

பெப்ரவரி 2024 February | இதழ் 397 Issue



Premier Canadian Tamil Journal



தமிழர்
தகவல் 33வது
ஆண்டு
விருது
விழாவும்
33வது
ஆண்டு
மலர்
வெளியீடும்
ஏப்ரல் 28
நாயிற்றுக்கிழமை



இது ஒரு மாதாந்த தகவல் மஞ்சரி a monthly information digest இது ஒரு மாதாந்த தகவல் மஞ்சரி
சூக்கத்துடன் Growing
இணைந்த with the
வளர்ச்சி Community
ஸ்தாபிதம் -1991 ESTD-1991

ஆசிரியரிடமிருந்து...

From the Editor



ISSN 1206-0585

ஆரம்பம்
பெப்ரவரி 1991P.O. Box-3, Station F
Toronto, ON M4Y-2L4,
Canadaதொலைபேசி:
416 920 9250மின்னாண்கல்
tamilinfo@sympatico.caதயாரிப்பு
ஸுத்தமிழர் தகவல் நிலையம்
ரொற்றன்றோ &
தமிழர் தகவல் ஆய்வுப் பிரிவுவெளியீடு
அகிலன் அசோவியேற்ஸ்முதன்மை ஆசிரியர்
திரு எஸ். திருச்செல்வம்இணை ஆசிரியர்
றஞ்சி திருஉதவி ஆசிரியர் &
தயாரிப்பு முகாமையாளர்
சசி பத்மநாதன்உதவி ஆசிரியர்கள்
துயின்றஸ் துரைசிங்கம்
அனோஜினி குமாரதாசன்பொது முகாமையாளர்
ஆர். ஆர். ராஜ்குமார்பொதுமக்கள் தொடர்பு
என். விமலநாதன்
என். குமரதாசன்
இ. சிவலிங்கம்
வே. விவேகானந்தன்
ப. சிவகப்பிரமணியம்தொழில்நுப் புதிய
நூல்களோடுப்மாநாந்தும்
5000 பிரதிகள்ஆண்டு மலர்
6000 பிரதிகள்

இணையம்

www.tamilinfo.info

ஜந்து ஜனாதிபதிகளுக்கு 110 மில்லியன் ரூபா

ஏற்கனவே வாழ்வாதாரமின்றியும், போதிய உணவு வசதியின்றியும் வாழும் இலங்கையர்கள் இவ்வாண்மை மேலும் பாதிப்புக்குள்ளாகவுள்ளனர்.

அனைத்துப் பொருட்களையும்விட சமையலுக்கானவை யானை விலை, குதிரை விலையாகி வருகிறது. 22 மில்லியன் மக்களின் பசியைப் போக்கும் தேவைக்கு 250 மில்லியன் ரூபாவை மட்டுமே ரணில் அரசு ஒதுக்கியுள்ளது.

இந்த நிலை தொடர்பாக கொழும்பிலிருந்து வெளிவரும் 'தமிழ் மிறர்' பத்திரிகை பிரசுரித்த கட்டுரை ஒன்றின் பிரதான பகுதி அதன் முக்கியத் - துவம் கருதி கீழே பிரசுரமாகிறது:

"இவ்வருடம் ஜந்து முன்னாள் ஜனாதிபதிகளின் பராமரிப்புக்காக 110 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிலையில், 22 மில்லியன் மக்களின் உணவுப் பாதுகாப்பிற்காக 250 மில்லியன் ரூபாய் மட்டுமே ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

நான்கு பேர் கொண்ட குடும்பத்தை ஒரு மாதம் பராமரிக்க ரூ. 120,000 செலவிடப்படும் என புள்ளிவிபரத் திணைக்களம் அறிவித்துள்ளது.

புள்ளிவிவரங்களின்படி, ஒரு நபரின் காலை உணவுக்கான சராசரி செலவு 300 ரூபாய். மதிய உணவும் இரவு உணவும் தலை 350 ரூபாய். அப்போது ஒரு நபருக்கு ஒரு நாளைக்கு உணவு செலவு 1,000 ரூபாய். ஒரு நபருக்கு மாதம் உணவு செலவு 30 ஆயிரம் ரூபாயாகும். இவ்வளவு பண்ததைச் செலவழிக்கும் ஒருவர் எப்படி மின்சாரக் கட்டணம், தண்ணீர்க் கட்டணம், குழந்தைகளின் பாடசாலைச் செலவு, போக்குவரத்துச் செலவுகளை ஈடுகட்ட முடியும்? அந்தத் தரவுகளின்படி, இலங்கை சனத்தொகையில் 20 சதவீத மானவர்கள் இன்னமும் மாத வருமானமாக 17,500 ரூபாய் பெறுகின்றனர்.

இதன்படி, நாட்டின் சனத்தொகையில் 25 வீதமானவர்களுக்கு, அதாவது 5.7 மில்லியன் மக்களுக்கு இந்த ஆண்டு மனிதாபிமான உதவிகள் வழங்கப்பட வேண்டும்.

நாட்டின் மக்கள்தொகையில் நான்கில் ஒரு பகுதியினருக்கு உதவி தேவைப்படும் பட்சத்தில் நாட்டின் எதிர்காலம் எப்படி பாதிக்கப்படும்? இந்தப் பின்னணியில் நாட்டு மக்களின் வாழ்க்கைச் செலவு 75 சதவீதத்தால் அதிகரித்துள்ளது.

நாட்டின் பாடசாலை மாணவர்களில் மூன்றில் ஒரு பகுதியினருக்கு போதிய உணவு கிடைப்பதில்லை. நாட்டின் 1.4 மில்லியன் குழந்தைகள் ஊட்டச் சத்துக் குறைபாட்டால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள நிலையில், ஊட்டச்சத்துக் குறைபாடு உள்ள முதல் பத்து நாடுகளில் நாம் இப்போது இருப்பது மிகவும் வருத்தமான நிலை".

இலங்கையின் யதார்த்த நிலையை ஒர் ஊடகம் துணிச்சலுடன் எடுத்து - ரைப்பதை படிக்கும்போது பஞ்சம், பசி, பட்டினி ஆகியவை கொரோனா வைரசைவிட வேகமாக தாக்கும் நிலை காணப்படுகிறது.

இதனை மறந்து தேர்தலை மையப்படுத்தி அரசியல்வாதிகள் கதிரைநாடு ஒடித்திரிவதை என்னென்று சொல்வது?

திரு எஸ். திருச்செல்வம்



ISSN 1206-0585

Established
February 1991P.O. Box-3, Station F
Toronto, ON M4Y-2L4,
Canada

Tel: 416 920 9250

E-mail
tamilinfo@sympatico.ca

Produced by
Elam Thamil Information
Centre (ETHIC) of Toronto &
Thamil Information
Research Unit (THIRU)

Published by
Ahilan Associates

Editor in chief
Thiru S. Thiruchelvam

Associate Editor
Ranji Thiru

Assistant Editor and
Production Manager
Sasi Pathmanathan

Assistant Editors
Quintus Thuraisingham
Anojini Kumaradasan

General Manager
R. R. Rajkumar

Public Relation
N. Vimalanathan
N. Kumaradasan
R. Sivalingam
V. Vivekananthan
P. Sivasubramaniam

Technical Support
Haran Graph

Monthly
5000 Copies

Annual
6000 Copies

Website
www.tamilinfo.info

சர்வதேச மாணவர் விசா 35 வீதத்தால் வெட்டு



கனடாவில் கல்வி பயில வரும் சர்வதேச மாணவர்களுக்கு வழங்கப் - படும் விசாவை இந்த ஆண்டும் அடுத்த ஆண்டும் 35 வீதத்தால் கனடிய அரசு குறைத்துள்ளது. 2022ம் ஆண்டு எட்டு லட்சத்துக்கும் மேலான மாணவர்களுக்கு விசா வழங்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டில் இது 5.6 லட்சம் மாணவர் - களுக்கு மட்டுமே வழங்கப்பட்டது.

கனடாவில் வசிப்பதற்கு வீடுகள் பெறுவதில் ஏற்பட்ட நெருக்கடிகளுக்கு அளவுக்கு அதிகமான சர்வதேச மாணவர்கள் வருகையே பிரதான காரணமென சுட்டிக்காட்டப்பட்டு வந்தது.

கனடாவில் வேலை வாய்ப்பும், நிற்தர வசிப்பிட உரிமையும் விரைவாக கிடைக்குமென்ற நம்பிக்கையில் பெருந்தொகை சர்வதேச மாணவர் - முக்கியமாக இந்திய நாட்டவர் வருகை தந்தனர். இந்த வருடம் செப்டம்பர் முதலாம் திகதி முதல் முதுநிலை கல்வி கற்கும் வெளிநாட்டு மாணவர்களுக்கு வேலை அனுமதி (பர்மிட்) வழங்குவது திலும் மாற்றும் ஏற்படுத்தப்படுகிறது.

A 35 per cent overall reduction in new study visas this year though some provinces, including Ontario will see a reduction of 50 per cent or more. The government will also bar students in schools that follow a private public model from accessing postgraduate work permits as of Sept. 1.

Open work permits will only be available for the spouses of students enrolled in masters and doctoral programs, as well as professional programs such as medicine and law.

கனடிய சனத்தொகையில் 50 வீதம் அடுத்த இருபத்தைந்து ஆண்டுகளில் சிறுபான்மையினராக அமையலாம்!

In 25 years, half of Canadians may identify as visible minority

அடுத்த இருபத்தைந்து வருடங்களில் கனடிய சனத்தொகையில் சுமார் ஐம்பது வீதமானவர்கள் அடையாளம் காணப்படும் சிறுபான்மையினராக இருக்கலாமென அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

கனடிய சனத்தொகை அதிகரித்து வரும் வேகமும் பல நாடுகளின் பலவின மக்களை குடியேற கனடிய அரசு வழங்கி வரும் ஆதாவுமே இதற்கான முக்கிய காரணிகளேன கருத்துக் கணிப்பினுடாக தெரிய வந்துள்ளதேன Legar for the Association of Canadian Studies என்ற நிறுவனம் அறிக்கை ஒன்றினுடாக தெரிவித்துள்ளது.

கனடிய சனத்தொகை சில மாதங்களுக்கு முன்னர் நாற்பது மில்லியன் எண்ணிக்கையைத் தாண்டியது. இது, முன்னைய கால சனத்தொகை அதிகரிப்பு வேகத்தைவிட அதிகமானது. இந்த எண்ணிக்கை இவ்வருட முற்பகுதியில் 40.5 மில்லியனைத் தாண்டுமென கனடிய புள்ளிவிபரத் திணைக்களம் எதிர்வு கூறியுள்ளது.

கடந்த வருட முன்றாவது காலாண்டில் கனடாவில் குடியேறிய 430,000 வெளிநாட்டவர்களில் சுமார் 313,000 பேர் நிற்தரக் குடியிரிமை பெறாவர்கள். இவர்களுள் அதிகமானோர் வேலை அனுமதி அல்லது கல்வி கற்கும் அனுமதி (Work permits or Study permits) பெற்று வந்தவர்கள். மிகவும் குறைந்த எண்ணிக்கையினரே அதிக கோரிக்கையாளர்கள் (Refugee Claimants).

Canada's demographic revolution is running at a furious pace, with population growth outstripping even the boldest predictions, mostly due to immigration, with important implications for Canadian identity as much as demography, according to a new poll by Leger for the Association for Canadian Studies.

Canada's population surpassed 40 million people last summer, earlier than predicted. Statistics Canada reported recently that Canada's population grew by more than 430,000 in the third quarter of last year, for a total of 40.5 million. Non-permanent residents made up 313,000 of those 430,000 who came to Canada over the three months. Most were in Canada on work permits or study permits, although a minority were refugee claimants.

1980 முதல் 2000 ஆண்டு வரையான காலப்பகுதியில் கனடாவில் குடியேறியவர்களில் அதிகமானோர் அதிகளாவர். இதனால் இவர்களால் ஸ்போன்சர் செய்யப்பட்ட குடும்ப உறவுகளின் வரவு கனடிய சனத்தொகையை அதிகரிக்கச் செய்து வந்தது. ஆனால் இப்போது நிலைமை முற்றாக மாறியுள்ளது.

உலகில் சனத்தொகையில் வேகமாக அதிகரித்து வரும் இருபது நாடுகளில் ஒன்றாகவிருக்கும் கனடா, ஜி7 நாடுகளில் முதலிட்டதைப் பெற்று வருகிறது. 1957ம் ஆண்டுகளுக்குப் பின்னர், முக்கியமாக கடந்த ஐம்பது ஆண்டுகளுக்குள் இப்போது இருப்பது போன்ற சனத்தொகை அதிகரிப்பை கனடா சுந்திக்கவில்லை.

கனடாவின் பிறப்பு வீதம் (இயற்கை அதிகரிப்பு) குறைவாகவிருப்பதை, குடிவரவாளர் எண்ணிக்கை பல வருடங்களாக சம்பபடுத்தி வருகிறது. பிறப்பு வீத குறைப்பை நிவர்த்தி செய்யவே கூடுதலான வெளிநாட்டவரின் வருகைக்காக கனடாவின் கதவுகள் அகலத் திறக்கப்பட்டது.

தற்போது கனடாவிலுள்ள பதினெந்து வயதுக்குக் குறைவானவர்களில் 32 வீதமானவர்கள் சிறுபான்மைச் சமூகங்களைச் சேர்ந்தவர்கள். அதேசமயம் 26.5 சதவீதமானவர்களில் 14.5 வீதமானனோர் 65 வயதை தாண்டியவர்களாக உள்ளனர்.

இன்றைய குடிசன தரவுகளின்படி பார்க்கையில், 2041ம் ஆண்டாவில் இங்கு வாழும் பெரும்பாலான கனடியர்களில் குடிவரவாளர்கள் அல்லது அவர்களின் பிள்ளைகள் பெரும்பான்மையாக இருப்பார்கள் என மதிப்பிடப்படுகிறது. சிலசமயம் 2031ம் ஆண்டாவில்கூட இந்த மாற்றும் நிகழலாமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஸ்ரீதி





றஞ் சி திரு

சின்னச் சின்ன தகவல்கள்

நியூசிலாந்து நாடானுமன்ற உறுப்பினரான கோல்ரிஸ் கஸ்ராமன் அங்கு - ஸ்ள மூன்று உயர்க வணிக நிலையங்களில் ஆடம்பரப் பொருட்களைத் திருடிய குற்றச்சாட்டை ஏற்று தமது பதவியை ராஜினாமா செய்துள்ளார். சராணிய வம்சாவளியினரான இவருக்கு 42 வயது. தமது பணி தொடர்பான பலவகை அழுத்தங்களால் (பாலியல் நெருக்கடி உட்பட) தாம் தமக்குத் தெரியாமலே இவ்வாறு நடந்து கொண்டதாக தமது பதவி விலகலின்போது கோல்ரிஸ் தெரிவித்தார். அரசியலில் ஈடுபடுவதற்கு முன்னர் ரூவாண்டா, கம்போடியா, தி ஹேக் நாடுகளில் பிரபல்யமான குற்றவியல் மற்றும் மனித உரிமைகள் வழக்கறிஞராக இவர் பணியாற்றியிருந்தார்.

இந்தியாவின் அயோத்தி நகரில் புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட ராமர் கோயிலின் கும்பாபிழேகம் கடந்த மாதம் 22ம் திகதி கோலாகலமாக இடம்பெற்றது. நூறு அடி நீளமான ஊதுபத்தி இதற்காகத் தயாரிக்கப்பட்டு இதில் பயன்படுத்தப்பட்டது. இதன் வாசனை ஐம்பது கிலோமீற்றர் தூரத்துக்கு பரவியது. இந்த ஊதுபத்தியின் எடை 3610 கிலோ. குஜராத் மாநிலத்தின் வதோவாராவில் சுமார் மூன்று மாதங்களாக தயாரிக்கப்பட்ட இந்த ஊதுபத்தி பிரமாண்டமான பார ஊர்தியில் அயோத்திக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டது.

சீனப் பெருஞ்சுவருக்கு மேல் உலகில் மிக நீளமான ஒவியம் வரைந்து உலக சாதனை நிகழ்த்தப்பட்டுள்ளது. உலகின் ஏழு அதிசயங்களில் ஒன்றான சீனப் பெருஞ்சுவரில் அறுபது நாட்களுக்கு மேலாக தொடர்ச்சியாக தங்கியிருந்த குலோ கபேக் என்ற பெண் இச்சித்திரத்தை வரைந்துள்ளார். 1014 மீற்றர் தூரத்துக்கு கேள்வாடால் இந்தத் தொடர் நீளச்சித்திரம் வரையப்பட்டது கின்னஸ் சாதனைப் பட்டியலுக்குச் சென்றுள்ளது.

வலியில்லாமல் ஒருவரை மரணிக்கச் செய்யும் இயந்திரத்தை கவிட்ஸர்லாந்திலுள்ள எக்ஸிர் இன்ர்நாடினல் என்ற தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனம் தயாரித்து அரசாங்கத்திடம் கையளித்துள்ளது. இந்த நவீன இயந்திரத்துக்குள் படுப்பவரின் பிராண வாயு அளவைக் குறைத்து, கரியிலில் வாயு அளவை அதிகரித்து சுவாசத்தை நிறுத்தும் அவரை வலியின்றி மரணத்தைத் தழுவும் முறைமை ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தற்கொலைகளை நாடுபவர்களை தடுத்து நிறுத்தும் அதேவேளையில் முதுமை மற்றும் நோய்களால் அவதிப்படுபவர்களை வலியின்றி இறக்கச் செய்வதற்கு இந்த இயந்திரம் பயன்படுத்தப்படும்.

கனடாவில் 911 தொலைபேசி இலக்கம் காவற்துறை, தீயனைப்புப் படை, அவசர சிகிச்சைச் சேவை ஆகியவைகளை தொடர்பு கொள்வதற்காக அமைக்கப்பட்டது. அன்மையில் இந்த இலக்கத்தை சிலர் தவறான வழியில் பயன்படுத்துவதால் அவசரத் தேவைகளுக்கு பலர் தொடர்பு கொள்வதில் தாமதம் ஏற்படுகிறது. பில் பிரதேசம் பெண்ணொருவர் தமது வங்கியின் தொலைபேசி இலக்கத்தைக் கேட்டும், ரொந்றுரோ நகரவாசி ஒருவர் எந்த இன நாயை தாம் வாங்கலாம் எனக்கேட்டும் 911 இலக்கத்தை அழைத்துள்ளார். நாளோன்றுக்கு சராசியாக முப்பது வீதமான அழைப்புகள் இவ்வாறு இடம்பெறுகிறதாம்.

விமானம் புறப்படும் நேரத்தில் அதன் கதவைத் திறந்து ஒருவர் வெளியே குதித்த அதிர்ச்சிச் சம்பவம் ரொந்றுரோவின் பியர்சன் விமான நிலையத்தில் கடந்த மாதம் இடம்பெற்றது. பயணிகள் அனைவரும் ஆசனங்களில் அமர்ந்திருக்கையில் ஆண் பயணி ஒருவர் மட்டும் அமராமல் நின்று கொண்டிருந்தார். சுமார் 20 அடி உயர்த்திலிருந்து நிலத்தில் பாய்ந்துள்ளார். காயங்கள் எதுவுமின்றி அவர் தப்பினராயினும் காவற் துறையினரால் கைது செய்யப்பட்டார்.

ஓன்ராறியோ சேவை அலுவலகங்களை இடம் மாற்ற ஏற்பாடு

சேர்விஸ் ஓன்ராறியோ என்ற பெயரில் ஓன்ராறியோ அரசினால் சேவைகள் வழங்கப்பட்டு வரும் அலுவலகங்களில் சிலவற்றை Staples Canada நிறுவனங்களுடன் இணைக்க முடிவாகியுள்ளது. ஒஹிப் எனப்படும் சுகாதார அட்டை, ஓன்ராறியோ சாரதி அனுமதிப்பத்திற்கும் தொடர்பான அலுவல்கள், ஓன்ராறியோ அடையாள அட்டை உட்பட ஓன்ராறியோ அரசின் பல சேவைகளை வழங்கும் சேர்விஸ் ஓன்ராறியோ மாகாணம் முழுவதும் இயங்கி வருகிறது. இவற்றுள் சிலவற்றை Staples Canada உடன் இணைக்க ஏற்பாடாகி வருகிறது.

வீட்டிலிருந்து பணி 20 வீதமாக குறைந்தது

கோவிட் தொற்று பரவியதையடுத்து அநேகமான அரசாங்க மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் தங்கள் ஊழியர்களை அவர்களின் வீட்டிலிருந்தவாறே பணியாற்ற அனுமதித்தது. 2022ல் இவ்வாறு பணி - யாற்றியவர்கள் 40 வீதமாக இருந்தது. இப்போதைய தரவுகளின்படி சுமார் 20 சதவீதமானவர்கள் வீடுகளிலிருந்து பணியாற்றி வருவதாக கண்டியுள்ளி விபரத் திணைக்களம் தெரிவித்துள்ளது.

போதைவஸ்து மரணம் கனடாவில் அதிகரிப்பு

கனடாவின் பிரிட்டிஷ் கொலம்பிய மாகாணத்தில் கடந்தாண்டு (2023) 2,500 பேர் போதைவஸ்து அதீத பாவனையால் மரணித்துள்ளனர். சட்டபூர் - வமான அனுமதி பெறாதவர்களே மரணித்தவர்களில் அதிகமானோர் (சுமார் 86 வீதம்) என்றும் நாளோன்றுக்கு ஏழு பேர் வீதம் இறந்துள்ளனர் எனவும் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒட்டாவா வாகன முற்றுகை: அவசர கால சட்டத்துக்கு எதிராகத் தீர்ப்பு

ஒட்டாவா நாடானுமன்ற வளாகத்துக்கு முன்னால் 2022ம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் இடம்பெற்ற வாகன தொடரணி முற்றுகையை அகற்ற கண்டிய அவசர கால சட்டத்தைப் பயன்படுத்தியது அரசியல் அமைப்புக்கு விரோதமானது எனவும் நியாயமற்று எனவும் கண்டிய உச்ச நீதிமன்றும் கடந்த மாதம் வரலாற்றுத் தீர்ப்பளித்தது. இந்தத் தீர்ப்பை எதிர்த்து மேன்முறையீடு செய்யவிருப்பதாக கண்டிய துணைப் பிரதமர் கிறிஸ்டியா பிரீஸ்லாண்ட் அறிவித்துள்ளார்.

ஒரு புதிய ஆண்டில் காலடி வைக்கும் -போது ஏக்கத்துடன் இணைந்த எதிர்பார்ப்புகள் மனதில் எழுவது வழிமை. இதற்குக் கட்டியம் கூறுவதுபோல் அறியார்வத்தை தூண்டும் பஞ்சாங்கங்கள் நட்சத்திர ராசி பலன் கூறும் சோதிடக் கணிப்புகள் தாராளம். மறுபுறம் உலக நிலமைகள் பற்றி முன்தரிசன வல்லுனர்களான நோஸ்ராடாமஸ், பாபவங்கா கூறிவைத்த எதிர்வுக்குறிப்புகளை சான்றுகளாக்கி பத்திரிகைகள் பக்கம் பக்கமாக தரும் பரபரப்புக் கூற்றுக்கள் ஏராளம். எல்லாவற்றிகும் மேலாக இப்புதிய ஆண்டு சுபிட்சமான சமூகமான ஆண்டாக அமையவேண்டும் என்பதே எல்லோரினதும் மனமாற்ற எதிர்பார்ப்பு.

அமெரிக்காவில் அண்மையில் இடம்பெற்ற ஓர் சுற்றுநோட்ட மதிப்பீட்டின்படி 53 சதவீதமானவர்கள் 2023-ஆம் ஆண்டு தங்களுக்கு மிக மோசமான ஆண்டு என வேதனை பொங்கக் கூறினர். மலரும் புதிய ஆண்டு கடந்த ஆண்டைவிட சிறப்பாக அமையும் எனத் தாம் நம்புவதாக எழுபது சதவீதமானவர்கள் தெரிவித்தனர்.

வழமைபோல் இந்தப் புதிய ஆண்டில் உலக அளவில் முன்னுரிமை பெறும் பத்துக்கு மேலான வியங்கள் சிலவற்றை டைம், தி எக்கணோமிஸ்ட், போர்ப்ஸ் போன்ற சில சர்வதேச ஆங்கில இதழ்கள் பட்டியலிடவும் தவறவில்லை.

மிக வேகமாக மாறிவரும் இன்றைய உலகில் செயற்கை நுண்ணறிவின் (AI- Artificial Intelligence) துரித முன்னேற்றம் புதிய ஆண்டில் பாரியதோரு பேசுபொருளாக அமையும் என்பதே வளர்ந்த நாடுகளில் சிலவற்றில் விரிந்துவரும் பிரச்சனை. AIஇன் சமூக அறவியல் நியமங்களை (Social Ethics Policy) மருவிய வாதப் பிரதிவாதங்கள் ஏற்கனவே ஜோப்பிய பாரானுமன்றம் முதல் அமெரிக்காவின் வெள்ளைமாளிகை வரை சர்ச்சைக்குரிய விடமாக உருவெடுத்துள்ளதை செய்திகள் வாயிலாய் அறிகிறோம்.

நாம் முன்கூறிய பட்டியலில் பெருமளவில் இடம்பிடத்துள்ள ஏணையவை: இந்த ஆண்டில் மின்சார வாகனங்களின் பரவலான பாவனை அதிகரிக்கும் என்பதும், ஒட்டுநர்கள் அற்ற வாகனப் போக்குவரத்துகளின் அறிமுகமும், அக்கரைத் தொழில் பகிர்வில் கிட்டினகரை ஆளனிக்கே முதலிடம் வழங்குதலும் (from offshore to near shoring), இன்னும் அனுங்கரு இணைவு, மின்உற்பத்தி (Fusion energy), குழல் வெப்பநிலையின் துரித அதிகரிப்பு, பன்னாட்டுப் பரவல் நோய்களின் அச்சுறுத்தல், தொடரும் ஆயுத மோதல்கள், போர்களினால் ஏற்படும் மனித அவலங்கள் ஆகியவையுமாகும்.

பூகோள அரசியல் ரீதியில், அமெரிக்கா மெக்ஸிக்கோ, ஜோப்பிய ஒன்றியம், ரஷ்யா, உக்கிரேன், இந்தியா, இந்தோனேசியா, பாகிஸ்தான், இலங்கை உள்ளடங்கலாக எழுபதுக்கும் மேற்பட்ட நாடுகளில் லீப்டியர் ஆண்டான இவ்வாண்டில் பொதுத்தேர்தல்கள் இடம்பெறும் என்பதாகும். முதல் முறையாக 4.2 பில்லியன் மக்கள், குறிப்பாக உலக



பேராசிரியர் அமுது ஜோசெப் சந்திரகாந்தன்

ஏக்கங்களும் எதிர்வகைகளும்

மக்கள்தொகையில் பாதிக்கும் மேற்பட்டவர்கள் இத்தேர்தல்களில் வாக்களிப்பார்கள். நேர்மையான சனநாயக நெறிகளை எவ்வெரவு கடைப்பிடிப்பார்கள் என்பது சில நாடுகளில் இன்னும் கேள்விக்குறியதே.

பய்யூடன் பவர் அனுங்கரு இணைவு மின் உற்பத்தியின் எதிர்வினைகளில் இருந்து வெப்பத்தைப் பயன்படுத்தி மின்சாரத்தை உருவாக்கும் திட்டம் சில நாடுகளில் முனைப்புப் பெறலாம் என்ற ஒரு மதிப்பீடும் உண்டு.

பருவநிலை சார்ந்த பல குழப்பங்களை 2024ல் உலகம் சந்திக்கும் எனவும் வரண்டு காய்ந்த வாஸ்பார்த்த பூமி மேலும் காய்ந்து

வெடிக்க, மறுபுறம் வெள்ளப் பெருக்கால் அழிவுகள் மேலும் அதிகரிக்கும் எனவும், ஓயாத அலைபோல் ஆக்கிரமிக்கும் பலூசுசி - களின் தாக்கம் விவசாயத்தை அழித்து பெரும் நோய், பஞ்சம், பசி பட்டினியை வறிய நாடுகளில் ஏற்படுத்தலாம் என்ற எச்சரிக்கையும் உதாசீனம் செய்யக்கூடியவையல்ல. இக்கணிப் - புகள் துல்லியமாக இருந்தால், 2022, 2023ல் ஏற்கனவே நடந்தவற்றை விட இன்னும் அதிக காலநிலை மாற்ற அழிவுகளை நாம் சந்திக்க நேரிடலாம்.

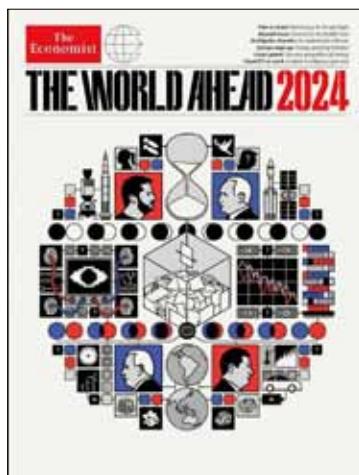
கடந்த காலங்களில், தென்சீனக் கடலிலும் தொவான் தீவைச் சுற்றியள்ள பகுதிகளிலும் சீனா தனது வன்மப்பலத்தை அதன் கடற்படைக் கப்பல்கள் மூலம் பலமுறை வெளிப்படுத்தியுள்ளது, உலக நாடுகளில் ஒன்று அல்லது பல சீனாவுடன் பாரிய கடற்படை மோதலில் ஈடுபடலாம் என்பதை நோஸ்ட்ராடாமஸ் பல நூற்றாண்டுகளுக்கு முன் கணித்து “சிவபு எதிரி பயத்தால் வெளிர் நிறமாகி விடுவான், பெரும் சமுத்திரப் போர் அச்சத்தில் ஆயுத்துகிறது” எனக் கூறினாரேன பெரும் கடற்சமர் பற்றிய ஒரு ஐதீக ஏக்கழும் பட்டியலில் உண்டு.

இவை தவிர, இவ்வாண்டில் முன்றாம் சார்ஸ்ஸ் மன்னர் முடி தழுப்பார் எனவும், அண்மையில் உடல்நலப் பிரச்சனைகளால் பாதிக்கப்பட்ட 87 வயதான போப் பிரான்சில்க்கு பதிலாக கத்தோலிக்கர்களின் தலைவராக, இளமையான ஒருவர் தெரிவ செய்யப்படலாம் என்பதும் சர்வதேச பத்திரிகை ஒன்றின் ஊகம்.

இஸ்ரேல் - ஹூமாஸ் போரில் அழியும் பலஸ்தீனியர்களின் அவல - நிலையை உலகம் தொடர்ந்து பழக்கணிக்க முடியுமா அல்லது இது ஒரு நீண்ட பரந்த பிராந்திய மோதலாக உருமாறுமா என்ற ஏக்கம் உலகின் கண்களை அடிக்கடி அமெரிக்காவை நோக்கி திருப்பிப் பார்க்க வைத்துள்ளது.

இந்த ஆண்டில் இடம்பெறவுள்ள அமெரிக்க ஜனாதிபதித் தேர்தல், அரசவை மற்றும் சென்றசபை தேர்தல் ஆகியன உலக அரசியல் போக்குகளை திசை மாற்றலாம் என்பதும், உக்கரைன் - ரஷ்யா போரில் துவங்கி மத்திய கிழக்கின் கொந்தளிப்பு. வரை இவ்வாண்டு ஆயுத்தான பல முனைகளை கொண்டுள்ளதென்பதும் பலரதும் பதற்றமான ஆதங்கமாகும்.

ஊரும் உலகும் - 24



What's behind the dramatic shift in Canadian public opinion about Immigration levels?

In June 2023, Canada's population reached 40 million. For the first time in history, the population grew by more than a million (2.7 per cent) in a single year. Temporary and permanent migration accounted for 96 percent of this population growth.

Over the past few decades, Canadians have been more positive than negative in their attitudes toward immigrants and immigration. In 2019, Canada was ranked the most accepting country for immigrants (in a survey of 145 countries) on Gallup's Migrant Acceptance Index.

Over the last few years, Environics public opinion data also indicated Canadians felt very positively about immigrants and immigration levels.

A million newcomers in two years

A few months after reaching this population milestone, the federal government released its new Immigration Levels Plan to welcome 485,000 permanent residents in 2024 and 500,000 in 2025 and 2026.

This announcement came on the heels of an Environics public opinion survey revealing a significant increase in the number of Canadians who believe the country accepts too many immigrants. That marks a dramatic reversal from a year ago, when support for immigration levels stood at an all-time high.

Canadians are still more likely to disagree (51 per cent) than agree (44 per cent) that immigration levels are too high, but the gap between these views has shrunk over the past year, from 42 percentage points to just seven. That's the biggest one-year change in opinion on this question since it was first asked by Environics in 1977.

Rising concerns about the number of arrivals are evident across Canada, but are most widely expressed in Ontario and British Columbia.

Environics has been surveying Canadians about immigration on a regular basis since 1977. The latest survey of more than 2,000 Canadians was conducted in September 2023 in partnership with the Century Initiative, a non-profit lobbying and charity group.

The survey was conducted to ensure representation by region, age, gender and educational attainment.

Apart from rising public concerns about immigration levels, there has been no corresponding change in how Canadians feel about immigrants themselves in terms of how they're integrating and what they contribute to Canadian society.

The public is much more likely to say that newcomers make their own communities a better place than a worse one.

Housing crisis concerns

Importantly, the belief that immigration levels are too high is largely driven by perceptions that newcomers may be contributing to the hous-

ing crisis in terms of availability and affordability.

As researchers who study attitudes toward immigrants and immigration, we believe it is critical to pay attention to this shift.

There is a large body of research examining how perceived threat/competition predicts attitudes toward immigrants and immigration.

This research shows that negative attitudes toward immigrants can develop when situational factors – for example, housing shortages, inflationary pressures and a rise in anti-immigration ideologies – combine to create perceptions of group competition.

Perceived competition may be rooted in real or imagined national economic challenges, as well as beliefs about access to housing, employment and other resources.

In September 2023, when Environics conducted its latest survey, there was a lot of media coverage about the housing crisis, including the scapegoating of international students. It's possible such coverage may have hardened some Canadians' attitudes toward immigration levels.

In reality, Canada's housing shortage was fuelled for decades by myriad factors, including municipal zoning laws, developers' special interests and public policy on housing. As other scholars have argued, curbing migration is not a solution to this complex issue, nor is it moral.

Attitudes towards immigrants may change

Policymakers and community leaders should pay close attention to public attitudes toward immigration levels as they strive to build a diversified and robust immigration system and create welcoming communities for immigrants.

The latest research demonstrates the public still feels positively toward immigrants and their many contributions to communities and Canadian society. However, there seems to be growing concerns about Canada's capacity to effectively resettle immigrants, in part due to concerns that newcomers may be contributing to the housing crisis.

If Canadians continue to blame immigrants for the housing crisis, their attitudes toward immigrants themselves – as opposed to immigration levels – may harden. How Canadians feel about immigration levels may also impact the type and level of supports immigrants can access as they resettle, whether they experience discrimination in the housing and labour markets and whether they're warmly welcomed by their communities.

In order to ensure continued public support for immigration, it's important for political leaders at all levels to address and counter perceptions of threat and competition over housing, jobs and other resources.

In addition to making critical public policy decisions to address Canada's housing shortage, this will also require fair media coverage and representation of immigrants.

மருந்து ஆராய்ச்சியில் விலங்குகளுக்கு விடுதலை!

Freedom for animals in clinical trials of drugs

நாம் உட்கொள்ளும் ஒவ்வொரு நவீன மருந்தும் பலகட்ட ஆய்வுகளைத் தாண்டித்தான் நம் கைக்கு வருகிறது. புதிய மருந்து கண்டுபிடிக்கப்பட்டதும், அது மனிதகுலத்துக்குப் பயன்படுமா, பாதுகாப்பானதா, பக்க விளைவுகள் உண்டா என்பனவற்றை அறிய, முதலில் விலங்குகளுக்கு அதைக் கொடுத்துப் பார்த்து, முடிவுகள் திருப்தியாக இருந்தால் மட்டுமே மனிதப் பயன்பட்டுக்கு வரும். இதுதான் இந்தியாவில் இந்திய மருந்துகள் தரக்கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு (DCGI) இதுவரை செயல்படுத்திவந்த நடைமுறை.

இரண்டாம் நூற்றாண்டில், இத்தாலியில் கேலன் (Galen) என்பவர் முதன்முதலில் பன்னிகளிடம் ஆய்வுசெய்து ரத்தக்குழாய்களைக் கண்டுபிடித்தது வரலாறு ஆனது. இந்தியாவில் இம்மாதிரியான ஆய்வுகள் 1860இல் தொடங்கப்பட்டன. ஆனால், ஆரம்பித்ததில் இருந்தே உலக அளவில் இதற்கு எதிர்ப்பு இருக்கிறது. இந்தியாவில் விலங்கு நலம் சார்ந்த அமைப்பான 'பீட்டா' (People for the Ethical Treatment of Animals) விலங்குகளைத் துன்புத்தும் இந்த ஆய்வுகளைக் கடுமையாக எதிர்க்கிறது. உலக நாடுகளைப் பின்பற்றி, 2013இல் புதிய ஆழகுசாதனப் பொருள்களைத் தயாரிக்க விலங்குகளிடம் ஆய்வு செய்யப்படுவதை இந்தியா தடைசெய்தது. ஆனாலும், நோய் தீர்க்கும் மருந்துக்கு விலங்குகளிடம் ஆய்வு செய்யப்படுவதைத் தடை செய்யவில்லை.

எலி, சுன்டெலி, முயல், நாய், குரங்கு ஆகியவைதான் ஆய்வில் அதிகமாகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. தொற்றுநோய்கள் முதல் புற்றுநோய் - கள் வரை பல்வேறு நோய்கள் இந்த விலங்குகளிடமும் மனிதர்களிடமும் ஒன்றுபோல் காணப்படுகின்றன. இவற்றின் சுவாசம், செரிமானம், உடலியக்கம், இனப்பெருக்கம், நோய்வதுபடிப்பாற்றல் போன்றவற்றின் உடலியல் செயல்பாடுகள் மனிதர்களுடன் ஒத்துப்போகின்றன. ஆயத்தான மருந்துகளை முதலில் மனிதர்களிடம் பரிசோதிப்பது கடினம். இந்தக் காரணங்களால் இந்திய, அமெரிக்கா, ஐப்பான், சீனா, ஆஸ்திரேலியா, பிரான்ஸ், கனடா, பிரிட்டன், ஜெர்மனி, தெவான், பிரேசில் ஆகிய 11 நாடுகள் மருந்து ஆய்வுக்கு விலங்குகளை அதிகமாகப் பயன்படுத்துகின்றன.

'உலகில் ஆண்டுதோறும் சுமார் 11.5 கோடி விலங்குகள் ஆய்வுக்கு உள்ளாகின்றன. ஆனால், புதிதாகத் தயாரிக்கப் படுவதோ 25 மருந்துகள்தான். ஒரு புச்சிக்கொல்லி மருந்து தயாரிக்க 12,000க்கும் அதிகமான விலங்குகளிடம் ஆராய வேண்டியுள்ளது. அப்போது கோடிக்கணக்கான விலங்குகள் உயிரிழக்கவும், வலி உள்ளிட்ட பல துண்பங்களை அனுபவிக்கவும் நேரிடுகிறது. ஆய்வுக்குப் பிறகு அவற்றின் வாழ்க்கைத் தரமும் குறைந்துவிடுகிறது. மனிதர்கள் வாழ விலங்குகளும் அவசியம்.

இப்பூலகில் மனிதர்களைப் போல விலங்குகளும் வாழப் பிறந்த உயிரினம்தான். அந்த உரிமையை மனிதர்கள் பறிப்பது நியாயமல்ல. எல்லாவற்றுக்கும் மேலாக, விலங்கின ஆய்வின்போது பதிவுசெய்யப்படும் முடிவுகளும் தரவுகளும் அந்த மருந்தை மனிதரிடம் பயன்படுத்தும்போது பெரும்பாலும் வித்தியாசப்படுகின்றன' என்று பல்லுயிர் காக்கும் அறிவியலாளர்களும் குரல் கொடுக்கத் தொடங்கினர். அதனால், அரசு இப்போது புதிய முடிவை எடுத்துள்ளது. மருந்து ஆய்வுக்கு விலங்குகள் தவிர்த்த மாற்றுவழிகளைப் பரிந்துரைத்துள்ளது. விலங்குகள் இல்லாமலும் மருந்துகளை ஆய்வுசெய்ய முடியுமா? 'முடியும்' என்கின்றன நவீன தொழில்நுட்பங்கள்.

வியப்பட்டும் உறுப்புச் சில்லுகள்: கணினிச்சில்லுகளைக் (Computer chips) கேள்விப்பட்டிருப்பிர்கள். சில்லுத்

தொழில்நுட்பத்தின் ஆகப் பெரிய மனிதப் பயன்பாட்டின் தொடக்கப்புள்ளி அது. தற்போது, 'உறுப்புச் சில்லுகள்' (Organs-on-chips) எனும் நவீனத் தொழில்நுட்பம் மருந்துவத் துறையில் குறுந்துள்ளது. மனித உறுப்புகளைப் பிரதிபலிக்கும் இந்தச் சில்லுகளுக்கு, 'உயிரிணையாக்கிகள்' (Biomimetic) என்று பெயர். ஆய்வாளர்கள், உறுப்புப்புச் செல்கள் இயங்கும் விதத்தை - யொட்டி, இயற்கை போன்று உறுப்புச் சில்லுகளை முப்பிரிமாண்களில் வடிவமைக்கின்றனர்.



ஹார்வர்டு பல்கலைக்கழகத்தில் மட்டும் பதினைந்துக்கும் மேற்பட்ட உறுப்புச் சில்லுகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. நூரையீரல், சிறுநீரகம், குடல், கல்லீரல், சருமம், மூளை, இதயம், எலும்பு மச்ஜை, கருப்பை, குலகம் ஆகிய உறுப்புகளுக்கு உறுப்புச் சில்லுகள் தயார். இயற்கை செல்களுக்குள் நிகழ்வதுபோன்று இந்த உறுப்புச் சில்லுகளுக்குள் ரத்த ஒட்டமும் நிகழும். விலங்குகளின் உறுப்புகளுக்குப் பதிலாக இவற்றில் ஆய்வு செய்யலாம். ஆய்வுக்கு உள்ளாகும் மருந்தை உள்ளுழைத்து விளைவுகளைப் பதிவுசெய்யலாம்.

ஒத்திசு உறுப்புகள் வருகை (Organoids): டச்சு அறிவியலாளர் ஹேன்ஸ் கிளைவர்ஸ் (Hans Clevers) கண்டுபிடித்த இந்தக் கொழில்நுட்பம், செல் இயங்கியல் துறைக்குப் (Cell physiology) புதிய அறிவுகம். மனித ஸ்டெம் செல்களால் உருவாக்கப்பட்ட முப்பிரிமாண உறுப்புகள் இவை. உடல் உறுப்புகளைப் போன்றே தொற்றுமளிப்பவை. இவற்றின் செயல்பாடுகளும் உடலுக்குள் நிகழ்வதை ஒத்திருக்கின்றன. உதாரணமாக, ஸ்டெம் செல்களால் ஒரு நூரையீரல் மாதிரி வடிவம் உருவாக்கப்படுகிறது என்று வைத்துக்கொள்வோம். அதனுள் ஒரே சமயத்தில் ரத்த ஒட்டமும் சுவாசமும் நிகழுமாறு வடிவமைக்கப்படுகிறது. ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டிய மருந்தை இதற்குள் செலுத்தி, அடுத்து என்ன விளைவுகள் ஏற்படும், திகுவுக்குத் திசு இவை வேறுபடுகின்றனவா அல்லது ஒன்றுபோல் இருக்கின்றனவா, பக்கவிளைவுகள் ஏற்படுகின்றனவா என்பதை ஆய்வாளர்கள் பதிவுசெய்கின்றனர்.

நாம் இழந்த போற்காலம்!

சில மாதங்களின் முன்னர் ஸ்காபரோ ரவுன் சென்றருக்குச் சென்று, ஸ்காபரோ தொடருந் - தினை எடுத்து டவுணரவுண் செல்லப் புறப்பட்டபோது, ஸ்காபரோ தொடருந்தைக் காணவில்லை. அங்கும் இங்கும் தேடிய பின்னர் வடிவேலுவின் 'கிணற்றைக் காணவில்லை' என்ற நகைச்சுவை ஞாபகத்திற்கு வர மாற்றுவழியில் அங்கு சென்றடைந்தேன்.

Scarborough Rapid Transit (SRT) system எனப்படும் ஸ்காபரோ விரைவு தொடருந்து சேவை நிறுத்தப்பட்டமைக்கு பல காரணங்கள் உள்ளன. ஆனால், இந்த ஸ்காபரோ தொடருந்து சேவையின்றி தினமும் அல்லவும் மக்களின் ஆதங்கங்களை அந்தத் தொடருந்தை தினமும் பாவித்தவர்களின் முகங்களில் காணமுடியும். 1985ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் சேவையை ஆரம்பித்த ஸ்காபரோ தொடருந்து சேவை மக்கோவனில் ஆரம்பித்து கெண்டியில் முடிவடைகின்றது. 6.41 கிலோ மீற்றர் நீளம் கொண்ட இந்தப் பாதையில், ஆறு நிறுத்த நிலை - யங்கள் உள்ளன. பெருகிவந்த ஸ்காபரோவின் சனத்தொகை காரணமாக 1977ஆம் ஆண்டு ரொறங்ரோ போக்குவரத்து ஆணையம் ஸ்காபரோ தொடருந்து சேவையின் கட்டுமானத்திற்கு அனுமதி அளித்தது. முழுமையாகக் கணிகீக் கட்டுப்பாடில் இயங்கும் இந்தத் தானியங்கித் தொடருந்து சேவை வா அமெரிக்காவின் முதலாவது தானியங்கித் தொடருந்து சேவை என்ற பெருமையையும் பெற்றிருந்தது.

இருபத்தைந்து வருடங்கள் மட்டுமே இயங்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்ட ஸ்காபரோ தொடருந்து சேவை, அதையும் தாண்டி கடந்த பதின்மூன்று ஆண்டுகளாக மேலும் சேவையில் ஈடுபட்டு வந்தது. தொடருந்து பெட்டிகள், தண்டவாளங்கள் மற்றும் இந்தச் சேவையுடன் தொடர்புடைய மின்னியல் சாதனங்கள் போன்றவற்றைப் பராமரிப்பதில் ஏற்பட்ட சிரமங்களினால் ரொறங்ரோ போக்குவரத்து ஆணையம் 2023ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் பத்தொன்பதாம் திகதி இந்த ஸ்காபரோ தொடருந்து சேவை மூடப்படும் என அறிவித்தது.

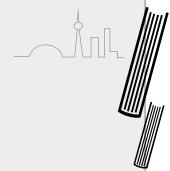
அதற்குப் பதிலாக எக்ஸ்பிரஸ் பேருந்துகள் மக்கோவனுக்கும் கென்னடிக்கும் இடையில் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படும் என்றும் அறிவித்தது. ஆனால், 2023ஆம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் இருபத்தினாலாம் திகதி ஸ்காபரோ தொடருந்து தடம்புரண்டு ஜெந்து பயணிகளை மருத்துவமனைக்கு அனுப்பியதை அடுத்து இந்த ஸ்காபரோ தொடருந்து சேவையை ரொறங்ரோ போக்குவரத்து ஆணையம் நிறந்தரமாக நிறுத்தியது.

ஸ்காபரோ மக்களைப் பொறுத்தவரையில் இந்த ஸ்காபரோ தொடருந்து சேவை நிறுத்தப்பட்டமை



எஸ். ராஜ்மோகன்

பணிலமாடம் - 75



பெரும் தலையிடியை கொடுத்துள்ளது. மிகவும் அமைதியாகச் சென்று கொண்டிருந்த அவர்களது யணம் பெரும் சிரமங்களை எதிர்நோக்கி - யது. பேருந்துகளுக்காகக் காத்திருப்பதும், முண்டியடித்து பேருந்துகளில் இடம்பிடிப்பதும், அதிக நேரத்தை அசெனகரியமாகச் செலவழிப்பதும் என்று பலர் தமது ஆதங்கங்களைத் தெரிவித்து பல வழிகளிலும் எதிர்ப்பைக் காட்டினார்கள். ஸ்காபரோ தொடருந்து சேவை மூலம் ஸ்காபரோ ரவுன் சென்றரில் இருந்து கென்னடி நிலையத்திற்குச் செல்ல கிட்டத்தட்ட பதினொரு நிமிடங்கள் எடுக்கும். ஆனால், இப்போது பேருந்தில் செல்ல இருபது முதல் முப்பது நிமிடங்கள் எடுப்பதாகப் பயணிகள் தெரிவிக்கின்றனர். அத்துடன் ஸ்காபரோ தொடருந்து சேவையின் ஆறு நிறுத்தங்களை மையப்படுத்தி உருவாக்கப்பட்ட பல தொடர்மாடக் கட்டடங்களில் தமது வாழ்க்கையை ஆரம்பித்தவர்களும், அதையொட்டி வீடுகளை வாங்கி இடம்பெயர்ந்தவர்களும், அதை அண்மித்த பகுதிகளில் வியாபார நிறுவனங்களை அமைத்தவர்களும் பெருமளவிலான பாதிப்புகளை எதிர்நோக்கி வருகின்றார்கள்.

ஸ்காபரோ தொடருந்து சேவையின் நிரந்தர மாற்றிடாக ஸ்காபரோ சப்வே எனப்படும் சுரங்கப்பாதையின் விரிவாக்கம் தற்பொழுது நடைபெற்று வருகின்றது. இதன் கட்டுமானம் 2030ஆம் ஆண்டளவில் நிறைவு பெறுமென அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், ஸ்காபரோ சப்வேயின் கட்டுமானப் பணிகளில் தொடர்ந்து ஏற்பட்டு வரும் பின்னடைவுகளினால் அறிவிக்கப்பட்ட நிறைவு நாள் கூட ஒரு கேள்விக்குறியாகவே தென்படுகின்றது. நீண்ட காலமாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட இன்னுமொரு போக்குவரத்துச் சேவையான Eglinton Crosstown LRT ஜி திறப்பதற்கான திகதியை தம்மால் வழங்க முடியாதென இந்தக் கட்டுமானப் பணிகளை நிர்வகிக்கும் Metrolinx நிறுவனத்தின் தலைமை அதிகாரி அன்மையில் தெரிவித்திருந்தமை பெரும் விமர்சனத்திற்குள்ளாகி இருந்தது. 2011ஆம் ஆண்டு தொடக்கப்பட்ட இந்தக் திட்டம் 2020ஆம் ஆண்டில் நிறைவு பெற்றிருக்க வேண்டும். ஆனால், அத்திட்டம் எப்போது நிறைவெறும் என்பது இதை எழுதும் போது யாருக்கும் தெரியாது. எது எப்படியோ, 2030ஆம் ஆண்டு ஸ்காபரோ சப்வேயின் கட்டடப் பணிகள் முடியும் வரையில் ஸ்காபரோ மக்கள் அவதிக்குள்ளாவதைத் தடுப்பதற்குரிய சரியான திட்டமிடலைச் செய்திருக்கலாம் என்பது பலருத் கருத்தாக உள்ளது. உலகில் உள்ள பிரபல்யமான நகரங்களில் காணப்படும் போக்குவரத்துச் சேவைக்கு ஈடாக ரொறங்ரோவின் போக்குவரத்துச் சேவை இல்லை என்பது விசன்திற்குரியது.

நீண்ட காலமாக ஸ்காபரோ தொடருந்து சேவை பெருமளவிலான தமிழ்களுக்கு வாழ்க்கையில் ஒர் அங்கமாகவே இருந்தது என்பதை யாராலும் மறுக்க முடியாது. குடியிருப்புகள், பாடசாலைகள், வேலை வாய்ப்புகள், பொழுதுபோக்குகள், சுற்றுலாக்ககள் என்று டவுணரவுனை மட்டுமே நம்பியிருந்த காலங்களில் இந்த ஸ்காபரோ தொடருந்து எமக்குப் பெரும் சேவை செய்தது.

ஓரு நாள் முடிந்து வீடு திரும்பும் போது, ஸ்காபரோ ரவுன் சென்றரில் இறங்கி, அங்கு தேவையானவற்றைக் கொள்வனவு செய்து, நன்பர்களைச் சந்தித்து, உணவுகளங்களில் உணவுக்கு மகிழ்ந்திருந்த காலங்கள் போற்காலங்கள். அந்த சுகம் இனி யாருக்கும் கிடைக்கப் போவதில்லை.

கன்டாவில் காணப்படும் பறவைகள் இங்கு குளிர்காலம் தொடங்கியவுடன் வெப்ப நாடுகளுக்குச் சென்றுவிட்டு, குளிர்காலம் முடிந்தவுடன் திரும்பி வருவது வருடாந்தம் நடைபெறும் ஒரு நிகழ்வு. பல்லாயிரக்கணக் - கான மைல்களைக் கடந்து பல சமுத்திரங் - களைக் கடந்து, பல கண்டங்களைக் கடந்து இப்பறவைகள் மேற்கொள்ளும் யாத்திரை புதுமையானது. இதுதான் இயற்கையின், இறைவனின் சிருஷ்டியின் மகிழம்.

வசதி படைத்த கனடிய முதியோர் இப்பறவைகள் போன்றவர்கள். குளிர்காலம் தொடங்கியவுடன் புளோரிடா, அரிசோனா போன்ற வெப்பம் கூடிய இடங்களுக்குச் சென்றுவிட்டு, கன்டாவின் கொடிய குளிர்காலம் முடிந்தவுடன் இங்கு திரும்பி வருவது சாதாரண விடயமாகிவிட்டது. இத்தகைய முதியோர்களை பனிப்பறவைகள் (Snow birds) எனச் செல்லமாக அழைப்பார்கள். இவ்வாறு பயணம் செய்வதற்கு விசேட வைத்திய காப்புறுதி எடுக்க வேண்டும். இதற்கு பல நூறு டாலர்கள் தேவை. சிலர் தாங்கள் ஆறு மாத காலம் தங்கும் இடங்களில் தமக்கெண் சொந்தமான வதிவிடங்களை வைத்திருப்பார்கள். சிலர் உயர்ந்த வாடகைக்கு வீடுகளை எடுப்பார்கள். இரண்டு மூன்று தசாப்தங்களுக்கு முன்னர் புலம்பெயர்ந்த முதலாம் தலைமுறை - யினான் இன்றைய முதியோருக்கு இது கட்டுப்படியாகாது.

இன்று எமது முதலாம் தலைமுறையினர், மற்றும் முதியோர் மத்தியில் பாரியதொரு மாற்றத்தைக் காணமுடிகிறது. இவர்களும் பனிப்பறவைகளாக மாறிக்கொண்டு வருகிறார்கள். பலருக்கு ஓம்பு பெற்ற பின்னர் இங்கு அவர்கள் வகித்த பதவிகளுக்கு ஏற்ப ஓம்புதியம் கிடைக்கிறது. அத்துடன் தாராள மனம் படைத்த கனடிய அரசின் முதியோர் ஓம்புதியத்தையும் பெறுகி - றார்கள். கன்டாவில் ஒரு நாள் கூட வேலை செய்யாமலும், ஒரு சுதம்கூட வருமான வரி செலுத்தாமலும் வாழும் முதியோர்கூட முதியோர் ஓம்புதியத்தைப் பெறுகிறார்கள். அதனால் சகல முதியோர்களிடமும் பிரயாணம் மேற்கொள்வதற்கு போதிய பணம் இருக்கிறது. சில பிள்ளைகள் தேவையேற்படுமித்து பண உதவி செய்யும் நிலையில் உள்ளனர். இதனால் இன்றைய முதலாம் தலைமுறையினர் - அதாவது எமது முதியோர் பலர் பனிப்பறவைகளாக மாறிவருவதை காணக்கூடியதாக உள்ளது.

கனடிய முதியோர்களுக்கும் எமது முதியோர் - களுக்குமிடையே ஒரு வேறுபாடு காணப்படுகிறது. எமது முதியோர் குளிர்காலத்திலிருந்து தப்புவதற்கு எமது தாய்நாட்டுக்கே செல்வது வழக்கம். அங்கு போர்ச்சுக்கும் முடிந்து சற்று அமைதி காணப்படுவதே இதற்கான முக்கிய காரணம்.

வயது முதிர்ந்த காலத்தில் எமது பிறந்த மண்ணின்மேல் எமக்கு அதீத ஆசை



கன்கேஸ்வரி நடராஜா

பனிப்பறவைகளாகும் எம்மவர்கள்

எற்படுகிறது. இதனை ஒரு வகை ஏக்கம் என்றுகூட சொல்லலாம். நாம் பிறந்த ஊர், வாழ்ந்த இடம், பழகிய மனிதர், எம்மேல் பாசம் காட்டிய உறவுகள், நாம் ருசித்த குளிருட்டப்படாத உணவு வகைகள், நடந்து திரிந்து விளையாடிய மன், வழிப்பட கோவில்கள், மற்கக முடியாத பொது இடங்கள் என்று இவற்றையெல்லாம் திரும்பவும் அனுபவிக்கும் சின்னச் சின்ன ஆசைகள் அநேகம்.

இந்த ஆசைகளை நிறைவேற்றுவதோடு கன்டாவின் கொடிய குளிர்காலத்திலி - ருந்து தப்புவதற்கும் எங்கள் சமூகத்தைச் சார்ந்த பனிப்பறவைகள் ஊர் நோக்கி பற்று செல்கின்றனர். தாம் பிறந்து வளர்ந்த வீடுகளை திருத்தி நவீன வசதிகளோடு கன்டாவில் வாழ்வது போல் அங்கும் வாழத் தலைப்படுகின்றனர். ஒரு சிலர் நிரந்தரமாக தங்கள் உறவுகளோடு இணைந்து ஊரில் போய்த் தங்குகிறார்கள்.

நாம் புலம்பெயர்ந்து வந்த பின்னர் அங்கு பல புதியவர்கள் வந்து எங்கள் பகுதிகளில் குடியேறியுள்ளனர். இதனால் ஏற்கனவே இங்கு வாழும் உறவுகள் நண்பர்களோடு ஒன்றாக அங்கு போய்த் தங்கும்போது ஒருவகையான மகிழ்ச்சி ஏற்படுகிறது.

இன்று எங்கள் தாயகத்திலும் உயர்ந்த தர வைத்திய வசதிகள் உண்டு. பிரத்தியேக மருத்துவமனைகள் நவீன வசதிகளுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றுக்கு அதிக செலவாகும். இங்கிருந்து செல்பவர்கள் கனடிய டாலர்களை இலங்கைப் பணத்தில் மாற்றி செலவழித்து வருகின்றனர். பாரிய வைத்திய செலவுகளுக்கு அதற்கான காப்புறுத்தி திட்டங்களும் இன்றுண்டு. பலர் அவற்றையும் கைவசமாக எடுத்துச் செல்கின்றனர்.

கன்டாவுக்கு வந்த பின்னர் கற்றுலாக்கள் செல்வது ஒரு பொழுதுபோக்காகி எம்மவுர் பலருக்கும் பரிசுசமயாகி விட்டது. இலங்கையின் பல பகுதிகளுக்கும், இந்தியாவின் திருத்தலங்களுக்கும் கற்றுலாக்கள் செல்வதற்கு இங்கிருந்தவாரே ஏற்பாடுகள் செய்யும் நிறுவனங்களும் தனியாரும் உண்டு. பல முதியோர்கள் தங்களுடன் தங்கள் பிள்ளைகள் பேரப்பிள்ளைகளையும் விடுமுறைக்கு அழைத்து செல்கிறார்கள். இதனால் பெருமிதமும் சந்தோசமும் அனைவருக்கும் கிடைக்கிறது.

பலர் தாம் பிறந்து வளர்ந்த ஊரிலுள்ள கோவில்களுக்கும் பாடசாலைகளுக்கும், தர்ம நிறுவனங்களுக்கும், வசதி குறைவான உறவினர்களுக்கும் உதவி புரிந்து வருகின்றனர். இலங்கையில் பணியாற்றிப் பெற்ற ஓம்புதியம் பணத்தை ஊரிலுள்ளவர்களுடைய தேவைகளுக்குப் பயன்படுத்தும் வகையில் வங்கிக் கூடாக பலரும் ஏற்பாடு செய்துள்ளனர். எமது முதியோர் பனிப்பறவைகளாக மாறியுள்ளதால் அவர்கள் மட்டும் பயனடையவில்லை. தாயகத்தில் பலரும் பலன் பெற்று வருகின்றனர்.

வியட்நாம் நாட்டவர்கள் தங்களின் புலம்பெயர்ந்த முதலாம் சந்ததியினரை சமன் மீன் (Salmon fish) உடன் ஒப்பிடுவார்கள். சமன் மீனானது ஆறுகளில் பிறந்து, சமுத்திரத்தில் வாழ்ந்து, கருத்திரத்தவுடன் மீண்டும் தான் பிறந்து ஆற்றுக்குச் சென்று முட்டைகளை இடுகிறது. பின் அங்கேயே இறந்து விடுகிறது. அது பிரசவித்த ஆயிரக்கணக்கான மீன் குஞ்சுகள் தாய் வாழ்ந்து காட்டிய பாதையிலேயே வாழ்ந்து வருகின்றன. அவ்வாறுதான் புலம்பெயரும் முதலாம் தலைமுறையினரும் தாம் பிறந்த நாட்டுக்குச் சென்று இறப்பதையே விரும்புகிறார்கள் என வியட்நாம் மக்கள் கருதுகிறார்கள். முதலாம் தலைமுறையினருக்கு பிறந்த மண்ணின்மேல் பற்று இருப்பது உலக நியதி போலும்.



இரா. சம்பந்தன்

பெரியபுராணத்தில் தமிழ்ச் சுவை

தில்லைவாழ் அந்தனர் தம் அடியார்க்கும் அடியேன் என்று இறைவன் அடியெடுத்துக் கொடுக்க திருநீல கண்டத்துக் குயவனார்க்கு அடியேன் என்று குயவர் சமூக திருநீல - கண்டரை அடுத்துப் பாடியவர் சுந்தரர்.

குயவர் குலத்திலே பிறந்த திருநீலகண்டர் பானை சட்டி செய்யும் தொழிலோடு சிவன்யார் என்று யார் வந்தாலும் அவர்கள் பிச்சை எடுத்து உண்பதற்கு திருவோடு என்கின்ற மன் பாத்திரத்தையும் இலவசமாகச் செய்து கொடுத்து வந்தார்.

சிவனிடம் மிகுந்த பற்று என்று வாழ்ந்தாலும் பெண்கள் விடயத்தில் மிகவும் பலவீனமுள்ளவராக இருந்தார் அந்தக் குயவர். காமம் யாரைத்தான் விட்டு வைத்தது. முற்றும் துறந்த பட்டினத்தார் கூட பிறந்த இடம் நாடுதே பேதை மட நெஞ்சம் கறந்த இடம் நாடுதே கண் என்று புலம்பவில்லையா?

இவரும் அப்படித்தான்.

அளவிலா மரபின் வாழ்க்கை மட்கலம் அழுதுக் காக்கி வளரிளாம் திங்கட்ட கண்ணி மன்றுவார் அடியார்க்கு என்றும் உளமகிழ் சிறப்பின் மல்க ஒடிசித்து ஒழுகும் நாளில் இளமைமீ தூர இன்பத் துறையினில் எளியர் ஆனார்

ஒரு முறை திருமகளை விட அழகான மனைவி வீட்டில் இருக்க அவளை விடுத்து விலைமகள் வீடு சென்று வந்த அவரை இனித் திருத்த முடியாது என்று கண்ட மனைவி உணவு கொடுத்தல் துணிமணி தோய்த்தல் என்று தனது கடமைகள் எல்லாவற்றையும் குறைவின்றி அவருக்கு செய்து, படுக்கையில் சேர்ந்து உறங்குவதற்கு மட்டும் மறுத்து வந்தார்.

ஆனதங் கேள்வர் அங்கோர் பரத்தைபால் அணைந்து நண்ண

மானமுன் பொறாது வந்த ஊடலால் மனையின் வாழ்க்கை ஏனைய எல்லாம் செய்தே உடனுறைவு இசையார் ஆனார் தேனலர் கமலப் போதின் திருவினும் உருவும் மிக்கார்

மனைவியின் கோபம் தீருவதாகத் தெரியவில்லை.

பலநாட்கள் பொறுத்திருந்த திருநீல கண்டர் ஒரு முடிவுக்கு வந்தார். கணவனும் மனைவியம் கோபத்தினால் பேசாமல் இருந்தால் சுயகெளரவத்தை விட்டு யார் முதலில் பணிந்து போகின்றார்களோ அவர் தோற்றுவாகக் கருதப்பட மாட்டார்கள். பின்னாலே கோபம் தீர்ந்து காதல் இன்பத்தைக் காலதாமதின்றி முழுமையாக அனுபவிப்பவர் அவராகை - யால் ஊடலிலே வெற்றிபெற்றவர் அவரென்பது திருக்குறள் முடிபு.

ஊடலில் தோற்றவர் வென்றார் அது மன்னும் கூடலில் காணப் படும்

- (திருக்குறள் ஊடல் உவகை குறள்1327)

மனைவியின் கோபத்தை நீக்குவதற்காக அருகிலே சென்ற குயவர் அவளிடம் அன்பான வார்த்தைகளால் பேசி மன்றாடிக் கட்டி அணைக்க முற்பட்டபோது மனைவி திருநீலகண்ட இறைவன் மீது சத்தியமாகச் சொல்கிறேன் - நீர் எம்மைத் தொடக்கூடாது என்றார். எந்த வார்த்தை - யைச் சத்தியத்துக்கு சாட்சியாக வைத்தால் கணவனைக் கட்டுப்படுத்த முடியுமோ அதையே அந்த மனைவி உச்சரித்து விட்டாள். திருநீல கண்டம்!

மூண்டவைப் புலவி தீர்க்க அன்பனர் முன்பு சென்று பூண்டயங் கிளமென் சாயல் பொற்கொடி அனையார் தம்மை

வேண்டுவ இரந்து கூறி மெய்யுற அனையும் போதில் தீண்டுவீர் ஆயின் எம்மைத் திருநீல கண்டம் என்றார்

திருநீல கண்ட இறைவன் மீது அளவு கடந்த பக்தி கொண்டிருந்த குயவனார் மனைவி அந்தக் கடவள் பெயராலேயே தொடக்கூடாது என்று சத்தியம் செய்த போது அந்தக் கணமே அவளை விட்டு விலகி எழுந்து உன்னை மட்டுமல்ல இனி எந்தப் பெண்ணையும் மனத்தால் கூடத் தீண்ட மாட்டேன் என்று சத்தியம் செய்தார்.

அதற்குக் காரணம் இருந்தது. என்னைத் தீண்டக்கூடாது என்று திருநீல கண்டரின் மனைவி சொல்லாமல் எம்மைத் தீண்டக்கூடாது என்று பன்மையில் சொன்ன காரணத்தால் எற்றப் பெண்ணாக இருந்தாலும் தொடக்கூடாது என்பதே அந்தச் சத்தியத்தின் உட்பொருள் - இனி உன்னையல்ல யாரையும் தொடமாட்டேன் என்று அவரும் சொல்லிவிட்டார்.

இந்தப் புராணக்கதை பழைய செய்திதானே இதில் என்ன இருக்கின்றது என்று யாராவது கேட்டால் தமிழ்ச்சுவை இருக்கின்றது. அதுவும் ஒரு சொல்லிலே இருக்கிறது. அது சேக்கிழார் பயன்படுத்திய பெரியவர் என்ற வார்த்தையிலே இருக்கின்றது.

இது வரைக்கும் அவரை குயவர் இளையவர் அன்பர் என்று குறிப்பிட்டு வந்த சேக்கிழார் பெரியவர் என்ற சொல்லாலே முதன் முறையாக அழைத்தார். குறைகள் நீங்கிக் குயவனார் நல்லவர் என்று ஆகிவிட்ட போது சேக்கிழார் தனது சொல்லையும் பெரியவர் என்று மாற்றிக் கொண்டார்.

ஆதியார் நீலகண்டத்து அளவுதாம் கொண்ட ஆர்வம் பேதியா ஆணை கேட்ட பெரியவர் பெயர்ந்து நீங்கி ஏதிலார் போல நோக்கி எம்மை என்றதனால் மற்றை மாதரார் தமையும் எந்தன் மனத்தினும் தீண்டேன் என்றார்

எத்தனை பேருக்கு இந்தத் தமிழ்ச் சிறப்பை சுவைக்கத் தெரியுமோ நான் அறியேன். ஆனால் நான் பலமுறை அனுபவித்தேன் ஒரு சொல் பெரியவர் பெரியவர்! அது திருநீல கண்ட நாயனார் வரலாற்றையே தனக்குள் அடக்கி நிற்கின்றது.

மானுடப் பொதுமை

இவ்வகுத்துக்கு உரித்தான மாந்த வாழ்வுப் பொதுமை, ஆயிரத்துக்கு மேலான இனக்குழுமங்களை உள்ளடக்கியதாகவே உருக்கொண்டிருக்கின்றது. இனக்குழுமங்கள் ஒவ்வொன்றும் மொழி, பண்பாடு, வழிபாடு, கலை போன்ற தளங்களில் வேறுபட்டவாக, எல்லை - களால் பிரிக்கப்பட்ட வெவ்வேறு நாடுகளில் வாழ்கின்றன. இவ்வாறான மாந்தவினங்கள் ஒவ்வொன்றும் வேறுபாடுகளைப் புறந்தள்ளிப் பல்வேறு தேவைகளாலும் நேயமிக்க உணர்வாலும் ஒன்றுபட்டு இயங்குவதே ‘மானுடப் பொதுமை’ எனலாம்.

பலவாயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, யூமியின் அனைத்துக் கண்டங்களும் கண்டியப்பட்டிராத காலத்தில் ஜோரோப்பிய, ஆசியக் கண்டங்களில் வாழ்ந்தோர், பெரிதும் பொருளாதார, அதிகாரப் போட்டிகளிலும் போர்களிலும் ஈடுபட்டிருந்ததாகவே வரலாறுகள் கூறுகின்றன. இந்தியாவில் தோன்றிய பெளத்தம், சமணம், ஜோரோப்பாவில் தோன்றிய கிறித்தவும் போன்ற மதங்கள் மானுடநேயம் குறித்துப் பேசினாலும் இத்தகைய மதங்களே பல போர்களுக்கும் காரணமாயின.

உலகின் தொன்மையான இனங்களுள் ஒன்று எனக் கருதப்படுகின்ற தமிழ், பரதக்கண்டம் என அழைக்கப்பட்ட இன்றைய இந்தியாவின் தென் - பகுதியில் செயியுமிக்க இனமாகவே வாழ்ந்து - ஸனர். உலகெங்கும் போர்களும் பூசல்களும் பரவியிருந்தாலும் தமிழர்கள் மானுடப்பொதுமை மிகக் சமுதாயமாகவே வாழ்ந்தனர் என்பதற்குப் பண்டைய இலக்கியங்களும் வரலாறுகளும் சான்று தருகின்றன.

வடக்கே திருவேங்கடம் மலையையும் தெற்கே குமரியையும் கிழக்கிலும் மேற்கிலும் கடலையும் தமது வாழ்வுபுலத்தின் எல்லைகளாகக் கருதிய தமிழ், பரந்த சிந்தனையையும் உலகம் தழுவிய மாந்தநேயத்தையும் கொண்டிருந்தனர்.

தமிழகம் கொண்டிருந்த பெருநிலப்பரப்பில் சேர அரசு, சோழ அரசு, பாண்டிய அரசு என முப்பெரும் அரசுகளும் நாற்றுக்கு மேற்பட்ட சிற்றரசுகளும் இருந்தன. ஒவ்வொரு அரசும் தமக்கேயுரத்தான் இறையாண்மையைக் கொண்டிருந்தபோதும் தமிழ்ச் சான்றோர் அனைத்து அரசுகளையும் உள்ளடக்கிய தமிழர் வாழும் பெருநிலத்தையே தமிழகமாகக் கருதி இலக்கியம் படைத்தனர். தமிழகத்துக்குள் ஒவ்வொரு அரசும் ஒவ்வொரு நாடு என்று ஆகிவிடாது பெருநிலம் தழுவிய இனப்பொதுமையைப் போற்றினர். அரசுகளுக்கிடையே அதிகார மோதல்கள் இருந்தபோதும் தமிழனப் பொதுமை எங்கும் போற்றப்பட்டது. பரணர், சாத்தனார், பிசராந்தையர், ஒன்றையர் போன்ற புலவர்கள் நகரங்கள்தோறும் சென்று அரசுகளையும் மக்களையும் இனத்தால் மொழியால் இணைத்தனர். பின்னாட்களில்



பொன்னையா விவேகானந்தன்

மருபும் மாண்பும்

42

தோன்றிய சிலப்பதிகாரம் என்னும் தமிழ் இலக்கியம் தமிழகம் முழுமையும் தழுவி எழுந்தது.

பட்டினப்பாலை என்ற இலக்கியம் யும்புகார் என்ற துறைமுக நகரத்தைப் பல்லினப் பண்பாட்டுத்தாம் என்றே குறிப்பிடுகின்றது.

“தொல் கொண்டிட் துவன் றிருக்கைப் பல்லாய மோடு பதிபழகி மொழிபல பெருகிய பழதீர் தேஎத்துப் புலம்யெயர் மாக்கள் கலந்தினிது றையும் முட்டாச் சிறப்பிற் பட்டினம்.”

பல மொழிகள் பேசுகின்ற பல தேசத்து மக்களும் கலந்து வாழுகின்ற சிறப்பு மிக்க பட்டினம் யும்புகார் எனச் கூறுகின்றது பட்டினப்பாலை.

சராயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தோற்றும் கொண்ட பல்வகை மதங்கள், வழிபாட்டு முறைகளாலும் இறை நம்பிக்கைகளாலும் மக்களைப் பாகுபடுத்தின. இப்யாகுபாடுகள் யுத்தங்களுக்கும் வழிவருத்தன. இந்தியாவின் வடக்கில் தோற்றும் கொண்ட இந்து, புத்தம், சமணம் சைவம். வைணவம் போன்ற மதங்கள் மக்களிடையே முரண்பாடுகளைத் தோற்றுவித்தன. ஜோரோப்பாவில் கிறித்தவழும் இல்லாமும் மோதின.

இந்த மதஞ்சாரந்த பிளவுகள் தமிழர்களைப் பெரிதும் பாதிக்கவில்லை. தமிழர்கள் தொடக்காலம் தொட்டே இறைவழிபாடு தொடர்பில் இறுக்கமான கட்டமைப்புகளைக் கொண்டிருக்கவில்லை. இயற்கை வழிபாடே இயல்பு வழிபாடாக இருந்தமையால் வழிபாட்டுச் சுதந்திரம் எல்லோருக்கும் இருந்தது. அவரவர் தமது ஊர்களின் தகைசான்ற பெருவீர்களைக் காவல் தெய்வங் - களாக்கினர். வடக்கில் இருந்து வந்த மதங்களைத் தமிழர் தழுவினர் எனினும் மதவணர்வை வழிபாட்டுடன் மட்டுப்படுத்தி, பிற மதத்தவரையும் மதித்தனர். தமிழ்நாட்டை ஆண்ட பல்லவ அரசு அரசியல் கருதி மதச்சண்டைகளை முன்னெடுத்தாலும் அவை மக்கள் சண்டைகளாக மாறவில்லை. இந்தியாவிலேயே உயர்ந்த மதப்பொதுமை தமிழ்நாட்டில்தான் நிலவியது. இன்றும் நிலவி வருகின்றது.

தமிழர் அடிப்படையிலேயே கொண்டிருந்த இனப்பொதுமையும் மதப்பொதுமையும் உலகந்தழுவிய மானுடப் பொதுமைச் சிந்தனைக்கு அடித்தளமாக அமைந்தது எனலாம்.

தொன்மை இலக்கியமான தொல்காப்பியம் மானுடத்தின் அக, புற ஒழுக்கங்கள் தொடர்பில் வெளிப்படுத்திய நெறிமுறைகள் பலவும் மானுடப் பொதுமை மிக்கவையே. அகத்தினையில் கூறப்படும் ‘ஒருவர் சுட்டிப் பெயர் கொள்மரபு மானுடப் பொதுமைக்கு ஒர் எடுத்துக்காட்டு. மானுட உணர்வுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு வகுக்கப்பட்ட தொல்காப்பிய அகத்தினை மருபுகள் மானுடர் அனைவருக்குமே பொதுவானவை.

சங்கவிலக்கியப் பாடல்கள் பல மானுட ஒற்றுமை, மாந்தநேயப் பொதுமை போன்றவற்றை வலியுத்துகின்றன. யாதும் ஊரே யாவரும் கேள்வி என்ற பாடல்வரிகளே சங்ககாலத் தமிழர் கொண்டிருந்த மானுடப்பொதுமையின் உச்சம் எனலாம்.

சராயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்தோன்றிய திருக்குறள் இன்றளவிலும் உலகில் தோன்றிய மானுடப்பொதுமை மிக்க நூல்களுள் ஒன்றாகப் போற்றப்படுகின்றது.

யாழ்ப்பானம் செல்லும்போது ஒரு முறையாவது 'டான்' தமிழ் ஓளி தொலைக்காட்சியின் அலுவலகத்திற்கு செல்வதென்பது ஒரு கட்டாயச் சடங்குபோல எனக்கு ஆகிவிட்டது. தொலைக்காட்சி நண்பர்களை சந்திப்பது ஒருபூர்மாயும் அந்தத் தொலைக்காட்சியின் பரினாம வளர்ச்சியை காண்பது இன்னொரு புறமாயுமென 'டான்' வளாகத்துள் நான் செல்வதற்கு பல

காரணங்கள் உண்டு. புலம்பெயர் தமிழர் ஒருவரால் பிரான்ஸ் நாட்டில் 1997 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இந்த டான் தமிழ் ஓளி தொலைக்காட்சி பின்னர் இலங்கைக்கு எடுத்து வரப்பட்டு, இன்று இலங்கையின் அரசியலில் பல்வேறு காத்திரமான மாற்றங்களை உருவாக்க வெல்லதொரு சக்தியாக மாறியிருக்கிறது.

யாழ்ப்பானத்தின் 'ஸழநாடு' பத்திரிகையும் இந்த வளாகத்திலிருந்துதான் வெளிவருகிறது.

இவையெல்லாம் என்.என். ருக்நாதன் என்ற தனிமனிதனின் ஆளுமை என்றால் மிகையில்லை. மேலும் இவை புலம்பெயர் தமிழர்கள் தாயகம் திரும்பி வந்து ஆக்க சக்தியாகத் திகழ முடியும் என்பதற்கொரு உதாரணமுக்கூடு.

இலங்கை முழுவதும் கேபிள் மூலம் தமிழ் ஓளிபரப்பிளை செய்யும் ஏகபோக உரிமத்தையும் வடான்' தமிழ் ஓளி தொலைக்காட்சியை நிர்வாகிக்கும் "ஆஸ்க்" மீடியாதான் வைத்திருக்கிறதாம்.

அதுமட்டுமல்ல இந்து சமய நிகழ்ச்சிகளைத் தரும் "ஓம்" தொலைக்காட்சிகூட அவர்கள் - துதான். கிறிஸ்தவர்களுக்காக 'ஹோவி மேரி' என்றும், முஸ்லிம் மக்களுக்கு 'பிறை ரிவி' என்றும்கூட தனித்தனி ஓளிவழிகளையும் வைத்திருக்கிறார்கள். செய்திக்கு,

நைக்கசவைக்கு, இசைக்கு என தனித்தனியாக ஓளிவழிகள் உண்டு. கல்லிக்கென்றே நான்கிற்கு மேற்பட்ட ஓளிவழிகளும் உண்டு. போதாதென்று தமிழர் சார்ந்த நிலையில் நின்று சிங்கள மொழி யில் நிகழ்ச்சிகளைத் தர என சிங்களத்திலும் ஒரு ஓளிவழியை 'யாழ் ரிவி' என்ற பெயரில் நடத்துகிறார்கள்.

செய்திப்பத்திரிகைகளைப் பொறுத்தவரை யாழ்ப்பானத்தின் 'ஸழநாடு' தினசரி எப்படி ஒரு தனித்துவ அடையாளமாக இருக்கிறதோ அதுபோல "டான்" தொலைக்காட்சியும் இன்று ஒரு அடையாளமாகவிட்டது. நிகழ்ச்சி உருவாக்கத் தரத்தில் சற்றே பின்தங்கியிருந்தாலும், உள்ளடக்கத்தின் காரணமாக அந்த தொலைக்காட்சியின் நிகழ்ச்சிகள் பலவும் யாழ்ப்பான மக்களிடம் மிகுந்த செல்வாக்கை கொண்டதாகவும் இருக்கின்றன என்பதை யாழ்ப்பானத்தில் இருக்கும்போது என்னால் காணக்கூடியதாகவுமிருந்தது.

ஒருமுறை 'டான்' தொலைக்காட்சியின் விருந்தி - னர்கள் நிகழ்ச்சி ஒன்றில் கலந்து கொண்டிருந்தேன். என்னோடு கலந்து கொண்டிருந்த நண்பர் ஆஸ்திரேவியாவிலிருந்து வந்தவர். மருத்துவர்.



கன்டா முர்த்தி

கண்டதை மீண்டும் சொல்லுகிறேன் - 9

அவரும் நானும் இலக்கியம், புலம்பெயர் வாழ்வு என்பன குறித்து அந்த நிகழ்ச்சியில் ஒரு சிறு விவாதத்தையே நடத்தி முடித்தோம். அந்த நிகழ்ச்சி ஓளிபரப்பாகிய மறுநாள் யாழ்ப்பானத்தில் ஒரு பலசரக்குக் கடையில் எதையோ வாங்குவதற்காக சென்றிருந்தேன். அந்தக் கடைக்கு அதற்கு முன்பு நான் சென்றவன் அல்லன். அப்படியிருக்க அந்த கடைக்காரர் என்ன யார் என்றோ அல்லது வேறொதுவுமோ கேட்காமலேயே முதலநாள் நடந்த தொலைக்காட்சி விவாதத்தையொட்டிய தனது கருத்தை நேரடியாகவே என்னோடு பகரி ஆரம்பித்துவிட்டார். மகிழ்ச்சியாக இருந்தது. இதேபோல பிற்கொரு இடத்தில் வைத்து ஒரு தாயும் மகனும் என்ன அடையாளம் கண்டு நிகழ்ச்சி பற்றிக் கருத்துச் சொன்னார்கள். யாழ் போதனாவைத்தியசாலையில் ஒரு மருத்துவரும் அடையாளம் கண்டு நிகழ்ச்சி குறித்து உரையாடனார். நான் அதிசயித்துப் போனேன். அந்தத் தொலைக்காட்சியின் வீசுக் எனக்கு பிரமிப்பாக இருந்தது. இவற்றையெல்லாம் இக் கட்டுரையில் ஏன் சொல்கிறேன்?

சமீத்தில் இந்தியாவின் 'லீ' தமிழ் தொலைக்காட்சியில் சினிமாப்பாடல்களைப் பாடும் 'சரிகமபதந்' போட்டி நிகழ்ச்சியில் சிறுமி கிள்மிவா வெற்றி பெற்றார் என்பது நமக்குத் தெரிந்ததே. இது மகிழ்ச்சிக்குரியதேயாயினும் இப்போது ஏதோ ஒன்று மனதில் நெருகுகிறது. 'இந்தியா சென்றால்தான் நமது திறமைகள் கவனம் பெறுமா?' 'திறமைகளை கவர்ச்சிகரமான வகையில் அனைவரிடமும் கொண்டு செல்லும் வளங்கள் நம்மிடம் இல்லையா?' 'ஸழத்தவர் திறமைகளை அங்கீரிக்கும் பழக்கம் ஸழத்தமிழரான நம்மிடம் இல்லையா?' என்றெல்லாம் நான் நினைப்பதுண்டு. இதற்கு முன்னர் அவ்வாறு புகழ் பெற்ற ஜனனி, லொஸ்லியா, தர்சன் ஆகியோர் பிரபலமானதும் இதே வகைதான்.



இது இப்படி இருக்க, புலம்பெயர் மக்களின் பணத்தைக் குறிவைத்துத் தான் தமிழகத்துத் தொலைக்காட்சிகள் ஸழத்தமிழர்களை தமது நிகழ்ச்சிகளில் சேர்க்கிறார்கள் ஆகவே நாம் அவற்றை புறக்கணிக்க வேண்டும் என்ற அலறவும் இப்போது அடிக்கடி எழுகிறது. சரி.. அப்படி சொல்பவர்கள் உள்ளூர் தொலைக்காட்சிகளை பார்க்கிறார்களை என்றால் அதுவும் இல்லை. எனவே தானும் தூங்கமாட்டான் தள்ளியும் படுக்கமாட்டான் ரகத்தில் வரும் கூச்சல்தான் அதுவே தவிர ஆக்கபுரவான கருத்து அல்ல அது.

அதைவிடவும் நம்மவரின் மோசமான இன்னொரு போக்கையும் சமீத்திய கிள்மிவா வியத்தில் காணக்கூடியதாயிருந்தது. விருது பெற்ற கிள்மிவாவை மறைந்த மாவீர்களின் அனுக்கிரகம் பெற்ற பென் என தாமாகவே சிலர் போற்றியதும் பின்னர் அதே கிள்மிவா இலங்கை ஜனாதிபதியுடன் செல்பி எடுக்க, அதைத் துரோகத்தனம் எனத் தூற்றியதும் நடந்ததைக் கண்டிருப்பீர்கள். இவை இரண்டுமே கண்டிக்கத் தக்க போக்குக்கள்தான். போற்றுதலும் தூற்றுதலும் கலைஞர்களின் வெற்றிப்பயணங்கள் எனிய விடயங்களால் தடம்மாறிப் புரண்டுவிடாது தடுப்பதற்காக மிகக் கவனமாகத் தரப்படவேண்டுமே தவிர யப்பனத்தையே அவமதிப்பதாக அமைந்துவிடலாமா?

இப்போது வியத்திற்கு வருகிறேன். யாழ்ப்பானத்து 'டான்' ரிவி தொலைக்காட்சியானது தனது 'கலக்கல் ஸ்ரார்' என்ற நிகழ்ச்சியில் இரண்டு வருடங்களுக்கு முன்னர் இதே கிள்மிவாவை அறிமுகம் செய்திருந்தார்கள் என்பது எத்தனைபேருக்குத் தெரியும்? கிள்மிவாவும் தன் திறமையையெல்லாம் காட்டி அப்போது பாடினாராயினும் அந்தத் திறமையை நாம் யாருமே மதிக்கவில்லை என்பதும் வெளிப்படதை. காரணம் என்ன? தொலைக்காட்சியின் வீசுக் போதாது என்பிர்களா? ஸழத்து ஊடகம் ஒன்றில் பாடியபோது கண்டுகொள்ளாத நாம் இந்தியா சென்று புகழ் பெற்றுவிட்டின் பல்லக்கில் வைத்துத் துள்ளிக் குதித்துக் கொண்டாடுகிறோமே.. என் இப்படி? இவை குறித்து அடுத்த கட்டுரையிலும் அலகவோம்.

பெலிபோனில் என்னை அழைத்துவிட்டு பேசாமல் சிரி சிரியென்று சிறித்தார் யோகி (தமிழராசா). ‘என்ன?’ என்று கேட்டேன். ‘ஆறு மாதக் கொடு முடிந்துவிட்டது’ என்றார். ‘என்ன ஆறுமாதக் கொடு?’ அவருடைய மருத்துவர் ஆறு மாதங்கள் நீக்குள் அவர் இறந்துவிடுவார். ஆகவே அடுத்த சந்திப்புக்கு தேதி குறிக்கத் தேவையில்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார். ‘இன்றுடன் ஆறு மாதம் முடிந்துவிட்டது’ என்று சொன்னியின்றை மீண்டும் மீதிச் சிரிப்பை தொடர்ந்தார்.

இதுதான் யோகி. நான் இருக்கும் இடத்திலிருந்து 20 மைல் தூரத்துக்குள்தான் யோகி இருந்தார். ஆனால் அவரைச் சுந்திப்பது மகா கடனம். அதனிலும் கடனம் அவரை தொலைபேசியில் பிடிப்பது. எப்பொழுது அழைத்தாலும் தகவல் பெட்டி நிறைந்து விட்டது என தகவல் வரும். மின்னஞ்சல் ஒன்றுதான் வழி. ஆனால் அவர் மின்னஞ்சலை வாரத்துக்கு ஒரு தடவைதான் திறந்து பார்ப்பார். ஏதாவது பிரச்சினைக்கு தீர்வு கேட்டு எழுதினால் அந்தப் பிரச்சனை தீர்ந்து பத்து நாள் கழிந்த பின்னர்தான் பதில் வரும்.

இவரிடமிருந்துதான் அதிசயமாக ஒரு மின்கடிதம் வந்திருந்தது. அதை ஒரு திங்கள் காலை அவசரமாகத் திறந்து படித்தேன். அவர் எழுதியது கவாரஸ் - யமான் சம்பவமாகப்பட்டது. என்னுடைய ஆற்றலுக்கு ஏற்ப மொழி பெயர்த்து அதை கீழே தந்திருக்கிறேன். அவருடன் தொலைபேசியில் பேசியபோது சில விவரங்களை அவர் கடிதத்தில் கூறாமல் விட்டது தெரிந்தது. அவற்றையும் சேர்த்து சம்பவத்தை நிறைவாக்கியிருக்கிறேன். அவர் கூறிய விவரம் கீழே வருகிறது:

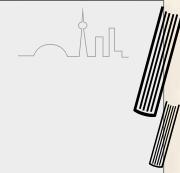
“கடந்த நூயிற்றுக் கிழமை, அதாவது நேரத்தை ஒரு மணி நேரம் முன்னுக்கு தள்ளிவைத்த அந்த நாள், ரொாறன்ரோவின் குவீன்ஸ் வீதி வழியாக என்னுடைய காரை யோகா நிலையத்துக்கு ஒட்டிப் போய்க்கொண்டிருந்தேன். பொலிஸ் படைகள் அன்று அடுத்து வந்த ரோட்டை தடுப்பு போட்டு மறித்திருந்தார்கள். ஏதோ போராட்ட அணிவகுப்பு அங்கே நடந்துகொண்டிருந்தது ஆகையால் கார்கள் ஊர்ந்தபடி நகர்ந்தன. என்னுடைய காரை பின்னாலிருந்து இடித்த சத்தம் கேட்டது. கீழே இறங்கி என்னவென்று பார்த்தால் காருக்கு சாதாரண சேதம்தான். பெரிதாக ஒன்றும் இல்லை. பின்னால் காரை ஒட்டிவந்த நாகரிகமாக உடையனிற்த மனிதர் அவசரமாக இறங்கி நான் ஏதோ கையில் துப்பாக்கியை நீட்டிப்பிடித்துக் - கொண்டு நிற்பதுப்போல, இரண்டு கைகளையும் மேலே தூக்கிக்கொண்டு என்னிடம் வந்தார்.

யாரோ திடுக்கிட வைத்த முகம். அவர் வாய் ‘மன்னியுங்கள், மன்னியுங்கள்’ என்று பலமுறை சொன்னது. நான் அந்த விசயத்தை அதே இடத்தில் மறந்துவிட்ட தயாராக இருந்தேன். ஒரு நாளுக்கு ஒரு நன்மை என்ற கொள்கையை சில நாட்களாக



அ. முத்துவிங்கம்

சாபம்



கடைப்பிடித்து வந்தேன். ஆனால் கார்க்காரர் சேதத்தை ஈடுசெம்யவேண்டும் என்பதில் உறுதியாக இருந்தார். நான் மறுபடியும் சேதத்தை குனிந்து ஆராய்ந்தேன், சின்னக் கீற்றதான். சரி, நூறு பொலர் தாருங்கள் என்றேன். அவர் தோன்மூட்டுகளை மேலே உயர்த்தி கீழே இறக்கி மகிழ்ச்சியுடன் சம்மதித்தார் ஆனால் அவர் கையில் அவ்வளவு பணமில்லை. பக்கத்திலிருந்த ஹூட்டலுக்கு என்னை வரச் சொன்னார். அங்கே வங்கியின் தானியங்கி மெசின் இருந்தது. அதிலே காசைப் பெற்றுத் தருவதாகச் சொல்லிவிட்டு உள்ளே நுழைந்தார்.

நான் ஹூட்டல் வாசலில் காரை நிறுத்தினேன். ஹூட்டல் வாயிலோன் என்னை நோக்கி ஒடி வந்தார். ஆறுடி உயரம், துணியை மறுக்கிப் பிழிந்ததுபோல தேகம். பழுப்பு நிறம், மெல்லிய தாடி, சரித்து வைத்த தொப்பி. இடையில் இறுக்கய பெல்ட், அதில் பெண்டுலம்போல ஆடிய கறுப்புத் தடி. ஏதோ ஒரு நாட்டில், ஏதோ ஒரு மொழி பேசும் ஏதோ ஒரு ராணுவத்தில் அதிகாரியாக பணியாற்றியிருக்கிறார் என்பது நிச்சயம். இங்கே அவருக்கு வாயிலோன் வேலை. கையை ஆட்டி ஆட்டி என்னை நகரச் சொன்னார். நான் நகரவில்லை. எதற்காக அங்கே காரை நிறுத்தியிருக்கிறேன்? என பழுதுபட்ட ஆங்கிலத்தில் கேட்டார். அவர் மொழியில் ‘வ’ எழுத்து இல்லையென் நினைக்கிறேன். ‘வ’ வரும் இடமெல்லாம் ‘ப’ என்றே உச்சரித்தார். நான் அவருக்கு நிலைமையை விளங்கப்படுத்தினேன். அந்தக் கார்க்காரர் காசை மாற்றி வந்து தந்ததும் நான் போய்விடுவேன் என்று உறுதியளித்தேன். அவர் கறாரான பேர்வழி. என்னை சந்தேகமாகப் பார்த்தபடி அடிக்கடி மனிக்கண்டு கடகாரத்தை நிமிர்ந்து பார்த்தார். அது பழைய நேரத்தை காட்டியது.



கன்பா தமிழ் இலக்கியத் தோட்ட விருது விழாவில் (9.6.2019) ரிச்சார்ட் டெய்லர் யோகிக்கு விருது வழங்கியபோது எடுத்தது.

என்று உறுதியளித்தேன். அவர் கறாரான பேர்வழி. என்னை சந்தேகமாகப் பார்த்தபடி அடிக்கடி மனிக்கண்டு கடகாரத்தை நிமிர்ந்து பார்த்தார். அது பழைய நேரத்தை காட்டியது.

சிறிது நேரம் தன் பத்து வார்த்தை ஆங்கிலத்தை வைத்துக்கொண்டு என்ன செய்வதென்று தெரியாமல் நிற்றார். திடீரென்று ‘உங்கள் காரில் எங்கே சேதம்?’ என்று வினவினார். அங்கேதான் பிரச்சனை முளைத்தது. அவரிடம் கதை - கொடுத்து நேரத்தை நீட்டவேண்டிய நிர்ப்பந்தத்தில் நான் இருந்தேன். காரில் இருந்து இறங்கி காரின் பின்பக்கத்தை காட்டினேன். யாரோ உயிருள்ள பெண் ஒருவரின் பின்பாகத்தை ஆராய்வதுபோல நீண்ட நேரம் கூற்று அவுதானித்தார். ‘சேதமே இல்லையே? எவ்வளவு பணம் பெறுகிறீர்கள்?’ என்றார். நூறு பொலர் என்றும் வாயில் காப்போன் வாயிலே கைவைத்தார். ‘அதிகம். மிக அதிகம்’ என்று சத்தமிட்டார். காரை இடித்தவர் ஒருவர். இடிவாங்கியவன் நான். இடையில் இவருக்கு என்ன வந்தது? ‘மேலே ஒருவர் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார். இது அநியாயம்’ என்றார். ‘வாயிலோயே, வாயிலோயே’ என்று கண்ணகி கத்தியதுபோல நானும் கத்தவேண்டுமோ தெரியவில்லை.

சரியாக அந்த நேரம் பார்த்து இடித்த கார்க்காரர் ஹூட்டலுக்குள் இருந்து வெளியே வந்து காசை எண்ணி நீட்டினார். வாயிலோன், யாராவது நாலு ஒட்டம் அடித்தால் கிரிக்கெட் அம்பயர் கையை அகல விரித்து ஆட்டுவது போல, கைக்களை வீசி இடையிலே புகுந்து தடுத்தார். நான் சாம்பி ஆரம்பித்த உணவில் என்னுடைய பல்லைக் கண்டுபோல திகைத்துப்போய் நின்றேன். கார்க்காரர் (30 ஆம் பக்கம் வருக)

இன்னும் ஏன் நான் வாழ்கிறேன்

கணவன் இறந்ததும் அவனுடலை ஏரிக்க மூட்டிய விறகுத்தீக்குள் பாய்ந்து மனைவியும் இறக்க - வேண்டும் என்னும் 'உடன் கட்டட' ஏறும் கொடிய வழக்கம் ஆரியப் பிராமணரால் கற்பிக்கப்பட்டது பண்டைத் தமிழ்ரிடம் இந்த அருவுருக்கத்தக்க வழக்கம் இருந்ததில்லை" என்று தமிழர்கள் பெருமையாகப் பேசிக்கொள்வதுண்டு.

அதேசமயம் சங்காலத்தமிழர் வாழ்வில் கணவனை இழந்த பெண்களின் வாழ்க்கை மிகவும் இருங்கத்தக்கதாய் இருந்தது. அவர்கள் வாழ்வாதாரத்துக்கு நெசவுத் தொழிலில் தம்மை ஈடுபடுத்திக்கொள்ள வேண்டியிருந்தது. அதனை ஒரளவுக்கு ஏற்றுக்கொள்ளலாம். ஆனால் அவர்களுக்கு விதிக்கப்பட்ட வாழ்க்கை முறைகளோ மனிதாபிமானத்துக்கு அப்பாறப்பட்டவை. வேளாவேளைக்கு உணவு உண்ணக்காது. கூந்தல் களைந்து வளையல்களைத் தவிர்க்கவேண்டும். இவற்றைவிட மோசமாக அவர்கள் எதை உண்ணவேண்டும் எவற்றைக் கைவிட வேண்டும் என்றெல்லாம் வகுக்கப்பட்டது.

நெய்யும் சோறும் அவர்கள் நினைத்துக்கூடப் பார்க்கமுடியாது. சமைய சோற்றைப் புரிகலந்து உண்ணவேண்டும். பாயில் படுக்காது தரையில் படுத்து உறங்கவேண்டும். இப்படியான - தொரு வாழ்க்கையை வாழ்வதிலும் கணவனுடன் இறந்து போவதே மேல் என்று கூறி உயிர் நீத்தவன் ஒரு சாதாரணப் பெண்ணல்ல. பூதப் பாண்டியன் என்னும் பாண்டிய மன்னனின் தேவி பெருங்கோப் - பெண்டு. அரசிக்கே இந்த நிலையென்றால் ஏனைய பெண்களின் நிலைபற்றிக் கூறவேண்டுமா?

உலகவரலாற்றில் ஆண்வர்க்கம் தங்களைப் பெற்றேற்றுத்து உலகுக்குத் தந்த பெண்ணி - எந்தை அப்பத்தனமாகவே நடத்தி வந்துள்ளது. ஏந்த ஒரு சமூகமும் இதற்கு விதிவிலக்கு அல்ல. மனைவி இறந்தபின் கணவன் உடன்கட்டை ஏறவேண்டும் என்று எக்காலத்திலும் கூறப்படவில்லை. தன் மனைவி இறந்தவுடன் தன்னை மாய்த்துக்கொள்ளும் தைரியம் தனக்கு வரவில்லையே என்று அழகின்றான் சங்ககாலத்து மன்னன் ஒருவன். புறநானாற்றில் உள்ளது இப்பாடல்.

"என் இழப்பு மிகப் பெரியது. ஆயினும் எனது துயரத்தின் அளவு தெரியவில்லை. உயிரை மாய்த்துக் கொள்ளும் மனவலிமை என்னிடம் இல்லை. கள்ளி மண்டிய பாழ்நிலத்துக் காட்டுவெளியில் அடுக்கிவைத்த விறகுப்படுக்கையில் கிடந்து மடிகின்றாள் இப்பெண். இன்னமும் உயிர்வாழ்கிறேன். எனது தகுதிதான் என்னவோ?"

யாங்குப் பெரிது ஆயினும் நோய் அளவு எனைத்தே உயிர் செகுக் கல்லா மதுகைத்து அன்மையின் கள்ளி போகிய களரியம் பறந்தலை வெள்ளிடைப் பொத்திய விளை விறகு ஈமத்து ஓள் அழல் பள்ளிப் பாயல் சேர்த்தி

முனைவர் பால். சிவகடாட்சம்

படித்ததும் கேட்டதும்

70

ஞாங்கர் மாய்ந்தனை மடந்தை
இன்னும் வாழ்வல் என் இதன் பண்பே

- புறநானாறு 245

சேரமான் கோட்டம்பலத்துக் துஞ்சிய மாக்கோதை தன் பெருங்கோப்பெண்டு துஞ்சிய காலைச் சொல்லிய பாட்டு.

Why Am I Still Living?

"The cruel practice of 'sati', where a wife immolates herself upon her husband's funeral pyre, was propagated by the Aryan Brahmanas. The ancient Tamils, in contrast, proudly claimed they did not uphold this abhorrent custom.

However, the reality for women who lost their husbands during the Sangam Tamils' era was bleak. They were compelled to

weave for survival, enduring a way of life that transcended inhumanity. Prohibited from eating regularly, mandated to shave their heads, and discouraged from wearing bangles, these women faced severe restrictions on their diet and lifestyle.

They were forbidden from consuming ghee and rice, instead compelled to survive on a mixture of old rice with tamarind. Sleeping on the floor was obligatory, denying them the comfort of a mat. Perum Koppendu, who chose death, believed it better to die

with her husband than endure such a life

- (Purananuru 246).

She is the wife of King Bhuta Pandian. If even the queen faced these conditions, it's harrowing to imagine the plight of other women.

Throughout history, the male-dominated society has consistently mistreated the female populace, the very ones who birthed and nurtured humanity. This mistreatment transcends cultural boundaries. It has never been a tradition for a husband to immolate himself upon his wife's death. In a poignant Sangam-era verse found in Purananooru (poem 245), a king laments his inability to end his life after losing his wife:

'My loss is immeasurable, yet my sorrow remains unknown. I lack the strength to end my own life. While the woman lies on a pyre of firewood amidst the desolate wilderness, surrounded by spreading cacti, I am still alive. What worth do I hold?'

- (Purananuru 245)



Tamil Canadian Centre for Civic Action

கனடா தமிழ்க் குடிமை செயல் இயக்கம்

கனடாவில் தமிழ் மரபுத் திங்கள் ஆரம்பமாகியதன் பதினைந்தாவது ஆண்டு வைபவம் கடந்த மாதம் கண்டியக் தமிழ் குடிமை செயல் இயக்கக்தால் வெவ்வேறு இடங்களில் கொண்டாடப்பட்டது. 6ம் திகதி இதன் ஆரம்ப நிகழ்வு ஸ்காபரோ குமிள்ஸ் பலஸ் விருந்துபசார மண்பத்தில் இடம்பெற்றது. சிறப்பு நிகழ்வு கடந்த மாதம் 19ம் திகதி ரொறுங்ரோ நகர மண்பத்தில் இதன் தலைவரான ரொறுங்ரோ கல்விச் சபை உறுப்பினர் நீதன் சன் தலைமையில் இடம்பெற்றது. ரொறுங்ரோ நகர முதல்வர் ஒலிவியா சௌ பிரதம அதிதியாக பங்குபற்றி இளையோருக்கு பட்டயங்கள் வழங்கி மதிப்பளித்தார். நிகழ்வின் சில காட்சிகள் இங்கு ஒளிப்படங்களாக இடம்பெற்றிரது.



ஹலிபக்ஸ் நகரத்து சோகம்

ஜூரோப்பா, மத்திய அமெரிக்கா, தெற்காசிய நாடுகள் என்று அலைந்து திரிந்து அலுத்துப் போயிருந்த நண்பர்களிடம் நாங்கள் வாழும் கனடா தேசத்து இடங்களைப் பார்ப்பதற்கு அழைப்பு விடுத்தேன்.

அந்த இடங்களில் முதலாவதாக இருந்தது நோவாஸ்கோசிய மாகாணத்தின் ஹலிபக்ஸ் நகரம். கனடாவின் கிழக்கு முனையில் அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தை அது தொட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆதலால் மழை, வெள்ளம், சூராவளி போன்ற பல இடர்பாடுகள் கொண்ட காலநிலை அங்கு பிரசித்தம்.

இதைவிட ஹலிபக்ஸ் நகரையும் அதனை அண்மித்த இடங்களையும் காவு கொண்ட அனர்த்தங்கள் கொடுமானவை. ஆயுதக் கப்பலின் அழிவு, டைட்டானிக் உல்லாச் கப்பலின் பயங்கரம், சுவிஸ் ஏயர் விமான விபத்து என ஹலிபக்ஸ் நகரத்து மக்கள் சந்தித்த துயரம் சொல்லி மாளாது.

எனினும் அனைத்து அனர்த்தங்களிலிருந்தும் மீண்டும் மீண்டும் எழுபவர்களாக, அவதிப்படுவர்களுக்கு உதவி செய்வர்களாக, அனைவரையும் அரவணைத்து இன்முகம் காட்டுவர்களாக வாழும் பன்பார்கள் ஹலிபக்ஸ் மக்கள்.

நடந்த சம்பவங்களையும் பார்க்கப் போகும் இடங்களையும் அவற்றின் பின்னனிகளையும் அந்த மக்களைப் பற்றியும் சொன்னபோது நண்பர்கள் மிகவும் ஆர்வமானார்கள். முப்பது மணி நேர புகையிரத பயணத்துக்காகவே ஒரு சிலர் தாழும் வருவதாகச் சொன்னார்கள்.

2006ம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதத்தில் ஒருநாள் மொத்தம் 48 பேர் ரொறங்ரோ யூனியன் ரயில் நிலையத்தில் மொன்றியலுக்குச் செல்லும் புகையிரதத்தில் ஏற்றனோம். கூடவே சமையல் பாத்திரங்களும், அரிசி, மிளகாய்த்தாள் போன்றவையும் ஏற்றப்பட்டன.

மொன்றியலில் உள்ள Gare Central நிலையத்தில் இறங்கி ஹலிபக்ஸ் செல்லும் 1 என இலக்கமிட்ட சொகுசுப் புகையிரதத்தில் எமது நீண்ட பயணத்தை ஆரம்பித்தோம். விமானத்தில் இருப்பது போன்ற சகல வசதிகளும் புகையிரதத்தில் இருந்தன.

ங்கள் பாட்டும் கும்மாளமும் சத்தமும் தாங்க முடியாமல் எங்கள் பெட்டியில் இருந்த ஏனைய எட்டுப் பயணிகள் வேறு பெட்டிக்கு மாற பெட்டி முழுவதும் எங்களுக்குச் சொந்தமானது. தூங்க முடியவில்லை. ஹலிபக்ஸின் அனர்த்தங்கள் மனதில் வந்து போயின.

ப. ஸ்ரீஸ்கந்தன்



ஞாபகம் துளிர்க்கிறதே !

33

ஏப்ரல் 15, 1912 அன்று சிப்பந்திகளும் பயணிகளுமாக 2,224 பேருடன் சென்ற டைட்டானிக் உல்லாசக் கப்பல் அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்துள் தாண்டு போனது. இங்கிலாந்து சுவத்தமத்தன் நகரிலிருந்து அமெரிக்கா நியூயோர்க் நகரக்குப் பயணித்த இக்கப்பல் ஹலிபக்ஸின் வடமேற்குப் பகுதியில் பனிப்பாறையுடன் மோதியது. டைட்டானிக் நீரினுள் அமிழ்ந்து ஒரு மணித்தியாலத்தின் பின்னர் சம்பவ இடத்துக்கு வந்து சேர்ந்த கர்பதியா என்ற கப்பல் தண்ணீரில் தத்தளித்துக் கொண்டிருந்த 700 பயணிகளைக் காப்பாற்றியது. ஆறு வான்லைச் செய்திகளை உதாசீனம் செய்தமை, வழைமக்கு மாறான வேகம் என்பவை இப்பெரும் அழிவுக்குக் காரணமாயிற்று.

டிசம்பர் 6, 1917 அன்று வெடமருந்துகளை ஏற்றி வந்த Mont-Blanc என்ற பிரான்ஸ் நாட்டுக் கப்பலும் LMO என்ற நோர்வே நாட்டு சர்க்குக் கப்பலும் ஹலிபக்ஸ் துறைமுகத்தில் மெலிதாகத் தட்டுப்பட்டில் தீ பரவி பிரான்ஸ் கப்பல் வெடித்துச் சிதறியது.

இதனால் ஹலிபக்ஸின் றிச்மன்ட் பகுதி முற்றாக அழிந்து போனது. இதில் 1,782 பேர் மரணித்துப் போயினர். அன்னளவாக 9,000 பேர் பார்வையை இழந்தனர். ஐப்பானில் வீசப்பட்ட அனுகுண்டு அழிவுக்கு முன்னர் இதுவே பேரழிவாக கருதப்பட்டது.

செப்டம்பர் 2, 1998ல் அமெரிக்காவிலிருந்து சுவிட்சர்லாந்துக்கு பறந்து கொண்டிருந்த Swiss Air 111 என்ற விமானம் தீப்பிடித்து ஹலிபக்ஸின் தென்மேற்குப் பகுதியில் அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தில் விழுந்து நொருங்கியது. விமானத்தில் பயணித்த 229 பேரில் எவரும் தப்பவில்லை.

இவ்வாறு அழிவுகளும் அனர்த்தங்களும் நிறைந்த ஹலிபக்ஸ் மண்ணில் கால் வைத்தபோது மாலை நேரமாகிவிட்டது. ஏற்பாடு செய்திருந்த விடுதிக்குச் செல்வதற்காக பொதுப் போக்குவரத்து தரிப்பிடத்தில் நின்றோம். 48 பேர் குட்கேக்கள் வேறு. ஒரு பல் வண்டி பாதிப்பேரை ஏற்றியது. பஸ் வெளிக்கிடவில்லை. இன்னுமொரு வண்டியை அனுப்புமாறு பஸ் சாருதி மேலிடத்துக்குத் தகவல் கொடுத்தார். ஜந்து நிமிடத்தில் அந்த பஸ் வந்தது. வண்டிகள் ஒன்றாக வந்து எம்மை இறக்கினர். முதல் பஸ்ஸில் இருந்த பயணிகள் அமைதியாக இருந்தது ஆச்சரியத்தைத் தந்தது. பயணிகள் ஒடி வருவதைக் கண்டாலும் ஏற்றிச் செல்லாது விட்டுப் போகிற பஸ் வண்டிகள் ஒடுகிற மண்ணிலிருந்து வந்த நாங்கள், அவர்களுக்கு நன்றி சொன்னோம்.

டைட்டானிக் மியூசியம், மரட்டைம் மியூசியம், சுவிஸ் ஏயர் சமாதிகள், இயற்கைப் பூங்கா என்று பல இடங்களைப் பார்த்தோம். இதற்காக உள்ளூர் பஸ் ஒன்றை ஒழுங்கு செய்திருந்தேன்.

ஒருநாள் காலை கோப்பி வாங்குவதற்காக ரிம் ஹோட்டன் தரிப்பிடத்தில் பஸ்ஸை நிறுத்தினோம். பேய் மழை. இறங்க முடியவில்லை. பஸ்ஸில் வாசலில் எனது மகள் நின்று கொண்டிருந்தாள். அவ்வழியால் குடையுடன் வந்த ஒரு வயோதிப்பு பெண்மணி குடையை மகளிடம் கொடுத்தார். மகள் வேண்டாமென்று சொல்லவும் குடையை மகளின் கையில் தினித்துவிட்டு அவர் மழையில் தோய்ந்தபடி சென்றார்.

இதுதான் ஹலிபக்ஸ் மக்கள்.

Association of Past Business Owners of Sri Lanka

இலங்கை முன்னாள் வர்த்தகர்கள் சங்கம் - கனடா பதினேராவது ஆண்டு வர்த்தக தீபம் விழா



'வல்லவர் தொழில் வர்த்தகத்துறை' என்ற மகுடத்தில் இயங்கும் மேற்படி சங்கத்தின் பதினேராவது ஆண்டு வர்த்தக தீபம் விழா கடந்த டிசம்பர் மாதம் 26ம் திங்கள் ஸ்காபரோ கொன்வென்சன் மண்பத்தில் இடம்பெற்றது. கண்ணியத் தமிழ் சமூகத்தைச் சேர்ந்த பல்துறை பிரமுகர்களில் என்மர் விருதுகள் வழங்கி மதிப்பளிக்கப்பட்டனர். ஒவ்வொரு முத்த ஊடகர் பி. விக்னேஸ்வரனும், கீதவாணி மற்றும் எல்ற் எவ்.எம்.வாணேலி அதிபர் நடா ஆர். ராஜ்குமாரும் அவர்களுடைய நோடர்ச்சியான ஊடகப்பளிக்காக விருதுகள்

வழங்கி கொரவிக்கப்பட்டனர். 'தமிழர் தகவல்' முதன்மை ஆசிரியர் திரு எஸ். திருச்செல்வம் ஊடகர்கள் இருவரையும் அறிமுகம் செய்து உரையாற்றினார். சங்கத் தலைவர் திரு. சோம சக்சிதானந்தம் தலைமையில் இடம்பெற்ற இவ்விழாவில் இலங்கையின் மூத்த நிர்வாக சபை அதிகாரியான முன்னாள் உதவி அரசாங்க அதிபர் திரு. செந்தில் ஆறுமுகம் சிறப்பு விருந்தினராக பங்கேற்று உரையாற்றினார். ஒலிபரப்பாளர் பி. எஸ். சுதாகர் நிகழ்வினைத் தொகுத்து வழங்கினார்.





33வது ஆண்டு விருது விழாவும் மலர் வெளியீடும் ஏப்ரல் 28ம் திகதி ஞாயிற்றுக்கிழமை



தமிழர் தகவலின் 33வது ஆண்டு விருது விழாவும், 33வது ஆண்டு பூர்த்தி மலர் வெளியீடும் எதிர்வரும் ஏப்ரல் 28ம் திகதி ஞாயிற்றுக்கிழமை பிற்பகல், வழமைபோன்று ரொறங்ரோ நகர சபையின் அங்கத்தவர் சபா பீடத்தில் இடம்பெறும். அழைக்கப்படும் சுமார் முன்னாறு பேர் மட்டும் விழாவில் பங்குபற்றுவர். இவர்களுக்கான உத்தியோகபூர்வ அழைப்பிதழ் ஏப்ரல் மாதம் 12ம் திகதி வெள்ளிக்கிழமைக்கு முன்னர் கிடைக்கக்கூடியதாக தபால் மூலம் அனுப்பி வைக்கப்படும். விழாவில் பங்குபற்ற விரும்புபவர்கள் 416 920 9250 இலக்கத்தில் தங்கள் பெயரையும் தொலைபேசி இலக்கத்தையும் மார்ச் மாதம் 25ம் திகதிக்கு முன்னராகப் பதிவு செய்தால் தாமதமின்றி தொடர்பு கொள்ளப்படும்.

இசைவானர் கண்ணனுக்கு ‘சாதனைத் தமிழன்’ விருது



சர்வதேச ரீதியிலான மூத்த ஊடகவியலாளர் எஸ்.எஸ். குநாதனின் நிர்வாகத்தில் யாழ்ப்பானத்தைத் தமிழாகக் கொண்டு இயங்கும் ‘டான் தொலைக்காட்சி குழுமம்’ வருடாந்தம் வழங்கும் சாதனைத் தமிழன் விருது கடந்த வருட இறுதி நாளன்று இசைவானர் கண்ணனுக்கு வழங்கப்பட்டது. முத்துக்குமாரு கோயாலகிருஷ்ணன் என்ற இயற்பெயரைக் கொண்ட கண்ணன் உலகளாவிய புகழ்பெற்ற இசைக்கலைஞர். ஒவ்வொராண்டின் நிறைவிலும் இன்னிசை இரவு நிகழ்ச்சி நடத்தி வரும் டான் தொலைக்காட்சி 2024 புதுவருடத்தை வரவேற்பதாக இடம்பெற்ற வைபவம் யாழ்ப்பானத்திலுள்ள இந்திய கலாசார மத்திய நிலையத்தில் இடம்பெற்றது. ஈழத்தின் தனித்து - வமான இசையை உலகுக்கு அறியச் செய்தவரும் தமிழரின் விடுதலைப் போராட்டத்துக்கு இசை வழியாக உயிருட்டியவருமான இசைவானர் கண்ணனுக்கு விருது வழங்கிய நிகழ்ச்சியில் நாடாஞமன்ற உறுப்பினர்கள், அரசியல் தலைவர்கள், ஆண்மிக பிரமுகர்களென பலர் பங்கு - பற்றினர். தமிழ்நாட்டில் இசைச் சாதனை புரிந்த சிறுமிகளான கில்மிடா, அசானி ஆகிய இருவரும் இசைவானர் கண்ணனால் அரங்கில் பட்டையம் வழங்கி மதிப்பளிக்கப்பட்டனர்.





வானிகை
கணிக்கக்கூடியது
இனால்
**உங்கள் எதிர்காலம்
அப்படியல்லை**
எங்கள் நோக்கம்
உங்கள்
எதிர்காலத்தை
பாதுகாப்பது



AJITH SABARATNAM
INSURANCE & INVESTMENTS INC.

LIFE INSURANCE

CRITICAL ILLNESS

DISABILITY INSURANCE

NON-MEDICAL INSURANCE

SUPER VISAS

RRSP & RESP

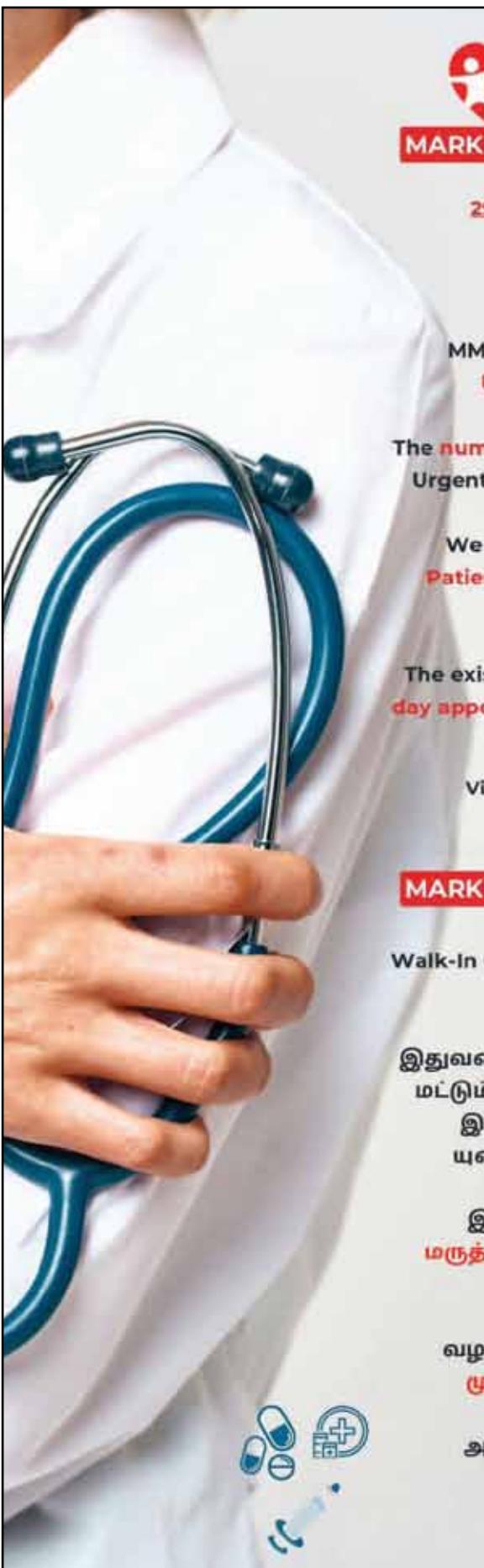
**WE TRULY CARE
FOR YOU &
YOUR LOVED ONES!**

647 401 5800 ajithinsurance.ca

ajithsaba@gmail.com

10 Thornmount Dr, Scarborough, Ontario M1B 3J4





MEDCENTRE HEALTH
SYNCHRONIZING HEALTH SECTORS

**MARKHAM MCNICOLL URGENT CARE CENTRE
(MMUCC)**

2901 Markham Rd Scarborough, ON M1X 0B6
(Markham and McNicoll Intersection)

MORE DOCTORS, MORE CARE

MMUCC now has more doctors to serve you.
Unit 11 has expanded to Unit 6 as well.

The number of doctors working in the Walk-In Clinic / Urgent Care have increased to seven (07) recently.

We will continue to open all 365 days a year.
Patients Walk-In without appointment can self-register at the clinic.

The existing online booking from 12am for the same day appointment, will continue for both unit clinics as before @ medcentrehealth.com

Visit us today and experience the convenience & excellence of MEDCENTRE HEALTH

**MARKHAM MCNICOLL URGENT CARE CENTRE
(MMUCC)**

Walk-In Clinic (போக இன் கிளினிக்) மற்றும் Urgent Care (துரித மருத்துவ சேவை).

இதுவரை காலமும் Unit 11 ல (யனிட இலக்கம் 11ல்) மட்டும் இடம்பெற்று வந்த மருத்துவ சேவைகள், இப்போது Unit 6 & 11 (யனிட 11 உடன் 6 ம் யனிடமாக இரண்டு யனிட்டிகளுக்கும்) விரிவாக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த கிளினிக்குகளில் பணியாற்றும் மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கையும் ஏழாக (7) அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

வழைமைபோல் ஓன்லைன் (online) வழியாக முற்சூட்டியே பதிவு (Book) செய்யலாம்.

அல்லது நேரடியாக வருகை தர முடியும்.

+1 416-609-3333
medcentrehealth.com

வாகன விபத்தில் காயமடைந்து விட்டெர்களா?

அனுபவசாலிகளின் ஆலோசனை
பெற்றபின் உங்கள் முடிவை எடுங்கள்.

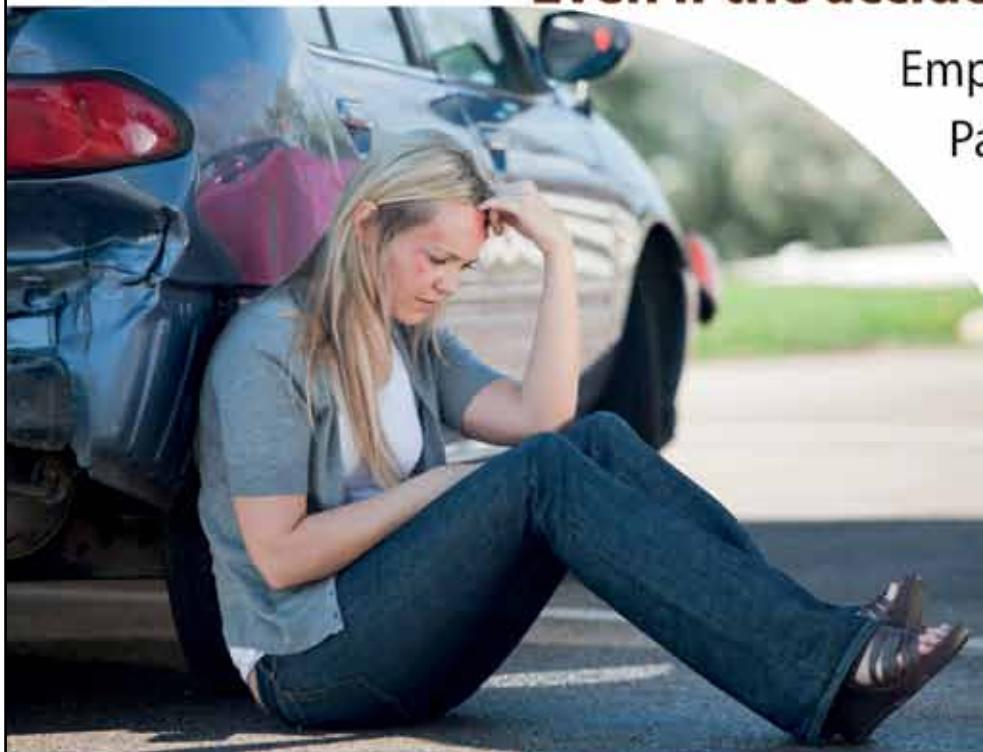


MATRIX LEGAL SERVICES
PROFESSIONAL CORPORATION



Even if the accident is your fault:

Employed • Unemployed
Passenger • Pedestrian
Public transit
cyclist



இவைச் ஆலோசனைகளுக்கு:

தீபன்

24 Hours Direct Line



(416) 831-4444

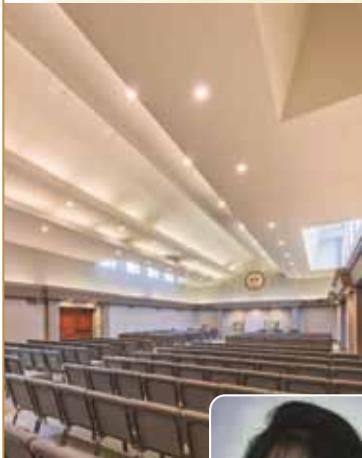
(416) 505-9804

2190 Warden Ave., Suite 202, Toronto, ON M1T 1V6



Serving the Tamil Community OF GREATER TORONTO

உங்கள் உறவொன்றை பிரிந்து தடுமாறும் வேதனையில் இருதி நிகழ்வுகள் பற்றிய கவலை உங்களுக்கு வேண்டாம். அனுபவத்துடன் கூடிய அன்பான சேவையை வழங்குகின்றோம்.



At Need Funeral Arrangements

We provide a full range of service to families who have experienced a loss of a loved one, including:

- *Vistation • Funeral & Memorial Service*
- *Reception • Burial • Cremation*

மார்க்கம், மற்றும் மிசிசாகா நகரங்களில் எமது சேவை



**Christeen
Seevaratnam**
416-258-6759

**Vilosanan
Sivatharman**
Funeral
Director
416-993-0826

இறுதிச் சடங்கை நடத்துவதற்கான செலவை முன்கூட்டியே திட்டமிடலாமா?

Pre-Arranging: A Wise Choice...

FINANCIAL BENEFITS

- Lock in the cost at today's prices
- Convenient time payments
- Insured against early death

EMOTIONAL BENEFITS

- Letting your family know your wishes
- Peace of mind to you & your family
- Relieve the added stress & burden

8911 Woodbine Ave, Markham , ON, L3R 5G1
www.chapelridgefh.com • Email: info@chapelridgefh.com

A caring part of our community



15, Karachi Drive, Unit 5, Markham
On L3S0B5



2607 Englelton ave east, Unit 4,6,7,
Scarbarough, On M1K2S2

**Body & Face
Cream
On Sale**

Call : 647-716-5252

Defining Beauty with style

Beauty Services

- Threading
- Waxing
- Facial
- Hair Cutting
- Hair Colouring
- Hair Care
- Protein Treatment Head
- Weight Loss program
- bridal
- Makeup & Hair style
- Henna Designs
- Eye Lash Extensions
- Skin Tag Removal
- Microdermabrasion

Certificate Courses

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| • Hair Styles | Threading |
| • Makeup | Waxing |
| • Bridal | Facial |
| • Esthetician Courses | Hair Care |
| | Hair Colouring |
| | Protein Treatment Head |
| • Eye Lash Extensions | Microdermabrasion |
| • Skin Treatment | Chin Lifting |
| • Saree Wrapping | |
| • Saree Blouse Making | |

JRB GROUP CORPORATION

Loans, Mortgages, Insurance, Visa,
Real Estate, Master Card, Credit Counselling

Best rate
Mortgage
Arranged

Almost
All Services
Available

Business Loans 25K to 500,00

புதிதாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட அல்லது ஆரம்பிக்கப்படவுள்ள சுக்கல வர்த்தகர்களுக்குமான சிறப்பான சேவை!



FINANCE

R. R. Rajkumar B. Com (Hons), MBA

647-289-6164 / 416-655-5577

Build Your Dream Home **SABESAN'S CHOICE**

We build 10,000sq. feet (minimum) warehouse from 139.00 per sq.feet.

- 400 Kilometre per hour Wind resistance.
- Termite Proof
- Compare traditional Building Energy Savings.
- Mould Proof
- Sound Resistance
- Roof Top Greenhome



Sabesan

விருது பெற்ற தொழிற்றுறை நிபுணர்



உங்கள் வீட்டுடன்
இணைந்ததாக
மேலதிக இருப்பிட
வசதியை ஏற்படுத்த
விரும்புகிறீர்களா?
எம்முடன் தொடர்பு
கொள்ளுங்கள் !

416.605.1990
kgsabesan@hotmail.com

KEV TAX

KNOWLEDGE & EXPERIENCE IS VITAL

www.kevtax.com

- * CORPORATE INCOME TAX
- * BOOKKEEPING & ACCOUNTING SERVICES
- * PERSONAL INCOME TAXES
- * QUALITY SERVICE WITH REASONABLE FEES
- * FREE YEAR-ROUND CUSTOMER SERVICE
- * CORPORATE AND SOLE PROPRIETORSHIP BUSINESS REGISTRATION

**SENIORS / WELFARE RECIPIENTS
ALL RETURNS INCLUDE EFILE SERVICE**



**FREE
EFILE
SERVICE**

Ganthiy Selvarajah

(B.A. Sri Lanka)

**TEL: 416.841.1866
FAX: 1.888.841.8829**

kevtax.ganthiy@gmail.com



List your property with me...

- FREE - Home Evaluation
- FREE - Home Staging
- FREE - Professional Photography
- FREE - Social Media Marketing



HomeLife/Future Realty Inc.

HomeLife/Future
Realty Inc., Brokerage
205-7 Eastvale Dr, Markham ON, L3S 4N8
Bus: 905.201.9977



To Book Your Pre Construction Homes & Condo



CALL YOUR PROFESSIONAL SERVICE

**Rave
P. Raveenthiran
Broker**
Dir: 416-567-2462
Email: realtor.rave@gmail.com





Financial Services

42 YEARS IN BUSINESS

KASI

M. KASIPPILLAI & SONS INC.

3228 Eglinton Ave. E., Suite #3, Scarborough, Ont. M1J 2H6
Tel.: (416) 267-8221 Fax: (416) 267-0620



THIRU



ABBIRAMI
CATERING AND TAKE OUT SERVICE

அபிராமி வாணிபங்கள்
வீதநு

Tel: (416) 266-5372
2619 Eglinton Ave. East,
Scarborough, Ont M1K 2S2
(Between Brimley & Midland)



முருகன் புத்தகசாலை

MURUGAN
BOOK STORE

K. Makesan
Manager

5215 Finch Ave E #109,
Scarborough ON

makesan.ka@gmail.com

416 321 0285



Babu Florist Ltd.
6055 Steeles Ave, Unit C114, Scarborough, Ontario. M1X 0A7

Temple, Wedding, Funeral & Others
Indian Malai & Jasmine Flowers Available

Call : M.Babu
416-754-8282

www.babuflorist.com Email : info@babuflorist.com



BAYVIEW HOMES
DESIGN LTD.
Dream Becomes Reality

Building Permits
Minor Variance
Lot Severance
Legal Basement
Project Management

Kathir
416 856 6900
Subramaniam
Kathirgamanathan P.Eng.
BCIN 45205
email: kathirhomes@gmail.com

சிவசீரி
சிவ. ஜனார்த்தன
குருக்கள்

647-449-6542
aarthananayathu@gmail.com
aarthanan@hotmail.com





KANAGAAMBIKAI
GOLD HOUSE

We Sell
*Singapore Jewellery
*Finest Quality 22K Gold
*Diamonds/ Birth Stones/
Jewellery/ Watches

We Provide
*Jewellery Repairs
Gold Items

3160 EGLINTON AVE.E.,UNIT #3,
SCARBOROUGH,ON M1J 2H4
Tel:416-269-7197

8 Shadlock St Unit #6,
Markham, ON L3S 3K9
Tel : 416-321-7552

INDRAN SWEET
& Ice Cream



1984...

“பிள்ளை கொண்ணன்ற கடிதம் வந்திருக்கு, ஒருக்கா உடைச்சுப் பார். காசு கீசு வைச்சிருப்பான்.”



ரமணி அந்த வெளிநாட்டுக் கடிதத்தை உடைத்துப் பார்த்தாள். தமையனின் கடிதமும் உள்ளே ஒரு காபன் தானும் இருந்தது. ஆனால் வெளிநாட்டுக் காசுத்தானைக் காணவில்லை. அந்தத் தகவலைக் கவலையுடன் தாய்க்குச் சொன்னாள்.

போரும் போர் தந்த புலம் பெயர்வு உள்ளாட்டு ரூபா, சுதம் நாணயத்தை மட்டுமே கண்டு வந்த எமது மக்கள் பணச் செழுமை படைத்த பலவேறு நாடுகளின் பணத்தான்களைக் காணத் தொடங்கி - னார்கள். அரசியல் அகதிகளாகப் போனவர்களுக்கு அந்த நாடுகளில் வங்கிக் கணக்கு இருக்கவில்லை. மொழி தெரியாத இனம் தெரியாத வாழ்வு.

வெளிநாட்டுப் பயணத்துக்காகக் கடன்பட்டு ஏஜன்சியிடம் ரூபாமல் தப்பிக் கரை சேர்ந்தவர்கள் புண்ணியவான்கள்தான். தூதரகங்கள் ஊடாக விசா பெற்றுச் செல்வில்லை. ஏஜன்சி மூலமாகக் களவாகச் சென்றார்கள். அதனால் சட்டப்பிரவு பதிவுகள் எதுவும் இல்லை. ஆதனால் காசை வங்கி நடைமுறைகள் ஊடாக அனுப்ப முடியாத நிலைமை. கடனை அடைப்பதற்காக கிடைத்த சோசல் பணத்திலும் கள்ளமாகவோ நேர்மையாகவோ உழைத்த பணத்திலும் வாயைக் கட்டி வழிற்றைக் கட்டி கடிதத்தினுள் காபன் பேப்பரால் சுற்றியாயிட காசை அனுப்பினார்கள். காபன் பேப்பர் கடிதத்தை ஸ்கான் செய்யும் போது காட்டிக் கொடுக்காது என்ற நம்பிக்கை.

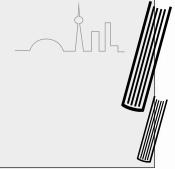
வெள்ளைக்காரரிடமிருந்து தப்பிய கடிதங்கள் இங்குள்ள ஒருசில கொள்ளைக்காரரிடம் அகப் - பட்டது. காசை எடுத்து விட்டு கடிதங்களைக் குப்பைக் கூடையில் போட்டவர்கள் ஒரு ரகம். கடிதத்தின் ஒட்டும் பகுதியில் தண்ணீரை விட்டு ஊற வைத்து விட்டு கடிதத்தைப் பிரிப்பார்கள். காபன் பேப்பருள் இருக்கும் வெளிநாட்டுப் பணத்தானை எடுத்து விட்டு ஒசைப்பாமல் ஒட்டி விட்டு கடிதத்தை உரிய வீட்டுக்குக் கொடுத்தோர் ஒரு ரகம்.

கடிதத்தில் தனது பிள்ளையின் முகம் பார்த்து மனதாலும் உணர்வாலும் கதைத்து அடுத்த கடிதம் வரும் வரையில் உயிரும் உணர்வுமாக நூறு தரத்துக்கு மேல் திரும்பத் திரும்ப வாசிக்குச் சேரானந்தம் கண்டார்கள். அப்படியானவர்களுக்கு காசையும் எடுத்து விட்டுக் கடிதத்தைத் தபால்காரன் குப்பைக் கூடைக்குள் ஏறிவது எத்தனை அறியாயம். இந்தக் களவு பிடிப்பட்டு வேலையில்லாமல் போன தபால்காரர் சிலரை அறிவேன். வாழும் நாட்டில் பதிவு கிடைத்த பின்பாக வங்கிக் கட்டளை மூலமாகப் பணம் அனுப்பினார்கள். பின்னாளில் வங்கிக் கணக்கு மூலமாக அனுப்பினார்கள். உண்டியல் மூலமான பணப்பிரமாற்றம் பிரமாண்டமாக நடந்தது. ஆனாலும் காசுத் தான்கள் அனுப்புவது இன்று வரையும் தொடர்கிறது.

உள்ளாட்டில் நகைக் கடைகள், பெரிய கடைகளில்

வேதநாயகம் தபேந்திரன் - இலங்கை

கரண்சி



வெளிநாட்டு நாணயத் தாள்களை மாற்றும் புது வியாபாரமொன்று தொடங்கியது. புலம்பெயர்ந்து சென்ற எம்மவர்கள் வதிவிட அனுமதி கிடைத்தோ அல்லது குடியிருமை கிடைத்தோ தாயகம் வரத் தொடங்கினார்கள். அப்போது தமது கையிருப்பாக வெளிநாட்டு நாணயத் தாள்களைக் கொண்டு வரத் தொடங்கினார்கள். தமது உறவுகளுக்காக கையில் காசைக் கொடுத்து விட்டார்கள். பாஸ்போட்டைக் காட்டி வெளிப்படுத்துவதைப் படிவம் நிரப்பி வங்கிகளில் வெளிநாட்டு நாணயத்தை மாற்றிக் கொள்ளலாம். ஆனால் நாணயம் மாற்றும் வெளிக் கடைகளில் வங்கியை விட அதிக பணம் தருவார்கள் என்று அங்கு தான் மாற்றுவார்கள்.

2010ம் ஆண்டுக்குப் பின்னர் ஆடி, ஆவணி மாத விடுமுறைக் காலங்களில் எம்மவர்கள் பெருமளவில் வருவார்கள். அப்போது யாழ்நகரின் இரண்டு பெருநிதிகளில் அவர்களிடம் பிச்சை கேட்பதற்காக ஒரு கூட்டம் காத்திருக்கும். தாம் தான் கடன்பட்டு வெளிநாட்டுக்கு அனுப்பி வைத்தது போல வெளிநாட்டுக் காசில் பிச்சை தாவெனக் கேட்பவரும் உண்டு. சில வியாபார நிலையங்கள் தமது காசாளர் மேசையின் மேல் கண்ணடியை இட்டு அதனுள் உள்ளாட்டு, வெளிநாட்டு நாணயத் தாள்களையும் காட்சிக்கு வைத்து அழகு பார்ப்பார்கள்.

இந்தியத் தமிழகத்தில் அதிக பணம் தருகிறோமெனக் கூறிய இந்தியர்களை நம்பி வெளிநாட்டு நாணயத் தாள்களைக் கொடுத்து ஏமாந்தவர்கள் உண்டு. இலங்கையில் ரூபாத் தாள்களை காணாது வறுமையில் வாடிய குடும்பங்கள் -ளைச் சேர்ந்தோர் புலம் பெயர்ந்த போது கடிதங்கள் மூலமாக உள்ளீடிடல் பலநாட்டுத் தாள்களைக் கண்டார்கள். முத்திரை சேகரிப்பதைப் போழுது -போக்காகக் கொண்டது போல வெளிநாட்டு நாணயத் தாள்களைச் சேகரிக்கும் பொழுதுபோக்கொண்டு உருவாகியது. அவர்களது ஒரு ரூபாய் காசு எங்களது கணக்கில் இத்தனை நூறு ரூபாவாகப் பெருக்கிறதெனக் கணக்குப் பார்த்து அதிசயப்பட்டார்கள்.

உள்ளாட்டில் ஒழுங்காக எழுத வாசிக்கக் கூடக் தெரியாமலிருந்த எனது பிள்ளை இவ்வளவு காசை அனுப்புவின்றானே என அதிசயப்பட்ட பெற்றோர்களும் உண்டு. நாடுகளின் தலைவர், வரலாற்றுச் சின்னங்கள், வேறுபட்ட மொழிகளைக் கொண்ட நாணயத் தாள்களின் மூலம் பொதுஅறிவு வாய்க்கப்பெற்றார்கள். கட்டுநாயக்கா விமான நிலையத்திலும் இந்தியத் தமிழக, கேரள விமான நிலையங்களிலும் எம்மவரது டாலர்களைப் பிடிக்குவதற்கென்று கெடுபிடி காட்டும் அதிகாரிகள் உண்டு.

லீரா, மில்லா, குரோணர், பிராங்க் தாள்கள் யூரோ ஆகிய வரலாற்று மாற்றத்தை -யும் கண்டோம். ஸ்ரேவிங் பவுண்ஸ், பிராங் என எத்தனையோ நாணயங்கள் வந்தாலும் எப்போதுமே ராசா டொலர் தான். அமெரிக்கா, கனாடா, அவஸ்திரேலியா எனப் பல நாட்டு டொலர்கள் இருந்தாலும் டொலர் என்ற ஒரு சொல் குறிப்பது அமெரிக்க டொலரை மட்டுமே.

இரண்டாம் உலகப் போருக்குப் பிந்திய பொருளாதார வரலாற்றில் அமெரிக்காவின் டொலர் வல்லாதிக்கச் சக்தியாக எழுந்தது. அதனை விழுத்த வேண்டுமென்ற நோக்கத்துடன் எல்லைகளாற்ற ஜேரோப்பா எனும் நோக்குடன் 2000 ஆம் ஆண்டில் யூரோ நாணயத்தை வெளியிட்டார்கள். தற்போது 20 நாடுகள் இணைந்து இருந்தாலும் அமெரிக்க டொலரு முதன்மையைக் குறைக்க முடியவில்லை. கைகளில் தான், சில்லறை நாணயங்களை வைத்திருக்கும் யுகம் வளர்ந்த நாடுகளில் முடிவுக்கு வருகிறது. கிழெடிற் காட் எனப்படும் கடன்டடை மூலமாகக் கொடுக்கல் வாங்கலைச் செய்யும் பழக்கம் எங்கும் பெருகி வருகிறது.

காசை தான் கடவுளப்பா

அந்தக் கடவுளுக்கும் இது தெரியும்ப்பா;

என்ற யுகத்திலிருந்து காசைக் காணாத யுகமொன்றுக்குப் போகின்றோம்.

கரண்சி தொடர்பான நினைவுகள் இன்னுமின்னும் அதிகம் இருக்கும்.

கனடாவின் கல்வி அமைப்பில் பொதுப்பாடசாலைகளும் தனியார் பாடசாலைகளும் கல்வித்தற்தில் சமத்துவம் இல்லாத நிலைமை அதிகரித்து வருகின்றது என்றும் கருத்து பெற்றாரிடம் எழுந்துள்ளது. பெரும்பாலான பெற்றோர் தங்கள் பிள்ளைகளின் ஒழுக்கம் மற்றும் கல்வித்தறம் தனியார் பாடசாலைகளில் உயர்வாகக் - காணப்படுகின்றது எனக் கருதுகின்றனர். இதனால் அவர்கள் தங்கள் பிள்ளைகளைத் தனியார் பாடசாலைகளிலேயே சேர்க்கவிரும்புகின்றனர்.

சமூக பொருளாதார நிலைமை, கலாசாரம் மற்றும் மதம் சார்ந்து பிள்ளைகளை வேறுபடுத்துவதன் மூலம் மாணவர்களை உயர்தரத்தினராக ஆக்கும் திறனைக் கொண்டதாக பாடசாலைத் தேர்வுகள் இடம்பெறுகின்றன.

பொதுப் பாடசாலைகளில் இவ்வித வாய்ப்புகள் பிள்ளைகளுக்கு இல்லை என்ற கருத்து சமூகத்தின் மேல்மட்டத்தில் உள்ளவர்களிடையே காணப்படுகின்றது. பண்பாடு, கலாசாரம், ஒழுக்கக் கட்டுப்பாடுகளைப் பறைக்கடிய இடமாகத் தனியார் பாடசாலைகள் விளங்குகின்றன எனும் அபிப்பிராயத்தை மக்கள் கொண்டுள்ளனர்.

பொதுப் பாடசாலைகள் பற்றிய கருத்து முன்னரே கட்டிமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இப்பாடசாலைகளில் ஒழுக்க விழுமியக் கல்வியோ அன்றி ஒழுக்கத்திற்கான மதச்சார் கல்வியோ போதிக்கப்படாமையால் அவர்கள் ஒழுக்கத்தைக் கற்றுக்கொள்ளமாட்டார்கள் என்பதோடு தமது குடும்பப்பாரம்பரியம், மதம், பண்பாடு என்ன - வற்றை அறியாதவர்களாக வளர்கின்றார்கள் என்ற கருத்தும் முன்வைக்கப்படுகின்றது.

பொதுக் கல்விக் கொள்கையில் போட்டித்தனமை, தனியார் பாடசாலைகளுக்கும் பெற்றோர் செலவிட - முடியாத நிலைமை என்பன பொதுப்பாடசாலைகளை நாடுவதற்கு காரணமாக அமைகின்றன. இந்த நிலைமை பாடசாலைகளில் மட்டுமல்ல உயர் கல்வி நிறுவனங்களான பல்கலைக்கழகங்கள், கல்லூரிகள் போன்றவற்றிலும் காணப்படுகின்றது.

பல்கலைக்கழகங்களைத் தனியார் மயப்படுத்தும் முயற்சிகள் இடம்பெற்றுவருவதை அண்மையில் பிரிட்டிஸ்கோலம்பிய மாகாணத்தில் உள்ள Squamish பல்கலைக்கழகம் இலாபநோக்கற்ற தனியார் கல்வி நிறுவனமாக்கும் முயற்சி பெற்றுவரியில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. கல்வியாண்டின் இறுதியில் அனைத்து செயல் - பாடுகளையும் நிறுத்துவதாக பெற்றுவரியில் அறிவித்தது. கனடாவின் மேற்குப் பல்கலைக்கழகம் மற்றும் Quest பல்கலைக்கழகத்தின் வரலாற்றில், நிதி நிச்சயமற்ற அல்லது நிதியைப் பெற்றுக்கொள்ளமுடியாத நிலையில் BC அரசாங்கம் அவசர உதவியிடன் தலையிட வேண்டியிருந்தது.

கனடியர்கள் தங்கள் பெரிய நகரங்களில் ஒன்றின் மையப்பகுதியில் ஒரு பெரிய தனியார் மருத்துவமனை இயங்கி வருவதையும், சுபாபம் என்ற பெயரில் அதிக கட்டணங்களை அறிவிடுவதையும், வெளிநாட்டினருக்கு பிரத்தியேகமாக விடுதிகளை நடத்துவதையும் பார்த்து உள்ளூர் மக்கள் விருக்கியடைவதையும் காணமுடிகி - ன்றது. இன்னும் இந்த நிலை உயர்கல்வியல் பிரிட்டிஸ் கோலம்பியா மற்றும் பிறமாகாணங்களில்



த. சிவபாலு

கனடாவில் கல்வி தனியார் மயப்படுத்தப்படுகிறதா?

காணப்படுகின்றது. 2024ல் மாதிரி விரிகிறது. நயாகரா நீர்வீழ்ச்சி பல்கலைக் - கழகம் 2024 இல் நயாகரா நீர்வீழ்ச்சி, Ontario இல் திறக்கப்பட உள்ளது. கனடாவின் மேற்குப் பல்கலைக்கழகத்தை இயக்கும் அதே நிறுவனமான Global University Systems மூலம் நயாகரா பல்கலைக்கழகம் இயக்கப்படும் என்பது கட்டணங்களை அறிவிடும் தனியார் பல்கலைக்கழகங்களாக இயங்க உள்ளன என்பதை அறியமுடிகின்றது.

ஓன்ராறியோ மாகாண அரசாங்கம் 2021 ஆம் ஆண்டில் சட்பரியில் உள்ள Laurentian பல்கலைக்கழகத்தில் 100 விரிவுரையாளர்களைக் குறைத்தோடு பயன்மிக்க பல கல்வித் திட்டங்களை நீக்கியது. இது மாகாண அரசினதும் நிதி வாங்குநர் களின்றும் கோரிக்கைகளின் அடிப்படையில் இடம்பெற்றுள்ளது. இதன் பயனாக பல கல்வித் திட்டங்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சி வாய்ப்புகளை ஓன்ராறியோவின் வட்புலம் இழந்தது. இந்த போக்கு ஒரு முரண்பாட்டை ஏதிர்கொள்ளுகின்றது. அதன்படி பொதுப் பல்கலைக்கழகங்கள் தனியார் நிறுவனங்களைப் போலவே செயல்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த நிலைமை உள்ளூர் மாணவர்களுக்கான கல்வித்தேவைகளை தவிர்க்கின்றது என்ற கருத்து நிலவுகின்றது. ஒழுக்கவியல், வரலாறு, பாரம்பரியக் கற்கை - கலைப் பல பல்கலைக் கழகங்கள் தவிர்த்து வருவதும் தொழிற்தேவையை முன்வைத்து வருவதும் மாணவர்கள் மத்தியில் ஒழுக்கவியல் நடத்தைகளைப் பின்பற்றமுடியாத நிலையைத் தோற்றுவதாகவும் கருதப்படுகின்றது.

கனடாவில் உள்ள முக்கிய பொதுப் பல்கலைக்கழகங்கள் ஒரே நேரத்தில் வீடுவிற்பனை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள், தனியார் நன்கொடையாளர்கள் மற்றும் சர்வதேச பயிற்சிகள் மூலம் அதிக அளவில் நிதியைப் பெற்றுக்கொள்கின்றன. பிரிட்டிஸ் கொலம்பிய பல்கலைக்கழகம் மற்றும் Cape Breton பல்கலைக் - கழகம் போன்ற பல்கலைக்கழகங்கள் சர்வதேச கல்வியின் மிக உயர்ந்த கட்டணத்தை சார்ந்திருக்கின்றன. இந்தக் கொள்கையானது, உயர்கல்வியில் கனடாவின் போது முதலீட்டை அதிகரிப்பதற்கான சொத்துக்களாகப் பல்கலைக்கழகங்கள் செயற்படுகின்றன என்றும் தோற்றுத்தைக் காட்டுகின்றன. பிரிட்டிஸ் கொலம்பியா பல்கலைக்கழகம் Vantage College – வெளிநாட்டு மாணவரைச் சேர்ப்பதற்கு ஆங்கில மொழி மேலதிகத் தேவையைக் கொண்ட வெளிநாட்டு மாணவர்களைக் குறிவைக்கும் ஒரு தனியார் நிறுவனமாகும்.

கனடாவில் பொதுப் பல்கலைக்கழகங்கள் பெருமளவில் தனியார் மயமாக - கப்பட்டு வருகின்றன. இந்தப் போக்கின் சில திடுக்கிடும் உதாரணங்களை BC வழங்குகிறது. கனடாவில் உள்ள தனியார் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் இலாப நோக்கற்ற பல்கலைக்கழகங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் அதிகரித்து வரும் என்னிக்கை நம் நாட்டில் வரலாற்று முன்னுதாரணமாக இல்லை.

அமெரிக்காவைப் போலல்லாமல், கனடாவில் உள்ள பல்கலைக்கழகங்கள் பொதுவாக பொதுச் சொத்துக்கள், குறிப்பாக மேற்கு மாகாணங்களில். ஆயினும் பொதுப் பல்கலைக்கழகங்களுக்கும் தனியார் இலாப நோக்குடைய பல்கலைக்கழகங்களுக்கும் இடையிலான வேறுபாடுகள் குறைந்து வருகின்றன.

கனடியர்கள் இன்னுமொரு பொதுச் சொத்தை தனியார் கைப்பற்றுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். தொலைத்தொடர்புகள், மின்சார கட்டணங்கள் அல்லது வாகனக் காப்பீடுகளைப் போலல்லாமல், பொதுக் கல்வியானது கலாசார இனப்பெருக்கம் மற்றும் சுய உருவாக்கக்கூடிய மையத்தில் உள்ளது. பொதுக் கல்வி என்பது பொருள் சமத்துவதைத் தீர்க்க மீதமுள்ள சில பாதைகளில் ஒன்றாகும். கனடியர்கள் ஒரு மருத்துவமனையை விட பல்கலைக்கழகங்களை தனியார் மயமாக்குவதற்கு எதிராக பாதுகாக்க முன்வர வேண்டும்.



5551 Markham Road, Suite 151
Toronto, ON. M1X 0A6
 (Markham & Steels - Red Building)
 Srisakthijewellery1@gmail.com
 B: 416 755 0559 C: 416 625 6677



A1 Studio At GTA Square

Rudy Ruthran

GTA Square, 5215 Finch Ave East,
 #103, Toronto, M1S 0C2.



rudyruthran@gmail.com
 Tel: 416-587-5583

தமிழர் தகவலை
 முத்திரைக் கட்டணம்
 செலுத்தி
 மாதாந்தம் தபாலில் பெற
416 920 9250
 tamilinfo@sympatico.ca

Real estate excellence, every time.

Rajmogan Selliah
 Sales Representative

Direct: **416 569 3200**

Email: srajmogan@gmail.com

Buy | Sell | Lease | Invest

210 - 80 Corporate Drive,
 Toronto, ON M1H 3G5
 Office: 416 284 5555



Residential, Commercial and Investment Properties

சாபம்...

அவரைத் தள்ளிவிட்டு காசை நீட்ட நான் பெற்றுக்கொண்டேன். குளிர் ரத்தப் பிராணி ஒன்று திடீரென்று வெய்ய ரத்தப் பிராணியாக மாறியது போல அவர் கண்கள் கோபத்தில் சிவப்பாக மாறின. இடையில் அசைந்து தொங்கிக்கொண்டிருந்த தடியை எடுத்து சூழ்டி அடித்துவிடுவாரோ என்ற அச்சும் தோன்றியது.

'ஹராம், ஹராம். அறியாயமாக காச அறவிடுகிறாம். உனக்கு தண்டனை கிடைக்கும். போகும் வழியில் விபத்து காத்திருக்கிறது' என்ற கொடிய வார்த்தைகளை வீசினார். ஒன்றாறியோ வாவியை நடந்து கடந்து என்னை தூர்த்துவார் போல பட்டது. நான் கண்ணாடியில் அச்சமூழ்ட்டும் அவர் பல் நிறைந்த முகத்தை பார்த்தபடி வேகமாக பின்னுக்கு காரை எடுத்து ஒட்டிச் சென்றேன். இடையில் சொருகிய தடியை வெளியே எடுத்து ஆட்டி, இரண்டு நிமிட்துக்கு முன்னர் என்னை யாரென்றே அறியாத ஒருவர், சாபமிட்டபடி என்னை தூர்த்தினார்.

நான் நேராக ரோட்டைப் பார்த்து அன்றுதான் கார் ஒட்டும் கலைசென்ஸ் கிடைத்ததுபோல கவனமாக செலுத்தினேன். ஒட்டு வளையத்தில் கை நடுக்கம் மெதுவாக இறங்கிக்கொண்டிருந்தது, வீதியில் நெரிசல் குறைந்துவிட்டதால் நிதானம் பிடிப்பட்டது. மௌலி கிப்சன் நடித்த பார்த்தில் யேசுவை சிலுவையில் அறையும் நேரம் மேகமெல்லாம் நிறம் மாறி அசாதாரணமான சாம்பல் ஒளி பரவும். என் மன்றிலையில் அதுபோல ஒர் ஒளி ரோட்டிலே போகும் வழியெல்லாம் பரந்திருந்தது. அந்த வாயிலோன் தடியை தலைக்கு மேல் சூழ்டி சாபமிட்டது நினைவிலிருந்து போக மறுத்தது. சிலப்பதிகாரத்து 'இறை முறை பிழைத்தோன்' என்ற வரிகள் திருப்பி திருப்பி மனதில் ஓடி சங்கடப்படுத்தின.

முன்னுக்குப் போன காரில் தாயும் மகனும்போல தோற்றும் கொண்ட இரு பெண்கள் சிரித்து சிரித்து பேசியபடியே காணப்பட்டார்கள். சிரிப்பை ஒரு தொழிலாகச் செய்ததை அன்றுதான் பார்த்தேன். அப்படியொரு அந்நியோன்யத்தை கண்ணுறவுதும் மனதுக்கு நிறைவாக இருந்தது.

என் வாய்க்குள் ஒரு குதாகலமான பாட்டு ஒடியது. வேகமாய் போய் அவர்கள் காரை பின்பக்கத்தில் மோதினேன். எப்படி நடந்ததென எனக்கே புரியவில்லை. இரு பெண்களும் பதறியபடி கீழே இறங்கினார்கள். மகள் நீண்டபாவாடையை இரண்டு கைகளாலும் பிடித்து சுற்று உயர்த்தி நடந்து வந்தாள்.

இருவருமே அழகிகள். ஒரு விபத்தில் எப்படி நடக்கவேண்டும் என்பது எனக்கு இப்போது பழகிவிட்டது. ஒரு பேச்சுக்கு இடம் வைக்காமல் 'மன்னிக்கவேண்டும். என்னுடைய பிழை' என்றேன். இரண்டு கார்களுக்கும் நல்ல சேதம். இரண்டு பெண்களும் கார் அடிவாங்கிய இடத்தை குனிந்து ஆராய்ந்தார்கள். மூத்த பெண்ணின் முடி காற்றில் அலைந்து அவர் முகத்தை மூடியது. இளம் அழகியின் கண்கள் வித்தியாசமாக, குதிரையின் கண்கள் போல சாய்ந்திருந்தன. பகல் வெளிச்சு சேமிப்பு நேரம் ஆரம்பித்ததாலோ என்னவோ குளிர்காலம் முழுக்க சேமித்த வெளிச்சம் அவள் கண்கள் வழியாக வெளியே வந்துகொண்டிருந்தது. அவள் கண்களை என்னால் நேராக நோக்க முடிய - வில்லை. தரையை பார்த்தபடி 'எவ்வளவு காச நான் ஈடாகத் தரவேண்டும்?' என்று கேட்டேன். அவர்கள் கார் பின்பக்கத்தை மறுபடியும் ஆராய்வார்கள் என் நினைத்தேன். மாறாக அவர்கள் ஒருவர் முகத்தை ஒருவர் பார்த்துக் கொண்டார்கள். இளம் பெண் என்னிடம் திரும்பி '500 டொலர்கள்' என்றாள்.

நான் அந்த இடத்திலேயே காசை என்னிக் கொடுத்து ரசீது பெற்றுக்கொண்டேன். அவர்கள் காரை ஒட்டிப் போனார்கள். என்னுடைய காரை பழுது பார்க்கும் கம்பனி வாகனம் வந்து இழுத்துப் போனது. நான் நாலு மைல் தூர்த்தையும் வீட்டுக்கு நடந்து கடந்தேன். வாயிலோன் குரல் காதில் விடாது ஒலித்தது. அன்று நான் சாப்பிடவில்லை. உடுப்பை களையவில்லை. அப்படியே படுக்கையில் விழுந்து தூங்கினேன். பின்னர் தூங்கினேன்."

இதுதான் நன்யாகுடைய மின்னஞ்சல் சொன்ன கதை. அதற்குப் பின்னர் யோகி என்னை எங்கே கண்டாலும் 'அது எப்படி? வனத்திலே மரத்தின் கீழ் கடும் தவம் செய்த முனிவர்கள் இடும் சாபம் உடனே பலிக்கும் என்று கேள்விப்பட்டிருக்கிறேன். குண்டாந்தடியை சுழற்றியபடி, மனித்தியாலத்துக்கு 11 போலர் சம்பளம் வாங்கும் இந்தக் காவல்காரன் விட்ட சாபம் இப்படி பலித்துவிட்டதே. அது எப்படி?' என்று கேட்பார்.

இனி அப்படிக் கேட்பதற்கு ஒருவருமே இல்லை. என் நன்பர் இறந்துவிட்டார். என்னுடைய ஆகச்சிறந்த நன்பர். நீண்டகால நன்பர். இனிமையானவர். என் ஆயுள் உள்ளவரை அவரை மறக்கமுடியாது.



Dirresh Krishna, MBA, CMA, AMP
Mortgage Specialist (Lic #M08007487)

Tel: 416.819.4373
accent@rogers.com



Ragavan (Raga) Ramanathan, AMP
Mortgage Specialist (Lic #M13000685)

Tel: 416.579.7533
raga_ram@yahoo.com

316 - 885 Progress Ave., Toronto, Ontario. M1H 3G3
Tel: 416.439.3333 • Fax: 416.439.3336



ALL YOUR
CATERING
NEEDS

CALL 416 - NANTHA 1 ext. 1
416 - 626-8421 ext. 1

*FEEL GOOD
Taste Together*



INDIAN / CEYLON TAMIL RESTAURANT IN GTA

Kipling & Steeles

(416-NANTHA-1 Ext. 2)

#18 - 5010 Steeles Ave W Etobicoke,
ON M9V 5C6

Warden & Finch

(416-NANTHA-1 Ext. 3)

Bridlewood Mall #106 - 2900 Warden Ave,
Scarborough, ON M1W 2S8

Middlefield & Steeles

(416-NANTHA-1 Ext. 4)

#2 - 2002 MiddleField Rd
Markham, ON L3S 1Y5

(Beside Fresh Food City Super Store)

(416-NANTHA-1 Ext. 5)

#8 - 2200 Brock Rd,
Pickering, ON L1X 2R2

Food Court - 6, Majestic City

(416-NANTHA-1 Ext. 6)

2900 Markham Rd, Scarborough, ON M1X 1E6



416 - NANTHA 1 | 416 - 626-8421

www.nantha.com

எழுத்தாளர் முருகுபுதிக்கு மெல்லனில் டாராட்டு விழா



கன்டா தமிழ் இலக்கியத் தோட்ட இயல் விருது பெற்ற பிரபல எழுத்தாளரும் ஊடகருமான வெ. முருகுபுதியை பாராட்டும் முகமாக ஆஸ்திரேலிய தமிழ் இலக்கிய சங்கத்தினர் மெல்லனிலுள்ள பேர்விக் நகரில் விழா எடுத்தனர். சங்கத்தின் தலைவர் திரு. கிறிஸ்ட நல்லரத்தினம் விழாவுக்கு தலைமை தாங்கினார். எழுத்தாளரும் சட்டத்தரணியுமான பாடுமீன் சு. ஸ்ரீகந்தராசாவின் ஏற்பாட்டில் இடம்பெற்ற இவ்விழாவில் திருமதிகள் சாந்தி சிவகுமார், கலாதேவி பாலசண்முகன், சங்கர சுப்பிரமணியன், ஜே.கே. ஜெயகுமாரன், சு. ஸ்ரீகந்தராசா, நொயல் நடேசன், கலாநிதி ஸ்ரீகௌரி சங்கர், சட்டத்தரணி செ. ரவீந்தரன், மருத்துவர் நலிமு ஷன், திரு. ரத்தினசபாபதி ஜயர் ஆகியோர் உரையாற்றினர். சங்கத்தின் சார்பில் நலிமு ஷன் முருகுபுதிக்கு பாராட்டுப் பட்டயம் வழங்கினார். விழா இறுதியில் திரு. முருகுபுதியின் ஏற்புரை இடம்பெற்றது.



ஓன்ராறியோ மாநில சட்டமன்றத்தில் தமிழ் மரபுத் தினங்கள் விழா



ஓன்ராறியோ குயின்ஸ்பார்க் மாநில சட்டசபையில், போக்குவரத்து இனை அமைச்சரும், ஸ்காபரோ ரூஜ்பார்க் தொகுதி உறுப்பினருமான திரு. விஜய் தணிகாசலத்தின் தலைமையில் கடந்த மாதம் 12ம் திகதி தைப்பொங்கல் மற்றும் தமிழ்மரபுத்தினகள் விழா நடைபெற்றது. ஓன்ராறியோ மாநில உறுப்பி னர்களான ரேமன்ட் சோ, அரிஸ் பயிக்கியன், டோன் கலகர் மேர்பி ஆகியோர் விழாவில் பங்கேற்று சிறப்பித்தனர். தமிழினத்தின் தொன்மையான அடையாளமாகிய பறை இசையுடன் மரபுத்தினகளின் முக்கியத்துவத்தை நிலைநாட்டும் பாடல்கள், பரதநாட்டியம் என்பனவும் இங்கு இடம்பெற்றன. தமிழர் சமூக அமைப்புகள் பலவற்றின் அங்கத்தவர்கள் விழாவில் பங்குபற்றி மாண்பேற்றினர்.



NKS Draperies & Blinds

210 Silver Star Road, Unit. 825
(Midland & Finch) Scarborough, ON

416 321 6420



- Vertical blinds
- Venetian blinds
- Draperies
- Curtains
- Shutters



உங்கள்
இல்லங்களை
மானிகையாக்கிட

அழையுங்கள்
கேதா

தமது சிறப்பான சேவையினால்
தகுந்த விருதுகளைப் பெற்ற நிறுவனம்

Dr. Shan A. Shanmugavadivel & Associates

டாக்டர் அ. சண்முகவடிவேல்



* Orthodontics * Implants * Cerec Crowns

பற்களை ஒழுங்கு செய்தல், 'இம்பிளான்ற்' சிகிச்சைகளில் கண்டாவில்
பயின்ற பல வருட அனுபவமுள்ள குடும்ப பல் வைத்தியர்.

MONDAY - FRIDAY

(416) 266-5161

(Near Kennedy Subway - Rainbow Village Building)

RAINBOW VILLAGE DENTAL OFFICE

2466 Eglinton Avenue East, Unit #7
Scarborough, Ontario M1K 5JB

வழமையான ‘செக்-அப்’ பிற்கு வந்தபோது அவருடைய இரத்த சீனியின் அளவு நல்ல கட்டுப்பாட்டில் இருப்பதாக திருப்தியடைந்து மகிழ்ச்சியுடன் பாராட்டினேன்.



“கிழங்கை இவருக்கு நான் கண்ணி -

லையும் காட்டிறதில்லை. பாவும்

விருப்பம்தான் ஆளுக்கு. நான்தான் அவற்றை வாயைக் கட்டிப் போட்டன்” - பெருமையடித்துக் கொண்டார் அந்தப் பெண்மனி. உருளைக்கிழங்கு கொடுக்காத தன்னுடைய கெட்டித்தனத்தால்தான் அவ்வாறு நடந்தது என பெரிய கடகத்தில் புகழைத் தன் தலையில் சுமந்து கொண்டார்.

நொட்டைச் சாப்பாடுகளைத் தவிர்த்து காய்கறி பழ - வகைளை அதிகம் சாப்பிட்டும், வாசிக்காலைத் திண்ணையில் குந்தியிருந்து அரட்டை அடிப்பதைத் தற்ந்து கடற்கரை வரை நடைப் பயிற்சி செய்தும் அவர் செய்த சுயமுறிச்கள் யாவும் அவளது பெருவாயால் துர்வாரி மூடப்பட்டன.

“நிலத்திற்கு கீழே விளையறதுகளை கண்ணிலையும் காட்க கூடாது என்று டொக்டர் சொன்னதை நான் மறக்கிறதே இல்லை” என்றார் மற்றொருவர். கரட், உருளைக்கிழங்கு, வத்தாளை, கரணை, மரவெள்ளி, பளங்கிழங்கு, இவை யாவுமே நிலத்தின் கீழ் விளையும் கிழங்குகள்தான். ராபு, நோகோல், கரட், பிட்ரூட், இவையும் அவ்வாறுதான் மண்ணுள் விளைபவதான்.

அந்த டொக்டர் மண்ணுக்கு கீழ் போய் எவ்வளவு காலமோ தெரியாது. அந்தக் காலத்தில் இருந்த மருத்துவம் மற்றும் விஞ்ஞான அறிவைக் கொண்டு அவர் சொல்லியிருக்கக் கூடும் அல்லது இவர் தவறாக அர்த்தப்படுத்தியிருப்பார். ஆனால் இன்றும் அப்படியா?

உலகில் மிக அதிகமாகப் பயிரிடப்படும் உணவு வகைகளில் உருளைக் கிழங்கு முன்னியில் நிற்கிறது. பருகால வேறுபாடுகளைக் கடந்து வருடம் பூராவும் உலகெங்கும் விற்பனைக்குக் கிடைக்கிறது. இதற்குக் காரணம் எல்லாத் திசைகளிலும் இது விளைவிக்கப்படுவதே ஆகும்.

தாவர வர்க்கத்தில் இது தக்காளி, கத்தரி, மிளகு போன்றவற்றின் இனத்தைச் சேர்ந்தது. சரியான பருவத்தில் இதை கிண்டி அறுவடை செய்யாது விட்டால் அது வளர்ந்து பூத்துக் காய்த்து தக்காளி போன்ற ஒரு பழத்தைத் தரும்.

அவ்வாறு பூத்துக் காய்ப்பதற்கு தேவையான சக்தியை வழங்குவதற்காக தனது கிழங்கில் சேர்த்து வைக்கிறது. ஆனால் நாம் கிழங்கு நல்ல பருவத்தில் இருக்கும் - போது கிண்டி எடுப்பதால் அதன் வாழ்க்கைச் சக்கரம் பூர்த்தியடைவதைத் தடுக்கிறோம்.

உருளைக் கிழங்கு முக்கியமான ஒரு மாப் பொருள் உணவாகும். அரிசி, கோதுமை போன்றவையும் மாப்பொருள் உணவுகள்தான். சமைக்காத அரியில் 80 சதவிகிதமும், உருளைக்கிழங்கில் 20, வத்தாளையில் 20 மரவெள்ளி 38 சதவிகிதம் என மாப்பொருள்

டாக்டர் எம்.கே. முருகானந்தன்

உருளைக் கிழங்கு ஆரோக்கிய உணவா?

இருந்தபோதும் சமைத்தபின் இவற்றில் பெரு மாற்றங்கள் ஏற்படுகின்றன.

மாப்பொருள் உணவுகள் ஜீரணமடைந்து குளுக்கோசாக குருதியில் கலந்து எமது உடலின் செயற்பாடுகளுக்கான சக்தியை வழங்கும். சக்தி கலோரி அலுகுகளில் குறிப்பிடப்படுவதை அறிவிர்கள். சமைக்காத உருளைக் கிழங்கு 100 கிராமில் 70 கலோரிகள் இருக்கிறது. புழங்கல் அரிசியில் 77 கலோரிகள் உள்ளது. எனவே ஏற்ததான சமஅளவே அரிசியிலும் உருளைக் கிழங்கிலும் உள்ளது.

அதே நேரம் அவித்த உருளைக் கிழங்கில் 80ம், சுட்டதில் 85ம், மசித்ததில் 108ம், பொரித்தில் 150 கலோரிகளும் உண்டு. அதே போல அரிசியை அவித்து சோநாக்கும் போது அதன் கலோரி வலு அதிகமாகவே செய்யும். ஆனால் பொரிக்கும் போது அல்லது பட்டர் போன்றவை சேர்ந்து மசியலாக்கும்போது உருளைக் கிழங்கின் கலோரி வலு அதீமாகக் அதிகரிப்பதைக் கேள்வ கண்டிர்கள்

மாப் பொருளைப் பிரதானமாக இது வழங்குகின்ற போதும் இதில் விட்டமின் C மிக அதிகம் உண்டு. ஒரு கப் அவித்த உருளைக் கிழங்கானது எமது தினசரி விட்டமின் C தேவையின் கால்வாசியை வழங்குகிறது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. அவற்றைத் தவிர vitamin B6, copper, potassium, manganese ஆகியவையும் தாராளமாகக் கிடைக்கின்றன. எனவே நல்ல உணவுதான்.

மிக முக்கியமாகக் குறிப்பிட வேண்டியது அதிலுள்ள நார்ப்பொருள் ஆகும். ஒரு கப் அவித்த உருளைக் கிழங்கில் சுமார் 2.93 கிராம் உள்ளது. அமெரிக்க விவசாய ஆய்வுத் தினைக்களமானது இதில் 60்ரு மேற்பட்ட phytochemicals மற்றும் விட்டமின்கள் இருப்பதாக அறிவித்துள்ளது. இவற்றுள் உடல் ஆரோக்கியத்திற்கு அவசியமான ஒட்சிசன் எதிரிகளான (antioxidants) carotenoids, flavonoids போன்றவையும் அடங்குகின்றன.

இவற்றைத் தவிர இரத்த அழுத்தத்தைக் கட்டுப்படுத்தக் கூடிய இரசாயனமான kukoamines உருளைக்கிழங்கில் இருப்பதாக ஆய்வுகள் சொல்கின்றன. ஆனால் இரத்த அழுத்தத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக உருளைக் கிழங்கைச் சாப்பிடுகின்கள் என எந்த மருத்துவரும் சிபார்சு செய்ய மாட்டார்கள். ஏனெனில் எவ்வளவு சாப்பிட்டால் எவ்வளவு குறையும் அதன் பலன் எவ்வளவு நேரத்திற்கு நீட்க்கும் என்பது பற்றிய தெளிவான முடிவுகள் எதுவும் இதுவரை கிடையாது.

உருளைக் கிழங்கைச் சமைக்கும்போது நன்கு கழுவிய பின் தோல் நீக்காமல் சமைப்பது அவசியம். ஏனெனில் அதிலுள்ள நார்ப்பொருளில் பெரும்பகுதி அதிலேயே உள்ளது. விற்றமின்களும் தாதுப்பொருட்களும் அதில் அடங்கியுள்ளன.

ஒரு முட்டையின் அளவுடைய அவித்த உருளைக்கிழங்கு, ஒரு மேசைக் கரண்டி சோறு, ஒரு மெல்லிய பாண் துண்டு, ஒரு சிறிய ரொட்டியில் காற்பங்கு, கோர்ஸ் பிளேக் இரு மேசைக் கரண்டி ஆகியவற்றில் கிட்டத் தட்ட ஒரேயைவு மாப்பொருள் உண்டு. பழங்களைப் பொறுத்தவரையில் அவற்றில் மாப்பொருள் குறைவு. ஒவ்வொரு அயின், ஒறேஞ்சு, பியர்ஸ், சிறிய வாழைப்பழம் ஆகியவற்றிலும் கிட்டத்தட்ட அதேயைவு மாப்பொருள் உண்டு. எனவேதான் நீரிழிவு உள்ளவர்களை மாப்பொருள் அதிகம் உள்ள உணவுகளைக் குறைத்து காய்கறி பழவகைகளை அதிகம் உண்ணும்படி சிபார்சு செய்யப்படுகிறது.

***OIL \$34.95
CHANGE SPECIAL**

Semi-Synthetic Oil Change includes:
 ▪ Up to 5 L Standard Motor Oil
 ▪ New Filter
 ▪ Free Vehicle Inspection

+ Tax & Disposal Fees.

Complete Front & Rear Brake Replacement or \$25 off on each

\$50.00

***FREE!**
BRAKE OR SHOCK INSPECTION

★ LIMITED TIME OFFER
SEE STORE FOR DETAILS



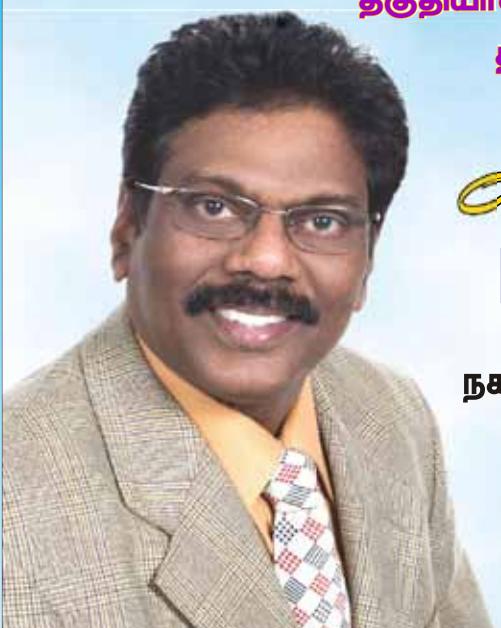
இப்போது
இரண்டு இடங்களில்!

MY MECHANIC
AUTO & TIRE

4530 Steeles Avenue East
Markham, ON L3R 0L2
905-946-1000

1095 Ellesmere Road,
Scarborough ON M1P 2WP
416-757.1000

✉ info@mymechanicauto.ca 🌐 mymechanicauto.ca



இங்கூக்குற் தெரியும்,
நம்பிக்கையிடான் தரமான சேவைகள்..
தகதியான வெற்றிகளுக்கான
தரமான தெரிவு

On high with your thoughts

PRO MAR Ltd.
AWARDS & PROMOTIONS
நகரின் முன்னணித் தமிழர் நிறுவனம்

இப்பொழுது
வீடு விற்பனைத்
துறையிலும்

www.promarawards.com 416-291 2344
585 Middlefield Rd Unit # 3, Scarborough, ON., M1V 4Y5

**15 years of Success
500+ Agents**

Selva Vettyvel
Broker of Record
416.568.4301

Rishani Vettyvel
BARRISTER AND SOLICITOR
BBA, LLB, LLM
Real Estate Law

Vettyvel Law
Professional Corporation
416.261.1544

**நியூ ரங்கனாஸ்
தங்கச்சுரங்கம்**

T.P. : 647 702 2159

- சிங்கப்பூர் நகைகளை யிக்க குறைவான விலையில் பெற்றுக்கொள்ளலாம்
- பழைய தங்க நகைகள் அதிகூடிய விலையில் வாங்கப்படும்.
- தங்க நகை அடைவு சேவை குறைந்த வட்டி வீதம்.

“\$200 இலவசம்”
புதிய தங்க சேமிப்புத்திட்டம் ஆரம்பம்

8055 Steels Ave. East, Unit C102, Scarborough ON. M1X 0A7
Telephone: 647-702-2159 / 647-947-2864