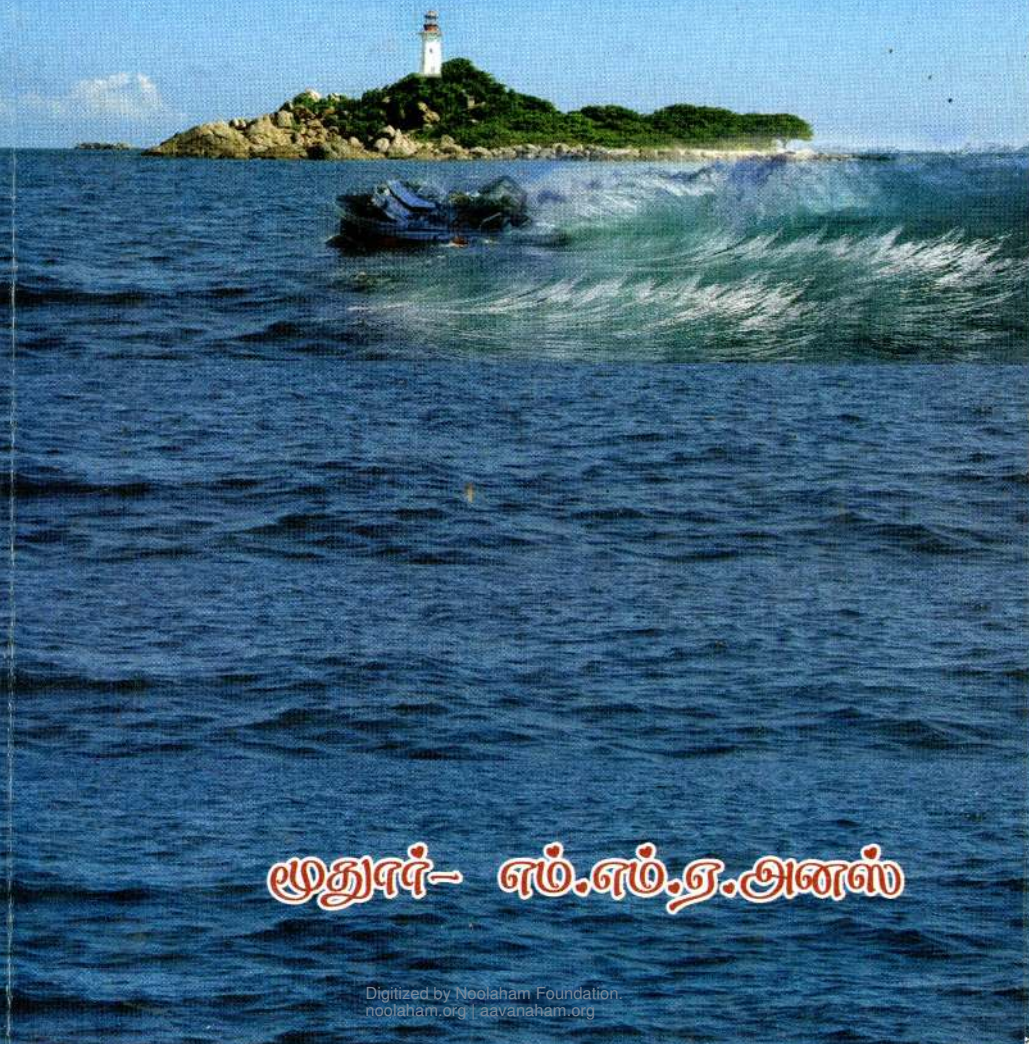


படகு மூழ்கிய காணியல்



மூதுவர்- எம்.எம்.ஏ.அனஸ்

மலர் எண் 10

படகு மூழ்கிய காவியம்

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

மலர் எண் 10

முதலர் எம்.எம். ஏ. அனஸ்

நூல் விபரம்

- நூலின் பெயர் :- படகு மூழ்கிய காவியம்.
- விடயம் :- காவியம்.
- நூலாசிரியர் :- மூதூர் எம்.எம்.ஏ.அனஸ்
- உரிமை :- நூலாசிரியருக்கு
- வெளியீடு :- உமர்நெய்னார் புலவர் கழகம், மூதூர்.
- முதற் பதிப்பு :- ஏப்ரல் 2019
- பிரதிகள் :- 500
- விலை :- 250/=
- ISBN :- 978 - 955 - 44598 - 5 - 4

இந்நூலாசிரியரின் வெளிவந்த ஏனைய நூல்கள்

1. அமைதிப் பூக்கள் (கவிதை)
2. மூதூர் உமர்நெய்னார் புலவரின் கவிதைகள் (தொகுப்பு)
3. மூதூர் உமர்நெய்னார் புலவரின் சீறாப்புராண உரை (மறுபதிப்பு)
4. மனிதம் (கவிதை)
5. ஊர் துறந்த காவியம்.
6. கவிஞர் மூதூர் எஸ்.எல்.எம். முகைதீன் கவிதைகள்.
7. அன்பின் மகனுக்கு. (கடிதங்களின் தொகுப்பு)
8. அதிமேதகு ஜனாதிபதிக்கு ஓர்மடல்.
9. நாயகக் காவியம்.
(கிழக்கு மாகாண சாகித்திய விருது பெற்றது)
10. இஸ்லாமியக் குறள். (காத்தான்குடி பள்ளி வாயல்கள் சங்கங்களின் சம்மேளன விருது பெற்றது)
11. மழலைக் கீதம்.
12. அஸ்ரஃப் அமரகாவியம்.
13. வாப்பு மரைக்கார் வழிக்காவியம்.
14. யதார்த்தம் (கவிதை)
15. கவிஞர் மூதூர் எஸ். எல்.எம். முகைதீன் கவிதைகளில் மூதூர் மீனவர்களின் உயர்ச்சி நாட்டம் - ஆய்வு.

16. கவிஞர் மூதூர் எஸ். எல். எம். முகைதீன்
கவிதைகளில் தலைமைத்துவத் தகைமைகள்- ஆய்வு.
17. எந்தன் ஊரே! (கவிதை)
18. வசந்தம் (கவிதை)
19. நண்பனை நவிலும் நா (கவிதை)
20. தங்கத்துரைக் காவியம்.
21. மஜீது மாகாவியம்.
22. அமீன் அருங்காவியம்.
23. மனையாள் மாட்சிமைக் காவியம்
24. மூதூர் முன்னேற்றக் காவியம்
25. மூதூர் சனாமிக் காவியம்
26. கவிஞர். மூதூர் எஸ்.எல்.எம்.(முகைதீன் கவிதைகளில்
தாய்மை உணர்வுகள்
27. மூதூர். எம்.எம்.ஏ. அனஸின் நன்னெறிக் குறள்
28. சிறுவர் கவிப்பேழை

சமர்ப்பணம்

சுமார் ஆயிரக்கணக்கான மூதூர் மக்களுக்கு தன்னுடை அமைச்சுச் செயலாளர் பதவியின் ஊடாகப் பல்வேறுபட்ட உதவிகளைச் செய்தவரும், மூதூர் படகு விபத்து நிகழ்ந்த மறுநாள் அன்றைய ஜனாதிபதி அதிமேதகு ரனசிங்க பிரமதாச அவர்களின் பிரதிநிதியாக மூதூருக்கு வருகை தந்து, மூதூர் மக்களின் கடற்பயண அவலங்களை நேரடியாக அறிந்து சென்று மூதூர் படகு விபத்து பற்றிய ஜனாதிபதி ஆணைக்குழு ஒன்று நியமிக்கப்பட வழிவகுத்தவரும், மூதூர் மண்ணின் மீதும் மக்கள் மீதும் மாபெரும் பற்றுக் கொண்டவருமான, அன்றைய பொது நிர்வாக உள்நாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சின் செயலாளராய் இருந்த கண்ணியத்துக்குரிய அல்ஹாஜ். எம்.என். ஜீனையிது அவர்கட்கு



முகவுரை

மூதூர் நீர்வளமும், நிலவளமும் நிறைந்த ஊர், மகாவலி கங்கை நதி பல கிளைகளாகப் பிரிந்தோடி மூதூர் மண்ணை முத்தமிட்டு ஈற்றில் அம்மூதூர்க் கடலிலேயே சங்கமமாகின்றது.

தமிழ் அறிஞர் பேராசிரியர் சுவாமி விபுலானந்தர் அவர்கள் “மாவலியின் பெயரால் விளங்கும் மணித்திருநாடு” என்று பாடியது கூட தனது ஊரான மூதூரைப் பற்றித்தான் என்று மூதூரின் மறைந்த மாபெரும் எழுத்தாளர் வ. அ. இராசரத்தினம் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்றார்.

இதே போலத்தான் மூதூரின் வளத்தையும், வனப்பையும் பாடிய மூதூர் உமர்நெய்னார் புலவர் “புவியினில் விளங்கும் மூதூரெனும் பதி பொங்குநதி பாய்வதனாலெங்கும் வளமாகி கவினொழுகு செந்நெலொடு கன்னலுமலிந்து காட்சி தருகின்ற திருமாட்சி பெறுநாடு” எனப் பாடினார். ஆம் வளமும் வனப்பும் மிகுந்த மூதூர்ப் பிரதேசம் போக்குவரத்து வசதியற்ற ஓர் பிரதேசமாகச் சித்தரிக்கப்பட்டது. செயற்திறனும், ஆற்றலும் மிக்க ஓர் தலைமைத்துவம் மூதூருக்கு இருந்திருந்தால் மூதூரில் போக்குவரத்துப் பிரச்சினை என்ற ஓர் விடயம் இருந்திருக்க மாட்டாது. மாறாக மூதூரின் தலைவிதியோ அல்லது சாபக்கேடோ! மூதூருக்கான ஓர் அரசியல் தலைமைத்துவம் இல்லாமலே இருந்து கொண்டிருக்கிறது.

மேலும் மூதூர் மக்கள் அன்று தங்களுடைய பிரயாணக் கஷ்டம் தாங்க முடியாத உச்சக்கட்டத்திலே மன வேதனையுடன் கூறுவார்கள். “இந்நாட்டிலே எவ்வளவோ ஊர்கள் இருக்கையிலே ஏன் தான் எங்கள் முன்னோர்கள் மூதூரில் வந்து குடியேறினார்கள், அவர்கள் இங்கு வந்து குடியேறியே இருக்கக் கூடாது” என்பதாக.

ஆனால் இப்போது தான் உணர்கின்றோம் சுவாமி விபுலானந்தரும், மூதூர் புலவர் உமர்நெய்னாரும் புகழ்ந்து பாடிய படி மூதூர் பிரதேசம் இந்நாட்டிலேயுள்ள ஏனைய ஊர்களை விட இயற்கை வளங்கள் மிகையாக நிறைந்த ஓர் ஊராகும் என்பதை.

இந்நாட்டிலே பயங்கரவாதம் முற்றாக முடிவுக்குக் கொண்டுவரப் பட்டதன் பின்பு கடந்த அரசாங்கத்தின் தேசிய வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் திருகோணமலை - மட்டக்களப்பு பயணப் பாதையை மையமாகக் கொண்டு அமைக்கப்பட்ட உப்பாற்றுப் பாலம், கங்கைப் பாலம், இறால்குழி பாலம் இவைகள் மூலமாக இன்று இந்நாட்டில் அதிக போக்குவரத்து வசதிகள் நிறைந்த ஊராக மூதூர் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது. இவற்றை நினைக்கும் போதெல்லாம், இவ்வேலைத் திட்டத்தின் பிதாமகன் முன்னாள் ஜனாதிபதி மகிந்த ராஜபக்ஷவை மூதூர் மக்கள் என்றும் நன்றியுடன் நினைவு கூறக் கடமைப் பட்டுள்ளனர்.

இன்றைய இளம் சிறுவர்களுக்கு மூதூர் மக்களாகிய நாங்கள் அன்று, திருகோணமலைக்குச் செல்வதாக இருந்தால், சிறிய லோஞ்சு மூலம் எட்டு மைல்கள் தூரத்தை கொட்டியார்க்கடலில் கடந்துதான் செல்வது என்று சொன்னால் அவர்கள் நம்பக்கூடிய நிலையில் இல்லை, காரணம் பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டு தரைவழிப் பயணமே இருப்பதால் கடல்வழிப் பயணம் என்பது அவர்களுக்கு வியப்பாகவே உள்ளது.

எனினும் கடந்த 25.01.1993ம் ஆண்டு சுமார் இருபத்தாறு வருடங்களுக்கு முன்பு மூதூர்க்கடலில் இடம்பெற்ற படகு விபத்து, மூதூரின் ஓர் வரலாற்று நிகழ்வாக பதிவாகிவிட்டது. இன்னும் பல நூற்றாண்டுகளுக்குப் பின்பும் மூதூரின் வரலாற்றை ஆராய்கின்ற வரலாற்று ஆசிரியர்களுக்கும், வரலாற்று ஆராய்ச்சி மாணவர்களுக்கும் எனது “ படகு மூழ்கிய காவியம்” எனும் இக்காவிய நூல் பெரிதும் பயனுள்ளதாக அமையும் என்ற திடமான நம்பிக்கை எனக்குண்டு. அக்காலத்தில் இவ்வரலாற்றாளர்கள் இக்காவியத்தை எழுதிய என்னை நன்றியறிதலோடு நோக்குவார்கள் என்றும் நம்புகின்றேன்.

நன்றி.

எம்.எம்.ஏ.அனஸ்

05.04.2019

மட்டக்களப்பு வீதி, பெரியபாலம், மூதூர் – 05.
தொடர்பு – 0776288299

படகு மூழ்கிய காவியம்

இறைஞ்சல்

மூதூர்க் கடலில் படகதுவும்
மூழ்கி மக்கள் மாய்ந்ததனை
ஏதோ ஆயிரம் ஆண்டின்பினும்
எங்கள் சந்ததி அறிவதற்கு
ஈதோ நானும் இந்நிகழ்வை
இனிதாம் காவியம் என்றேதான்
ஓத வழியும் செய்கின்றேன்
உதவ இறையைக் கேட்கின்றேன்.

இறைவா படகும் மூழ்கியதை
இன்னரும் காவியம் என்றே தான்
முறையாய் யானும் யாப்பதற்கு
முற்றாய் நீயும் உதவிடுவாய்
குறையே இல்லா முறையினிலே
குறித்த காவியம் அமைவதற்க்கு
நிறைவாய்த் தமிழை என்நெஞ்சில்
நீயும் நன்கே நிறைத்திடுவாய்.

வேறு

ஆழ்கடலில் படகன்று ஆழ்ந்ததனால் முதுார்
அடைந்திட்ட அவலங்கள் அனைத்தையுமே தமிழில்
வாழ்கின்ற காவியமாய் வடித்திடவே எனக்கு
வரமாகத் தமிழதனை வழங்கிடுவாய் இறையே!

பாதாள மலையருகே படகதுவும் முழுகிப்
பலியான எம்மோரின் பரிதாபம் பாட
பூதளமே படைத்தாளும் பெரியோனே அல்லாஹ்
பெருங்கடலாய்த் தமிழ்எனக்குப் பேறாகத் தருவாய்.

செந்தமிழை என்னாவில் சமுத்திரமாய் ஆக்கி
சிறந்தகவி நான்படைக்கச் செய்வாயே! அல்லாஹ்
உந்தனது அருளினிற் ஓர்வரியும் என்னால்
ஒழுங்காக எழுதிடவே ஒருபோதும் முடியா!

அவையடக்கம்

காவியங்கள் மூதூரில் காத்திரமாய் யாத்த
கனத்தபுகழ் புலவர் உமர் நெய்னாருடன் சாலயர்
பாவலராய் அவர்தம்பரம் பரையில்வந் தபரீத்
போன்றோரிருக் கயான்பாடல் புதினமிகு செயலே.

சின்னஞ்சிறி யோன்நானோ சிறப்பாய்த்தமிழ் அறியேன்
சிந்தையதன் உந்துதலால் சரித்திரத்து நிகழ்வை
என்னதற்காய்க் காவியமாய் எழுதிடத்தான் துணிந்தேன்
என்இயலாத் தன்மைதனை எண்ணியேநா னுகிறேன்.

நகர் வாழ்த்து

மாவலியின் தழுவலினால் மண்செழுமை யுற்று
மாபெரிய வளத்துடனே மிளிருமூர்தான் மூதூர்
ஆவலினைத் தன்மீதில் அனைவருமே கொள்ள
அழகேதான் பெற்றிலங்கும் அருமையூர் இதுவே.

நீர்வளமும் நிலவளமும் நன்கமைந்து இந்த
நாட்டினிலே செழுமைமிகு நகரென்றே திகழும்
பேர்பெற்ற மூதூரின் பெருமைக்கு இறையின்
பெருங்கொடையே காரணமாம் புரிவோமே நாமும்.

முக்கனியும் செந்நெல்லும் மிகையாக விளையம்
மூத்தபதி மூதூரின் மகிமையதோ மிகைத்து
எக்குறையும் இல்லாது ஏற்றமெல்லாம் நிறைந்த
எழிலூராய்த் திகழுவதை எல்லோரும் புரிவர்.

கடல்சார்ந்த நெய்தல்நிலக் கனத்தழகு ஓர்பால்
களிப்புமிகு முல்லைநிலக் காட்சிகளும் ஓர்பால்
நெடுமலையின் குறிஞ்சிநிலம் நின்றிலங்கும் ஓர்பால்
நீண்டவெளி மருதநில நெல்வயலும் ஓர்பால்.

நானிலத்து நான்குநிலம் நல்லெழிலை நல்க
நல்வளத்து மிகுதியிலே நின்றிலங்கும் மூதூர்
ஆனபெரும் இயற்கைவளம் அமைந்தபதி மூதூர்
அகிலத்தில் இப்பதியை அரும்பதியே என்போம்.

காப்பு

கடலினில் படகு மூழ்கி
கனத்ததாம் உயிரை மாய்த்த
விடயமா மதனை யானும்
வையகம் மீதில் வாழும்
நெடிதோர் காவிய மாக
நவின்றிடும் போதில் ஆங்கே
வடுவெனப் பிழைகள் தோன்றா
வனப்புற இறையே காப்பு.

காவியம்

பாதைகளில் பயணங்கள் பல்திக்கும் நிகழும்
புதிதல்ல இவ்விடயம் புரிவோமே நாமும்
காதைகளில் நாங்களுமே காண்கின்ற பயணம்
கடற்பயணம் அதுமுதூர்க் கண்ணீரின் பயணம்.

எட்டுமைல்கள் தூரத்தை எம்முதூர் மக்கள்
ஏராளச் சிரமமுடன் எதிர்நோக்கி வந்தார்
பட்டதுயர் பயணத்தைப் பகரவுமே ஒண்ணா!
பயணத்தில் இதுவே தான் பெரும்கஷ்டம் புவியில்

தொட்டதுயர் மூதூர்க்குத் தொலையாதோ கடலில்
தொடர்கின்ற பயணமெனத் தேர்ந்துரைப்பர் மக்கள்
நட்டநடுக் கடலினிலே நாளாந்தம் துயரில்
நல்லுதவி நல்கிடவே நாயனைக்கேட் டிடுவர்.

வத்தையெனும் மரக்கப்பல் வழியாயும் கடலில்
வியாபாரப் பொருட்களதும் வந்ததுவே ஊர்க்கு
இத்தகைய பயணங்கள் இருந்ததுவே முன்பு
இன்றில்லை இப்பயணம் இதிகாசம் ஆகும்.

இலங்கையெனும் திருநாட்டில் இருக்கின்ற ஊரினில்
இன்னல்மிகு பயணத்தின் இருப்பிடமே மூதூர்
பலநாட்கள் தொடராகப் படகின்றி மக்கள்
பயணங்கள் தடையாகி பரிதவித்தும் நிற்பர்.

பிறஊரினில் இருந்தெல்லாம் பலமணிப்பய ணத்தில்
பக்கத்தூர் திருமலைக்குப் பாங்காக வரலாம்
திருமலையில் இருந்தூர்க்குத் திரும்புதலோ கஷ்டம்
தினங்கள்பல ஆகிட்ட துயரமதும் உண்டு.

படகதனின் பயணமதோ பேரின்னல் தானே!
பழுதாயின் பலநாட்கள் பயணமதும் தடையே!
படகுக்காய்ப் பயணிகளும் பலமணிகள் காத்துப்
படுகின்ற கஷ்டமதைப் பகன்றிடவும் முடியா.

பயணிகளோ அதிகமெனில் பயணிக்க முடியா
பாதைவழிப் பயணமதும் பேரிடரே ஆகும்.
பயணமதோ கந்தளாயின் பாதைவழி ஆயின்
பயங்கரவா திகளிளது பாதகமும் நேரும்.

வன்செயலும் வந்தேதான் வாட்டிடவே மூதூர்
வாழ்மக்கள் பயணத்தின் வழியெல்லாம் கடலே
என்றாகி விட்டதனால் ஏராளக் கஷ்டம்
ஏற்றிட்டார் பயணத்தில் என்பதுவும் புரிவோம்.

முன்னோர்கள் குடியாக மூதாரீன் ஆனார்
முழுக்கஷ்டம் பயணத்தில் முடிவின்றி உளதே!
என்றெல்லாம் கதைப்பார்கள் எம்மோர்கள் தினமும்
எல்லாமும் கடற்பயண ஏக்கத்தால் தானே!

வங்கக்கட லின்வளைந்த விரிகுடாவின் மீதில்
விரிந்தபெரும் பரப்பினிலே விழுந்தோங்கும் அலையில்
அங்குமிங்கும் படகதுவும் அலைந்தபடி செல்லும்
ஆபத்தின் இருப்பிடமாய் அப்படகும் ஆகும்.

காற்றாங்கே வீசிவரும் கடலலையும் உயரும்
கடலுக்குள் மூழ்குவதாய்க் காட்சிதரும் படகும்
ஆற்றாது பயணிகளோ ஆண்டவனை அழைப்பார்
ஆபத்தின் அடிப்படையாய் அமைந்திருமே பயணம்.

படகதுவும் ஊஞ்சலெனப் பயணத்தில் ஆடப்
பலம்குன்றிக் தலைசுற்றிப் பலறெடுப்பார் வாந்தி
இடரேதான் நிறைந்திட்ட இன்னல்மிகு பயணம்
இந்நாட்டில் உளதென்றால் இவ்வூரில் தானே!

சிலநேரம் படகதுவும் செயலிழந்த நிலைக்குச்
சென்றிடுமே நடுக்கடலில் செய்வதுமே அறியா
பலமணியின் நேரங்கள் பெருந்துயரில் தவிப்பர்
பயணத்தில் தொடர்கதையாய் பெரிதிதுதான் நிகழும்

வரலாற்றுக் காலம்முதல் விளங்கும்கடற் பயணம்
விந்தைமிகு பயணமென விளங்கிடுவோம் நாமும்
சிரமமேதான் நிறைந்திட்ட சீர்மையிலாப் பயணம்
சிந்தையுமே நடுங்கிறதே செப்புக்கையில் இதனை

பயணத்தின் கஷ்டத்தைப் போக்கிடவே மக்கள்
பக்கமுள்ளார் பார்த்தேதான் பலகதையும் கதைப்பர்
பயமதுவும் இதனாலே பெருமளவில் குறையும்
பாவமே பயணிகட்கு பயணிதால் என்போம்.

பயணமேதான் செய்வதெனில் பலமணிகள் முந்தி
பயணிக்கும் ஜெற்றிதனைப் போய்ச்சேர வேண்டும்
பயணிகளும் அதிகமெனில் பயணிக்கும் வாய்ப்பு
பயனின்றிப் போய்விடுமே பரிதாபம் அம்மா!

போதுமே ஆட்கள்இனிப் போகவுமே முடியா
பொலிசாரும் இவ்வாறு பகருகையில் ஆங்கே
வாதமுடன் சண்டைகளும் வருவதும் உண்டு
வேதனைகள் பலநிறைந்த வியப்புமிகு பயணம்.

படகுகளும் பழுதென்று பகர்கின்ற போதில்
பலநாட்கள் தடையாகிப் பயணமது போகும்
இடரீதான் நிறைந்திட்ட இப்பயணப் பாதை
இலங்கையிலே வேறெங்கும் இல்லையேதான் என்போம்.

பயணத்தில் ஈடுபடும் படகுகளோ இங்கு
பழமைமிகு பழுதற்ற படகுகளே புரிவோம்
இயந்திரமும் கோளாராய் இருக்கிறதே என்று
இயம்பிடுவார் படகோட்டி இச்சேதி கேட்போம்.

நன்றான இயந்திரமும் நிறைந்தபட கில்லை
நவீனமிகு வசதிகளும் நன்கமைந்து மில்லை.
என்றுமேதான் குறைபாடு ஏராளம் கொண்ட
ஏற்றமிலாப் படகேதான் எம்பயணப் படகு.

அரசாங்க எம்.பி.மார் அதிகாரி என்று
அத்தனைபேர் இடத்தினிலும் அறைந்தும்பயன் இல்லை
சிரமத்தின் மத்தியிலே சிறுபடகுப் பயணம்
சிந்தையுமே குழம்பிறது செப்புக்கையில் இதனை.

கங்கையுடன் உப்பாறு காண்பாலம் ஏதும்
கட்டிடவே இல்லையதன் காரணத்தால் மக்கள்
பங்கமிகு சிறுபோட்டில் பயணமது செய்து
பக்கத்தூர் கிண்ணியாக்குப் போய்வருதல் உண்டு

கங்கைக்கடல் அருகினிலே கனதடவை போட்டும்
கடலுக்குள் மூழ்கிட்ட கதைகளுமே உண்டு.
எங்கள்உற வார்கள்பலர் ஏற்றவுயிர் துறந்த
ஏராளக் கடல்அனர்த்தம் எம்மிடையே உண்டு.

கடற்பயண ஊர்என்னும் காரணமாய் மக்கள்
காண்பதற்கும் மூதூரைக் கடுமச்சம் கொள்வர்
இடர்மிக்க பயணத்தின் இருப்பிடமாய் ஆன
இடம்வேறு இங்கில்லை இயம்பிடுவோம் நாமும்.

வேறு

புவியில் உள்ள ஊர்களிலே
போக்கு வரத்துக் கஷ்டத்தால்
தவியாய் மக்கள் தவிர்த்திட்ட
தனிப்பெரும் ஊர்தான் மூதூராம்.

கொட்டி யாரக் கடலினிலே
கனத்த இன்னல் பயணத்தில்
பட்ட கஷ்டம் மூதூரார்
பகர யார்க்கும் முடியாதே!

எட்டு மைல்கள் தூரத்தே
எழிலாய் அமைந்த திருமலையை
கொட்டி யார மக்கள்செலக்
கனத்த கஷ்டம் அடைந்தனரே!

ஏன்தான் எங்கள் முன்னோர்கள்
ஏற்ற ஊரென மூதூரில்
ஆன்றோர் குடியாய் ஆனாரென
அகமே நொந்து வருந்தினரே!

கனத்த நேரம் படகுக்காய்
கால்கள் கடுக்கத் துறைமுகத்தில்
மனதில் சோகச் சமையுடனே
மக்கள் காத்தும் நின்றனரே

பயண மக்கள் மிகைத்திடிலோ
படகுப் பயண வாய்ப்பில்லா
துயர நிகழ்வும் நிகழ்ந்திடுமே!
துன்பம் நல்கி நின்றிடுமே!

இரண்டு மூன்று தினங்கூட
இந்தப் பயண வாய்ப்பின்றி
பெரிதும் மக்கள் வாடினரே!
பொழுதை வீணாய்க் கடத்தினரே!

கடலின் பயண வேளையிலே
காற்றுக் கடலின் தாக்கத்தால்
படகும் அலையில் அலைகையிலே
பயந்து மக்களும் அழுதிடுவர்.

கடலில் அலையும் உயர்ந்துவர
கனமாய்ப் படகும் புரண்டுவிழ
உடனே இறையை மக்களுமே
உயிரைக் காக்க இறைஞ்சிடுவர்.

இருபத் தைந்து தைமாதம்
இரண்டா யிரமாண் டில்ஏழு (1993)
வருடம் முன்பாய் படகுவிபத்து
வேதனை ஊரில் நிகழ்ந்ததுவே

நிரந்தரக் கவலை தனைஎமக்கு
நாளும் இதுவும் தருகிறதே
மறக்க முடியா நிகழ்வாயும்
மனதில் பதிந்தும் உள்ளதுவே!

அன்றைய தினத்துப் பிற்பகலில்
அதன்றே ரம்மூன் றையமுக்கால் (3.45)
சென்றது படகும் மூதூரைச்
சென்றே அடையும் நோக்கினிலே

பாதா எமலையின் கடல்அருகில்
படகும் வந்த போதினிலே
ஈதோ! இந்தத் தருணத்தில்
இந்தப் படகும் மூழ்கியதே!

படகதும் மூழ்கிப் போனஇந்த
பாதா எமலைக் கடல்தன்னின்
இடமோ நானூ(று) தொடக்கமது
இருநா நூறு மீட்டராழமாம்

மூழ்கிய படகோ ரீபிசீ (TPC)
நூற்றிப் பதினே முன்கின்ற (117)
பாழ்படு பழமைப் படகாகும்
பெயரோ “சார்ட்டர்” என அழைப்பர்.

பாரிய அலையும் அவ்வேளை
படகைத் தாக்கி நின்றதனால்
நீரில் கவிழ்ந்த படகதும்
நீருள் மூழ்கிப் போயினவே!

பயணம் செய்த பயணிகளில்
பலபீர் படகை விட்டகன்று
உயிரைக் காக்கக் கடல்குதித்தார்
உரிய மிதவையால் தப்பிட்டார்.

கடலின் கரையை நோக்கியுமே
கனபேர் நீந்தத் தொடங்கிட்டார்
உடனே கிண்ணியா மீனவர்கள்
உயிர்களை ஆங்கே காத்திட்டார்.

கனபேர் நீந்த முடியாமல்
கடலில் தவித்தே இறந்திட்டார்
சனங்களும் அதிகம் படகுக்குள்
சிக்கிக் கடலுள் அமிழ்ந்திட்டார்.

மொத்தம் நாற்றி இருபதுக்கும்
மேலாம் நபர்கள் பயணத்தில்
இத்தகு படகில் பயணித்தார்
இறந்தோர் தப்பியோர் இதிலடங்கும்.

நாப்பத் தெட்டு நபர்கள்தான்
நடுக்கடல் விபத்தாம் இதிலிருந்து
காப்பாற் றப்பட் டிட்.டிட்டார்
கணக்கிட் டறிந்தோம் இவைகளினை.

மரணம் உற்ற நபர்களிலே
மொத்தம் பதின்மூன் றுபேர்களது
இறந்த சடலம் தனை மீட்டு
இறந்தோர் உறவார் அடக்கிட்டார்.

கடலில் முழுகி மரணித்த
கணக்கில் நாப்பத் தாறுபேர்தம்
உடலினைத் தானும் பெறவில்லையே!
உறவார் கலங்கி அழுதனரே!

இறந்தோர் உடலை மீட்பதற்காய்
இளைஞர் மீனோர் படகினிலே
இரவும் பகலும் தேடினரே!
ஈர்இரு நாட்கள் முயன்றனரே!

கடற்படை யினரும் கடலினிலே
கடுமை முயற்சி செய்தேதான்
உடலம் தன்னைத் தேடினரே!
ஒன்றும் காணாத் திகைத்தனரே!

கிண்ணியா மீன்பிடிப் படகுகளும்
கண்டே மீட்கச் சடலங்களை
நன்றே கடலில் தேடினவே!
நரர்தம் சடலம் கிடைக்கலையே!

இறந்தோர் உடலைக் கரைசேர்க்கும்
இனிதாம் பண்பைக் கடலதுவும்
மறந்தே அன்று போயினவே!
மாயமாய்ச் சடலமும் மறைந்ததுவே!

கடலில் கூடக் கபுறுண்டோ!
காணா நாப்பத் தாறுபேரின்
உடலம் யாவும் அங்கேதான்
உரிய முறைப்படி அடங்கினவோ!

எல்லாம் ஏகன் செயலேதான்
ஏது செய்வோம் நாமென்றே!
சொல்லி உறவார் அழுதனரே!
சொந்தத் தாரின் பிரிவெண்ணி

சிங்களர் தமிழர் முஸ்லிமெனச்
சிறிதும் பேதம் இல்லாமல்
பொங்கிய மனித உணர்வோடு
பொதுமக் கள்ஒன்(று) கூடினரே!

மூவின மக்களும் விபத்தினிலே
மூழ்கி மாய்ந்து போனதனால்
நோவினை கொண்டே எல்லோரும்
நேசம் மிகைக்கப் பழகினரே!

மூதூர் கடற்கரைப் பகுதியிலே
முஸ்லிம் தமிழர் என்றின்றி
ஏதோ ஆழ்ந்தோர் எல்லோரும்
எங்கள் உறவென எண்ணினரே!

தமிழர் முஸ்லிம் ஒற்றுமைகள்
தனிப்பெரும் உச்சம் அடைந்திட்ட
இமயத் தினமாய் இத்தினத்தை
இனிதே என்றும் இயம்பிடுவோம்.

மூதூர்க் கடலின் கடற்கரையில்
மக்களும் அன்று குவிந்தனரே!
ஏதோ! சடலமும் வருமென்று
ஏங்கி அழுதும் நின்றனரே!

உயிராய்க் கூடத் தம்உறவார்
உயாரிறை அருளால் வந்திடுவர்
வியந்தே கடலைப் பார்த்தபடி
வருந்திக் கூறிக் கரைநின்றார்.

அற்றைத் தினத்தில் கடற்கரையில்
அருமை உறவார் எல்லோரும்
பற்றாய்க் கடலைப் பார்த்தபடி
படுத்தே கண்கள் விழித்திருந்தார்.

மறுநாள் பொழுதும் சடலங்கள்
மீட்கக் கடலில் முயன்றார்கள்
ஒருவர் உடலும் காணாமல்
உள்ளம் உடைந்து போனார்கள்.

முதூர்க் கடலில் ஒருபோதும்
முழ்கிப் படகு போகலையே!
ஏதோ! இன்று முழ்கிட்டே!
எல்லாம் நடந்து போயிற்றே!

அதிசயம் ஒன்று நிகழ்ந்திட்ட
அதிர்ச்சியில் இருந்தே மீளாமல்
பதியில் மக்கள் எல்லோரும்
பெரிதாம் சோகம் அடைந்திட்டார்.

படகில் மூழ்கி மரணித்த
பலபேர் தன்னின் நினைவுகளோ!
கடந்தும் காலம் மறையாமல்
கனமாய் உளத்தில் வருகிறதே!

முகம்மது மன்கூர் றெசீனென்னும்
மேலாம் ஆசான் அவர்தம்மை
அகத்தை விட்டு மூதாரும்
அகற்றா தென்றும் அறிவோமே!

உயர்தர வகுப்பு விஞ்ஞானம்
உன்னத கல்வியைக் கதைக்கையிலே
உயர்வாய் ரெசினவர் நினைவேதான்
ஊரினில் தோன்றும் ஊற்றாக.

ஊரின் உயர்வை நேசித்த
உன்னத வாத்தி ரெசினவரும்
ஊரின் நேசம் என்றானார்
உண்மை இதனை உணர்வோமே.

காமிது மனேஞர் என்கின்ற
கவினுறு பெரியார் தோற்றமதும்
ஆமாம் எமது நெஞ்சினிலே
அழியா தின்றும் இருக்கிறதே!

நேருத் தொப்பி அணிந்தேதான்
நேர்த்தி யாக உடையடுத்தி
பாரு என்றே எமைத்தூண்டும்
பாங்கே காமிது மனேளுவர்.

ஆணைச் சேனைப் பகுதிக்கு
அவரோ பெரிய வரமாகும்.
காண விருத்தியை அப்பகுதி
கனமாய்ச் சேவை செய்திட்டார்.

அடக்கம் அமைதியின் உருவென்றே
ஆன மௌலவி ஜவாத் ஆசான்
திடமாய் எங்கள் நெஞ்சினிலே
தினமும் தழைத்தே ஓங்குகிறார்.

பல்கலைக் கழகப் படிப்பிற்காய்ப்
பாதம் பதித்த புவாத் என்னும்
நல்லோர் இளைஞன் அவன் நினைவு
நாளும் நெஞ்சில் நிறைகிறதே!

தோப்பூர் வீடமைப் பதிகாரி
தங்கக் குணத்தோன் குதாநினைவும்
தோப்பாய் எம்மில் தழைக்கிறதே!
தினமும் நினைவாய் வருகிறதே!

அப்துல் றஹீம்முஸ் தக்கீன்எனும்
ஆணைச் சேனை அவருமேதான்
இப்பட குவிபத் தில்தன்னுடை
இன்னயிர் துறந்ததை யுமறிவோமே!

புனித குர்ஆன் மனனமாணவன்
பெரிய பாலம் புகாரி
இனிதாம் உயிரை இழந்ததுவும்
இந்தப் படகு விபத்தினில்தான்.

அதிபர், ஆசான் தோப்பூரின்
அமான்னல் லாஹர்அவர் நினைவும்
பதியில் என்றும் மறையாதே!
பாங்காய் நினைவில் நிலைப்பாரே!

உதைப்பந் தாட்ட விரனவன்
உயரிய புகழின் சேகலாவுதீன்
அதேபட கினிலே மூழ்கிட்டார்.
அவரையும் நாமும் மறவோமே!

மூதூர்ப் படகு விபத்தினிலே
மூழ்கி உயிரைத் துறந்தவர்கள்
ஈதோ எங்கள் இதயத்தில்
இருக்கின் றார்கள் நிரந்தரமாய்.

அகிலே சப்பிள் ளைராசமணி
அன்னவர் கூட்டுற வச்சங்க
உகந்ததோர் உத்தியோ கத்தராவார்
உயிரினை அவருமே இழந்தாரிதில்.

பொதுமுகா மையாளராம் கூட்டுறவின்
பண்புமிகு லாபீர் அன்னவரும்
இதேபட கினில்த்தான் தன்னுயிரை
இழந்தும் போனார் அம்மா!

சம்பூர் வசந்த குமாரியெனும்
சிறப்புறு ஆசிரி யையும்படகில்
தம்முயிர் துறந்து போனதையும்
தரணியும் மறவா தம்மா!

வைத்திய சாலை மூதூரில்
வேலையே புரிந்தசே னையூர் வசந்தி
உத்தமி சந்திர ஜோதியிவரும்
உயிரினை இழந்ததும் படகினில்தான்.

இல்லறம் தன்னில் நல்லதொரு
இலட்சிய மாதாம் சேனையூரின்
நல்லறத் தங்கரத் தினம்தன்னுயிர்
நீத்ததும் இப்பட(கு) விபத்தினில்தான்.

படகு மூழ்கிய செய்தியது
பரவி நாட்டில் சோகத்தை
அடையச் செய்த காரணமாய்
அனைவரும் அதனை ஆய்ந்தனரே!

அன்றைய வானொலி, பத்திரிகை
அனைத்தும் தலைப்புச் செய்தியென
இன்னலின் படகு விபத்தைத்தான்
இயம்பி அதிகம் நின்றனவே!

அன்று நாட்டின் ஜனாதிபதி
ஆகிய அதிபர் பிரமதாசு
நன்றாம் தீர்வைக் காண்பதற்கு
நாட்டம் மிகைத்துச் செயற்பட்டார்.

தன்னுடை பிரதி நிதியென்று
தரமுயர் பொதுநிர் வாகத்தின்
அன்றைய அமைச்சுச் செயலாளர்
ஆன ஜுனையிதை முதார்க்கனுப் (பிட்டார்)

படகும் மூழ்கிய மறுநாளே
பெரும்செயல் வீரர் ஜுனையிதவர்
இடமாம் முதார் வந்திட்டார்
இன்னலின் மக்களை அணுகிட்டார்.

முதார் மக்களின் நலன்தன்னில்
மேலாம் அக்கறை கொண்டவராய்
ஏதோ! இவரும் இருந்திட்டார்
ஏற்றம் முதார்க் காகிட்டார்.

மூதூர் மக்களின் மேன்மைக்காய்
முயன்று சேவைகள் செய்திட்ட
மாதவப் பெரியார் அக்பர்தனின்
மேலாம் நண்பர் ஜுனைத்ஆவார்.

இதனால் மூதூர் மக்களுக்கு
இயன்ற அளவு சேவைகளை
இதயம் உவந்தே ஜுனையிதவர்
இதமாய் என்றும் செய்திட்டார்.

உன்னத மனிதர் ஜுனையிதினை
உணர்ந்த மூதூர் மக்களெலாம்
அன்னவர் வருகை ஊருக்கு
அரும்பெரும் நன்மை என்றனளே!

இன்னலில் இருந்த மூதூரும்
இவரைக் கண்டதும் மகிழ்ந்ததுவே!
துன்பம் துயரம் நீங்குதற்கு
துணையென இவரை ஏற்றனரே!

கதிரவன் கண்ட கமலமென
கண்ணியோன் ஜுனையிதைக் கண்டவுடன்
அதிசய நிலைக்கு அவர்பின்னே
அணியாய்த் திரண்டது மூதூரும்.

வாடிய பயிர்க்கு வான்மழை போல்
வந்தார் ஜுனையிதும் மூதூர்க்கு
வாடிய மக்கள் மனமெல்லாம்
வசந்தம் இவரால் கண்டதுவே!

கடலின் பயணம் காரணமாய்
கனத்த இன்னலை முதாரும்
படுகின்ற நிலையை நேரடியாய்ப்
பார்த்தே அவரும் அறிந்திட்டார்.

நாட்டின் ஜனாதிபதி திக்கவரும்
நாளும் முதார் மக்களினை
வாட்டிடும் கடலின் பயணத்தை
விளக்கிக் கூறி ஜெயித்திட்டார்.

ஈற்றில் ஜனாதிப தியாணைக்குழு(வை)
இதற்காய் அமைக்க வகை செய்தார்
ஆற்றல் படைத்த ஜீனைதவரால்
ஆறுதல் கண்டது முதாரும்.

ஆணைக் குழுவின் ஆணையாளர்
ஆக ஓய்வுபெற்ற றநீதிபதி
ஆன ஜி.எல்.எம்.டி சில்வாவும்
அதன் செய லரெம்.சீ. இக்பாலுமா(வார்)

மூதூர் திருமலைப் பகுதிக்கெலாம்
முறையாய் ஆணைக் குழுவதுவும்
பாதம் பதித்தே படகதனின்
பயணப் பாதையும் பார்த்தனவே!

திருமலை மூதூர் கொழும்பினிலே
திருப்தி யாக மக்களது
கருத்தினைக் கேட்டும் ஆணைக்குழு
காத்திர முடிவை எடுத்ததுவே.

திருமலை மூதூர்ப் படகதனின்
திரைகடல் பயணப் பாதையையும்
திறன்படப் பார்த்தே ஆணைக்குழு
தீர்க்க முடிவும் கண்டதுவே.

முஸ்லிம் காங்கிரஸ் சார்பாக
மூதூர் படகு விபத்துபற்றி
அஷ்ரஃப் அவரின் பணிப்புரைக்கு
அமையச் சான்றும் கொடுபட்டது.

சான்று அளிக்கும் குழுவிற்கு
சட்டத் தரணி அபுல்கலாமே
ஊன்று கோலாய் இருந்திட்டார்
உன்னத தலைமை தந்திட்டார்.

அந்தக் குழுவில் அனஸ்யானும்
அங்கம் வகித்துச் சென்றிட்டேன்
இந்தச் சான்றைக் கொழும்பினிலே
இவ்வா ணைக்குழு விற்களித்தோம்.

திருமலை மூதூர் பயணத்தில்
தரமே அற்ற பழமைமிகு
குறைகள் மிகுபட கதனாலத்தான்
குறித்த விபத்தும் நடந்துள்ளது.

நவீன வசதிகள் நிறைந்திட்ட
நன்றாம் படகுகள் இரண்டேனும்
அவசியம் மூதூர் பயணத்திற்கென
ஆணைக் குழுவும் கூறியதே!

அத்துடன் படகில் மேலதிக
ஆட்களை ஏற்றலும் கூடாதென
இத்தகு விதப்புரை தனையும்தான்
இவ்வா ணைக்குழு செய்ததுவே.

விபத்தும் நிகழ்ந்து முடிந்தபினே
விரைந்து மூதூர் கூட்டுறவுச் (சங்கம்)
உபகா ரநோக்கில் படகொன்றை
உடைமையாய் வாங்கிக் கொண்டதுவே

மாதுமை என்னும் இப்படகு
மூதூர் திருமலைப் பயணத்தில்
ஏதோ அன்று மக்களுக்கு
எழிலைக் கொஞ்சம் கொடுத்ததுவே.

போக்கு வரத்துச் சபைமூதூர்(ரும்)
படகு ஒன்றையும் பயணக்குறை
போக்கிட மூதூர் திருமலைக்கடல்
பயணம் தன்னில் இணைத்ததுவே.

இதன்பின் அஷ்டர்.ப் அமைச்சரென
இலங்கைத் துறைமுகத் திற்காகிட
அதனைச் சாதகம் எனக்கொண்டு
அனஸ்யான் முயற்சிகள் செய்திட்டேன்.

இதன்பயனாய்த்திரு மலைத்துறைமுகத்தில்
இருந்த மகாவலிப் படகதனை
இதமாய் மூதூர்ப் பயணத்தில்
இருத்திட யானும் வகை செய்தேன்.

எந்தன் இந்த முயற்சிதனை
ஏற்றம் என்றே ஊர்உணர
வந்த பத்திரி(கைச்) செய்திதனை
வாசித் தறியக் கோருகிறேன்.

இதற்காய் இந்தச் செய்திதனை
இவ்வரும் காவியம் முடிவினிலே
உதவும் என்றே உணர்ந்ததனை
உரிய படியே தந்துள்ளேன்.

காலமும் மாறிப் போயினவே
கஷ்டமும் நீங்கிப் போயினவே!
பாலம் அமைந்து தரைவழியில்
பாதையும் அமையப் பெற்றனவே!

பயங்கர வாதம் அழிந்ததனால்
பயணப் பாதையில் புதுமாற்றம்
உயரிய தரைவழிப் பயணமது
ஊரில் உதயம் ஆகியதே!

எல்லா சோக நிகழ்விற்கும்
ஏற்ற தீர்வைக் காண்பதற்காய்
வல்லமை மிக்க மகிந்தையினால்
வழியும் பிறந்தது மூதூர்க்கு.

இறால்குழி கங்கை, உப்பாறு
இவற்றுக் கெல்லாம் பாலமதும்
உருவே ஆக வகை செய்தார்
ஊரும் உயர உதவிட்டார்.

மகிந்த ராஜ பக்சயினால்
மலர்ந்த இந்தப் பாலங்கள்
உகந்த உயர்வாம் நிலைதன்னை
உரித்தாய் தந்தது மூதூர்க்கு.

பயணக் கஷ்டம் ஏதுமிலா
பாங்குறு ஊராய் மூதூரும்
உயரிய நிலையை அடைந்ததுவே
உன்னதம் பெற்றுக் கொண்டதுவே.

இன்று மூதூர் பயணத்தில்
இன்னரும் வசதி நிறையூராய்
அன்றோ ஆகிப் போயுளது
அதிக உயர்வும் பெற்றுளது.

கடலின் பயணம் என்கின்ற
கதையும் ஊரில் அழிந்ததுவே!
இடரே இல்லா இன்பத்தின்
இன்னரும் பயணம் புலர்ந்ததுவே!

படகும் மூழ்கிய விடயத்தைப்
பதியின் வரலாற் றேடுகளில்
இடம்பெற ஏ.எஸ் உபைத்துல்லாஹ்
இனிதுறு கதையாய் இதையாத்தார்.

ஜலசமா திஎன்னும் சிறுகதையால்
ஜெயமுற இதனை விளக்கிட்டார்
நிலமிசை படகு விபத்திதுவும்
நீங்கா நினைவாய் நிலைத்திருமே!

எம்.சீயெம் சரீபெனும் எழுத்தாளன்
எம்.எம் றெசீனின் நினைவாக
தம்முடை சங்கமம் மலரினிலே
தந்தார் படகு விபத்ததனை.

படகு விபத்து விடயமது
பலவாம் நூறு ஆண்டின்பினும்
திடமாய் மூதார் வரலாற்றில்
தீரா நினைவாய் நிலைத்திருமே.

அதனால் அன்றோ அளஸ்யானும்
ஆழ்ந்த படகின் விடயத்தை
இதமாம் காவியம் எனயாத்தேன்
இதிகா சம்என ஓங்கிடவே.

அன்று இளைஞன் என்றிருந்த
அனஸ்யான் கடலின் பயணத்திற்(கு)
நன்றாம் படகு தேவையென
நாட்டம் மிகைத்தே செயற்பட்டேன்.

முதூர்க் கடலில் படகதுவும்
மூழ்கிப் போக முன்னாலே
ஏதோ! அன்றென் னுள்ளத்தில்
எழிலாம் சிந்தனை தோன்றியதே!

பயணப் படகு உகந்ததல்ல
பாதகம் கடலில் ஏற்படலாம்
உயர்வுறு இந்தச் சிந்தனையை
உரியார்க் கெல்லாம் உணர்த்திட்டேன்.

எந்தன் அரசியல் ஞானகுரு
எழிலார் அஷ்ரஃப் அவர்ஊடே
தந்திடப் புதிய படகுகளை
தக்க அமைச்சரைக் கோரிட்டேன்.

படகுப் பயண நெருக்கடியைப்
பெரிதும் குறைக்கும் நோக்கினிலே
இடமாம் கிளிவெட்(டி) பாதைவழி
இடம்பெறப் பயணமும் கோரிநின்றேன்.

இவற்றின் சான்றுக் காகிதத்தை
இந்தக் காவிய ஈற்றினிலே
அவசியம் நீங்களும் அறிவதற்காய்
அதனையும் ஈங்கே இணைத்துள்ளேன்.

கடலில் படகும் மூழ்கிட்ட
கனமாம் துயர நிகழ்வதுவும்
இடரை எங்கள் வாழ்வெல்லாம்
ஈந்தே நிற்கும் புரிவோமே!

எனினும் நடந்தவை எல்லாமும்
ஏகன் இறைவன் செயலென்று
நினைத்தே நாமும் நடந்திடுவோம்
நிம்மதி கொஞ்சம் அடைந்திடுவோம்.

இறைவா! படகு விபத்தினிலே
இனிதாம் தமது ஆவிகளைத்
துறந்த மாந்தர் அனைவரையும்
தூயோர் என்றே ஏற்றிடுவாய்!

கடலைக் கபராய் ஆக்கியதால்
காசினி யில்ஜல சமாதியெனத்
தடயம் ஆகிப் போனோர்மேல்
தயவை நீயும் காட்டிடுவாய்!

படகு விபத்தில் பலியாகிப்
பதியின் வாழ்வைத் துறந்திட்டோர்
இடரே இல்லாச் சொர்க்கத்தில்
இருக்க இறையே! அருள் புரிவாய்.

பகன்றதாம் இந்தக் காவியத்தில்
பிழைகள் இருப்பின் பகன்றிடுவீர்
அகமே உவந்து அதையானும்
அடுத்ததாம் பதிப்பில் சேர்த்திடுவேன்.

மூதூர் மக்கள் மேன்மைக்காய்
முயன்று பணிகள் செய்வோர்கள்
பூதல மீதில் புகழ்பெற்று
பெரிதாம் வாழ்வு வாழியவே!

படகுப் பயணக் கஷ்டத்தைப்
போக்கும் வகையில் முயற்சித்து
தொடராய்ப் பாலம் மூன்றதனைத்
தந்திட உழைத்தோர் வாழியவே!

படகு விபத்தினைப் பற்றியேதான்
பகன்றிரும் காவியம் இதனையுமே
படித்திடு வோரும் புவியினிலே
பாங்குடன் என்றும் வாழியவே!

படகு மூழ்கிய காவியமிது
பதியினில் புகழுடன் வாழியவே!
நடந்த சரிதை சான்றெனவே
நிலமிசை வாழிய! வாழியவே!



MINISTRY OF TRANSPORT & HIGHWAYS

115, S. S. Jayasinghe Mawatha, Colombo 10
 P. O. Box 1052

Sl. No. 105457
 687111 687112 687113 687114 687115 687116
 687117 687118 687119 687120 687121 687122
 687123 687124 687125 687126 687127 687128
 687129 687130 687131 687132 687133 687134
 687135 687136 687137 687138 687139 687140
 687141 687142 687143 687144 687145 687146
 687147 687148 687149 687150 687151 687152
 687153 687154 687155 687156 687157 687158
 687159 687160 687161 687162 687163 687164
 687165 687166 687167 687168 687169 687170
 687171 687172 687173 687174 687175 687176
 687177 687178 687179 687180 687181 687182
 687183 687184 687185 687186 687187 687188
 687189 687190 687191 687192 687193 687194
 687195 687196 687197 687198 687199 687200

Sl. No. 105457
 11. 11. 1992

Hon. M.H.M. Anura Kumara Dissanayake,
 Leader of Sri Lanka Muslim Congress,
 'Anarussalam',
 91, Vauxhall Lane,
 Colombo 2.

Dear Member of Parliament,

FERRY TRANSPORT - MOTOR TO THE MAINLAND

I wish to acknowledge receipt of your letters dated
 02.10.79 and 07.10.79 received at this office on
 02.11.05 with regard to the above subject.

Your letters have been referred to the General Manager,
 Sri Lanka Transport Board for report. Further
 communication will be sent in due course.

Yours sincerely,

(Wijayapala Mendis),
 Minister of Transport & Highways.

முதூர் தரைவழிப் பயணப்பாதையை திறப்பதற்காக கிளிவெட்டி படகுச்
 சேவையை மீள் திறக்க வேண்டும். இதன் மூலம் முதூர் கடல் வழிப்
 பயணச் சேவையின் மக்கள் கிடத்தின் அளவைக் குறைக்க முடியும் என
 அமைச்சர் எம்.எச்.எம். அர்.ப் ஊடாக, போக்குவரத்து அமைச்சர் கௌரவ.
 விஜயபால மெண்டிஸ் அவர்கள் கவனத்திற்கு முதூர் எம்.எம்.ஏ.அனல்
 கொண்டுவந்தமை.



පාර්ලිමේන්තුව

සමූහාසනය

PARLIAMENT

"Charusaleem"
51 Vanshall Lane
Colombo - 22.

October 29, 1992.

Honourable Siripala Mendis, M.P.
Minister of Transport and Highways
D.S. Wijewardene Mawatha
Colombo - 10.

My dear Minister,

MODERNISED LAUNCH SERVICE - TRINCOMALEE - MUTUR.

Many people from Mutur complain to me, the launch that is presently in use - between Trincomalee and Mutur - has been in service for the last four (04) decades.

This launch carries over 300 persons at a time, and - quite often - it gets stopped mid-way, due to mechanical defects, and no transport is possible during stormy weather.

The new launch provided by the Trincomalee Transport Board, TMO (02) YEARS AGO, went under repair in just a few months, and it has NOT been put into service, to-date.

In consideration of the great necessity of this launch service to the people living in and around Mutur, may I request you to provide TMO (02) modernised launches for their convenience.

Thank you,

Sincerely yours,


- M.H.M. ASHRAF, M.P. -

LEADER - SRI LANKA WADIV CONGRESS

HAZ/

முதூர் கடற்பயண சேவையில் மிகவும் பழமையான படகுகளே
செயல்படுத்தப்படுகின்றன. ஆனால் இங்கு விபத்துக்கள் ஏற்படக் கூடிய அளவு
உள்ளது. எனவே நவீன மயமான படகுகள் இச் சேவைக்கு வழங்கப்படல்
வேண்டும் என படகு விபத்துக்கு முன்பதாகவே 29-10-1992 ம் ஆண்டிலேயே
தூரநிக்குடியுடன் தலைவர் எம்.எம்.அர்.ப் அவர்களின் கவனத்திற்கு முதூர்
எம்.எம்.ஏ.அனல் கொண்டுவந்தார். முதூர் படகு விபத்து நடந்தது 25-01-1993

திருமலை - மூதூர் கடலில் 'மகாவலி' படகு சேவை

- அமைச்சர் அஷ்ரப் பணிய்பு

(நமது நிருபர்)

12-9-94

12-9-94

'மகாவலி' எனும் படகு, திருமலை - மூதூர் கடற் பயண சேவையில் ஈடுபடவுள்ளது.

கமார் 100 பயணிகள்வரை பிரயாணம் மேற்கொள்ளக்கூடிய இப்படகு சேவையை உடனடியாக ஆரம்பிக்குமாறு துறைமுக, கப்பற்சாலை, புனர்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் எம்.எச்.எம். அஷ்ரப், திருமலை துறைமுக அதிகார சபைவழிவிட முகாமைப்பாளர், தலிசாளருக்கு பணிப்புரை விடுத்துள்ளார்.

நிவாரணம்

அத்துடன் வன்செயலால் பாதிக்கப்பட்டு மீள்க்குடியேறியுள்ள திருமலை ஜமாலியா பகுதி மக்களுக்கும் உலர் உணவு நிவாரணம், இழப்பீடுகளையும் உடனடியாக வழங்குமாறு அமைச்சர் அஷ்ரப் திருமலை பட்டினமும் குழலும் பகுதி பிரதேச செயலாளரைப் பணித்துள்ளார்.

திருமலை மாவட்ட முஸ்லிம் காங்கிரஸ் அமைப்பாளரும் கட்சியின் அதியுயர் பீட உறுப்பினருமான எம்.எம்.ஏ. அனஸ் இப்பிரச்சினைகள் தொடர்பாக அமைச்சரிடம் வேண்டுகோள் விடுத்திருந்தார்.



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික
සමාජවාදී ජනරජය
PARLIAMENT

" Dharmasalaam "
51 Vauxhall Lane
Colombo - 02.

October 7th, 1992.

Honourable Wijeyapala Mendis, M.P.
Minister of Transport & Highways
D.R. Wijewardene Mawatha
Colombo -10.

My dear Minister,

FERRY TRANSPORT - MUTUR TO THE MAINLAND .

May I please bring to your attention, the ferry-transport services - between Mutur and Kilivetti, in the Trincomalee District - have been suspended for the last two (02) months, as the result of the terrorists activity that prevailed in that area during that time.

The people in these areas are compelled to undergo great hardships in their efforts to meet the day-to-day requirements due to the suspension of this service.

May I please request you to make arrangements for the resumption of this ferry service, while providing this area with sufficient security cover.

Thank you.

Sincerely yours,


M. H. M. ASHRAFF, M.P. -

M. H. M. ASHRAFF M. P.
INDIAN MUSLIM CONGRESS

MEMBER - SRI LANKA MUSLIM CONGRESS

Honourable Minister of State for Defence

MAQ/-

Veerakesary 12-09-1994

முதல்- திருமலை ய திருவேளங்கு மயவெளி தள்ள இயந்திரம்

முதல்- திருமலைமலை சீரமைக்க உட்கட்டியதைத்
தீவிர திருமலைமலை தூவாழை அழிவாசனம் உந்து
பிசாத்தமான மயவெளி என்ற தள்ள இயந்திரம்
-து வேளையில் எடுக்கப்பட்டது.

தூவாழைகள், கட்டிடங்கள், புகள்களும், புகர்
கடும் அமைச்சர் எம்.எம்.ஏ. அமைச்சர் திருமலை
மலைமலை மயவெளி தூவாழை முன்மீட்ட காவிரி
அமைச்சர் எம்.எம்.ஏ. அமைச்சர் வேளையில்
மயவெளித் திருமலைமலை தூவாழை அழிவா
சனம் உட்கட்டி தூவாழைமயவெளித் திருமலை
மயவெளிமயவெளி எடுக்கப்பட்டது.

5-1-1995 Veerakesari



முற்கிய லொக்சதனாகல் முதுராரர் அன்ருந்ரு
ஆர்ந்த கவகலகககா அப்படிய - வுர்க்கர்
காகியமாய் யாகும் கரிசககயாய் யாத்கதகை!
ஐவியம்பால் நீடித்து ஐங்க.

முதுரார்- எம்.எம்.ஏ.அனல்

ISBN 978-955-44598-5-4



Printed by: ART - 0777695656