශියකට මුහුණ පාන්නට සිදු වී තිබෙනවා. මෙහෙම තත්ත්වයක් ඇති වුණේ ඇයි කියන එක ගැන මට පුදුම හිතෙනවා. අපූරුවට තිබී මන්ත එකපාරටම කඩාගෙන වැටෙනවා. තැවතත් මොනවා හෝ කර හොඳ සේවයක් ලබා දීම සඳහා තරගලා ගන්නවා. ආයෝජන කඩාගෙන වැටෙනවා. මිය විටියට වර්ෂයකට හත් - අට ගමනක් ඒ සේවාවක් කඩා වැටෙනවා. නමුත් ආයෝජන හොඳ වෙනවා. තැනන නැහැ. නමුත් ආයෝජන කඩා වැටෙනවා. ආයෝජන හොඳ වෙනවා. මේකට මොකක් හරි හේතුවක් තිබෙන්න මනි. අපි ඒ හේතුව දන්නේ නැති නිසයි -

එම්. කුලරත්න මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ඇමතිතුමා) (ශ්‍රී. ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පක්ෂයේ සභාපති, නීති විද්‍යාඥ) (Mr. H. Kularatne - Deputy Minister of Transport) දැන් හොඳයි නේ?

ලක්ෂමන් ජයකොඩි මහතා (ශ්‍රී. ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික පක්ෂයේ සභාපති, නීති විද්‍යාඥ) (Mr. Lakshman Jayakody) I do not know. This is fantastic because time-tables are not kept. (Interruption) Yes, services and everything. Ultimately, they do not keep to schedule. I do not know what happens. Perhaps it may be that you have to pull out trains from one place and put them on other lines. It may be that you do not have enough rolling stock. That is possible. Anyway, this is going to disrupt the entire service.

අනෙක, දුම්රිය සේවයේ යෙදී සිටින්නාට දැවියෙන් දැවීම් වලට දී තිබෙන සහනය ගැන මම ගරු ඇමතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. එවැනි පවුල්වල පියා හෝ පවුල තිබිණි කරන්නා හෝ ව්‍යාජ ගියාන් මවුන්ගේ දැවීම් වලට නැත්තම් යැපෙන්නන්ට දුම්රිය සේවයේ රැකියාවක් ලබාදීමට එතුමා තීරණයකර තිබෙනවා. ඒක ඉතාමත් පුණ්‍යදායී ක්‍රියාවක්. එතුමා මුස්ලිම් ආගමික කටයුතුවල යෙදීමෙන් ලබාගන්නා පින් වැනි පින්ක් තමයි, මේ

[ඵඵ. බී. අබේරත්න මහතා]

පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිති හෝ කොමියුනිස්ට් පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිති හෝ මේ රජය විසින් තහනම් කර තැනි බව මම කියන්න සතුටුයි. ඒ වෘත්තීය සමිතිවලට බැඳෙන්න ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට අවශ්‍ය නම් ඒ කිසිම කෙනෙකුටම අවහිරයක් අපි ඇති කරලා නැහැ.

වැඩි පිරිසක් ජාතික සේවක සංගමයට බැඳී සිටින නිසා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ පරිපාලන කටයුතු කිරීම පිළිබඳ අවහිරකම් සහාපතිවරයාට තිබෙනවා යයි මතුගම මන්ත්‍රීතුමාගෙන් කියෑවුණි. වර්තමාන සහාපතිතුමාට එවැනි තත්ත්වයක් තිබෙනවා යයි මම හිතන්නේ නැහැ. ජාතික සේවක සංගමයෙන් උපරිම සහයෝගයක් අපේ අමාත්‍යාංශයටත්, විශේෂයෙන්ම අපේ සහාපතිතුමාටත් ලැබෙන නිසාම මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ මෙවැනි තත්ත්වයක් ඇති කර ගන්නට පූර්වක් වුණු බව ජාතික සේවක සංගමයේ නිලධාරී මහත්වරුන් සාමාජික මහත්වරුන් කෙරෙහි ප්‍රශංසා මුඛයෙන් මම ප්‍රකාශ කරන්න සතුටුයි.

ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයයි කියන්නේ සමාජ පරිවර්තනයක් ඇති කළ ආයතනයක් යයි එතුමා කීවා. මවි, අපට මතකයි. දිවංගත එස්. ඩබ්ලිව්. ආර්. ඩී. බණ්ඩාරත්නායක මැතිතුමා ඒ මන්ත්‍රී තරගයෙන් දිනා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ඇති කලා පමණක් නොවෙයි පැය විසි හතරක් ඇතුළත සිංහල හානෝ රජයේ හානෝ කරන බවත් ප්‍රකාශ කලා. ඒ වෙරි ආකල්පය මුදුන්පත් කරගෙනයි එතුමා එ වකවානුවේදී විවිධ පුද්ගලයන් සහ කොමිෂනරිවලට අයිතිය තිබුණු බස් රථ ජනසතු කළේ. එය වැරදි ආකල්පයක් උඩ කළ ජනසතුටක් නිසා මේ මණ්ඩලයේ නොයෙකුත් අඩුපාඩුකම් රාශියක් ඇති වී තිබුණු බව මම මීට පෙරත් කථා කරන විට කීයා තිබෙනවා. මෙය නියම තත්ත්වයට ගේන්න මේ රජයටත් පසුගිය රජයවලටත් දීර්ඝ කාලයක් ගත වුණේ ඒ හේතුව නිසාය කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් කරන්න ඕනැ.

මතුගම මන්ත්‍රීතුමා අපේ රියදුරු මහත්වරුන් ගැන කථා කලා. 'The best trained drivers in Sri Lanka are from the CTB' කියලා විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙකු පමණක් නොව ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ හිටපු සහාපතිවරයෙකුත් ඒ වගේම හිටපු ප්‍රවාහන ඇමතිවරයෙකුත් අද මේ සහාටට ඇත්තේ කියනවා නම් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සිටින රියදුරන් තමයි හොඳම පුහුණු රියදුරන් කියා ඒ ගැන අපේ සන්නේෂය ප්‍රකාශ කරනවා.

ආනන්ද දසනායක මහතා (කොත්මලේ)
(නිල. ඉනුන්ද තඹරායක - කොත්මලේ)
(Mr. Ananda Dassanayake - Kotmale)

පුහුණු වුණු අය අස් කලා. පළපුරුදු අය අස් කලා. ලහේ පුහුණු වුණු අයයි දැන් ඉන්නේ.

ඵඵ. බී. අබේරත්න මහතා
(නිල. ආච. ඩී. අබේරත්න)
(Mr. H. B. Abeyratne)

මේ දැන් මතුගම මන්ත්‍රීතුමා කීව්වේ. සහාපතිතුමා, මතුගම මන්ත්‍රීතුමා ඒ ප්‍රකාශය කරන විට කොත්මලේ මන්ත්‍රීතුමා මේ සහාවේ සිටියෙන් නැහැ.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(නිල. ඉනුන්ද තඹරායක)
(Mr. Ananda Dassanayake)

කවුරු ප්‍රකාශ කළත් ලහේ පුහුණු වුණු අයයි ඉන්නේ. හොඳ පළපුරුදු අය අස් කලා.

ඵඵ. බී. අබේරත්න මහතා
(නිල. ආච. ඩී. අබේරත්න)
(Mr. H. B. Abeyratne)

අස් කරනවා තේන්නම් තාකී වුණාම. තමුත්තාන්සේටත් දැන් අස්වෙන්න වයස ඇවිත්. දැන් යන්න ඕනැ. [බාධා කිරීමක්]

මෙවැනි රියදුරු මහත්වරුන් ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සිටීම ගැන අපේ සන්නේෂය ප්‍රකාශ කරනවා. ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩල ගැම එකක්ම වාගේ පසුගිය වර්ෂ එක හමාර තුළ ගමනාගමන මණ්ඩලයේ රියදුරන්

පුහුණු කිරීමට පමණක් නොව හොඳ මහජනතාවටත් රියදුරන් වශයෙන් පුහුණු වීමේ අවස්ථාව සලසා දීමට අත්‍යවශ්‍ය විද්‍යාල ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ අත්‍යවශ්‍ය විද්‍යාලවල පුහුණුව ලබන ශිෂ්‍යයෝ රාශියක් දැන් සිටිනවා. ඒ අයට දැන් ක්‍රම ක්‍රමයෙන් පොදුගලික අංශයේ බස්වල රැකියාව ලැබෙනවා පමණක් නොව මෝටර් රථ දෙපාර්තමේන්තුව තිකුත් කරන බලපත්‍රයක්. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය මගින් තිකුත් කරන සහතිකයක් උඩ විදේශීය රැකියා ලබා ගැනීමේ අවස්ථා රාශියකුත් ඒ රියදුරු මහත්වරුන්ට ලැබී තිබෙනවා. එම නිසා නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට මගේ යුතුකමක් තිබෙනවා. ප්‍රාදේශීය මණ්ඩලවල ඉන්ක සහාපතිවරුන්ට මේ අවස්ථාවේදී අපේ සතුනිය හා ගෞරවය පිරිනමන්න. ඉතාම දක්ෂ විධියට මේ පුහුණුවීමේ පාසල් පවත්වාගෙන යාම ගැන සතුනිවන්න වෙන්න ඕනැ.

මතුගම ගරු මන්ත්‍රීතුමා (අතිල් මුණසිංහ මහතා) මහරගම ගරු මන්ත්‍රීතුමා (දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා) අස් කළ සේවකයන් සම්බන්ධව ප්‍රකාශ කරන්න යෙදුණා. 38 වන රෙගුලාසිය යටතේ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන් විශ්‍රාම ගැනීම ගැන කීවා. 1980 වැඩ වර්ජනයට සහාගී වුණු වර්ජකයන් නැවත සේවයේ පිහිටුවීම ගැන කීවා. මේ කාරණා ගැන තොයෙකුත් අදහස් ප්‍රකාශ කලා. එම නිසා ඒ සියලු දෙනාගේම දැන ගැනීම සඳහා වැඩ වර්ජකයන් ගැනත්, 38 වන රෙගුලාසිය වැඩ වර්ජකයන්ට අදාළ වී තිබෙන්නේ කොහොමද කියන එක ගැනත් ඉතාම කෙටියෙන් යමක් ප්‍රකාශ කරන්න ඕනැ.

Sir, this is regarding the retirement of employees, the strikers of the July 1980 strike. Some were reinstated and some were re-employed after the July 1980 strike. The employees who joined the board service prior to 4th april 1975 are compulsorily retired at the age of 60. Others who joined on or after 4th April 1975 are retired on reaching the age of 55. The first category of employees are the Section 38 employees who were absorbed into Board Service at the time of nationalisation. Both members said that they are Section 38 employees who have been taken into the CTB at the time of nationalisation. But some of those strikers who took part in the strike and lost their jobs or were re-employed are not coming under this section. May be that some those employees who have been retired have gone and told them -

"අපි බස් වක ජනසතු කළ කාලයේ ඉඳලා ඉන්න අය. බලන්න. අප ගමේ බණ්ඩියට මේක දීල තියෙනවා; අපට දීල තැගැ." එතුමන්ලා ඒ සේවකයන්ගේ නම් සහිතව හරියටම පෙන්වුම් කර දුන්නොත් මෙන්න මේ සේවකයාට මේ අසාධාරණය සිදු වී තිබෙනවාය කියා, ඒවාට පිළියම් යොදන්න පූර්වක්. අත්තනගල්ලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා (ලක්ෂ්මන් ජයකොඩි මහතා) මේ ස්ථානයේ නොසිටීම ගැන මම කතාබහු වෙනවා. එතුමා සභියකට මෙවැනි කරුණු පහක් හයක් පුද්ගලිකව මට එවනවා. එතුමාගේ පුද්ගලික ලේකම් අපේ අමාත්‍යාංශයේ ඉන්න මගේ මහජන සම්බන්ධතා නිලධාරීතුමාත් සමඟ බොහොම මිත්‍රකමක් තිබෙනවා. ඒ හේතුව නිසා මටත් නොවෙයි ලියුම් එවන්නේ උත්තර්ගේට.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(නිල. ඉනුන්ද තඹරායක)
(Mr. Ananda Dassanayake)

Now the hon. Minister must be thinking of getting rid of them.

ඵඵ. බී. අබේරත්න මහතා
(නිල. ආච. ඩී. අබේරත්න)
(Mr. H. B. Abeyratne)

No, no. What I say is if there are specific instances where injustices have been caused and if they are brought to our notice we can always rectify them. Instead of just coming and saying these things - (Interruption). There is nothing to cut necks here.

Then the employees who participated in the July 1980 strike were taken back during the latter part of 1982. There are two categories. Some were reinstated and the others were re-employed in the Board's service.

In the case of the reinstated employees, they were given full wages for the period of non-employment and they continued to enjoy all the rights and privileges enjoyed by them prior to vacation of their posts. That is regarding the category of employees who were reinstated.

Then, Sir, those who were re-employed were taken back and placed on the last salary they drew, and the period of non-employment was treated as no-pay. [Interruption]. They were not paid. That is the thing. You are confusing those who were reinstated and those who were re-employed.

"Reinstated" කට්ටිය කියන්නේ වැඩ නවත්වා ඉඳලා නැවත සේවයේ යොදවූ අයටයි. අනික් කට්ටියට කියන්නේ, අලුතෙන් සේවකයන් ගැටියට බඳවා ගැනීම කළ අයටයි. වැඩ වර්ජනයට සහභාගි වෙලා නැවත සේවයේ පිහිට වූ උදවියට ඒ අයගේ සියලුම වරප්‍රසාද, හිඟ වැටුප්, සියල්ලක්ම ලබා දී තිබෙනවා. අනෙක් කොටසේ අයට ඒ වරප්‍රසාද දීලා නෑහැ. මන්ද, ඒ අය නිදහසට දුන්න කාරණය, ඒ මණ්ඩලවලින්, පුද්ගලිකව මාවන් ඇමතිතුමාටත් සභාපතිවරයෙකුටත් තේරී තිබෙන තියා තොවෙයි.

It was a a decision of the appeal board. The question whether a certain employee was to be reinstated or re-employed was taken by the Board.

So, in the case of those people who were re-employed, their period of absence was treated as no-pay leave but their service was treated as continuous service. With the enforcement of the Gratuity Act, No. 12 of 1983, the strikers who were re-employed under the above-mentioned conditions sought benefits under this Act in respect of the service prior to re-employment. Generally, the re-employed employees were treated as new entrants to the Board's service and they have to serve a minimum of five years to qualify for gratuity.

Sir, the hon. Member for Matugama [Mr. Anil Moonesinghe] asked us, "Why are you not paying their gratuity?" The hon. Member for Maharagama [Mr. Dinesh Gunawardene] also asked us, "Why are you not paying their gratuity?" The hon. Member for Attanagalla also said the same thing. They are not entitled to a gratuity till they complete five years. Now, Sir, who has taken this decision? The hon. Member was trying to say-

ලංකාවේ තිබෙන සාමාන්‍ය කම්කරු නීති උල්ලංඝනය කරමින් අපි වැරද්දක් කර තිබෙනවාය කීව්වා, ගරු මහරගම මන්ත්‍රීතුමා (දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා).

Sir, the re-employed employees have to serve five years to qualify for gratuity. Who has taken that decision? Is it our Ministry? No. Is it the CTB? No. This decision has been taken by the Commissioner of Labour.

එතකොට කොහොමද කියන්නේ සාමාන්‍ය කම්කරු නීති උල්ලංඝනය කරනවාය කියා. කම්කරු කොමසාරිස්තුමායි, මේක තීරණය කර තිබෙන්නේ. As the strikers were re-employed under the special conditions, a clarification was sought from the Commissioner of Labour.

අපි කම්කරු කොමසාරිස්තුමාගෙන් ඇහුවා, මේ සම්බන්ධයෙන් ගත යුතු ක්‍රියා මාර්ගය කුමක්ද කියා. උන්තුන්ගේ දුන් තීරණය මොකක්ද?

The ruling given by the Commissioner of Labour was that the strikers who were re-employed should serve a minimum of five years after re-employment to qualify for gratuity. අපිට වෝදනා කලාට කිසිම වැඩක් නැහැ.

The ruling given by the Commissioner of Labour confirms that all strikers who were re-employed, whether they were Section 38 employees or not - පරණ කොමිෂනර් කාලයේ ඉඳලා ජන සතු කලාට පස්සේ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට බැඳීලා වැඩ වර්ජනයට සහභාගි වුණු අය වුණින් කම්කරු කොමසාරිස්තුමාගේ තීරණයට යටත් වෙනවා, should be treated as new entrants - අලුත් සේවකයන් ගැටියට ඒ අයට සලකන්නටය කියා තිබෙනවා, and as such they are retired from the Board's service on reaching the age of 55. එහෙම කර තිබෙන්නේ අපේ වූවතොටකට තොවෙයි. දේශපාලන ප්‍රශ්නයක් ගැටියට අරගෙන, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මැති ඇමතිවරු ඉන්න තියා, අර පරණ හිටපු සේවකයන්ට අවුරුදු 55 ත් යත්ත කියනවාය කියා වෝදනා කරන්න එපා. ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා දන්නේ නැතිවයි, කීව්වේ.

ඒලගට අපිට විරුද්ධ තව වෝදනාවක් ගැටියට ඉදිරිපත් කළේ, මේ වැඩ වර්ජනයට සහභාගි වුණු විශාල සංඛ්‍යාවකට අපි රක්ෂා දීලා නෑහැ කියන එකයි. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සහ ප්‍රාදේශීය මණ්ඩලවල, 1980 වැඩ වර්ජනයට සහභාගි වුණ, 3,448 දෙනෙක් ඒ වැඩ වර්ජනයට සහභාගි වුණු අයගෙන් 2,469 දෙනෙකුට 1985 නොවැම්බර් මාසයේ 30 වනදා වන විට නැවත රක්ෂා දුන් බව මම කියන්න සතුටුයි.

Re-employed 2,469. Then we have reinstated, with all their back wages, privilege leave and other facilities, 653 employees out of a total of 3,122. Appeals have been submitted in respect of another 326 employees.

So, Sir, it is unfair for the hon. Member for Maharagama to state on the floor of this House that we have been unable to trace them. It is true that they were in their temporary residences at the time of the strike, but the Board has traced their private addresses. We have their personal files. From their personal files we got their addresses and we have sent out letters to 326 people. Sir, we have not avoided this problem. We are now dealing with 326 cases out of a total of 3,448. I am asking the hon. Member for Kotmale, who is a labour leader -

මොන කම්කරු නායකයාද ඒ අන්දමට ක්‍රියා කර තිබෙන්නේ? අපි සියයට අනූවකට වැඩී පිරිසක් දැනටමත් ආපසු අරගෙන තිබෙනවා. එම පිරිස සියයට සියයක් වෙන්නට නම් ඉතිරිව සිටින 326 දෙනාගේ සේවයට ගන්න ඔහු. We are hearing their appeal.

ආනන්ද දසනායක මහතා (නි. ශ්‍රී. ආනන්ද ජයවර්ධන) (Mr. Ananda Dassanayake)

The question is, you have taken six years to solve the problem.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. පී. අපේරත්න**)
(**Mr. H. B. Abeyratne**)

අපි අවුරුදු හයකින්වත් මේ සම්බන්ධයෙන් තීරණයකට පැමිණෙන්නේ ඒ අය වැඩට එන්නේ නැතැයි කියන්නට පැයකින් කල් දුන්නාද? ඒ දවසවල මම කටයුතු කළේ අනුරාධපුර දිසා ඇමතිවරයා හැටියටයි. ඇත්තෙන්ම, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ලංකාවේ සෑම ගම දැනවත් පාසාම බස් ධාවනය කරමින් මහජනතාවත් සමග ඉතා කිට්ටු සම්බන්ධතාවකින් කටයුතු කරන ආයතනයක්. ඒ විදියට අපට කථා කරන්නට පුළුවනම නිබේන්තේ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ගැන විතරයි. දුම්රිය ධාවනය කරන්නේ එක් මාර්ගයක නියමිත ස්ථානයකට විතරයි. නමුත් ගමනාගමන මණ්ඩලය එසේ නොවෙයි, හැම තැනකටම බස් ධාවනය කරනවා. මේ 3,444 දෙනාගෙන් එක් කෙනෙක්වත් කීවේ නැහැ. හෙට වැඩට එන්නේ නැත කියා. නිකමීම ගෙදර හිටියා. එනමෙන්ම ඒ අය අස් කර ඒ වෙනුවට වෙනත් උදවිය බඳවා ගෙන එම බස් තුන් දහස් ගණන දුවවනවා හැරෙන්නට වෙන මොනවා කරන්නද? මෙන්න මේ ඉල්ලීම් දිනා ගැනීම සඳහා අසුවල් දවසේ සිට වැඩ වර්ජනයකට සහභාගී වෙතොය කියා ඒ එක්කෙනෙක්වත් කීවොද? නැහැ.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. ත්‍යාගායක**)
(**Mr. Ananda Dassanayake**)
නැහැ. ඒ අය කීවවා.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. පී. අපේරත්න**)
(**Mr. H. B. Abeyratne**)

ආණ්ඩුවට කියන්නේ නැතුව, තමන් වැඩ කරන ආයතනයට කියන්නේ නැතුව -

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. ත්‍යාගායක**)
(**Mr. Ananda Dassanayake**)
ආයතනයට දැනුවවා. ආණ්ඩුවටත් දැනුවවා.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. පී. අපේරත්න**)
(**Mr. H. B. Abeyratne**)

තමන් සේවය කරන ස්ථානයට දැන්වන්නේ නැතුව, තමන්ගේ සේව්‍යයාට දැන්වන්නේ නැතුව භාර දහස් ගණනක් එක වර රක්ෂාවට එන්නේ නැතිනම් ඒ අය අස් කර අලුතෙන් සේවකයන් බඳවා ගන්නවා මිස ගමනාගමන මණ්ඩලයේ වැඩ කටයුතු කර ගෙන යන්නට වෙනත් කිසිම මාර්ගයක් නැති බව තමුන්තාන්සේව කියන්නට කැමතියි.

That is the position regarding those strikers, Sir. I can give you details in respect of the different regions. In Colombo North we re-employed 344 people and reinstated 364. In Colombo South we re-employed 934 and reinstated 103. In the North Western Region we re-employed 64 and reinstated 4. In the Eastern Region we re-employed 43 and reinstated 14. In the Uva Region we re-employed 266 and reinstated 34. In the Central Region we re-employed 209 and and reinstated 34. In the Southern Region we re-employed 23. In the Northern Region we re-employed 136 and reinstated 8. In the North Central Region we re-employed 6 and reinstated 23. The SLCTB re-employed 344 and reinstated 69.

අවුරුදු හයකට පස්සේ හෝ මේ ගරු සභාවට ඇවිත් අපි කීවවා, 1980 ජූලි වැඩ වර්ජනයට සහභාගී වූණු සේවකයන්ගෙන් ඉතිරිව සිටින 326 දෙනාගේ ඉල්ලීම් ගැන අපට සාකච්චා කර තීරණයකට බසින්න නිබේන්තොය කියා. අතින් සියලු දෙනාටම

Either we have reinstated or re-employed them. Today we have come before this House to make this statement. But can anyone from the SLFP get up and tell this House how many employees they sacked during the National Savings Bank strike?

තමුන් ආචාර්ය එන්. එම්. පෙරේරා මහත්මයාගේ කාලයේදී, ඒ වැඩ වර්ජනයට සහභාගීවුණු සේවකයන් අවුරුදු හයකටවත් පස්සේ නැවත රක්ෂාවට ගන්නාය කියා තමුන්තාන්සේලාගෙන් එක් කෙනෙකුටවත් තැගිට කියන්නට පුළුවන්ද? බැහැ. තමුන් අපේ මේ ගරු ඇමතිතුමාට පමණක් නොවෙයි, අපේ ගරු ඇමතිවරුන් හැම දෙනාටම අද මේ ගරු සභාවට ඇවිත් තැගිට කියන්නට පුළුවනි -

We have considered them very sympathetically. We have gone into their cases. We have now, at least, re-employed them.

තමුන්තාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවට ඒක කියන්නට බැහැ. එද, දුම්රිය සේවකයන් තමන්ගේ දරුවන්ට අවුරුදු අවසානයේ පොත්පත් මිලදී ගන්නට රුපියල් තුන් සියයක් ඉල්ලා සිටි අවස්ථාවේදී තමුන්තාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව මොනවාද කීවේ? රුපියල් තුන්සියය දුන්නද? අද වැඩ වර්ජකයන් ගැන කථා කරනවා.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. ත්‍යාගායක**)
(**Mr. Ananda Dassanayake**)

රුපියල් තුන්සියයක් නොවෙයි පන්සියයක් දුන්නා.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. පී. අපේරත්න**)
(**Mr. H. B. Abeyratne**)

තමුන්තාන්සේ රුපියල් පන්සියයක් දුන්නාට කියනවා. එද දුම්රිය සේවකයන්ට යන්න කීවවා. එද ඒ අභියාචනා සේවකයෝ රුපියල් තුන්සියයක් ඉල්ලුවේ තමන්ගේ දු දරුවන්ට පොත්පත් අරගෙන දෙන්න. ඒකටයි වැඩ වර්ජනය කළේ. තමුන් ඒ අය ගෙවල්වලට ඇරියා. මොකක්ද ඇමතිතුමා කළේ? රේල් පෙට්ටි රේල් පාරට තබා වැල්සීන් කරලා -

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. ත්‍යාගායක**)
(**Mr. Ananda Dassanayake**)

එක් කෙනෙක්වත් ගෙදර ඇරියේ නැහැ.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. පී. අපේරත්න**)
(**Mr. H. B. Abeyratne**)

මක්කොම ඇරියා. ආයෝග්‍ය දුටුනේ නැතැයි කීවවා. රේල් පාරේ මයිකොන්කා හිටිවනවා කීවවා. රේල් පාරේ බහල හිටිවනවා කීවවා.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. ත්‍යාගායක**)
(**Mr. Ananda Dassanayake**)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කරුණාකර සංඛ්‍යා ලේඛන දක්වන්න.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. පී. අපේරත්න**)
(**Mr. H. B. Abeyratne**)

එවැනි ප්‍රකාශයක් කල ආණ්ඩුවක උදවියට වැඩ වර්ජනයට සහභාගී වූ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන් ආපසු වැඩට අරගෙන නැහැයි කියා වේදනා කරන්නට පුළුවනමක් නැහැ. අන්න ඒක හොඳට හිඟ තබාගන්න.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. ත්‍යාගායක**)
(**Mr. Ananda Dassanayake**)

තව ඉන්නවා ගන්නේ නැති අය.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(කිරු. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

එක තමයි මම කීවේ. ගත්තේ තැනි අය තට ඉන්නවා. තට තුන්සිය ගණනක් ඉන්නවා. Now we are 90 per cent good. Which is the society which is 100 per cent perfect ?

අපේ මන්ත්‍රීවරුන් අතරින් වැරදි කරන අය සියයට දහයක් පමණ ඉන්නවාය කියා මම මේ ගැන සභාවේ කීවා මට මතකයි. තමුත්තාත්සේලාගේ පක්ෂයේත් ඉන්න පුළුවන්. අපේ පක්ෂයේත් ඉන්න පුළුවන්. මේ මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් සියයට 90 ක් හොඳයි. මේ වැඩ වර්ජකයක් තුන්දහස් එකසිය ගණන අතරින් එවැනි අය ඉන්න පුළුවනි. ඒ වැඩ වර්ජකයක්ගෙන් ගන්න ඉතිරිව ඇත්තේ තුන්සිය ගණන නම් සියයට 90 කට වැඩන රැකියා ලබා දී තිබෙන බව තමුත්තාත්සේලා පිළිගන්න ඕනෑ. සියයට සියයක් හොඳ මිනිසුන් ඉන්නේ මොන සමාජයේද කියා කරුණාකර මට කියන්න. තමුත්තාත්සේලාගේ වෘත්තීය සමිතිවල ඉන්නවාද ? තමුත්තාත්සේලාගේ පක්ෂයේ සාමාජිකයන් අතර ඉන්නවාද ? සියයට දහයක් තමුත්තාත්සේලාගේ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් අතර වැරදි තිබෙන උදවිය තැද්ද ? මේ සියයට දහයකට අපි රක්ෂාව දුන්නේ තැනැයි කියා කැගහනවා. මේ මුළු සමාජයම ගන්නත් හැම සමාජයකම සියයට දහයක් තරක උදවිය ඉන්නවා.

පී. බී. කවීරත්න මහතා
(කිරු. பி. பி. கவிரத்ன)
(Mr. P. B. Kaviratne)
කොත්මලේ ගැන මන්ත්‍රීතුමා හැර.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(කිරු. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)
කොත්මලේ ගැන මන්ත්‍රීතුමා බොහෝම හොඳ කෙනෙක් බව අපි දන්නවා.

ජී. වී. එස්. ද සිල්වා මහතා
(කිරු. ஜி. வீ. எஸ். த சில்வர்)
(Mr. G. V. S. de Silva)
කිඳ ගන්නාම ඊටත් වැඩිය හොඳයි.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(කිරු. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)
කිඳ ගන්නාම ඊටත් වැඩිය හොඳයි කියා අර හබරාදුවේ ගැන මන්ත්‍රීතුමා (ජී. වී. එස්. ද සිල්වා මහතා) කියනවා. මම දන්නේ නැහැ. මම එහෙම හොටේයි එහෙම කියන්නේ.

We are getting a subsidy of Rs. 157.2 million on uneconomic routes, Sir. We have got it in 1982, 1983, 1984 and 1985, and even in this Budget we are getting that. We have identified these routes with the help of our Chairman and the Operations Managers of the nine different regions. They have submitted reports. They have shown the profit and loss and how many kilometers they have operated. In fact, they have identified the loss per day and the loss per mile. It is after that careful consideration that we have decided - of course, with the permission of the Treasury - to cut down this loss of Rs. 152.7 million. It is in consultation with the Treasury that we have advertised some of the routes. So it is very unfair for hon. Members to say that routes on which we are making profits we have given to the privater sector. Our Ministry has three Deputy Ministers. One is in charge of Private Omnibus, I am in charge of the CTB and the Railway. If I am making profits on certain routes I would not like even my Minister giving that route to another Ministry.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා
(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)
I am not mad.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(කිරු. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

It is very unfair for them to come and say these things. The other thing is, Sir, you know that there are Consultative Committee meetings every month. These are things they can come and tell us there. If they tell us these things in the Consultative Committee we can give them all the statistics.

මේ සියළුම විස්තර තමුත්තාත්සේලාට සපයන්න පුළුවන්. අපේ නිලධාරී මහත්වරුන්ට මේ සභාවට එන්න බැරිවුණාට. ඒ නිලධාරී මහත්වරුන් කන්සල්ටේටිව් කොමිටියට ගෙන්වලා, ඒ නිලධාරී මහත්වරු මාර්ගයෙන්, ලඟ තිබෙන ලිපිලේඛන අනුව මේ සියළු විස්තර තමුත්තාත්සේලාට දෙන්න පුළුවන්. තමුත්තාත්සේලාට මිනෑ කරන්නේ මේ එය හොටේයි. තමුත්තාත්සේලාට මිනෑ කරන්නේ මේ ගැන සභාවට ඇවිත්, මොනවා හරි දෙයක් කියා පත්‍රවල දමාගන්නයි.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)
The Sitting is suspended till 1.000 p.m.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලදීත්, අ. හා. 2 ට නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමාගේ [නෝමන් වොයිදාරත්න මහතා] සභාපතිත්වයෙන් නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி, அமர்வு பி. யு. 1 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு, பின்னர் ஆரம்பமாயிற்று. பிரதீச் சபாநாயகர் அவர்கள் [கிரு. நேரமன் வைத்யரத்ன] தலைமை வகித்தார்கள்.

Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed.
MR. DEPUTY SPEAKER [MR. NORMAN WAIDYARATNA]
in the Chair.

අපට වෝදනා කලාට කමක් නැහැ. 1970 - 77 දක්වා කාල පරිච්ඡේදය තුළ මෙවැනි සිද්ධිත්වලට මුහුණ දුන් සේවකයන්ට තමුත්තාත්සේලා සැලකුවේ කොහොමද කියන එක ගැන කල්පනා කර බලන්න. මෙවැනි සිද්ධිත්වලට මුහුණ දුන් සේවකයන්ට හොටේයි. 1970 - 77 දක්වා තමුත්තාත්සේලාගේ ඊරිය පැවති කාලයේදී එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මැති ඇමතිවරුන්ට සැලකූ හැටි අපි අමුතුවෙන් කියන්නට ඕනෑ නැහැ. අද වැඩ වර්ජකයන් ගැන කතා කරනවා.

මම මට වඩා දීර්ඝ වශයෙන් වේලාව ගත්තට බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. අපේ වැඩ කටයුතු සාර්ථක කර ගැනීම සඳහා දුන් උපදෙස් ගැන මම විරුද්ධ පාර්ශ්වයෙන් කතා කළ මන්ත්‍රීවරුන් සියලු දෙනාටම ස්තූතියිවන්න වෙනවා.

විශේෂයෙන් නව එක් කාරණයක් මතක් කරන්නට ඕනෑ. වාසිදායක තත්ත්වයක තිබෙන අංශ කීපයක් අපි පොදුගලික අංශයට පවරා දෙන්නට යනවාය කියා මහරගම ගැන මන්ත්‍රීතුමා (දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා) අපට වෝදනා කලා. එතුමාට කවුරු ඒ තොරතුරු සැපයුවාද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. මම කියන්නට සතුටුයි. 1982 ඉඳලාම අපට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් -

අ. කා. 1.00

එච්. ඩී. අබේරත්න මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. පී. අ. ප්‍ර. රාජ. සේ. නොවන**)
(**Mr. H. B. Abeyratne**)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ ගරු මන්ත්‍රීවරු කිහිප දෙනෙක් මේ ගරු සභාවේදී ඉදිරිපත් කළ අදහස් සම්බන්ධයෙන් දිවා තෝරනයට පෙර මා ඉතාම පුහුණු පිලිතුරු දෙන්න උත්සාහ කළා. මා දීර්ඝ වේලාවක් ගත්ත බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. තවුත් මගේ යුතුකමක් තිබෙනවා මේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරී මහත්වරුන්ට ස්තුති කරන්නට. අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඉතාම දක්ෂ නිහඬනමාති රජයේ නිලධාරියෙක්. එතුමා ලේකම් වශයෙන් පමණක් නොව ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපති හැටියටත් එම වගකීම හෝරුම් බෙරුම් කරගෙන, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය දරන පාඩුව මකා ගැනීමටත්, එහි කාර්යක්ෂමතාවය දියුණු කිරීමටත් කටයුතු කරනවා. එතුමාත්, ප්‍රාදේශීය මණ්ඩල සභාපතිතුමන්ලා ඇතුළු ප්‍රධාන කාර්යාලයේ උසස් නිලධාරී මහත්වරු සියළු දෙනාමත් දරන ඒ සභායට ගරු ඇමතිතුමාගේත් මගේත් ගෞරවය මේ රටේ මහජනතාව වෙනුවෙන් පිරිනමන අතර, ඉදිරි වර්ෂ කිහිපය තුළදී ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කාර්යක්ෂමතාවය දියුණු කරමින් මගී ජනතාවට මීට වඩා උසස් සේවාවක් සැලසීමට ඇපකැප වී සිටින බව ප්‍රකාශ කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

අ. කා. 1.3

චන්ද්‍රා කරුණාරත්න මහතා (නියෝජ්‍ය රාජ්‍ය ඇමතිතුමා)
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. ක. ර. ආණ්. රාජ. සේ. නොවන**)
(**Mr. Chandra Karunaratne - Deputy Minister of State**)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා මේ අවස්ථාවේදී ඒ තරම් කාලයක් ගත්ත බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. ඒ මන්ද, මට ආරංචියි ගරු ඇමතිතුමා 1.45 ට එතුමාගේ කථාව ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තුවෙත් සිටින බව.

මා හිතුවා, මේ විවාදය පවත්වන්නට තිබුණේ හෙටයි කියලා. තවුත් මා හිතනවා ගරු ඇමතිතුමාට - [බාධා කිරීමක්] I think he has to accompany President Zia. That is the problem මා හිතනවා. හැංගිහොරා කරන්න ගිය වැඩක් නොවෙයි. මා හිතන්නේ ඇමතිතුමාට - [බාධා කිරීමක්] නැහැ. නැහැ. කවදවත් ගොරෙන් කරන්නේ නැහැ. අපේ ඇමතිතුමා, කෙලින්ම ඉස්සරහට එන කෙනෙක් එතුමා.

මා දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. එතුමා යටතේ අමාත්‍යාංශ හතරක් තිබෙනවා. මා ඒවා සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්නේ නැහැ. මා පලමුවෙන්ම ගමනාගමන මණ්ඩලය සම්බන්ධයෙන් කරුණු විකක් සඳහන් කරන්න කැමතියි. අපි ඇමතිතුමාටවත්, එහි සිටින නිලධාරී මහත්වරුන්ටවත් දෙස කිව යුතු නැහැ. ඒ මන්ද, මා හිතන්නේ ගමනාගමන මණ්ඩලය මහජන සන්නිවේදන කළ දින සිට, නොයෙක් ආණ්ඩු, ඒ වාගේ ම නොයෙක් ඇමතිවරු, නොයෙක් විධියට පාලනය කළ නිසා, නොයෙක් විධියේ මිනිසුන් දැමූ නිසා අද එය මේ තත්වයට පරිවර්තනය වී තිබෙනවා.

ඒ වාගේම මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් කළ යුතු තවත් දෙයක් තිබෙනවා. මේවා භාරව හුඟක් දක්ෂ ඇමතිවරු හිටියා; දක්ෂ සභාපතිවරු හිටියා. මතුගම ගරු මන්ත්‍රීතුමා (අතිල් මුෂ්තෘ මහතා) ලංගම සභාපති වී සිටි කාලයේදී බොහෝම හොඳින් කටයුතු කළායයි කවුරුත් කියනවා. ඒ වාගේම තමයි, දැනටත් කටයුතු කෙරෙන්නේ.

කෙසේවෙතත් කණගාටුවෙන් වුණත් සඳහන් කරන්න ඕනෑ, එක්තරා කාරණයක්. අනෙක් පළාත්වල තත්වය කොතොමද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. නාවලපිටිය පළාතේ ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කටයුතු, එහෙම නැත්නම් නාවලපිටිය ඩිපෝ එකේ කටයුතු ඒ තරම් සතුටුදායකව කෙරෙනවායයි මට හිතෙන්නේ නැහැ. එහි කිසිම විෂයක් නැහැ. මම පෙරේදත් ඒ සම්බන්ධයෙන් සාකච්චාවක් කළා. කන්තෝරුවටම ඇවිල්ලා ඩිපෝ මැනේජර් ඉදිරිපිට පිහියෙන් අනිත්ත ගිය පුද්ගලයන්ගේ අද වන තුරු "ඉන්ටර්සික්ට්" කරලා නැහැ. මම කලින් කී සාකච්චාව කරන අවස්ථාවේදී ඉස්මැයිල් කියන මහත්මයාත් හිටියා. මම හිතන්නේ ඒ මහත්මයා මහනුවර

ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයේ දෙවැනියායි. ඒ මහත්මයාත් පුදුම වුණා. ඇයි අර පුද්ගලයා "ඉන්ටර්සික්ට්" නොකළේ කියා. මට ආරංචියි, ඒ වූදිත්තා බලවත් කෙනෙකුගේ නැද්දෙන් කියා.

සරත් මුත්තේටුවටෙගම මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. ප්‍ර. රාජ. සේ. නොවන**)
(**Mr. Sarath Muttetuwegama**)
කාගේද ?

චන්ද්‍රා කරුණාරත්න මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. ක. ර. ආණ්. රාජ. සේ. නොවන**)
(**Mr. Chandra Karunaratne**)

ආර්ථික සේවක සංගමයේ ලේකම්ගේ. මම මේවා කියන්න ගිය නැහැ. මම වැඩි ජනද දහ - දොළොස්දහකින් පත් වුණ කෙනෙක්. ඒ නිසා කිසිම වෘත්තීය සම්මතයකට කියන්න බැහැ. මම ඒ අය නිසා, කීප දෙනෙක් නිසා, වැරදි වැඩ කරන අය නිසා තේරී පත් වුණාය කියා. මම එය විස්වාස කරන්නේ නැහැ. එහෙම වුණේ නැහැ. ඒ නිසා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට යම්කිසි කරදරයක් - වෙනත් පක්ෂයකින් හෝ අපේම, පක්ෂයෙන් හෝ සිදු වෙනවා නම්, වැඩි ජනතාවගේ යහපත තකා මම ගය නැතිව ඒවා ඉදිරිපත් කරන්න හැම විටම ලැස්ති බව කියන්න කැමතියි.

කිසිම පක්ෂ හේදයකින් තොරව, මේ වාගේ වැරදි වැඩ ගැන හරියාකාරව ක්‍රියා කළොත් - වැරදි කරන අයට දඩුවම් දුන්නොත් - ගමනාගමන මණ්ඩලය මීට වඩා හොඳින් පාලනය කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා මම හිතනවා.

මට දැන ගන්න ලැබුණා, සමහර අය මණ්ඩලයේ මුදල් අතමාරු කරනවාය කියාත්.

සරත් මුත්තේටුවටෙගම මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. ප්‍ර. රාජ. සේ. නොවන**)
(**Mr. Sarath Muttetuwegama**)
ආර්ථික සේවක සංගමයේ අය ?

චන්ද්‍රා කරුණාරත්න මහතා
(**ශ්‍රී ලං. ආණ්. ක. ර. ආණ්. රාජ. සේ. නොවන**)
(**Mr. Chandra Karunaratne**)

සාමාන්‍යයෙන් ආර්ථික සේවක සංගමයේ අය යන්නේ නැහැ. හොරකම්වලට. ඒ කොහොම වුණත් හැම පක්ෂයකම අය හොරකම් කරනවා. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ වුණත්, කොමියුනිස්ට් පක්ෂයේ වුණත් හොරා, හොරාමයි. ඒ නිසා මම කියනවා. පක්ෂ හේදයකින් තොරව ඒ වැරදි ගැන නිසි පියවර ගන්නය කියා.

අපට පොදුගලික බස් රථ සේවය කොලොඹුණා නම් අද පාරේ යන්න බැරි තත්වයක් ඇති වෙනවා. ඒ මන්ද, කීවොත් සී.ටී.බී. එක ඒ තරම් දරුණු තත්වයකට වැටිලා තිබෙන නිසයි. මම කාටවත් දෙසක් කියන්නේ නැහැ. මම කියන්නේ නාවලපිටිය ජනද කොට්ඨාශයේ තත්වය ගැනයි. ඒ නිසා විනයගරුක භාවය ආරක්ෂා කිරීමට තදින්ම ක්‍රියා කරන්න ඕනෑ. මම කවදවත් විකට හොරකම් කළ අය, එහෙම නැත්නම් වෙනත් වැරදි වැඩ කළ අය බේරා ගන්න කියලා නැහැ. වැඩියක් තබා මුදිට්ටු කෙනෙක්, කොන්දෙසත්තර කෙනෙක්වත් සී.ටී.බී. එකට ගන්නය කියා මම බල කරලා නැහැ. ඒ නිසා මගේ කොට්ඨාශයේ තත්වය ගැන මට ගය නැතිව කථා කරන්න පුළුවනි.

ඊලඟට මම සඳහන් කරන්න ඕනෑ, දුම්රිය සේවය සම්බන්ධව. මෙතැන මා ලඟ පොතක් තිබෙනවා. "The Ceylon Railway" කියා මේක ලියා තිබෙන්නේ ඒ. එස්. පෙරේරා නමැති මහත්මයාගේ. මම හිතන හැටියට 1923 දී විතර තමයි. මෙය ලියා තිබෙන්නේ. මේ මහත්මයා පිළිබඳ විස්තරයක් නැහැ. ඒ නිසා මම දන්නේ නැහැ. මේ පොත ලියූ මහත්මයා කළ රක්ෂාව මොකක්දයි කියන්න.

This book has been dedicated to Mr. Thomas Edward Dutton, the General Manager, CGR. There is a very interesting "Forward" by the Honourable Mr. Cecil Clementi, C.M.G., M. A. (Oxon). I think he was the Secretary of the colony at that time. It is a very interesting book. I wish to read quote from it. It is about the Ceylon Railway, the story of its inception and progress by G. F. Perera. This is on 25th of March 1925. In the "Forward" it is said :

"At a rough computation I find that during the past 2 1/2 years I have travelled about 26,000 miles on the Ceylon Government Railway, mostly by night, at all seasons and in all weathers. Before coming to Ceylon I had travelled on railways in England, in Europe, in China, in India, in Japan, in Burma, in the U.S.A. and in the West Indies. I had twice travelled the full length of the Trans-Siberian Railway and once over the whole Canadian Pacific system. But I have never travelled more comfortably or more pleasantly than in the trains of the C.G.R. Nor have I elsewhere seen railroads or rolling stock better maintained. "As a newcomer to the Colony," so I said in Legislative Council on the 18th January, 1923, "I was very much impressed by the efficiency of the organization, the excellence of the roadway and the railway workshops and of the newer rolling stock".....

Sir, you can see that in 1925 Mr. Clementi, had stated that the Ceylon Government Railway was much better than most of the railways in which he had travelled. Now what has happened ? Since about fifty or sixty years. I think our railways must be the worst in this whole area. I am not blaming anyone. Probably it is due to our not spending so much of money on the railways. I would not blame the General Manager of Railways. I think he finds it very difficult because of inadequate finances that we are giving him. He is faced with a very big problem of the trains that are going to the East and the North. He has to spend a lot of money and time on this. But I must say that our railway has deteriorated very badly for the last so many years. I wish the Hon. Minister takes some steps to get funds from the World Bank or somewhere and give the railway better engines and coaches and have trains more often. I think it will help our railway to improve. I have only to say that about the railway.

Sir, when you read this book, you will see that Nawalapitiya had played a very important role in our railway since its inception. You know that Nawalapitiya was a very big railway town. There were large numbers of houses which were built there for the Europeans. They were very good houses. They are not occupied by officers of the CGR but other people are occupying those houses. I do not think officers live in those houses. Some are living in Colombo. Some houses are being run as boarding houses. Over and over again I have brought this matter to the notice of the railway authorities. There is no house in Nawalapitiya for the magistrate. There are no houses for the doctors. I kindly ask the General Manager of Railways, to go into these cases. Do not think the Railway and the CTB are housed in separate lines. Please think that we are in one

Government. We are all trying to do our best. Please try and release some of those houses for better use. I do not like to mention here but some of those houses are being used for very bad purposes. Some are most beautiful buildings.

I also wish to point out that there is also the Railway Institute which was used as a library for the Europeans at that time and the local people used to call it the "Reading Room". Now it is a *kassippu* joint ! I do not think anyone can go there. I earnestly request the Hon. Minister to have a chat with the railway authorities, the General Manager of Railways and all the people concerned and give this beautiful library to be run by the Urban Council so that the UC, the railway, everyone can make use of it. But today, it is an eye sore there. It is one of the finest old buildings you find in that part of the country. I have been asking them repeatedly to go into this question. But I have not had any response I would kindly ask again.

The General Manager of Railways, whenever I ring, is always accommodating. I wish the Minister will summon the railway authorities and myself one of these days and see that something is done about those houses.

Also there is valuable land, prime land, within the U.C. area. I have telephoned the General Manager of Railways saying that some people are encroaching on this land. Some people are encroaching and I think you must take immediate action in regard to this matter. I know that a number of my supporters are encroaching. It does not matter who they are as far as I am concerned. These people should be ejected and proper use must be made of this prime land within the Nawalapitiya Urban Council area. You must take some immediate steps to get this matter looked into and attended to. I hear that some people are coming and are saying "අනේ සර්, රේල්වේ මහත්තයෙක් කීවා සර්ගෙන් ලියුමක් ගේන්නය, ලියුමක් ගෙනාවෙන් ඉඩම් කැල්ලක් දෙන්නම්" කියලා. මම දැන් ඒවාට ලියුම් දෙන්නෙ නැහැ. විශේෂයෙන් අපේ දුම්රිය භාර නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා— Sir, your Deputy Minister is in big trouble in having given letters. He has given some letter to someone about some land and he is being hauled up in courts and he is spending a lot of money on that. I think one of your kinsmen has taken him to courts for giving that letter.

I do not want to get into the same difficulty by giving letters. It is the job of the railway and they should take action. If I interfere that is a different matter. I never interfere in these matters. I earnestly request you to please go into the matter very soon before all these lands are encroached, and because some of the finest buildings in this area are being misused. So, for the sake of the people of that area I earnestly request the General Manager of Railways to go into this matter and to see that something is done.

[ටින්දු කරුණාරත්න මහතා]

අ. ක. 1.15

Lastly, Sir, in 1936 or in 1938, the railway has paid the Nawalapitiya Urban Council about Rs. 10,000 and handed over an old reservoir. I think at that time it was not an urban council but some board or whatever it is and they agreed to supply free water to the railway complex. About one-third of the entire consumption of water in that area is by the railway. I brought this to the notice of the Hon. Prime Minister and he has asked them to cancel this agreement and come into some new agreement because the urban council cannot give one-third of its water to the railway free. If you all so not take steps very soon - I have written a number of letters to which I have not got any reply - say within the next three months we are going to cut the water supply to the railway because it is something for which we charge the ratepayers and we cannot give free water to some people to run boarding houses in Nawalapitiya. In fact, some of these people are not living there and I do not think they are paying any taxes also. So now I am telling the Minister that I have discussed the matter with the Urban Council - I have even discussed this matter with the Hon. Prime Minister, I have written letters to the railway, maybe, one or two letters, the Chairman of the Council himself has written about four or five letters and no action has been taken to-date. So, if you do not take action within the next three months, by January or February, the urban council will definitely cut the water supply. So please make some immediate arrangements to see that something is done. You pay something to the urban council so that there will not be any problem with the council and the railway. I do not want to say anything further on this matter but I once again request you to go into these houses.

There is one other thing I want to refer to. There are about thirty miles of rail road going through Nawalapitiya Electorate and there are a number of small stations or halts. I have been repeatedly telling the General Manager of Railways about the Thambiligoda Siding or whatever it is. I think that has the largest number of passengers getting into the railway from that area. I think he has done something but I am not satisfied with that. I made only this request from him for the last so many years. I find that in the Udunuwara Electorate and the electorates represented by Ministers you find this type of thing, what you call stations coming up. I think in Geli-Oya a number of stations are coming up. I do not know why it is not so in Nawalapitiya. I do not know whether it is because I am a Deputy Minister! I do not know why there are two types of treatment! You are treating Members of Parliament, Deputy Ministers and Ministers in a different way.

I am not a person who will come and beg for these things. There are certain things that you must do. I am not blaming the GMR. He must be having his difficulties but I would request you to go to Thambiligala. Look at the statistics, you need not just listen to me. There are a large number of passengers getting in there. I would request the Hon. Minister to kindly look into this and at least this year do something about this siding or halt.

I must once again say that I have not come here to blame anyone. Please see that something is done, especially as these buildings are being neglected and misused. I would also request the Hon. Minister to give a few of these houses to the Magistrate and a few to the doctors. I have no objection to your having the balance but I would request you to please go into this matter and do something.

ආනන්ද දසනායක මහතා

(ති. ඉ. ආනන්ද ත්‍යාගයා)

(Mr. Ananda Dassanayake)

නැති ඩිවිෂය -

எழுந்தார்.

rose.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා

(ஜனப் எம். எச். முஹம்மத்)

(Mr. M. H. Mohamed)

Sir, we have come to an agreement with the Hon. Speaker about time. I hope I will not be deprived of my hour.

සභාපතිතුමා

(தலைவர்)

(The Chairman)

Hon. Member for Kotmale, the hon. Member for Matugama (Mr. Anil Moonesinghe) has spoken at length on behalf of the SLFP. You can certainly speak but do not take a long time.

ආනන්ද දසනායක මහතා

(ති. ඉ. ආනන්ද ත්‍යාගයා)

(Mr. Ananda Dassanayake)

I will make it short.

ටින්දු කරුණාරත්න මහතා

(திரு. சந்திரா கருணாரத்ன)

(Mr. Chandra Karunaratne)

He wants a railway station.

එම්. ඩී. අබේරත්න මහතා

(திரு. எச். பி. அபேரத்ன)

(Mr. H. B. Abeyratne)

In Kotmale.

ආනන්ද දසනායක මහතා

(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)

(Mr. Ananda Dassanayake)

ගරු සභාපතිතුමා, මම හිතනවා අපේ ගරු නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ඇමතිතුමා සමහර කරුණු සම්බන්ධයෙන් 1970/77 රජයට වේදනා මුඛයෙන් කථා කළාය කියා. එයින් එකක් දෙකක් මම පෙන්වා දෙන්න කැමතියි.

I now refer to the Ceylon Transport Board Annual Report - Statement of Accounts, Auditor General's Report, Statistics for 1975.

I am quoting the statistics appearing in page 17 of this Report. According to the statistics given here the net profit is Rs. 21,262,677 for 1975.

මිනිස්සු හුඹක් දෙනෙක් කතා කරනවා ඒ කාලේ හරියට—

ඵඵ. බී. අබේරත්න මහතා
(ති.ඉ. எச். பி. அபேரத்தன்)
(Mr. H. B. Abeyratne)

ගරු සභාපතිතුමා, එවැනි ලේඛන ගැනවත් එතුමන්ලාගේ කාලයේ ලාභමය පාඩුවට දීවිටද ලාභයට දීවිටද කියලාවත් මම මගේ කථාවේ කොතැනකවත් සඳහන් කර නැහැ.

What you say is that I have made this statement. You categorically stated that. Please withdraw that. I never made a statement to that effect.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

Your explanation will be accepted.

ඵඵ. බී. අබේරත්න මහතා
(ති.ඉ. எச். பி. அபேரத்தன்)
(Mr. H. B. Abeyratne)

I never made a statement to that effect. You have not listened properly to the speech I made.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

You said something.

ඵඵ. බී. අබේරත්න මහතා
(ති.ඉ. எச். பி. அபேரத்தன்)
(Mr. H. B. Abeyratne)

You must come and listen properly. You cannot say, "You said something".

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

You said it was not run properly. So I have to quote from the Annual Report and Statement of Accounts to prove my point.

ඵඵ. බී. අබේරත්න මහතා
(ති.ඉ. எச். பி. அபேரத்தன்)
(Mr. H. B. Abeyratne)

I never mentioned anything that the hon. Member referred to.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

The hon. Member for Kotmale must accept the explanation given by the hon. Deputy Minister. Will the hon. Member for Kotmale please continue with his speech?

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

Sir, I want to show him certain things -

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

We are badly pressed for time.

ඵඵ. බී. අබේරත්න මහතා
(ති.ඉ. எச். பி. அபேரத்தன்)
(Mr. H. B. Abeyratne)

You can make your speech and say what you want. But please do not drag my name and mention things. I want the hon. Member to withdraw what he stated earlier dragging my name.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

Do not get excited.

ඵඵ. බී. අබේරත්න මහතා
(ති.ඉ. எச். பி. அபேரத்தன்)
(Mr. H. B. Abeyratne)

I am not getting excited. The only point is that you cannot follow half of the things that are stated on the Floor of this House.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

You said that there were number of strikes during the period between 1970 and 1977.

ඵඵ. බී. අබේරත්න මහතා
(ති.ඉ. எச். பி. அபேரத்தன்)
(Mr. H. B. Abeyratne)

I asked what you did with regard to the National Savings Bank strike that took place during the period of office of your Government? What did you all do till the end of the period? Will you kindly read my speech and say what you have got to say tomorrow? I was very clear on this issue. Either you must quote my speech from the HANSARD or else I object to what you are saying. You come here and play to the gallery and expect your speech to appear in the tomorrow's "Daily News" or the "Dinamina".

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

Sir, I must be allowed to speak.

ඵඵ. බී. අබේරත්න මහතා
(ති.ඉ. எச். பி. அபேரத்தன்)
(Mr. H. B. Abeyratne)

You cannot come here and make wrong statements. You were listening to my speech? You do not understand either Sinhala or English.

ஈழநாடு அரசாங்க அமைச்சர்
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

Wait till I explain. You have already replied. You must allow me to explain.

சபைத் தலைவர்
(The Chairman)

Does the hon. Member for Kotmale accept the explanation of the Deputy Minister ?

ஈழநாடு அரசாங்க அமைச்சர்
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

I cannot accept his explanation if it is a wrong one.

சபைத் தலைவர்
(The Chairman)

The Deputy Minister is denying what you are saying.

ஈழநாடு அரசாங்க அமைச்சர்
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

That is what I am going to say, that his explanation was wrong.

பி. வி. அபேரத்ன
(திரு. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

I request him to quote my speech from the HANSARD. Let him bring the HANSARD and quote my speech from that. Anyway, I object to what the hon. Member stated.

சபைத் தலைவர்
(The Chairman)

In that case I would request the hon. Deputy Minister to get the the HANSARD and contradict him.

பி. வி. அபேரத்ன
(திரு. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

I do not want this wrong thing, to go into HANSARD. I object. I never mentioned anything like that. Will you first withdraw your statement that the Deputy Minister said it ?

ஈழநாடு அரசாங்க அமைச்சர்
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

Now I will start speaking against you. You must understand that you are not a backbencher. You are a Deputy Minister.

பி. வி. அபேரத்ன
(திரு. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

I object to the statement you made that I said it. (Interruption)

ஈழநாடு அரசாங்க அமைச்சர்
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

You cannot talk like that. You are the Deputy Minister of Transport. You seem to have forgotten that.

சபைத் தலைவர்
(The Chairman)

Will both hon. Members please address the Chair instead of banding words at each other. What the hon. Deputy Minister says is that he did not make that statement.

ஈழநாடு அரசாங்க அமைச்சர்
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

Sir, I am going to disprove it.

பி. வி. அபேரத்ன
(திரு. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

You are not listening to the Chair. That is the whole trouble.

சபைத் தலைவர்
(The Chairman)

If the hon. Deputy Minister denies that he made such a statement the hon. Member will have to accept it because it is the normal practice.

ஈழநாடு அரசாங்க அமைச்சர்
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)
Sir, cannot I come out with statistics ?

சபைத் தலைவர்
(The Chairman)

Certainly you can come out with statistics. But you must admit the fact that —

ஈழநாடு அரசாங்க அமைச்சர்
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

Very unfair if he says that. I am entitled to come out with statistics here.

பி. வி. அபேரத்ன
(திரு. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

The request I make from the Chair is clear.

சபைத் தலைவர்
(The Chairman)

What is it that the hon. Deputy Minister objects to ?

ඵව්. බී. අබේරත්න මහතා
(திரு. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

The hon. Member started saying that I quoted this -

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)
Quoted what ?

ඵව්. බී. අබේරත්න මහතා
(திரு. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

He referred to page 17 of some document and said that millions of rupees have been shown as profit. He is quoting my speech. Why cannot he bring a copy of the HANSARD and prove this ? (*Interruption*).

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

I never mentioned that. The hon. Deputy Minister quoted something from his own preparation.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

Order, please ! Now you say that you did not mention what the hon. Deputy Minister said.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

I do not want to attack him.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

It is not a question of attacking.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

Sir, I was quoting some statistics. I am going to quote some statistics given in this Report for 1977. According to the statistics given only 22,691 man-days were lost by strike:

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

Did the hon. Deputy Minister say that ?

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

I am not going to interfere in that. The hon. Deputy Minister should have kept quiet.

ඵව්. බී. අබේරත්න මහතා
(திரு. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

What you do not know you cannot come to the House and say.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

Order, please ! Anyway the hon. Deputy Minister has now denied having said it.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

Yes, I am entitled to -

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

Order, please ! Did you say that the hon. Deputy Minister said this ?

ඵව්. බී. අබේරත්න මහතා
(திரு. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

During the course of his speech -

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

I did not say that. I never said that.

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

He says that he has not said it.

ඵව්. බී. අබේරත්න මහතා
(திரு. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

No, Sir, -

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

No, Sir, I have to say this !

සභාපතිතුමා
(தலைவர்)
(The Chairman)

Order, please ! The debate must go on. Members of your standing should realize that you are wasting the time of this House.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(திரு. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

What am I to do, Sir -

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී. ඉ. ආ. ජන. ත. ස. න. ආ. ක. ක.**)
(Mr. Ananda Dassanayake)

We know that you can repeat this a number of times. I am not worried.

සභාපතිතුමා
(**ඡායාසභා**)
(The Chairman)

Now, the hon. Member had explained. Carry on.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී. ඉ. ආ. ජන. ත. ස. න. ආ. ක. ක.**)
(Mr. Ananda Dassanayake)

ගරු සභාපතිතුමනි, මට පෙන්වා දෙන්න ඕනෑ කලේ මෙකයි. ඒ කාලේ හොඳ ලක්ෂණව තිබුණා මේ වාර්තා. මේ 1975 ලංගම පාලන වාර්තාවයි. මේ ආණ්ඩු කාලයේදීමයි මේක මුද්‍රණය කර තිබෙන්නේ. නමුත් ඊට පසුව මෙම වාර්තා ලැබී නැහැ. මෙය මුද්‍රණය කර - බෙදා දී තිබෙන්නේ කවදද? මෙය පාර්ලිමේන්තුවට ලැබී තිබෙන්නේ 1981.11.25 වැනිදා. මේ පොතේ පැහැදිලි කර තිබෙන්නා, එක හැතැප්පමට ලැබුණු ලාභය පවා. ඒ තරම් සිදුම් විධියට මෙය කර තිබෙන්නා.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(**ශ්‍රී. ඉ. ආ. ජන. ත. ස. න. ආ. ක. ක.**)
(Mr. H. B. Abeyratne)

Was the CTB running at a profit?

අ. හා 1.30

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී. ඉ. ආ. ජන. ත. ස. න. ආ. ක. ක.**)
(Mr. Ananda Dassanayake)

In 1975 it was running at a profit. - (*Interruption*) I can give you the net profit from the revenue account for the year ended 31st December 1975. I do not want to read out all the other accounts here. The net profit is Rs. 21,262,677. How can the hon. Deputy Minister say that there was no profit. It was running at a profit.

මම පෙන්වා දෙන්නට උත්සාහ කලේ මෙයයි. දැන් අවුරුදු 10 ක් ගතවී තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාට අවුරුදු 10 කට පසුව 1985 දී හෝ මෙවැනි පොතක් පිට කරන්නට පුළුවනම තිබුණා. හරියට කියන්නවා නම් සංස්ථාවක් හෝ දෙපාර්තමේන්තුවක් හෝ කරන කටයුතු සම්බන්ධව මෙවැන්නක් අවුරුදු පහ දෙන්නට ඕනෑ. එය නොකරන්නේ ඇයි කියා මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහනවා. අවුරුදුපහා මෙවැනි මෙවැනි රපෝර්තුවක් පිට නොකරන්නේ ඇයි? එවැන්නක් තිබෙනවා නම් අත්ධකාරයේ අහනා කියනවාට වඩා පැහැදිලිව ගරු අගමැතිතුමාට කියන්න පුළුවන. "අපි මෙන්න මෙපමණ වැඩ කර තිබෙන්නා. මෙපමණක් ලාභයට උටුන්නවා. පාඩුව තිබෙන්නේ මෙපමණයි. ආණ්ඩුවට ණය මෙපමණයි. බැංකුවෙන් අපි ණය ගත්තේ මෙපමණයි. යේටක පිරිස මෙපමණයි. මෙපමණක් අපි අස් කලා. මේ මේ අයට වත්දී හෙවිවා." ආදී වශයෙන්. එහෙම කරන්නට බැරී ඇයි? එසේ නොකිරීම වැරදි සහගත වැඩක්. ඒ තියා මෙවැනි පොතක් අවුරුදුපහා තිබුණ කරන්නට ඕනෑ. අවුරුදුපහාම මේවා සම්බන්ධව සම්පූර්ණ වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්නට ඕනෑ.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(**ශ්‍රී. ඉ. ආ. ජන. ත. ස. න. ආ. ක. ක.**)
(Mr. H. B. Abeyratne)

Sir, with your permission I can table all what the hon. Member wants - the number of employees -

සභාපතිතුමා
(**ඡායාසභා**)
(The Chairman)

Order, please! The reply can be given by the Hon. Minister. (*Interruption*)

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී. ඉ. ආ. ජන. ත. ස. න. ආ. ක. ක.**)
(Mr. Ananda Dassanayake)

I know the hon. Deputy Minister is aware of a lot of things.

ගරු ඇමතිතුමාට මම කියන්නට කැමතියි. මීට පසුව හෝ මේ පිළිබඳව පැහැදිලි විස්තරයක් කරන්නය කියා. අද නොයෙක් දෙනා නොයෙක් විධියට කියනවා. මෙපමණ සේවකයින් අපි අස් කලා, ස්ටුඩින් එක තියා මෙපමණ පිරිසක් අස් කලා ආදී වශයෙන් කියනවා. ඒ හැම එකක් ගැනම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට ඇති සිද්ධීන් මොනවාදැයි කියා දෙන්නට පුළුවනමේ තිබෙන්නට ඕනෑ. ඒ පිළිබඳව විස්තර වාර්තාවක් ඉදිරිපත් නොකරන්නේ ඇයි කියා ගරු ඇමතිතුමාගේ කට්ටුවෙන් මම දැනගන්නට කැමතියි.

මන්ත්‍රීවරයෙක්
(**අක්ෂත්තචාරී ඉංග්‍රීසි**)
(A Member)
තිත්තානුකූලව ඒක දෙන්නම ඕනෑ.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී. ඉ. ආ. ජන. ත. ස. න. ආ. ක. ක.**)
(Mr. Ananda Dassanayake)

ඔව්, ඒක හැම විටම දෙන්නට ඕනෑ. මෙහි ඔබ්ටර් ජනරාල්වරයාගේ රපෝර්ටුව පැහැදිලිව තිබෙනවා. 1975 ගණන් නිලව සම්බන්ධව තවුණාත්සේලාමයි මෙය මුද්‍රණය කර පිටකර තිබෙන්නේ. මේ වාර්තාව බැලූ විට මෙන්න මේ කරුණු පෙනෙනවා. 1972 දී හැතැප්පමක් ලාභ ලබා තිබෙන්නේ රු. 1.6 යි.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(**ශ්‍රී. ඉ. ආ. ජන. ත. ස. න. ආ. ක. ක.**)
(Mr. H. B. Abeyratne)

You do not know how to read that chart.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී. ඉ. ආ. ජන. ත. ස. න. ආ. ක. ක.**)
(Mr. Ananda Dassanayake)

1973 දී රු. 1.45 ක් ලබා තිබෙනවා. ඒ විධියට ක්‍රමානුකූලව 1975 වන විට හතරයි දශම ගණනකට නැග තිබෙනවා. එයින් පෙනෙන්නේ ලාභ සහිතව පවත්වා ගෙන ගියා කියන එකයි.

මේවා ගැන ඉගෙනගන්නා අය සිටිනවා. මේවා සම්බන්ධයෙන් ව්‍යාපාරවල කටයුතු කරන අය සිටිනවා. ශිෂ්‍යයින්ට ඕනෑ කරනවා. විශ්ව විද්‍යාල ශිෂ්‍යයින්ට ඕනෑ කරනවා. වාණිජ අංශ ගණිතය කරන අයට ඕනෑ කරනවා. එවැනි අයට අවස්ථාවක් තිබෙන්නට ඕනෑ. එද නම් පැහැදිලිව විස්තර ඇතිව තිබුණා. [බාධා කිරීමක්] ඒ කියන්නේ අවුරුදු 12 කින්. අවුරුදු 12 කිනුයි බලාපොරොත්තු වන්නේ. එතෙක් මොනවා කරනවාද දන්නේ නැහැ. ඒක නමයි සී.වී.සී. එක දැන් ණය ගත්තවාය. ණය අරගෙන පාඩුවට උටුන්නවාය කියන්නේ.

සභාපතිතුමා
(**ඡායාසභා**)
(The Chairman)

Order, please! The hon. Member has only ten minutes more.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**ශ්‍රී. ඉ. ආ. ජන. ත. ස. න. ආ. ක. ක.**)
(Mr. Ananda Dassanayake)

Sir, he does not allow me to speak. He is disturbing me.

සභාපතිතුමා
(**ඡායාසභා**)
(The Chairman)

The hon. Member for Matugama really spoke on behalf of the SLFP.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ති.රු. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. Ananda Dassanayake)

All right, Sir, I will finish within ten minutes.

ඊළඟට මම කැමතියි කියන්න, අපේ ප්‍රදේශයේ බස් විපෝට් පිළිබඳව, ඇමතිතුමා වනාවක් උත්සාහ ගන්නා ඒක දියුණු කරන්නට. ඊට පස්සේ එගෙමම ඒක යටපත් වුණා. මම හිතන්නේ ඇමතිතුමාට මතක තැනි වෙන්න ඇති. ඇමතිතුමා පිටරට ඇවිදලා මෙහාට ආවාම සුළු කාලයයි නේ මෙතේ ඉන්න වෙන්නේ? ඒක නිසා වෙන්න ඇති අමතක වෙන්න ඇත්තේ. ඒ ප්‍රදේශයටම තිබෙන්නේ මේ විපෝට් පමණයි. එම නිසා මම කැවතත් ඉල්ලා සිටිනවා මෙම විපෝට් අංශ සම්පූර්ණ විපෝට් කරන ලෙසට.

මට පැමිණිලි ලැබී තිබෙනවා, මාවකැල්ල-ගෙම්මාගම-දිප්තිටිය-අරනායක කියන බස් රූට් එක දැන් ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ කියා. එම බස් රූට් එක තවත්වා දැනට අවුරුද්දක් පමණ වෙනවා. මේ නිසා පාසල් ළමයින්ට හැතෑපම ගණන් පයින් යන්නට සිදු වී තිබෙනවා. එම නිසා මේ පිළිබඳව යොයා බලන ලෙස මම ඉල්ලා සිටිනවා.

අතේ කාරණය බස් තවත්වන ස්ථාන ගැන තිබෙන ප්‍රශ්නය. යුනියන් පෙදෙසේ සහනය ඉදිරිපිට තිබෙන බස් හෝල්ට් එක වෙනස් කරන්න ඕනෑ.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉ.ආ.ප්. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. M. H. Mohamed)

May I say that these are matters which could be taken up at the Consultative Committee, because they are details that I will be able to help you with to get them solved. This is not a matter that should be debated here, as it is one that could be easily tackled. Therefore I appeal to you, as time is so valuable and as everybody must get an opportunity to speak, to take it up at the Consultative Committee and I will look into all your complaints there.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ති.රු. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. Ananda Dassanayake)

You have come well prepared today !

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉ.ආ.ප්. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. M. H. Mohamed)

I am only trying to point out an easy way of getting a thing done.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ති.රු. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. Ananda Dassanayake)

But I am not a Member of your Consultative Committee.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉ.ආ.ප්. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. M. H. Mohamed)

But you are welcome. Any hon. Member may write to me and come before the Consultative Committee and I am prepared to look into these matters.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ති.රු. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. Ananda Dassanayake)

But I am telling you now.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉ.ආ.ප්. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. M. H. Mohamed)

You can tell me now. The only thing that I say is time is valuable.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ති.රු. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. Ananda Dassanayake)

I will bring this matter before the Consultative Committee and then you can explain matters.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා
(ඉ.ආ.ප්. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. M. H. Mohamed)

Yes, it will save time.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ති.රු. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. Ananda Dassanayake)

I am only asking you to look into these matters.

මන්ත්‍රීවරයෙක්
(අ.ම.ස.ප.ප.ව. ඉ.ආ.ප.ව.)
(A Member)

These are not national problems !

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ති.රු. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. Ananda Dassanayake)

කොටුව දුම්රිය ස්ථානය ඉදිරිපිට තිබෙන බස් හෝල්ට් එකින්, පැරණි කම්කරු කාර්යාලය ඉදිරිපිට තිබෙන බස් හෝල්ට් එකින්, කලින් පිටකොටුවේ වැඩා විමර්ශණ අංශය අසල තිබෙන බස් හෝල්ට් එකින්, ලොකු කරදරයක් වෙනවා. මේවා ඒ කැන්ඩිලින් වෙනස් කරන්න ඕනෑ.

ආර්. පී. විජේසිරි මහතා
(ති.රු. ආර්. පී. විජේසිරි)
(Mr. R. P. Wijesiri)

කවුද මික ලියා දුන්නේ ?

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ති.රු. ආණන්ත ත්‍යාගයක)
(Mr. Ananda Dassanayake)

සමහර බස් ධුයිවර්ලා ඒ ස්ථානවල බස් එක තවත්වන්නේ පාර මැද වෙහත් වාහනයකට යන විටියක් තැනි වන තත්ත්වයකටයි. මේ වෙනස්කම් ඉක්මණින් කරන්න පුළුවන් ඒවා. එවිට කරදර වෙන්න දෙයක් නැහැ.

බසයක විකට් තැනිව ගමන් කර අසුවන මගියෙකුට රු. 20 ක දඩයක් ගෙවන්න වෙනවා. තිනියේ හැටියට රු. 20 ක දඩයක් නමයි අයකර ගත හැක්කේ. නමුත් දන් දඩය වශයෙන් රු. 100 ක් අයකරනවා. මම හිතනවා මේ වැඩි අය කිරීම වෙනුවෙන් උසාවි යන්න පුළුවන්ය කියා. තවම කවුරුවත් උසාවි ගිහිල්ලා නැහැ. කවුරු හරි මේ සම්බන්ධයෙන් උසාවි ගියොත් ඒ ප්‍රශ්නයේදී සී.වී.බී. එකට අපහසුතාවකට මුහුණ දෙන්න වෙනවා. එම නිසා නියම අත්දැමින් තිනිය සකස් කරන්නය කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට මම කමුත්තාත්සේව කියන්න කැමතියි දුම්රිය සේවාට ගැන. මේ සම්බන්ධයෙන් මම ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය කිහිප විටක්ම යොමු කර තිබෙනවා. දන් කථා නොකරන්නේ ඒවා ගැන කිසිම සැලකිල්ලක් නොදක්වන තිසයි. නමුත් අවුරුද්දකින් දෙකකින් පස්සේ කැවතත් මතක් කරන්න ඕනෑ. පසුගිය කාලයේ තිබුණු දැම ආණ්ඩුවක්ම කරගෙන ගියේ, තිබුණ රේල් පාරවල් කෙටි කිරීමයි. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය වහන්ස කථා කලා. ඒක කැවැත්කුවා.

[ආනන්ද දසනායක මහතා]

ගරු සභාපතිතුමනි, දැන් මහජනතාවට දුම්රිය සේවයක් ඉල්ලනවා. ඒක අවශ්‍යයි. ඒ පැත්ත දියුණුවෙලා තිබෙනවා. සමහරවිට පොළොන්නරුවේ සිට එන විට, මඩකලපුවෙන් එන දුම්රිය සේවය යම්කිසි විධියකින් තුස්තවැදීන් හෝ වෙනත් පිරිසක් හෝ කඩා බිඳ දමමුනේ එහි සිට එන්න වෙනත් පාරක් තැනෑ. එහිදී ඒවාට සම්බන්ධකම් ඇති කරන්න ඕනෑ. මේ ඇමතිතුමා ගත්තේ, වෙන එක්කෙනෙක් ගත්තත්, මයි තියෙන තත්ත්වයෙන්ම පවත්වාගෙන යන එක පමණයි කරන්නේ. ඒක තමයි ලොකුම දුර්වලතම. ඒවායේ වැඩි දියුණුවට පියවර ගන්න ඕනෑ. මොන අංශයෙන් වුණත් කමක් තැනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම එක වතාවක් කීවිවා, පේරාදෙණිය හා නුවර අතර මාර්ගයේ හරි තදබදයක් තිබෙන බව. පේරාදෙණියේ සිට දුම්රියක් නුවරට එන තුරු ඉන්න ඕනෑ නුවරින් එකක් යන්න. එතැන තිබෙන්නේ "වන් වේ" එතැන නව පැරලල් ලයිනි එකක්, බ්‍රෝඩ් ගේජ් ලයිනි එකක් ගඳුකුණ ඕනෑ. [බාධා කිරීමක්] ඒක කරන්න බැරි තම ඒ අමාත්‍යාංශය ඒ සම්බන්ධට එපමණ දක්ෂතාවයක් පෙන්වනවාය කියන්න බැහැ.

එච්. බී. අබේරත්න මහතා
(ක්‍රි. ෨෧. ෪. ෪෧. ෧෭) **ශ්‍රී ලංකා කොමර්ස්**
(Mr. H. B. Abeyratne)
මුදල් කැණීම.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ක්‍රි. ෨෧. ෪. ෪෧. ෧෭) **ශ්‍රී ලංකා කොමර්ස්**
(Mr. Ananda Dassanayake)

මුදල් යොදා ගන්නට ඕනෑ. වෙන හැම එකකටම මුදල් යොදන්නට පුළුවන් නම්, ණය ගන්න පුළුවන් නම්, මිනිසුන්ගේ පහසුකම් ගැන සැලකුම්කට දෙන්න පුළුවන් සහනයක් දෙන්න එක වැඩක් කරන්න බැරි ඇයි? ඒ නිසා මම ගරු ඇමතිතුමාට විශේෂයෙන්ම කියනවා, තමන්ගේ කාලයේදී දුම්රිය සේවයේ මෙන්ම මේ විශාල වැඩේ කලාය කියන්න යම්කිසි වැඩක් දුම්රිය සේවයේ ඇති කරන්න කියලා.

ආර්. පී. විජේසිරි මහතා
(ක්‍රි. ෨෧. ෪. ෪෧. ෧෭) **ආර්. පී. විජේසිරි මහතා**
(Mr. R. P. Wijesiri)
අත්තිමට දුම්රියේ ගමන් කළේ කවද?

අ. ගා. 1.45

පී. බී. කවිරත්න මහතා (නියෝජ්‍ය පුද්ගලික බස් ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා)
(ක්‍රි. ෨෧. ෪. ෪෧. ෧෭) **ආර්. පී. විජේසිරි මහතා — නඩිමාස් පස් පොරොක්කාර් නිකායේ ආගම**
(Mr. P. B. Kaviratne - Deputy Minister for Private Omnibus Transport)

ගරු සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැන සාකච්චා කරන මේ අවස්ථාවේදී ඉතාම කෙටියෙන් කරුණු කීපයක් ඉදිරිපත් කරන්න කැමතියි. ඉතාම වැදගත් කරුණු කීපයක් පිළිබඳව අපගේ අවධානය යොමු කරවීම ගැන මතුගම ගරු මන්ත්‍රීතුමාටත් (අතිල් මුණසිංහ මහතා) කුණ්ඩසාලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාටත් (ආර්. පී. විජේසිරි මහතා) මා ප්‍රථමයෙන්ම ස්තූතිවන්ත වෙමිනි. මා කෙටියෙන් කියන්න කැමතියි, එතුමන්ලා යෝජනා කළ කරුණු රාශියක් අපි දැනටමත් සාකච්චාවට ගාර්තකර තිබෙන නිසා - සමහර ඒවා ක්‍රියාවටත් ගාර්තකර තිබෙන නිසා - එතුමන්ලාගේ අදහස් නව මාස තුන හතරකින්ම ක්‍රියාත්මක කරන්නට පුළුවන් වෙයි කියා මා කල්පනා කරන බව.

ආසන 26ට වැඩියෙන් තිබෙන බස් මහාමාර්ගයේ ධාවනය කරන්නට කටයුතු යොදවන්න කියා එතුමන්ලා යෝජනා කලා. ගරු ඇමතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි අපි දැනටමත් ඒ සම්බන්ධයෙන් වැඩපිළිවෙලක් යෙදවෙන යනවා. ආසන 26ට වැඩි විශාල ප්‍රමාණයේ බස් රථ මේ ව්‍යාපාරයට යොදවන්නේ ඒ සඳහා බස් ලබාගන්නා පුද්ගලයන්ට තැන්පත් බස් අයිතිකරුවන්ට ඉතාම අඩු පොළියකට ඒ බස් ලබා දෙන්නන් දැනට වැඩපිළිවෙලක් ලැස්ති කරගෙන යන නිසා දැනට තිබෙන අයහපත් තත්ත්වය නැති කරන්නට යථා කාලයේදී අපට පුළුවන් වෙයි කියා මා කල්පනා

කරනවා. අපට මෙහිදී එක් ප්‍රශ්නයක් ඇතිවෙනවා. දැනට බස් හිමියන් වශයෙන් ඉන්න, සැහෙන කාලයක් තිස්සේ බස් දුරුවනු ලැබීමට මුල් තැනකදී කටයුතු කරන්නට අපට සිදුවෙනවා. මොකද, ඒ උදවියගේ බස් දැනට ධාවනයට තුසුදුසු තත්ත්වයක පවතින නිසා. ඒ ආකාරයට යම්කිසි පිළිවෙලක් ඇතිව දිස්ත්‍රික් සංගම් මාර්ගයෙන් ඒ බස් බෙද හරින්නටත් අපි කටයුතු කරනවා.

ඊළඟට අපට තවත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීවරුන් කීපදෙනෙක්ම මේ කුඩා වෑන් රථ ගැන අදහස් දක්වුවා. මහරගම ගරු මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කරන්න යෙදුනා, මේ කුඩා වෑන් රථ තිබෙන්නේ බඩු අදින්නට, තමුත් අද මහජනතාවගේ ගමන් බිමන්වලට අපි ඒ වෑන් රථ පාවිච්චි කරනවාය කියා. ඇත්ත, පුද්ගලික බස් ව්‍යාපාරයට සම්බන්ධ වී සිටින අයගෙන් සැහෙන පිරිසක් අද යොදවෙන තිබෙන්නේ කුඩා වෑන් රථ තමයි. මාසයකින් තැන්පත් දෙකකින් මේ වෑන් රථ සියල්ලම සේවයෙන් ඉවත් කරවීම සඳහා නීතියක් ගෙනෙන්න අපට පුළුවන්. තමුත් අපි එවැනි දෙයක් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. මන්ද, ඒ කුඩා වෑන් රථ හිමියන් දැනට මුදල් ආයෝජනයක් කර යම්කිසි අමාරු තත්ත්වයකින්ම ඒ කටයුතු කරගෙන යන්නේ. තමුත් අපි ආසන 26ට වඩා තිබෙන විශාල ප්‍රමාණයේ බස් ගෙන්නා දිරිගැන්වීමක් කරන විට ක්‍රමයෙන් ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් ලබාගන්නට අපට පුළුවන් වෙයි. තමුත් මා විශේෂයෙන් මතක් කරන්න කැමතියි, මේ කුඩා බස් රථ කොළඹ වැනි මහනගරවලට ඇතුළුවීම වලක්වා ග්‍රාමීය - ගම්බද - පෙදෙස්වලට පමණක් යොදවන්නට දැනට වැඩපිළිවෙලක් ලැස්ති කරගෙන යන බව. ඒ වැඩපිළිවෙල සාර්ථක කර ගන්නට අපට පුළුවන් වෙයි කියා මා හිතනවා.

ඒ වගේම මම තමුත්තාන්ගේදී මේ අවධානයට යොමු කරවන්න කැමතියි අපි අද වන විට දිස්ත්‍රික්ක 17 ක දිස්ත්‍රික් සමිති පිහිටුවා ඒ සමිතිවල සභාපතිවරුන්ගේ සමීච්චකයක් පවත්වා ඒ උදවියගේ මාර්ගයෙන් මේ බස් ධාවනය ක්‍රමවත් කරන්නට වැඩකටයුතු කරගෙන යන බව. මතුගම ගරු මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළ පරිදි අද අපි කි වේගයෙන් ධාවනය කරන බස්වල ධාවන වේගය පාලනය කිරීමට දැනටමත් අපි වැඩපිළිවෙලක් යොද තිබෙනවා. කොළඹ දිස්ත්‍රික් සමීච්චකයෙන් ගමන් වාරයක් ලබා ගත්ත බස් රථයකට අනුරාධපුරයට ගියාට පසු නියමිත වේලාවට ඊළඟ ගමන් වාරය අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්ක සමීච්චකයක් ලැබෙනවා. ඒ මන්ත්‍රීතුමා යෝජනා කළ විධියට මේ ගමන් වේගය අතරමගදීත් පරීක්ෂා කර බැලීම සුදුසු කියා මමත් කල්පනා කරනවා. ඒ සඳහා අපේ පොද්ගලික බස් රථ වෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් තැනි නිසා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් ලවා ඒ ඒ ඩිපෝවලදී ඒ පරීක්ෂණ කටයුතු කරවීමේ වැඩපිළිවෙලක් ලැස්ති කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙමිනි.

බස් සේවය විශේෂයෙන්ම පිරිහී තිබෙන්නේ රතර්ලා තමන් හැදින්වෙන පුද්ගලයන් නිසායයි කුණ්ඩසාලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා (ආර්. පී. විජේසිරි මහතා) සඳහන් කලා. අපි එය සියයට සියයක්ම පිලිගන්නා අතර මගේ ගරු ඇමතිතුමාගේ නියෝග පරිදි දැන් ඒ පුද්ගලයන් සේවයෙන් ඉවත් කරන්නට අපි කටයුතු කරගෙන යනවා. විශේෂයෙන්ම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සමග ඒකාබද්ධ සේවය ඇති කලාට පසු ඩිපෝ තුළින්ම බස් රථ ධාවනය කරවීම සඳහා කටයුතු කරන විට එවැනි අනවශ්‍ය පුද්ගලයන්ගේ සහභාගිත්වය තැන්පත් සේවය තිකම්ම අහෝසි කරන්න පැහැදිලිවම අපට පුළුවන් වෙනවා.

මහනුවර ප්‍රාදේශීය සභාපතිතුමාත් උව ප්‍රාදේශීය සභාපතිතුමාත් ගාලු දිස්ත්‍රික්කයේ සභාපතිතුමාත් කුරුණෑගල සභාපතිතුමාත් කොළඹ සභාපතිවරුන් සියලුදෙනාත් ඇතුළු සියලුම සභාපතිවරුන් මේ ඒකාබද්ධ සේවය ආරම්භ කිරීමට අපට උපකාර කර තිබීම ගැන මම ස්තූතිවන්ත වෙමිනි. ඒකාබද්ධ සේවය රට පුරාම ආරම්භ කිරීමට අප බලාපොරොත්තු වෙමිනි. ත්‍රිකුණාමලයේ වාතාවරණය තරක්වීම නිසා මේ සෑදේ එහි දිස්ත්‍රික් සමීච්ච පිහිටුවන්න බැරි වුණා. තමුත් ගරු ඇමතිතුමා තියෝග කර තිබෙනවා, ත්‍රිකුණාමලය හා මඩකලපුව යන දිස්ත්‍රික්ක දෙකේ හැකි පමණ ඉක්මනින් දිස්ත්‍රික් සමීච්ච පිහිටුවන ලෙස. ඒ විදියට ලංකාවේ දිස්ත්‍රික්ක දහ නවයකම සම්බන්ධීකරණ කමිටු තැන්පත් දිස්ත්‍රික්ක කමිටු ආරම්භ කර වැඩ කටයුතු කරගෙන යෑමට දැන් වැඩ පිළිවෙල යොද තිබෙනවා.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ක්‍රි. ෨෧. ෪. ෪෧. ෧෭) **ශ්‍රී ලංකා කොමර්ස්**
(Mr. Ananda Dassanayake)
අතේ දිස්ත්‍රික්කවල ?

පී. බී. කවිරත්න මහතා
(ති.රු. ඒ. ඩී. කවිරත්න)
(Mr. P. B. Kaviratne)

දැනට නිබන්ධන තත්වය අනුව අපට අපහසු වී තිබෙනවා. තත්වය හොඳ අතට හැරුණු විට ඒ දිස්ත්‍රික්කවලත් ඒ කමිටු ආරම්භ කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ති.රු. ආනන්ද ත්‍යාගායක)
(Mr. Ananda Dassanayake)

මොන දිස්ත්‍රික්කවලද තැනනේ ?

පී. බී. කවිරත්න මහතා
(ති.රු. ඒ. ඩී. කවිරත්න)
(Mr. P. B. Kaviratne)

ශීය අවුරුද්දේ යාපනයේ තිබුණා. දැනට නැහැ. මුලතිව් නැහැ. වීටිනියාවේ නැහැ. කිලිනොච්චියේ නැහැ.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ති.රු. ආනන්ද ත්‍යාගායක)
(Mr. Ananda Dassanayake)

මධ්‍යකලයට ?

පී. බී. කවිරත්න මහතා
(ති.රු. ඒ. ඩී. කවිරත්න)
(Mr. P. B. Kaviratne)

ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. නව සභී දෙකකින්. ත්‍රිකුණාමලයේ නව සභී දෙකකින් ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

රියාදුරන්ගේ හුදුදුස්සු ධාවනය, වැරදි ධාවනය ගැන මතුගම මහජන මන්ත්‍රිතුමා විශේෂයෙන් අපේ අවධානය යොමු කළා. කුණ්ඩියාලේ මන්ත්‍රිතුමාත් එය කීවා. සෑම ගරු මන්ත්‍රිතුමෙක්ම මේ අදහස දරන්නා. රටේ මහජනයාත් මේ අදහස දරන්නා. අපි දැනටම මේ ගැන කටයුතු කරගෙන යනවා. ඉදිරි සභී දෙක ඇතුළත ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ පුහුණු රියාදුරන් මාර්ගයෙන්, හැම දිස්ත්‍රික්කයකම නිබන්ධන රියාදුරු පාසල් මාර්ගයෙන් පොද්ගලික බස් ධාවනයේ යෙදී සිටින රියාදුරන් පුහුණු කරන්න වැඩ පිළිවෙලක් ලැස්සී කරන ලෙස මගේ ගරු ඇමතිතුමා අපට උපදෙස් දී තිබෙනවා. අධ්‍යක්ෂවරයා ඇතුළු නිලධාරීන් දැනටම දිස්ත්‍රික් සංගම්වලත් සමිති සම්මේලනයේත් සහයෝගය ඇතිව මේ වැඩ පිළිවෙල ලැස්සී කරගෙන යන බව මේ ගරු සභාවට දන්වන්න කැමතියි. පුළුවන් තරම් ඉක්මනින් මේ කටයුතු ආරම්භ කරන්න පුළුවන් වේයයි අපි කල්පනා කරනවා.

මේ කටයුතු කරන විට අවුරුදු තුන ඉවර වෙයි. අවුරුදු තුන ඉවර වෙලා නව අවුරුදු ආණ්ඩුවක් එන්න පුළුවන්. එනකොට මේ කටයුතු සිදු කරන්න සිදු වෙන්නේ අවුරුදු ආණ්ඩුවක් තුළින්ය කියා එතුමා සඳහන් කළා. අපි ප්‍රාර්ථනා කරනවා, එතෙම දෙයක් වූණේත් වරදක් නැත කියා. හැබැයි එකක් කියන්න තියෙනවා මේ ගරු සභාවේදී. තමුත්තාත්ගේ වාගේ අවංක හොඳ දක්ෂ උදව් පාලනය හාර ගන්නවා නම් අපේ හිතියක් නැහැ. තමුත් ගෝට්ල්වල කැම මේසයේ අත පිහින කඩදසි කොලේ ලියුම් ලියා දී වතු අධිකාරීන් පත් කළ ආකාරයේ උදව් නැවත වතාවත් අපේක්ෂකයන් වශයෙන් තෝරා පත්කර සිටින විට මට හිතියක් ඇති වෙනවා. අනාගතයේදී ඒ තත්වය නවදුරවත් කොහොම වර්ධනය වේද කියා. මම තීරණයක් වශයෙන් මේ කරුණ කියන්න කැමතියි. අදත් උසාවියේ නඩුවක් තිබෙනවා. සමුපකාරයට දෙන්න තිබුණු රෝදී යාර ලක්ෂ කෙන හමාරක් වැඩ කරන ලද්දේ කියන පුද්ගලයකුට නාම යෝජනා බාර දීම හා ආසන සංවිධානය ශ්‍රී ලංකා තීරණය පක්ෂයෙන් ප්‍රතික්ෂේප කළාම ශ්‍රී ලංකා තීරණය පක්ෂයටත් වඩා සමාජවාදී මුහුණුවරකින් මේ රටේ රජයක් පිහිටුවන්න කටයුතු කරන තවත් පක්ෂයක් එතුමා දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රධාන සංවිධාකයා හැටියට පත්කර තිබෙනවා. මේකයි, තත්වය. මම කණගාටු වෙනවා ඒ තත්වය ගැන.

මේ කටයුතු ඉෂ්ට කරන විට පොද්ගලික බස් ව්‍යාපාරයේ සැහෙන වැඩ කොටසක් අපට කරන්න පුළුවන් වේයයි මම කල්පනා කරනවා.

රනර්ලා කියන උදවියට ගෙවන මුදල් දිනා බැලුවාම ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කවල තිබෙන දිස්ත්‍රික් සමිති රුපියල් පණහ ගණනේ, රුපියල් සියය ගණනේ රුපියල් දොළොස් දහ, පහළොස් දහ එක දවසකදී මේ උදවියට ගෙවන බව කියන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම දිස්ත්‍රික් සමිතිවලට මාසයකට රුපියල් තිස් ගත් දහ, හතළිස් හත්දහ, හැටදහ, හැත්තෑ දහ ගණනේ පළාත් පාලන ආයතනවලට ගෙවන්නට සිදු වෙනවා. අපි මේ මුදල් ආරක්ෂා කිරීමට වැඩ පිළිවෙලක් ලැස්සී කරගෙන යනවා. මේ මුදල් ආරක්ෂා කර ගන්නාත් රජයේ ඉතා සුළු ආධාරයක් ඇතිව මේ බස් රථ හිමියන්ට අලුත් බස් රථ ලබා දීමට වැඩ පිළිවෙලක් ඇති කරන්නට අපට පුළුවන් වෙයි.

ඒ ඒකා නමුත්තාත්ගේදී කල විවේචන අපි ඉතා ගෞරවයෙන් පිළිගන්නා අතර මේ කටයුතු සඳහා සාර්ථකව උදව් උපකාර කරන අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන්ට ගරු ඇමතිතුමා වෙනුවෙන් මගේ ස්තූතිය පුදකරමින් මගේ වචන ස්වල්පය මෙයින් අවසන් කරනවා.

එම්. එම්. මොහොමඩ් මහතා
(இராமு எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

Sir, I wish to thank hon. Members, especially the hon. Member for Matugama and the hon. Member for Maharagama, for the constructive suggestions they have made. I wish to be very brief because time is limited.

I wish, first of all, to deal with the question of transport policy, which was referred to by both hon. Members – how important it is to have a proper transport plan. I think, Sir, that all of you are aware that the Cabinet has already, in August 1984, approved the appointment of an Inter-Ministerial Committee to go into the co-ordination and planning of transport. This Committee consists of the Secretaries of the Ministries of Transport, Transport Boards, Private Omnibus Transport, Highways, Power and Energy, Local Government, Housing and Construction, and Finance. The committee has already been set up and has started work, and we have got a leading foreign company from the United States with wide experience in developing countries to help to produce a co-ordinated plan for all forms of inland transport.

The Inter-Ministerial committee is not an academic or theoretical one. I have stressed that the plan has to be workable and implementable. The whole purpose of this is to give all travellers, whether by road or rail, a better deal and also to make the best use of our existing resources.

The following are matters which the Inter-Ministerial Committee Technical Secretarial and the consultants are looking into: (a) means of promoting, planning and co-ordination so that rational development of inter-model transport can be achieved; (b) the role of our railways in providing efficient and economical passenger and train transport services; (c) the maximum resources mobilization which could be achieved through road user and transport taxation to support the increasing needs of maintenance and rehabilitation of the road network; (d) the respective

[එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා]

roles of the public and private sectors in road transport service; and finally (e) the preparation of an indicative investment programme.

අ. ක. 4.17

I wish to inform hon. Members that we are not leaving this planning exercise to the foreigners even though we have engaged the services of a foreign consultancy firm. Our own people – economists, engineers, finance analysts, transport planners and systems analysts – are being involved in this exercise from the very inception. I have also arranged for counterpart staff of the transport operating agencies – the Railway, the SLCTB and the Highways Department – to be attached to the foreign consultants either full-time or part-time. They will, on completion of the project, be able to carry back to their parent organization a good knowledge of the methods and procedures used in this study and also act as a link between the Technical Secretariat and the operating agencies in this way. I will ensure that the process of transport planning is carried out efficiently after the foreign consultants leave at the end of their 18-month period. When the foreign consultants leave it will be the duty of the Technical Secretariat to monitor the implementation of the plan. There had been a good deal of planning in the past, but there were serious weaknesses when it came to implementation. I want to avoid that, and I will spare no pains to ensure that persons who have the will to implement these plans are entrusted with the work of implementation.

I want to point out that the investment programme will be a product of multi-model transport investigations of specific transport modes, results of development solutions to the key inter-model and overall transport issues. Recommendations will be formulated with comprehensive programmes embracing the following: (a) major capital investment; (b) regulation and co-ordination of road passenger transport services; (c) transport pricing structure including tariff, fares, taxation, etc.; (d) road transport regulations and their enforcement including vehicle weights; (e) urban street operation and urban pricing; (f) legal requirements of continuing transport planning and co-ordination, for transport studies including research programmes.

I am reading this because I think it is important and very necessary that people should know exactly what we are doing.

The policy decisions in the transport sector have not in the past been always made after weighing the alternatives carefully. However, let me assure the hon. Members that the exercise that I have put in hand under the auspices of the Inter-Ministerial Committee for the Co-ordination of Planning of Transport will ensure that decisions are taken on the basis of careful

weighing of all possible alternatives, so that the man in the street gets the easiest, cheapest and quickest means of getting from one place to another. In short, my objective is to aim at a transport system which is easy and implies a minimum of inter-changer and is cheap not only to the traveller but also to the Nation.

I just read out exactly the policies and the subjects that this Inter-Ministerial Committee wants to study. After the report is presented, I think it will be debated in the House and will be a very important document. It will be the guideline for us to work out a proper transport plan for this country which is a long felt need. Everybody will agree that such a plan is absolutely essential for the country. I hope that at the earliest possible time, say, in about 18 months' time, we will have something tangible that we could implement.

With regard to the railway, no criticism has been made, but some suggestions have been made which I want to deal with.

The revenue on goods traffic which stood at Rs. 50.3 million in 1977 rose to Rs. 124.1 million in 1983. It is with pleasure that I have to state that in 1984 the revenue in goods traffic rose to Rs. 161.9 million, an increase of Rs. 7.8 million over 1983. This has been achieved despite the unsettled conditions that prevailed during 1984 which not only disrupted the train services to the North and East but brought the service to a complete halt for considerable periods on several occasions. If not for this unfortunate situation the goods revenue would have increased by a considerable amount.

People should appreciate that after this new government came to power, the railway has made good progress, of course with the limited resources and constraints to. I think everybody will admit that we have not cancelled a single train. When I took over 500 odd trains had been cancelled. – (*Interruption*) I think the hon. Member for Kotmale should listen to what I say. When I took over 540 odd trains had been cancelled; they did not operate. After I came, it took time and today I am happy to say that, except in the North and the East, all the other trains are operating; 540 odd additional trains were included and are operating.

Therefore, you will see that the question of our cancelling or doing away with the rail service is completely out. We have not reduced the railway service by a single train.

I am happy that the hon. Member for Kotmale raised the question of a railway to Kataragama. At no time have I said that I was going to start a railway to Kataragama; I said that I was considering it. It was taken up in this House. I made it very clear. Plans are

ready and everything has been done, but there is the question of money. As soon as the money is available I will be able to start work. I have a Railway, which I took over from your government and which was in a very bad state – in a run down condition. I had to develop it. Everybody will admit that today even our tracks are much better than before. There are very few cautions. When I took over every 10 miles there were cautions.

It is only in the case of bridges that we have problems. Here again I must say that the German Government has sent out a team of experts to repair our bridges and I think steps have already been taken to do this. Work will commence very soon and we should be able to get them done up soon.

Steps are being taken to replace the railway bridges at Wellawatte, Hikkaduwa and Bentota under the bridge rehabilitation programme with the assistance of the Government of the Federal Republic of Germany. The tender has already been awarded and work is in progress. In addition to the rehabilitation of the above bridges, the development of a bridge construction yard is also in progress. It will also handle the maintenance, repair and construction of railway bridges in Sri Lanka. This is being done for the first time. There has been a grant of Rs. 38 million from the Federal Republic of Germany. German experts are engaged in this work at present. The construction of the bridge yard, the administration block and stores are nearing completion. A consignment of office equipment and other items to the value of Deutsche Marks 300,000 have been released by the Federal Republic of Germany.

You will see that we have already taken steps to build bridges. Once all the bridges are repaired, I am sure we will be able to run the trains much faster. For example, take the Inter-City from Colombo to Galle. We have reduced its running time. It reaches Galle in 2 1/2 hours. Maybe it can go in 2 hours 25 minutes. It is a very fast train by our standards. She can arrive there about 10 minutes earlier but we do not want to take that risk. We do that trip in 2 1/2 hours.

I think hon. Members must admit that the Railway, in spite of all its difficulties, has improved considerably. You must give credit to the engineers, the General Manager and all the others who operated the trains. They have done an excellent job. I must congratulate them for the excellent work they have done with their limited resources. I want to make that point clear.

We are also starting with the assistance of the Government of the Federal Republic of Germany – and I am once again grateful to them – a Railway Technical Training Centre. They have given us a large sum of money. It is functioning at present with three workshops already completed. There are 52 persons undergoing

training. Some more workshops and an administrative block are also almost completed. They will be opened early next year. This is another step forward. Instead of sending our people to Karachi and other places for training, we will have our own training centre with training facilities here. I am sure this is going to benefit those who wish to serve the Railway.

I am happy to state that Government has allocated Rs. 175 million for track rehabilitation. Action has already been taken to import material from abroad. I would like to tell this House that we have called for tenders to purchase the material required for rails, tracks and other things. But what is happening? We are asked to get this an aid or loan. When tenders are called for, we must find out whether there is a loan available or aid available. Unfortunately this takes a long time. You must appreciate the difficulties the Railway faces. They do not have cash in hand and foreign exchange is not available. So they run to get a loan. If a loan is not available the whole thing gets held up and then negotiations take place. My Secretary is going to London to discuss the question of getting a loan for our railways. British Steel will supply us with the rails. My Secretary has gone there to discuss whether the British Government will be able to make available the required funds. The counterpart funds are available but what is the use of counterpart funds? You cannot import anything with them. We will have to get foreign exchange. We have discussed this with the High Commissioner for the UK here and my Secretary has gone to London. I hope he will be able to find the necessary funds for this purpose.

The colour light signalling system between Veyangoda and Polgahawela is being improved. This is, again, a question of money. The automatic start diesel power plants for the colour light signal areas have been installed to counteract power failures of the national grid. We have our own system so that we will not have to depend on the national grid for our power. Only in an emergency will we use it.

I must say that if not for the unfortunate terrorist problem the Railway would have had more money and we would have been able to develop the railways to match those of any other country. Unfortunately, these are the difficulties we are having. The problem is rather serious for the Railway because the Hon. Minister of Finance is unable to provide us with the necessary funds.

The hon. Member for Matugama also referred to the transport of freight by container. I must say here that the Railway has amply demonstrated that it would play a dominant role in containerisation. Diversion of container transport from road to rail will not only ease congestion on highways but will also result in large

[එම්. එච්. මොනොමඩ් මහතා]

savings in our energy costs. Having considered these circumstances, His Excellency the President directed me to open internal container depots, especially for the transport of tea from Hatton to the Nuwara Eliya District. This will actually result in the reduction of transport costs and enable the export crops to be more competitive in the world market. The Railway has entered into a long-term contract with reputed organisations to convey containers. Several other organisations are also negotiating with the Railway for the transport of their containers. In view of this trend the Cabinet has approved the purchase of 25 model container flats. Twenty-five is a small number for a railway but we want to make a start and later on we want to increase the number by 75. I think with 100 we will be able to manage and I hope we will be able to carry on containerisation work in a more efficient manner. This should be ideal for the transport of tea.

After His Excellency's direction, a fair amount of tea is now being transported by rail but I still find that the bulk of the tea is transported by lorry. There is something mysterious about this because when we transport tea, the estates claim shortages. What the lorry driver does is he collects the tea from the estate and brings it to the nearest railway station and loads it into our wagons. He then comes to Colombo and collects it here because it is cheaper. I do not know why the estate sector should encourage the private sector people when they are doing this. This is one thing we are looking into. Once the container service is organized, I have no doubt that many of our estates will transport tea by rail.

As you know, we have several engineering consultancy firms rebuilding our carriages and also for auto-leasing. The Cabinet has approved of the following for the railways -

- (1) the purchase of 20 power coaches and 80 trailers to replace the old power sets deployed on suburban services ;
- (2) The rehabilitation of locomotives. The project envisages the rehabilitation of W1, W2, M2 and Y class locomotives ; and
- (3) a project to purchase 100 container flats phased over three years from 1986 to 1989. The Cabinet has approved the purchase of 25 container flats in 1986.

This is generally about the Railway. Not much was said about the Railway but whatever was said by hon. Members in the Opposition, I have touched on.

Then Sir, the hon. Member for Pottuvil mentioned the inconvenience that is being caused to train travellers in the purchase of tickets. I wish to make this statement on the matter. I prepared it for the information of all. I hope our media especially the television and the radio will carry it because it gives the reason why we have done it. This is on the question of the train services in the Northern and Eastern Provinces. In view of the prevailing security situation only day services are provided in the North and the East. Night mail train services have been cancelled. These reduced services no doubt cause a great deal of hardship to the people who wish to travel to these areas. More recently there were a number of thefts of cash from Railway Stations and from trains. To overcome this problem a decision has been taken to sell tickets at the office recommended by the Government Agent, Jaffna. At the same time a decision has been taken to issue tickets on surrender of money orders to the value of tickets."

I am sorry that these decisions have caused some hardship to passengers. But the situation is beyond my control, and I hope that those inconvenienced will bear with the Railway. In fact even the day services are maintained with the greatest difficulty as the Railway staff working in these areas are doing so in fear and amidst threats. Some have even been abducted and tortured.

Under these circumstances the Railway is providing these services with the utmost difficulty. If there are any further attempts to disrupt the services I may be compelled to terminate the services much against my wishes.

I wish to point this out because we cannot continue with this type of wanton destruction that is taking place. I hope the public will also co-operate with us and try to help us to run the railway for their own benefit and for their convenience. I trust that they will be good enough to give me the necessary co-operation. That is all I have got to say about the Railway.

Now, I want to deal with the question of the bus fleet referred to by hon. members and the special features of the buses. As the hon. Member for Matugama brought to my notice several times the World Bank has laid down certain conditions, but we have been able to persuade them to minimize the number of features they have asked for as far as possible. Anyway, I am very happy to say that these buses are very good buses. They are very durable, very convenient for the passengers as well as the drivers. The fatigue is much less for the driver and we find it is useful and beneficial to us in the long run. With regard to the new design of buses I wish to say that from the time of nationalization the Board has been using conventional type of buses

notwithstanding the technological development in the automobile and bus and coach industry. Here again I wish to point out that what we have been doing is importing lorry chassis and building buses. That is not very satisfactory. We must also do some rethinking on this matter and try to see that the buses that we build are good buses, dependable and durable, and at the same time they should be convenient for passengers to travel. The World Bank suggested that the final batch of buses under this programme of assistance should be of a better design with improved technical features which will eventually result in a reduction in the operating cost and also provide a better standard of comfort for the passengers. This new generation of buses to be introduced during the course of the next year is funded by the World Bank. The Board is already operating eight of these new buses to test their performance before incorporating the new features in bus specifications for future purchases. After operating these buses we have found that they are useful and that is the reason why we decided to buy 150 of them. I hope that once these buses come we will find them useful and I am sure that they are going to be of benefit to the Transport Board as well as to the passengers who travel in them.

Another important matter that was raised is about certain routes to be entrusted to the private sector. I think this was raised by the hon. Member for Maharagama and I just want to point this out. I think, I will have to table this document because it gives the terms and conditions as to how this is to be done. What we have decided is to call for quotations from the private sector for uneconomical routes. What we want to do is this. At present the Transport Board, as you know, is subsidizing these routes. The Hon. Minister of Finance is giving us the money to do so. On a recommendation made by a Committee appointed by me to go into the co-ordination of the bus service between the Transport Board and the private bus operators applications were called for from the private operators to undertake the exclusive operation of the service on certain bus routes on a contract basis. The response from the private operators to this scheme is satisfactory. The successful application will have to operate these services on the conditions laid down by the Transport Board for a period of three years. I am tabling* this document, Sir. It gives the conditions that we are laying down. Some of the conditions are that there will be no increase in fares, concessions enjoyed by the students and the season tickets should continue. On that basis they to give us a quotation to operate the service. We will draw up the time table and it will be supervised and monitored by our Board. So, the question of giving remunerative routes to the private

sector is out of the question. The hon. Member, I think, tried to make a point of that. That is not correct. That is not our intention. Sir, the heading of this document reads as follows: "Operation of R.T. BB Bus Services on contract basis - Conditions. The selected applicant should agree to the following conditions". The conditions are laid down in this document. I want to table this document for the information of the hon. Members so that it will clear a lot of misunderstanding.

Sir, I wish to make one point very clear and that is we have no intention to close down the Ceylon Transport Board or to discontinue anybody from service.

Sir, I do not think much criticism has been levelled at the transport system. I appreciate that very much. I am very glad that the hon. Member for Matugama has assured his fullest support and that of his party which I greatly appreciate. Whenever I have any problems I will not hesitate to contact him. The hon. Member also can contact me with any suggestions. I will certainly give careful consideration to them and if they are acceptable they will be implemented. I am always ready to improve the services with the assistance of the hon. Members of the Opposition if they volunteer to do so. I am only too happy to accept any suggestions made by the hon. Members.

Then, Sir, my good Friend the hon. Member for Attanagalla pointed out that it is not like raising the fares but what steps have you taken to bring down the losses. Sir, we have taken many steps to cut down the losses. Fuel efficient engines have been imported and we are saving about Rs. 30 million annually. The ratio of our bus staff has been reduced. Sir, the ratio of the bus staff in Bombay, which is considered to be one of the well operated services, was 19.6 in 1981. We have only nine per bus. We have brought in the voluntary retirement scheme and many people have volunteered to retire. We never discontinue anybody. They volunteered to retire and we have paid Rs. 55 million for the people who have opted to retire. There are many things which we have done to eliminate losses. I do not have the time to state all of them on the Floor of this House. We have taken whatever possible steps to see that the losses are brought down. Overtime has been reduced. I do not think it is necessary to deal with them in detail. But, I want to assure the hon. Member for Attanagalla that we have been taking meaningful steps to reduce the losses in the bus service. That is all I have got to say about the Transport Board.

Sir, I have only 15 minutes more to conclude my speech. I want to deal with some important matters—

විල්ලු කරුණාරත්න මහතා
(திரு. சந்திரா கருணாரத்ன)
(Mr. Chandra Karunaratne)

What about those available buildings that I have mentioned to you ?

* කට්ටම පවසානයේ පල කර ඇත.

* உரையின் முடியில் தரப்பட்டிருக்கிறது.

* Reproduced at end of speech.

பி. பி. மொகமேடி மதனா
(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

I will look into that. There again, instead of going to the Prime Minister and every where, if the hon. Deputy Minister had mentioned it to me, I would have been only too happy to help him.

பி. பி. மொகமேடி மதனா
(திரு. சந்திரா கருணரத்ன)
(Mr. Chandra Karunaratne)

No, I am talking about the valuable buildings like the library and—

பி. பி. மொகமேடி மதனா
(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

If you are prepared to discuss it with me, I will certainly meet you and give you whatever assistance you require.

பி. பி. மொகமேடி மதனா
(திரு. சந்திரா கருணரத்ன)
(Mr. Chandra Karunaratne)

It will be useful for the community and not for me.

பி. பி. மொகமேடி மதனா
(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

Sir, I want to deal with something which is very important, certain books—historical stories for children—that were handed over to me by the hon. First Member for Pottuvil. There are six volumes, and they speak disparagingly, I am very sorry to say, of the Khalifas like the great Khalifas after the Prophet—Abu Bakr, Omar and Usman—and also disparagingly of Abu Sufiyan, the great Asabi, and the people who have rendered great service to Islam.

Now, Sir, I have found out that these books have been sent to my department with a letter protesting and condemning them and asking why my department has not taken any action in the matter. These books have been distributed. I find there the words, “Free issue, not for sale, Central Tennakumbura YMMA.” It is very funny. It is printed by the World Organization of Islamic Services, Post Box 2245, Teheran, Iran. This type of literature is unnecessary. Pictures of our great Imams have been published. These are not Islamic books. I do not know how these books got into the hands of Sri Lanka Muslims. They are misleading and contain false information and condemnation of all the Khalifas after our great Prophet. I am very grateful to the hon. Member for Pottuvil for bringing this to my notice. I will certainly take appropriate action to see that these books are banned.

Another thing he brought to my notice is that there are people selected to go for Islamic studies in these countries. I have no objection to their going, but there

should be a line Ministry dealing with it. The line Ministry has at least to be informed that they are going for these studies. Some of them go there, come back, and create disunity among the Muslims.

The hon Member mentioned—I was very surprised when I heard this—that there is a party that is being formed called the Hisbullah party. “Hisbullah Party” means “God’s party”. I do not know whether God has any parties. Islam does not believe that God has many parties. This is a party, I am told, that created a lot of trouble in Malaysia. I think later there were the so-called fundamentalists. All the problems in Lebanon were caused by the Hisbullah Party.

I do not want to name any embassies, but I want to point out that they are here to look after the interests of their own people and their country and not to propagate their thinking to the Muslims or to the people of Sri Lanka. That is our business. We are capable of looking after the interests of our Muslims. We do not want foreign people to come here, set up organizations and try to mislead the Muslims of Sri Lanka. This has been going on for some time. I have brought this to the notice of the Cabinet several times. It is a very serious situation. They are sending people, brain-washing them and sending them back here. There should be some restrictions placed on their activities. Will any country allow its citizens to go to another country without the permission of their line Ministry? They must obtain a permit. We will not prevent their going, but we must know who and who are going, why they are going and where they are going. You cannot just send people there. If people in the Saudi Embassy invite people to Mecca, I can understand that, but I cannot understand embassies here, who have no interest in Saudi Arabia, selecting five or six people, paying money and sending them to Saudi Arabia. Why should a third party embassy send people to another country over which it has no control? The Government must look into this matter. My Ministry must look into this matter. Otherwise people will find fault with me, because there is a department to deal with Islamic Affairs, there is an Islamic organization, and this is my responsibility.

முனைவர் அனந்த தஸநாயக்க
(திரு. அனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

They may be pilgrims.

பி. பி. மொகமேடி மதனா
(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)
(Mr. M. H. Mohamed)

I want to point out, Sir, that we are arranging in our department to send pilgrims. But I know that five people went last year. I am told that 500 people were sent from Malaysia. I do not want that situation to

happen in this country. We are only 8 per cent of the population. I am asking these Embassies, "Please do not disturb the amity and understanding that we are having in this country". We must be grateful to the majority that we are living in amity. Let that not be disturbed. Let the Embassies not do this type of thing. Surely the Iranian Embassy should answer for this? This is printed by the World Organization of Islamic Services, Teheran, Iran. It is a government organization. How did the books get into the hands of Muslim students here? If Muslims read this there will be riots in this country. The Muslims will not permit these people to do this type of thing. A few paid people are doing this dirty work for these people. This must be stopped once and for all. I have asked my Director to take whatever steps are possible to prevent this type of thing happening - (*Interruption*). We are not saying that this is an Israeli book. It is printed in Teheran.

මන්ත්‍රීවරයෙක්

(அங்கத்தவர் ஒருவர்)

(A Member)

P.L.O.

එම්. එච්. මොහොමඩ් මහතා

(ஜனப் எம். ஏச். முஹம்மத்)

(Mr. M. H. Mohamed)

I am ashamed to read this book. Little children are expected to read this book. There is condemnation of great people, Imams of Islam. These books are condemning them. Our Ulemas are great people, learned people. They have always defended Islam at the right moment. Now the time has come for the Ulemas to come forward and to see that these books are banned. They must make a bonfire of these books to protect the Muslims and Islam from this type of misleading literature that has been published and distributed among innocent children. I must condemn this Tennekumbura Y.M.M.A. I do not know who in hell they are. They have given these books to children. Surely they must read these things? The people who forwarded these books to me have underlined certain things. For instance, it speaks here about Ali. We have great respect for Ali. Ali is one of the greatest Khalifa. Ali is the great Prophet's son-in-law. But he has to take his turn - Abu Bakr, Omar, Usman, then Ali. I want to read what this says, Sir:

"Employed political compromise as hypocritical appearance of Islam to have Ali and his son who were two divinely appointed Khalifas"

"Divinely appointed Khalifa." there are no divine appointments of Khalifas in Islam. It is all done by man. After the Prophet's death there was a meeting held and on a majority decision the appointment was made.

We are Sunni people. We believe in the Prophet's sayings and in the Quran. We have nothing against the Shi'ites. The Shi'ites are Muslims, but that is a different matter. But they must not infiltrate the Sunni society and split our community into two for their own ends. This must stop once and for all. I assure this House that I am prepared to go to any extent to prevent this type of treachery that is being committed against the Muslim community. I will take action in regard to these books and in whatever possible way to prevent this type of thing happening. My department, Sir, cannot be held responsible for these books. You cannot blame my department or my Director, who was not aware of this. This is a very serious thing. In Pakistan there were riots and hundreds of people were killed when these books were distributed. Now they are doing it here. Surely somebody should be answerable for this? The name is given. This is an organization of the Government. Somebody must answer. We are in no way against anybody, but I do not want our Muslim Sunni society to be infiltrated and divided. We have been living amicably.

I must again mention that I am very grateful to the hon. Member for Pottuvil for having raised this matter. There are papers printed by certain organizations attacking Muslim leaders and saying many things against us. We do not mind that. But these things that are being printed today are being translated into Sinhala. There are communal organizations that are only too ready to create trouble and misunderstanding. These foolish people do not understand what they are doing. They publish these things, and these things are being translated into Sinhala by certain communal organizations. It can cause tremendous difficulties to the Muslims who are living in this country.

Therefore, from this House I appeal to everybody to prevent this type of things happening. Let us all get together and be with the majority like one community to protect our motherland. Sir, Iman is faith. Half of man's faith is loyalty to his country. The Muslim's faith cannot be complete unless he is loyal to his country. That is our principle. Let us stand by that. We have to live for many, many years with the Sinhala people, whatever the problems are. Let not some foreign power in a mysterious way try to create problems.

There is another matter which has been brought to my notice. There have been instances where the embassy people are visiting and giving talks and lectures in remote Muslim villages - [*Interruption*]. There had been a Cabinet decision that no embassy personnel can visit any place outside Colombo without notifying the Minister. If they are going to a mosque function it is courtesy to inform my Ministry. Then I could send an officer to be there. Why are they shy about that? If they are going to do sincere service to the community

[பி. பி. மொகமேதி மொகம]

why can they not inform me? If they want to send people for Islamic studies or to Mecca, why can they not inform me? They are forming cultural centres. Every embassy has a right to do so, but not to introduce their culture to us. They can give publicity to their own culture. We have no objection to that. I hope, Sir, that some of these embassies would be more conscious about what they do. I think I have spoken enough in this matter. Sir, this discussion has been of a high standard, except, I am very sorry to say for the speech of my good Friend the hon. Member for Kotmale. The hon. Member for Matugama and the hon. Member for Maharagama in particular made very concrete and useful suggestions. I will certainly give consideration to all those suggestions.

There is one more matter I want to mention, especially to Hon. District Ministers. Hon. District Ministers have a right to summon my chairmen to their meetings. When they are present they will explain. But I do not want any Hon. District Minister to summon my officers and get the chairman attacked in the presence of the other officers. As long as I am the Minister I will not tolerate that. I want to make that absolutely clear to the District Ministers. They have a right to question the chairman, but let us maintain some discipline. How can the chairman maintain discipline when a District Minister calls him to a meeting and gets him to attack the old chairman? Hon. District Ministers must first find out whether there are any faults. After they find that out they must let us know.

மெம்பர் மொகமேதி

(அங்கத்தவர் ஒருவர்)

(A Member)

Sir, has it ever been done?

பி. பி. மொகமேதி மொகம

(ஜனாப் எம். எச். முஹம்மத்)

(Mr. M. H. Mohamed)

I do not want to mention names. Generally, a District Minister is entitled to summon my chairmen. He is also entitled to summon any officer through the chairman. They are entitled to summon anybody. But it should be done in the proper way. I am here as a responsible Minister. I have a duty towards the people who are working under me. So I must protect them. Therefore, I appeal to Hon. District Ministers. If they want to summon anybody they should do so only through the chairman and not directly. I want discipline in my Ministry. Do not undermine discipline by this type of action.

That is all I have got to say. Thank you very much for giving me the opportunity of saying a few words.

* கண்காணிப்புத் துறை அமைச்சர்:

* சமர்ப்பிப்பதற்கு வைக்கப்பட்ட ஆவணம்:

Document tabled:

FORM No : SLCTB/CB/02

OPERATION OF R.T.BB BUS SERVICES ON CONTRACT BASIS – CONDITIONS

1. The selected applicant should agree to the following conditions :—
 - 1.1. To operate according to the time-table or the plan of operation laid down by the Regional Transport Board.
 - 1.2 To charge fares according to the fare scales laid down by the Board.
 - 1.3 To use vehicles adhering to the seating capacity and specifications set-out by the Board. The vehicles should be registered in their name and licensed.
 - 1.4 To display the destination and route numbers, fare tables and the time-tables inside the bus.
 - 1.5 To employ drivers :
 - 1.5.1 having a minimum period of two years driving experience since obtaining the driving licence.
 - 1.5.2 who have passed a medical test and are below 55 years of age.
 - 1.5.3 who have been tested and certified as fit for driving public passenger transport vehicles by a Boards' Training School.
 - 1.6. The applicant should agree to allow the Regional Transport Board Officials or any other persons to be authorised to control, monitor and check the services.
 - 1.7 The applicant should agree to transport mails, newspapers, both ordinary season ticket holders and school season ticket holders at the Board's rate of discount, pass and warrant holders and any others presently authorized by the Central & Regional Transport Boards.
 - 1.8. The applicant should agree to abide by all the conditions laid down in the contract and contravention of any of the conditions would lead to a cancellation of the contract to operate service.
2. Applicants with the following qualifications would receive priority :
 - 2.1 who own a fleet of vehicles in good mechanical condition,
 - 2.2 who possess experience in operating public passenger transport services,
 - 2.3 who are financially sound,
 - 2.4 whose business is located in the proposed area of operation.

பி. பி. அபேரத்ன மொகம

(திரு. எச். பி. அபேரத்ன)

(Mr. H. B. Abeyratne)

Sir, after the sentimental conclusion of my Hon. Minister's speech I want to make a personal explanation.

When the hon. Member for Kotmale started speaking he mentioned –

සභාපතිතුමා
(තலைவர்)
(The Chairman)

Order, please! What are you quoting?

එච්. ඩී. අබේරත්න මහතා
(ති.රු. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

I am quoting from Hansard:

"ගරු සභාපතිතුමනි, මම හිතනවා අපේ ගරු ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සමහර කරුණු සම්බන්ධයෙන් 1970/77 රජයට වෛද්‍යා මූලධර්මයෙන් කටා කලාය කියා එයින් එකක් දෙකක් මම පෙන්වා දෙන බව කීමයි."

I now refer to the Ceylon Transport Board's Annual Report on the Statement of Accounts for 1975. I am quoting the statistics appearing on page 17 of this report."

Like that he goes on. Then I have potested, Sir.

ගරු සභාපතිතුමනි, එවැනි ලේඛන ගැනවත් එතුමන්ලාගේ කාලයේ ලංගමය පාඩුවට දිවිවද, ලාභයට දිවිවද කියලාවත් මම මගේ කටාවේ කොතනකවත් සඳහන් කර නැහැ.

Sir, when you asked him from the Chair whether he made this statement, he said, "No".

සභාපතිතුමා
(තலைவர்)
(The Chairman)

Order, please!

එච්. ඩී. අබේරත්න මහතා
(ති.රු. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

At least now he must accept - I am quoting from HANSARD - that he made that statement.

සභාපතිතුමා
(තலைவர்)
(The Chairman)

Order, please! Now you have explained that he has made this statement.

එච්. ඩී. අබේරත්න මහතා
(ති.රු. எச். பி. அபேரத்ன)
(Mr. H. B. Abeyratne)

That is right.

සභාපතිතුමා
(තலைவர்)
(The Chairman)

So that is all. That will be accepted by him.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(ති.රු. ஆனந்த தஸநாயக்க)
(Mr. Ananda Dassanayake)

I accept that. By why is the hon. Deputy Minister so worried?

" 113 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 34,34,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමිමත විය.

113 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" තலைப்பு 113, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருகු செலவுக்கான ரூபா 34,34,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 113, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருகු செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 3,434,000, for Head 113, Programme 1, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 113, Programme 1, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

1 වන වැඩ සටහන. - සාමාන්‍ය පරිපාලනය හා කාර්ය මණ්ඩල සේවා - මුළු වන වියදම, රු. 3,80,70,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.— பொது நிர்வாகமும் பதவியினர் சேவைகளும் — ஆக்கப் பொருட் செலவு, ரூபா 3,80,70,000

Programme 1. - General Administration and Staff Services - Capital Expenditure Rs. 38,070,000

" 113 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මුළු වන වියදම සඳහා රු. 3,80,70,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමිමත විය.

113 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මුළු වන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" தலைப்பு 113, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்பொருட் செலவுக்கான ரூபா 3,80,70,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 113, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்பொருட் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 38,070,000, for Head 113, Programme 1, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 113, Programme 1, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

114 වන ශීර්ෂය-රැමීරිය

1 වන වැඩ සටහන.-සාමාන්‍ය පරිපාලනය, කාර්ය මණ්ඩල සේවා සහ ආරක්ෂක සේවා-පුනරාවර්තන වියදම, රු. 7,35,64,000

தலைப்பு 114.—புனகவண்புத் திணைக்களம் நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.— பொது நிர்வாகமும் பதவியினர் சேவைகளும் பாதுகாப்புச் சேவைகளும் — மீண்டுவருகු செலவு, ரூபா 7,35,64,000

HEAD 114. - RAILWAY

Programme 1. - General Administration, Staff Services and Security Services - Recurrent Expenditure, Rs. 73,564,000

" 114 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 7,35,64,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමිමත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருகු செலவுக்கான ரூபா 7,35,64,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருகු செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 73,564,000 for Head 114, Programme 1, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 1, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

1 வன වැඩ සටහන.—සමාන්ත පරිපාලනය හා කාර්ය මණ්ඩල සේවා සහ ආරක්ෂක සේවා—මුලධන වියදම, රු. 13,00,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.— பொது நிர்வாகமும் பதவியினர் சேவைகளும் பாதுகாப்புச் சேவைகளும் — ஆக்கப்பொருட் செலவு, ரூபா 13,00,000

Programme 1. - General Administration, Staff Services and Security Services - Capital Expenditure, Rs. 1,300,000

" 114 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 13,00,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමිමත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට එහිම යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்பொருட் செலவுக்கான ரூபா 13,00,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்பொருட் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 1,300,000 for Head 114, Programme 1, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 1, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

2 වන වැඩ සටහන.—ප්‍රවාහන සේවාවන්—පුනරාවර්තන වියදම, රු. 47,96,73,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2.— ஏற்றியிறக்கத் சேவைகள் — மீள்நுவலுந் செலவு, ரூபா 47,96,73,000

Programme 2. - Transportation Services - Recurrent Expenditure, Rs. 47,96,73,000

" 114 වන ශීර්ෂයෙහි 2 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 47,96,73,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමිමත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 2 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට එහිම යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மீள்நுவலுந் செலவுக்கான ரூபா 47,96,73,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மீள்நுவலுந் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 479,673,000 for Head 114, Programme 2, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 2, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

2 වන වැඩ සටහන.—ප්‍රවාහන සේවාවන්—මුලධන වියදම, රු. 2,50,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2.— ஏற்றியிறக்கத் சேவைகள் — ஆக்கப்பொருட் செலவு, ரூபா 2,50,000

Programme 2. - Transportation Services - Capital Expenditure, Rs. 250,000

" 114 වන ශීර්ෂයෙහි 2 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 2,50,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමිමත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 2 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට එහිම යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, ஆக்கப்பொருட் செலவு ரூபா 2,50,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, ஆக்கப்பொருட் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 250,000, for Head 114, Programme 2, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 2, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

3 වන වැඩ සටහන.—දුම්රිය ඇන්ජින් සහ රිය පෙටට්ටි (මිලදී ගැනීම, මුරමතින්ම අරන්වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම)—පුනරාවර්තන වියදම, රු. 7,05,88,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 3.— புகைவண்டிப் பெட்டிகளும் எஞ்சின்களும் (கொள்வனவு, செய்மையாக்கல், பேணல்) — மீள்நுவலுந் செலவு, ரூபா 7,05,88,000

Programme 3. - Rolling Stock (Purchasing, Overhauling and Maintenance) - Recurrent Expenditure, Rs. 70,588,000

" 114 වන ශීර්ෂයෙහි 3 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 7,05,88,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමිමත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 3 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට එහිම යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 3, மீள்நுவலுந் செலவுக்கான ரூபா 7,05,88,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 3, மீள்நுவலுந் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 70,588,000 for Head 114, Programme 3, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 3, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

3 වන වැඩ සටහන.—දුම්රිය ඇන්ජින් සහ රිය පෙටට්ටි (මිලදී ගැනීම, මුරමතින්ම අරන්වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම)—මුලධන වියදම, රු. 82,03,71,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 3.— புகைவண்டிப் பெட்டிகளும் எஞ்சின்களும் (கொள்வனவு, செய்மையாக்கல், பேணல்) — ஆக்கப்பொருட் செலவு, ரூபா 82,03,71,000

Programme 3. - Rolling Stock (Purchasing, Overhauling and Maintenance) - Capital Expenditure, Rs. 620,371,000

" 114 වන ශීර්ෂයෙහි 3 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 82,03,71,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමිමත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 3 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට එහිම යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 3, ஆக்கப்பொருட் செலவுக்கான ரூபா 82,03,71,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 3, ஆக்கப்பொருட் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 620,371,000, for Head 114, Programme 3, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 3, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

4 වන වැඩ සටහන.—ස්ඵර මාර්ග, සංඥා, ගොඩනැගිලි සහ නව ඉදිකිරීම්—පුනරාවර්තන වියදම, රු. 16,51,91,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 4.— இருப்புப்பாதை, சாசகை, கட்டிடங்களும், புதிய நிருமாணங்களும் — மீள்நுவலுந் செலவு, ரூபா 16,51,91,000

Programme 4. - Permanent Way, Signalling, Buildings and New Constructions - Recurrent Expenditure, Rs. 165,191,000

" 114 වන ශීර්ෂයෙහි 4 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 16,51,91,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමිමත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 4 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට එහිම යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

" தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 4, மீள்நுவலுந் செலவுக்கான ரூபா 16,51,91,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 114, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 4, மீள்நுவலுந் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 165,191,000, for Head 114, Programme 4, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 4, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

4 වන වැඩ සටහන.—ස්ථිර මාර්ග, සංඥා, කොට්ඨාශික සහ නව ඉදිකිරීම්—මුළු වියදම, රු. 42,40,81,000

නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම. — ඉටුපුටුපාන, භාණ්ඩ, කැටුම්පත්, ප්‍රති භාණ්ඩාලයක් ලෙස — ආදායම, රු. 42,40,81,000

Programme 4. - Permanent Way, Signalling, Buildings and New Constructions - Capital Expenditure, Rs. 424,081,000

" 114 වන ශීර්ෂයෙහි 4 වන වැඩ සටහන, මුළු වියදම සඳහා රු. 42,40,81,000ක මුදල උපදෙර්ශනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 4 වන වැඩ සටහන, මුළු වියදම උපදෙර්ශනයෙහි කොටසක් තැවීමට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" ත්‍රෛතීය 114, නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම, ආදායම, රු. 42,40,81,000 අඩුකිරීම සඳහා " අනුමත වනු ලැබූ විට " ආදායම, රු. 42,40,81,000 අඩුකිරීම සඳහා " අනුමත වනු ලැබූ විට "

ත්‍රෛතීය 114, නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම, ආදායම, රු. 42,40,81,000 අඩුකිරීම සඳහා " අනුමත වනු ලැබූ විට "

Question, "That the sum of Rs. 424,081,000, for Head 114, Programme 4, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 4, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

5 වන වැඩ සටහන.—කැලණි මුවාට්ටේ දුම්රිය සේවය මෙහෙයවීම—පුනරාවර්තන වියදම, රු. 2,27,88,000

නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම. — කළුබිම් පත්‍රපිටි පුනරාවර්තන පාලන වෙළඳසාලයක් — මිණුම්වලට අදාළ, රු. 2,27,88,000

Programme 5. - Working of the Kelani Valley Railway Line - Recurrent Expenditure, Rs. 22,788,000

" 114 වන ශීර්ෂයෙහි 5 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 2,27,88,000ක මුදල උපදෙර්ශනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමත විය.

114 වන ශීර්ෂයෙහි 5 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපදෙර්ශනයෙහි කොටසක් තැවීමට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" ත්‍රෛතීය 114, නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම, මිණුම්වලට අදාළ, රු. 2,27,88,000 අඩුකිරීම සඳහා " අනුමත වනු ලැබූ විට "

ත්‍රෛතීය 114, නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම, මිණුම්වලට අදාළ, රු. 2,27,88,000 අඩුකිරීම සඳහා " අනුමත වනු ලැබූ විට "

Question, "That the sum of Rs. 22,788,000, for Head 114, Programme 5, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 114, Programme 5, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

115 වන ශීර්ෂය—මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස්

1 වන වැඩ සටහන.—1951 සහ 14 දරන මෝටර් වාහන පනත සහ 1978 සහ 13 දරන මෝටර් කාර් (ටැක්සි බදු) නීතියේ දැල විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම— පුනරාවර්තන වියදම, රු. 1,01,78,000

ත්‍රෛතීය 115. — මොටර් භාණ්ඩාලයේ ආදායම ආදායම

නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම. — 1951 සහ 14 දරන මෝටර් වාහන පනත සහ 1978 සහ 13 දරන මෝටර් කාර් (ටැක්සි බදු) නීතියේ දැල විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම— මිණුම්වලට අදාළ, රු. 1,01,78,000

HEAD 115. - COMMISSIONER OF MOTOR TRAFFIC

Programme 1. - Implementation of the Motor Traffic Act No. 14 of 1951 and the relevant provisions of the Motor Cars (Tax on Transfers) Law No. 13 of 1978 - Recurrent Expenditure, Rs. 10,178,000

" 115 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 1,01,78,000ක මුදල උපදෙර්ශනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමත විය.

115 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපදෙර්ශනයෙහි කොටසක් තැවීමට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" ත්‍රෛතීය 115, නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම, මිණුම්වලට අදාළ, රු. 1,01,78,000 අඩුකිරීම සඳහා " අනුමත වනු ලැබූ විට "

ත්‍රෛතීය 115, නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම, මිණුම්වලට අදාළ, රු. 1,01,78,000 අඩුකිරීම සඳහා " අනුමත වනු ලැබූ විට "

Question, "That the sum of Rs. 10,178,000, for Head 115, Programme 1, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 115, Programme 1, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

1 වන වැඩ සටහන.—1951 සහ 14 දරන මෝටර් වාහන පනත සහ 1978 සහ 13 දරන මෝටර් කාර් (ටැක්සි බදු) නීතියේ දැල විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම—මුළු වියදම, රු. 13,00,000

නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම. — 1951 සහ 14 දරන මෝටර් වාහන පනත සහ 1978 සහ 13 දරන මෝටර් කාර් (ටැක්සි බදු) නීතියේ දැල විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම— මිණුම්වලට අදාළ, රු. 13,00,000

Programme 1. - Implementation of the Motor Traffic Act No. 14 of 1951 and the relevant provisions of the Motor Cars (Tax on Transfers) Law No. 13 of 1978 - Capital Expenditure, Rs. 1,300,000

" 115 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මුළු වියදම සඳහා රු. 13,00,000ක මුදල උපදෙර්ශනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමත විය.

115 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මුළු වියදම උපදෙර්ශනයෙහි කොටසක් තැවීමට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" ත්‍රෛතීය 115, නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම, මිණුම්වලට අදාළ, රු. 13,00,000 අඩුකිරීම සඳහා " අනුමත වනු ලැබූ විට "

ත්‍රෛතීය 115, නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම, මිණුම්වලට අදාළ, රු. 13,00,000 අඩුකිරීම සඳහා " අනුමත වනු ලැබූ විට "

Question, "That the sum of Rs. 1,300,000, for Head 115, Programme 1, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 115, Programme 1, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

116 වන ශීර්ෂය—මුස්ලිම් ආගමික සහ සංස්කෘතික කටයුතු පිළිබඳ දෙපාර්තමේන්තුව

1 වන වැඩ සටහන.—මුස්ලිම් ආගමික කටයුතු සහ වතුපන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සේවා ඇතුළත් කළ යුතු වියදම සහ කාර්ය මණ්ඩල සේවා—පුනරාවර්තන වියදම, රු. 31,65,000

ත්‍රෛතීය 116. — මුස්ලිම් ආගමික කටයුතු සහ වතුපන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සේවා ඇතුළත් කළ යුතු වියදම සහ කාර්ය මණ්ඩල සේවා— මිණුම්වලට අදාළ, රු. 31,65,000

HEAD 116. - DEPARTMENT OF MUSLIM RELIGIOUS AND CULTURAL AFFAIRS

Programme 1. - Muslim Religious and Cultural Affairs and Services in the implementation of the Wakfs Act including General Administration and Staff Service - Recurrent Expenditure, Rs. 3,165,000

" 116 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 31,65,000ක මුදල උපදෙර්ශනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහායමත විය.

116 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපදෙර්ශනයෙහි කොටසක් තැවීමට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

" ත්‍රෛතීය 116, නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම, මිණුම්වලට අදාළ, රු. 31,65,000 අඩුකිරීම සඳහා " අනුමත වනු ලැබූ විට "

ත්‍රෛතීය 116, නිකුත්කිරීමේ නිවැරදි කිරීම, මිණුම්වලට අදාළ, රු. 31,65,000 අඩුකිරීම සඳහා " අනුමත වනු ලැබූ විට "

Question, "That the sum of Rs. 3,165,000, for Head 116, Programme 1, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 116, Programme 1, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

" தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 19,65,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 1,965,000, for Head 119, Programme 1, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 1, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

1 වන වැඩ සටහන.—පුද්ගලික බස් රථ සේවා පහත ක්‍රියාත්මක කිරීම—මූලධන වියදම. රු. 3,00,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.—தனியார் ஒயினி பஸ் சேவைகள் சட்டத்தினைச் செயற்படுத்தல் — ஆக்கப்பொருட் செலவு, ரூபா 3,00,000

Programme 1.—Implementation of the Private Omnibus Services Act—Capital Expenditure, Rs. 3,00,000

" 119 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 3,00,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදී. සහසම්මත විය.

119 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට එබිය යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

" தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்பொருட் செலவுக்கான ரூபா 3,00,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்பொருட் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 300,000, for Head 119, Programme 1, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 1, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

195 වන ශීර්ෂය—වාණිජ සහ කර්මාන්ත ආයතනයන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳ අමාත්‍යවරයා

1 වන වැඩ සටහන.—රජයට, රාජ්‍ය සංස්ථාවන්ට සහ පෞද්ගලික අංශයට අයත් වාණිජ සහ කර්මාන්ත ආයතනයන්ගේ ආරක්ෂාව—පුනරාවර්තන වියදම. රු. 58,56,000

தலைப்பு 195. — வர்த்தக கைத்தொழில் தாபனங்களின் பாதுகாப்பிற்கான அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.— அரசாங்க, அரசாங்கக் கூட்டுதாபன, தனியார்கூறற வர்த்தக கைத்தொழில் தாபனங்களின் பாதுகாப்பு — மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபா 58,56,000

HEAD 195.—MINISTER FOR SECURITY OF COMMERCIAL AND INDUSTRIAL ESTABLISHMENTS

Programme 1.—Security of Commercial and Industrial Establishments belonging to the Government, Public Corporation and the Private Sector — Recurrent Expenditure, Rs. 5,856,000

" 195 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 58,56,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදී. සහසම්මත විය.

195 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට එබිය යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

" தலைப்பு 195, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 58,56,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 195, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 5,856,000, for Head 195, Programme 1, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 195, Programme 1, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

1 වන වැඩ සටහන.—රජයට, රාජ්‍ය සංස්ථාවන්ට සහ පෞද්ගලික අංශයට අයත් වාණිජ සහ කර්මාන්ත ආයතනයන්ගේ ආරක්ෂාව—මූලධන වියදම. රු. 9,80,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.— அரசாங்க, அரசாங்கக் கூட்டுதாபன, தனியார்கூறற வர்த்தக கைத்தொழில் தாபனங்களின் பாதுகாப்பு — ஆக்கப்பொருட் செலவு ரூபா 9,80,000

Programme 1.—Security of Commercial and Industrial Establishments belonging to the Government, Public Corporation and the Private Sector — Capital Expenditure, Rs. 980,000

" 195 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 9,80,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය " යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදී. සහසම්මත විය.

195 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට එබිය යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

" தலைப்பு 195, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்பொருட் செலவுக்கான ரூபா 9,80,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமாக " எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 195, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்பொருட் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 980,000, for Head 195, Programme 1, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 195, Programme 1, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule

140 වන ශීර්ෂය—යෞවන කටයුතු හා රැකියා අමාත්‍යවරයා

1 වන වැඩ සටහන.—සාමාන්‍ය පරිපාලනය, යෞවන කටයුතු හා රැකියා ප්‍රතිපත්තිය—පුනරාවර්තන වියදම. රු. 12,63,17,000

தலைப்பு 140.—இளைஞர் அலுவலங்கள், தொழில்வசதி அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.— பொது நிர்வாகமும், இளைஞர் அலுவல்கள், தொழில் வசதிக் கொள்ளை — மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 12,63,17,000

HEAD 140.—MINISTER OF YOUTH AFFAIRS AND EMPLOYMENT

Programme 1.—General Administration, Youth and Employment Policy—Recurrent Expenditure, Rs. 126,317,000

අමරසිරි දෙඩන්ගොඩ මහතා (බද්දෙගම) (திரு. அமரசிரி தொடங்கொட — பத்தேகம) (Mr. Amarasiri Dodangoda – Baddegama) සහපතිතුමා; යෞවන කටයුතු හා රැකියා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයෙන් රුපියල් 10 ක වැය කරා හැරීමට මම යෝජනා කරන අතර, එම අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අදහස් කිහිපයක් ඉදිරිපත් කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙමිනි.

විශේෂයෙන්ම මෙම අමාත්‍යාංශය භාරට ඉන්න ඇමතිතුමන්, උප ඇමතිතුමන් තරුණ අය, මෙම අමාත්‍යාංශය සෑහෙන වගකීමක් ඇති විශාල ජන කොටසක් හා සම්බන්ධ වන අමාත්‍යාංශයක් හැටියටයි. අපට පෙනෙන්නේ,

අපේ රටේ තරුණ සහ ළදරු අවස්ථාවල පසු වන කොටස දළ වශයෙන් මුළු ජනගහනයෙන් 65% කට ආසන්නයි. මේ නිසා මෙම අමාත්‍යාංශයේ පරමාර්ථ, වගකීම් සහ වැඩ පිළිවෙළ සෑහෙන දුරට මේ රටේ විශාල ජන කොටසකට බලපාන එකක් වෙතවා. මම විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්න ඕනෑ, මේ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය සටහන් දක්වා තිබෙන අරමුණු සහ සාමාන්‍ය වැඩ සටහන ඉතාම වැදගත් බව, එනම්, ශ්‍රී ලංකාවේ වැසියන් තුළ පොදුවේත් ශ්‍රී ලංකාවේ තරුණයින් තුළ විශේෂයෙන්ම ජාතික ගැහිමත්, විනයගරුකත්වයත්, සාමාජීය සහ ආර්ථිකමය ගැටළු පිළිබඳ වැටහීමත් ශ්‍රම අභිමානයක් පිළිබඳව අවබෝධයක් වැඩීම.

බොහෝම හොඳ පරමාර්ථයක් පෙරදැරි කරගෙනයි. එම අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කටයුතු පටන් අරන් තිබෙන්නේ, නමුත් මම විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ, පසුගිය කාල සීමාව තුළ මේ රටේ තරුණ පිරිස් මේ බලාපොරොත්තු වූ පරමාර්ථවලට කවර ආකාරයක ලැබීමක් ඇති කරගෙන තිබෙනවාද කියා. එමනිසා මෙම අමාත්‍යාංශයේ පළමු වැනි පරමාර්ථය කෙරෙහි තැවත් විශේෂ අවධානය යොමු කළ යුතුව තිබෙනවා. මන්ද, විශේෂයෙන් තරුණ වයසේ පසුවන ජන සංඛ්‍යාවක් අපේ රටේ ඉන්නවා. මෑත

[අමරසිරි දෙවනොඩ මහතා]

කාලීන තරුණ පරපුරේ හැඩගැසීම් පිළිබඳව අපේ සාහිච්ඡන මාධ්‍ය සැහැණුරුව අමාත්‍යාංශයේ පරමාර්ථයන්ගෙන් තරුණයින් ඇත් වෙත අත්දැමට කටයුතු කරන බව පෙනෙන්නට තිබෙන්නවා. ඒ තත්වය තැනී කිරීම සඳහා යොවුනු කටයුතු හාර අමාත්‍යාංශය විශේෂ වැඩ පිළිවෙලක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු වෙන්නවා.

ජාතික ගැහිම් තරුණ පරපුර තුළ වර්ධනය වීමට මේ ප්‍රචාරක මාධ්‍ය කොකේෂ්ටරට ඉඩහල් වී ඇදැයි බලමු. අපේ රටේ බරපතලම ජාතික ප්‍රශ්නයක් ගැන එක් පැත්තකින් ගුවන් විදුලියෙන් ප්‍රචාරය වන අවස්ථාවේදීම අතීත පැත්තෙන් රුපවාහිනී වැඩ සටහනක් දෙස බලාගෙන අත් පොලයක් දෙමින් එම වැඩ සටහන අගය කරන තවත් විශාල පිරිසක් ඉන්න පුළුවන්. ඒවාගේම එක පැත්තකින් ජාතික ව්‍යාසනයක් ගැන ප්‍රවෘත්ති පත්‍රයක පළවූ කරුණු ගැන ජනතාව කතා කරදී අතින් පැත්තෙන් නගරයේ තවත් නැතක තිබෙන විවිධෝ පුද්ගල ස්ථානයක සිටින තරුණ පිරිස් බොහොම උද්යෝගයෙන් ඒවා නරඹමින් ඉන්න පුළුවන්. මෑත අවුරුදු සියයකින් මෙහිට කාලසීමාවක අපි දක්නා අවදියක, මේ නරම් ව්‍යසනකාරී තත්වයක් ඇති වෙලා නැහැ. විශාල වශයෙන් ජනතාවට හානි කරවන, ජනතාව අනාථ කඳවුරුවලට යන, ජනතාව මිය යන, අරගලයකාරී තත්වයක් රටේ තිබේදැ යි තරුණ පිරිසගේ අකල්ප සහ එදිනෙදා පැවතුම් පිළිබඳව සලකන විට අපිට කිසිදේක් සතුටුවන්නට පුළුවන්නමක් නැහැ. යොවුනු කටයුතු හාර අමාත්‍යාංශය, දෙපාර්තමේන්තු සහ තරුණ සේවා සභාව මගින් තුදෙක් තරුණයන්ට රැකියා සැපයීම හෝ ස්වයං රැකියා සැපයීම හෝ වෙනයම් ආකාරයේ කලා ශිල්ප පුහුණු කිරීම කෙරෙහි දක්වන උනන්දුව වගා, තරුණයින්ට දේශ ප්‍රේමීන්වය වර්ධනය කිරීමේදී ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ග මොනවාද කියන එක ගැන අපිට සැකයක් තිබෙන්නවා. රටේ තරුණ පිරිස් අද පවතින ජාතික ප්‍රශ්නයේදී හෝ රටේ ජාතියේ වෙන යම් අභාග්‍ය සම්පන්න අවස්ථාවකදී හෝ හැසිරෙන, ගැහිම් පවත්වන ආකාරය දෙස බැලුවාම ඒ බව පෙනී යන්නවා.

මට මතකයි, පසුගිය දවස්වල හමුදාවට බැදීමට තරුණයින්ට ආරාධනා කලා. බස් නැවතුම් පොළවල්වල පවා පෝස්ටර් පුද්ගලයන් කලා. හමුදාවට බැඳෙන්නටය කියා. ඒවාගේම විශාල පිරිසක් ඒ සඳහා ඉදිරිපත් වුණා. සමහර අවස්ථාවල ප්‍රචාරය කලා. හමුදාවල සේවයෙන් පස්සේ වෙනත් පත්වීම් පවා දෙන බව, නමුත් ඇත්ත වශයෙන්ම, හමුදාවට බැඳෙන මේ විශාල පිරිස කවර ආකාරයේ දේශ ප්‍රේමීන්වයක් මත රට ජාතිය වෙනුවෙන් සේවය කිරීමේ අධිෂ්ඨානය යොමුවෙනවාද කියන එක ගැන අපි විකක් ප්‍රවේසමෙන් බැලිය යුතුයි. ඔවුන් මේ සඳහා ඉදිරිපත් වන්නේ රැකියාව තැන්පත් වූ බොහෝ වැටුප් නිසාද රට ගැන ඇති කැන්කුම් නිසාද කියා විකක් සොයා බැලිය යුතුයි. රටේ තිබෙන මේ ප්‍රශ්න ගැන සලකා ඔවුන් මේ සඳහා ඉදිරිපත් වෙනවාද, එසේ නැත්නම් තමා ගැන පමණක් හිතලා වෙනත් අකල්ප වලින් යුක්තව මේ සඳහා ඉදිරිපත් වෙනවාද කියන එක අපි විකක් සොයා බැලිය යුතු දෙයක්. මම එහෙම කියන්නේ ඇයි? උතුරේ සංවිධානය වෙලා කටයුතු කරන තරුණයින් ඒ ආකාරයේ කිසිම ඉල්ලීමක්, බලාපොරොත්තුවක් නැතිවය එන්නේ. නමුත් එවැනි පරමාර්ථයක් සහභාගීත්වයක් අපේ තරුණයින් තුළ තැනී බව පෙනේ. මෙවැනි අමාත්‍යාංශයක් මගින් තරුණ පිරිස් ස්වේච්ඡාවෙන් මේ කටයුතුවලට එළඹීමේ තත්වයක් උදාකර දෙන්න ඕනෑ. තරුණ පිරිස් එවැනි ආකල්ප ගොඩ නගා ගැනීමයි, ජාතික ව්‍යාසනයකදී ඔවුන්ගෙන් අපේක්ෂා කළයුතු, ඔවුන්ගෙන් සිදුවිය යුතු දෙය, යොවුනු කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශය මේ මිනිස් බල පිළිබඳව ඉදිරිපත් කර තිබෙන වැඩ සටහන්, ඒවාගේම තරුණ සේවා වැඩ සටහන්, ආදී සියල්ලෙන්ම යම් ප්‍රගතියක් හෝ වර්ධනයක් බලාපොරොත්තු විය හැක්කේ මෙන්න මේ ආකල්ප පිළිබඳව තරුණ පිරිස්වල ආකල්ප දේශප්‍රේමී මට්ටමකට ගොඩ ගැනීම තුළින් පමණයි.

මම මේ අවස්ථාවේදී පෙන්වා දෙන්න අදහස් කරන්නේ, මේ මෑත අවදියක දේශප්‍රේමීන්වය පිළිබඳ ගැහිම් හිතවීම තරුණ කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් පරිබාහිරව වෙනත් අමාත්‍යාංශවල ඇතැම් ක්‍රියාමාර්ග නිසාත් නොයෙක් ආකාරයෙන් සිදු වුණොය කියායි. තරුණ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශය මේ පිළිබඳව විශේෂ අවධානයක් යොමු කර නැහැ. තරුණයින්ගේ රැකියා ප්‍රශ්නයට පමණක් වැඩි බරක් දමා තිබෙන නමුත් තරුණ සිතුවිලි පිළිබඳ වෙනසක් කිරීමට ගත් ක්‍රියාමාර්ග හා වැඩ පිළිවෙලවල් එතරම්ම ප්‍රමාණවත් වුණේ නැත කියන එකයි, අපේ විශ්වාසය.

විශේෂයෙන්ම මේ ප්‍රශ්නයට බලපාන දේශපාලන හේතුව වන්නේ, නව විප්ලවවාදය බව මගේ විශ්වාසයයි. නව විප්ලවවාදය කියන්නේ පැරණි විප්ලවවාදය බව මගේ විශ්වාසයයි. නව විප්ලවවාදය කියන්නේ පැරණි විප්ලවවාදයට වඩා වෙනස් එකකි. පැරණි විප්ලවවාදයේ ස්වරූපය නමයි. හමුදා ඒ රටවලට යවා, කඳවුරු බැදගෙන, ඒ රටවල් යටත් කර ගෙන, ඒ රටවල සම්පත්, දේපල ආදිය ප්‍රයෝජනයට ගැනීම, ඉඹුසි ජාතිකයෝත්, ලන්දේසි ජාතිකයෝත්, පෘතුගීසි ජාතිකයෝ වාගේම අප්‍රිකානු රටවල බෙල්ජියම් ජාතිකයෝත්, ප්‍රංශ ජාතිකයෝත් — ආසියාකරයේ ඇත පෙරදිග රටවල ප්‍රංශ ජාතිකයෝත් ඇතුළුව — මලක්ද ජාතිකයෝත් මේ විධියේ යටත් විජිත පවත්වා ගෙන ගියා. එසේ ඒ විජිත අත්පත් කර ගෙන අධිරාජ්‍යයක් බිහි කලා. ඒ පැරණි අධිරාජ්‍ය ක්‍රමයයි. කාමබෝජ, වියටනාම් යුද්ධයේදී ඇමරිකාව පරාජය වුණාට පස්සේ හමුදා යවා රටවල් අත්පත් කර ගැනීමේ ඒ ක්‍රමය නැවැත්තුවා. වියටනාමයේ පමණක් ඇමරිකානු හටයත් නිස්සත් දහසක් පමණ — පලමුවන, දෙවන ලෝක යුද්ධවලදී මිය ගියේ නැති නරම් හට සංඛ්‍යාවක් — මැරුණා.

සභාපතිතුමා
(*ද්‍රැග්මාන්*)
(*The Chairman*)

Order, please! The Deputy Chairman of Committee will now take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා මුද්‍රාසනයෙන් ඉවත් වූයේත්, නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා [එඩ්මන්ඩ් සමරවික්‍රම මහතා] මුද්‍රාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, பிரதீச் சபாநாயகர் அவர்கள் முக்கிராசனத்திலின்றி அகலவே, குழுப் பிரதீத் தலைவர் அவர்கள் [திரு எட்மண்ட் சமரவிக்ரம] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMITTEES (MR. EDMUND SAMARAWICKREMA) took the Chair.

අමරසිරි දෙවනොඩ මහතා
(*තිරු. අමරසිරි දොදාංගොදා*)
(*Mr. Amarasiri Dodangoda*)

තරුණ නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා, යොවුනු කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ මා ප්‍රකාශ කරමින් සිටියේ තරුණ ආකල්පවලට නව විප්ලවවාදය බලපාන ආකාරයයි. විශේෂයෙන්ම පැරණි විප්ලවවාදය යටතේ, හමුදා වෙතත් රටවලට යවා ඒ රටවල ඇති සම්පත් සූරා කෑමේ වැඩ පිළිවෙල අසාර්ථක වුණාට පස්සේ අනුගමනය කළේ කුමන ක්‍රමයක්ද? විශේෂයෙන්ම සේනාධිපතිතුමාගේ පරාජයට හේතු දක්වන විග්‍රහයකින් පෙන්වුම් කර දී තිබෙනවා. හමුදා යවා කුඩා රටවල් යටත් කිරීමේ අසාර්ථක භාවය ගැන, එසේ අත්පත් කර ගැනීම සඳහා විශාල මුදලක් වියදම් වෙන්නවා, ජීවිත විනාශ වෙන්නවා, එම නිසා හමුදා මගින් රටවල් ආක්‍රමණය කර එම රටවලට බලපෑම් කිරීමේ ක්‍රමය තවත්වා ඒ වෙනුවට එම රටවල සම්පත් හා වැදගත් දේවල් මෙහෙය වීමේ වෙනත් ක්‍රමයක් නව විප්ලවවාදී වැඩ පිළිවෙල වශයෙන් ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවා.

විශේෂයෙන්ම ආසියාවේ තිබෙන කුඩා රටවල් රාශියක්ම පැරණි විප්ලවවාදයෙන් මිදෙන විට, නිදහස ලබා වර්ෂ කීපයක් ගතවන විට, මේ නව විප්ලවවාදී බලපෑම්වලට හසු වුණා. එම බලපෑම් අතර මූලික දෙයක් නමයි එම රටවල ජනතාවගේ ආකල්පයන් සකස් කිරීම. එම විප්ලවවාදී ජාත්‍යන්තරය විසින්, ප්‍රබල ජාතීන් විසින් ගැම කුඩා ජාතියකම සිතුවිලි සම්ප්‍රදායන්හි වෙනසක්, කල්පනා කිරීමේ වෙනසක් ඇති කිරීමට, ආකල්ප සකස් කිරීමට යම් යම් වැඩ පිළිවෙලවල් ඉදිරිපත් කරනවා. ඇතැම් අවස්ථාවක ඒවා මානසික විනාශයක් ගොඩ නැගීමක් හැටියටත් අපට සිතන්නට පුළුවනි. එහෙම ඇති වුණාට පසු තමන්ගේ රටේ පවතින අරගල, ජාතියේ ප්‍රචණ්ඩ, ජාතික ව්‍යවසන මේ ආදී කිසිවක් ගැන තරුණ පෙල සිහියට ගත්තේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම ජාතිය ගැන කල්පනා කරන්නේ නැතුව නැටුම්, ගැටුම්, සංගීතය ආදිය දේශීයත්වයෙන් සම්පූර්ණයෙන්ම ඈත් කර, එදිනෙදා ජීවිතය ගැන පමණක් සිතා ජීවිතය බොහොම සරල විධියට ගණන් ගන්නා ආකාරයට ඒ රටේ තරුණ පිරිස්වල සිතුවිලි සම්ප්‍රදායක් සකස් වෙන්නවා. එසේ සකස් වෙන්නේ අපේ ඇති පැරණි ජාතික වැඩ පිළිවෙල නැතිනම් දේශප්‍රේමීන්වය ඉවත් වන ආකාරයටයි. මෙවැනි තත්වයක් ඇති වන්නේ කොහොමද කියා අප කල්පනා කර බලන්නට ඕනෑ. ඇත්තවශයෙන්ම

ගැම රටකම මෙම ජාත්‍යන්තර වැඩ පිළිවෙල ඔස්සේ, ඒ ඒ රටවල තරුණ පිරිස්, තම තමන්ගේ රට, ජාතිය ගැන කල්පනා නොකරන නත්තට්ටයකට පුරුදු කරනවා. කොට්ඨම ඒ රටවල් තුළින් ඇතිවෙනවාට වඩා බොහොම ලෙනෙසියෙන් විදේශවලින් මේ ආකල්පයන් පැමිණෙන්නට පුළුවනි.

උදහරණයක් වශයෙන් ගත්තොත් අපේ රටේ සංගීත සම්ප්‍රදය පිළිබඳව එහෙම තැන්තම් තරුණ සිතුවිලි වෙනස් මගකට යොමු කිරීම පිළිබඳව නොයෙකුත් ආකාර බලපෑම් ක්‍රියාත්මක කිරීම් මෑත කාලයේ දකින්නට තිබෙනවා. මැලේසියන් රටවල බොහොම ප්‍රචලිතව තිබුණු මත් ද්‍රව්‍ය පිළිබඳව තිබෙන බලපෑම් ලංකාවේ තරුණ පරපුරට කොයිතරම් ප්‍රචලිතව කිව්වොත් අපේ ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් ලියාපදිංචි වූ මත්ද්‍රව්‍ය රෝගීන් 6,000ක් පමණ සිටින බව දැනට ගාල්ලේ මත් ද්‍රව්‍ය පිළිබඳව වෙදකම් කරන විශේෂඥ වෛද්‍යවරයාගේ වාර්තාවේ සඳහන් වෙනවා. මුහුදුබඩ තීරය විශේෂ කොට සංචාරක ව්‍යාපාරය ඔස්සේත්, අපේ රටට පිවිසෙන විටිබි වරාය සහ ගුවන් තොටුපොළ ඔස්සේත් ආසියාවේ ඒ කුඩා රාජ්‍යවල තිබුණු ඒ මත්ද්‍රව්‍ය පාවිච්චිය අපේ රටේ තරුණ පිරිස් අතරට ඇවිත්, ඒ අය රෝගීන් බවට පත් වී, ඒ අයගේ සිතුවිලි වෙනස් වී, මේතන මේ තරුණ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ පලමුවැනි පරමාර්ථයට පටගැනී විධියට දැඩි ව්‍යාජ්‍යයක් අද පෙන්වුම් කරනවා. ඒකේ අඩුවක් පෙනෙන්නේ නැහැ, එන්න එන්නම වැඩි වීමක් තමයි පෙනෙන්නේ.

අ. ගා. 3.

ඒ වාගේම තවත් ක්ෂේත්‍රයක් සලකා බැලුවොත් කලා ශිල්ප වශයෙන් තිබුණු සංගීතය, නැටුම් වැනි දේවල් ගැනි තාක් දුරට මෙන්ම මේ දේශ ප්‍රේමිත්වය ජාතිකත්වය ඉවත් වන විධියට දැඩි ව්‍යාජ්‍යයක් සිදු වෙනවා. ඒවාට අවසර ඉඩකඩ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිවලින් ලබා දෙනවා නම් යොවන කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ පරමාර්ථ ඉටු කර ගන්න පුළුවන් වෙන්නේ නැහැ. විවෘත වෙළඳ ක්‍රමය තුළින් හෝ බලපත්‍ර දීම්වලින් හෝ රජයේ නිරැබදු සහ වෙනත් ආදායම් වැඩිකර ගැනීම අරමුණු කර මේවාගේ දේවල් ව්‍යාජ්‍ය කිරීමෙන්, තරුණ පිරිස්වල සිතුවිලි සම්ප්‍රදය වෙනස් කිරීමට උදව් කරන ක්‍රියා මාර්ගවලට ඉඩ ලැබීම අමාත්‍යාංශයේ වැඩ පිළිවෙලට බාධාකාරී වෙන්න පුළුවන්. උදහරණයක් ගැනීමට අරගෙන බැලුවොත් සමහර රූපවාහිනී වැඩ සටහන් එහෙම තැන්තම් රජය විසින් ඉඩ සලසා ඇති ලියාපදිංචි කරනු ලැබූ පුවත්පත් සමහර ඒවා අරගෙන බැලුවොත් ඒවා සම්පූර්ණයෙන්ම මේ පරමාර්ථයට පටගැනී, ඒ අයගේ හික්මීම හැසිරීම ජාතික අවශ්‍යතාවයන්ට ගැලපෙන බවින් තොර වන ආකාරයට කටයුතු කරන්න ඉඩ සලස්වන විධියේ ඒවා බව කිව හැකියි.

ප්‍රචායනි පිළිබඳ බලය තිබෙන ඇමතිවරයාට, නොයෙකුත් අවස්ථාවලදී තරුණ කටයුතුවලට බලපෑම් ඇතිවෙත මේ විධියේ ප්‍රචායනි පත්‍රිකා ගැන, පැමිණිලි මාලාවක් නොයෙකුත් පුවත්පත්වලින් සහ සමාජ සංවිධානවලින් ඉදිරිපත් කරනවා. මේ සිතුවිලි වෙනස් කිරීමේ ක්‍රමය, රට තුළින් ඇතිවන සංවිධාන මගින් ඇති කරන වැඩපිළිවෙලක් සේ කිව්වොත් එය බොරුවක්. මෙය ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ලෝකයේ ගැම රටකම දැඩි ලෙස තිබෙන දෙයක්. මේවා ජාතිකත්වය අමතක කිරීමටත්, රටේ පවතින අරගල සහ ප්‍රශ්න පිළිබඳව අමතක කිරීමටත් උදව් දෙනවා. මේ උදව්දීම තව විජිතවාදයේ ලක්ෂණයක්. එනම් ඒ ජාතියේ අවශ්‍යතා යටපත් කර, ඒ ජාතිය ගැනි දින ජාතියක් කරගෙන, ඒ ජාතිය තමන්ගේ වාසියට පාවිච්චි කර ගන්න, ඒ අයගේ රට ගැන නොහිතන ජාතියක් බිහි කිරීමට මේ ක්‍රම පාවිච්චි කරනවා. එම නිසා යොවන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ විශේෂ කාර්ය භාරයක් වෙනවා. විශේෂයෙන්ම මේ අමාත්‍යාංශයේ පරමාර්ථය ඉටු කිරීමේදී, මේ රටට පිවිසෙන තරුණ පිරිස් විසින් පරිහරණය කරනු ලබන සියලු දේවල් පිළිබඳව, සූරා මත්ද්‍රව්‍ය වෙන්න පුළුවන් ; පොත්පත් වෙන්න පුළුවන් ; කාට්‍ය සංගීත පිළිබඳ දේවල් වෙන්න පුළුවන් ; විශේෂයෙන් කොළඹ නගරයේ ගැම විද්‍යක පාහේ මධ්‍යස්ථාන රැසක පවත්වාගෙන යන විධියේ මධ්‍යස්ථාන පිළිබඳව වෙන්න පුළුවන් ; සංගීත කණ්ඩායම් වෙන්න පුළුවන් ; විශේෂයෙන්ම තරුණ පිරිස් සෑහෙන දුරට පෙළඹී ඇති දේවල් ගැන සලකා බලා මේවායින් කොයිතරම් දුරට මේ අමාත්‍යාංශයේ පරමාර්ථවලට හානි සිදු වෙනවාදැයි සොයා බලන්න ඕනෑ. මේ අමාත්‍යාංශයේ පලමුවැනි පරමාර්ථය වශයෙන් සඳහන් වෙන්නේ මෙයයි :

" ශ්‍රී ලංකාවේ වැසියන් තුළ පොදුවෙන්, ශ්‍රී ලංකාවේ තරුණයින් තුළ විශේෂයෙන්, ජාතික හැඟීමන්, විනය ගරුකත්වයන්, සමාජයීය හා ආර්ථිකමය ගැටළු පිළිබඳ වැටහීමක් සහ ශ්‍රමාභිමානය පිළිබඳ අවබෝධයක් වැඩිම "

මෙම යොවන කටයුතු හා රැකීරක්ෂා අමාත්‍යාංශයේ පරමාර්ථය එයයි. බොහොම වැදගත් පරමාර්ථයක්. ඒ පරමාර්ථයට මේ වැඩ පිළිවෙලින් කොයි තරම් හානි සිදුවෙනවාද ? සමහර අවස්ථාවලදී අපි ජාතික ක්‍රීඩාවක් ගැටියට ක්‍රීඩාව ක්‍රීඩාව සඳහන් කර තිබෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් ගැම කෙනෙකුටම තැනි වුණේන් ජාත්‍යන්තර මට්ටමට අපි ක්‍රීඩාව ක්‍රීඩාව පත් කර තිබෙනවා. එසේ වුවත් අපි ජාතියක් වශයෙන් සෙසු ක්‍රීඩාවන්වලට සහ අපේ ජාතික ක්‍රීඩාවලට සමාන අවධානයක් යොමු කල යුතුයි. මොකද, සියළුම ජනතාවට සහගාමී වෙන්න පුළුවන් ක්‍රීඩාවක් නොවෙයි ක්‍රීඩාව ක්‍රීඩාව. සියලුම පාසල්වලට, සියලුම ගම්වලට, සියලුම ප්‍රදේශවලට සහගාමී වෙන්න පුළුවන් ක්‍රීඩාවක් නොවෙයි ක්‍රීඩාව ක්‍රීඩාව. විශේෂ පහසුකම් ඇති, විශේෂ ආදායම් ඇති, විශේෂ කොට්ඨාශයකටයි ඒ වරප්‍රසාද, පහසුකම් ලැබෙන්නේ. ඒ නිසා ජාතික ක්‍රීඩාවක මට්ටමකට නොවෙයි. දක්ෂතා ඇති අපේ තරුණ පිරිසගෙන් අතලොස්සක් එම ක්‍රීඩාවේ යෙදෙනවා. හරි නියෝජනයක් එයින් පෙන්වුම් කරන්නේ නැහැ. ඉස්කෝල වශයෙන් ගත්තොත්, ඉස්කෝල 5ක් 10ක් එහෙම තැන්තම් 15ක් පමණ තමයි මේ ක්‍රීඩාවෙන් නියෝජනය වන්නේ. එම නිසා අපි මේ ක්‍රීඩාව ජාතික මට්ටමෙන් සලකන්න ගියොත් මෙය අතලොස්සකට පමණක් සීමාවෙන ක්‍රීඩාවක් වෙනවා. එයට සහගාමී කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ රටේ සිටින ලක්ෂ 40ක පමණ ශිෂ්‍යයින්ගෙන් ලක්ෂයකටත් වඩා අඩු සංඛ්‍යාවක්. ඒ නිසා තරුණයන්ගේ ආකල්ප සංවර්ධනය ගොඩනැගීම පිළිබඳ සලකා බලන විට ජාතික ක්‍රීඩා කෙරෙහිත් අපේ අවධානය යොමු විය යුතු බව පෙනෙනවා. ක්‍රීඩාව ක්‍රීඩාව ජාතික මට්ටමින් ජාත්‍යන්තර මට්ටමට පිවිසී තිබෙනවා. තමුත් රටවල් අතලොස්සක තමයි, ක්‍රීඩාව ක්‍රීඩාව ජාතික ක්‍රීඩාව බවට පත් වී තිබෙන්නේ. රටවල් විශාල සංඛ්‍යාවක ජාතික ක්‍රීඩාව, එහෙම තැන්තම් ප්‍රබල තත්ත්වයක තිබෙන ක්‍රීඩාව, වැඩි පිළිගැනීමක් තිබෙන ක්‍රීඩාව ක්‍රීඩාව නොවෙයි, වෙනත් ක්‍රීඩාවක්. ඒ නිසා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ක්‍රීඩාව ක්‍රීඩාවට සහගාමී වන්නේ ජාතීන්, රටවල් අතලොස්සක් පමණයි.

ඒ අතර අපේ රට පිළිබඳව සලකා බැලුවත් විශේෂයෙන් වැඩි ජනතාවකට සහගාමී විය හැකි, ගම් මට්ටමේ තරුණ පිරිස්වල දක්ෂතාවත් මධ්‍යගත විය හැකි ආකාරයේ ක්‍රීඩා පිළිබඳව අපි සැලකිලිමත් විය යුතු බව පෙනේ. දෙන්න කැමතියි. එහෙම තැනි වුණොත් වික දෙනෙක් ක්‍රීඩා කරන්නත්, වැඩි දෙනෙක් අභන්තන් පුළුවන් ක්‍රීඩා තමයි. අපේ තරුණ පිරිස්වල ක්‍රීඩා බවට පත් වන්නේ.

මෙතන මේ නිසා මම විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. තරුණ ආකල්ප අපේ ජාතික අරගලයට රටේ පවතින ප්‍රශ්නවලට අනුකූලව ගොඩනැංවීම පිළිබඳව අමාත්‍යාංශයේ පරමාර්ථය ඉතාම වැදගත් බව. තමුත් ඒ පරමාර්ථය සපුරාලීම සඳහා වටපිටාවෙන් ලැබෙන, රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති තුළින් ලැබෙන, රජයේ වෙන් ක්‍රියා මාර්ගවලින් ලැබෙන සහාය ඉතාම අල්පය කියන එකයි. මගේ විශ්වාසය. ඒ නිසා තරුණ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ විශේෂ වගකීමක් තිබෙනවා, තරුණ පෙළ නොමත යෑමට හෝ මානසික විකෘතීන් ඇති වීමට හෝ තුඩු දෙන, ඒ අයගේ දේශප්‍රේමිත්වය හීන වන යම් ක්‍රියා මාර්ග අනුගමනය කිරීම, පුහුණු කිරීම, ගාච්ච කිරීම හා සහගාමීත්වයක් පිළිබඳව හැකිතාක් සැලකිලිමත් වීමට. එහි ඉතා වැදගත්කමක් තිබෙනවා. ඒ නිසා තරුණ කටයුතු අමාත්‍යාංශය රැකීරක්ෂා අමාත්‍යාංශයක් වියයුතු නැහැ. ඊට හේතුව ඒ සඳහාත් වෙනම අමාත්‍යාංශයක් -- සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අමාත්‍යාංශය -- තිබෙන නිසයි. දැන් තරුණ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ක්‍රියා බොහෝ විට ස්වයං රැකියා සහ අනෙකුත් රැකීරක්ෂා පැත්තට නැඹුරු වී තිබෙනවා. තරුණ කටයුතු පිළිබඳ පැත්ත අමතක වුණු ස්වරූපයක් පෙනෙන්න තිබෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශයෙන් පුහුණු කිරීම් කළත් එවැනි පුහුණු කිරීම් කරන්නේත් රැකීරක්ෂා පැත්තට නැඹුරුවයි. සාමාන්‍යයෙන් රටේ තිබෙන ප්‍රශ්න, විශේෂයෙන් තරුණ පිරිසේ උග්‍රම ප්‍රශ්නය රැකියා ප්‍රශ්නය නිසා ඒ පැත්තට නැඹුරු වී තිබෙනවා වෙන්න පුළුවනි. තමුත් යොවන කටයුතු අමාත්‍යාංශය රැකියා අමාත්‍යාංශයක් වශයෙන් කටයුතු කිරීම ඒ තරම්ම සුහදයක දෙයක් නොවෙයි. එනම නැතිව රැකියා අමාත්‍යාංශයක් වශයෙන් පමණක් කටයුතු කළොත් ඒ අමාත්‍යාංශයේ පරමාර්ථවලින් සියයට 25ක් පමණයි, ඉටු වන්නේ. රටේ ජනගහණයෙන් සියයට 65කට කිට්ටු පිරිසක් වන අවුරුදු 35ට අඩු පිරිස තරුණයන් එනම තැන්තම් යොවනයන් ගැටියටයි, ගැඹිල්වෙන්නේ. ඒ අය මේ රටේ ජනතාවගේ ඉදිරි වැඩ පිළිවෙලේ මෙහෙයුම්කරුවන් ගැටියට ආකල්පමය වශයෙන් ගොඩනැගීමේ වගකීමක් මේ අමාත්‍යාංශය සතුව පවතිනවා.

[අමරසිරි දෙධන්ගොඩ මහතා]

අපේ රට වැනි රටවල් හැදින්වෙන්නේ දියුණුවන්න උත්සාහ දරන, තුන් වැනි ලෝකයේ රටවල් හැටියටයි. ඒ නිසා මේ වගේ රටවල තරුණ පිරිස ඉතාම වගකීමක් ඇති අයයි. මොකක්ද, ඊට හේතුව? අවුරුදු 33කට සැරයක් අපේ රටේ ජනගහණය දෙගුණ වෙනවා. 1871 දී මේ රටේ ඉඳලා තිබෙන්නේ ලක්ෂ 24යි. 1947 වන විට ලක්ෂ 80ක් ඉඳලා තිබෙනවා. අද ලක්ෂ 150ක් ඉන්නවා. තව අවුරුදු 33ක් යන විට 1800 දී වගේ ව්‍යසන, වසංගත ආදිය නොතිබුණේත් මොකක්ද, වෙනතේ? 1800 දී මේ රටේ ඉඳලා තිබෙනවා, කෝවියක් දල සංඛ්‍යාලේඛන අනුව. ඒ සංඛ්‍යාව 1874 වන විට ලක්ෂ 24ට බැහැලා තිබෙනවා, වසංගත රෝග, කැරලි, යුද්ධ ආදිය හේතුකොටගෙන. දැන් අපේ ජනගහණය ආයෙත් ලක්ෂ 150කට ඇවිත් තිබෙනවා. ස්වාභාවික ව්‍යසන සහ යුද්ධමය ක්‍රියා රට තුළ ඇති නොවුණොත් සිදුවී වන්නේ, ඒ සංඛ්‍යාව තවත් වැඩි වන එකයි. එහෙම ජනගහණය වැඩි වන විට ඉදිරි වැඩ පිළිවෙලේ මූලිකයන් හැටියට පුළුවන් නරම් තරුණ පිරිස් හැඩගැස්වීමේ විශාල වගකීමක් වර්තමාන රජයටත්, ජනතාවටත් පැවරෙනවා. ඒ නිසා මම විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ තරුණ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැඩ පිළිවෙල රැකියා ක්ෂේත්‍රය පැත්තට බර කරන්නේ නැතිව යොවන කටයුතු පැත්තට නොහොත් තරුණ පිරිස්වල හැඩ ගැස්ම පැත්තට වැඩියෙන් යොමු කරන්නය කියා.

තරු ඇමතිතුමාත් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඒ කටයුතු පිළිබඳව සැලකෙන වෙහෙසීමකින් සහ උනන්දුවකින් කටයුතු කරන බව අපි දන්නවා. ඒ වගේම රටේ නොයෙක් තැන්වල පවත්වාගෙන යනු ලබන පුහුණු මධ්‍යස්ථාන, රැකියා ව්‍යාප්ති ඒකක වාගේ වැඩ පිළිවෙලවල්, යොවන සමාජ ආදිය දියුණු කිරීම සඳහා සැහෙන වෙහෙසක් එතුමන්ලා දරන්නවා. මම හිතන්නේ සාමාජිකත්වය වශයෙන් විශාල සංඛ්‍යාවක් ඉන්නවා. නමුත් ඒ සියලුම වැඩ පිළිවෙලවලට නැඹුරුව ඊට සහභාගි වන තරුණ පිරිස් ඊට සහභාගි වන්නේ මොන පදනමක් උඩදී කියන ප්‍රශ්නය මෙහිදී මතු වෙනවා. උදහරණයක් වශයෙන් කිව්වොත් දැන් ඉල්ලුම්පත කැඳවා තිබෙන ගුරුපත්වීම් ඉල්ලුම් කිරීමට යොවන සමාජයක සාමාජිකත්වය අතිව්‍යාප්ත බව සඳහන් කර තිබෙනවා. එහෙම නම් මීට පස්සේ යොවන සමාජවලට විශාල සංඛ්‍යාවක් බැඳෙනවා. ඒකට හේතුව ඒ ගොල්ලන්ට විශ්වාසයක් ඇති වේවි යොවන සමාජවලට බැඳුණම නමයි. රැකියාවකට ඉල්ලන්න පුළුවන් කියා. එතකොට යොවන සමාජ තවත් ස්වරූපයක රැකියා බැංකුවක් බවට පත්වෙන්න පුළුවන්. එහෙමනම් යොවන සමාජ, රැකියාවලට පිරිසිමේ මූලික ආයතනයක් වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ හේතුව නිසා එයට බැඳෙන පිරිස් වැඩි වෙන්න පුළුවන්. මේ නිසා යොවන වැඩ පිළිවෙල එක් පොදුගලක අවශ්‍යතාවක් පදනම් කරගත් යම්—

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා
(**ශ්‍රී. ආ. ගාමිණී අනුක්‍රමකොඳු**)
(**Mr. Gamini Atukorale**)

තරු මන්ත්‍රීතුමාගෙන් මම අහන්න කැමතියි යොවන සමාජයකට බැඳීම කටයුතු කිරීම අතිව්‍යාප්ත කියා සඳහන් කර තිබුණේ මොකේද කියා.

අමරසිරි දෙධන්ගොඩ මහතා
(**ශ්‍රී. ආ. ගාමිණී අනුක්‍රමකොඳු**)
(**Mr. Amarasiri Dodangoda**)

තරු පත්වීම් ඉල්ලුම්පත කැඳවා තිබීම සම්බන්ධයෙන්—අවශ්‍යතාවක් හැටියට සඳහන් වී තිබුණි.

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා
(**ශ්‍රී. ආ. ගාමිණී අනුක්‍රමකොඳු**)
(**Mr. Gamini Atukorale**)

මම දන්න හැටියට නම් එහෙම එකක් නැහැ. අතිව්‍යාප්ත කියලා මොකක්ද සඳහන් වී තිබුණේ?

අමරසිරි දෙධන්ගොඩ මහතා
(**ශ්‍රී. ආ. ගාමිණී අනුක්‍රමකොඳු**)
(**Mr. Amarasiri Dodangoda**)

අතිව්‍යාප්ත කියලා නොවෙයි. එහි තිබුණේ යොවන සමාජයකට බැඳී සිටීම—

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා
(**ශ්‍රී. ආ. ගාමිණී අනුක්‍රමකොඳු**)
(**Mr. Gamini Atukorale**)

විශේෂ සුදුසුකමක් හැටියට මිස අතිව්‍යාප්ත කියලා නොවෙයි.

අ. හා. 3.15

අමරසිරි දෙධන්ගොඩ මහතා
(**ශ්‍රී. ආ. ගාමිණී අනුක්‍රමකොඳු**)
(**Mr. Amarasiri Dodangoda**)

අතිව්‍යාප්ත වුණොත් රැකියා බැංකුවක් බවටම පත්වෙනවා. තොදා ඒ අනුව වුණත් එය විශේෂ සුදුසුකමක් කිරීමට රැකියා අපේක්ෂාවෙන් ශිෂ්‍යයෙක් යොවන සමාජවලට බැඳෙන්න පුළුවන්. එතකොට යොවන සමාජයේ පරමාර්ථවලට වෙනස් පිරිසක් ඒකට එකතු වෙන්නෙ. තවත් මම දැක්කා උපාධි ස්ථාපන සේවයේ ගුරුවරුන් බඳවා ගැනීමේ සම්මුඛ පරීක්ෂණ තරුණ සේවා සභාව මගින් කරනවා. එතකොට ගුරුවරුන් බඳවා ගැනීමේ පරීක්ෂණ තරුණ සේවා සභාවේ පවත්වනවා.

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා
(**ශ්‍රී. ආ. ගාමිණී අනුක්‍රමකොඳු**)
(**Mr. Gamini Atukorale**)

නැහැ එහෙම පැවැත්තුවේ නැහැ. නමුත් රැකී රක්ෂා සැලසුම් අංශයෙන් කරනවා. ඒක අමාත්‍යාංශයේ වෙනම අංශයක්.

අමරසිරි දෙධන්ගොඩ මහතා
(**ශ්‍රී. ආ. ගාමිණී අනුක්‍රමකොඳු**)
(**Mr. Amarasiri Dodangoda**)

මව් ඒකට වෙනම අංශයක් තිබෙනවා තරුණ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ.

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා
(**ශ්‍රී. ආ. ගාමිණී අනුක්‍රමකොඳු**)
(**Mr. Gamini Atukorale**)

මව්, ඒ අංශයෙන් කෙරෙන්නෙ ; තරුණ සේවා සභාවෙන් කෙරෙන්නෙ නැහැ.

අමරසිරි දෙධන්ගොඩ මහතා
(**ශ්‍රී. ආ. ගාමිණී අනුක්‍රමකොඳු**)
(**Mr. Amarasiri Dodangoda**)

අප මා දැන් සඳහන් කළ ගුරුවරුන් බඳවාගැනීමේ පරීක්ෂණ, ඒ කියන්නේ උපාධිධාරීන් නොවන ගුරුවරුන් බඳවාගැනීමේ පරීක්ෂණ තරුණ සේවා සභාවෙන් පවත්වනවා ?

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා
(**ශ්‍රී. ආ. ගාමිණී අනුක්‍රමකොඳු**)
(**Mr. Gamini Atukorale**)

මව්, තරුණ සේවා සභා කාර්යාලයෙන් පවත්වන්නෙ. නමුත් නාස් කිවිය නැහැ. අත්තනගල්ල තරු මන්ත්‍රීතුමාත් (ලක්ෂමත් ජයකොඩි මහතා) මිය කාරණය ගැන ප්‍රශ්නයක් ඇසූ වෙලාවේ පිළිතුරු දුන්නා. මේ දිනවල අධ්‍යාපන කාර්යාලවල වැඩ බහුල තිසයි ඒ සම්මුඛ පරීක්ෂණ දිස්ත්‍රික් තරුණ සේවා කාර්යාලවල පවත්වන්නේ. නමුත් ඒ පරීක්ෂණ මණ්ඩලයේ සභාපති හැටියට ක්‍රියා කරන්නේ ප්‍රාදේශීය අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂවරයායි.

අමරසිරි දෙධන්ගොඩ මහතා
(**ශ්‍රී. ආ. ගාමිණී අනුක්‍රමකොඳු**)
(**Mr. Amarasiri Dodangoda**)

ඇත්තවශයෙන්ම මේ විධියට යොවන කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු සමග රැකියා ප්‍රශ්නය එකට මිශ්‍ර වීම, එකට යා වීම සමහරවිට හේතුවෙන්න පුළුවන් මේ අමාත්‍යාංශය රැකී රක්ෂා පැත්තටම බරවීමට. නමුත් යොවන කටයුතු පිළිබඳව මෙහි දක්වා තිබෙන පරමාර්ථවලට කොයි ආකාරයෙන් අමාත්‍යාංශයේ වැඩපිළිවෙලවල් සකස්වී තිබෙනවාද කියන එක ගැන අපට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒකයි මම මේ අදහස ඉදිරිපත් කෙළේ. තරුණ සේවා සභාව විසින් පවත්වනු ලබන තාව්‍ය, සංගීත හා වෙනත් වැඩ පිළිවෙලවල්, එමෙන්ම පුහුණු කිරීම්, දේශගීතනය තාවකාලික දේවල්, ස්වයංරැකියා, රැකියා,

රැකියා පරීක්ෂණ, සම්මුඛ පරීක්ෂණ, උපාධිධාරී පත්වීම් ආදී තරුණ සේවා සභාවේ වැඩ පිළිවෙලට සේවක කොතරම් දුරට ඒ පැත්තට යොමු වෙලාද ? ඒ නිසා යොවන කටයුතු කියන විට තමා ගැන බැලුවොත් මෙහි දක්වා ඇති අමාත්‍යාංශයේ පරමාර්ථ 8 න් 6ක් පමණම බොහෝම අක්‍රීය තත්ත්වයකට පවතින්නේ. ඒ නිසා මේ අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ ගනු ලබන වෙනසේ ප්‍රයෝජනය රටේ තරුණ පරපුරට හරහා වැඩි විය යුතුය.

මම විශේෂයෙන් මේ කරුණු කිව්වේ විශේෂයෙන් අපේ රටේ අද පවතින තත්ත්වය අනුවයි. වර්තමානයේ පවතින ජාතික අර්බුදකාරී තත්ත්වයේදී තරුණයින් ක්‍රියාත්මක වන ආකාරය හා විශේෂයෙන් තරුණ පිරිස් තුළ මේ ගැන තිබෙන හැඟීම්වලින් ඒ අය ඉවත් කරන්නට තමයි වැඩ පිළිවෙලට තිබෙන්නේ. ඒ අය යොමු කරවන්නේ මොන පැත්තටද ? ක්‍රීඩා මගින්, සංදර්ශන මගින්, විඩියෝ මගින්, නාට්‍ය හා සංගීත ක්‍රම තුළින්, පුළුන් තරම් රට ජාතික අර්බුද අවස්ථාවක එකකින් අනෙකට ඒ අයගේ සිත් යොමු කරන්නට තමයි. වැඩපිළිවෙලට තිබෙන්නේ එකීන් එක අරගෙන බලන්න. මන් ද්‍රව්‍ය හෝ සඟරා හෝ විඩියෝ සෙන්ටර්ස් හෝ කොයි එක ගත්තත් එනමයි. ඒ නිසා තරුණ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ විශේෂ වගකීමක් වෙනවා නව විස්තරවලදී ආකල්ප වෙනස් කිරීම තැන්පත් කර තරුණයින්ගේ මානසික විකෘතකාරී තත්ත්වයන් ඇති කිරීම පිළිබඳව තිබෙන ව්‍යාපාර ගැන සැලකිලිමත් වීම. ඒ සඳහා විශේෂ වැඩ පිළිවෙලක් සකස්කරන්නට මේ දෙන මුදල ප්‍රමාණවත් වෙනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙල මෙහෙයවීමට මේ තිබෙන ආයතන ප්‍රමාණවත් වෙනවා. මේ දෙන මුදල සැහෙන දුරට ප්‍රමාණවත් වෙනවා තරුණ අයගේ ආකල්ප පිළිබඳව අවධියේ හා ජාතියේ අවශ්‍යතාවයට අනුකූලව ඒ වෙනස ඇති කරන්නට. ඒ සඳහා කටයුතු කරන්නට ගරු ඇමතිතුමාගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ මේ අමාත්‍යාංශයේ පරමාර්ථ වෙනුවෙන් වෙනසෙහි කියන බලාපොරොත්තුවෙන් මම නිතර වෙනවා.

ඩී. වින්සන්ට් ඩයස් මහතා (නියෝජ්‍ය ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන ඇමතිතුමා) (නි.රු. 10. බිණ්ණන්හි උයාභ්‍ර - චිරාමිනි අධිකාරියේ චිරාමිනි අංශය)

(Mr. D. Vincent Dias - Deputy Minister of Regional Development)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, යොවන කටයුතු හා රැකියා සහ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේ එයට සහභාගී වන්නට ලැබීම ගැන මම ඉතාමත්ම සන්තෝෂ වෙනවා. බද්දේගම ගරු මන්ත්‍රීතුමා (අමරසිරි දෙවන්ගොඩ මහතා) වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විචාරය ආරම්භ කරමින් තරුණ සේවා සභාවේ කටයුතු සම්බන්ධව දීර්ඝ විස්තරයක් ඉදිරිපත් කළා. නමුත් එතුමා කළ ඒ විස්තරය පිළිබඳව කල්පනා කරන බලක විට තරුණ සේවා සභාවෙන් ඒ අමාත්‍යාංශයේත් කාර්ය භාරයට පටිගැනී විස්තරයක් එතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන්නට යෙදුණි. ඒ ගැන ඇමතිතුමාගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු වෙයි කියා මම කල්පනා කරනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති, රැකියා සහ සැලසුම් අංශය ගැන කරුණු විකල්ප සාකච්ඡා කළොත් තැන්පත්වීම් විමර්ශනය කළොත් පෙනෙනවා. මේ කාලය තුළදී ඒ අංශ මගින් මේ රටේ උපාධිධාරීන් වෙනුවෙන් සකස් කර තිබෙන වැඩපිළිවෙල මොකක්ද කියා. ඒ ගැන අපේ ප්‍රශංසාව පළ කරන්නට ඕනෑ. ඒ පිළිබඳව බද්දේගම ගරු මන්ත්‍රීතුමා මතක් කළේ තැනැ. එයට හේතුව ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ආණ්ඩුව කාලයේ උපාධිධාරීන්ට රැකියා සැපයීම ඒ අයට ප්‍රශ්නයක් වී තිබුණි නිසයි.

අමරසිරි දෙවන්ගොඩ මහතා (නි.රු. අමරසිරි ගොඩාගොඩ) (Mr. Amarasiri Dodangoda) 1976 වන තුරු සියළුම උපාධිධාරීන්ට රැකියා සැපයුවා.

ඩී. වින්සන්ට් ඩයස් මහතා (නි.රු. 10. බිණ්ණන්හි උයාභ්‍ර) (Mr. D. Vincent Dias) 1976 වන තුරු නමුත්තාන්දේලා රැකියා සැපයුවා, රු. 250ක මුදලකට යටත්කොට. ඒක ජනද ගුණවත්. උපාධිධාරීයෙකුට ගෙවීම් රු. 250 යි.

ආනන්ද දසනායක මහතා (නි.රු. ආනන්ද ත්‍යාගාරාම) (Mr. Ananda Dassanayake) එද උපාධිධාරීයෙකුගේ මූලික වැටුප රු. 355 යි.

ඩී. වින්සන්ට් ඩයස් මහතා (නි.රු. 10. බිණ්ණන්හි උයාභ්‍ර) (Mr. D. Vincent Dias) ඒක පිං දීමනාවක්.

අමරසිරි දෙවන්ගොඩ මහතා (නි.රු. අමරසිරි ගොඩාගොඩ) (Mr. Amarasiri Dodangoda) එද මුදලේ අගය අනුවයි. ඒක ගෙවීම්.

ඩී. වින්සන්ට් ඩයස් මහතා (නි.රු. 10. බිණ්ණන්හි උයාභ්‍ර) (Mr. D. Vincent Dias) ඒක කළේ උපාධිධාරීන්ට රැවටීමක්.

ආනන්ද දසනායක මහතා (නි.රු. ආනන්ද ත්‍යාගාරාම) (Mr. Ananda Dassanayake) උපාධිධාරීන් ගැන කෙනෙකුටම දුන්නේ රුපියල් 355 යි.

අමරසිරි දෙවන්ගොඩ මහතා (නි.රු. අමරසිරි ගොඩාගොඩ) (Mr. Amarasiri Dodangoda) 1965 සිට 1970 වන තුරු දුන්නේ තැනැ රක්ෂාව.

ඩී. වින්සන්ට් ඩයස් මහතා (නි.රු. 10. බිණ්ණන්හි උයාභ්‍ර) (Mr. D. Vincent Dias) ඒ උපාධිධාරීන්ට රුපියල් 250ක් දිලා පත්වීම් දුන්නේ ආපසු ඒ අයට නමුත්තාන්දේලාගේ පස්සෙන් ගෙනවා ගන්න. නමුත් වැඩේ හරි ගියේ තැනැ.

අමරසිරි දෙවන්ගොඩ මහතා (නි.රු. අමරසිරි ගොඩාගොඩ) (Mr. Amarasiri Dodangoda) දුන් එතෙම තොවෙයි ?

ඩී. වින්සන්ට් ඩයස් මහතා (නි.රු. 10. බිණ්ණන්හි උයාභ්‍ර) (Mr. D. Vincent Dias) ඔව්, දුන් එතෙම තොවෙයි. නමුත්තාන්දේලා පිළිගන්න ඕනෑ. දුන් ස්ථිර වැඩ පිළිවෙලක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ගම්බද දුප්පත් ළමයින්ට අද විශ්ව විද්‍යාලයට ගිහින් ඉගෙන ගන්න ආණ්ඩුවට උදව් කරනවා. ශිෂ්‍යත්ව දෙනවා. විශේෂයෙන් මහජන ශිෂ්‍යත්ව ක්‍රමය යටතේ අද අධ්‍යයන තරුණයකුට හෝ තරුණියකුට විශ්ව විද්‍යාලයට ගිහිල්ලා ඒ අධ්‍යාපනය ලබාගෙන, සාමාර්ථය ලබා ගෙන ආවාම මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන රැකියා හා සැලසුම් අංශයේ රැකියා ස්ථාපන කමිටුවේ ලියාපදිංචි වීමෙන් පසුව රැකියාව ලැබෙනවා. අපට වුනත් අද උපාධිධාරීයෙකුට ස්ථිර වශයෙන්ම පොරොන්දුවක් දෙන්න පුළුවන් ගුරු පත්වීමක් ලැබෙන බවට.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, පසුගිය සතියේ මගේ ආසනයේ උපාධිධාරීන් 25 දෙනෙකුට ගුරු පත්වීම් ලබා දෙන්නට මට පුළුවන් වුණි. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ගැම ආසනයකම දුන්නා. නමුත්තාන්දේලාගේ ආසනවලට දෙන්නට ඇති. ගිය අවුරුද්දේත් දුන්නා. මේ රැකියා සැලසුම් අංශය ආරම්භ කළාට පසුව.

අමරසිරි දෙවන්ගොඩ මහතා (නි.රු. අමරසිරි ගොඩාගොඩ) (Mr. Amarasiri Dodangoda) 1965 සිට 1970 දක්වා පමණයි උපාධිධාරීන්ට ගුරු පත්වීම් තොරුන්ගෙන්. අනිත් කාලවල ගැමද ම දී තිබුණි.

ඩී. වින්සන්ට් ඩයස් මහතා
(නි.රු. 12. බිඤ්ඤාණි ඌයභු)

(Mr. D. Vincent Dias)

තමුත්තත්සේලායේ කාලයේ ගුරු පත්වීම් ලැබූ උපාධිධාරීන්ට වැටුප් හැරුවේ කවිද දත්තවද? මේ ආණ්ඩුවයි. වැටුප් වර්ධකත් සමග අත්තිමට සම්පූර්ණ මුදල ගෙව්වේ මේ ආණ්ඩුවෙන්.

අමරසිරි දෙඩන්ගොඩ මහතා
(නි.රු. 12. නාමාචාරී නොඌදාදා)

(Mr. Amarasiri Dodangoda)

රුපියල බාල්ද කළාට වැටුප් වැඩි කරන්න ඕනෑ. මේ ආණ්ඩුව තේ රුපියල බාල්ද කළේ.

ඩී. වින්සන්ට් ඩයස් මහතා
(නි.රු. 12. බිඤ්ඤාණි ඌයභු)

(Mr. D. Vincent Dias)

ගුරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද විශේෂයෙන්ම ගුරු ඇමතිතුමාගේත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේත්, අධ්‍යක්ෂ කොමිෂනර්වරුන්ගේ මහත්මාගෙන් වැඩිපිරිවෙල යටතේ මේ රැකියා සැලසුම් අංශය තුළින් මේ රටේ උපාධිධාරීන්ට අද අතහැරිය යුතු කෙරෙහි බලාපොරොත්තුවක් ඇති කර ගත්ත පුළුවන් තත්වයක් තිබෙනවා. ඔවුන් තුළ අධිස්ථානයක් තිබෙනවා. ඉගෙන ගත්තොත්, විශ්ව විද්‍යාලයට ගියොත්, විශ්ව විද්‍යාලයට ගිහිල්ලා සාමාර්ථය ලැබුවොත් ඇත්තවශයෙන්ම වෙන රැකියාවක් කොතොමු වෙතත් උපාධි ගුරු පත්වීමක් ලබා ගැනීමේ භාග්‍යය උදකරලීම සඳහා අද මේ අංශයෙන් සැලසුම් කර තිබෙනවා. එක ඇත්තවශයෙන්ම සත්තෝෂයට කාරණයක්. දෙමව්පියන් විශාල ධනස්තීන්ටයක් විශ්‍රම කර තමන්ගේ ඉඩකඩම්, හරකා බාත, රත්රන් ආදී සියල්ලක්ම විකුණලා තමන්ගේ දරුවන්ට විශ්ව විද්‍යාලයට අධ්‍යාපනයක් ලබා දුන්නට පසු විශ්ව විද්‍යාලයට ගිය දරුවකුට අතහැරිය නොහැකි තත්වයකටයි මේ රට පත්වෙලා තිබුණේ. විශ්ව විද්‍යාල ශිෂ්‍යයෝ අරගල ඇති කළේ කවදාද කියා දන්නවාද? විශ්ව විද්‍යාල ශිෂ්‍යයෝ දරුණු විදියට අරගල ඇති කළේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ ආණ්ඩුව තිබුණු කාලයේයි. ඒ අයට මර්ධනය කර ගත්ත බැර වුණු අරගල, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය බලයට පත් කළ කාලයේ තමයි තරුණයෝ ඉතාම දරුණු විදියට අරගල ඇති කළේ. අත්තිමට ඒ අයගේ ප්‍රශ්න විසඳනවා වෙනුවට ඒ අයගේ මල කදන් දන්න කාණු කැපීම පමණයි ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය කළේ. ඔවුන්ගේ අතහැර දියුණුව පිණිස කිසිම විදියක මාර්ගයක් සකස් වුණේ නැහැ. එය අපි පිලිගන්න ඕනෑ. තමුත් බද්දේගම ගුරු මන්ත්‍රීතුමා (අමරසිරි දෙඩන්ගොඩ මහතා) කථාවේදී ඒ ගැන සඳහන් කෙවීම ගැන මම කණගාටු වෙතවා.

අද මේ රටේ ඉගෙන ගත් අධ්‍යාපන දුරපත් තරුණ කොටසට තමන්ගේ අතහැර දියුණුව පිණිස සකස් කළ වැඩිපිරිවෙලක් ඇතිවීම ගැන, ඇත්ත වශයෙන්ම තරුණ සේවා කටයුතු අමාත්‍යාංශය යටතේ මේ රැකීරක්ෂා සැලසුම් අංශය ඇතිවීම ගැන, අපි සත්තෝෂ වෙතවා. අද අපේ ප්‍රදේශයේ උපාධිධාරීන් හැම කෙනෙකුටම වාගේ 1984 දී උපාධිය සමත් හැම දෙනෙකුටම වාගේ දන් රැකියා දී ගෙන යනවා. අපට කිසිම සැකයක් නැහැ. 1985 වර්ෂයේ සමත් අයටත් ඊළඟ අවුරුද්දේ ගුරු පත්වීම් ලැබෙනවා. එනිසා අද තරුණ තරුණියන් තුළ විශාල බලාපොරොත්තුවක් ඇති වි තිබෙනවා මේ වැඩිපිරිවෙල යටතේ. මේ වැඩිපිරිවෙල යටතේ මගේ ආසනයේ උපාධිධාරීන් විශාල සංඛ්‍යාවකට රැකීරක්ෂා සපයා දීම සඳහා මට උපකාර වුණු ගුරු ඇමතිතුමාටත්, ඒ දෙපාර්තමේන්තුවටත් මගේ ප්‍රශංසාව පිරි තමනවා. ඒ පත්වීම් දීමේදී එක පත්වීමක්වත් අපි නැවැත්වුවේ නැහැ. ඒ සියලුම පත්වීම් අනුමත කර ලබා දීමට අපට පුළුවන්කම ලැබුණා.

ගුරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මිලහට තරුණ සේවා සභාව ගැන මතක් කරන්න ඕනෑ. ඇත්තවශයෙන්ම මීට වසර දෙකකට පමණ උඩදී තිබුණ තත්වයට වඩා අද මේ තරුණ සේවා සභාවේ කටයුතු අඩු පණ වි තිබෙන බව විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ. අද අපේ ආයතනවල තරුණ සේවා සභාවේ යම් කටයුත්තක් කියාත්මක කරන්නේ අපේ විමර්ශන අයවැය යටතේ ඇබෙත මුදලක් යම් මුදලක් දුන්නොත් පමණයි. එහෙම නැත්නම් සම්පූර්ණයෙන්ම තරුණ සේවා සභාවේ කටයුතු කාර්යාලවලටත් සාකච්ඡාවලටත්, ලියකියවිලිවලටත් පමණක් සීමා වි තිබෙන බව මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. මොකද? සම්පත් අඩුයි. මීට අවුරුදු දෙකකට උඩදී අයවැය ලේඛන විවාදයේදී මම මේ තරුණ සේවා සභාවේ

කටයුතුවලට හුඟක් ප්‍රයෝග කරමින් කථා කලා. මට මතකයි. මතද? තරුණ සේවා සභාවේ කටයුතු තුළින් අපේ ගම්වල තරුණයින් ඒකරාශී කරගෙන ග්‍රාමීයමානස තුළින් අපේ සංවර්ධන කටයුතු කෙරෙහි ඒ අයගේ විශාල උනන්දුවක් සහ කැපවීමක් ලබාගන්නට එද අපට පුළුවන් වුණා. දැනට වර්ෂ දෙකකට පමණ පෙර කාලයේදී අපේ සංවර්ධන යෝජනා ක්‍රමවලට ඒ අයගේ සහභාගීත්වය ලබා ගන්න පුළුවන් වුණා. තමුත් අද ඒ තත්වය භාත්පසින්ම වෙනස් වි තිබෙනවා. අද විමර්ශන අයවැයෙන් ලැබෙන මුදල ඔලාගෙන, මුදල් කොපමණ ලැබෙයිද කියා බලාගෙන ඒ අය අපට සැලැස්මටද ඉදිරිපත් කරනවා. ඇත්තවශයෙන්ම මම පසුගිය අවුරුද්දෙන් තරුණ සේවා සභාවේ කටයුතුවලට ලක්ෂයක් වෙන් කලා. මේ අවුරුද්දෙන් මම ලක්ෂයක් වෙන් කලා. මොකද? ඒ කටයුතු අඩු පණ වෙන්න ඉඩ හරින්න බැර තිසා. ඒ කටයුතුත් කෙරෙන්න ඕනෑ කියා මේ අවුරුද්දෙන් මම ලක්ෂයක් වෙන් කලා. තමුත් මේ සම්පත් ප්‍රමාණවත්ද කියා මම ප්‍රශ්න කරන්න කැමතියි.

ඇත්තවශයෙන්ම තරුණ සේවා සභාවේ කටයුතු පොදුවේ ගත් කල අපට තරමක් සතුටු වෙන්න පුළුවන්. කොළඹ මුල්ස්ථානයෙන් කෙරෙන කටයුතු ගැන කල්පනා කර බලන විට, ජාත්‍යන්තර සම්බන්ධකම් ඇති සංස්කෘතික අංශ මගින් කෙරෙන ඒ කටයුතු ගැන කල්පනා කර බලන විට පොදුවේ අපට සත්තෝෂ වෙන්න පුළුවන්. නොයෙක් නොයෙක් කටයුතු ඒ මගින් කෙරෙනවා. තමුත් ඒ කටයුතුවලට සහභාගී වෙන්නෙ සියයට කී දෙනෙකද? ඒ කටයුතුවලට සහභාගී වෙන්නට වරප්‍රසාද ලැබෙන්නෙ සියයට කී දෙනෙකුටද? මම කල්පනා කරන හැටියට අපේ ආසනය වල තරුණයින්ගෙන් සියයට එක් කෙනෙකුටත් ඒ කටයුතුවලට සහභාගී වෙන්න වරප්‍රසාද ලැබෙන්නෙ නැහැ. අන්න ඒ තිසයි මම මතක් කරන්නේ අපේ දියුණික්කවලට. අපේ දියුණික් සංවිධානවලට, අපේ දියුණික් මධ්‍යස්ථානවලට මීට වඩා සම්පත් අවශ්‍යයි කියා. එහෙම නැත්නම් අපට කිසිම දවසක මේ තරුණයන්ගේ ශ්‍රමයෙන් ප්‍රයෝජන ගන්න බැහැ. ඔවුන්ගේ සහයෝගය ලබා ගන්න බැහැ. ඔවුන්ගේ ශක්තිය උරගා බලා එයින් නිසම ප්‍රයෝජන ගන්නට පුළුවන් තත්වයක් ඇති වෙන්නෙ නැහැ.

අ. හා. 3.30

මීට අවුරුදු දෙකකට උඩදී කෙරුණ වැඩ කටයුතු කීසී දෙයක් දත් හරියාකාර කෙරෙන්නෙ නැහැ. අපි දෙන ලක්ෂයක් පමණ වන මුදලට, විමර්ශන අයවැයෙන් අපි පරිත්‍යාග කරන මුදලට කරන්න පුළුවන් ප්‍රමාණයේ වැඩකටයුතු විකකට පමණක් අද මේ සභාවේ කටයුතු සීමා වි තිබෙනවා. මීට කලින් හොඳ ව්‍යාප්ත වැඩ පිලිවෙලක් තිබුණා. මට මතකයි ඒ කාලයේදී අමාත්‍යාංශයෙන් යම් මුදලක් වෙන් කලා. නොයෙක් නොයෙක් ශ්‍රමදාන ව්‍යාපාර, කඳවුරු ආදිය ඇති කර තිබුණා. වාර්ෂික කටයුතු කලා. මහාමාර්ග කටයුතු කලා. යොවන කටයුතු කලා. එද නොයෙක් නොයෙක් විධියේ ආධාර හා සම්පත් මුල්ස්ථානයෙන් දියුණික් කාර්යාලයට ලැබුණත්, අද ඒ කිසිවක් දියුණික් කාර්යාලවලට ලැබෙන්නෙ නැහැ. ඒ නිසාත් මේ කාර්යයන් අඩු පණ වි තිබෙනවා. අපේ විමර්ශන අයවැයෙන් යම් මුදලක් නොදුන්නොත් ඒ වැඩ කටයුතු සාර්ථකව කරගෙන යාමට නොහැකි තත්වයක් අද උඳ්වී තිබෙනවා. ඇත්තවශයෙන්ම විමර්ශන අයවැය යටතේ අපට ලැබෙන්නෙ ඉතා සීමිත මුදලක්. 1977 අප බලයට පත්වුණ පසුව ලැබුණ ලක්ෂ 25 ක මුදලමයි අපට අදත් ලැබෙන්නෙ. එද කළ කාර්යාන්තමයි අපට අදත් කරන්න පුළුවන්කම ලැබෙන්නෙ. අද අපි යෝජනා කරන කටයුතු කරන්න ඒ ලැබෙන මුදල අපට ප්‍රමාණවත් නැහැ. ඒ නිසා සැම කාර්යයකටම අපේ විමර්ශන අයවැයෙන්ම සම්පත් ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා මේ ගැන ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු වෙන්න ඕනෑ. මොකද? තරුණ කටයුතු කෙරෙහි අද වාගේ දවසක විශේෂ උනන්දුවක් උදෙසාගත් ඇති කර ගන්න නම්, අපේ ගම් - ගොවි සභාවේ තරුණයන්ගේ සහයෝගය සහභාගීත්වය රජයේ කටයුතු කෙරෙහි ලබා ගන්නට නම් තරුණයන් ඒකරාශී කරගෙන ගෙන යන වැඩ පිලිවෙල තවදුරටත් දිගටම ගෙන යාමට සැලැස්ම සකස් වන්නට ඕනෑ. අන්න ඒ සැලැස්ම තවම සකස් වි නැහැ.

මූලික වශයෙන් කරගෙන ගිය වැඩ ගැන මම ප්‍රශංසා කරනවා. ජාත්‍යන්තර සම්බන්ධතාව තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තර වශයෙන් විදේශීය හා දේශීය තරුණයන් හුවමාරු වෙනවා. ඔවුන් ඒ ඒ රටවල සංස්කෘතික සහ අධ්‍යාපනික අංශ පිලිබඳව අධ්‍යයනය කරනවා. තමුත් ඒට සහභාගී වන්නට පුළුවන් වන්නේ මේ රටේ තරුණ පිරිසගෙන් සියයට කී දෙනාට කියන එකයි

මගේ තර්කය. ආසන වශයෙන් බැලුවාම සමහර විට එක් ආසනයකින් එක් තරුණයකුට බැගින්වත් ඊට සහභාගි වන්නට අවස්ථාවක් ලැබී තැහැ. මේ නිසා තරුණයන්ගේ අසහනය වැඩි වෙනවා. සීමිත පිරිසකට වරප්‍රසාද ලැබෙන විට විශාල සංඛ්‍යාවකට වරප්‍රසාද නොලැබෙන විට අසහනය වැඩි වන්නට සැකයක් තැහැ. ඒ නිසා දේශීය සහ විදේශීය වශයෙන් ලැබෙන සම්පත් පුළුවන් තරම් දියුණුකම මට්ටමෙන් ව්‍යාප්ත කරන්න ඕනෑ. මේ කටයුතු සාර්ථක කර ගන්න තමී.

එසේ නැතිව තරුණයන් ඒකරාශී කරගෙන මේ ගෙන යන වැඩ පිළිවෙල අතරමග තහර වුණොත්, කඩාකප්පල් වුණොත්, තරුණයන් අසහනකාරී බවට පත් වුණොත් අද වාගේ ආර්ථික අර්බුදයක් දේශපාලන අර්බුදයක් රටේ තිබෙන අවස්ථාවකදී තරුණයන් නොමග යන්න ඉඩ තිබෙනවා. මෙතෙම අවස්ථාවකදී ඇම දලා තරුණයන් ලේසියෙන් බිලිබා ගන්න විරුද්ධ පක්ෂයටත් පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒක කියන කොට කොත්මලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා බොහෝම සන්නේෂයෙන් හොඳට හිතා වෙලා මේ පැත්ත බලනවා.

ආනන්ද දසනායක මහතා
 (නිල. ஆனந்த தஸநாயக்க)
 (Mr. Ananda Dassanayake)

ඇම දලා මාර් බාත්ත.

ඩී. වින්සන්ට් ඩයස් මහතා
 (නිල. D. வினசன்ட் டயஸ்)
 (Mr. D. Vincent Dias)

තරුණ සේවා කටයුතු සම්බන්ධයෙන් මුලින් ආරම්භ කරන ලද ආකල්පය නැවත ගොඩනැගීම පිණිස නැවත වරක් එය ක්‍රියාත්මක කරන්නය. ප්‍රාණවත් කරන්නය කියා මම විශේෂයෙන් මතක් කරනවා. මුලින් ගිය වැඩ පිළිවෙල ඉතාම සාර්ථකයි. ඒ වැඩ පිළිවෙල මගින් අපේ ගම්ගොඩවල තරුණයන් හැඩටවලා, අවදි කරලා ශ්‍රමානුමාන තුළින් මේ රටේ සංවර්ධනයට ඒ අයගේ ශ්‍රමය යොමු කර ඒ අයගේ සහයෝගයෙන් විශාල වැඩ කොටසක් කර ගන්නට පුළුවන්කම තිබුණා. නමුත් අද ඒ තත්ත්වය මහගරු තිබෙනවා. ඒ ගැන ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්නය කියා මම විශේෂයෙන් මතක් කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමා තරුණ සේවා සභාව තුළ තිස්කෝ තමන් සංවිධානයක් බිහි කරගෙන එහි සාමාජිකත්වය තරුණයන්ට බෙදා දී ඒ තරුණයන්ට එහි කොටස් ලබා ගන්නට අවස්ථාව සලසා දී ඒ තුළින් ස්වයං රැකියා අවස්ථා ඇති කර තරුණයන්ට ආදායම් උපයා ගැනීමේ ක්‍රම සකස් කරදීමේ ක්‍රියා මාර්ගයක් ගෙන ගිය බව මම දන්නවා. එය බොහෝම හොඳ ක්‍රමානුකූල සහ ප්‍රසිද්ධ වැඩ පිළිවෙලක් හැටියට ආවත් දැන් එය විකක් අඩපණ වූ ස්වරූපයකින් යන බව අපට පෙනෙනවා.

තිස්කෝ ලොතරැයිසතුන් ගරු ඇමතිතුමා පටන්ගන්නා, දැන් ලොතරැයි අතර බොහෝම ලොකු තරගයක් තිබෙනවා. එක ලොතරැයිසක් අතිබවා තව ලොතරැයිසක් යන අවස්ථාවක්. ඒ නිසා තිස්කෝ ලොතරැයිසට වැඩියෙන් රුක්පොට් එකක් දන්න, වැඩි වැඩියෙන් අලෙවි කරගන්න. මොකද ? මේකේ ආකල්පය හොඳයි. මේ ලොතරැයිස අලෙවි කරනවාට කිසිම තරුණයෙක් මොකවත් කියන්නේ නැහැ. මොකද ? මේකෙන් ලැබෙන ආදායම මගින් ඒ කොටස් ලබා සිටින සාමාජිකයන්ට ස්වයං රැකියා ලබා දීමෙන් එයින් ආදායම් උපයා ගැනීමේ අවස්ථා ඔවුන්ට සැලසෙන නිසා. බොහෝම සුළු පොලියට මුදල් ණියට ගෙන තම තමන්ගේ ව්‍යාපාර දියුණු කර ගන්නට ලැබෙන නිසා. හොඳ ආකල්පයක් මේ තුළ තිබෙන නිසා මේකට කවුරුවත් විරුද්ධ වන්නේ නැහැ. නමුත් දැන් එය ක්‍රියාත්මක වෙනවා ප්‍රාණවත් මදී. පසුගිය දෙවර්ෂය තුළ මේ කටයුතු හුඟක් දුරට අඩපණ වී තිබෙන බවයි. මට සඳහන් කරන්න තිබෙන්නේ. ඊට කලින් වර්ෂවලදී මෙය වඩාත් ක්‍රමානුකූලව සාර්ථකව කෙරීගෙන ගියා.

දැන් ඒ කටයුතු විකක් අඩපණ වී තිබෙනවා. ඒ සමහරවිට මේ රටේ තිබෙන ව්‍යාපාරිකයන් නිසා වන්නට පුළුවන්. නමුත් තරුණ සේවා සභාවේ හැම අංශයක්ම මේ අවස්ථාවේදී ක්‍රියාත්මක වෙලා තිකරුණේ කාලය නාස්ති නොකර තරුණයින්ට මේ කටයුතුවලට සම්බන්ධ වන්නට අවස්ථාව සලසා

දුන්නොත් මෙවැනි අර්බුදකාරී තත්ත්වයක් රටේ පවතින අවස්ථාවේදී තරුණ පිරිසගෙන් ප්‍රයෝජන ලබා ගන්නට පුළුවන් වෙනවා. අද මේ රටේ උතුරට හා නැගෙනහිරට, ඒ වාගේම මුළු ජාතියටමත්, උවදුරක් වෙලා තිබෙන මේ අර්බුදකාරී අවස්ථාවේදී අපේ තරුණයින්ගේ සහයෝගය ලබා ගැනීම පිණිස ඇති කර තිබෙන වැඩපිළිවෙල කුමක්ද කියා මම දැන ගන්නට කැමතියි. දියුණු මට්ටමෙන් තම එවැනි වැඩ පිළිවෙලක් තරුණ සේවා සභාව තුළින් ක්‍රියාත්මක වෙන බවක් පෙනෙන්නට නැහැ.

මොනවාද ඒ සඳහා අපි කළයුතු කර්තව්‍යයන් ? පළමුවන කාර්යය, මේ තරුණයින් ඒකරාශී කර ගැනීමයි. දෙවන කාර්යය මේ තරුණයින්ට අපේ රටක් අපේ ජාතියක් පිළිබඳ අදහස් ලබා දීමයි. ඊළඟ කාර්යය රටේ අර්බුදකාරී තත්ත්වයක් පවතින අවස්ථාවේදී ජාතිය බෙරා ගැනීම පිණිස තරුණයින්ගේ සහයෝගය ලබා ගැනීමයි. විශේෂයෙන් දියුණුකම මට්ටමෙන් කොතෙක් දුරට මේ කර්තව්‍යය තරුණ සේවා සභාවෙන් ඉෂට වෙනවාද කියා මම ප්‍රශ්න කරන්නට කැමතියි. මේ රට ජාතිය වශයෙන් මුහුණ පා තිබෙන අර්බුදකාරී අවස්ථාවේදී මේ රටේ සිටින තරුණයන් ඒකරාශී කර ගෙන ඒ තරුණයින්ට ජාතිය පිළිබඳව, රට පිළිබඳව කරුණු අවබෝධ කර දී ජාතික මමන්වයක් ඔවුන් තුළ ඇති කර, මේ රට බෙරා ගැනීමේ කටයුත්තට ඔවුන් උදව් කර ගැනීමේ, සම්බන්ධ කර ගැනීමේ වැඩපිළිවෙලක් සකස් කරන්නට කාලය දැන් එළඹ තිබෙනවා.

මම කියන්නේ නැහැ. මේ තුළින් ගැම තරුණයෙකුම අවි පුහුණුවක් ලබා දෙන්නටය කියා. තරුණයින්ට අවි පුහුණුව ලබා දෙන්නට ගියාම තිබෙන බැරැරැම්කම මම දන්නවා. මට මතකයි, අපි මැනකදී යම් ශ්‍රම හමුදාවක් හදන්නට ගිය අවස්ථාවේදී තරුණයින් දියතලාවේ යුධ හමුදා කඳවුරට ගෙන ගොස් පුහුණු කලායින් පස්සේ, ඔවුන් එක හඩක් කියා සිටියා අපේ අතට අවි ආයුධ ඕනෑ, පාවිච්චි කරන්න. නැත්නම් මොනවාටද අවි පුහුණුව ලැබුවේ ? කියා. අර සුළු කාලය තුළදී ඔවුන්ට ලබා දුන් පුහුණුව නිසා ඔවුන්ගේ හිතට ශක්තියක් හා එච්තර භාවයක් ඇතිව තම අතට ආයුධ ගන්නට ඕනෑ, කියා කීවවා. ඉතාම කෙටි කාලයක් පුහුණු කලේ. ඒ කෙටි කාලය තුළදී ඔවුන්ට විනය පිළිබඳ පුහුණුවක් දෙන්නට බැරි වුණා. ජාතික මමන්වය පිළිබඳව, මේ රටේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව, මේ රටේ පැවැත්ම පිළිබඳව, ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ඇති වී තිබෙන ආකල්පයන් පිළිබඳව ඔවුන්ට අධ්‍යාපනයක් ලබා දෙන්නට බැරි වුණු නිසා ඔවුන් යම් යම් ක්ෂණික තීරණවලට එළඹෙන්නට පටන් ගන්නවා. මෙවැනි වැඩපිළිවෙලක අවශ්‍යතාව ඇති වී තිබෙන නිසා මේ තරුණ සේවා සභාව තුළින්, තරුණ කටයුතු කෙරෙහි වඩාත් සිත් යොමු කරන මේ අමාත්‍යාංශය තුළින් මේ සම්බන්ධව කල්පනාකාරී වන්නට ඕනෑ. එම නිසා ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරි කාලය තුළදී ජාතික තරුණ සේවා සභාවත්, ඊට අදාල අංශත් මේ සම්බන්ධයෙන් මෙහෙයවාගියායි මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. එ සඳහා ආසන මට්ටමෙන් අපට දෙන්නට පුළුවන් සෑම සහයෝගයක්ම ලබා දෙන්නට කැමතියි.

අවසාන වශයෙන්, විශේෂයෙන්ම රැකියා ස්ථාපන කමිටුව මගින් උපාධිධාරී ගරු පත්වීම් දීම ගැනත්, ඒ වාගේම තරුණ සේවා සභාව තුළින් අපේ ආසනයේ කටයුතුවලට සහයෝගය දෙමින් නිරතුරුවම අපට උදව් උපකාර කිරීම ගැනත්, තරුණ සේවා සභාවටත්, ඒ අංශවල ගැම දෙනාටත් මගේ සතුභිය මේ අවස්ථාවේදී පුද කරනවා. මේ කරුණු මා ඉදිරිපත් කලේ විවේචනය කිරීමේ අදහසින් නොවෙයි. විශේෂයෙන්ම අද අපේ රට මුහුණ පා ඇති තත්ත්වය ගැන සලකන විට, මෙවැනි අවස්ථාවකදී අපේ තරුණයන් කොයි ආකාරයෙන් ගැඩ ගැස්විය යුතුද කියන කාරණය මගේ දැනීමේ හැටියට, මගේ ශක්ති ප්‍රමාණයෙන් පෙන්නුම් කර දීම සඳහායි මේ කරුණු වික ඉදිරිපත් කලේ. එම නිසා මේ කාරණා ගැන සැලකිල්ල යොමු කරන ලෙස ඉල්ලා සිටීමින් මට මේ අවස්ථාව දීම ගැන තමුත්තාත්සේටත් සතුහු කරමින් මා නිහඩ වෙනවා.

ආනන්ද දසනායක මහතා
 (නිල. ஆனந்த தஸநாயக்க)
 (Mr. Ananda Dassanayake)

ගරු තියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මෙම අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ කඩා කරන්නට ලැබීම ගැන මම බොහෝම සන්නේෂ වෙනවා. මෙය ඉතාමත්ම වැදගත් අමාත්‍යාංශයක්. මෙම අමාත්‍යාංශයෙන් තමයි, අපේ තරුණයන්ගේ ගැඩ ගැස්වීම, ඔවුන් රැකීරක්ෂා සඳහා පුහුණු කරවීම, රැකීරක්ෂාවලට යොමු කිරීම ආදිය කරන්නේ. කොටින් කියනවා තමී තරුණ

[ආතන්ද දසකොක මහතා]

ශ්‍රමය නිවැරදි මාර්ගයක යොමු කරන්නේ මේ අමාත්‍යාංශයයි. නමුත් එම වැඩ කටයුතු සඳහා එතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට වෙන් කර ඇති මුදල ප්‍රමාණවත් නැති බව මට පෙනී යනවා.

“Mobilization and Development of Man Power – Recurrent Expenditure Rs. 149,411,000.”

මේ අනුව තරුණ සුභ සාධනය සඳහා දී තිබෙන්නේ අඩු මුදලකි. ඒ කියන්නේ තරුණ ශ්‍රමය, තරුණ බලය රටේ ප්‍රයෝජනයට සකස් කිරීම සඳහා වෙන් කර ඇත්තේ අඩු මුදලකි. මේ අමාත්‍යාංශයට වෙන් කර ඇති මුදලින් එය සියයට 35කට 40කට වැඩිය නැහැ. මේ තත්ත්වය වෙනස් කළ යුතු බව මා විශ්වාස කරනවා. මා කල්පනා කරන හැටියට මෙම අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කටයුතු සඳහා වෙන් කරනු ලබන මුදලෙන් වැඩි ප්‍රමාණයක් මා කලින් සඳහන් කළ අන්දමට තරුණයන්ගේ යහපත පිණිස යොමු කළ යුතු නමුත් වැඩි මුදලක් වෙන් කර තිබෙන්නේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ගේ තඩත්තුව සඳහායි.

අ. හා. 3.45

ඈස්තමේන්තු දිනා බලන විට, මෙම අමාත්‍යාංශය විශාල පිරිසක් සේවයේ යොදවා ගෙන ඇති බව පෙනෙනවා. වෙන් කර ඇති මුදල ගැන සිතන විට මේ අයගෙන් විශාල වැඩ කොටසක් රටට සිදු වෙන්න ඕනෑ. කෙසේ වුණත්, තරුණ ශ්‍රමය හරියාකාරව යොදවා ගැනීමේ භාරදුර කර්මාණය ගරු ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් පැවරී තිබෙනවා. අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයෙන් කෙරෙන්නේ ලබාගත් අධ්‍යාපනය ලබා දෙමින් ඒ අය රටට ඔබින අන්දමට හැඩ ගැස්වීමයි. එසේ අධ්‍යාපනය ලැබුවාට පසු ඒ තරුණයන් හරියාකාරව රැකියාවලට යොමු කරවීම, ඔවුන්ගේ ශ්‍රමය රටට ප්‍රයෝජනවත් වන ආකාරයට, එදාදී තත්ත්වයකට සකස් කරවීම, මේ අමාත්‍යාංශයේ වගකීමයි. එම නිසා මේ අමාත්‍යාංශ දෙකම ඉතාමත්ම වැදගත් බව මා සඳහන් කළේ අන්ත ඒ නිසායි. මේ අංශ දෙක නිවැරදි ආකාරයට සකස් කිරීමෙන් අපේ ආර්ථිකයත් නීතිසාකාරව සකස් කර ගැනීමට පුළුවන් වෙනවා. මේ අනුව බලන විට අපේ මේ ගරු ඇමතිතුමාට ඉටු කරන්නට ඇත්තේ භාරදුර කර්මාණයකි. එම භාරදුර කටයුත්ත ඉටු කිරීම සඳහා රුපියල් හතළිස් හය කෝටියකටම ආසන්න මුදලක් දී තිබෙනවා. නමුත් මේ මුදල යොදවන්නට ඇති ආකාරය බැලූවාම, තරුණයන්ගේ ශ්‍රමය අගය කිරීමටත්, එය සකස් කිරීමටත්, එදාදී තත්ත්වයකට හැඩ ගැස්වීමටත්, වෙන් කර ඇති මුදල ප්‍රමාණවත් නැති බව මගේ හැඟීමයි. එහෙම නම් අමාත්‍යාංශයේ හෝ දෙපාර්තමේන්තුවේ යම්කිසි වරදක් තිබෙන්නට ඕනෑ. සමහරවිට වැඩි තරමක් නිලධාරීන් ඉන්නවා වෙන්න ඇති. බදුල්ලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා වන නියෝජ්‍ය ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන ඇමතිතුමා තරුණයන්ගේ සිතැසි අනුව කටයුතු සිදු වෙන්නේ නැහැයි කීවා. මේ අමාත්‍යාංශය පවත්වනු පිණිස දීර්ඝ කාලයක් ගතවී නැහැ. ඒ නිසා ඒ ගැන එතරම් විවේචනයක් කර කථා කරන්නට අපට පුළුවන්ද කියන්නට මම දන්නේ නැහැ. මම මේ “Performance” කියා මුද්‍රණය කර තිබෙන පොත් දෙක බැලුවා. Ministry of Plan Implementation, Central Bank Building, Colombo 1. Performance Report of 1983. 1985 වාර්තාව තිබෙනවා. 1984 වාර්තාව තිබෙනවා. ඒ දෙකේම මේ යොවන කටයුතු අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව වචනයක්වත් සඳහන් කරලා නැහැ. එහෙම කර තිබෙන්නේ මොකද කියන්නට මම දන්නේ නැහැ. මම ඒ පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහන්නට කැමතියි.

මම මේ අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කරුණු යොසාගන්න බැලුවා. ඒ මොකද? මේ අමාත්‍යාංශය කර තිබෙන වැඩ මොනවාද කියන්නට අපි දන්නේ නැහැ. ඇත්තවශයෙන්ම විවේචනය කරන්නට හැකියි. කොයිතරම් දුරට වැඩ කර තිබෙනවාද, කොයිතරම් දුරට තරුණයන් හද තිබෙනවාද, කොයි තරම් දුරට තරුණයන්ට රක්ෂා ලබාදී තිබෙනවාද, කොයිතරම් දුරට සාකච්ඡා කර තිබෙනවාද, පිටරටවලට යැවීමේ කවුද, මේ අවුරුදු ගණන තුළ එක් එක් අවුරුද්දේ කොපමණ යැවීමට, සාකච්ඡා වාර කියත් පවත්වා තිබෙනවාද, මේ කිසිදෙයක් බලාගන්න පොත්ක් නැහැ. ශ්‍රී ලංකා මහා බැංකු වාර්තාව, ශ්‍රී ලංකා මහා බැංකුවේ ආර්ථික විවරණය—1984, මේ පොත් දෙක තුනම බැලුවා. ඒ එකකටත් නැහැ. ජිලනට “Statistical pocket Book of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka” කියන පොතේ බැලුවා. ඒකත් නැහැ. එහෙම නම් එතකොට මෙහෙම අමාත්‍යාංශයක් තුරුද? මේක අමාත්‍යාංශයක්ද තුරුද කියන ප්‍රශ්නය ජිලනට මතු වෙනවා. මොන දෙයක් උඩ ඒ වැඩිය කර තිබෙනවාද කියන්නට මම දන්නේ නැහැ. ඇයි සංඛ්‍යාලේඛන නොදෙන්නේ? සංඛ්‍යාලේඛන අවශ්‍යයි. නමුත් තාත්ස්සෙලාට බොහොම

ලෙහෙයියෙත් බෙරෙන්නට පුළුවන්. එහෙම වුණම ඕනෑම කෙනෙකුට — ආණ්ඩු පක්ෂයට වුණත්, විරුද්ධ පාර්ශ්වයට වුණත් — වැරදි සීමාසහිතවයි, කියන්නට පුළුවන් වෙන්නේ. සංඛ්‍යාලේඛන තිබෙනවා නම් මෙන්න මේ කොටස අඩුයි කියන්න පුළුවන්. මේ තරම් ප්‍රමාණයක් සිදු වී නැහැයි කියන්නට පුළුවන්. මේ තරම් ප්‍රමාණයක් සිදු වී තිබෙනවාය කියන්න පුළුවන්. මේ තරම් ප්‍රමාණයක් සිදුවිය යුතුව තිබුණත් සිදු වී තිබෙන්නේ මෙපමණයි කියන්නට පුළුවන්. නමුත් දැන් තිබෙන තත්ත්වය උඩ ඕනෑම කෙනෙකුට මේ අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් ඕනෑ විධියකට දුර්මතයක් හෝ හොඳ මතයක් තහනම් පුළුවන්. හොඳයි කියන්නටත් පුළුවන්, තරකයි කියන්නටත් පුළුවන්. නමුත් මෙන්න මේ සංඛ්‍යාලේඛන අරගෙන බලන්න කියා නමුත් තාත්ස්සෙලාට කියන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. නමුත් තාත්ස්සෙලා ලබා එහෙම ඒවා තිබෙනවාද කියන්නට මම දන්නේ නැහැ. යොවන කටයුතු හා රැකියාකරණ අමාත්‍යාංශයේ එහෙම සකස් කර තිබෙනවාද කියන්න මම දන්නේ නැහැ.

මෙම අමාත්‍යාංශය පිහිටුවී 1978 තැන්තම් 1979දීයි. එද ඉඳලාම මම මේක කීවා. “Youth Affairs and Employment” කියන එක පිහිටුවන විට තිබුණේ “Employment Exchange” කියා එකක් ඒ “Employment Exchange” එකේ වැරදි තිබුණා. අපි එය නැහැයි කියන්නේ නැහැ. නමුත් තේනුලේ බැන්න ‘එකට වුවමනා තොරතුරු එකෙන් ලබාගන්න පුළුවන්කම තිබුණා. ඒ අනුව මේ අවුරුද්දේ මේතරම් ප්‍රමාණයක් ඇතුළුව තිබෙනවා. මේ තරම් ප්‍රමාණයක් ඇතුළුවලට කනාකර තිබෙනවා, මේ තරම් ප්‍රමාණයක් තව රැකියාකරණ නීතිවලට ඉන්නවා, උගත් අය මෙපමණයි, සාමාන්‍යයෙන් උගත් අය මෙපමණයි, නුගත් අය තැන්තම් උගත්කමින් අඩු අය මෙපමණයි කියා ඒ අය ප්‍රසිද්ධ කළා. පැහැදිලි විස්තරයක් තිබුණා. එය මාස්පතා පිට කළා. එතකොට, දැන් ආණ්ඩුව හොඳ මාර්ගයක ගමන් කරනවා, එහෙම තැන්තම් දැන් වැඩකර ගන්නට බැරව ගාසන පක්ෂයට ගමන් කරනවා කියන්න ඕනෑම කෙනෙකුට පුළුවන්කම තිබුණා. නමුත් අද මේ තිබෙන තත්ත්වය අනුව කිසි දෙයක් කියන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒක රහස්‍ය වශයෙන් තබාගෙන ඉන්නවාද එහෙම තැන්තම් ඒවා ගැන කියයි කියා හයකින් හෝ සැකයකින් ඉන්නවාද කියන්නට අපි දන්නේ නැහැ. ඒවා නොකියන්නේ ඇයි කියා මම එද සිටම අහනවා.

වෙනත් ඇතැම් රටවල තිබෙනවා. “රැකියාකරණ නොමිලුව” කියලා එකක්. රැකියාකරණ පිළිබඳ සියළු විස්තර එහි තිබෙනවා. උගතුන් වශයෙන් ලබාගෙන තිබෙන රැකියාකරණ, සාමාන්‍ය උගතුන් වශයෙන් ලබා ගෙන තිබෙන රැකියාකරණ, විදේශීය වශයෙන් ලබාගෙන තිබෙන රැකියාකරණ, ඒ වාගේම දේශීය වශයෙන් කම්කරුවන් මෙපමණයි, ගොවීන් මෙපමණයි, රැකියාකරණ නැති අය මෙපමණයි ආදී වශයෙන් වර්ගීකරණයක් එම රැකියාකරණ නොමිලුවේ සඳහන් වෙනවා. ඇත්තවශයෙන්ම එවැනිකක් තැන්තම් රට යන්නේ අත්ධානුකරණයෙන්. එවැනිකක් තැන්තම් නමුත් තාත්ස්සෙලාට වුණත්, ඕනෑම අමාත්‍යාංශයකට වුණත් මඬ ගහන්න පුළුවන්. ඕනෑ තරම් විවේචන කරන්න පුළුවන්. එහෙම කරද්දී මෙවැනි ආයතනයක් තැන්තම් නමුත් තාත්ස්සෙලාට ඒවාට මුහුණ දෙන්න, එහි තත්ත්වය පිළිබඳව පෙන්වන්න විධියක් නැහැ.

නමුත් තාත්ස්සෙලාට කියන්න පුළුවන්, අපට මෙපමණ මුදල් ලැබුණා, අපි මෙපමණ වැඩ කළා කියා. නමුත් එය කොට්ටි, අවශ්‍ය, රැකියාකරණ ප්‍රශ්නය විසඳන තනාය බලන්න ඕනෑ, ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් තරුණයින් ගැන ලොකු කැන්කුමක් තිබෙන්න ඕනෑ. තරුණයින් ගැනද එහෙම තැන්තම් තරුණියන් ගැනද කැන්කුමක් තිබෙන්නේ කියන්න මා දන්නේ නැහැ. මොනවා වුණත් අපේ ඇමතිවරු දෙන්නම තරුණයින්. මා හිතන්නේ නමුත් තාත්ස්සෙලාට පුළුවන් තරුණයින් ගැන කැන්කුමක් ඇතිව වැඩ කරන්න. මේ රටේ තරුණ ජනතාව බලාගෙන ඉන්නවා. නමුත් තාත්ස්සෙලා කරන්නේ මොනවද කියලා, මේ නිසා නමුත් තාත්ස්සෙලා ප්‍රථමයෙන් කළ යුත්තේ රැකියාකරණ පිළිබඳ විස්තර එක් රැස් කර ගැනීමයි. එනම් දතට මුළු රටේම දේශීය වශයෙන් රැකියාකරණ ලබා තිබෙන අයගේ සංඛ්‍යාව, රටේම රැකියාකරණ ලබා තිබෙන සියළුම අයෙකුගේ සංඛ්‍යාව, මුළු රටේම රැකියා විරහිතව සිටින සංඛ්‍යාව ආදිය පිළිබඳ විස්තර යොසා ගත යුතුයි. ඒ වාගේම දිස්ත්‍රික් මට්ටමෙන්, ආසන මට්ටමෙන් රැකියා පිළිබඳ සංඛ්‍යා ලේඛන රැස් කළ යුතුයි. ඒ විධියට රැස් කළා, ඕනෑම විස්තරයක් ඕනෑම වේලාවක දෙන්න සුදුසුමේ සිටින්න ඕනෑ. නමුත් තාත්ස්සෙලා එයට බැඳී සිටිනවා. ඒ විධියට සංඛ්‍යා ලේඛන සකස් කරනවා නම්, අපට බලන්න පුළුවන් අපේ ආසනයෙන් මෙපමණ ගණකකට රැකියාකරණ දී තිබෙනවා, මෙපමණ ප්‍රමාණයකට රැකියාකරණ දිය යුතුයි. මේ තරම් ලක්ෂ ගණනක් අවුරුදුවනා රැකියාකරණ බලාපොරොත්තු වෙනවා කියා.

පසුගිය කාලය තුළ ලංකාවේ ජනගහනය වැඩිවීම සියයට 4.7ක් පමණ වූණි. දැන් නමුත්තාන්දේලා පවුල් සංවිධාන ක්‍රම ඇති කර තිබෙන නිසා එය සියයට 3.6කට පමණ අඩු වී තිබෙනවා. එහි තුන් වැනියක් ලැබෙන්නේ නමුත්තාන්දේලාට. ඒ මොකද, පවුල් සංවිධානය කළ විට ළමයින් උපදින ප්‍රමාණය සීඝ්‍ර වෙනවා. එවිට රැකීරක්ෂා ප්‍රශ්නය ලෙහෙසියෙන් විසඳා ගැනීමට පුළුවන්. ඒවත් කරවීමේ ප්‍රශ්න හතකින් දුරට අඩු වෙනවා. රජයට තිබෙන වියදම් බර අඩු වෙනවා. ලක්ෂ 2 1/2ක් පමණ අඩු කර තිබෙනවා එක අවුරුද්දකට. එවිට ලක්ෂ 5ක් හෝ 6ක් අඩු වී තිබෙනවා උපදින්න සිටින ළමයින්. එයින් තවත් වාසියක් ඇතිවෙනවා. එනම් උපදින සංඛ්‍යාව අඩුවීම නිසා රැකීරක්ෂා, කැම - බිම, ඉදුම් - හිටුම් ඉගැන්වීම ආදී හැම ප්‍රශ්නයක්ම අඩු වෙනවා. රජයේ වියදම් අඩු වෙනවා. රැකීරක්ෂා සැපයිය යුතු ගණනක් සියට ගණනකින් අඩු වෙනවා. නමුත්තාන්දේලා කිවවා, ඒ දට්ටුව ලක්ෂ 12ක් රැකියා විරහිතව සිටියා නිසා. නමුත්තාන්දේලා දැන් මෙහෙම කියන්නේ එද තිබුණු ආණ්ඩුව ගණන් බලා තිබුණු තිසයි. ඒ කාලයේ මහ බැංකුව වාර්තාවේ ඒවා සඳහන් වුණි. නමුත් අද කොහෙතද අපි ඒ සංඛ්‍යාලේඛන යොදා ගන්නේ? අද කොහේවත් යොදා ගන්න නැහැ. නමුත්තාන්දේලා එය විවේචනයට ලක් කලා. එහෙම විවේචනය කරන්න ඕනෑ. මේවා සඟවන්න බැර දෙවල්, කොපමණ සැහවුවත් ඒවා වගන්ත බැර තරමට ඒ ප්‍රශ්න උග්‍ර අතට හැරෙනවා.

මා හිතන්නේ නැහැ, නමුත්තාන්දේලා ඒවා සඟවනවා නිසා. මා එහෙම වෝදනාවක් වශයෙන් කියන්නේ නැහැ. මා කියන්නේ නමුත්තාන්දේලාට ඒ හැම එකකම අමතක වෙන බවයි. එකකෝ ඒ වැඩ කරන නිලධාරීන් පෙන්වා දෙන්න ඕනෑ අපේ රටේ මේ මේ අංශයන් පිළිබඳ සංඛ්‍යා ලේඛන මේවායි. ඒවා සකස් කරන්නේ මෙන්න මේ ආකාරයටයි කියලා. එයට උත්සාහයක් ගෙන තිබෙනවාද කියන්න මා දන්නේ නැහැ. මා ඇමතිතුමාගෙනුත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙනුත් දන ගැනීමට කැමතියි. කොයි තරමටද නමුත්තාන්දේලා මේ සංඛ්‍යාලේඛන ගන්නවාද කියා. එහෙම සංඛ්‍යාලේඛන අරගන්නේ නැත්නම් අපි දෙහොල්ලන් අතර ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙයි. එනම් නමුත්තාන්දේලා කියයි මේ ප්‍රශ්නය විසඳුවා නිසා. අපි කියයි විසඳා නැහැ කියා. නමුත්තාන්දේලාට පක්ෂ අය කියයි, විසඳා තිබෙනවා නිසා, විටක්ෂ අය කියයි විසඳා නැහැ කියලා. මෙයින් කෝකද හරි කියන එක තේරුම් බේරුම් කර ගන්න බැහැ. එවැනි මතයකට ඉඩ දීම නිබන්ධනය කියන එක අපි දන්නේ නැහැ. මම කලක ඉඳලාම ඉල්ලන දෙයක් තමයි, රැකීරක්ෂා තෝමිලුවක් සකස් කරන්න කියන එක. ඒ විධියේ රැකීරක්ෂා තෝමිලුවක් සකස් කරලා නමුත්තාන්දේලාගේ කාලයේදී මේ තරම් රැකීරක්ෂා උත්සාහ කියා හරියටම සංඛ්‍යා ලේඛන පෙන්වන්න ඕනෑ. ඒ වාගේ දෙයක් කිරීම ඉතාමත් ප්‍රයෝජනවත් වෙනවා. ඒ මොකද කියවෙන්න ඉදිරි වැඩ සටහන හඳුන්වන තිබෙන්නේ අද අපි කොතැනකද ඉන්නේ කියන එක හොයලා - බලා තිසයි. අපි කොහේද, අද ඉන්නේ? අපේ තරුණයන්ට කොහෙක් රැකී රක්ෂා වුවමනාද?

ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවෙන් 1984 වර්ෂය සඳහා වූ ආර්ථික විවරණයේ තිබෙනවා, රැකීරක්ෂා සම්බන්ධ විස්තරයක්. ඒ සංඛ්‍යා ලේඛණ ගැන නමුත්තාන්දේලා කල්පනා කලාදයි මම දන්නේ නැහැ. එහි 114 පිටුවේ මේ විධියට සඳහන් වෙනවා :

* 5.7 සංඛ්‍යා සටහන

තෝරාගත් ප්‍රධාන සේවා හිසුක්කි අංශ සඳහා මිනිස් බල ප්‍රයෝජනයන් 1983 - 1991 *

ඒ ඒ රැකියා කොටස සඳහා 1983 සිට 1991 දක්වා අලුතින් වූවමනා කරන ප්‍රමාණයන් ඒ සංඛ්‍යා සටහනේ දක්වෙනවා. එහි දක්වෙනවා වෘත්තීය, 1982 සිට මුළු ගණන හා 1983 සිට 1991 දක්වා අවශ්‍ය අතිරේක ඉල්ලුමත්. එ අනුව 1982 වන විට වෛද්‍යවරුන් 3,015 ක් ඉඳලා තිබෙනවා. ඉදිරි වර්ෂ සඳහා අවශ්‍ය ගණන 1983 ට 600 යි, 1984 ට 600 යි, 1985 ට 600 යි, 1986 ට 600 යි, 1987 ට 600 යි, 1988 ට 600 යි, 1989 ට 600 යි, 1990 ට 625 යි, 1991 ට 650 යි, 1983 සිට 1991 දක්වා අවුරුදු 9 ට ම අවශ්‍ය මුළු අතිරේක ගණන 5,475 යි. නමුත්තාන්දේලා ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන ගැන සැලකිල්ලක් දක්වුවාද? ඒ සම්බන්ධයෙන් යොධ්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවට, එහෙම නැත්නම් අධ්‍යාපන දෙපාර්තමේන්තුවට දක්වුවාද? උසස් අධ්‍යාපනය තුළින් මේ තනතුරු පිරවීමට ගත යුතු පියවර ගැන මේ දත්තයන් - සංඛ්‍යා ලේඛන - අරගෙන කටයුතු කළද? ඒ වාගේම 1982 සිට ආසුරවේද වෛද්‍යවරුන් සංඛ්‍යාව 8,500 ක් බව එහි දක්වෙනවා. අවශ්‍ය අතිරේක ප්‍රමාණය 1983 ට 250 යි, 1984 ට 250 යි, 1985 ට 250 යි. ජනගහණය

වැඩි වන විට අවශ්‍ය ප්‍රමාණයන් වැඩි වන නිසා 1986 ට වූවමනා අතිරේක ප්‍රමාණය 275 දක්වා වැඩි වී තිබෙනවා. 1987 ට 275 යි, 1988 ට 275 යි, 1989 ට 300 යි, 1990 ට 300 යි, 1991 ට 300 යි. ඒ අනුව අවශ්‍ය මුළු අතිරේක ගණන 2,475 යි. එහෙම නොවුණොත් ඉදිය කාලයේදී රටේ ඒ ඒ සේවාවන් පවත්වාගෙන යන්න බැර වෙනවා. 1982 දී ගුරුවරුන් ඉඳලා තිබෙනවා 1,47,000 ක්. අවශ්‍ය අතිරේක ගණන 1983 ට 5,750 යි ; 1984 ට 6,000 යි ; 1985 ට 6,00 යි ; 1986 ට 6,250 යි. එතැනදීත් ජනගහණයේ වැඩිවීම අනුව අවශ්‍ය ප්‍රමාණය වැඩි වී තිබෙනවා. 1987 ට 6,250 යි ; 1988 ට 6,500 යි ; 1989 ට 6,500 යි ; 1990 ට 7,000 යි ; 1991 ට 7,000 යි. ඒ අනුව 1982 සිට 1,47,000 ට අතිරේක වශයෙන්, 1991 වන විට අලුතින් ගුරුවරුන් අවශ්‍ය වෙනවා 57,250 ක්.

අ. හා. 4

මේවා තමයි, දන්ත, මේක තමයි, තියම ක්‍රමය. මේකට තමයි, ජලාන කියන්නේ. ඉදිරි අභ්‍යන්තර සම්බන්ධයෙන් යම්කිසි ජලානක් තිබෙන්න ඕනෑ. මේකෙ තිබෙනවා, සාත්තු සේවකයන් බඳවා ගන්නා පිළිවෙලත්. පොත් තබන්නත් අපට කොපමණ ඕනෑද, ලුහු ලේඛකයන් අපට කොපමණ ඕනෑද කියා ඒ විස්තරයේ තවදුරටත් සඳහන් වෙනවා. 1991 වන විට පොත් තබන්නත් 5,250 ක් ඕනෑ කරනවා. යතුරු ලියන්නත් 9,500 ක් ඕනෑ කරනවා. පෙදරේරුවත් 28,250 ක් ඕනෑ කරනවා. වඩු කාර්මිකයන් 24,000 ක් ඕනෑ කරනවා. පයිපර වැදුම්කරුවන් 1,450 ක් ඕනෑ කරනවා. වැල්ලිකරුවන් 4,150 ක් ඕනෑ කරනවා. කම්මල්කරුවන් 2,100 ක් ඕනෑ කරනවා. විදුලි කාර්මිකයන් 4,050 ක් ඕනෑ කරනවා. මෝටර් කාර්මික/අලුත්වැඩියාකරුවන් 17,300 ක් ඕනෑ කරනවා. බර වාහන පදවන්නන් 3,500 ක් ඕනෑ කරනවා. මේ ආකාරයට රටට අවශ්‍ය එක්තරා කොටසක විස්තර පමණයි. ඒ සංඛ්‍යා සටහනේ දක්වෙන්නේ.

මේ විධියට නමුත්තාන්දේලාට සැලැස්මක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ සැලැස්ම අනුව මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කටයුතු පටන් ගන්න ඕනෑ. අත්තිවාරම ඒකයි. කෝ, ඒ අත්තිවාරම? ඒ විධියේ අත්තිවාරමකුත්, ඒ වාගේම අවසාන ඉලක්කයකුත් ඕනෑ කරනවා. අවුරුදු 9ක් සඳහා අලුතින් ඕනෑ කරන සංඛ්‍යාවන් ඒ මහ බැංකු වාර්තාවේ සඳහන් වෙනවා. ඒ විධියට ඒ ගණන් බඳවා ගන්න බලාපොරොත්තු මෙතරයි. ඒ බලාපොරොත්තු කොහෙක් දුරට නමුත්තාන්දේලා පිරමසා තිබෙනවාද?

මම හිතන හැටියට ගුරුවරුන් නම් සෑහෙන කොටසක් පත් කර තිබෙනවා. මම හිතනවා, ඇමතිතුමා සහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ගුරුවරුන් බඳවා ගැනීමේදී අපක්ෂපාතීව කටයුතු කරයි කියා. මම බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඉදිරියටත් ඒ විධියටම වැඩ කෙරෙයි කියා. නමුත් සමහර තැන්වල සුළු අඩුපාඩුක් සිදු වෙනවා.

මම එදත් ප්‍රශ්නයක් ඇසුවා. නමුත් එද මට දුන්නේ, 1983 ලැයිස්තුව නොවෙයි 1984 ලැයිස්තුවයි. 1983 ලැයිස්තුව මට ආවේ නැහැ. 1983 ලැයිස්තුව වෙත තැනකට යැව්වා. ඒකෙන් පෙනී යන්නේ අපට ලකුණු කරන්නවත් පත්කරන්නවත් අභ්‍යන්තරවත් ඕනෑ තැනි බවයි. නමුත්තාන්දේලා 1984 ලැයිස්තුව එව්වා. අපි ඒකට අත ගැහුවේ නැ. අතික් අය වාගේ. සියලු දෙනාම පත් කළයුතුයි කියා තීර්දෙග කර අමාත්‍යාංශයට එව්වා. දහතම දෙනෙක්ද කොහෙද සිටියා. අපට අත ගහන්න දෙයක් තිබුණේ නැහැ. ඒවා තෝරා පත්කර අධ්‍යාපන සේවා කොමිෂන් සභාවෙන් ඒවා අනුමත කර තිබුණි. ඒ නිසා අත ගහන්න අවශ්‍යකමක් තිබුණේ නැහැ. අපේ දැනගැනීම සඳහායි එවා තිබුණේ.

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා
(ශ්‍රී. ආගිණී අත්පුස්කොරාල)
(Mr. Gamini Atukorale)

අර ලැයිස්තු සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් මතු කළ නිසා මම අහන්න කැමතියි උපාධි ස්ථාපන සේවයේ 1983 දී රැකියා සඳහා ලියාපදිංචි වූ එහෙත් රැකියා පත්වීමක් නොලැබුණු උපාධිධාරියෙක් හෝ උපාධිධාරීන්ගේ ඉන්නවාද කියා.

ආනන්ද ඳසනායක මහතා
(ශ්‍රී. ආනන්ද ජයසේනාරාජ)
(Mr. Ananda Dassanayake)

ලියා පදිංචි වෙලා තිබෙනවා. තවම ගුරු පත්වීමක් ලැබ්ලා නැහැ.

ගාමීනී අතුකෝරල මහතා
(**කිරු. ගාමිනී අත්තුරුකොරල**)
(**Mr. Gamini Atukorale**)

සම්මුඛ පරීක්ෂණයට ගිණිත් අසාධාරණයක් වුණ කෙතෙක් ඉක්මවාද ?

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**කිරු. ආනන්ද ත්‍යාගායක**)
(**Mr. Ananda Dassanayake**)

අසාධාරණයක් නොවේදී. "අසාධාරණයක්" කියන වචනය දමීමේ තුමුත්තාත්තේ. මම කියන්නේ අසාධාරණයක් ගැන නොවේදී. 1983 ලැයිස්තුව මට ලැබුණේ නැහැ. එතකොට 1983 සමත්වී රැකීරක්ෂා බලාපොරොත්තුවෙන් සිටින අය ඉක්මවා. ලියාපදිංචි වී තිබෙනවා. මම දන්නේ නැහැ මේ වනාවේදිටත් දේවිද කියලා. දෙනවා කියලා පුවත්පත්වල ප්‍රසිද්ධ කරනවා. ඔවුන් විදුලියෙන් ප්‍රසිද්ධ කරනවා. කොතෙක් දුරට කෙරේද කියලා මම දන්නේ නැහැ.

මම ඉල්ලු 1983 ලැයිස්තුව තිබෙනවා තම මට දෙන්න. [බාධාකිරීමක්] නැහැ. 1983 පාස් වු අය තවමත් පත් කෙළේ නැහැ.

වෛද්‍යවාර්ථ පී. එම්. බී. සිරිල් මහතා (හමිබන්තොට දිසා ඇමතිතුමා)
(**භවතුමා. කසා, නීති. ඒ. ආම්. ඩී. ජි. ත්‍රිගුල් - හාම්බන්තොට දිසා ආණ්ඩුකාර**)
(**Dr. P. M. B. Cyril - District Minister, Hambantota**)

ඒ සියලු දෙනාටම පත්වීම දිලා. තමුත්තාත්තේලා කලා වාගේ නොවේදී. දැන් බොහෝම ඉක්මකින් කෙරෙනවා.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**කිරු. ආනන්ද ත්‍යාගායක**)
(**Mr. Ananda Dassanayake**)

පත්වීම දුන්නද තුදුද කියලා ගොයාගන්න බැහැ. ඒකයි ප්‍රශ්නය අපි කවුරුත් දන්නේ නැහැ. තමුත්තාත්තේලා රහස්‍ය වශයෙන් දන්නවා.

වෛද්‍යවාර්ථ පී. එම්. බී. සිරිල් මහතා
(**භවතුමා. කසා, නීති. ඒ. ආම්. ඩී. ජි. ත්‍රිගුල්**)
(**Dr. P. M. B. Cyril**)

තුනු රහස්‍ය නොවේදී. වගකීමක් ඇතිව සත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න පුළුවන්.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(**ආරාධිත ත්‍යාගායක අමාත්‍ය**)
(**The Deputy Chairman**)

Order, please ! දිසා ඇමතිතුමාට කතා කරන්න මනුෂ්‍ය කාරුණික කරුණාකර තුඩුවල කතා කරන්න. කොත්මලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා දැන් බොහෝ වේලාවක් කතා කලා. දැන් අවසන් කරන්න.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**කිරු. ආනන්ද ත්‍යාගායක**)
(**Mr. Ananda Dassanayake**)

මට තව සුළු වේලාවක් දෙන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(**ආරාධිත ත්‍යාගායක අමාත්‍ය**)
(**The Deputy Chairman**)

All right you can speak for a few minutes more, but address the chair. You will have to wind up soon.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**කිරු. ආනන්ද ත්‍යාගායක**)
(**Mr. Ananda Dassanayake**)

මෙසේ වාර්ෂික වැඩිවීමේ ප්‍රමාණයේ සංඛ්‍යා ලේඛන දෙස බැලුවම ඒ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කළ යුතු පිලිවෙල ගැන සටහනක්. තැන්පමි සැලැස්මක් අමාත්‍යවරයාගේ තිබෙන්න මනා. එද දෙලොස් ලක්ෂයක් රැකියා තැනිව ගිණ හිටියානම් අද තත්ත්වය මොකක්ද ? තමුත්තාත්තේ පසුගිය වතාවේදී කීවා. 1984 දී හය ලක්ෂයකට පමණ රැකියා දුන්නා කියලා. එතකොට එතනත්

හය ලක්ෂයක ගිණයක් සම්පූර්ණ වෙන්න මනා. ජලනට අවුරුදු පතා වැඩි වන ප්‍රමාණය අවුරුද්දකට හරියටම තුන් ලක්ෂයක් පමණ වැඩිහිටියක් හැටියට තරුණ පිරිස එකතු වෙනවා. වැඩිවීමේ ප්‍රමාණය අවුරුද්දකට දෙලක්ෂය බැගින් තිබීමත් 1977 සිට අද දක්වා අවුරුදු අටකට 16 ලක්ෂයක් වෙනවා. ඒ 16 ලක්ෂයයි අතන ගිණ හිටිය හය ලක්ෂයයි එකතු වුණාම එතකොට 22 ලක්ෂයක ගිණයක් එතවා. 22,00,000 ක පුරප්පාඩුවක් තිබෙනවා. ඒ ගණන්වල හැටියට රැකීරක්ෂා තැනි අය ඒ තරම් ප්‍රමාණයක් ඉක්මනට මනා. මේ අවුරුද්ද වන විට එය තවත් වැඩි වෙනවා. තවත් ලක්ෂ 2 ක් හෝ 2,50,000 ක් එයට එකතු වෙනවා. මම අතන්නේ මෙයයි.

තමුත්තාත්තේලාගේ ඉලක්කය මොකක්ද ? මොන ක්‍රමයටද යන්නේ ? කවද හෝ මේ තත්ත්වය සම්පූර්ණයෙන් නැති වන ආකාරයට සකස් වන්නට මනා. සියයට සියයක් තැනි කරන්නට බැහැ. සියයට 50 කින් වත් අඩු කරන්නට මනා. රැකීරක්ෂා තැනි අයගේ සංඛ්‍යාව සියයට 50 කින් අඩු කරන්නට තිබෙන සැලැස්ම මොකක්ද ? තමුත්තාත්තේලාගේ රැකීරක්ෂා අමාත්‍යවරයා මගින් මේ අවුරුද්දේවත් මොකක් හෝ සැලැස්මක් යොදා රැකීරක්ෂා තැනි අය ලියාපදිංචි කර තැනදිලි විස්තරයක් සකස් කරයි කියා අපි බලාපොරොත්තුව වෙනවා. රජයේ, සංස්ථාවල, පොදුගිණි අංශයේ හා වතුවල තිබෙන රැකියා පිලිබඳ සංඛ්‍යා ලේඛන සියල්ලක්ම අරගෙන තෝම්බුවක් හදන්නට මනා. එවැනිනක් තොකලොත් තමුත්තාත්තේලා ඉන්නේ කොතනද, යන්නේ කොතේද, කරන්නේ මොකක්ද කියන එක හරිනව් තේරුම් ගන්නට බැහැ. ජලාතක් තැන්පමි එය තේරුම් ගන්නට බැහැ. ඒ නිසා ඒ ජලාත සකස් කරන්නට මනා. එවැනි ජලාතක් අවශ්‍යයි. එමෙන්ම ඒ ජලාත අනුව ඉදිරියේදී තමුත්තාත්තේලා වැඩ කරන්නට මනා.

විශේෂයෙන් වතුවල රැකීරක්ෂා ප්‍රශ්නය තමුත්තාත්තේලා විසඳා තැන.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(**ආරාධිත ත්‍යාගායක අමාත්‍ය**)
(**The Deputy Chairman**)

Order, please ! දැන් මිනිත්තු 25 ක් ඉවරයි. තවත් මන්ත්‍රීතුමන්ලා කථා කරන්නට සිටිනවා.

ආනන්ද දසනායක මහතා
(**කිරු. ආනන්ද ත්‍යාගායක**)
(**Mr. Ananda Dassanayake**)
මෙයින් කථාව ඉවර කරනවා.

වතුවල රැකීරක්ෂා පිලිබඳ ගණන් මිනුම් කිසිවක් තමුත්තාත්තේලා ගොයන්නේ නැහැ. මීවා දෙන්නේ කාටද කියා ගොයන්නේ නැහැ. ඇබරුතු කොපමණ තිබෙනවාද කියා ගොයන්නේ නැහැ. ගිය අවුරුද්දේ ඇබරුතු වලින් සියයට 31 ක් වතුවල තිබුණා යයි මම බැකු වාර්තාවේ කියනවා. ඒවා පිරවීමේ තැනිලි. අයි ඒ ? මිනිස්සු තුදුද ? පුහුණු අය තුදුද ? පුහුණු කරන්න ක්‍රමයක් තැනිවද ? ඒ තනතුරු කිසිවක් පුරවා නැහැ. විධායක ශ්‍රේණියේ ඇබරුතු වලින් සියයට 8 ක් පුරවා නැහැ. ලිපිකරු ශ්‍රේණියේත් එහෙමයි. අනික් අතට මේවා දෙන්නේ කවුද, දෙන්නේ කොතොමද, මොන ක්‍රමයටද දෙන්නේ ආදී කිසිවක් අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරු දන්නේ නැහැ. අපි ඒ ගැන කිසිවක් දන්නේ නැහැ. ඒ අංශය අපෙන් වසන් වෙලා. ලංකාවේ වැඩිලි කර්මාන්තය නම්යි, දෙවැනි තැන ගන්නේ. වැඩිලි කර්මාන්තයේ යොදී සිටින අය ලක්ෂ ගණනක් සිටිනවා. ඒ ලක්ෂ ගණනක් සිටින ක්ෂේත්‍රයේ ඇබරුතු එතවා. කම්කරුවන් සිටිනවා ; විමේකරුවරු සිටිනවා ; කොන්දෙස්කරුවරු හා කාකානම්වරු සිටිනවා ; සුපිරිවෙට්ටන්ටර්ලා සිටිනවා ; ලොර ඩ්‍රයිවර්ස්ලා සහ ක්ලීකර්ස්ලා සිටිනවා. මෙය ආදී වශයෙන් බලන විට විශාල රැකීරක්ෂා තරගයක් තිබෙනවා. ඒවා හරියට හදන්න. එසේ හද ඒ රැකීරක්ෂා තමුත්තාත්තේගේ අමාත්‍යවරයා සටහනට ගන්න. එසේ තොගන්නොත් මෙය රැකීරක්ෂා අමාත්‍යවරයාගේ නොවේදී. එහෙම නොකලොත් එක කොටසක් එක්කෙනෙකුටත් තවත් කොටසක් තව කෙනෙකුටත් බාරදීලා තමුත්තාත්තේට තිකම් බැනුම් අතනටත් විචේචනයට ලක් කරන්නටත් වෙනවා. ඒ නිසා මේක කෙලින්ම තමුත්තාත්තේ අතට ගන්නට මනා. එසේ අරගෙන රැකීරක්ෂාවලට පත් කිරීමේ නියෝග දෙන්නට මනා. මේ අමාත්‍යවරයාගේ. පුහුණු කිරීමත් මේකෙන්ම කෙරෙන්නට මනා. එසේ කියමින් මගේ කථාව අවසාන කරනවා.

[ජබර් ජී. කාදර් මහතා]

apprenticeship. I give them employment. They my constituents ask me why I employ from outstations when there are people in Colombo. I ask them to come through the National Apprenticeship Board. Today the hotel trade is not doing so well. And when they come through the National Apprenticeship Board they are also paid a salary, while we train them. Finally I would urge that there should be more thought given to this aspect taking all communities and areas into consideration. A planned programme should be discussed and like in any other institution all Members informed of the number of people who will be taken as apprentices for hotels and various other trades. Then we can send our lists from which proportionate selections would be made giving every area a fair share. Furthermore, if people living in areas where various Corporations are located are given employment it would ease the transport system as well. I am not asking that a specific number of apprentices be taken, but I ask that at least 25 per cent be selected from Colombo while 75 per cent is selected from other areas.

Further Sir, in conclusion I wish to say that the constituents in my electorate ask me why I am silent. They are under the impression that I am silent because I have been appointed a Deputy Minister. I told them Sir, "Far from it, if there is anything about my electorate or my people I am willing to speak in this august assembly provided I am given a reasonable chance to speak." I had given my name to speak on the Votes of the Ministry of Education and my name appeared quite high in the list but when I appealed to the Chair I was told that I could speak after certain Hon. Members but that never happened. Again I have given my name to speak on the Votes of the Ministry of Local Government -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தலைவர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Order, please! I want to bring to the notice of this House that there is a list.

ජබර් ජී. කාදර් මහතා
(ஜபர் ஜாபிர் ஏ. காதர்)
(Mr. Jabir A. Cader)

I am telling you that my name was there.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தலைவர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Will the hon. Member listen to the Chair please. When a hon. Member's name is called and he is not present I have to ask the next Member to speak. When a hon. Member gives his name he should be present in the House.

ජබර් ජී. කාදර් මහතා
(ஜபர் ஜாபிர் ஏ. காதர்)
(Mr. Jabir A. Cader)

If there is no time they should extend the time or extend the number of days.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தலைவர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Giving the names only will not do. The Member concerned must be present in the House.

ජබර් ජී. කාදර් මහතා
(ஜபர் ஜாபிர் ஏ. காதர்)
(Mr. Jabir A. Cader)

I thank you for giving me a chance to speak on these Votes today.

වන්දනුමාර විජය ගුණවර්ධන මහතා (කඹුරුපිටිය)
(சி. சந்திரகுமார் விஜய குணவர்த்தன — கம்புறுப்பிட்டிய)
(Mr. Chandrakumara Wijeya Gunawardane - Kamburupitiya)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, යොවන කටයුතු හා රැකීමක ආමානාශයේ වැය ශීර්ෂය ගැන සාකච්චා කරන මේ වෙලාවේදී මෙම ආමානාශය පිළිබඳවත්, මගේ කොට්ඨාශයේ මෙම ආමානාශය යටතේ කෙරෙන වැඩ පිළිබඳවත් අදහස් කිහිපයක් ප්‍රකාශ කරන්න අවස්ථාව ලබාදීම ගැන මම ඔබතුමාට සතුටිවන්න වෙතවා.

යොවන කටයුතු හා රැකීමක ආමානාශය කියා කිව්වාම කොටස් දෙකකට එය බෙදෙන්නවා, යොවන කටයුතුවත්, රැකීමකින් වශයෙන්. බඳ්දෙගම ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ (අමරසිරි දෙඩන්ගොඩ මහතා) කතාවේදී එතුමා ප්‍රකාශ කළේ රැකීමක පිළිබඳව මෙම ආමානාශයට කිසිම අයිතිවාසිකමක් තැබුවා වගෙයි. යොවන කටයුතු ආමානාශය රැකීමක දීමට එමඟින් ඒ ආමානාශයේ වැඩ කටයුතු සීමා කර තිබෙනවාය කියාත් එතුමා ප්‍රකාශ කළා. මම විශ්වාස කරන්නේ තැනු මේ ආමානාශය පිළිබඳව කරුණු දන්නා කිසිම කෙනෙක් මේ අදහස් අනුමත කරයි කියා.

යොවන කටයුතු හා රැකීමක ආමානාශය පලවුවේත්ම 1977 දී ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අනුශාසකත්වය යටතේ ඇති කළාට පසුව, 1977 සිට මේ දක්වා වූ ඒ කාලය තුළදී මුළු ලංකාව තුළම තරුණ තරුණියන් අතර විශාල පිබිදීමක් ඇති කිරීමට එම ආමානාශය සමත් වුණ කිව්වොත් ඒක අතීතයක්නිසා කෙනෙයි. මම සතුටිවන්න වෙතවා ගරු ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් මෙම ආමානාශයේ වැඩ කටයුතු තුළින් අපට දෙන සහයෝගය ගැන ; තරුණයාගේ සිතූම පැතුම් මොනවාද කියා තේරුම් ගෙන එතුමන්ලා කටයුතු කිරීම ගැන. යොවන කටයුතු පිළිබඳ වැඩ කටයුතු වීම්මත් කිරීමේදී සෑම මැතිවරණ කොට්ඨාශයකටම තරුණ සේවා නිලධාරීන් පත්කර, ඒ තරුණ සේවා නිලධාරියාගේ මාර්ගයෙන් ප්‍රදේශයේ මන්ත්‍රීවරු සහ වෙනත් ප්‍රගුන්ගේ සහාය ලබාගෙන ඒ ඒ පළාත්වල තරුණ තරුණියන්ගේ සිතූම පැතුම්වලට අනුව ඔවුන්ගේ සහජ කුසලතාවයන් ඔප් නංවමින් කටයුතු කිරීමට අද වැඩ පිළිවෙලක් දියත් කර තිබෙනවා. එපමණක් නොවෙයි, තරුණ තරුණියන් තුළ රට වෙනුවෙන් ඇති ගැහිම, තමන් ජීවත් වන ප්‍රදේශය වෙනුවෙන් ඇති ගැහිම, තම නවත් ඔප් නැංවීමට, දේශානුරාගය ඇති කිරීමට, ශ්‍රමාභිතාය ඇති කිරීමට අද තරුණ සේවා සභාව මගින් යොවන සමාජ මගින් විශාල වැඩ කොටසක් දියත් කර තිබෙනවා.

මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාශය ගැන කල්පනා කර බැලුවාම තරුණ සේවා සභාව මගින් සෑම ග්‍රාම සේවා කොට්ඨාශයකම අද යොවන සමාජ ඇතිකර තිබෙනවා. ඒ යොවන සමාජ තුළින් ඒ ප්‍රදේශවල සියලුම තරුණ තරුණියන් සහභාගී කරවාගෙන ශ්‍රමදාන පවත්වනවා. ඔවුන්ගේ සහජ කුසලතාවයන් ඔප් නැංවීමට වැඩපිළිවෙලවල් සකස් කර තිබෙනවා. ඔවුන්ට ස්වයං රැකියා පුහුණු කර තිබෙනවා. මගේ ආසනයේ පසුගිය ද දවස් 4 ක යොවන කඳවුරක් පැවැත්වුවා. එයට මුළු මැතිවරණ කොට්ඨාශයේම සියලුම යොවන සමාජ සහභාගී වුණා. දින හතරක් තිස්සේ තියම සංකීර්ණත්වයෙන් යුතුව, නියම සහභාගීත්වය ඇතිව, නියම ගැහිමක් ඇතිව, මේ අපේ රටය, මේ අපේ ජාතියය, මේ අපේ රට ජාතිය අපි ආරක්ෂා කරගත යුතුය යන ගැහිමෙන් යුතුව, කුල හේදයත්, ජාති හේදයත්, පක්ෂ හේදයත් තැබුව ඒ තරුණ තරුණියන් ඉතාමත්ම සාර්ථක කඳවුරක් පැවැත්වුවා යටිතල ප්‍රදේශයේ.

ඒ කදවුර ඇති කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ඒ තරුණ තරුණියන්ගෙන් ඇතැම් කොටසකට පුරවත්කම ලැබී තිබෙන්නවා. ස්වයං රැකියා ආරම්භ කර ඒ මගින් තමන්ගේ ජීවන රටාව ගැඩගස්වා ගැනීමට. ඒ තරුණ තරුණියන් වෙනුවෙන් එම කදවුරේදී හඳුන්කුරු කරමාත්නය පිළිබඳව පාඨමාලාවක් අපි පැවැත්තුවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(චීර්ෂිත ත්‍රිභූවාර් අවුරුදු)
(The Deputy Chairman)

Order, please! The Hon. Speaker will now take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, කථානායකතුමා (ඒ. එල්. සෙනනායක මහතා) මූලාසනාරුඳි විය

අනන් පීඨය, ශ්‍රී ලංකා විද්‍යාල සම්මන්ත්‍රණ අභියෝග, ජනාධිපති මහජන අවුරුදු
අවුරුදු (ශ්‍රී ලං. ස. ආ. සේ. ලේකම්) ත්‍රිකුණාමලියන්ගේ ආචාර්යවරුන්.

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair and MR. SPEAKER [MR. E. L. SENANAYAKE] took the Chair.

වන්දනාමාලිකා විජය ගුණවර්ධන මහතා
(ශ්‍රී ලං. ජනප්‍රියතා විද්‍යාල සම්මන්ත්‍රණ)
(Mr. Chandrakumara Wijeya Gunawardane)

ගරු සභාපතිතුමනි, යොවන කටයුතු අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති තරුණ සේවා සභාව මගින් මගේ ආසනයේ දිසත් කර ඇති වැඩ පිළිවෙල පිළිබඳවයි මම සඳහන් කරමින් සිටියේ.

යොවන සමාජ තුළින් සබන් ගැදීම, සත්ව පාලනය සහ ගෙවතු වගාව යනාදිය පිළිබඳවත් අපේ තරුණ තරුණියන්ට විශේෂ පුහුණුවක් ලබා දී තිබෙන්නවා. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් මගේ ආසනයේ තරුණ තරුණියන් ස්වයං රැකියා සඳහා පුහුණු වීගෙන යනවා. එපමණක් නොවෙයි, ග්‍රාම සංවර්ධන සවර්ණ ජ්‍යෙෂ්ඨ සැමරීම සඳහා මගේ ආසනයේ කිහිපයම බටහිර ප්‍රදේශයේ පසුගිය දිනක විශාල සැමරීමක් පැවැත්තුවා. ඒ ගමේ අවුරුදු 30ක් තිස්සේ, ගෙවල් 140කට පමණ යාම සඳහා පාවිච්චි කරනු ලැබූ අඩි පාරක් තිබුණා. ප්‍රදේශයේ යොවන සමාජවල සහ ග්‍රාම සංවර්ධන සමිතියේ තරුණ තරුණියන් එකතුවී දින දෙකක් තිස්සේ වැඩ කර, එම අඩි පාර දැන් ලොරියක් ගෙන යාමට ගැනීමට පරිදි සකස් කර තිබෙන්නවා.

තමන්ගෙන්ම අමාත්‍යාංශයේ වැඩ පිළිවෙල යටතේ, මගේ ආසනයේ පිටකවුරක ගොද්ව යොවන සමාජයේ තරුණ තරුණියන් සමඟ කැනේඩියානු තරුණ තරුණියන් කිහිප දෙනෙක් එකට එක්වී වැඩ කරනවා. කැනේඩියානු ජාතික පිරිස අපේ තරුණ තරුණියන් සමඟ එකට එකතු වී මේ යුමදන කටයුතුවලට සහභාගි වූවා. උනන්දුවෙන් වැඩ කලා. ජාත්‍යන්තර වශයෙන් තරුණ තරුණියන් හුවමාරු කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙල නිසා යුම අභිමානය පිළිබඳව අපේ තරුණ තරුණියන් තුළ විශාල උනන්දුවක් ඇති වී තිබෙන්නවා. මේ වැඩ පිළිවෙල තුළින් අඳහස් හුවමාරු කර ගැනීම නිසා අළුත් අඳහස් ඇති කර ගැනීමටත්, අනාගතයේදී මුහුණ පාන්නට සිදු වන අභියෝගයන්ට නිර්වයව මුහුණ දීමට ශක්තියක් ඇති කර ගැනීමටත් මේ තරුණ පිරිස්වලට පුරවත්කම ලැබී තිබෙන්නවා.

අ. හා. 4. 30

අපේ රටේ දේශීය කලාව දියුණු කිරීමට, දේශීය සංස්කෘතිය දියුණු කිරීමට, කැටුම්, ගැටුම්, වැටුම් දියුණු කිරීමට, තරුණ සේවා සභාවේ තිස්සේ ආයතනය මගින් ගෙන යන වැඩ පිළිවෙල තව දුරටත් ශක්තිමත් කරන ලෙස මම ඉල්ලා සිටින්නවා. ඒ මගින් අපේ අනා ඵලිට ගම්මානවල තවමතන් නොහැකි පවත්නා ජනගහනය, ජනගහන ආදියට තව පණක් ලබාදී, ඒවායින් මුළු රටටම ප්‍රයෝජනයක් ගත හැකි වන අන්දමට වැඩ පිළිවෙලක් සකස් කිරීමට කටයුතු කරන්නවා ඇතැයි මම බලාපොරොත්තු වෙන්නවා.

විශේෂයෙන්ම, 1977 වර්ෂයේ සිට තමන්ගෙන්ම යොවන කටයුතු හා රැකියා අමාත්‍යාංශය මගින් දිසත් කර තිබෙන වැඩ පිළිවෙලක් නිසා, උපාධිධාරීන්ට උපාධිය ලබා ගත් විගසම වාගේ රැකියාවක් ලබාගැනීමේ

අවස්ථාව, භාග්‍යය පැදී තිබෙන්නවා. 1983-84 වර්ෂවල බාහිර උපාධිය පමණක් ලබා ගත් උපාධිධාරීන්ට තවම ඒ වසතාව පැදී නැත. බාහිර උපාධිය ලබාගත් උපාධිධාරීන්ගේ ස්ථාපන සේවාවේ ලියාපදිංචි කරවා, ඔවුන් සම්මුඛ පරීක්ෂණවලට කැඳවා, ඔවුන්ගේ රැකියා ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙලක් ඇති කරන ගැටීමට මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නවා. බාහිර උපාධිය ලබා ගන්නා අය කිසිම ශිෂ්‍යත්වයක් ලබා නොගෙන, ඉතාම මහත්සියෙන්, ස්වයංකීර්තියෙන් ඉගෙන ගෙන තමයි උපාධිය ලබාගෙන තිබෙන්නේ. විශ්ව විද්‍යාලයට ඇතුළුවී, එහිදී ඉගෙනීම ලබා උපාධිය ලබා ගන්නවාට වඩා වැඩි වැයමක් කර, ස්වයංකීර්තියෙන්, උත්සාහයෙන් ඒ අය මේ තත්වයට පත්වී තිබෙන බව මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කළ යුතුව තිබෙන්නවා. ඒ නිසා බාහිර උපාධිය ලබා ගත් අයගේ රැකියා ප්‍රශ්නය පිළිබඳවත් විගාම පියවරක් ගැනීම අපේ යුතුකමක් නිසා මා කල්පනා කරන්නවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් සම් පියවරක් ගන්නා කියා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මා මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටින්නවා. 1983, 1984 වර්ෂවලදී බාහිර උපාධි ලබා ගත් පිරිසක් මගේ ආසනයෙන් ඉන්නවා. ඒ අය නිතරම ඇවිත් මට ඒ ගැන මතක් කරන්නවා. ඒ නිසා ඉතා ඉක්මණින් ඒ අයගේ ප්‍රශ්නය නිරාකරනය කරන්නට කටයුතු කරන්නා කියා මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නවා.

ස්වයං රැකියා ගැන කථා කරන විට මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩලයෙන් විශාල සේවයක් කෙරෙන බව මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න මිනු, විශේෂයෙන්ම කොන්මලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ (ආනන්ද අසනායක මහතා) කථාවේදී ප්‍රකාශ වුණා, වඩු කාර්මිකයින්, මේසන් කාර්මිකයින් වැනි අය විශාල සංඛ්‍යාවක් අනාගතයේදී අවශ්‍ය වෙන්නට පුළුවන් බව. ඒ අභියෝගයට මුහුණ දෙන්නට ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩලයෙන් විශේෂ වැඩ පිළිවෙලක් දිසත් කර තිබෙන්නවා. ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ " 1984 ආර්ථික විවරණය " නමැති පොතේ 112 වැනි පිටුවේ මෙන්ම මෙහෙම සඳහන් කර තිබෙන්නවා.

තරුණ කටයුතු සහ රැකියා අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩලය විසින්, රටේ මිනිස්සල හදිසි අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලනු පිණිස දිව ව්‍යාප්ත ආධුනිකත්ව යෝජනා ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබූ 1984 දී ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩලය විසින් ආධුනිකත්ව පුහුණු වැඩ පිළිවෙල 9 ක් යටතේ වර්ග කැරුණු විවිධ ශිල්පීය අංශ 130 ක් සඳහා පුහුණු කරනු ලැබූ ආධුනිකත්ව සංඛ්‍යාව 8,403 ක් විය. මෙයට අමතරව මොරටුවේ, පිහිටුවන ලද ආධුනිකත්ව පුහුණු මධ්‍යස්ථානය, 1984 දී සිය පුහුණු කටයුතු ආරම්භ කළේය. විමසුමට ලක්වන වර්ෂය තුළ දී, වඩු වැඩ, මේසන් වැඩ, විදුලි කාර්මික වැනි ශිල්පීය මට්ටමේ වෘත්තීන් සඳහා පුද්ගලයින් 36 දෙනෙකුගෙන් යුත් කණ්ඩායමක් පුහුණු කරන ලදී. ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩලය විසින් දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍යාංශයේ සහයෝගීත්වය ඇතිව ආයුර්වේද වෛද්‍යවරුන් පුහුණු කිරීමේ තව අංශයක් ද ආරම්භ ලදී. 1984 වර්ෂය තුළ දී ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩලය ආධුනික පුහුණු වැඩ සටහන් සඳහා රුපියල් හත්කෝටි 32 ලක්ෂයක් වැය කොට ඇත.

මේ අනුව බලන විට අනාගතයේදී ඇති වෙන අභියෝගයට මුහුණ දීම පිණිස ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩලය ඉතා වැදගත් කාර්ය භාරයක් ඉටු කරන බව මේ අවස්ථාවේදී කියන්න මිනු, මගේ ආසනයටත් වඩු කාර්මිකයන්, මේසන්වරුන්, ඒ වගේම යතුරුලියන්නන් පුහුණු කිරීම සඳහා ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩලයෙන් ආධාර ලැබී තිබෙන බව සතුහිපුරවකට සඳහන් කරන්න මිනු, ඒ වගේම මගේ ආසනයේ කීප දෙනෙකුට ආයුර්වේද වෛද්‍යවරුන් වශයෙන් පුහුණුව ලබා දීමටත් ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩලය යටතේ අවස්ථාව සලසා දී තිබෙන්නවා. මේ අනුව බලන විට මේ අමාත්‍යාංශය තමන්ට පැවරී ඇති කාර්ය භාරය වගකීමෙන් යුතුව, තරුණ තරුණියන්ගේ සිතුවී පැතුවී අනුව ඉටු කරන බව සහතික කරන්න පුළුවන්.

මම මීට වඩා දීර්ඝ වශයෙන් කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නෑහැ. තව එක කාරණයක් ගැන පමණක් කිවයුතුව තිබෙන්නවා. අපේ ආසනයවල තරුණ තරුණියන්ගේ ක්‍රීඩා කොඳුලය දියුණු කිරීම සඳහා මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ තරුණ සේවා සභාවෙන් විශාල සේවයක් කළ බවත් මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කළ යුතුව තිබෙන්නවා. සියලුම යොවන සමාජ ඒකරාශි කරමින් යොවන සමාජ අතර ක්‍රීඩා තරඟ පැවැත්වීමෙන් ඒ ඒ අයගේ ක්‍රීඩා කොඳුලයන් පෙන්වීමට අවස්ථාවක් සලසා දුන්නා. ඒ වගේම තමන්ගේ දක්ෂතා පෙන්වුම් කරදී නැතිබෝග ලබා ගැනීමටත් ඒ අයට අවස්ථාවක් සලසා දුන්නා. ඒ නිසා මේ තරුණ ගැන කල්පනා කරන විට අපේ යොවන කටයුතු හා රැකියා අමාත්‍යාංශයෙන් ඉතාම වැදගත් වැඩ පිළිවෙලක් දිසත් කර තිබෙන බව විශේෂයෙන් ප්‍රකාශ කරන්න මිනු.

නියෝජ්‍ය ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කලා වාගේ අපේ රට තුළ අද ඇති වී තිබෙන ත්‍රස්තවාදී ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන්නට, හමුදාවලට බැඳී කටයුතු කිරීමට, එහිතරව ඉදිරිපත් වෙන තරුණ තරුණියන් අද අපේ

[වත්දකුමාර විජය ගුණවර්ධන මහතා]

ගම්බද ප්‍රදේශවල එමට ඉන්නවා. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී රැකීරක්ෂා සම්බන්ධයෙන් යම්කිසි වැඩ පිළිවෙලක් සකස් කිරීම උචිතය කියා මා විස්වාස කරනවා. කොත්මලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා (ආනන්ද දසනායක මහතා) කීවා වාගේ රැකීරක්ෂා හා යොවන කටයුතු අමාත්‍යාංශය මගින් හැම ආයතනම පිළිබදව දත්ත සකස් කරගන්නොත් අපේ මැතිවරණ කොට්ඨාශ මට්ටමින් තරුණ තරුණියන් ඒ ඒ රැකියාවලට ඉදිරිපත් කිරීමට අපට පුළුවන්කම ලැබෙනවා. ඒ පිළිබදව මා දිගින් දිගටම කථා කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. ඒ සම්බන්ධයෙන් කොත්මලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ අදහස්වලට මා එකඟ වෙතවා. ඒ නිසා රැකීරක්ෂා හා යොවන කටයුතු අමාත්‍යාංශය මගින් ඒ විධියේ තෝම්බුවක් ඇති කර, යම් වැඩ පිළිවෙලක් සකස් කලොත් රකියා ප්‍රශ්නයට මුහුණ දී සිටින තරුණ තරුණියන් තමුත්තාත්සේයේ අමාත්‍යාංශය මාර්ගයෙන් ඒ ඒ ආශවලට යොමු කරවීමට අභි හැම කෙනෙකුටම පුළුවන් වෙනවා.

මම මට වඩා කතා කරන්න බලාපොරොත්තුවන්නේ නැහැ. කමුරුපිටිය ජනතාව වෙනුවෙන් මේ අමාත්‍යාංශයෙන් කෙරෙන වැඩ කටයුතු අගය කරන අතර අනාගතයේදී මේ වැඩ කටයුතු තවත් ක්‍රමානුකූලව හැම කෙනෙකුටම යහපතක් සිදුවන අන්දමින් කරන්නට ගරු ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් ශක්තිය සහ ධේර්යය ලැබේවායි ප්‍රාර්ථනා කරමින් මම නිගමි වෙතවා.

දයා සේපාලී සේනාධීර මහත්මිය (කරන්දෙකිය)
(திரும்பி தயா சேபாலி சேனாதிர - கரந்தேனிய)
(Mrs. Daya Sepali Senadheera - Karandeniya)

ගරු සභාපතිතුමනි, මේසා විශාල වගකීම සම්භාරයක් උසුලන යොවන හා රැකීරක්ෂා කටයුතු පිළිබද අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ කථා කිරීමට මට අවස්ථාව ලබාදීම ගැන මම විශේෂයෙන් තමුත්තාත්සේව මේ අවස්ථාවේදී ස්තූතීවන්ත වෙතවා.

1971 දී මේ රටේ ඇතිවුණු මහා බේදවාචකය තුළින් ලැබූ අන්දකීම මත තරුණ අසහනයට පිළියම් සෙවීම වශයෙන් මේ රටේ ප්‍රථම වරට මේ රජය මගින් තරුණ කටයුතු පිළිබද අමාත්‍යාංශයක් ඇති කරමින් ඒ ඇමතිවුරුය ඉතාම මුද්ධමත් ඇමතිවරයකුට පවරා තරුණ කොටස් රටේ සංවර්ධනය සඳහා හවුල් කර ගන්නට පියවර ගැනීම හැම දෙනාගේම පැසසුමට ලක් වී ඇති කාරණයක්.

ජාතික තරුණ සේවා සභාව මේ රටේ තරුණ පරපුර එක් කලා පමණක් නොව තරුණ ශ්‍රමයට අවන් අගයක් අවන් වටිනාකමක්ද පිරිනමා තිබෙනවා. ජාතික තරුණ සේවා සභාව මේ රටට අ හඳුන්වා දුන් යොවන සමාජ ව්‍යාපාරය තුළින් මල් පල ගැන්වුණු තරුණ ප්‍රබෝධය නිසා මේ රටේ 1971 දී සිදු වුණු සිද්ධීන් නැවත ඇති නොවන්නට ස්ථිර පදනමක් දමා ඇති බව මම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. මේ යොවුන් තවෝදය එක් තැන් කළ යොවුන් පුරය මෙවර මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ පැවැත්වීමට කටයුතු යොදා ඇති අතර මෙය ගිය වර්ෂයටත් වඩා සාර්ථක වේවායි මා මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රාර්ථනය කරනවා.

යොවන සමාජ තුළින් තායකත්වය හා වගකීම අපේ තරුණ පෙළට හඳුන්වා දීමට ගත් වැයමක් ඒ තුළින් යොවන සමාජවලින් උප ගුරුවරුන් ලෙස අපේ තරුණ පෙළ බඳවා ගන්නට ගරු ඇමතිතුමා පියවර ගැනීමත් මේ යොවන සමාජවලටත් විශේෂයෙන්ම මේ රටේ තැනී එන තරුණ පෙළටත් කරන ලද උපරිම උපහාරයක් බව මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් කරන්න කැමතියි. යොවන සමාජ අතුරින් පාසල් ගුරුවරුන් බඳවා ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙල ගැන කතා කිරීමේදී මම සඳහන් කරන්න කැමතියි මේ පිළිබදව දැනට නියම කර ඇති වසස් සීමාව සම්බන්ධයෙන්. වසස අවුරුදු දහ අටත් විසි දෙකත් අතර අයට පමණක් ගුරු පත්වීම් ලබා දීමට නියම කිරීම පිළිබදව අප නැවත සලකා බැලිය යුතු බවයි. මගේ විශ්වාසය. දහ අටත් විසි දෙකත් අතර වසස්වල ඉන්නේ පාසල් වසස්වල දුරුවන්න. දැනට වසර ගණනාවකට පෙර සිට යොවන සමාජවල වැඩ කටයුතු කළ තවමත් එහි නිරත වී සිටින යොවන සමාජවල සාමාජිකයන්ගේ වසස් සීමාව වශයෙන් ගණන් ගන්නා අවුරුදු විසිකවයේ සීමාව දක්වා අයට ගුරු පත්වීම් ලබා දීම සඳහා ඒ වසස් සීමාව දීර්ඝ කරන ලෙස මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉතාම ඕනෑකමින් ඉල්ලා සිටිනවා. එසේ නොකළහොත් එය ඇත්ත වශයෙන්ම ඊට කලින් යොවන සමාජවල වැඩ කළ තරුණයන්ට වූ අසාධාරණයක් ලෙස අපට සඳහන් කරන්න පුළුවන්.

පසුගිය වකවානුවේ ජාතික තරුණ සේවා සභාවේ වැඩ කටයුතු ගැන විමසන ඕනෑම කෙනෙකුට මෙම සභාවේ ජාත්‍යන්තර තරුණ හුවමාරු වැඩ සටහන් හැම වසරේම හැම දෙනාගේම නොමඳ ප්‍රශංසාවට ලක් වන බව පැහැදිලි වෙනවා ඇති. 1977ට පෙර යුගය ගැන කල්පනා කරන විට ඒ කාලයේදී විදේශයකට යෑමේ වරප්‍රසාදය සතුව තිබුණේ ඉතාම වරප්‍රසාදවාදී සීමිත කොටසකට පමණක් බව පැහැදිලිව පෙනෙනවා. මේ තත්ත්වය සහමුලින්ම කැනීකර දමා අපේ ගම්බද තරුණ තරුණියන්ටත් මාස තුනකට නොවැඩි කාලයක් සඳහා කැනඩාව ජපානය වැනි ලෝකයේ දියුණු රටවල නොමිලයේ සංචාරය කිරීමට අවස්ථාව සලසා දීම මේ රජය තරුණයන්ට ලබා දී ඇති විශාල ජයග්‍රහණයක් ලෙස මා සඳහන් කරන්න ඕනෑ. මෙම තරුණ හුවමාරු වැඩ සටහන යටතේ ඉතා ගම්බද ආසනයක් වන කරන්දෙකිය මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ අභිසඤ්ඤ දරුවන් දෙදෙනෙකු විදේශ ගත වී සිටින බව ගරු ඇමතිතුමාටත් ජාතික තරුණ සේවා සභාවටත් මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

උපාධිධාරී ස්ථාපන සේවය හා ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩලය විසින් තරුණ පෙලට රැකියා ලබාදීම සඳහා ගෙනයන මාහැඟි ප්‍රයත්නය ගැන මා මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් නොකොළොත් එය විශාල අඩුපාඩුවක් ලෙසයි මම සිලකන්නේ. 1977ට පෙර යුගය ගැන කල්පනා කොළොත් පැත්ටරියකින් පිටවෙන්න වාගේ විශ්වවිද්‍යාල තුළින් උපාධිධාරීන් පිටකලා මිසක් ඔවුන් ලබාගත් දැනුම සහ මුද්ධය මේ රටේ සහජීවනයට මනෝපාකාරීවන අයුරින් යොදන්නට ක්‍රමයක් වැඩපිළිවෙලක් එද පැවති රජය සකස් කළේ නැහැ. මේ රජය විශේෂයෙන් ගරු යොවන කටයුතු හා රැකීරක්ෂා ඇමතිතුමාගෙන් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් උදර මඟ පෙන්වීම යටතේ දියත් වූ මේ උපාධිධාරී ස්ථාපන සේවා වැඩපිළිවෙල නිසා රැකියා විරහිත උපාධිධාරියකු යොයාගැනීමටත් නොහැකි තරම්. මේ වැඩ පිළිවෙල ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ආචාර්ය කරුණාසේන කොඩිතුවක්කු සහ එල්. එච්. ආර්යරත්න මහතන් වැනි කාර්යක්ෂම නිලධාරීන්ගෙන් ගරු ඇමතිතුමාට ලැබෙන සහයෝගය අභි මේ අවස්ථාවේදී අගය කරන්නට ඕනෑ. උපාධිධාරීන් වෙනුවෙන් රැකියා සුලභ කරන ගමන්ම සරසවියට නොගොස් පාසල් හැරයන අපේ දරු දරියන් රටට වැඩදයි මෙන්ම තමන්ටත් වැඩදයිවන අයුරින් කීරීමට කාර්මික ක්ෂේත්‍රයන්හි පුහුණු කරවමින් ඒ අයට රැකියා සුලභ කිරීමට ජාතික ආධුනිකත්ව අමණ්ඩලය මෙතෙක් ගෙන ඇති පියවර අපේ රටේ මතු පරම්පරාව අභිමානවත් ජාතිකත්වයෙන් ගොඩනැගීම සඳහා උදරමඟ පෙන්වීමක් කරන බව සඳහන් කරන්නට කැමතියි. මෙම ප්‍රයත්නයේදී ඇප කැප වී වැඩ කරන එහි සභාපති මොහිදීත් මහතා ඇතුළු අනෙකුත් නිලධාරී මහත්වරුන්ට අපේ ගෞරවාචාරය මේ අවස්ථාවේදී හිමි වෙනවා. කරන්දෙකිය මැතිවරණ කොට්ඨාශය වෙනුවෙන්, විමධ්‍යගත අයවැය යටතේ 1985 අවුරුදුද සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 3ක් අභි වෙන් කලා. එම මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ යොවුන් ගී කණ්ඩායමක් ඇති කිරීමට. ඊට අමතරව වෙනත් කර්මාන්ත සඳහා අභි තරුණ සේවා සභාවට මුදල් වෙන්කර තිබෙනවා. අපේ මැතිවරණ කොට්ඨාශවල එම වැඩපිළිවෙලවල් ඉතාමත් හොඳ ක්‍රියාත්මක වෙන බව මේ අවස්ථාවේදී ඉතාම සන්තෝෂයෙන් ප්‍රකාශ කරනවා.

අ. හා. 441

ගරු සභාපතිතුමනි, අවසාන වශයෙන් මේ සා විශාල හාරදුර වැඩ කොටසක් ගෙනයන ගරු ඇමතිතුමාටත්, ඒ වාගේම ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, ජාතික තරුණ සේවා සභාවේ අධ්‍යක්ෂ වර්ත රත්වත්තේ මහතාටත්, ඒවාගේම කරන්දෙකිය මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ ඉතාමත් උදෙසාගයෙන් තරුණ වැඩකටයුතු කරන තරුණ සේවා නිලධාරී නිමල් රාජපක්ෂ මහතාටත් ස්තූති කරමින් මම නිගමි වෙතවා.

රිචඩ් පතිරණ මහතා (අක්මේමන)
(திரும்பி ரிச்சட் பத்திரன - அக்மேமன)
(Mr. Richard Pathirana - Akmeemana)

ගරු සභාපතිතුමනි, යොවන කටයුතු හා රැකීරක්ෂා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ සාකච්ඡාවන මේ අවස්ථාවේදී තරුණු කීපයක් කෙරෙහි ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවීමට මම අදහස් කරනවා. මෙය ඉතාමත් වැදගත් අමාත්‍යාංශයක්. මේ අමාත්‍යාංශයේ කාර්යයන් පිළිබදව විග්‍රහකර තිබෙන කරුණු කියවා බැලීමෙන් මේ අමාත්‍යාංශයට මේ රටේ ඉතා වැදගත් කාර්යභාරයක් අයිති වී තිබෙන බව පැහැදිලි වෙනවා. විශේෂයෙන් මම කැමති වෙනවා, මෙම අමාත්‍යාංශය අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාට හා වී නිබ්ම ගැන. අධ්‍යාපන වැය ශීර්ෂය සාකච්ඡාවට හාරනවුණු අවස්ථාවේදී මම කරුණු කීපයක් දක්වුවා.

සියයට අනුවකටත් වඩා ප්‍රමාණයක් ශාස්ත්‍රීය අංශයට බරවූ අධ්‍යාපන ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක වන රටක, එම අධ්‍යාපනය තුළින් බිහි වන්නාවූ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ට එහෙම තැනිතම් නරුණු නරුණියන්ට රැකියා සැපයීම පිළිබඳ විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙතුවා. විශේෂයෙන්ම ලංකාව වැනි සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවල් බොහොමයක් ඒ රටවල අධ්‍යාපන ක්‍රමය තුළින් නැගෙන්නාවූ තත්ත්වයන් නිසා, නරුණු නරුණියන්ගේ රැකියා විදුක්ති භාවය පිළිබඳ ප්‍රශ්න රාශියක් ඇති වෙතුවා. ලංකාවේ අද පවත්නා රැකියා විරහිත භාවයට මූලික හේතුව හැටියට අප දකින්නේ මේ රටේ ක්‍රියාත්මක වන ශාස්ත්‍රීය අංශයට සම්පූර්ණයෙන්ම බරවූ අධ්‍යාපන ක්‍රමයයි. එනිසා තමයි මා කීවේ, ගරු අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාට රැකී රක්ෂා අමාත්‍යාංශයන් භාරදීමේ වැදගත් අදහස් ගැන. එම නිසා, මේ රටේ නරුණු නරුණියන්ගේ රැකියා විදුක්ති භාවය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය සාර්ථක අත්දැකීම් විසඳාගැනීමට අවශ්‍ය නම් ලබා වියයේ සිටි ලබා දෙන අධ්‍යාපනය අපේ රටේ මාතව සම්පත් මේ රටේ අවශ්‍යතාවන්ට ගැලපෙන ආකාරයට හැසිරවීමේ පදනම මත සකස් කළ යුතුය යන මූලික කාරණයට ගරු ඇමතිතුමාගේ සහ ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න. එම සකස් කිරීම නිසියාකාරව කරන තුරු මෙම අධ්‍යාපන ක්‍රමය තුළින් බිහිවන නරුණු නරුණියන්ට රැකී රක්ෂා සැපයීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයට සඳකාලිකවම මුහුණපාන්න සිදු වෙතුවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ රජය හෝ වේවා, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ රජය හෝ වේවා වෙනත් පක්ෂයක රජයක් හෝ වේවා එම රජයට මේ ප්‍රශ්නයට සඳකාලිකවම මුහුණපාන්නට සිදු වෙතුවා. එම නිසා, අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු සාර්ථක අත්දැකීම් විසඳන්නට සැලසුම් සකස් කිරීමේදී, මූලික වශයෙන් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයෙන් කෙරෙන ඒ සාමාන්‍ය පෙළ, උසස් පෙළ අධ්‍යාපනය පිළිබඳ සැලසුම්ද, මේ රටේ අවශ්‍යතාවන්ට ගැලපෙන ආකාරයට ක්‍රමානුකූලව සකස් වෙන්නට ඕනෑ, එහෙම තැනි වූණෙන් විශේෂයේ රැකිරක්ෂා අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු සාර්ථක අත්දැකීම් කරගෙන යන්නට පුළුවන් වෙතුවාය කියා මා නම් හිතන්නේ නැහැ.

එපමණක් නොවෙයි, මූලික අධ්‍යාපනය තුළින් පශ්චාත් ප්‍රාථමික අධ්‍යාපනය ලබා, ඊට පසුව එම අධ්‍යාපනය තුළින් මේ රටේ පවතින්නාවූ සරසවිවලට ඇතුළු වන ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් ඒවායින් උපාධි ලබාගෙන පිට වූණාම, ඒ අය ලබාගත් උපාධිය අප රටේ අවශ්‍යතාවන්ට ගැලපෙනවාද කියන ප්‍රශ්නයට බොහෝ විට අපට මුහුණපාන්නට සිදු වී තිබෙනවා. එම නිසා මේ ගැනත් දැඩි අවධානය යොමු කළ යුතු බව මම විශේෂයෙන්ම මෙවැනි ප්‍රශ්නවලට මුහුණපාන්නට වූණේ ලෝකයේ සෑම රටකටම වාගේ, එම ප්‍රශ්නයට සාධාරණ විසඳුමක් ලබාදීමට පියවර ගන්නේ පවත්නා අධ්‍යාපන ක්‍රමයේ වෙනස්කම් ඇති කිරීම තුළිනුයි. රටේ අවශ්‍යතාවන්ට අනුව, මාතව සම්පත් නිසියාකාරව පරිහරනය කිරීම සහ අධ්‍යාපන ක්‍රමය මගින් වෘත්තීයව යොමු කිරීමයි, ඒ රටවල් කළේ, විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයන් මේ ඇමතිතුමා යටතේම පවතින නිසා, මේ ගැන අවධානය යොමු විය යුතුව තිබෙනවා. එම නිසා මෙම අමාත්‍යාංශයේ කටයුතුත්, අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ කටයුතුත් සම්බන්ධීකරණයක් කර, රටට මොන මොන විධියේ පුද්ගලයන්ද අවශ්‍ය වෙන්නේ, මොන මොන අංශවල අයද අපේ රටේ වර්ධනයට අපේ රටේ ආර්ථික දියුණුවට අවශ්‍ය වන්නේ කියා සොයා බලා, එම අවශ්‍යතාවන්ට සරිලන අත්දැකීම් අය බිහි කරන්නාවූ අධ්‍යාපන ක්‍රමයක් සකස් කළ යුතුව තිබෙනවා. එහෙම තැනිතම් රැකිරක්ෂා ප්‍රශ්නය විසඳීමට කිසිම රජයකට පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ.

ඒවාගේම රැකිරක්ෂා ප්‍රශ්නය හා සම්බන්ධ සංඛ්‍යාලේඛන පිළියෙල කිරීමේදී රැකියා කරමින් සිටි රැකියා තැනිවූ විශාල පිරිසකුත් සිටින බව ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට ගන්නා ලෙස මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න කැමතියි. රැකියාවල නිරත වෙමින් සිටි අද එම රැකියා තැනිවී රැකියා විදුක්තිභාවයෙන් සිටින විශාල කොටසක් අද මේ රටේ සිටිනවා.

මොන විධියේ ආර්ථික හා සමාජමය විශ්ලේෂණයක් කළත්, කවර ආර්ථික හෝ සමාජමය සම්මතයක් කළත් ඒවායින් මේ රටේ රැකිරක්ෂා කරනවාය කියා ගන්නා වූ සංඛ්‍යාලේඛනවලට ඇතුළත්වන අයගෙන් බොහෝ දෙනෙක් උණ සේවා නියුක්තියේ යෙදෙන අයයි. ඒ අයට රැකියාවක් තිබෙනවා යයි කිව්වත් ඒ අයගේ රැකියාව පූර්ණ සේවා නියුක්තියක් නොවෙයි උණ සේවා නියුක්තියක්. රැකිරක්ෂා ප්‍රශ්නය ගැන කතා කිරීමේදී බොහෝවිට අපි මේ කරුණු දෙක අමතක කරනවා. බොහෝවිට සංඛ්‍යාලේඛන ගන්නා අවස්ථාවලදී මේවා හසු වෙන්නේ නැහැ. ගොවිකම එහෙම තැනිතම් ධීවර කර්මාන්තය කරනවාය කියා ඒ සම්බන්ධවලදී පිළිතුරු

යෙදුවාට ඒ අයගේ රැකියාව උණ සේවා නියුක්තියක්. වර්ෂයේ ඉතාම සීමිත කාලයක පමණයි, මේ රැකියාවක් කරන්නට පුළුවන්කම ලැබෙන්නේ. එවැනි අය විශාල සංඛ්‍යාවක් මේ රටේ ජීවත් වෙතුවා.

එපමණක් නොවෙයි රජය යම් යම් ප්‍රතිපත්ති අනුව යම් යම් සංස්ථා වසා දමනවිට, දෙපාර්තමේන්තු වසා දමනවිට මොකක්ද සිදුවෙන්නේ? රැකියා තැනි අයගේ සංඛ්‍යාව වැඩි වෙතුවා. දැන් මේ රටේ රැකියා විරහිතභාවය අධිකර තිබෙනවා යයි කියන්නේ ඇත්තවශයෙන්ම මේ රැකියා තැනිවූ අයන් සංඛ්‍යාලේඛනවලට අරගෙනද කියා මම ගරු මුදල් ඇමතිතුමාගෙන් ඇහුවිම. මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට අයත්, විවිධ සංස්ථාවලට අයත් විවිධ යෝජනාක්‍රමවල - මහවැලි වේවා, ගා ගත වේවා, වෙනත් එවැනි යෝජනාක්‍රමවල - වැඩි අවසන්වීම නිසා රැකියා නොමැති තත්ත්වයට පත් වූ අයත් මේ සංඛ්‍යාවලට ඇතුළත් වෙතුවාද කියා මම ඇහුවිම.

එම නිසා මම මෙන්න මේ කාරණය ගරු ඇමතිතුමාගෙන්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් අවධානයට යොමු කරවන්න කැමතියි. රැකියා කරමින් සිටි ඒ අයට හොඳ පුහුණුවක් තිබෙනවා. හොඳ පුහුණු ක්‍රමයක් තිබෙන බොහෝ දෙනෙක් අද රැකියා තැනිවී ඉන්නවා. එක්කෝ ඒ අය රැකියාව කළ අංශය වසා දැමීම නිසා එහෙම තැනිතම් මහවැලි යෝජනාක්‍රමය වැනි යම්කිසි ව්‍යාපාරයක තමන් වැඩකළ කොටසේ වැඩි අවසන්වීම නිසා, එහෙමත් තැනිතම් වෙනත් එවැනි සංවර්ධන ව්‍යාපාරයක වැඩ තැනිවීම නිසා රැකියාවක් අහිමි වී සිටිතිවා. රැකිරක්ෂා අමාත්‍යාංශයේ කටයුතුවලදී කරුණාකර මේ අය ගැන සමීක්ෂණයක් කර තමුත්තාත්සේලාදී අමාත්‍යාංශයෙන් මේ අයට දෙන්න පුළුවන් පිටිවහල මොකක්ද, ඒ අයට සහනයක් ලබාදීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන්නට පුළුවන් වැඩපිළිවෙළ මොකක්ද කියා සොයා බලා ඒ අයට යම්කිසි පිළිසරණකිරීම කෙරෙහි ගරු ඇමතිතුමාගෙන් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් අවධානය යොමු කරන ලෙස මම මේ අවස්ථාවේදී ඉල්ලා සිටිනවා.

ඊළඟට මම උපාධිධාරීන්ගේ රැකියා ප්‍රශ්නය ගැන කරුණු කීපයක් කියන්නට ඕනෑ. යොවන හා රැකිරක්ෂා කටයුතු අමාත්‍යාංශය භාර ගරු ඇමතිතුමාට අපි පසුගිය වතාවේත් සතුවී කලා. දැන් අපේ ආසනවල උපාධිධාරීන්ගේ රැකියා සම්බන්ධව ප්‍රශ්නයක් ඇත්තේ නැහැ. නමුත්තාත්සේලා දේශපාලන පක්ෂ හේදයෙන් තොරව අපේ ආසනවලට රැකියා ලබා දෙන්න. අපට ලැයිස්තු තැනි වූණත් සුදුසුකම් තිබෙන ගැම දෙකටම රැකියා ලබා දෙන්න. අපි ඒ ගැන සතුවීවන්න වෙතුවා. අපේ ඉල්ලීමත් එයයි. නමුත් මට දහගැනීමට ලැබී තිබෙනවා. සමහර ආසනවල මෙවැනිම සුදුසුකම් තිබෙන අයගේ නම් නොයෙක් හේතූන් නිසා ලැයිස්තු වෙන් ඉවත් වෙතුවාය කියා. මෙය සහනයක්ද කියලා කරුණා කරල නමුත්තාත්සේලා කියන්න. එම නිසා මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ගරු ඇමතිතුමාට අපි මෙය ගිය වාරෙන් මතක් කලා - එවැනි කප්පාදුවලින් තොරව සුදුසුකම් තිබෙන ගැම කෙනෙකුටම ඒ පත්වීම ලබා ගැනීමට අවකාශ සලස්වන්නට කියලා. එවැනි කප්පාදු කිරීමේ තත්ත්වයක් තිබෙනවා නම් ඒ තත්ත්වය මගහරවා සුදුසුකම් තිබෙන ගැම දෙකටම ඒ පත්වීම ලබා දෙන්න කටයුතු කරන ලෙස මා නැවතත් ඉල්ලා සිටිනවා.

පසුගිය සතියේ මට උපාධිධාරීන් කිහිප දෙනෙකුගෙන් දැන ගැනීමට ලැබුණා. ඒ අයගේ පත්වීම් නොලැබුණ බව. එයට මොකක් හරි හේතුවක් තිබෙනවාය කියා ඒ අය මට කීවා. මා ඒ පිළිබඳව අපේ ආසනවලත් සොයා බැලුවා. නමුත් එවැනි තත්ත්වයක් අපේ ආසනවල නැහැ. කරුණාකරල එම තත්ත්වය මුළු රටේම ක්‍රියාත්මක කරන්නට කියා මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. කරන්නට පුළුවන් ඉතාම හොඳ දෙය එයයි. සුදුසුකම් තිබෙන ගැම දෙකටම පත්වීම ලබා ගැනීමට අවකාශ සලසාදීමේ ඒ ප්‍රතිපත්තිය කරුණාකර මුළු රට තුළම ක්‍රියාත්මක කරන්න. එහෙම කළේ තැනිතම් වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. මා ජයේ - පෙරේද පත්‍රයක තිබෙනවා දැන්කා. 1982 දී ලැයිස්තු වෙන් නම් කපාපු අයට නැවත ඒ පත්වීම් දෙන්න ජනාධිපතිතුමා නියෝගයක් දී තිබෙතුවාය කියා. 1982 දී පත්වීම් ලබා ගන්න සුදුසුකම් තිබූ, නොයෙක් බලපෑම් නිසා නම් ලැයිස්තු වෙන් නම් කැපු ඒ අයට නැවත පත්වීම් දෙන්න ජනාධිපතිතුමා නියෝගයක් දී තිබෙනවා. දැනුත් නොයෙක් බලපෑම් නිසා ආසන මට්ටමෙන් එවැනි දෙයක් තිබෙනවා නම් එය සාධාරණ නැහැ. එමනිසා මා ඉල්ලා සිටිනවා, දේශපාලන පක්ෂ හේදයෙන් තොරව, සුදුසුකම් මත සියළු දෙකටම රැකියා ලබා දෙන්නට කියා.

[ගාමිණී අතුකෝරල මහතා]

අද යොවන සමාජ ග්‍රාමීය මට්ටමේ ප්‍රධාන ස්වේච්ඡා සංවිධාන බවට පත්වී තිබෙන බවයි මගේ හැඟීම. ගරු අගමැතිතුමාගේ සහයෝගය ඇතිව ජනවාරි මාසයේ සිට යොවන සමාජ නීතිමය වශයෙන් ග්‍රාමෝදය මණ්ඩලවලට ඇතුළුවී කටයුතු කරනවා. පසුගිය අවුරුද්දේත් යොවන සමාජ සමාගම් ග්‍රාමෝදය මණ්ඩල සමග කටයුතු කලා. යොවන සමාජ මගින් දැනට විශාල සේවයක් කරන බව මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට ඕනෑ. යොවන කටයුතු හා රැකීරක්ෂා අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන යොවන සමාජවල සේවය ඒ ආකාරයට ගම්මට්ටමට ලබා දීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙතවා.

යොවන සමාජවල ශක්තිය උරගා බැලීමටත්, යොවන සමාජ සම්මේලනයට අරමුදල් ලබාගැනීමට සදහාත්, 1985 අගෝස්තු මස 16 වැනිදා දිවයින පුරා යොවන කොඩි දිනයක් පැවැත්වුවා. යොවන සමාජවල තරුණ තරුණියන්ගේ සහයෝගය හා ආධාර ඇතිව රුපියල් ලක්ෂ හතරක පමණ මුදලක් එකතු කර ගැනීමට අපට හැකි වුණා.

අද යොවන සමාජ සම්මේලනය මගින් නොයෙකුත් අත්දැම් යොවුන් කඳවුරු පවත්වනවා. ඒ මගින් තරුණ තරුණියන්ට සිය අදහස් උදහස් හුවමාරු කර ගැනීමට හැකි වන අන්දමට කටයුතු කර තිබෙනවා. තමුත්තාත්තේ දත්තවා, 1984 වර්ෂයේදී, අපේ ගරු ඇමතිතුමාගේ අදහසක් අනුව, ප්‍රථම වතාවට, තරුණ තරුණියන් පන්දහසක පමණ සහභාගිත්වයෙන් පොලොන්නරුවේදී අපි යොවුන් හමුවක් ඇති කලා. 1985 වර්ෂයේදී තරුණ තරුණියන් දහදහසගේ සහභාගිත්වයෙන් එවැනි හමුවක් කුලියාපිටියේදී පවත්වන්නට අපට පුළුවන් වුණා. 1986 වර්ෂයේදී එවැනි යොවුන් පුරයක් මාතලේදී පැවැත්වීමට දැනට කටයුතු සුදුසුම කරගෙන යන බව මම මතක් කරනවා.

තරුණ තරුණියන් 500, 600, 700 ආදී වශයෙන් සහභාගි වන යොවුන් කඳවුරු රාශියක් දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් පවත්වාගෙන යනවා. ඒ මගින් තරුණ තරුණියන්ට මවුනොවුන්ගේ අදහස් හුවමාරු කරගැනීමට මග පාදෙන්නවා. පසුගිය සතියට කලින් සති අන්තයේ තරුණ තරුණියන් 1,200 කගේ පමණ සහභාගිත්වයෙන් ගම්පහදී යොවුන් කඳවුරක් පැවැත්වුවා. ලබන සති අන්තයේදී රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ එවැනි කඳවුරක් පැවැත්වීමට අපි කටයුතු කරනවා. මෙවැනි කඳවුරු පැවැත්වීමෙන් අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ, තරුණ තරුණියන්ගේ අදහස් මවුනොවුන් හුවමාරු කර ගැනීම පමණක්ම නොවෙයි. මේ රටේ ප්‍රතිපත්ති සකස් කරන විට තරුණ පිරිස් වෙනුවෙන් ඒ අදහස් ලබාගෙන, ඒ තුළින් තරුණ තරුණියන්ට සේවාවක් සැලසීමට කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට කැමතියි.

අපේ කරන්දෙනියේ ගරු මන්ත්‍රීතුමිය (දයා සේඛලී සේනාධීර මහත්මිය) එතුමියගේ කතාවේදී ඉල්ලීමක් කලා විශේෂයෙන් මේ තරුණ සේවා වූ තුළින් බඳවාගන්නා ගුරුවරුන්ගේ වයස් සීමාව වැඩි කරන්න කියා. ඒ වාගේම බද්දේගම ගරු මන්ත්‍රීතුමා (අමරසිරි දෙවත්ගොඩ මහතා) වෛද්‍යාගාරයක් හැටියටද එහෙම තැන්නම් අවවාදයක් හැටියටද මම දන්නෙ නැහැ, කිව්වා, ගුරු පත්වීම් දීමේදී යොවන සමාජ අතිවාරය කරන්න එපා කියා. මම මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ අවස්ථාවේදී, ගුරු පත්වීම් කියා පත්වීම් ලබා දුන්නට ඒ උදවිය සම්පූර්ණයෙන්ම තරුණ කටයුතුවලට යොදවෙන්නේ. ඒ සඳහා අප ගත්තේ අවුරුදු 18 සහ 22 අතර අයයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, කාලයෙන් කාලයට තරුණ අදහස් වෙනස් වෙනවා. තමුත්තාත්තේ පාසල් යන කාලයේදී, තමුත්තාත්තේ තරුණයෙක් හැටියට සිටි කාලයේදී, තමුත්තාත්තේ තුළ තිබුණු අදහස් අනුව තමුත්තාත්තේ කටයුතු කළ ආකාරයට නොවෙයි. අපේ තරුණ කාලයේදී අපි කටයුතු කළේ, අද සිටින තරුණයෝ කටයුතු කරන්නේ ඒ දෙආකාරයටම නොවෙයි. හෙට තරුණ වයසට එළඹෙන තරුණයා කටයුතු කරන්නේ අද තරුණයා කටයුතු කරන ආකාරයට නොවෙයි. කාලයෙන් කාලයට කාලානුරූපව තරුණ අදහස් වෙනස් වෙනවා. තරුණ අදහස්වල වෙනසක් ඇතිවෙනවා. එහෙම නම් ඕනෑම ඊරියක් හෝ වේවා, ඕනෑම ආයතනයක් හෝ වේවා තරුණ ප්‍රශ්න විසඳන්නට නම් ඒ තරුණියන්ගේ ප්‍රශ්න මොනවාද කියා අවබෝධ කරගෙන ඒවාට පිළියම් දකගෙන ඒ අනුව කටයුතු කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන් තරුණයන් සමඟ ඉතාමත්ම කිට්ටුව, ඉතාමත්ම සම්පව කටයුතු කරන්න පුළුවන් පිරිසක් ඒ කටයුතු සඳහා පත්වීම ඉතා වැදගත් වෙනවා. ඒ නිසයි එවැනි පිරිසක් තරුණ කටයුතුවලට යොදවන්නට ගරු ඇමතිතුමා

අදහස් කළේ. ඒ තරුණයන්ගේ අදහස් මොනවාද කියා දකගෙන ඒ අනුව කටයුතු කරන්නට සහ මවුන්ගේ ප්‍රශ්නවලට පිළියම් සොයන්නට එසේ කටයුතු කරනවා කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම නියෝජ්‍ය ප්‍රාදේශීය සාමාජික ඇමතිතුමා එතුමාගේ කතාවේදී තිස්කෝ ව්‍යාපාරය ගැන කීවා. ශ්‍රී ලංකා තරුණ සමුපකාරය ආරම්භ වූණේ 1981 ජූලි මාසයේ 1 වැනිදායි. අවුරුදු 15 සිට අවුරුදු 30 දක්වා ඕනෑම තරුණයකුට හෝ තරුණියකට ඒ තිස්කෝ සමුපකාරයේ සාමාජිකයෙක් හැටියට බැඳී කටයුතු කරන්න පුළුවන්.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි මේ රටේ තරුණයන්ට ස්වයං රැකියා කරන්නට කිව්වාට මදි. ඒ තරුණයන්ට ඒ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය මූල්‍ය පහසුකම් ලබා දෙන්නටත් ඕනෑ. ඒ උදවියට ඒ මූල්‍ය පහසුකම් වානිජ බැංකුවකින් ලබාගන්නට බැහැ. ඒ උදවියගේ තරුණ වයස නිසාත්, ඒ උදවියගේ ආර්ථික තත්ත්වය නිසාත් වානිජ බැංකු මවුන්ට ණයක් දෙන්න නැහැ. ඒ නිසා තමයි අපි විශේෂයෙන්ම තරුණ සමුපකාරය ආරම්භකර ඒ තුළින් තරුණ තරුණියෝ ස්වයං රැකියාවල යොදවන්නට කටයුතු කළේ.

සභාපතිතුමා (තීලෝවර්) (The Chairman) Order please!

The Deputy Chairman of Committees will now take the Chair.

අනතුරුව සභාපතිතුමා මූල්‍යයෙන් ඉවත්වුයෙන්, නියෝජ්‍ය කාර්ය සභාපතිතුමා [එඩ්මන්ඩ් සමරවික්‍රම මහතා] මූල්‍යනායුධ විය.

அதன் பிறகு, சபாநாயகர் அவர்கள் அகிராசனத்தினின்றும் அகலவே, குழுப் பிரதிக் தலைவர் அவர்கள் [திரு. எட்மண் சமரவிக்ரம்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. SPEAKER left the Chair, and MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [MR. EDMUND SAMARAWICKREMA] took the Chair.

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා (ති.රු. காமினி அத்திசுக்கோரல்) (Mr. Gamini Atukorale)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මබතුමා මූල්‍යකාරය වීමට පෙර මම කියමින් සිටියේ තිස්කෝ ව්‍යාපාරය ගැනයි. අද තිස්කෝ එහෙම තැන්නම් තරුණ සමුපකාරය තුළින් මේ රටේ කෘෂිකර්මය හා සත්ත්ව පාලනය සඳහාත් ඒ වාගේම සුළු කර්මාන්ත සඳහාත් අරමුදල් ලබා දෙනවා. එපමණක් නොවෙයි. සේවා ණයක් අද තරුණ තරුණියන්ට ඒ මගින් ලබා දෙනවා. දැනට මෙහි 1,02,275ක් පමණ සාමාජික සංඛ්‍යාවක් සිටිනවා. ඒ සාමාජික සංඛ්‍යාව වෙනුවෙන් දැනටමත් ව්‍යාපෘති 1,158ක් පමණ තිස්කෝ සමුපකාරයෙන් අනුමත කර ඒ උදවියට රුපියල් හැට එක්ලක්ෂයක පමණ මුදලක් ණයට දී තිබෙන බව මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්නට ඕනෑ.

ඒ වාගේම රුපියල් 10,000ක උපරිමයට යටත්ව ගැම තරුණයකුටම මුදලක් ලබාගන්නටත්, රුපියල් 50,000ක උපරිමයකට යටත්ව තරුණ කණ්ඩායමකට මුදලක් ලබා ගන්නටත් දැනටමත් හැකියාව තිබෙනවා. එමෙන්ම මේ වැඩපිළිවෙළ මීටත් වඩා පහසු වීම සඳහා - විශේෂයෙන්ම ගම්බද තරුණ තරුණියන්ට පහසු වීම සඳහා - 1985 ජූලි මාසයේ 2 වැනිදා සිට අපි මේ තිස්කෝ සමුපකාරය විමර්ශන කලා. ඒ අනුව දිස්ත්‍රික්ක 25 තුළම දිස්ත්‍රික් සමුපකාර පිහිටුවා ඒවා ඒකාබද්ධ කර ශ්‍රී ලංකා ජාතික තරුණ සේවා සමුපකාර සමිතිය පිහිටව්වා.

ඒ වාගේම ජාත්‍යන්තර තරුණ වසර වෙනුවෙන් අද ලංකා බැංකුවත් මේ තිස්කෝ සමුපකාරයත් සමඟ ඒකාබද්ධවෙලා මේ තරුණ තරුණියන්ට මම ඉහතින් සඳහන් කළ ඒ ණය මුදල් ලබා දීමට කටයුතු කරනවා කියන එකත් මම මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්නට කැමතියි.

මම හිතන්නේ තිස්කෝ සමුපකාරය විකස් අධිපති වි තිබෙනවා යයි කියා එතුමා කියන්න ඇත්තේ මේ අවුරුද්දේ මැද භාගය ගැන හිතල වෙන්න ඇති. මේ අවුරුද්දේ මැද භාගයේදී මේ සමුපකාර ප්‍රතිසංවිධානය කිරීමේදී විශේෂයෙන් දිස්ත්‍රික් මට්ටමෙන් සමුපකාර පිහිටුවා ණය දීම ආදී සෑම දෙයක්

ගැනම දිස්ත්‍රික් මට්ටමෙන් තීරණ ගන්න පුළුවන් විධියට ඒ කටයුතු සකස් කිරීමේදී යම් යම් ප්‍රමාද දෝෂ සිදුවෙන්න ඇති. එතුමා ඒ විධියට ප්‍රකාශ කරන්න ඇත්තේ ඒ ප්‍රමාද දෝෂ නිසා වෙනත් ඇති. තමුත් දැනට නිස්කෝප සමුපකාරය විශේෂයෙන් දිස්ත්‍රික් මට්ටමෙන් ඉතාම හොඳින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කර තිබෙන බව මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න කැමතියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීවරුන් කීප දෙනෙකුට උපාධිධාරීන් ගැන කථා කළ නිසා මම උපාධිධාරීන් ගැන වචන නීපයක් කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙතවා. මම කලින් ප්‍රකාශ කළා, 1983 සහ 1984 වර්ෂවල උපාධි සහතික ලත්, සුදුසුකම් ලත්, සෑම උපාධිධාරියෙකුට සහ උපාධිධාරීන්ගේ සේවයට පත්වීම් ලබා දීම සඳහා එහෙම තැත්වීම් රැකියා ලබා දීම සඳහා - පත්වීම් ලබාදීම සඳහා කියනවාට වඩා හොඳයි රැකියා ලබා දීම සඳහා යයි කීම - උපාධිධාරී ස්ථාපන සේවයට යොමු කිරීමට කටයුතු කර තිබෙන බව මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීමක්] අපි 1982 වන තෙක් ඒ අයට පත්වීම් දී තිබෙනවා.

වෛද්‍යවරයා පී. එම්. බී. සිරිල් මහතා
(ආචාර්ය කලාභිති ඒ. ආර්. ඩී. ශ්‍රී. ආර්.)
(Dr. P. M. B. Cyril)

1983 සහ 1984 වර්ෂවල උපාධි ලබාගත් අය අපේ ප්‍රදේශයේ ඉන්නවා. අපේ දිස්ත්‍රික්කයේම 40 ගණනක් ඉන්නවා. ඒ බාහිර උපාධිධාරීන්ටත් පත්වීම් ලබා දෙනවා නම් එය ලොකු සේවයක්.

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා
(ශ්‍රී. ගාමිණී අනුරාධකෝරල)
(Mr. Gamini Atukorale)

ගරු සභාපතිතුමනි, 1983 වර්ෂයේ උපාධි සහතික ලත් සියලුම දෙනාටත්, 1984 පැති සහිතව උපාධි ලත් අයටත් ඉල්ලුම් පත් එවන ලෙස කියා 1985 අප්‍රේල් මාසයේදී පුවත්පත් දැන්වීමක් පල කළා. 1983 සමත් වූවන්ගෙන් ඉල්ලුම් පත් 1,623 ක් ආවා. එයින් සුදුසුකම් ලත් 1,567 ක් රැකියාවල ලබා ගැනීම සඳහා යොමු කර තිබෙනවා. 1984 පැති සහිතව උපාධි ලත් අය 555 දෙනෙක් ඉල්ලුම් පත් එවා තිබුණි. එයින් 438 දෙනෙක් රැකියා සඳහා යොමු කර තිබෙනවා. ඒ වගේම 1984 උපාධි ලත් සියලුම අයට ඉල්ලුම් පත් එවන ලෙස දැන්වීමක් 1985 ඔක්තෝබර් මාසයේදී පුවත්පත්වල දැන්වීමක් පල කළා. ඒ අනුව ඉල්ලුම් පත් 1,640 ක් එවා තිබුණි අතර එයින් සුදුසුකම් ලත් අය 1,595 දෙනෙක් රැකියා සඳහා යොමු කර තිබෙන බව මතක් කරන්න ඕනෑ. සමහර විට මේ සුදුසුකම් ලත් අය කියා කියන විට තමුත්තන්සේලා වැරදි අවබෝධයක් ලබා ගන්න පුළුවන්. සමහර අය වෙතක් නොයෙක් රැකියාවලට ගොස් තිබෙනවා. ඒ වගේම අය සුදුසුකම් ලත් අය හැටියට සලකන්නෙ නැහැ.

වෛද්‍යවරයා පී. එම්. බී. සිරිල් මහතා
(ආචාර්ය කලාභිති ඒ. ආර්. ඩී. ශ්‍රී. ආර්.)
(Dr. P. M. B. Cyril)

බාහිර උපාධි ලබා ගත් අය අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ කීප දෙනෙක්ම ඉන්නවා.

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා
(ශ්‍රී. ගාමිණී අනුරාධකෝරල)
(Mr. Gamini Atukorale)

මම මේ කියන්නේ අභ්‍යන්තර උපාධිධාරීන් ගැනයි. අප ඇත්තවශයෙන්ම අභ්‍යන්තර උපාධිධාරීන්ට ප්‍රමුඛස්ථානය දී කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ අනුව දැන් අපි මේ මොහොත වන විට 1983, 1984 උපාධිධාරීන් 2,592 ක් පමණ ගුරු වෘත්තීය සඳහා යොමු කර තිබෙන අතර ඊට අමතරව අතිකුත් රාජ්‍ය ආයතනවලට 125 දෙනෙක් පමණ යොමු කර තිබෙනවා.

ඒ වගේම රැකියා නොමැති උපාධිධාරීන් ගැන විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ රජය කාලයේදී-

රිචඩ් පතිරණ මහතා
(ශ්‍රී. ආර්. ආර්. පතිරණ)
(Mr. Richard Pathirana)

ඒ ආණ්ඩුව පැරදුණා නේ.

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා
(ශ්‍රී. ගාමිණී අනුරාධකෝරල)
(Mr. Gamini Atukorale)
මොකක්ද කිව්වේ ?

රිචඩ් පතිරණ මහතා
(ශ්‍රී. ආර්. ආර්. පතිරණ)
(Mr. Richard Pathirana)
ඒ ආණ්ඩුව පැරදුණා නේ.

අ. හ. 5.30

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා
(ශ්‍රී. ගාමිණී අනුරාධකෝරල)
(Mr. Gamini Atukorale)

ඒ පැරදුණ කාලයේ කල පව් තමයි අපට ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තියෙන්නෙ. දැන්වත් එය වැටහිලා තියෙනවා නම් හොඳයි.

රිචඩ් පතිරණ මහතා
(ශ්‍රී. ආර්. ආර්. පතිරණ)
(Mr. Richard Pathirana)
ඒක නිසා නේ තමුත්තන්සේලාට දුන්නේ.

රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා
(ශ්‍රී. රනිල් වික්‍රමසිංහ)
(Mr. Ranil Wickremasinghe)

වැරදි පත්කයේ අතින් අය ඉන්නවිට ඔහොම කියන්න එපා. කරදරේ වැටෙයි.

රිචඩ් පතිරණ මහතා
(ශ්‍රී. ආර්. ආර්. පතිරණ)
(Mr. Richard Pathirana)
නැහැ. මට කරදර වෙන්නෙ නැහැ.

ගාමිණී අතුකෝරල මහතා
(ශ්‍රී. ගාමිණී අනුරාධකෝරල)
(Mr. Gamini Atukorale)

අර බද්දේම මන්ත්‍රීතුමාගේ නව විජේවර්ධන තමුත්තන්සේට ගොදයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ රජය කාලයේදී උපාධිධාරීන්ට ඔවුන්ගේ අභිමතය පරිදි නොවෙයි රැකියා ලැබුණේ. රැකියා ප්‍රශ්නය උග්‍ර වෙනවිට ඒ අයගේ කැමැත්තක් නැතිව යම් යම් ආයතනවල රැකියාවලට ඒ අය ඇතුළුකළා. ඒ වගේම අය අද විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ උදවිය ගැන මම විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒ උදවිය ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කර තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා විසින් රාජ්‍ය සේවයේ ලිපිකරු හා ආශ්‍රිත ශ්‍රේණිවල සිටින උතුරු සේව නියුක්ත උපාධිධාරීන්ගේ උක්තවිලි සාකච්ඡා කරීම සඳහා කමිටුවක් පත්කර තිබෙනවා. එම කමිටුව පත්කළේ 1985 අප්‍රේල් මස 2 වැනිදායි. එහි සාමාජිකයින් පස්දෙනෙක් ඉන්නවා. එම කමිටුවේ සභාපතිවරයා හැටියට යොවන රැකියා සැලසුම් අධ්‍යක්ෂ කරුණාසේන කොඩිතුට්ටක මහතා පත්කර තිබෙනවා. සාමාජික මහත්වරුන් හැටියට ගාණ්ඩාගාරයේ අයවැය ආයතේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ සමරසිංහ මහතා, රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයේ ඒකාබද්ධ සේවා ආයතේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ඩී. ජේ 16. විරසුරිය මහතා, ජාතික ලිපිකරු සංගමයේ නියෝජ්‍ය ලේකම් අරිය විරතුංග මහතා, රාජ්‍ය සේවා එක්සත් උපාධිධාරී ලිපිකරු සංගමයේ සභාපති චන්ද්‍රසේන ලියනගේ මහතා යන අයගෙන් යුත් කමිටුවක් පත්කර තිබෙනවා. මේ කමිටුව 1985 මැයි 26 හා 27 යන දිනවල පුවත්පත්වල දැන්වීමක් පල කළා සන්දේශ සහ කරුණු ඉදිරිපත් කරන ලෙස දැන්වා. අපි ඒ උදවියට මාසයක් කල්දී 1985 ජුනි 28 වැනිදාට ප්‍රථම මේ සම්බන්ධයෙන් කරුණු ලියා දැන්වන්න සිටියා. අපට ඒ උදවියගේ සන්දේශ භාරසිංහන්තු පහක් පමණ ලැබී තිබෙනවා. 1984-1985 උපාධිධාරීන් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරගෙන යන මේ වාගේ වැඩ අධික කාලයකදී ඒ ආයතමට මේකත් කරන්න සිදු වී තිබෙන්නේ. මේ හැම සන්දේශයක්ම එකින් එක කියවලා කටයුතු කරන්න සිදු වෙනවා. මේ කමිටුවේ ඉදිරි කටයුතු මේ අන්දමට කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

[මාමිණි අතුකෝරල මහතා]

තම සේවාවන් තුළ හා ඉන් පරිබාහිරව සතුටුදායක වැටුප් හා රැකියා තෘප්තිය ඇතිකරවන වගකීම් සහිත රැකියා ලබාගැනීම සඳහා ගත හැකි පියවර පිළිබඳව දැනට සංදේශ ඉදිරිපත් කරඇති වෘත්තීය සමිති, කණ්ඩායම් හා පුද්ගලයන් සමග සාකච්ඡා පැවැත්විය යුතු අතර එම සේවාවන්වලට නියුක්ත උපාධිධාරීන් නොවන නිලධාරීන්ට එබඳු යෝජනා බලපා හැකි ආකාරය රජය වෙත යම් යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීමට පෙර ඉතා සැලකිල්ලෙන් සලකා බැලිය යුතු බැව් කමිටුවේ අදහසයි. කමිටුව ඉහත තරුණ කෙරෙහි විශේෂ සැලකිල්ලක් දක්වමින් පහත සඳහන් කටයුතුවල නිරතවීමට අපේක්ෂා කරයි.

1. දැන්ගැනවිලි ඉදිරිපත් කර ඇති සේවාවන් සහ ශ්‍රේණීන්ට අදාල බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි හා උසස් කිරීමේ පරිපාටි තවදුරටත් අධ්‍යයනය කිරීම හා එම සේවාවන්හි සිටින උපාධිධාරීන් ඉදිරිපත් කර ඇති සංදේශවල සඳහන් කරුණු තවදුරටත් විමසීමට ලක් කිරීම.
2. වැදගත් සේ පෙනී යන යෝජනා ඉදිරිපත් කර ඇති වෘත්තීය සමිති, සංවිධාන හා කණ්ඩායම්වල නියෝජිතයන් සමග හෝ වෙනත් පුද්ගලයන් සමග වාචිකව සාකච්ඡා පැවැත්වීම.
3. බඳවා ගැනීම සඳහා අවම සුදුසුකම් අ. පො. ස. (සා. පෙ) දක්වා තිබුණද විශාල උපාධිධාරීන් සංඛ්‍යාවක් දැනට සේවයේ නිරත තක්සේරු පරීක්ෂක, සමුපකාර සමිති පරීක්ෂක, සමාජ සේවා නිලධාරී, ග්‍රාමසංවර්ධන නිලධාරී, රබර් පරීක්ෂක වැනි ක්ෂේත්‍ර මට්ටමේ රැකියා උපාධිධාරීන්ට සීමාකොට වැටුප්කුම ඉහල නැංවීම සුදුසු යන්න තවදුරටත් විමසා බැලීම.
4. අනෙකුත් උපාධිධාරීන් නොවන නිලධාරීන්ට අසාධාරණයක් නොවන පරිදි උපාධිධාරීන්ට තම සේවාවන් තුළ ඉන්මණින් උසස්වීම සඳහා ගතහැකි ක්‍රියාමාර්ග මොනවාදැයි විමසා බැලීම.
5. දැනට සේවය කරන සේවාවන්ට බාහිරව ඉහල මට්ටමේ රැකියා ලබාගැනීම සඳහා උපාධිධාරීන්ට ලබාදිය යුතු සහායක සේවාවන් මොනවාද යන්න සොයා බැලීම.
6. උපාධිධාරී උපගුරු කලමනාකරණ මට්ටමේ වෙනත් තනතුරු ආදියේ ඇතිවන පුරප්පාඩු පිරවීමේදී යම් පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවක් උතුරු සේවා නියුක්ත උපාධිධාරීන් සඳහා වෙන් කිරීම යෝග්‍යද යන්න සලකා බැලීම.

මේවා කමිටුව සලකා බැලීමට බලාපොරොත්තු වන කරුණු මේ වැඩ කටයුතු අපේ අමාත්‍යාංශයට පමණක් සම්පූර්ණයෙන්ම කරන්න අවස්ථාවක් ලැබෙන්නේ නැති බව මම මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් කියන්න ඕනෑ විශේෂයෙන් රාජ්‍ය සේවයේ ලිපිකරු ආදී ශ්‍රේණිවල උතුරු සේවා නියුක්ත උදවිය ඉදිරිපත් කළ කරුණු අනුව අපේ ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය ඒවා කෙරෙහි යොමු කර ඒ උදවියට සහයෝගයක් උපකාරයක් වන අන්දමට මේ කටයුතු කළේ මේ කටයුතු ඉටු කරන්නට විශේෂයෙන් භාණ්ඩාගාරය රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයේ විශාල සහයෝගයක් අපට අවශ්‍ය වෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ලබන වසර තුළදී කටයුතු කරන්න බලාපොරොත්තු වන බව මම ප්‍රකාශ කරනවා.

මා මීට වඩා දීර්ඝ වශයෙන් කතා කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන් 1985 ජනවාරි තරුණ වසරේදී අපේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කටයුතු අපට මේ අන්දමින් කරගෙන යෑමට ලැබුණේ අපේ ගරු ඇමතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි කටයුතු කිරීමත්, ඒ වාගේම ලේකම්තුමාගේත් ජාතික තරුණ සේවා සභාවෙන් ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩලයේත් අමාත්‍යාංශයේ සෑම නිලධාරී මහත්ම මහත්මියකගේත් මේ රටේ සමාජයේ අනාගත වගකීම භාර ගන්නට සිටින තරුණ කොටස්වලත් සහයෝගය ලැබීමත් නිසා බව ප්‍රකාශ කරමින් මට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන සහාපතිතුමාට ස්තූති කරමින් මම නිහඬ වෙනවා.

රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (යොවන කටයුතු හා රැකියා සහ ආර්ථික ඇමතිතුමා)

(ශ්‍රී. ලං. රාජ්‍ය බන්ධනාගාර — இளைஞர் அலுவலகம், தென்னிந்தியா அமைச்சகம்)

(Mr. Ranil Wickremasinghe - Minister of Youth Affairs & Employment and Minister of Education)

ගරු නියෝජ්‍ය සහාපතිතුමනි, පළමුවෙන්ම යොවන කටයුතු හා රැකියා සහ ආර්ථික ඇමතිතුමාගේ වැය ශීර්ෂය සම්බන්ධ සාකච්ඡාවට සහභාගි වුණු මේ සභාවේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් සියලු දෙනාටම මම පළමුකොටම ස්තූතිවන්ත

වෙනවා. ජාත්‍යන්තර තරුණ වර්ෂය ගැටසට මේ වර්ෂය මෙම අමාත්‍යාංශයට වැදගත් වර්ෂයක්. ලංකාව තුළ තරුණ සංවිධානයක් ඇති කරන්නට තරුණ තායකත්වය දියුණු කරන්නට අපි පියවර ගන්නාවන්ම ගෙන තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව මෙහිදී සඳහන් කරන්නට මම බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. එහෙත් මේ අවුරුද්ද තුළ ජගත් තරුණ වර්ෂයේ වැඩ සටහන්වලින් අපි බලාපොරොත්තු වුණු අරමුණු ඉෂ්ට වී තිබෙන බව සඳහන් කරන්නට කැමතියි. ඒ වගේම ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ තරුණ හුවමාරු ගණකාවක්ම එක එක රටවල් සමඟ අපි ඇති කර ගෙන තිබෙනවා. මම මේ අවස්ථාවේදී ඒ රටවල නම් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. බංග්ලාදේශය, කොරියාව, සෝවියට් රුසියාව, ස්වීඩනය, ඩෙන්මාර්කය, බැංග්ලාදේශය, එක්සත් රාජධානිය, ඉන්දියාව, තේලාලය, මාලදිවයින, මැලේසියාව, චීනය, ජපානය, ජර්මන් පෙට්රල් ජනරජය, කැනඩාව, ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය යන රටවල් සමඟ මෙන්ම ජට අමතරව, ගොංකොං දේශය සමඟත් අපි ජාත්‍යන්තර සම්බන්ධකම් ඇති කර ගෙන තිබෙනවා.

ලංකාවේ තරුණ තරුණියන්ගේ ප්‍රධාන රැස්වීම ගැටසට යොවුන් පුර අපි මේවර කුලියාපිටියේ පැවැත්වුවා. එද මේ රටේ තරුණ තරුණියන් අට දහකට පමණ එක් රැස්වීමට අවස්ථාව ලැබුණා. මම ඒ සම්බන්ධයෙන් ගරු අධ්‍යාපන සේවා ඇමතිතුමාට මේ අවස්ථාවේදී ස්තූති කරන්නට ඕනෑ.

ජාත්‍යන්තර වශයෙන් අපේ තරුණ කණ්ඩායම් සහභාගිවුණු ප්‍රධානම උත්සවය තමයි, මොස්කව් හුවරු පැවැත්වූ ජාත්‍යන්තර තරුණ සහ ශිෂ්‍ය සම්මේලනය. ඒ සඳහා මේ රටේ හැම පක්ෂයක්ම නියෝජනය වන කණ්ඩායම්ද, ජට අමතරව, අනෙකුත් සංවිධාන කීපයක්ද සහභාගි වුණු අතර, සියයට අඩක පිරිසකට ඒ සඳහා නියෝජනය වන්නට අවස්ථාව ලැබුණා. ජාත්‍යන්තර වශයෙන් අනෙක් තරුණ කණ්ඩායම් සමඟ සම්බන්ධකම් ඇති කර ගැනීම ගැනත්, තරුණ සේවා සභාවේ සහ අමාත්‍යාංශයේ අනෙක් අංශ ගැනත් ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ කථාවේදී දීර්ඝ වශයෙන් කරුණු සඳහන් කළා. මම කැමතියි, ඒ පිළිබඳව කරුණු ස්වල්පයක් පමණක් සඳහන් කරන්න. ජාතික තරුණ සේවා සභාවේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළයින් පස්සේ අපට ලැබෙන මුදල් ප්‍රමාණය වැඩි කිරීම සීමා වෙලයි තිබෙන්නේ. 1981-82 වර්ෂයේදී නව වැඩ සටහන් ආරම්භ කිරීමත් ඒ සඳහා මුදල් ලබාගැනීමත් පිළිබඳව අපි සාකච්ඡා කළා. මුදල් ඉල්ලා තිබුණා. ඒ අවස්ථාවේදී රජය තීරණය කළා, වැඩ සටහන්වලට වුවමනා මුදල් අමාත්‍යාංශවලට නොදී ඒ වෙනුවට විමධ්‍යගත අයවැය මාර්ගයෙන් ඒ දිස්ත්‍රික්කවලට ලබා දෙන්න. එම නිසා 1982-1983 වර්ෂයේදී අපි තීරණයක් ගත්තා, මේ රටේ විමධ්‍යගත අයවැය සඳහා වෙන්වන මුදල රුපියල් ලක්ෂ විසි පහේ සිට රුපියල් ලක්ෂ පනහ දක්වා වැඩි කරන්න. ජට අමතරව, රුපියල් දස ලක්ෂ භාර සියයක් ලබා දුන්නා එක එක වැඩ කටයුතුවලට යොදවන්න. එම තීරණය නිසා අපට වුවමනා මුදල් දැන් ලබා ගන්නට තිබෙන්නේ විමධ්‍යගත අයවැයෙනුයි. තරුණ සේවා සභාව සම්බන්ධයෙන් පමණක් නොවෙයි, අමාත්‍යාංශ කීපයක් සම්බන්ධයෙන්ම ඒ තීරණය අපි ගෙන තිබෙනවා.

දිස්ත්‍රික්ක මට්ටමෙන් ලබාදෙන ඒ මුදල් යොදවන්නේ තරුණ සේවා කටයුතුවලටද, එසේ නැතහොත් අනෙක් වැඩ කටයුතුවලටද යි ඒ ඒ ආසන්නවලට තීරණය කරගන්නට පුළුවන්. ඒ විධියේ තීරණයක් ගැනීමෙන් රජය බලාපොරොත්තු වන්නේ අපිට ලැබෙන මුදල් වැඩි කරන අවස්ථාවලදී ඒවාත් දිස්ත්‍රික්ක මට්ටමෙන් ලබා දෙන්නයි. ඒ අවස්ථාවේදී ඒ ඒ ආසනය නියෝජනය කරන ගරු මන්ත්‍රීතුමාටත්, සංවර්ධන සභාවටත් අවස්ථාව ලැබෙයි ඒ ප්‍රතිපත්ති තීරණය අනුව ඒ වැඩ සටහන් සකස් කර ගන්න.

තරුණ සේවා සභාවේ ප්‍රතිසංවිධානය ආරම්භ කළේ 1979 වර්ෂයේදීයි. දැන් 1985 වර්ෂය අවසාන වී තිබෙනවා. දැන් අවුරුදු 7 ක් ගතවී තිබෙනවා. මේ කාලය තුළදී මේ රටේ තරුණ අදහස් වෙනස් වී තිබෙනවා. තරුණයන් පෙරට වඩා දැන් මේ වැඩ කටයුතුවලට සහභාගි වෙනවා. අනාගත වැඩ සටහන් සඳහා ජාත්‍යන්තර තරුණ වර්ෂයෙන් පස්සේ අපි තීරණය ගන්නයි යන්නේ. ඒ වැඩ සටහන් පිළිබඳව සැලසුම් හද 1987 වර්ෂයේ සිට ක්‍රියා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. 1986 වර්ෂය සඳහා අපේ අමාත්‍යාංශයට ලැබෙන මුදල් වැඩි කරන්නයි කියා අපි ඉල්ලා සිටියා. අද මේ රටේ ඇතිවී තිබෙන ආරක්ෂාව පිළිබඳ තත්ත්වය ගැන සලකා බලා, පසුව අප සියලු දෙනාම එකඟ වුණා. 1985 දී ලැබුණු ප්‍රමාණය එක්ක 1986 වැඩ කටයුතු කරන්නට. ඒ වුණත්, මේ අමාත්‍යාංශයට ඒ අංශවලින් දී ඇති මුදල් ප්‍රමාණය ස්වල්පයකින් වැඩි කර තිබෙනවා. ඒ ගැන ගරු මුදල් ඇමතිතුමාට ස්තූති වන්න වෙනවා. එයට අමතරව අතිරේක මුදලක් ලබාදී තිබෙන්නේ මිනිස් බල අංශයෙහි පුණුව සඳහායි.

[சுதிரல் சிவசுமங்கலம் மனசா]

The government was unable to find employment for everyone who sought employment and came on to the labour market. There was a backlog created which increased and became 26 per cent by 1977. As a result of the policies which our Government followed from 1977 we were able to arrest the trend. What did we do ? What were the results ? The results were that for the first time the creation of employment opportunities matched the numbers of new entrants to the labour market. In certain instances we were also able to provide employment to part of the backlog. This was done by developing our infrastructure. We established the Free Trade Zone. We encouraged foreign investment. I think the FIAC and the GCEC have accounted for about 75,000 direct employment and about 225,000 to 250,000 indirect employment. On many occasions we had favourable prices for our primary commodities. There was employment abroad. There was a boom in tourism. This created employment in the formal sector and the informal sector. There was growth in paddy production which was responsible for prosperity in the rural areas. All this contributed to a large number of people being able to find employment or income opportunities. Now we have finished that stage. Our massive infrastructure works are over. We will not get back to that stage. The employment opportunities available there have ceased. There will be employment opportunities in construction of housing, but we will not have as many massive infrastructure work as we had earlier.

The employment opportunities in the Middle East are changing. They have declined due to economic conditions there. The character of employment is also changing. Certain areas like tourism are temporarily affected. Textiles have been affected by quotas. We must also remember that the growth in the paddy sector will not be as large as earlier. We have to think of the future. We have got to provide sufficient employment and income opportunities for about 125,000 to 135,000 persons a year. How do we create this ? This is going to be the problem that we have to face in the future. When one phase is over you have to think of a new phase. To create employment opportunities for these young people will be the challenge for the remainder of this decade in the economic sector. We have to determine our rate of growth. On the one hand we can be happy that we are still sustaining at 5 per cent or 5 1/2 per cent, but when we think in terms of employment need a higher rate of growth. We are working in the background of ethnic troubles. There is the problem of terrorism. There is a massive expenditure on defence. Next year it may be that the rate of creation of employment opportunities will be slowed. But we have to plan for 1987 and 1988. We have to think of new avenues of employment. We have to think of new sectors. We have to think of assisting our industries and services in both government

and non-governmental sectors to face the future. We have to think in terms of developing our industrial and service sectors ; not to think merely of the local market but also of foreign markets. This again requires new skills, concentration on management skills and marketing skills. We need management skills to manage our businesses more efficiently so that we can become more and more competitive in the national market. We need marketing skills so that we could sell our products abroad. We have not achieved sufficient market penetration in many countries. There is a lot more to be done in the field of export. We have to think of new crops to be grown. We have to think in terms of productivity, how to increase productivity. Will the new machinery result in a loss in employment and increase in productivity ? Then where do we find new avenues of employment ? What are the new sectors ? These are the problems we have to think of for the future. Although we are facing problems of terrorism and the question of defence, we have to think in the long term of how we are going to provide employment so that the 125,000 to 135,000 young people will have employment and income earning opportunities for the future. Rather than concentrating on what we have done I thought of raising one issue which is relevant to all of us in this House and for a large number of young people outside. That is why I was speaking on the Employment Division of the Ministry.

I do not want to take any more of your time. I must thank you Mr. Chairman and hon. Members of this House for giving me a patient hearing. I must also thank my Deputy Minister for all the work he has undertaken on my behalf, the Secretary and the officials of my Ministry, the Members of the Boards of the Statutory Council, all the officials who worked in these Boards and in the Ministry, the hon. Members of Parliament who have helped us in many ways and the numerous youth organizations and the young people of this country. Thank you.

" 140 வது திட்டத்தில் 1 வது பகுதி கடைசியாக, பதவியில் திட்டம் 12,63,17,000 ரூபாயில் குறைக்கப்பட்டு அது சேர்க்கப்படும் " என முன்மொழிந்திருக்கிறார். தயவுசெய்து கருத்து தெரிவிக்கப்படுமா ? "

140 வது திட்டத்தில் 1 வது பகுதி கடைசியாக, பதவியில் திட்டம் 12,63,17,000 ரூபாயில் குறைக்கப்பட்டு அது சேர்க்கப்படும் " என முன்மொழிந்திருக்கிறார். தயவுசெய்து கருத்து தெரிவிக்கப்படுமா ? "

" தலைப்பு 140, நிபந்தனையற்ற நிதியளிப்பு, மீள்கொடுக்கப்படும் செலவுக்கான ரூபாய் 12,63,17,000 அட்டவணியில் சேர்க்கப்படுமா ? " என்று வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 140, நிபந்தனையற்ற நிதியளிப்பு, மீள்கொடுக்கப்படும் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கூடாது என்று கருதுகிறார்.

Question, "That the sum of Rs. 126,317,000, for Head 140, Programme 1, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 140, Programme 1, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

1 වන වැඩ සටහන. - සාමාන්‍ය පරිපාලනය, යොවන කටයුතු හා රැකියා සහ සේවය - මුලධන වියදම, රු. 5,57,30,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1.- பொது நிர்வாகமும் இளைஞர் அலுவல்களும், தொழில் வசதிக்கொள்கை - ஆக்கப்பொருட் செலவு, ரூபா 5,57,30,000

Programme 1. - General Administration, Youth Affairs and Employment Policy - Capital Expenditure Rs. 55,730,000

"140 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මුලධන වියදම සඳහා රු. 5,57,30,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහභාගී විය.

140 වන ශීර්ෂයෙහි 1 වන වැඩ සටහන, මුලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් තැටියට තිබිය යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

"தலைப்பு 140, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்பொருட் செலவுக்கான ரூபா 5,57,30,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமா" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 140, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1, ஆக்கப்பொருட் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 55,730,000 for, Head 140, Programme 1, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 140, Programme 1, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

2 වන වැඩ සටහන. - මිනිස්බල උපයෝගීකරණය සහ සංවර්ධනය - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 14,94,11,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2.- ஆள்வலுவலினைத் திரட்டுதலும் அபிவிருத்தி செய்தலும் - மீண்டுவருஞ் செலவு, ரூபா 14,94,11,000

Programme 2. - Mobilization and Development of Man Power - Recurrent Expenditure, Rs. 149,411,000

"140 වන ශීර්ෂයෙහි 2 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 14,94,11,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහභාගී විය.

140 වන ශීර්ෂයෙහි 2 වන වැඩ සටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් තැටියට තිබිය යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

"தலைப்பு 140, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 14,94,11,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமா" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 140, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 149,411,000, for Head 140, Programme 2, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 140, Programme 2, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

2 වන වැඩ සටහන. - මිනිස්බල උපයෝගී කරණය සහ සංවර්ධනය. - මුලධන වියදම, රු. 12,32,80,000

நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2.- ஆள்வலுவலினைத் திரட்டுதலும் அபிவிருத்தி செய்தலும் - ஆக்கப்பொருட் செலவு, ரூபா 12,32,80,000

Programme 2. - Mobilization and Development of Man Power - Capital Expenditure, Rs. 123,280,000

"140 වන ශීර්ෂයෙහි 2 වන වැඩ සටහන, මුලධන වියදම සඳහා රු. 12,32,80,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහභාගී විය.

140 වන ශීර්ෂයෙහි 2 වන වැඩ සටහන, මුලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් තැටියට තිබිය යුතුයයි තීරණය කරන ලදී.

"தலைப்பு 140, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, ஆக்கப்பொருட் செலவுக்கான ரூபா 12,32,80,000 அட்டவணியிற் சேர்க்கப்படுமா" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 140, நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2, ஆக்கப்பொருட் செலவு அட்டவணியின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 123,280,000, for Head 140, Programme 2, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 140, Programme 2, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

එකලහි වේලාව දී, ආ. ඊ. වූයෙන්, පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රධාන වාර්තා කරනු පිණිස තීරණය සහාපතිතව මුලධනයෙන් ඉවත් විය.

කාරක සභාව ප්‍රධාන වාර්තා කරයි ; තැවත රැස්වීම 1985 දෙසැම්බර් 10 වන දිනට වැඩේ.

நேரம் பி. ப. 6 மணியாகிவிடவே, குழுவினர் பரிசீலனை புற்றி அறிவிக்கும் பொருட்டு பிரதிக் தலைவர் அக்கிராசனத்திலிருந்து நீங்கினார்.

குழுவினரது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது ; மீண்டும் கூடுவது செவ்வாய்க்கிழமை 10 டிசம்பர், 1985.

It being 6 p.m., the Deputy Chairman left the Chair to report Progress.

Committee report Progress; to sit again on Tuesday, 10th December, 1985.

මෝටර් වාහන පනත : තීරණය மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டம் : ஒழுங்கு விதிகள் MOTOR TRAFFIC ACT : REGULATIONS

එම්. චන්දනට පෙරේරා මහතා
(திரு. எம். வின்சன்ட் பெரேரா)
(Mr. M. Vincent Perera)

On behalf of the Minister of Transport and Minister for Transport Boards and Minister for Private Omnibus Transport and Minister of Security of Commercial and Industrial Establishments, I move,

"That the Regulations made by the Minister of Transport under sections 202 and 237 of the Motor Traffic Act (Chapter 203) as amended by Act, No. 21 of 1981 and published in the Gazette Extraordinary of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka No. 301 of 8th June, 1984, in respect of Examination of Motor Vehicles, which were presented on 24.10.1985, be approved."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහ සමමත විය.
வினா விடுக்கப்பெற்று ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පරිපූරක මුදල : බස් රථ ආදිය මිලදීම சுறைநிர்ப்பும் தொகை : பஸ்கள், முதலியவற்றின் கொள்வனவு SUPPLEMENTARY SUPPLY : PURCHASE OF BUSES, ETC.

එම්. චන්දනට පෙරේරා මහතා
(திரு. எம். வின்சன்ட் பெரேரா)
(Mr. M. Vincent Perera)

On behalf of the Minister of Transport and Minister for Transport Boards and Minister for Private Omnibus Transport and Minister of Security of Commercial and Industrial Establishments, I move,

"That a supplementary sum not exceeding Rupees Two hundred and thirty three million nine hundred and thirty thousand (Rs. 233,930,000) be payable out of the Consolidated Fund of the Government of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka, or any other fund or moneys of or at the disposal of the Government of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka or from the proceeds or any loans obtained by the Government of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka for the service of the Financial Year beginning on 1st January, 1985 and ending on 31st December, 1985 and that the said sum may be expended as specified in the Schedule hereto:-

Schedule	Rs.
Head : 117 - Minister of Transport Boards Programme : 1 - General Administration and Staff Services	233,930,000"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහ සමමත විය.
வினா விடுக்கப்பெற்று ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

එම්. වින්සන්ට් පෙරේරා මහතා
(திரு. எம். வின்சன்ட் பெரேரா)
(Mr. M. Vincent Perera)

I move,

“That the Parliament do now adjourn.”

சூழ்நடை சிவகமல குடீசர், கமல கமல சிவகமல சிவகமல
வினா விடுக்கப்பெற்றது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ෮:02 අනුකූලව අ. ප. ෬.02ට 1985
නොවැම්බර් 28 වන දින සභාප්තියෙන් අනුමත, 1985 දෙසැම්බර්
10 වන අඟහරුවාද දු. ප. 9.00 වන තෙක් කැටුම්බය.

அதன்படி, பி. ப. 6.02 மணிக்கு பாராளுமன்றம் அதனது
1985 நொவம்பர் 28 ஆம் தேதிய தீர்மானத்திற்கினையாக, 1985
டிசம்பர் 10, செவ்வாய்க்கிழமை மு. ப. 9 மணிவரை
ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 6.02 p.m. until 9 a.m.
on Tuesday, 10th December, 1985, pursuant to the
Resolution of the Parliament of 28th November,
1985.

௩. இ.

மேலே உள்ள திட்டத்தில் உள்ளவைகள் கட்டுப்பாடு துறைக்கு வரவேண்டிய படிப்படிசை சீரமைப்பிற்கு சம்பந்தம் இல்லாத பணிகள் திட்டத்தில் இருந்து நீக்கப்பட்டுள்ளன. மேலே உள்ள திட்டத்தில் உள்ளவைகள் கட்டுப்பாடு துறைக்கு வரவேண்டிய படிப்படிசை சீரமைப்பிற்கு சம்பந்தம் இல்லாத பணிகள் திட்டத்தில் இருந்து நீக்கப்பட்டுள்ளன.

1985 டிசம்பர் 23 வது நாள்

கனடா துறைக்கு வரவேண்டிய படிப்படிசை சீரமைப்பிற்கு சம்பந்தம் இல்லாத பணிகள் திட்டத்தில் இருந்து நீக்கப்பட்டுள்ளன.

குறிப்பு

அங்கத்தினர்கள் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களை அறிக்கையிற்றொளிவாகக் குறித்து பிழை திருத்தங்களைக் கொண்ட பிரதியை ஹன்சார்ட் பதிப்பாளியருக்கு

1985 டிசம்பர் 23, திங்கட்கிழமைக்குப் பிந்தாமல்

கிடைக்கக்கூடியதாக அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in this Report and the copy containing the corrections must reach the Editor of HANSARD

not later than

Monday, 23rd December 1985

Contents of Proceedings	:	From 9.00 a.m. to 6.02 p.m. on 09.12.1985
Final set of manuscripts received from Parliament	:	5.40 p.m. on 10.12.1985
Printed copies despatched	:	11.12.1985 morning

