

பொருட்டன்

சிறப்பு பதிப்பு - 2023 டிசம்பர்

வாழ் நலங்களை,
கிராமங்களை
இல்லாதொழித்து,
தருகோணமலை மக்களை
அடிமைகளாக்கும்,
இலங்கை மக்களை புவ்சார்
அரசியல் மோதலுக்கு
பல்கொடுக்கும்,
இலங்கையின் பொருளாதார
மற்றும் அரசியல் சுதந்திரத்தை
இல்லாதொழிக்கும்,
இந்தியப் பொருளாதார
வலய வேலைத்திட்டத்தை
தொற்கடிப்போம்!



assacé, assacé en 1765, par le S. G. Neichelton
Sous les ordres de M. Samuel Cornish, Vice-Amiral de
l'Escadre Blanche, et Commandant en Chef
des Vaisseaux Anglois aux Indes.
Latitude du Baton de Tawillon 8° 35' N.
Longitude à l'Orient de Paris 78° 52' N.



என்ன இந்த திருகோணமலை இந்தியப் பொருளாதார வலயம் ?

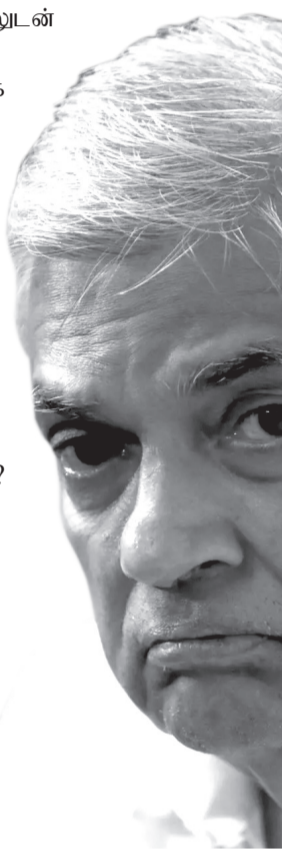
பிரெஞ்சு இராணுவத்தால் பயன்படுத்தப்பட்ட திருகோணமலையின் வரைபடம் - 1762

திருகோணமலை துறைமுகத்தை மையப்படுத்தி, திருகோணமலை துறைமுகத்தைச் சுற்றியுள்ள 7000 ஏக்கருக்கும் அதிகமான காணிகளைக் கையகப்படுத்தி இந்தியப் பொருளாதார வலயமொன்றுக்கு பெயரிட அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இந்த திருகோணமலை துறைமுகத்தை கிழக்கின் பிரதான செயற்பாட்டு பிரதேசமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்காக அதனை சுற்றியுள்ள காணிகளை இந்தியாவிற்கு வழங்க ரணில் விக்கிரமசிங்க முயற்சித்து வருகின்றார். முன்னதாக, 624 சதுர கிலோமீற்றர் பரப்பளவை இந்திய விசேட பொருளாதார வலயமாக அறிவிக்க மஹிந்த ராஜபக்ஷ முயற்சித்தார். ஆனால் மக்களின் எதிர்ப்பால் அந்த முயற்சி தோல்வியில் முடிந்தது. ரணில் விக்கிரமசிங்க கூறும் இந்த உத்தேச இந்தியப் பொருளாதார வலயத்திற்குச் சொந்தமான நிலம் எது என்பது இதுவரைக்கும் யாருக்கும் தெரியாது. அவற்றில் ஒன்றைப்பற்றி கவனம் செலுத்துவோம். 1984 ஆம் ஆண்டு செப்டெம்பர் மாதம் 10 ஆம் திகதி

வெளியிடப்பட்ட இலக்கம் 314/16 வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு சொந்தமான 2255 ஹெக்டேயர் காணி இதற்காக பயன்படுத்த முயற்சி செய்கின்றனர். அந்த நிலத்தில் 1975 ஹெக்டேர் மீன்பிடி மற்றும் விவசாயத்தில் ஈடுபட்டுள்ள மக்கள் வசிக்கின்றனர். 11 கிராம உத்தியோகத்தர் பிரிவுகளைச் சேர்ந்த இந்தக் காணிகளில் வசிக்கும் 3765 குடும்பங்கள் திட்டமிட்டு அகற்றப்பட்டு இந்திய முதலீடுகளுக்குக் காணிகளை வழங்குவதற்கான ஆயத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதாக நீங்கள் அறிவீர்கள். மக்களுக்கு அவர்களின் நிலம் கையகப்படுத்துதல் பற்றியோ, தொழிற்சாலைகளால் மீன்பிடிக்கு ஏற்படும் இடையூறுகள் பற்றியோ கூறப்படவில்லை. இவ்வாறு துறைமுகத்தைச் சுற்றியுள்ள காணிகளை வழங்கினால் சுமார் 8000 குடும்பங்கள் வெளியேற்றப்பட வேண்டிய நிலை ஏற்படும் என பிரதேச செயலர் தெரிவித்துள்ளார். தற்போது கூட லங்கா பிரிட்ஜ் மற்றும் அஷ்ரோப் ஜெட்டி

பகுதியில் 21 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் வசிக்கும் 114 குடும்பங்களை அகற்றுவது தொடர்பிலான கலந்துரையாடல்கள் இடம்பெற்று வருகின்றன. மதிப்பீடுகள், இழப்பீடுகள் போன்ற விடயங்களை பிரதேச செயலாளர் கவனித்து வருகிறார். அது மட்டும் அல்ல. இந்தத் திட்டங்கள் குறித்து மக்களிடம் கருத்து கேட்கப்படவில்லை. அவர்களின் வாழ்வில் பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் முடிவுகளில் பங்கேற்கும் உரிமையும் மக்களிடமிருந்து பறிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது லங்கா பாலம், சமுத்திரகாமம், கஸ்தூரிநகர், முஹம்மதியா நகர், பும்புகார், லிங்கநகர், நாச்சிக்குடா, தம்மானந்தா கிராமம், கப்பல்துறை ஆகிய பகுதிகளில் உள்ள மீனவ மக்கள் சந்தேகத்தில் உள்ளனர். துறைமுகத்தைச் சுற்றியுள்ள மீன்பிடித் துறைகளை பயன்படுத்தி மீன்பிடித்து வாழ்ந்த இம்மக்களின் மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் 80களில் துறைமுகத்தில் கட்டப்பட்ட டோக்கியோ சீமெந்துத் தொழிற்சாலை மற்றும் பிரிமா மாவு நிறுவனம் ஆகியவற்றால் கட்டுப்படுத்தப்பட்டு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது. இருந்த போதிலும் இந்த மக்கள் இந்திய

பொருளாதார வலயத்திற்காக நிலங்களை கையகப்படுத்துவதால் நிரகதிநிலைமைக்கு தள்ளப்படுவார்கள். மீள்குடியேற்றப் பகுதியில் நீண்டகாலமாக இவர்கள் செய்து வரும் தொழிலை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்குக் கடலுடன் கூடிய மீன்பிடித் துறைமுகம் வழங்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா? வெறும் இழப்பீட்டுத் தொகையுடன் எங்கள் தாயகத்தை ஏமாற்றி பறிக்க அனுமதிக்கிறோமா? இந்த கேள்விகளுக்கான பதில்களை உடனடியாக கண்டுபிடிப்போம்! ■



நிலம் யாருக்கு சொந்தம்?

ஒருவருடைய நிலமும் வீடும் வெறும் சொத்து அல்ல. மக்களின் தனிப்பட்ட வாழ்க்கை மற்றும் சமூக வாழ்க்கையுடன் ஒரு அகநிலை பிணைப்பு. மேலும், பலரது வீடுகளின் இருப்பிடம் அவர்களின் வாழ்வாதாரத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. உதாரணமாக, கொழும்பு நகரில் உள்ள மக்கள் சட்டவிரோதமாக குடியேறியவர்கள் என வெளியேற்றப்பட்ட போது, கொழும்பிற்கு வெளியே உள்ள பகுதிகளில் அவர்களுக்கு வேறு காணிகள்

வழங்கப்படும் என அரசாங்கம் கூறியது. ஆனால் அந்த இடங்களில் உள்ள மக்கள் தங்களது வழக்கமான வாழ்க்கைத் தொழிலை மேற்கொள்ள முடியாமல் தவித்தனர். இன்று அதே அனுபவம்தான் இந்தியப் பொருளாதார வலயம் என்று அழைக்கப்படும் திருகோணமலையில் வாழும் மக்களுக்கும் ஏற்படுகிறது. அவர்கள் விவசாயிகள் மற்றும் மீனவர்கள். மீனவர்களுக்கு கடல் மற்றும் மீன்பிடி துறைமுகங்களுக்கு அருகில் நிலம் கிடைக்கவில்லை ஆனால் எங்காவது ஒரு நிலம் மற்றும் வீடு கிடைப்பதில் எந்த அர்த்தமும் இல்லை. பாசனமும், விவசாயத்திற்கு ஏற்ற மண்ணும் இல்லாத எந்த நிலத்தையும் விவசாயிகள் பெற்றாலும் பயனில்லை. மேலும், மக்களின் பாரம்பரிய குடியிருப்புகளை இவ்வாறு பறிக்க அரசுக்கு உரிமை உள்ளதா? வெளியேற்றப்பட்ட மக்களுக்கு இழப்பீடு வழங்கப்படும் என்று கூறி, சொத்து மதிப்பீடு செய்யும் பணி ஏற்கனவே தொடங்கியுள்ளது. ஆனால் இந்த மதிப்பீடுகள் சரியானதா? மத்திய அதிவேக சாலைக்கு நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான இழப்பீட்டுத் தொகை எவ்வளவு நியாயமற்றது என்பதை மீண்டும் நினைவுபடுத்திக் கொள்ளுங்கள். மற்றவரால் முன்மொழியப்பட்ட முழு இழப்பீட்டையும் நாங்கள் பெறுவோம் என்பதற்கு என்ன உத்தரவாதம்? அவ்வாறு இழப்பீடு கிடைக்குமா? அதுவும்

தெளிவாக இல்லை. யான் ஓயா நீர்த்தேக்கத்தின் நிர்மாணத்தின் போது கையகப்படுத்தப்பட்ட பெரும்பாலான விவசாயிகளின் வீடுகள் மற்றும் வயல் காணிகளுக்கான நட்டஈடு இன்னும் பூர்த்தி செய்யப்படவில்லை என்பதை மறந்துவிடாதீர்கள். இருந்த போதிலும் திருகோணமலை துறைமுகத்தை மையமாக கொண்டு உத்தேச அபிவிருத்தி திட்டத்தினால் பாதிக்கப்படும் மீனவர்களுக்கு இழந்த காணி மற்றும் வீடுகளுக்கு உரிய இழப்பீடு கிடைக்குமா என்பது சந்தேகமே. மறுபுறம், மக்கள் மீள்குடியேற்றப்படும் இடங்களில் நீண்டகாலமாக தாம் கட்டியெழுப்பிய வாழ்வாதாரத்தையும் கலாசார சூழலையும் நிலைநாட்ட அரசாங்கம் செயற்படுமா என்பதை மக்கள் உன்னிப்பாக ஆராய வேண்டும். இழப்பீடு வழங்குவதால் எல்லாம் நிறைவு பெறாது. குடியிருப்பாளர்களின் சம்மதம் கேட்காமல் தன்னிச்சையாக இதுபோன்ற முடிவுகளை எடுப்பதும் தவறு. அவ்வாறிருக்கையில் இந்த பகுதியில் நீண்டகாலமாக வாழ்ந்து வரும் மக்களின் நிலங்களை இந்தியாவிற்கு வழங்குவதற்காக அவர்களை வெளியேற்றுவது எந்தளவுக்கு நியாயமானது என்பதை ஆராய வேண்டும். அந்த அநீதியை எதிர்த்துப் போராடுவோம் - அமைதியாக இருக்காதிருப்போம்! ■

திருகோணமலை மீன்பிடி துறைமுகம்





திருகோணமலை கோணேஸ்வரம் ஆலயம்



இந்தியாவுடன் ரணிலின் திருட்டு ஒப்பந்தங்கள்

இலங்கையின் மக்களின் வளங்களைப் பறிக்கும் மற்றும் அரசியல்-பொருளாதார இறையாண்மைக்கு சவால் விடும் ஒப்பந்தங்களை கைச்சாத்திடுவதற்கு ரணில் விக்கிரமசிங்க பொறுப்பாளியாகும். ரணில் 2002-2004 மற்றும் 2015-2019 ஆகிய ஆண்டுகளில் பிரதமர் பதவியை வகித்து அவ்வாறான உடன்படிக்கைகளுக்கு முயற்சித்த போதும் அது வெற்றியளிக்கவில்லை. மக்களின் எதிர்ப்பினால் அவை வாபஸ் பெறப்பட்டதுடன் தேர்தல் காலத்தில் மக்களால் நிராகரிக்கப்பட்ட ரணில் வீட்டுக்குச் செல்ல நேரிட்டது. ஆனால் தற்போது ரணில் தனது கணவர்களை நனவாக்க மிகப்பெரிய முயற்சியில் ஈடுபட்டுள்ளார். அதாவது 2022 மற்றும் 2023 ஆம் ஆண்டுகளில் கோட்டாபய ராஜபக்ச மக்களால் வெளியேற்றப்பட்ட

பின்னர். இலங்கையின் தற்காலிக கடமை நிறைவேற்று ஜனாதிபதியாக ரணில் விக்கிரமசிங்கே இந்த வருடம் ஜூலை 21ஆம் திகதி இந்தியாவிடமிருந்து விஜயம் செய்தமை இதற்கு ஒரு உதாரணம். அந்த இந்திய விஜயத்தின் போது இலங்கை அரசுக்கும் இந்திய அரசுக்கும் இடையில் பல ஒப்பந்தங்கள் கைச்சாத்திடப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தங்கள் கடல், விமான போக்குவரத்து, எரிசக்தி மற்றும் மின்சாரம், வர்த்தகம், பொருளாதாரம் மற்றும் நிதி விவகாரங்கள் மற்றும் தனிப்பட்ட உறவுகள் ஆகிய ஐந்து பகுதிகளை உள்ளடக்கியதாக வெளிநாட்டு ஊடகங்கள் தெரிவித்துள்ளன. இந்தியாவுக்கும் இலங்கைக்கும் இடையே எண்ணெய்க் குழாய் அமைக்கும் ஒப்பந்தம், இந்தியாவுக்கும் இலங்கைக்கும் இடையே மின்சாரப் பரிமாற்றத்தை ஒருங்கிணைக்கும் ஒப்பந்தம், இந்தியாவையும்

இலங்கையையும் இணைக்கும் நிலப் பாதை அமைக்கும் ஒப்பந்தம், இந்திய ரூபாயை இலங்கையில் வர்த்தகம் மற்றும் வர்த்தகத்தில் பயன்படுத்தப்படும் நாணயமாக ஏற்றுக்கொள்ளும் ஒப்பந்தம் போன்ற சர்ச்சைக்குரிய ஒப்பந்தங்கள். அதேவேளை, திருகோணமலையை தேசிய மற்றும் பிராந்திய கைத்தொழில், எரிசக்தி மற்றும் பொருளாதார செயற்பாட்டு மையமாக மாற்றுவதற்கான ஒப்பந்தம் தொடர்பில் விசேட கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும். இந்த ஒப்பந்தங்கள் மூலம் திருகோணமலை துறைமுகம் உட்பட பல மக்களின் வளங்களை இயக்கும் அதிகாரத்தை இந்தியா பெறுகிறது. மேலும் இலங்கையின் எரிசக்தி இறையாண்மை மற்றும் அரசியல் இறையாண்மை கூட இவற்றால் அச்சுறுத்தலுக்கு உள்ளாகியுள்ளது. இலங்கையின் பொருளாதார நெருக்கடியின் பின்னணியில் வழங்கப்பட்ட இந்தியக் கடன்களுடன் இத்தகைய தன்னிச்சையான நிபந்தனைகள் விதிக்கப்பட்டுள்ளன என்று நம்புவதற்கு நியாயமான காரணங்கள் உள்ளன. இந்த உடன்படிக்கைகளின் உள்ளடக்கங்கள் இன்னும் இலங்கை மக்களுக்கு, பாராளுமன்றத்திற்கு கூட வெளிப்படுத்தப்படவில்லை. இந்த மோசடி ஒப்பந்தங்களை கிழித்தெறிந்து மக்களின் உரிமைகளையும் நாட்டின் அரசியல் சுதந்திரத்தையும் பாதுகாக்க வேண்டிய பொறுப்பு எமக்கு உள்ளது. அதற்காக அணிதிரள்வோம்.

திருகோணமலையில் இந்திய திட்டங்களை நாம் ஏன் எதிர்க்க வேண்டும்? பலர் இந்தத் திட்டங்களை பொருளாதார வளர்ச்சித் திட்டங்களாகப் பார்க்கிறார்கள். இவற்றில் சில திட்டங்கள் பொருளாதாரக் கண்ணோட்டத்தில் எதிர்க்கப்பட வேண்டும். உதாரணமாக, இலங்கையில் உள்ள நூற்றுக்கணக்கான எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களை இந்திய ஐஓசி நிறுவனத்திற்கு வழங்குவது, திருகோணமலை எண்ணெய் தாங்கிகள் மற்றும் முத்துராஜவேல எண்ணெய் தாங்கிகளின் உரிமையில் முன்றில் ஒரு பங்கை வழங்குவது, இந்தியாவிடமிருந்து திருகோணமலைக்கு எண்ணெய்க் குழாய் அமைப்பது போன்றவற்றைக் கருத்தில் கொள்வோம். இந்த வகையில், எரிபொருளின் இறக்குமதி, சேமிப்பு மற்றும் விநியோகத்தை இந்திய நிறுவனங்கள் சொந்தமாக வைத்திருப்பதால் இலங்கையின் எரிசக்தி இறையாண்மைக்கு ஆபத்து ஏற்பட்டுள்ளது. எரிபொருளின் மீதான ஏகபோக அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்தி இலங்கை மீது அரசியல் அழுத்தத்தை பிரயோகிக்கும் திறன் இந்தியாவுக்கு இருக்கும் ஆற்றல் இறையாண்மை அரசியல் சுயாட்சியுடன்

இந்திய தலையீடு பற்றிய உண்மை...

பிணைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைச் சொல்ல வேண்டியதில்லை. மேலும், எரிபொருள் விநியோகம் இந்திய நிறுவனங்களுக்குச் சொந்தமாகும்போது, இலங்கைக்கு இலாபம் இல்லாமல், அது இந்தியாவுக்குச் செல்லும். அரசின் திறைசேரி நஷ்டம் அடையும் போது, நம்மிடம் அதிக வரி விதித்து பற்றாக்குறையை ஈடுகட்ட வேண்டும். அதாவது ஐஓசி நிறுவனத்தின் இலாபத்தை நாம் கொஞ்சம் சர்க்கரையில், கொஞ்சம் பருப்பில், ஒரு சவர்க்காரத்தில் சேர்த்து கொடுக்க வேண்டும். அது மட்டுமன்றி, இந்திய நிறுவனங்கள் தமது இலாபத்தை இலங்கை ரூபாயில் அல்ல, அந்நியச் செலாவணியாக இந்தியாவிடமிருந்து கொண்டு செல்கின்றன. அப்போது இலங்கையின் அந்நியச் செலாவணி இழக்கப்பட்டு நமது டொலர் கையிருப்பு இந்தியாவுக்கு இழக்கப்படும்.

பிரச்சனை இந்த பொருளாதார பிரச்சனை மட்டுமல்ல. அரசியல் பிரச்சனை மிகவும் தீவிரமானது. இந்தத் திட்டங்களின் மூலம் இலங்கை புவிசார் அரசியல் பொறிக்குள் பிணைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தியப் பெருங்கடலில் அதிகாரத்திற்காக ஏகாதிபத்தியங்களுக்கும், உலக வல்லரசுகளுக்கும், பிராந்திய வல்லரசுகளுக்கும் இடையே அதிகாரப் போட்டி நிலவுகிறது. இந்தியப் பெருங்கடலில் அதிகாரத்திற்காக அமெரிக்காவால் தொடங்கப்பட்ட திட்டம் "இந்தோ-பசிபிக் வியூகம்" என்று அழைக்கப்படுகிறது. இவற்றை எந்தப் பெயரில் அழைத்தாலும், இந்து சமுத்திரத்தில் அரசியல்-பொருளாதார-இராணுவ பலத்தைப் பெறுவதே நோக்கமாகும். இலங்கை மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்கள் அங்கு மிக முக்கியமானவை. இதற்கிடையில்,

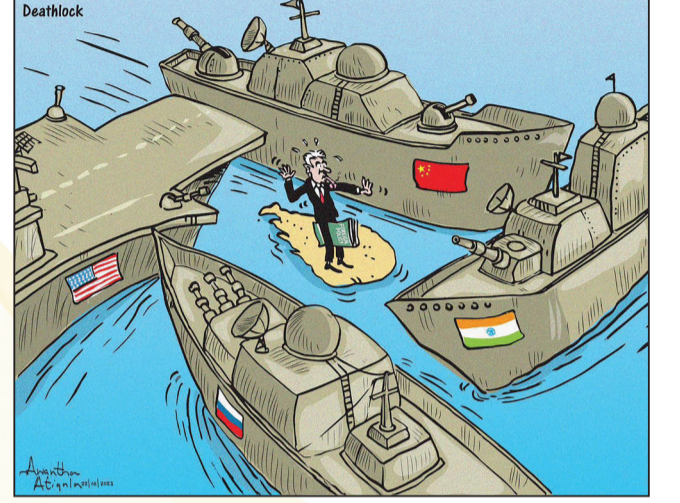
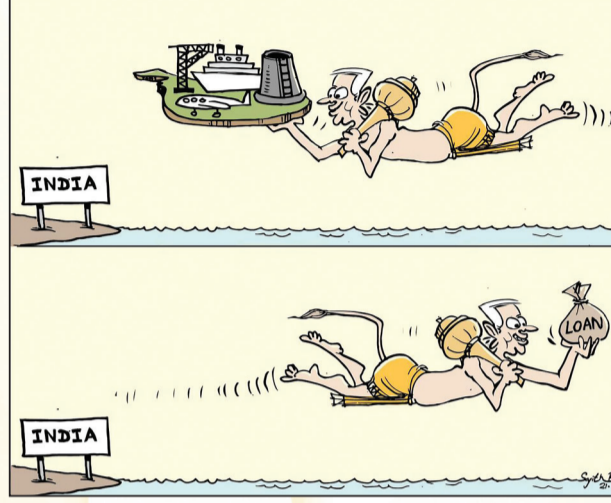
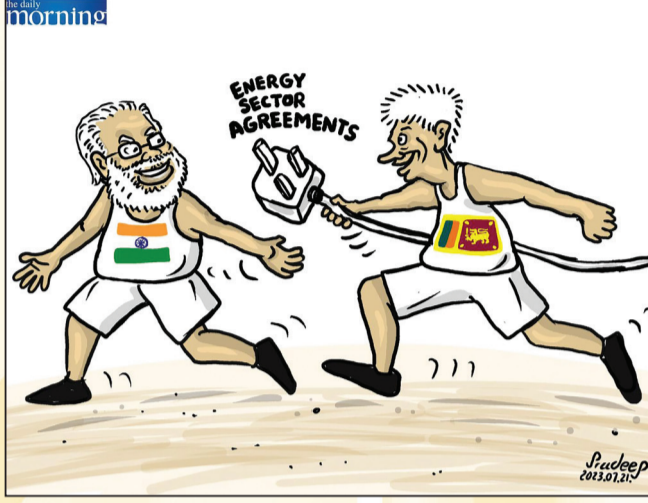
இந்தியப் பெருங்கடலில் அதிகாரத்தைப் பெறுவதை நோக்கமாகக் கொண்ட "முத்து வியூகத்தில்" சீனாவின் "ஒரு நிரை - ஒரு சாலை" திட்டம் முன்பு வந்தது. இலங்கை மற்றும் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் "முத்துக்கள்" என்று கருதப்படுகிறது. பிராந்திய வல்லரசாக, இந்தியா தனக்கென ஒரு தனி திட்டத்தை செயல்படுத்தும் அதே வேளையில் அமெரிக்காவின் திட்டங்களை ஆதரிக்கிறது. இந்த புவிசார் அரசியல் அபிவிருத்திகள் 1987 இல் இலங்கையில் இந்தியாவின் கட்டாய அரசியல் தலையீடு மற்றும் இராணுவத் தலையீட்டில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது. இன்று, அந்த இலக்குகள் முன்னெப்போதையும் விட அதிகமாக உள்ளன. எனவே இலங்கையில் இந்தியாவின் அண்மைக்காலத் தலையீடுகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்ட திட்டங்களும் வெறும் பொருளாதார நோக்கங்களுக்காக மட்டும் அல்ல. அவை பூகோள மற்றும் பிராந்திய சக்திகளுக்கு இடையிலான அதிகாரப் போராட்டத்தில் நம்மைச் சிக்க வைக்கும் புவிசார் அரசியல் பொறிகளாகும். ■



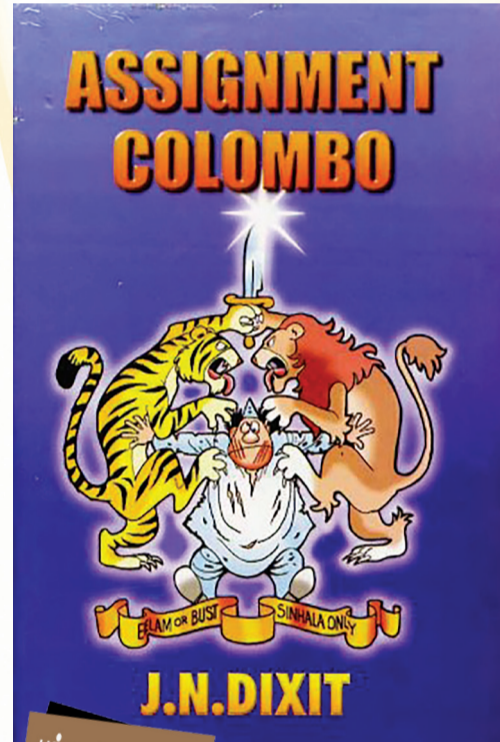
மூன்று கார்ட்டூன்கள் - ஒரு உண்மை

இந்த மூன்று கார்ட்டூன்களில் கவனம் செலுத்துங்கள். எரிசக்தித் துறை சீர்திருத்தங்கள் என்ற பெயரில் நடப்பது நமது எரிசக்தி பிளக்கை இந்தியாவுக்கு மாற்றுவதைத் தவிர வேறில்லை என்கிறது பிரதீப்பின் கார்ட்டூன். ஹனுமான் இமயமலையின் ஒரு பகுதியை இலங்கைக்கு தூக்கிச் சென்றது போல் இன்று தூக்கி வருவது கடனை என்கிறார் சுஜித் பண்டார. ஆனால் அந்தக் கடன் நமது மிக முக்கியமான பொதுச்

சொத்தை இந்தியாவுக்கு கொண்டு சென்றதன் பிறகு வழங்கப்படுகிறது. யாரிடமாவது பிச்சை எடுத்து எல்லாவற்றையும் விற்றுவிடலாம் என்ற கொள்கையின் முன் இலங்கை இராணுவ ரீதியாக புவிசார் அரசியல் வலையில் சிக்கியிருப்பதாக அவ்வந்த ஆட்கள் கூற முயல்கிறார். என்ன நடக்கிறது என்று புரிந்து கொள்ள சமீப நாட்களில் நாளிதழ்களில் வந்த இந்த மூன்று கார்ட்டூன்கள் போதும்.



இந்த புகைப்படம் அக்டோபர் 2021 இல் இந்திய வெளியுறவு செயலாளர் ஹர்ஷ் வர்தன் ஷ்ரிங்லா இலங்கைக்கு வந்தபோது எடுக்கப்பட்டது. அவர் திருகோணமலை சென்று எண்ணெய் தொட்டி வளாகத்தின் முன் நின்று புகைப்படம் எடுத்துக் கொண்டபோது, இது இந்தியாவின் புவிசார் அரசியல் திட்டத்தின் ஒரு பகுதி என்று அப்போது நாங்கள் கூறினோம். இது ஒரு உல்லாசப் பயணத்தின் போது எடுக்கப்பட்ட சாதாரண புகைப்படம் என்று அப்போது கோட்டாவின் அரசு கூறியது, தன் ஹிந்த நீர்வீழ்ச்சி போன்ற சுற்றுச்சூழல் இடங்களுக்கு முன்பாகவோ அல்லது சிகிரியா போன்ற வரலாற்று இடங்களுக்கு முன்பாகவோ இவ்வாறான புகைப்படங்கள் எடுக்கப்படும். ஆனால் பொதுவாக இது போன்ற புகைப்படங்கள் எண்ணெய் தாங்கிகளுக்கு முன்னால் எடுக்கப்படுவதில்லை. இந்த புகைப்படம் இந்தியாவின் சக்தியை காட்டும் சின்னம் போல் உள்ளது. அதற்கு மூன்று மாதங்களுக்குப் பிறகு, இந்தியா 50 ஆண்டுகளுக்கு எண்ணெய் தாங்கி வளாகத்தை எடுத்துக் கொண்டது. இரண்டு வருடங்களின் பின்னர் திருகோணமலை முழுவதையும் இந்தியா கைப்பற்றி வருகிறது.



”முழு சம்பவத்தையும் மீண்டும் ஒருமுறை பரிசீலிக்க வேண்டியது அவசியம் என்று கூறிய ஜனாதிபதி ஜயவர்தன, அன்று மாலை அவரை சந்திக்க வருமாறு கூறினார். குறித்த நேரப்படி திரு.ஜெயவர்தனவின் வீட்டிற்குச் சென்றபோது, திரு.ஜெயவர்தன திருமதி ஜெயவர்த்தனவுக்கும் என்னிடம் கேட்க இரண்டு கேள்விகள் உள்ளதாக கூறி திருமதி ஜெயவர்த்தனையும் கலந்துரையாடலுக்கு அழைத்தார். திருமதி ஜெயவர்த்தனா இந்த இரண்டு கேள்விகளையும் என்னிடம் கேட்டார்

1. அந்த ஒப்பந்தத்திற்கு ஜனாதிபதி சம்மதித்தால், அதில் கையெழுத்திட ராஜீவ் காந்தி கொழும்பு வருவாரா?
2. ஜனாதிபதியை பதவி நீக்கம் செய்யும் அச்சுறுத்தல் உள்ளிட்ட எதிர்ப்பை எதிர்கொண்டால் திரு.

ராஜீவ் காந்தி ஜனாதிபதியின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும், ஆட்சியில் நீடிப்பதையும் உறுதி செய்வாரா? நான் திருமதி ஜெயவர்தனவிற்கு பின்வருமாறு பதிலளித்தேன். ஒப்பந்தத்தில் திருப்திகரமான முன்மொழிவுகள் அடங்கியிருந்தால், ராஜீவ் காந்தி கொழும்புக்கு வருவதற்கு எந்தத் தடையும் இல்லை. ஆனால் அதற்கு முன் அவர் ஒப்பந்தத்தின் முழு அறிக்கையையும் பார்க்க வேண்டும். இரண்டாவதாக, ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகி, ஜனாதிபதிக்கு ஏதேனும் அரசியல் அல்லது பாதுகாப்பு அச்சுறுத்தல் இருந்தால், பிரதமர் ராஜீவ் காந்தி, ஜனாதிபதியின் தனிப்பட்ட பாதுகாப்பையும் அவரது அரசாங்கத்தின் ஸ்திரத்தன்மையையும் உறுதி செய்வார் என்று. இதன்போது, திரு.ஜெயவர்தன கலந்துரையாடலை ஆரம்பித்தார்.”

(1987ஆம் ஆண்டு இலங்கைக்கான இந்திய உயர்ஸ்தானிகராக இருந்த ஜே. என். தீட்சித், இந்திய-இலங்கை ஒப்பந்தம் தொடர்பான பிரச்சினைகள் குறித்து எழுதிய “கொழும்பின் வகிப்பகு” என்ற நூலின் சிங்கள மொழிபெயர்ப்பின் பக்கங்கள் 190-191)

இந்திய ராணுவத்தை இலங்கைக்கு வர அனுமதிப்பது உள்ளிட்ட துரோக ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திடும் போது இலங்கை ஆட்சியாளர்கள் தங்கள் உயிர் பாதுகாப்பு, அதிகாரத்தை காப்பாற்றுவது குறித்து மட்டுமே சிந்தித்ததை இந்த குறிப்பு காட்டுகிறது. அன்று ஜே. ஆர். மாமா செய்ததற்கும் இன்று ரணில் மருமகன் செய்து கொண்டிருப்பதற்கும் ஏதாவது வித்தியாசம் இருக்கிறதா என்பதைப் புரிந்துகொள்ள இந்தப் புத்தகம் படிக்கத் தக்கது.



President Ranil Wickremesinghe inspecting areas in Trincomalee which have been proposed to be developed under the Trincomalee District Development Plan. Minister Nimal Siripala de Silva, State Minister Dilum Amunugama, Senior Presidential Adviser on National Security and Chief of Staff to the President Sagala Ratnayaka were also present. Picture courtesy President's Media Division

TRINCO DEVELOPMENT PLAN NOT TARGETING ELECTIONS, BUT FOR THE BENEFIT OF FUTURE GENERATIONS - PRESIDENT

President Ranil Wickremesinghe said that the Trincomalee District Strategic Development Plan is not targeting elections, but a project that has been initiated to benefit future generations. He made this statement by joining the special discussion on the Trincomalee District Development Plan, held yesterday (14) at the grounds of Trincomalee Orr's Hill.

ரணில் விக்ரமசிங்க 2022 ஒக்டோபர் 14 ஆம் திகதி இவ்வாறு தெரிவித்தார். அக்டோபர் 15ஆம் தேதி டெய்லி நியூஸ் செய்தி வெளியிட்டது இப்படித்தான். தேர்தலை இலக்காகக் கொள்ளவில்லை என்று சொல்வது, இதற்கு எதிராக பாரிய எதிர்ப்பு எழும் என்பது ரணிலுக்குத் தெரியும் என்பதால், அதனால்தான் வாய் பொய் சொன்னாலும் நாக்கு பொய் சொல்லாது என்பது இதற்குத்தான். அடுத்த தலைமுறை பற்றி சொல்லும் ஒரு மோசடி. உண்மையில் என்ன நடக்கும் என்றால், அடுத்த தலைமுறை இந்த வளங்களை எல்லாம் இழப்பதோடு, மற்றும் அடுத்த தலைமுறை உலக வல்லரசுகள் மற்றும் பிராந்திய வல்லரசுகளை உள்ளடக்கிய ஒரு அழிவுகரமான போருக்கு பலியாகிவிடுவதும் ஆகும். இந்தப் பத்திரிக்கைப் பக்கம் இலகுவாக இருந்தாலும், இந்தச் செய்தியின் கனத்தை அடுத்த தலைமுறையினர் சுமக்க வேண்டியிருக்கும்.