

THE MORNING STAR.

Vol. 58.

Jaffna, Thursday 28th of July., 1898.

No. 15.

RIGHTEOUSNESS EXALTETH A NATION BUT SIN IS A REPROACH TO ANY PEOPLE.

ALMANAC-பஞ்சாங்கம்.

July.—ஆவணி மீ

தமிழ் ஆடி கடி—ஆவணி கடி.

இங். தமிழ்வார	இங். தமிழ்வார	இங். தமிழ்வார	இங். தமிழ்வார
ஆவ. ஆடி மீ	ஆவ. ஆடி மீ	ஆவ. ஆடி மீ	ஆவ. ஆடி மீ
1 கடி திங்கள்	11 உது வியா	21 எ கு	
2 கடி செல்	12 உது செல்	22 அ நன்	
3 உது புதன்	13 கூ சனி	23 கூ செ	
4 உது வியா	14 கூ குயி	24 கூ புத	
5 உது செல்	15 கூ சனி	25 கூ வ	
6 உது சனி	16 உது செல்	26 உது செல்	
7 உது குயி	17 கூ புதன்	27 கூ சனி	
8 உது திங்கள்	18 கூ வியா	28 கூ கு	
9 உது செல்	19 உது செல்	29 கூ திங்	
10 உது புதன்	20 கூ வியா	30 கூ செ	
		31 கூ புத	

● பெளரணி நறு முற்பகல் 2 நிமிசி 9 மணி 48 நிமி
○ அமாவாசி நறு பிற்பகல் 17 நிமிசி 3 மணி 54 நிமி

THE JAFFNA COMMERCIAL CORPORATION LIMITED.

OFFICE BANK HALL, SEA STREET, JAFFNA.
The company opens current accounts with sums of not less than Rs 100 and allows interest at 2½% per annum on minimum monthly balances of Rs. 500, and upwards.

Fixed deposits received on the following terms,
For 12 months interest at 6½% per annum allowed
“ 6 “ “ “ “ “ “ “
“ 3 “ “ “ “ “ “ “

Approved bills discounted. Money advanced on pledges.

Remittances made to and from Colombo, Colombo Banks, National Bank of India Ltd. Cheques and foreign drafts and bills of exchange on the Colombo Banks cashed.

Inland and foreign goods imported on Commission.

Office hours from 10-30 A.M. to 4 P.M.

WM. MATHER,
Managing Director.

NOTICE.

The public opening of the new Hospital Buildings at Manipay will take place on Aug. 6th Saturday at 4 P.M. All friends are cordially invited to be present.

T. B. Scott, M. D.

THE JAFFNA COMMERCIAL CORPORATION LIMITED.

In connection with our Store Department we are prepared to undertake and sell by public auction any property, Household furniture, Effects &c &c. which may be entrusted to us. If desired we will advance half the value.

For terms and particulars apply to the Manager.

FOR SALE.

Grey shirtings, Mulls, Jaconettes &c. of Jiffert-kind imported direct from Manchester. Chentsz to suit the Jaffna fancy. All fast colors. Sold by pieces and wholesale.

Exceptionally cheap. Cloth superior. BASEL MISSION CANNANOORE GOODS. Coatings, trouserings of various kinds, sheetings, towels &c.

Waterbury Watches, for Gentlemen and Ladies. Boots, Shoes, Harness &c.

Trial solicited. Prices cheap, monthly supplies from Manchester, England.

At the store department of the Jaffna Commercial Corporation Ltd

THE CEYLON STEAMSHIP Co. Ltd.

The Company's Steamer "Lady Havelock" is appointed to sail from Kankesanthurai for Colombo via Paumotu on August 9th Tuesday

The Steamer "Lady Gordon" is appointed to sail from Kankesanthurai to Colombo via Point Pedro on August 12th Friday

W. MATHER & SON,
Agents.

NOTICE.

I have cancelled from this date the Power of Attorney given by me to Alfred Seemampilly Chelliah of Usan on the 26th Dec. 96.

D. A. TAMBAIAH.

Chavagacherri
9th July 1898

FOR SALE.

One Waggon and one Carriage.
Apply at the Manipay Press

NOTICE.

The following are for sale at the Manipay Press.

- 1 copy Webster's Illustrated Dictionary
- 1 do Winslows Tamil and English Dictionary
- 1 Large colour box—Maps of Europe in Tamil

NOTICE.

Tenders for provisioning the different Hospitals and Asylums in the Island during 1899 are due at the office on Monday the 25th July 1898. For further particulars see Government Gazette of 17th June 1898.

ALLAN PERRY

Principal Civil Medl. Officer
and Inspector General of Hos:

Colombo 28th June 1898.

FOR SALE.

A two-wheeled wagonette almost new and a hard working Mannar Pony-with harness complete.

Apply to W. MATHER,
Manipay.

ORDER NISI.

In the District Court of Jaffna.

Testamentary Jurisdiction No. 911.

In the Matter of the Estate of the late Chellammattu wife of Chatachivam Tampaiya of Vannarponnai West Deceased.
Chatachivam Tampaiya of Vannarponnai West Petitioner

1. Vavittalingam Chankarappillai, his
2. wife Valliyammaipillai
3. Chivakampillai widow of Viravaku and
4. Viravaku Chellaiya all of Vannarponnai West Respondents.

This matter of the Petition of Chatachivam Tampaiya of Vannarponnai West praying for Letters of Administration to the estate of the above named deceased Chellammattu wife of Chatachivam Tampaiya of Vannarponnai West coming on for disposal before C. E. Wilmot Esquire, District Judge, on the 9th day of June 1898 in the presence of Mr. T. C. Changarappillai Proctor on the part of the Petitioner and affidavit of the Petitioner dated the 27th day of May 1898 having been read, it is declared that the Petitioner is the widow of the said intestate and is entitled to have Letters of Administration to the estate of the said intestate issued to him unless the Respondents or any other person shall on or before the 20th day of July 1898 show sufficient cause to the satisfaction of this Court to the contrary.

Signed this 9th day of June 1898
Signed C. E. WILMOT,
District Judge.

ORDER NISI.

In the District Court of Jaffna.

Testamentary Jurisdiction No. 912

In the Matter of the Estate of the late Vayirawanater Pootatampi of Chutunmalai Deceased
Chapayati Ponnampalam of Chutunmalai Petitioner

1. Vayirawanater Vichuranater
2. Vayirawanater Thiamotarampillai both of Chutunmalai and
3. Vinachittampai Chutunmalai of Chutunmalai now of Kowlahena Lindula
4. Vinachittampai Tampoo of Do now of Glenlyon Agrapatta Respondents

This matter of the Petition of Chapayati Ponnampalam of Chutunmalai the Petitioner above named praying for Letters of Administration to the estate of the above named deceased Vayirawanater Pootatampi of Chutunmalai coming on for disposal before C. E. Wilmot Esquire, District Judge, on the 27th day of June 1898 in the presence of Mr. S. F. G. Carpenter, Proctor on the part of the Petitioner and the affidavit of the Petitioner dated the 23rd day of June 1898 having been read it is declared that the Petitioner is the nephew of the said intestate and is entitled to have Letters of Administration to the estate of the said intestate issued to him unless the Respondents or any other person shall on or before the 8th day of August 1898 show sufficient cause to the satisfaction of this Court to the contrary.

Signed this 27th day of June 1898
Signed C. E. WILMOT,
District Judge.

ORDER NISI.

In the District Court of Jaffna.

Testamentary Jurisdiction No. 910.

In the matter of the Estate of the late Chellammattu wife of Kanappattipillai of Mulai Deceased.
Vallipuram Tuniyappa of Vannarponnai West Petitioner.

1. Kanappattipillai Velupillai of Mulai
2. Vethanayagam widow of Nulamparayar Vallipuram of Vannarponnai West Respondents.

This matter of the petition of Vallipuram Tuniyappa of Vannarponnai West praying for Letters of Administration to the estate of the above named deceased Chellammattu wife of Kanappattipillai Velupillai of Vannarponnai West coming on for disposal before C. E. Wilmot Esquire, District Judge, on the 1st day of June 1898 in the presence of Mr. T. C. Changarappillai proctor on the part of the petitioner and affidavit of the petitioner dated the 17th day of May 1898 having been read, it is declared that the petitioner is one of the heirs of the said intestate and is entitled to have Letters of Administration to the estate of the said intestate issued to him unless the Respondents or any other person shall on or before the day of August 1898 show sufficient cause to the satisfaction of this Court to the contrary.

Signed this 1st day of June 1898.

C. E. WILMOT,
District Judge

Local & General.

Weather. Aside from a sprinkle here and there throughout the peninsula there has been no rain during the past fortnight. The wind is blowing more steadily again, and the heat is not so unbearable.

Miss Sprent. Many in Jaffna will remember this lady and will regret the news of her death May 31st. She was the Lady Principal of the Chundicherry English School for 7 or 8 months only, but during that time endeared herself to the girls under her charge and won the esteem of all with whom she came in contact. Her earnest Christian life left its impress upon those associated with her in the work of saving souls.

The Supreme Court. The Sessions of the Supreme Court in its criminal jurisdiction, will be held at Jaffna commencing on the 12th Prox. There are two cases of murder, one from Chavagacherri and the other from Kaitu, two forgeries, one abduction and another of house-breaking and theft by night from Jaffna. It is believed that Mr. D. Brown will preside.

Cholera. Up to the 18th ult. there were 'sixty attacks, forty proving fatal. Since then there has been no alarming news, except a very few cases of mild attacks.

Mr. C. Arunachalam has creditably passed the District Engineer's examination held lately at Colombo. He is at present holding the appointment of a District Engineer at Passara, in the Badulla District, and we wish him all success in the Department.

House burning. The house owned by a certain Mr. I. Kanappattipillai of Manipay was burnt down on the 19th inst. The Magistrate, on information held an inquiry on the 20th inst and proceeded to the spot for inspection. The damage caused by the fire, to the owner, is estimated to be over Rs. 1000.

Jaffna Railway. The survey of the route proposed by the Commissioners who came to Jaffna and made a personal inspection a few months ago has been commenced in two sections. One party of surveyors are proceeding from Chavagacherri eastward and the other from Pallai to Paratanni. The terminus at Jaffna, it is believed, will be behind the fort-ditching the hospital lying to the west of it, and that the Kankesanthurai-Jaffna line will traverse Manipay and Uduvil and join the line there made by Mr. Maine, near Chinnakam. We are glad that the Railway has been given to us, and we trust that all heads and hands will speedily work together to lay the rails on our soil.

Jaffna Library. The Committee met on the 8th inst., in the Library room, and among other business appointed Rev. W. T. Garrett its Secretary in place of Dr. Genier.

Jaffna Union. An Association bearing this name has been started by some of the lawyers, and its first meeting was held in the "Museum" office on the 9th inst. A special Committee was appointed to form the rules of the "Union."

Dr. Rockwood. The Governor received the following from the Secretary of State dated June 17, regarding Dr. Rockwood's appointment as Tamil representative in the Legislative Council.

"I request that you will cause the memorialists to be informed that I have considered their petition but that I can see no sufficient reason for advising Her Majesty to disallow Dr. Rockwood's appointment and that I cannot hold out any hope of being able to entertain their request that the elective principle shall be introduced in connection with the appointment of unofficial members of the Legislative Council."

Precious stone. A big sapphire was recently found in the island which weighed 23 rupees and in its rough state was worth, it is claimed, Rs. 30,000.

Mr. H. Tiruvillangam. Proctor of the Supreme Court practising in Colombo and the eldest son of Mr. Hallack Mungasu Mudaliyar, the retired Head Clerk of the Jaffna Customs, is now at Manipay, having come from Colombo a few days back for the benefit of his health.

நீதி இராச்சியத்தார உயர்த்தும், பாவமோ எந்தச் சனங்களுக்கும் இகழ்ச்சி.

ஞாயிற் புத்தகம்.]

யாழ்ப்பாணம், தஞ்சாவூர் ஆடி மீ 2௮௬ வியாழக்கிழமை.

[சங்கியை, கரு]

இலங்கைப் புகைக்கப்பற் கொம்பனி (லிமிடெட்)



"ஸ்டேடி அவலக்" புகைக்கப்பற் பீக்வத் தேதிகளில் காக்கோற்றையிலிருந்து பாம்பன் வரையாய் கொழும்புக்குப்போகிறதென்பதும் 1898 டி 9 ஆவதி ௫ 9 உ.

"ஸ்டேடி கோடல்" புகைக்கப்பற் பீக்வத் தேசிகளில் காக்கோற்றையிலிருந்து பத்தித்தையிலுள்ள கொழும்புக்குப்போகிறதென்பதும் 1898 டி 9 ஆவதி ௫ 12 உ.

W. M. MATHER, & SON, Agents.

யாழ்ப்பாண வியாபார சமுதாயம்.

தீசமுதாயத்தவரிடம் பித்தற் கொல்லப்படும் சாமான்கள் விற்பனைக்குக்கொண்டு சட்டகங்கள் தொழில்கள் ரெக்கைகளுக்குக்கொண்டு, பல வித புகைக்கப்பற் கொழும்புக்குப்போகிறதென்பதும் 1898 டி 9 ஆவதி ௫ 12 உ.

ஆண்கள் பெண்களுக்குக்கொண்டு காக்கோற்றையிலிருந்து பாம்பன் வரையாய் கொழும்புக்குப்போகிறதென்பதும் 1898 டி 9 ஆவதி ௫ 12 உ.

இலங்கை அமெரிக்கியோன் வைத்திய னுழிய தக்காக்க மாண்புமியில் கட்டுவதிலிருந்து "புது ஆஸ்பத்திரி" வருகிற ஆவதி ௫ 9 ௫ 9 திகதி சனித்திழை பதிரும் பாவியும்கூடத் திறக்கப்படும். அத்த நுணத்தில் தரமும் தமது இடமும் வந்து கொண்டு வருவதற்குமே கட்டுவதற்குக்கொண்டு.

ஆடி, 26, 98. T. B. Scott, M. D.

உதயதாரகை.

தஞ்சாவூர் ஆடி மீ 2௮௬ வ.

ஹைதர்க்காசரித்திரம்.

பாரசிய பாவையிலிருந்து இச்சரித்திர னுலில் முத்திரைப் பெற்றும், இது இலங்கைச் சிறுவர் சிறு மியாப்பிதிகளில் குடியோகாமுமாய் இயற்றியுள்ளது. "கொழும்பு முகத்தவராய் அகமொலெல்லவருமார ராஜிய நுண்குலில் வெல்லமொலெல்லவருமார சேய்யப்பட்டு, யாழ்ப்பாணம் வயலிளான் க, வேலுப்பிள்ளை அ வர்களைப் பார்க்கவியிடப்பட்டது", வினா சதம் 25.

ஞானசேனாநி—Spiritual Power-Reading—கோலக்கன் அல்லது பண்தினைக் குகையில்விட்டுக் கவிப் புதியதில் நினைப்பையும் சேர்த்து மனசார், அது அவர்களைக் கழிப்புகேசிக் சுத்திசெய்து அசுந்திரவிய ல்களாக்குவினும். யாதாயினுமொன்றைப் புதியிற் தற்கு அல்லது வழுக்கித் திருத்ததற்கு உபகரணமாகும் ஏதாவது அத்தனை கோதேவி என்பாம். நாம்கள் அல்லது பாவைகைப் பத்திரங்களைப் பிரசுரிக்கும் போது கொடுக்கப்படும் நுலப்பிரதிக்கையைச் சேர்ப்பு போது அச்சகளைக் கோபம், அவ்வாறு அச்சகப்பட்டு அச்சகனைப் பதித்திருக்கப்படும் பிரதியாவிய வ குச்சரிக்கும் பத்திரம் அதன் கோதேவியும், அதனை ஆராய்வாய் வாரிசும், தீர்க்கப்படவேண்டிய வருகை களையும், செய்யப்பட்டுவேண்டிய திருத்தத்தினும் அதன் ஓரங்களைப் குறிப்பார், குறித்தபடி அவைகள் நி னைவெற்றப்படுமோது நுலப்பிரதிக்கொரு துத்தப் பிரதினைப் பதித்தபடியாக் கடியாதாகும்.

பலவகை விஷயங்களிலும் நாம் குற்றம் கண்டு குணமாகித் திருந்திச் சிறப்பமையச் செய்கும் ஏது நம்மில் சேரத்தியாகும். ஞான விஷயங்களிலே நமக்கு ஏற்ற ஏதாவது புகட்டி, கணமம்ச் சீர்ப்படுத்திச் சிறப்பிக்க உபயோகப்படுவது ஏதாவது, அதுமே நம் குணசேனாநி, ஞானவிருத்தியடைதற்குரிய சிறு துடியாவிய மாணிடம் இத்தன்மையதொன்றின் தீர்ச் சற் தாம்—ஞானசேனாநி.

நம்மயிப்பாக்கும் விஷயத்திற்குமேறி விசேஷங்கள் காண்கிறதற்களில் கோட்டுவருகின்றன. பத்தியை முட்டி வளர்த்துப் பிரபலகளைச் செய்துமுறைப் பிர பத்தியைப்பிசுமமான வலிமையுடைய விசுவாசத்தையும், தேவமயிமையும் பிரதாபத்தாக்காப் பணம், பணி, விநாசாநியவற்றைப் படைத்துவிட்டுத் தேவ னுழியிற் றை மிக்க ஆவதுடன் நடத்துவதற்கும் பத்தியவர்க்கி

யம் ஆவியைகளைப் போன்ற விசேஷம் நமக்கு அச ம்பாவிதமாகத் தோற்றுகின்றது. யாவரும் அதுப விக்கக்கூடியவர்களாகியும் சிவந்தேச் சுத்ததரமாவதால் அப்பிரியிப்பு உண்டாகின்றது. அது அறைக்குட் புருந்து அதை யிறுக்கப் பூட்டிக்கொண்ட ஒருவன் புற ம்பெரிந்து தான் அதுபவிக்கக்கூடிய சூரிய மகிமை முற்றையும் மறந்து அவ்வறைக்குட் தோற்றும் அந் ப கிரணத்தைப் பார்த்தும் பாவமாதலி ஒக்கும். ஆயினும் அது கவனிக்கப்பட ஏற்ற விசேஷமே. அவ விசேஷ உற்பவ காரணமெல்லாம் முறிந்து சிதைந்துபி ண் திருத்தப்பட்ட அச்சகனோடும், அவற்றின் ந ண் குமதிப்பு மறுஷர் அவைகளிற் பதித்திருக்கும் சேரத்தியென்னப்பாலது, அது மாதலியமானதாத லால் அபூரணம். ஆயினும் சாதாரண சேவியம் சூரிய ம் ண் மின் மிளிப்போல அதன் ண் குனையி இழிவடை வதாகின்றது. இவ்வகைத்தான் சேவிய நாரதம்மிய சேரத்தியால் நம் சேவியம் அதன் அசுற்பிரதிக்கையை த் திருத்தப்படுமோதுதான் சந்தியியமாகும்.

நம் சேவியத்துக்கு ஏற்ற அசுற்பிரதியாவர். யாவிலும் மோகா ஒருவனைக் கருவித்து அவன் மனதைத் தன் னிடத்தே திறக்கசெய்யும் மானத்திட்டை யொன்றிற் பெய்றும் அத்திந்த தன்மையையுடைய அன்பின்சேர நுபாடிய மோகாட்சேரெயென்றும் முந்தின சங்கி யையிலும் விபரித்தோம். மறுஷன் தேகம், ஆன்மா, ஆ லியென்னுள் திரிபதார்த்த வடிவாவன. ஆயியே அ வனைச் சிறப்பிப்பது. ஆயின் விருத்திக்கு அதுகூடி மான அசுற்பிரதியே அவருக்கு அத்தியாவரியாகும். ந ரன் அவருக்குச் சமானன்தான். பான் அவனுக்குச் சமானாதிதர். ஆதலின் பானும் நரனுமான அவதா ரபுருகே அதுவருகின்ற தருத்து அசுற்பிரதியாவர். ம னுஷனுள் உத்தரகற்ப பார்த்திருந்தல் நல்லதன் னோம். ஆயின் அது ஆசுரனுடைய திருத்தல் நல்லதன் னோம். காத்தருவையு பொருட்களென்களை அவ தானித்துத் திருத்தல் அதுவும் நல்லது என்போம். ஆ யின் அதுவும் பூரண பலமுள்ளதால், ரட்சாபெரு மின் ண் குலம் வெளிப்பட்ட சர்வகருணசங்கிரகமாகிய அன்மைய வதானித்துத் திருத்தலென எல்லாவற்றினும் உத்தமமானது. அது ஒன்றே அளவுகடந்த பரிபு டையதும், அதின் சத்தாரலேயே ஆயிச் சேவிய தேவ மகிமைப்பிரதாபத்திற்காகத் தமக்குரிய யாவையுங் கொடுத்தார்தான். அதிலுமே ஆதி இரத்தச்சாட்சி கள் குன்று மகிழ்ச்சியுடன் கொல்கின்றன. சென்று கள்; அஞ்சாநெருமையச் சென்றிருக்கும் நின்று கள்.

சேச! நின் அசுற்பிரதியாவர்! நின் சோதனி எத்த னையது! சீறிய கடல்களைநின் நிர்வாரணம் சேவியம் முறவுதின் நிர்வாரணம், ஆகவாய் அகோர பசி யின் ஆகாரத்தை ஆவலாய் உட்கொள்ளுமோல, கவிசேஷன்களை மென்தெயும் வரி, ரட்சன்யமூர்தியாபிய யேசுபெருமையே, கருண ஸட்சன்கள் நினக்குச் செறிந்திருக்கின்றமொன்றாகும் அவற்றிற் தியானமாகிய, நின் சேவியத்தை நுண்கமையப் பரி சோதித்து அவர் குணசெயங்களுடன் ஒப்பிட்டுத் தே வாதக்கிரத்தனைத் தேடிச் சேர்த்திரு. அப்போ டின் னானந்தசேவியம் சிறப்பும் திருத்தமுமாய்ந்தான். "நாமெல்லாரும் காத்தருவையு மகிமையைக் க ண்குழியிலே காண்கின்றதொழிவோ (ரட்சகரி). கண், ஆயியாயிருந்தே காத்தரால் அந்தச்சாயலாகத்தானே மகிமையின்மேல் மகிமையடைந்து மறுபுறப்படுகி ரேறும்.

போரிச்சுமாரணம்.—War News.—சந்தியாகுவி லே கடைசியாய் உடந்தப் புரிய சங்கரத்தின் பின் ஸ்பானிய அமெரிக்கா யுத்தத்தை நிறுத்திச் சமாதான ன் னுத்தாரண யோசனைகள் செய்கிறார்களென ண் தெரிவித்தோம். 10 னாய் யோசனைகள் உடந்தை. ஸ்பானிய மத்தியமேக்சிகன் சங்கத்தாரக்குட் சமாதானவியற்புடையதிகரித்துவிட்டது. சிரேஷ்டமத்திரியி ன்மன்மாதிரியும் முதலில் முறந்துசாயாதிருந்தது. பின்னர் அவருயினங்கிக்கொண்டார், கவனஞ்செலி ன்ருக்கும் பிளாங்கோதரத்திற்கும் வேறுசிலபோரிச்சே வகர்க்கும் இறுதிவகைத் துறவிடாகைமோல வேண்டிய ன் என்பதே தீர்மானமாகப்பட்டது. இத்தனபிது இங்கேகட ர்தேயியங்கத்திப்போலாவது புறப்பட்டது. வனவல்லன் இத்தகாட்சினில் அவர்களுக்குள் உடந்தப் பேச்சில் ஒருவர்க்கொருவர் ஒத்தப்போனவையாகியச் காண்பட் டலிலும், ஸ்பானிய தந்தியையும் பட்டியல்களையும் எங்களுக்கு ஒப்படைக்கக் காண்கள் நோமையப் ப யுத்தத்தை விட்டு விடுகிறதெனவும் அமெரிக்கர் சொல் ல, ஸ்பானியமே காண்கள் பட்டியல்களையிடப்போ ன, ஸ்பானியர் பிடித்தல் கையாட்சி செய்துகொள் ளுக்கொள்ளுகிறார்கள். தற்கள் கவுரவத்துக்குத் தாம் சிவிலிஸ்தவையுடைய சமாதானுண்டாகும் வரை க்கும் இன்னக்கியாரும் போரியுய வேண்டுமென்பதே ஆதிதொடக்கம் அவர்களைச் செய்துகொண்ட பிரதிநிதி யாவலால், அமெரிக்கர் வலெந்தாரமாய்த் தற்கள் கையிலிருந்து கியூபாவைப் பிடிக்கிக்கொண்டார்களெ ன்ணும் அவசனமையான சேசுப் பம்பாத்தபடி காட் துக்கொள்வதற்காகவே இதை உபயோகித்தார்கள்.

அமெரிக்கசேனாக்குள் மஞ்சள்பருமணப்பிடிப்புப் பதால், அவர்கள் சோதார்ப் பிடிக்கப்பெறாத தப்பிப் பிழைத்ததம்மூர்க்குப்போருத்தோக்கமாய்த் தாங்கள் கேட்டுநியமயவீனமானகேள்விகளுக்கெல்லாமுடன் பிலாங்கிளென் ண்மன் னன் னந்தாரும், ஸ்பானியர் அவர்

கன்கேள்விகளுக்கொத்தினங்கிச் சமாதானமாகப் பி ரியமில்லாதவர்கள் போல் மாச்சம்மன்னுதிருக்கள், அ பித்தமழையால் அவர்களைக் கணுக்கப்பண்ணுமென்பது ஸ்பானியர் நம்பிக்கை.

இப்படி ஸ்பானியர் தங்கள் கேள்விகளுக்கிணங்கா மற் காலத்தைப் போக்கிவார், அமெரிக்கோர கொடுக்க தாமதியாமல் மீண்டும் 10 ர் திகதி சந்தியாகுவைச் சரு வ ஆரம்பித்தார்கள். அமெரிக்காவிலிருந்து புதிதா ய் வந்து சேர்ந்த சேனையும் கலந்தது. 2 மணித்தி யாலமாய் ஓயாதபடி குண்டுப்பிரயோகம் செய்து, ச ர்தியாகுகொட்டையை நிர்த்தனாய்க்கப் பார்த்தும் வாய்க்கவில்லை. கடைசியாய் பறந்த குண்டொன் று கொட்டைக்குள்ளிருந்து ஓராலயத்திலே விழுந்து தா ட்கின்றது. உடனே அதில் அக்கிவிபற்றி எரிய தோ ட்டது. அதற்குள்ளே ஸ்பானியர் குண்டிலிருந்து முதலா னவைகளைக்கொண்டுபோய்வதைத் திருந்தார்கள். கெட் டித்திருந்திருந்தபாக்கிபெருங்கிளப்பவைகளைக்கொ ண் மறுத்தமரித்தவெழுக்கெவெருட்டையிலும் நெருப் புத்தாய் ஒருபாண் எரிந்து கிறுயினும்.

இதாருத்தியப்பு கியூபாவில் நெடுகச் சமாதானப் போசுகளை முறுதுதுசேசுப்பித்திருக்கும், பூரணச் சம்மதந்திருத்தாருமான, ஸ்பானியயாராருகு உபகாரா னத்தவர்களார். அந்த கோக்கத்துடன் 13 ர் திகதி மறுபடியும் இருபக்கச் சேனாதிபதிகளுக்குச் சந்தித் திருந்தோம் உரையாமுடையின், சில சிபந்திகளுக்கு ன் ஸ்பானியர் தாமாய்ச் சந்தியாகு கொட்டை யை அமெரிக்கருக்கு ஒப்படைத்திருக்கிறார்கள். ஸ்பா னியர் கியூபாவின் கிழக்குப் பக்கம் முறவுவையும் அமெரிக்கருக்குவிட்டுவிட்டு வேண்டுமென்பதும், அமெ ரிக்கர் ஸ்பானியரைக்களைத் தமது மஞ்சல்களிலேந் தி ஸ்பானியவர்க்குக் கொண்டுபோய்ச் சேரக்கெவென் டிமென் தும், ஸ்பானியர் சேனாவிச்சேனாக்கல்களை அயர்கள் கையிலே விட்டுவிட்டுவேண்டுமென்பதும், அ த்தினைச் செய்யப்பட்டு விசேட சிபந்திகளையும், இ ன்கையையுறி வேறு வித ஒழுங்குகளைச் செய்து நினைவேற்றதற்கு இருபகுதியிலிருந்து காரியகாரர் ியமிக்கப்பட்டுக்கிறார்கள்.

17 ர் திகதி ஞாயிறுமத்திமுகம் காலை 6 மணிபோல் ஸ்பானியப்படைகளிற் சினைக் கோலையாய் அமெரிக்கர் பாரணற்குட்புக்கு, தங்கள் படைக்கலங்களை அவ ர்கள் குணிலையே கிளத்தல் வைத்து மரியாதை செய்து குணினார், உட்கே ஸ்பானியர் கொடி இற க்கப்பட்டுவெகுதுகுவிப்புடனே அமெரிக்கர்கொடி கு ற்றப்பட்டது. இதன் பின் ஸ்பானிய தளத்திற்குள் அ மெரிக்க தளத்திற்குள் தன்னுடன் கட்டிக்கொண்டி லெல்லச் பவனியாய் நகர்வல்ல வந்து தான் சந்தியாகுவை அமெரிக்கர்கொடிப்படைக்கித்தொழையும், அது அவ ர்கள் ஆட்சிக்குள்ளாயிருந்தபடித்துச் சனங்களுக்கு விளக்கப்படவருகின்ற. இச்சமாதானம், தளத்திற்கு க்குள் நிகத்திரேயன்றி, முறையான சமாதான உட ப்பாடிக்கொண்டு இராசியங்களுக்குள்ளே இன்னுஞ் செய ய்யப்படுவதில்லை.

ஸ்பானிய இராணங்கத்தார், இங்கே தளத்திற்குள் சமாதானமாவகைகளைக் கேள்விப்பட்டபிடிவம் ஆச் சரிப்படுத்தும், தற்களமுறமியினிற் தளத்திற்குள் இப் படிச் செய்ததையுட்கிச் சந்தேகம் மனத்தாரப்பட்டனர். அமெரிக்கர் சந்தியாகுவைத் தமக்கின்றது விவிக்கொ ண்டுகொண்ட காத்திருந்தகலர்க் தல்லவன், அவர்க ள் தங்கள் கொடியை ஏற்றியதையும் ஆட்சிசெய்ய ய முயற்சிப்பதையுட்கண், இலவகாத்த கிண்திப்போல் ஏ மத்தவலயும், அங்கே உடந்த் கொட்டைப்பிடிக்களைக் கண்ணுறத்தக்கிரித்தியுற்று தான் நின்றது. அமெ ரிக்கரும் அவன் மன நெகிழைப் குறிப்பிடுகின்றனென் றிருந்திருக்கின்றார்கள்.

கிறிஸ்தவனும் இருத்தவென்பதென்ன?

What is to be a Christian.

53 ம் பக்கத்தொடர்ச்சி.

2 வது. "என்னைப்பற்றித் தந்தைகொள்?" என்று இர ட்சுப் பகர்த்த மொழிக்கமையலேகிறிஸ்தவனுக்குத் த லாம், என் தந்தை எதித்துக்கொண்டு கற்றுக்கொள் ன்னிருக்கிற. இது இயற்கைப் பிராமணத்தோடு கெர்வி ரோதம். கலாப்பிராமணம் மெய்யென்று முன்னே யோசரித்துப் பின்பற்றும். கிறிஸ்தவனோ செய் யுமுண்டை மறுஷாது சித்தம் அத்திருக்கை ஒருமுதடி கொல்கிறது. உலக நுண ஒருமுதடி, அதி வ முற்பட்டும் செயல் பிறப்பட்டுமே கடைபிடிக்கின்ற தாம். "என்னென்பதென்கிறும் துணிந்தபின் என்னு வமென்பதற்குக்கு" என்று அறிவார்கள். வேறுபா ன்கெரியும் சான்றிராசுகளுக்குக்கொடிய, தேவனுடன் முன்பெயும், பின் அதிவ. சிலாசிறித்துவமென்பதென்கித் தைப்பற்றி ஆட்சேபபெண்ணுகிறார். தாங்கள் கிறி ஸ்தத்தென்கு உண்ணுகிறவர்களும் சிலபோது அவ்வித பரிச்சயமுடையார், அவரது கோதேவியைச் சாநிதேயப்போது பிற தப்புகளை ஒப்பிக்கச் சா ன்றுவாய் சில கிறிஸ்தவர். இப்பெற்றிப்பிரதானோர விவகாரங்களைக் கிறிஸ்துமுட்டிக்கொண்ட நியோ னக்குடுவியர், முல்ல் அவராய் பின்பற்றி அவர்களுட அவைகளுக்குத்தப்ப படித்தல் உண்மையப்பிரகாரமாக னவாம். தேவவாக்கின் பூரணப் புகைதொருந் ஒருவகிட்டுமே சான்றிராசேவ வினித்ததோற்றத்திலே வி ட்டமென்றது காலம், பணம், கசம், தொழில் என்பு ற்றது செவ்வகக்கிவாணுள் விணுக்கவாய் நாம், பழ க்த்ததென்கி கடைபெறும் மார்க்கம் எவ்வாய் பிரயோ

டு தம்பதினோக்கினர். இங்ஙனம், ஓர்வித்தியார்த்தி
கோப்பாய், 1868 ம் ௭௭ ஆடி. மீ 20 உ

THE JAFFNA RAILWAY.

The railway in our peninsula seems now to be an assured fact. The Committee appointed to inquire into this subject, has reported favourably, and steps have already been taken for a careful survey of the line. So far as we can learn, the railway starting from Kangesatturai will make its first stop at Mallagam crossing, then on to Chinnagum Bazaar, Vannarponne and Jaffna Fort, a distance of 11 or 12 miles from Kangesatturai. The station is to be erected west of the Fort, away from the center of the town. From the Fort the railway will cross the southern end of the Esplanade, making its first stop at the Post Office (which by the way is to be transferred to more commodious quarters, we hear) and then along the beach and by Passur to Uppar where it crosses the Salt river. From there through the district called Navetkuli stopping at Kaithadi or some other village of that section, and on to Chavakachcheri where there is a large and important Bazaar. From thence it will go to Kodigamam the center of the coconut leaf industry, and then to Pallai, Elephant Pass, and if the suggestion of the Commissioners is carried out, to Parantan crossing, six miles further south. So far we approve. The route will, we believe, commend itself to every fair minded person in Jaffna; and the changes made by Mr. Ievers and Mr. Fisher certainly are wise and in the interests of both the railway and the general public. Great stress is laid upon the situation of the southern terminus of the peninsular line as being much more suited to the people, and in the interests of general traffic. It is considered a far better place than Elephant Pass for the establishing of a cart depot.

"At Parantan," report the Commissioners, "are cross tracks east and west which to some extent give access to the large division known as Karachchi. This is a fertile paddy growing district in the delta of the Kankarayan river, which is partially cultivated by the surplus population of Chavakachcheri, who assert that the distance and difficulties of transport to and from Karachchi for the annual cultivation are so great as to deter them from working these lands at a profit. And out of nearly 1,000 acres claimed as private property, only 500 are cultivated. A scheme has been prepared for the cultivation of 20,000 acres by means of a dam across the river about seven miles south of Parantan. Whether this work be undertaken or not in the future, it has been clearly shown to us that if access to and egress from Parantan were made easy (for both the owners and cultivators are non-resident), a large number of proprietors and would-be proprietors who are now deterred from cultivating would use the railway and the irrigation work for mutual benefit. The extension of the railway to Parantan is a most important factor in the proposed irrigation scheme, as it will at once supply an outlet for the superabundant population of Jaffna, who will have within easy reach of every part of the peninsula a vast tract of fertile land which so industrious and clever a population will undoubtedly turn to good account."

It strikes us, however, that unless the irrigation scheme go hand-in-hand with the railway the prospects of getting the people to go down there and cultivate lands will not be very bright. Another doubt that rises in our mind is whether the people from Chavakachcheri and vicinity will avail themselves of the railway. Time is not money in the East, and many we feel sure will prefer to walk back and forth or go in carts in preference to using the railway. Concerning the wish of the people the Commissioners report:

"Great as is the desire of the people for speedy locomotion in and throughout the peninsula, it is as nothing compared to the urgent and pressing want of finding some outlet for the superabundant population, and of enabling them to find land to cultivate and to get their laborers easily to and from it. The people must have an outlet, and from every point of view it is essential that the railway should be carried on from the peninsula through the Vanni to join the main line at Anuradhapura with the least possible delay. Not until this is done will the people or the Government reap any real or appreciable benefit from railway communication throughout the peninsula."

During a discussion on this subject which took place before the Commissioners it was said:

"that the people of Jaffna care less for a railway through the peninsula of Jaffna than for early connection of Elephant Pass with the Southern Railway. They say we know Jaffna, and we can move about the Jaffna peninsula. Our carts take us to Elephant Pass, we are at home all the way, we have no difficulties to contend with, we care not much about time, and we get ourselves and our produce to Elephant Pass quite easily; but when we get to Elephant Pass we want to get beyond and we cannot; then our difficulties begin and they are so great as to make movement beyond Elephant Pass almost impossible. Give us facilities for getting away from Elephant Pass to the Vanni and back, to Anuradhapura, to the railway to Kandy and Colombo, that is what we want most."

It seems clear that the people do not ask now for better facilities for getting about in the peninsula but for communication with the metropolis. The Government Agent in his memorandum

about the railway states the position very clearly.

"The chief benefit of a line through the peninsula to Elephant Pass would be making more accessible the irrigation lands in Karachchi and the Vanni. This object would be equally well attained by the line from Anuradhapura to Elephant Pass, as the obstacle to emigration is the fear that in case of fever or other necessity the emigrant cannot get back to his people. Reaching Elephant Pass he is 'at home.' What the peninsula wants is not so much an easy means of distributing its internal traffic as an outlet for that traffic to the rest of Ceylon."

With our fine level roads, and the great number of carts and other vehicles in the peninsula it seems unnecessary to run a railway through it for the purpose of increasing facilities of trade. What is needed is rapid transit to Colombo, and unless this is secured the Government will be throwing away money in constructing a peninsular line. Another thing that seems very unfortunate is the decision to make the railway broad gauge. A narrow gauge railway is all that the peninsula needs—yes, even an electric tramway might be enough. To construct an expensive broad gauge line seems the height of folly. How will it possibly pay? The table of "Estimates of Receipts and Working expenses," furnished by the Commissioners is interesting reading, and will be even more so two or three years after the completion of the railway. Evidence taken from those who are interested (who expect to reap some decided pecuniary advantage from the railway) in this scheme must be taken with caution. One train each way per day is not going to accommodate all classes of people as to time, and we are very much mistaken if after the novelty wears off there will be any large number of passengers conveyed back and forth. The masses of the people are not going to pay for a railway ticket when it costs less to go by cart or absolutely nothing by walking. Nor will the railway secure much of the bazaar traffic, except where large quantities are to be taken. We are extremely skeptical as to the peninsular railway paying from the beginning or ever paying at all if constructed as proposed. Mr. Ievers says:—

"That traffic is existent there would seem to be no doubt; my only doubt is whether this traffic would come on the railway *ab initio* if made only within the peninsula. For at present this large traffic is carried by carts and bullocks, and it is unreasonable to suppose that all this could suddenly be transferred to a railway. I think that the condition as to *ab initio* payment is unfair, and that insistence upon it would be unjust to so deserving a population who have had nothing specially done to advance their interests in proportion to the taxation they have paid since 1833. It must be remembered that the bulk of these carts which carry traffic belong to people who live in and about Jaffna, and that these carts would have to be sent empty to Elephant Pass to transport railway goods southwards."

They will never be sent empty to Elephant Pass. Rather than that the owners will underbid the railway and make up for their loss, from Elephant Pass southward. Only the establishment of a cart depot at Parantan with carts always on hand and sufficient for the demand, would obviate this difficulty. And to transfer goods from the railway to carts at Parantan is a scheme that will not commend itself to the people. Far better for them to load in carts in the peninsula and send through without change. What we want next to the Kurunegale Anuradhapura line, is the Anuradhapura Elephant Pass line. This is what should be pushed by our railway Com. Let the peninsula line go until connection by rail is established from Elephant Pass to Colombo, and then if needed we can agitate for a Jaffna electric tramway or a light narrow gauge railway.

THE WAR.

Gen. Mills, Commander-in-chief of the American army arrived in Cuba on the 11th inst., and the naval bombardment of Santiago was resumed lasting two or three hours. One shot struck a church in the heart of the city exploding large stores and munitions of war. The city was completely invested during that day and the following and a formal demand sent for its surrender.

Meanwhile proposals for peace on very advantageous terms to Spain were proposed, but Spain resolved to continue the war owing largely, it is thought, to Gen. Blanco's attitude in Cuba. He refuses to yield until every chance of defeating the Americans is gone.

On the 17th Santiago surrendered. The Spanish troops marched out and laid down their arms. Gen. Shafter returned the sword of Gen. Toral the Spanish Commander and rode with him through the city. The Spanish flag was replaced by the American. Santiago was put in charge of the Municipal authorities under the control of an American Military Governor. Launches have been removing the mines in the harbour. The formal possession of Santiago by the Americans displaced the insurgents who thought

the city should have been handed over to them, and communication between the two camps has been broken off. The number of prisoners captured by the Americans is over 26,000 a larger number than the army in possession, a state of affairs that is causing some embarrassment. The next move of the American squadron will be to Puerto Rico. Capt. Watson's squadron was to have sailed for Spain at the close of last week.

In the Philippines nothing of importance has occurred. A German gunboat attempted to prevent the insurgents from attacking Grande Island, but Commodore Dewey sent two warships to the help of the insurgents when the German gunboat withdrew and the Spanish garrison surrendered.

It is said that Spain is desirous of peace and that President McKinley has proposed that Guam is and in the Philippines, and Puerto Rico in the West Indies be retained by the United States as coaling stations, and the Philippines be returned to Spain or sold to some other European Power. Cuba, of course, to be independent, and no war indemnity to be demanded of Spain. If these proposals are really made and accepted to, it will go far towards proving to the world the disinterestedness of the United States in this war.

WARSHIPS.

A war-ship possesses three means of attack, viz. her guns, ram, and torpedoes. The guns range from 110 ton weapons that throw an 1800 pound projectile with a charge of 950 pounds of powder, down to three-pounder gun-floors. Some of the battle-ships carry as many as fifty-four guns, thirty-five of which are able to discharge in one broadside, thus throwing some 3,618 pounds of iron per minute at the enemy. The effective range of the big guns is over ten miles, and ten shots per minute can be thrown by the quick-firing ones. One of the big battle-ships fighting at close quarters with her maxims (rapid firing guns) in play would hurt at the foe about 2,600 projectiles per minute, these varying in weight from 1,800 lbs to one ounce. Some of these projectiles would be filled with high explosives, and would destroy everything for yards around the place where they exploded.

A whitehead torpedo costs about \$400. It has an effective range of 800 yards, and its war-head carries a bursting charge consisting of 138 pounds of gun-cotton. The weapon can be set to run at a given depth, in any direction, and either to blow or sink at the end of its journey. It is fired from the tube by means of compressed air or a powder charge.

The ram is the one weapon that is manipulated by the captain. His object is to out-manoeuvre the enemy, so that he can bear down upon them, without fear of their ramming his ship. When the order to ram is given, every body throws himself flat upon the deck to prevent being thrown down by the force of the impact. Ramming is, however, a very risky operation as although the captain may succeed in crashing a hole through the enemy's side, the enemy might probably blow up his ship by discharging her submerged torpedoes. *Selected.*

CORRESPONDENCE.

Mannar, July, 2nd.

Weather. The weather is sultry. The heat is greatly increased owing to the blowing of the S.W. Monsoon. The health of the town is on the whole satisfactory.

Our A. G. A. Mr. H. Horsburgh, A. G. A. Mannar is on circuit to Madras and is expected here by the latter part of the month. From hence, as we hear, he proceeds to Vavuniya on some official arrangements, owing to the recent abolition of the Assistant Agency there.

School Inspection. The town has been lately visited by the Government Inspectors Messrs. Leemhagen and Thuan, apallal for the inspection of the schools in the district.

Matrimonial. Mr. V. Sampoornan, Medical officer Talaimannar and Pesalai, was wedded to Miss Mary Matilda Vannakulasingham. She is the 3rd daughter of Mr. James Manuel Vannakulasingham and niece of Mr. Joseph Manuel Udayar of Mannar west. The wedding was solemnized on the 25th ultimo by the Parish Priest at St. Mary's, Mannar. A high mass was sung on the occasion by the Rev. Fr. B. A. Marcellin assisted by the Revs. Brothers from Pesalai. The harmonium was presided over by the Rev. Brother Barnabas. The wedding was well attended by a concourse of all classes and rank of people.

Scholastic. We are sorry to hear that the Mannar Wesleyan English School which has been conducted for the last 25 years is closed by the order of the Manager owing to the scarcity of numbers; but we are glad to learn that Mr. J. G. Newton, the head master of the same school, has been appointed by the Home Missionary Society as a catechist for the Iluppakkadawa station. We wish him success in his new sphere of work.

FOREIGN NEWS.

China. There has been rioting in both the French and Russian provinces. 1,500 Chinese Imperial troops were killed by the rebels near Wuhan. Much sympathy is felt for the rebels in Canton. Some uneasiness is felt at Shanghai and other places of importance.

Turkey. The Sultan has refused to make good the losses sustained by French and British subjects last year during the massacres.

England. The Prince of Wales had a fall and fractured his knee cap.

India. Plague seems to be dying out in Calcutta, but increasing again in the Bombay Presidency. The week ending July 8th there were 490 cases. Two cases of plague have been reported on board a steamer bound for England—one in the Red Sea, and the other in the Mediterranean. A severe shock of earthquake was felt at Manjipur and vicinity on the 20th inst.

America. An American steamer was destroyed by fire in the Atlantic. The passengers and crew were all saved owing to the heroism of the latter.

Printed at the Press of Strong and Ashbury, Manipay. Published by A. C. Mison and Thambiah Strong Cook.