Find us on facebook/tamilmirror | Follow us on tamilmirror | epaper/tamilmirror.lk

தமிழ் Mirror

www.tamilmirror.lk

FRIDAY, MAY 16, 2025

வெள்ளிக்கிழமை 16, மே 2025 | ஒளி: 10 கதிர்: 240 | பக்கம்:06 | நகரப்பதிப்பு | FREE

கதிர்காமத்தில்

ஆனி வேலா? ஆடி வேலா?

வி.ரி.சகாதேவராஜா

கதிர்காம கந்தன் ஆலய வருடாந்த ஆடிவேல் திருவிழா திகதி உத்தியோகப்பூர்வமாக ருகுணு மகா கதிர்காம தேவாலய நிர்வாகத்தால் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

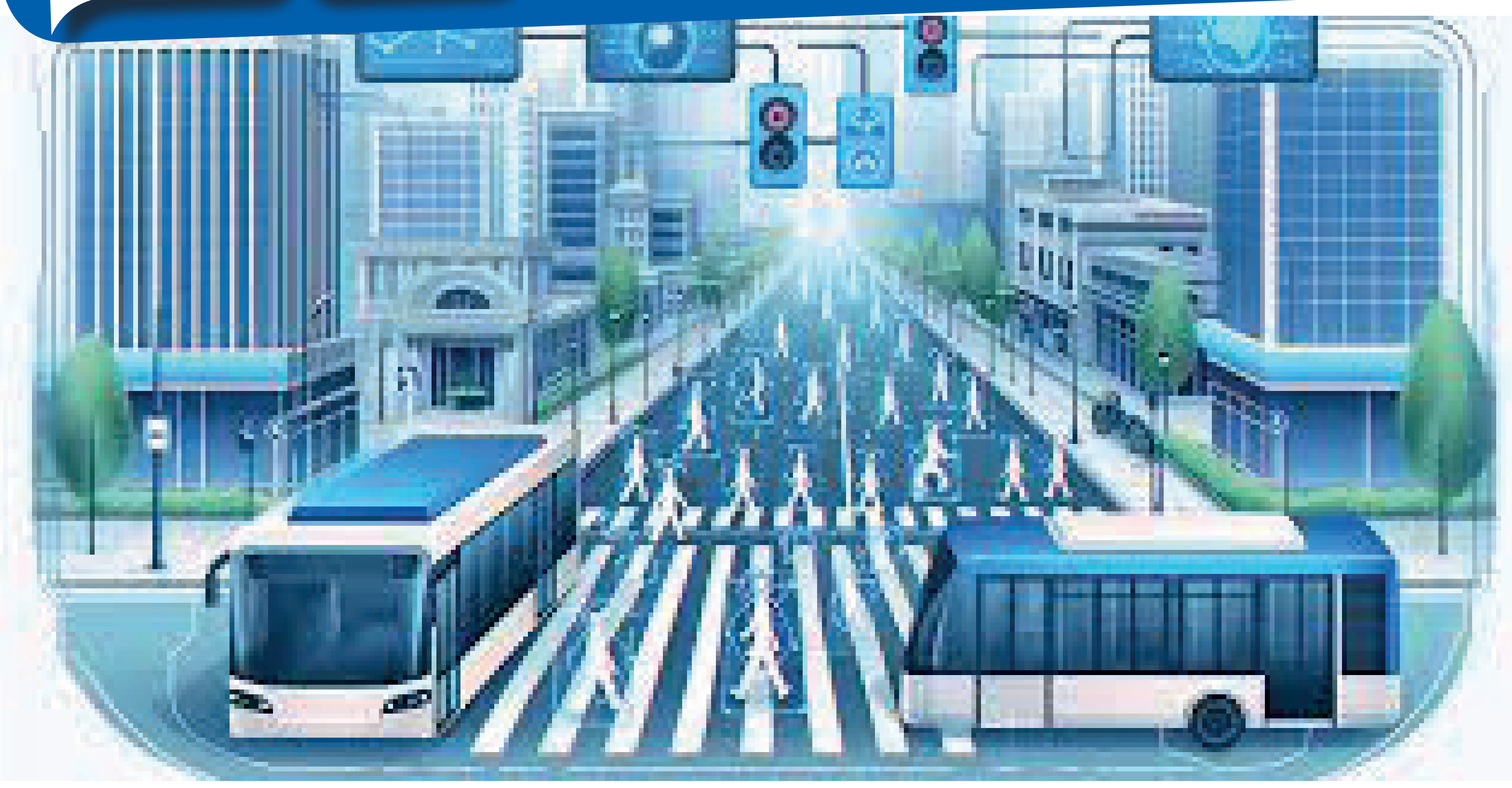
2025ஆம் ஆண்டுக்கான கதிர்காமம் ஆலயத்தின் வருடாந்த எசல பெரஹெரா ஆடிவேல் திருவிழா - எசல் பெரஹறா ஜூன் 26ஆம் திகதி ஆரம்பமாகி, ஜூலை 07 ஆம் திகதி தீமிதிப்பு வைபவம் இடம் பெறும்.

ஜூலை 10ஆம் திகதி மஹா பெரஹெரா இடம்பெற்று, ஜூலை 11ஆம் திகதி காலை மாணிக்கங்கையில் நீர் வெட்டும் சடங்குடன் அதாவது தீர்த்தத்துடன் நிறைவடையும்.

தொடர்ச்சி P2

“வீதி விபத்துகளைத்

தடுக்க AI”



இலங்கையில் வீதி விபத்துகளைத் தடுக்க நீண்ட தூர பேருந்துகளில் செயற்கை நுண்ணறிவு (AI) தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தும் ஜிபிஎஸ் (GPS) மற்றும் சிசிரிவி (CCTV) அமைப்புகள் அறிமுகப்படுத்தப்படும் என்று போக்குவரத்து அமைச்சர் பிமல் ரத்நாயக்க தெரிவித்துள்ளார்.

இலங்கை போக்குவரத்து சபை (SLTB) மற்றும் தனியார் நீண்ட தூர பேருந்துகள் இரண்டிலும் AI அமைப்பு விரைவில் அறிமுகப்படுத்தப்படும் என ஊடகங்களுக்கு அவர் தெரிவித்தார்.

பேருந்து ஓட்டுநர் சோர்வாக இருக்கிறாரா, தூக்கத்தில் இருக்கிறாரா? அல்லது வாகனம் ஓட்டும்போது, தொலைபேசி அழைப்புகளைச் செய்கிறாரா, என்பதை கண்காணிக்கவும் இந்த அமைப்பு உதவும்.

பேருந்து பயணத்தில் ஓட்டுநர்கள் இயந்திரம், வீதி நிலைமைகள் மற்றும் வெளிச்சம் போன்ற பல்வேறு சிக்கல்களை எதிர்கொள்கின்றனர்.

இருப்பினும், ஓட்டுநரின் செயல்பாடுகளும் கண்காணிக்கப்பட வேண்டும். இதுபோன்ற ஓர் அமைப்பு வெளிநாடுகளில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அதாவது, AI தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தும் CCTV மற்றும் GPS அமைப்புகள் பேருந்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளன. அதேபோன்று, இலங்கையில் உள்ள பேருந்துகளில் இந்த அமைப்பை அறிமுகப்படுத்த நாங்கள் முன்மொழிந்துள்ளோம்.

AI தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தும் CCTV மற்றும் GPS அமைப்புகள் SLTB மற்றும் தனியார் நீண்ட தூர பேருந்துகளில் நிறுவப்படும் அதன் பின்னரே வீதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்படும்.

இந்த AI அமைப்பு, எதிர்காலத்தில் பொது மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் ரயில்களால் இயக்கப்படும் லொறிகள் அல்லது கொள்கலன்களில் அறிமுகப்படுத்தப்படும் என்றும் போக்குவரத்து அமைச்சர் மேலும் தெரிவித்துள்ளார்.

அனைத்து நீண்ட தூர பேருந்துகளும் பயணத்தைத் தொடங்குவதற்கு முன் முழு ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட வேண்டிய ஓர் அமைப்பு அறிமுகப்படுத்தப்படும் என்றும் அவர் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

நீண்ட தூரப் பயணத்தைத் தொடங்குவதற்கு சில மணிநேரங்களுக்கு முன்பு முழு ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்ட பிறகு, பேருந்துகள் ER1 சான்றிதழை எடுத்துச் செல்ல வேண்டும் என்று முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

SLTB இன் கீழ் உள்ள அனைத்து பேருந்து பணிமனைகளிலும் அனைத்து நீண்ட தூர பேருந்துகளையும் ஆய்வுக்கு உட்படுத்த நாங்கள் திட்டமிட்டுள்ளோம். இதற்காகத் தேவையான ஊழியர்களை நியமிக்க சம்பந்தப்பட்ட அரசு நிறுவனங்களுக்கு அறிவுறுத்தியுள்ளோம்” என்று அவர் மேலும் கூறியுள்ளார்.

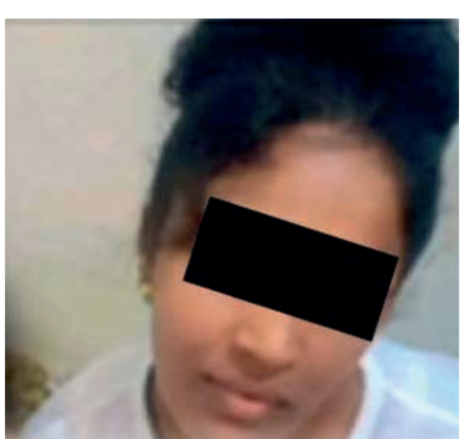
“காயங்களைத் தூண்டுதல், நல்லிணக்கத்தை அச்சுறுத்துகிறது”

கனடாவில் தமிழ் இனப்படுகொலை நினைவுச் சின்னம் என்று அழைக்கப்படும் ஒன்றை சமீபத்தில் திறந்து வைத்ததற்காக கனடாவை விமர்சித்து முன்னாள் வெளியுறவு அமைச்சர் அலி சப்ரி, 1990 களிலேயே உண்மையான இன அழிப்பு நடத்துள்ளது என்றார்.

இலங்கையில் எப்போதாவது ஓர் இனப்படுகொலை நடந்திருந்தால், அது வடக்கு மாகாணத்தில் இருந்து முஸ்லிம்கள் மற்றும் சிங்களவர்களை, தமிழீழ விடுதலை புலிகள் அமைப்பு கொடூரமாக இன அழிப்பு செய்தது. 1990 அக்டோபரில், சக சிறுபான்மையினரான முஸ்லிம்களுக்கு, தங்கள் மூதாதையர் வீடுகளை விட்டு வெளியேற 24 மணிநேரம் மட்டுமே காலக்கெடு வழங்கப்பட்டது. சுமார் 75,000க்கும் மேற்பட்டோர் வெளியேற்றப்பட்டனர்.

அத்துடன், அவர்களின் சொத்துக்கள் சூறையாடப்பட்டன, மசூதிகள் அழிக்கப்பட்டன, வாழ்க்கை சிதைக்கப்பட்டது, சிங்கள குடும்பங்களும் விரட்டியடிக்கப்பட்டன, பலர் திரும்பி வர ஒருபோதும் அனுமதிக்கப்படவில்லை.

தொடர்ச்சி P2



பணிப்பெண் மரணம்: ஜூலை 21 விசாரணை

வெலிக்கடை பொலிஸ் நிலையத்தின் முன்னாள் அதிகாரிகள் மூவருக்கு எதிரான முழுமையான வழக்கு விசாரணை ஜூலை 21ஆம் திகதி நடத்த கொழும்பு மேல்நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டுள்ளது.

தொடர்ச்சி P2

சங்கு, தமிழரசு உடன்பாடு

க.அகரன்

வவுனியாவில் உள்ள உள்ளூராட்சி சபைகளில் கூடிய ஆசனங்களைப் பெற்றுக்கொண்ட கட்சிக்கு ஏனைய தரப்பு ஆதரவளிக்கும் வகையில் உடன்பாடு எட்டப்பட்டுள்ளது என பாராளுமன்ற உறுப்பினர் ப.சத்தியலிங்கம் தெரிவித்தார்.

தொடர்ச்சி P2

சவர அலகால் மாணவனின் கழுத்தை அறுத்த மாணவன்

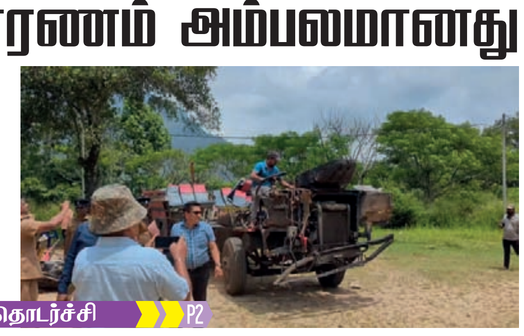
எஸ்.கீதபொன்கலன்

மாணவர்கள் இருவருக்கு இடையில், வியாழக்கிழமை (15) அன்று ஏற்பட்ட கைகலப்பில் மாணவர் ஒருவர் கழுத்து அறுக்கப்பட்டு திருகோணமலை பொது வைத்தியசாலையின் அதி தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளார்.

தொடர்ச்சி P2

கொத்மலை பஸ் விபத்து: காரணம் அம்பலமானது

ரஞ்சித் ராஜபக்ஷ



கண்டி-நுவரெலியா வீதியில் கொத்மலை கரடி எல்ல பகுதியில் 23 பேரின் உயிரைப் பறித்து பலரைக் காயப்படுத்திய இலங்கை போக்குவரத்து சபை பேருந்து விபத்து குறித்து விசாரிக்க மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் நாயகத்தால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் அதிகாரிகள் வியாழக்கிழமை(15) அன்று, ஸ்தலத்தைப் பார்வையிட்டு விபத்துக்குள்ளான பேருந்து குறித்து முறையான விசாரணையைத் தொடங்கினர்.

தொடர்ச்சி P2

பவுசர் புரண்டதில்

13,000 லீற்றர் எரிபொருள் இழப்பு

ரஞ்சித் ராஜபக்ஷ

கொலன்னாவையிலிருந்து வெலிமடை நோக்கி சுமார் 33,000 லீற்றர் டீசல் மற்றும் பெற்ரோல் ஏற்றிச் சென்ற தனியாருக்கு சொந்தமான பவுசர் கவிழ்ந்ததன் காரணமாக சுமார் 13,000 லீற்றர் இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளதாக பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன அதிகாரி ஒருவர் தெரிவித்தார்.

தொடர்ச்சி P2

“முழுமையான அதிகாரம் முற்றிலும் ஊழல் செய்கிறது”

உள்ளூராட்சி மன்றங்களில் நிர்வாகங்களை உருவாக்குவது குறித்த ஜனாதிபதி அனுரகுமார திசாநாயக்கவின் கருத்தை கடுமையாக விமர்சித்துள்ள, முன்னாள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் எம்.ஏ. சுமந்திரன், “அதிகாரம் ஊழல் செய்கிறது, முழுமையான அதிகாரம் முற்றிலும் ஊழல் செய்கிறது” என்று குறிப்பிட்டார்.

தனது X தளத்தில் இட்டுள்ள ஒரு பதிவில், ஜனாதிபதி திசாநாயக்க தனக்குப் பாராளுமன்றத்தில் மூன்றில் இரண்டு பங்கு பெரும்பான்மை இருப்பதாக அச்சுறுத்துவதாகவும், தனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள நிறைவேற்று அதிகாரத்தைப் பற்றிக் குறிப்பிடுவதாகவும் சுமந்திரன் கூறினார்.

தொடர்ச்சி P2

அதி நவீன அணுசக்தி கண்டறிதல் கருவியை வழங்கியது அமெரிக்கா

இலங்கையில் உள்ள அமெரிக்கத் தூதரகம் ஒரு மில்லியன் டொலர் (299 மில்லியன் ரூபா) பெறுமதியான கதிர்வீச்சு மற்றும் இரசாயனங்களைக் கண்டறியும் அதிநவீன கருவியினை இலங்கை கடற்படைக்கு வழங்கியுள்ளது.

தனது கடல்சார் களத்தில் அணு, கதிரியக்க மற்றும் இரசாயன அச்சுறுத்தல்களைக் கண்டறிந்து அதற்கான பதிலளிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான இலங்கையின் திறனைக் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் இது அதிகரிக்கிறது.

தொடர்ச்சி P2

PAGE 1 தொடர்ச்சிகள்

ஆனி வேலா? ஆடி வேலா?

உண்மையில் மேற்கூறப்பட்ட சடங்குகள் தினங்கள் பௌத்த பாரம்பரிய முறைப்படி தீர்மானிக்கப்பட்டது.

சைவ முறை அல்லது இந்துக் கோயில் என்ற ரீதியில் நோக்கினால் கதிர்காம ஆடிவேல் விழா உற்சவம் ஆடி மாதத்தில் வரவேண்டும். ஆனால் இங்கு இவ் வருட உற்சவம் ஆனி மாதத்தில் வருகிறது.

எனவே, ஆடிவேல் விழா என்று அழைப்பது பொருத்தமாக இருக்குமா என்பது வினாவாகும். அப்படி எனின் ஆனிவேல் விழா என்று அழைக்கலாமா? என்பதும் சைவர்களின் அடுத்த வினாவாகும்.

இதேவேளை, யாழ்.செல்வச்சந்நதி ஆலயத்தில் இருந்து ஆரம்பமாகிய ஜெயா வேல்சாமி தலைமையிலான மிக நீண்ட 59 நாள் பாதயாத்திரை புதன்கிழமை (14) அன்று திருமலை மாவட்ட புல்மோட்டையை 16ஆவது நாளில் வந்தடைந்துள்ளது.

இந்த பாத யாத்திரை கதிர்காமத்தை ஜூன் 26ஆம் திகதி சென்றடையும் என தலைவர் ஜெயா வேல்சாமி தெரிவித்துள்ளார்.

“காயங்களைத் தூண்டுதல்...

இது நமது வாழ்நாளில் நடந்த உண்மையான, ஆவணப்படுத்தப்பட்ட இன அழிப்பாகும்.

வடக்கு மாகாணம் இன தூய்மைக்கு அல்ல, அரசியல் பங்கேற்புக்கு ஒரு சான்றாக இன்று நிற்கிறது. சமீபத்தில் முடிவடைந்த உள்ளூராட்சித் தேர்தலில் தமிழரசுக் கட்சி அந்த மாகாணத்தில் வெற்றி பெற்றது. அரசால் ‘இனப்படுகொலை’ செய்யப்பட்டதாகக் கூறப்படும் ஒரு நாட்டில் அது சாத்தியமா? நேர்மையாகச் சொல்லப் போனால், என்ன ஒரு கேலிக்கூத்து.

உண்மை என்னவென்றால், இந்த மோதலில் அனைத்து சமூகங்களும் பாதிக்கப்பட்டன. தமிழர்கள் தங்கள் நிலங்களில் நடந்த போரிலிருந்தும், 1983ஆம் ஆண்டு போன்ற பயங்கரமான கலவரங்கள். முஸ்லிம்களும் சிங்களவர்களும் கூட இடம்பெயர்வு மற்றும் இழப்புகளைச் சந்தித்தனர். ஆனால், இலங்கையை மிகக் கடுமையான குற்றங்களான இனப்படுகொலை என்று தவறாக முத்திரை குத்துவது தவறு மட்டுமல்ல, அது பிளவுபடுத்தும், ஆபத்தானது மற்றும் மிகவும் பொறுப்பற்றது.

கனேடிய அரசாங்கம் இதை நன்கு அறிந்து கொள்ள வேண்டும். ஆனால், துரதிர்ஷ்டவசமாக, வாக்கு வங்கி அரசியலால் அவர்கள் குருடாக்கப்பட்டுள்ளனர், வாக்குகளை துரத்துகிறார்கள், சமநிலையை அல்ல. இந்த பொறுப்பற்ற தன்மை குணமடையாது. அது ஒன்றுபடாது.

இது தீவிரவாதத்தைத் தூண்டுகிறது, காயங்களைத் தூண்டுகிறது, மேலும் நாம் அனைவரும் அடைய விரும்பும் நல்லிணக்கத்தை அச்சுறுத்துகிறது.

நாம் உண்மைக்காக, அனைத்து சமூகங்களுக்காகவும், பொய் மற்றும் வெளிநாட்டு தோரணையில் வேரூன்றிய எதிர்காலத்திற்காகவும், ஒவ்வொரு இலங்கையருக்கும் நீதி, ஒற்றுமை மற்றும் கண்ணியத்தில் வேரூன்றிய எதிர்காலத்திற்காகவும் நிற்க வேண்டும் என கூறப்பட்டுள்ளது.

13,000 லீற்றர் எரிபொருள் இழப்பு

பெற்ரோல் 13,800 லீற்றர் மற்றும் டீசல் 13,200 லீற்றர் ஏற்றிச் சென்ற பவுசர், ஹட்டன்-நுவரெலியா கிரிமெட்டிய வீதியில் உள்ள கிளன்ட்ரானன் தோட்ட பகுதியில் வைத்து வீதியில் கவிழ்ந்து விபத்துக்குள்ளானது.

இதனையடுத்து, பவுசரில் இருந்து வெளியேறிய எரிபொருள்களை உள்ளூர் வாசிகள் எடுத்துச் சென்றுள்ளனர்.

விபத்து நடந்த நேரத்தில் நிலவிய மழை காரணமாக, அதிக அளவு எரிபொருள் மேல் கொத்மலை நீர்த்தேக்கத்திலும், பவுசர் விபத்துக்குள்ளான இடத்திற்கு கீழே உள்ள பல தேயிலைத் தோட்டங்களில் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் குடிநீர் பெறும் நீர் நிலைகளிலும் கலந்துள்ளது.

விபத்துக்குள்ளான பவுசரில் மீதமிருந்த எரிபொருளை பவுசர் வாகனங்களைப் பயன்படுத்தி கொட்டகலை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன சேமிப்பு வளாகத்தின் அதிகாரிகள் அகற்றியுள்ளனர்.

பணிப்பெண் மரணம்: ஜூலை 21 விசாரணை

வெலிக்கடை பொலிஸாரால் கடந்த 2023ஆம் ஆண்டு கைது செய்யப்பட்ட வீட்டுப் பணிப்பெண் பொலிஸாரின் தாக்குதலுக்கு உள்ளாகி உயிரிழந்த சம்பவம் தொடர்பிலான வழக்கே விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளது.

இந்த வழக்கு, கொழும்பு மேல் நீதிமன்ற நீதிபதி ஆர்.எஸ்.எஸ்.சபுவிடா முன்னிலையில் வியாழக்கிழமை (15) அன்று விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டபோதே இந்த உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், குறித்த வழக்கு விசாரணையின் போது, வழக்கு தொடர்பாக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சில ஆவணங்கள் தங்களுக்குக் கிடைக்கவில்லை என்று பிரதிவாதி சார்பில் ஆஜரான வழக்கறிஞர்கள் நீதிமன்றத்திற்குத் தெரிவித்தனர். அதன்படி, தேவையான ஆவணங்கள் பிரதிவாதிக்கு வழங்கப்படுவதை உறுதி செய்யுமாறு அரசு வழக்கறிஞருக்கு நீதிபதி அறிவுறுத்தியுள்ளார்.

பதுளையைச் சேர்ந்த 41 வயதான ஆர்.ராஜகுமாரி, தங்க நகைகள் திருடியதாகக் கூறி, அவரது முதலாளியான பிரபல தயாரிப்பாளர் சுதர்மா நெதிகுமார அளித்த புகாரைத் தொடர்ந்து, 2023 மே 11, அன்று ராஜகுமாரி கைது செய்யப்பட்டார்.

வெலிக்கடை காவல் நிலையத்தில் காவலில் இருந்தபோது ராஜகுமாரி இறந்தார். அவரது மரணத்தில் சந்தேகம் இருப்பதாக, அவரது குடும்பத்தினர் குற்றஞ்சாட்டியிருந்தமை குறிப்பிடத்தக்கது.

சங்கு, தமிழரசு..

வவுனியா உள்ளூராட்சி சபைகளில் ஆட்சி அமைப்பது தொடர்பாக ஜனநாயக தமிழ்த் தேசிய கூட்டணிக்கும் (சங்கு சின்னம்) இலங்கை தமிழரசுக் கட்சிக்கும் இடையிலான கலந்துரையாடல் வவுனியாவில், வியாழக்கிழமை (15) இடம்பெற்றது.

அதன் பின்னர் ஊடகங்களுக்கு கருத்து தெரிவிக்கும் போதே அவர் இவ்வாறு தெரிவித்தார்.

தொடர்ந்து கருத்து தெரிவித்த அவர்,

வவுனியா நகரசபையில் சங்கு கூட்டணி ஆட்சி அமைப்பதற்கு இலங்கை தமிழரசு கட்சி முழுமையான ஆதரவை வழங்கும். அதேபோல் வவுனியா தெற்கு,வடக்கு,செட்டிகுளம் பிரதேச சபைகளில் தமிழரசு கட்சி கூடிய ஆசனங்களை பெற்றுள்ளமையினால் நாங்கள் ஆட்சி அமைப்பதற்கு ஜனநாயக தமிழ்த் தேசிய கூட்டணி தங்களது பூரண ஆதரவை வழங்குவதாக இணக்கப்பாடு எட்டப்பட்டுள்ளது.

ஆட்சியமைப்பதற்கான இணக்கப்பாடே தற்போது ஏற்பட்டுள்ளது.சபைகளின் தவிசாளர் பிரதி தவிசாளர்களை நியமிப்பது எங்களுக்கு சிறிய பிரச்சனை. சபை அமைக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் அதனை எங்களுக்குள் பேசி தீர்மானித்துக் கொள்வோம். அத்துடன் சில கட்சிகள் மற்றும் சுயேச்சை குழுக்களில் போட்டியிட்டு வென்றவர்களுடன் நாம் கலந்துரையாடியுள்ளோம்.

சபைகள் தொங்கு நிலையில் உள்ள ஆட்சியாக இல்லாமல் பூரண பலம் கொண்ட முடிவுகளை எடுக்க கூடிய மன்றங்களாக வவுனியாவில் உள்ள நான்கு மன்றங்களும் இருக்க வேண்டும். எனவே வவுனியாவில் உள்ள நான்கு சபைகளிலும் நாங்கள் ஆட்சி அமைக்கக் கூடிய சூழல் இருக்கிறது.

அத்துடன், இந்த இணக்கப்பாடு உள்ளூராட்சி மன்றத்துடன் மாத்திரம் முடிவடையாமல் தொடரவேண்டும் என கருத்துக்கள் முன்வைக்கப்பட்டன. இந்த இணக்கப்பாட்டை வடக்கு,கிழக்கு முழுவதும் தொடர்வதற்கு இரண்டு கட்சிகளின் தலைமைகளும் பேசி ஒரு முடிவுக்கு வருவார்கள் என எதிர்பார்க்கிறோம் என்றார்.

சவர அலகால் மாணவனின் கழுத்தை அறுத்த மாணவன்

திருகோணமலை மாவட்டம் புல்மோட்டை பாடசாலை ஒன்றில் கல்விப் பயிலும் இரண்டு மாணவர்களுக்கு இடையே இந்த கைகலப்பு ஏற்பட்டுள்ளது.

பாடசாலையில் க.பொ.த. உயர்தரம் கற்கும் மாணவன் இதே பாடசாலையில் க.பொ.த. சாதாரண தரத்தில் கற்கும் மாணவனைத் தாக்கி சவர அலகால் கழுத்தை அறுத்துள்ளார்.

படுகாயமடைந்த காயமடைந்த மாணவன் முதலில் புல்மோட்டை வைத்தியசாலையில் அனுமதிக்கப்பட்டு பின்னர் மேலதிக சிகிச்சைக்காகத் திருகோணமலை வைத்தியசாலைக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளார்.

மாணவனைத் தாக்கி காயமேற்படுத்திய மாணவன் தப்பிச்சென்றுள்ளதாக அறிய முடிகின்றது.

காதல் விவகாரமே இந்த மோதலுக்கு காரணம் என சக மாணவர்கள் கூறுகின்றனர்.

கொத்மலை பஸ்...

மோட்டார் வாகனத் துறையின் உதவி ஆணையர் (தொழில்நுட்பம்) அருண பசிலேகம தலைமையிலான இந்தக் குழுவில், தலைமை மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் பிரபாத் ராஜதேவா, நுவரெலியா மாவட்ட மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் ஜாலிய பண்டார உள்ளிட்ட 6 அதிகாரிகள் கலந்து கொண்டனர்.

கதிர்காமம் இலங்கை போக்குவரத்து டிப்போவின் தொழில்நுட்பப் பிரிவின் அதிகாரிகளின் பெரும் ஒத்துழைப்புடன், விபத்தில் சிக்கிய பேருந்து மீண்டும் இயக்கப்பட்டு முறையான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது, பேருந்தின் பிரேக்கிங் சிஸ்டம், சக்கரங்கள் மற்றும் பிற உதிரிப் பாகங்கள் குறித்து சிறப்பு கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

மோட்டார் வாகனத் துறையின் உதவி ஆணையர் (தொழில்நுட்பம்), நுவரெலியா பிரிவின் துணைப் பொலிஸ் மா அதிபர் (டி.ஐ.ஜி) பிரியந்த டி சில்வா, நுவரெலியா பிரிவின் மூத்த பொலிஸ் கண்காணிப்பாளர் (எஸ்.எஸ்.பி) மற்றும் கொத்மலை பொலிஸ் நிலையப் பொறுப்பதிகாரி உள்ளிட்ட ஊழியர்களின் முழு ஆதரவுடன், விபத்தில் சிக்கிய பேருந்து குறித்து முறையான விசாரணையை மேற்கொண்டார்.

பேருந்து விபத்து தொடர்பான முறையான விசாரணைக்குப் பிறகு ஊடகங்களுக்குப் பேசிய மோட்டார் வாகனத் துறையின் உதவி ஆணையர் (தொழில்நுட்பம்) அருணா பசிலேகம,

பேருந்து விபத்து குறித்து முதற்கட்ட விசாரணையை மேற்கொண்ட பிறகு, முறையான விசாரணையை நடத்தி அறிக்கை சமர்ப்பிக்கும் பொறுப்பை மோட்டார் வாகன ஆணையர் நாயகம் தனக்கு வழங்கியதாகக் கூறினார்.

இதன்படி, விபத்து தொடர்பான முறையான விசாரணை அறிக்கை, எதிர்காலத்தில் நுவரெலியா நீதவான் நீதிமன்றம், மோட்டார் வாகன ஆணையர் நாயகம் மற்றும் பொலிஸாரிடம் சமர்ப்பிக்கப்படும் என்றும் மோட்டார் வாகனத் துறையின் உதவி ஆணையர் (தொழில்நுட்பம்) அருண பசிலேகம தெரிவித்தார்.

விபத்து குறித்து முதற்கட்ட விசாரணை நடத்திய நுவரெலியா மாவட்ட மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் ஜாலிய பண்டார, பேருந்து ஓட்டுநர் தூங்கியதால் விபத்து ஏற்பட்டதாக முடிவு செய்திருந்தார்.

கொத்மலை பேருந்து விபத்து தொடர்பாக மோட்டார் வாகனத் துறையால் நடத்தப்பட்ட முறையான விசாரணை நிறைவடைந்துள்ளது. விபத்துக்கான காரணம் நீதிமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும் என்று முதற்கட்ட விசாரணையில் ஈடுபட்டுள்ள அதிகாரிகள் தெரிவிக்கின்றனர்.

அதி நவீன அணுசக்தி கண்டறிதல் கருவியை வழங்கியது அமெரிக்கா

அமெரிக்க சக்தி திணைக்களத்தின் தேசிய அணுசக்தி பாதுகாப்பு நிர்வாகம் (DOE/NNSA) மற்றும் அதன் அணுக்கடத்தல் கண்டறிதல் மற்றும் தடுப்பு அலுவலகத்தினால் விநியோகிக்கப்பட்ட இம்மேம்பட்ட கருவியானது, வியாழக்கிழமை (15) இலங்கை கடற்படை தலைமையகத்தில் நடைபெற்ற ஒரு வைபவத்தில் உத்தியோகபூர்வமாக கையளிக்கப்பட்டது.

இதில் இலங்கைக்கான அமெரிக்கத் தூதுவர் ஜூலீ சங் மற்றும் இலங்கைக் கடற்படையின் கட்டளைத்தளபதி வைஸ் அட்மிரல் காஞ்சன பானகொட ஆகியோர் கலந்துகொண்டனர்.

இந்தியப் பெருங்கடலுக்குச் செல்லல், கப்பல்களில் / படகுகளில் ஏறுதல், தேடுதல்களை மேற்கொள்ளல் மற்றும் பறிமுதல் செய்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளை (VBSS) மேற்கொள்வதற்கான இலங்கை கடற்படையின் திறனை மேம்படுத்தும் அதேவேளை நாட்டின் துறைமுகங்கள் மற்றும் கடல் வழிகளைப் பாதுகாத்து, அபாயகரமான இரசாயன, கதிரியக்க மற்றும் அணுசக்தி பொருட்களைக் கண்டறிந்து இடைமறிப்பதற்கான அதன் திறனையும் இந்த உபகரணம் பலப்படுத்துகிறது.

“இலங்கையின் கடல் எல்லைகளைப் பாதுகாப்பதற்கும் முழுப் பிராந்தியத்தின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கும் இம்மேம்பட்ட கருவியானது இன்றியமையாத சாதனமாக அமையும்” என இந்த வைபவத்தில் கலந்துகொண்ட இலங்கைக்கான அமெரிக்கத் தூதுவர் ஜூலீ சங் தெரிவித்தார்.

“அணு மற்றும் கதிரியக்க அச்சுறுத்தல்களைக் கண்டறிந்து பதிலளிப்பதற்கான இலங்கைக் கடற்படையின் திறனை மேம்படுத்துவதன் மூலம் இலங்கையின் பாதுகாப்பைப் பலப்படுத்துவது மாத்திரமன்றி, சமூகங்களையும் பாதுகாத்து, அமெரிக்கா மற்றும் ஏனைய நாடுகளின் கரையோரங்களைத் தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்கள் அடையாமலிருப்பதை உறுதி செய்து, சர்வதேச கப்பல் பாதைகளையும் நாங்கள் பாதுகாக்கிறோம்.

இப்பங்காண்மையானது மக்களைப் பாதுகாப்பாக வைத்திருத்தல், பாதுகாப்பான வர்த்தகத்தைப் பராமரித்தல் மற்றும் பிராந்திய பாதுகாப்பினை உறுதி செய்தல் போன்றவற்றுக்கான எமது பகிரப்பட்ட உறுதிப்பாட்டை மீள வலியுறுத்துவது தொடர்பானதாகும்” என அவர் மேலும் குறிப்பிட்டார்.

இந்த உபகரண பரிமாற்றமானது இலங்கை கடற்படைக்கும் அமெரிக்க சக்தி திணைக்களத்தின் தேசிய அணுசக்தி பாதுகாப்பு நிர்வாகத்துக்கும் இடையே 2024 பெப்ரவரி மாதத்தில் ஒரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்ட பின்னர், இடம்பெறும் முதலாவது முக்கிய முன்முயற்சியாகும்.

அணு மற்றும் கதிரியக்கப் பொருட்களின் சட்டவிரோத போக்குவரத்தைக் கண்டறிவதிலும் அவற்றைத் தடுப்பதிலும் இருதரப்பு ஒத்துழைப்பைப் பலப்படுத்துவதே இப்புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின் நோக்கமாகும்.

இப்பரிமாற்றத்துக்கு மேலதிகமாக, மார்ச் மாதத்தில் கதிரியக்கப் பொருட்களைக் கண்டறிந்து உலகளாவிய விநியோகச் சங்கிலிகளைப் பாதுகாக்கும் இலங்கை சுங்கத்தின் திறனை மேலும் மேம்படுத்தும் வகையில், கொழும்பு துறைமுகத்தின் மேற்கு கொள்கலன் முனையத்துக்கு 500,000 அமெரிக்க டொலர்கள் பெறுமதியான புதிய கதிர்வீச்சு கண்டறியும் கருவியினை DOE/NNSA ஊடாக அமெரிக்கத் தூதரகம் நன்கொடையாக வழங்கியது.

அன்றாடம் பயன்படுத்தும் பொருட்களுக்குள் ஆபத்தான கதிரியக்கப் பொருட்கள் நுழைவதைத் தடுக்க உதவுதல், ஆபத்துகளிலிருந்து சமூகங்களைப் பாதுகாத்தல், சர்வதேச கப்பல் பாதைகளின் பாதுகாப்பை பலப்படுத்துதல் மற்றும் அணு மற்றும் கதிரியக்க அச்சுறுத்தல்கள் அமெரிக்கக் கரைகளை அடைவதற்கு முன்பே அவற்றைத் தடுத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளில் முக்கிய பங்கினை வகிப்பதனால் இக்கருவி மிகவும் இன்றியமையாததாகும்.

கதிர்வீச்சு கண்டறிதல் கருவிகளைப் பயன்படுத்துவதில் சிறப்புப் பயிற்சிகளை வழங்குவதன் மூலமும், கடற்படையின் VBSS திறன்களை மேம்படுத்துவதன் மூலமும், எதிர்காலத்தில் இலங்கை கடற்படைக்கு NSDD தொடர்ந்தும் உதவி செய்யும்.

கடல்சார் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காகவும், அணுசக்தி அச்சுறுத்தல்களைக் கண்டறிந்து அவற்றைத் தடுப்பதற்காகவும், பாதுகாப்பான மற்றும் மிகவும் பாதுகாக்கப்பட்ட இந்து சமுத்திரப் பிராந்தியத்தினையும், அமெரிக்கத் தாயகத்தினையும் உறுதி செய்வதற்காகவும் இலங்கை மேற்கொள்ளும் முயற்சிகளுக்கு உதவிசெய்வதற்கு அமெரிக்கா உறுதி பூண்டுள்ளது.

“முழுமையான அதிகாரம் முற்றிலும் ஊழல் செய்கிறது”

“ஜனாதிபதி அனுரகுமார திசாநாயக்க தனக்குப் பாராளுமன்றத்தில் மூன்றில் இரண்டு பங்கு பெரும்பான்மை இருப்பதாக மிரட்டுகிறார் .அவர் தனது கைகளில் உள்ள நிறைவேற்று அதிகாரத்தைக் குறிப்பிடுகிறார். “அதிகாரம் ஊழல் செய்கிறது”, “முழுமையான அதிகாரம் முற்றிலும் ஊழல் செய்கிறது”. யாழ்ப்பாண மாநகர சபையில் உள்ள 41 இடங்களில் 10 இடங்கள் பெரும்பான்மையைக் கொண்டுள்ளன என்று அவர் கூறும்போது எண் கணிதமும் மறந்துவிடுகிறது!” என்றும் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

மக்களால் வழங்கப்பட்ட ஆணையை யாராவது சவால் செய்தால் அல்லது சீர்குலைக்க முயற்சித்தால் அரசாங்கம் சட்டங்களைத் திருத்தும் என்று ஜனாதிபதி அனுரகுமார திசாநாயக்க கூறியிருந்தார். தேசிய மக்கள் சக்தி (NPP) பெரும்பான்மையைப் பெற்ற உள்ளூராட்சி மன்றங்களில், ஆட்சி அமைக்க உரிமை உண்டு என்றும் வலியுறுத்தியிருந்தார் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

தூதுவர்கள் ஏழு பேர் நற்சான்று பத்திரங்களை கையளித்தனர்

இலங்கைக்கு புதிதாக நியமனம் பெற்றுவந்த தூதுவர்கள் 7 பேர் ஜனாதிபதி அனுரகுமார திசாநாயக்கவிடம் ஜனாதிபதி அலுவலகத்தில் வைத்து, தங்களுடைய நன்சான்று பத்திரங்களை வியாழக்கிழமை (15) முற்பகல் உத்தியோகப்பூர்வமாகக் கையளித்தனர்.
ஆஜன்டீனா குடியரசு (Argentine Republic) சிம்பாப்வே குடியரசு (Republic of Zimbabwe), இஸ்ரேல் (Israel), பிலிபைன்ஸ் குடியரசு (Republic of the Philippines), டஜிகிஸ்தான் குடியரசு (Republic of Tajikistan), கம்போடியா இராச்சியம் (Kingdom of Cambodia) மற்றும் டென்மார்க் இராச்சியம் (Kingdom of Denmark) ஆகிய நாடுகளின் புதிய தூதுவர்களே இவ்வாறு நியமனம் பெற்றுள்ளனர்.
இன்று நற்சான்று பத்திரங்களைக் கையளித்த தூதுவர்களின் பெயர் விபரம் வருமாறு,
01.Mr.Mariano Agustin Caucino மாரியானோ அகுஸ்டின் கவ்சினோ –புதுடில்லியிலுள்ள ஆஜன்டீனா குடியரசின் தூதரகம்
02.Ms.Stella Nkomo ஸ்டெல்லா – ந்கொமோ புதுடெல்லியில் உள்ள சிம்பாப்பே தூதரகம்
03.Mr.Reuven Javier Azar ரூவென் ஹவீயர் அசார் புதுடெல்லி– இஸ்ரேல் தூதரகம்
04.Ms.Nina P.Cainglet நினா பி. கயிங்லெட் – டகாவிலுள்ள பிலிபைன்ஸ் தூதரகம்
05.Mr.Lukmon Bobokalonzoda லுக்மொன் போபோகலொன்சோடா – புது டில்லியிலிருக்கும் டஜிகிஸ்தான் குடியரசு தூதரகம்
06.Ms.Rath Many ரத் மெனி – புதுடில்லியில் உள்ள கம்போடியா இராச்சியத்தின் தூதரகம்
07.Mr.Rasmus Kristensen ரஸ்மஸ் கிறிஸ்டென்சன் – புதுடில்லியிலுள்ள டென்மார்க் இராச்சியத்தின் தூதரகம்
வெளிநாட்டு அலுவல்கள், வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு மற்றும் சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர் விஜித ஹேரத், ஜனாதிபதியின் செயலாளர் கலாநிதி நந்திக சனத் குமாநாயக்க உள்ளிட்டவர்கள் இதில் கலந்துகொண்டனர்.

‘மே’க்குள் 902 உயிரிழப்புகள்

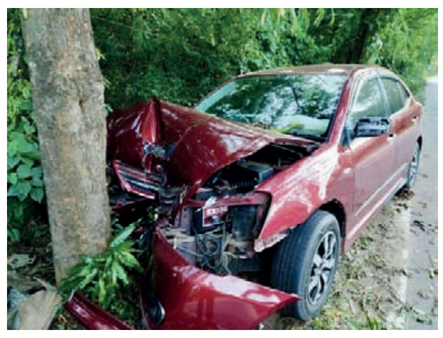
2025 ஜனவரி மாதம் முதல் இது வரை வீதி விபத்துகள் 1,842 பதிவாகியுள்ளதாகவும், அதில் 965 பேர் உயிரிழந்துள்ளதாகவும் பொலிஸ் தலைமையகம் தெரிவித்துள்ளது.

ஜனவரி 1ஆம் திகதி முதல், மே 14ஆம் திகதிக்குள் 902 உயிரிழப்புகள் ஏற்பட்டுள்ளதாகவும் பொலிஸார் தெரிவிக்கின்றனர்.

கவனக்குறைவாக வாகனம் ஓட்டுதல், குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டுதல் மற்றும் போக்குவரத்து விதிகளை மீறி வாகனம் ஓட்டுதல் உள்ளிட்ட தவறுகளால் இந்த விபத்துக்கள் ஏற்பட்டுள்ளதாக பொலிஸார் தெரிவிக்கின்றனர்.

விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான விசேட திட்டமொன்றை செயல்படுத்தி ஓட்டுநர்களுக்கு விழிப்புணர்வு திட்டங்களை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் பொலிஸார் தெரிவித்தனர்.

மரத்தில் மோதிய கார்



சுமனசிறி குணதிலக்க

உடவலவ நீர்த்தேக்கத்திற்கு அருகில் புதன்கிழமை (14) அதிகாலை 4.30 மணியளவில் கார் ஒன்று வீதியை விட்டு விலகி மரத்தில் மோதி விபத்துக்குள்ளானது.

உடவலவையிலிருந்து தனமல்வில நோக்கிச் சென்ற காரின் ஓட்டுநருக்கு ஏற்பட்ட தூக்கக் கலக்கமே விபத்திற்கான காரணம் என பொலிஸார் தெரிவித்துள்ளனர்.

காரில் இருந்த யாருக்கும் காயம் ஏற்படவில்லை எனவும் வாகனம் சேதமடைந்துள்ளதாகவும் தெரிவித்த உடவலவை பொலிஸார் இது தொடர்பான மேலதிக விசாரணைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றனர்.

காரை குப்புற கவிழ்த்த சட்டத்தரணிக்கு சிக்கல்

ரஞ்சித் ராஜபக்ஷ

நுவரெலியாவில் இருந்து தலவாக்கலை சென்க்ளேர் தோட்டத்தை நோக்கி அதி வேகமாகப் பயணித்த காரொன்று ஹட்டன் - நுவரெலியா பிரதான வீதி லிந்துலை, மல்லியப்பு பகுதியில் புதன்கிழமை (14) அன்று அங்குள்ள மலையில் மோதி விபத்துக்குள்ளாகியுள்ளது.

சட்டத்தரணி ஒருவர் செலுத்திய காரே இவ்வாறு வேகக் கட்டுப்பாட்டை இழந்து மலையில் மோதியதாகவும் விபத்தில் சட்டத்தரணிக்கு காயம் ஏற்படவில்லை. என்றாலும், கார் பலத்த சேதமடைந்துள்ளது என லிந்துலை பொலிஸார் தெரிவித்துள்ளனர்.

கவனக்குறைவாக வாகனம் ஓட்டியதாகக் குற்றம் சாட்டப்பட்ட சட்டத்தரணிக்கு எதிராக நுவரெலியா உயர் நீதிமன்றத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் பொலிஸ் அதிகாரி ஒருவர் கூறியுள்ளார்.

சாமிமலை சமையல்காரர் கல்கிசையில் படுகொலை

கல்கிசை, அத்திடிய பேக்கரி சந்தியில் உள்ள ஒரு ஹோட்டலொன்றில் பணிபுரிந்த சமையல்காரர் ஒருவர் கொலை செய்யப்பட்டுள்ளதாக கல்கிசை தலைமையக பொலிஸார் தெரிவித்துள்ளனர்.

மஸ்கெலியா- சாமிமலை ஸ்டெஸ்பி தோட்டத்தைச் சேர்ந்த 45 வயதுடைய அந்தோணி சாமி ஜேசுதாசன் என்பவரே இவ்வாறு உயிரிழந்துள்ளார்.

பேக்கரி சந்திக்கு அருகில் உள்ள தங்குமிட அறைக்கு முன்பாக ஒருவர் காயமடைந்து கிடப்பதாக 119 பொலிஸ் அவசர எண்ணுக்குக் கிடைத்த தகவலுக்கமைய கல்கிசை குற்றப் புலனாய்வு பிரிவு அதிகாரிகள் சென்று குறித்த நபரை களுபோவில வைத்தியசாலைக்கு கொண்டு சென்ற நிலையில் அவர் உயிரிழந்துள்ளார்.

இறந்தவரின் முகம் மற்றும் கால்களில் காயங்கள் காணப்பட்டதாகவும், அவரது மூக்கு மற்றும் வாயில் இருந்து இரத்தம் வந்ததாகவும் பொலிஸார் தெரிவித்துள்ளனர்.

குறித்த நபருடன் ஹோட்டலில் பணிபுரியும், ஹோட்டலுக்கு அருகில் உள்ள அறையில் தங்கியுள்ள நால்வருக்கு இந்த கொலையுடன் தொடர்பு இருக்கலாமென சந்தேகிக்கும் பொலிஸார் இது தொடர்பான விசாரணைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றனர்.

ஹஷீஷுடன் ஒருவர் கைது

கொஸ்கொடை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட இந்துருவ பிரதேசத்தில், ஹஷீஷ் போதைப்பொருள் வைத்திருந்த ஒருவர் புதன்கிழமை (14) அன்று கைது செய்யப்பட்டுள்ளார்.

அஹுங்கல்ல பொலிஸ் சிறப்புப் படை முகாமுக்கு கிடைக்கப்பெற்ற தகவலுக்கமைய மேற்கொள்ளப்பட்ட சுற்றிவளைப்பின் போதே இவர் கைது செய்யப்பட்டுள்ளார்.

சந்தேக நபர், இந்துருவ பிரதேசத்தைச் சேர்ந்த 33 வயதுடைய ஒருவர் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவரிடமிருந்து, 53 கிராம் 610 கிராம் ஹஷீஷ் போதைப்பொருள் கைப்பற்றப்பட்டுள்ளது.

சந்தேக நபர் மேலதிக விசாரணைகளுக்காக கொஸ்கொடை பொலிஸ் நிலையத்தில் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இது தொடர்பான மேலதிக விசாரணைகளை கொஸ்கொடை பொலிஸார் மேற்கொண்டு வருகின்றனர்.

பெண்ணின் சடலம் மீட்பு

எச்.எம்.எம்.பர்ஸான்

வாழைச்சேனை பொலிஸ் பிரிவுக்குட்பட்ட ஓட்டமாவடி பிரதேசத்தில் உள்ள வீடொன்றிலிருந்து, பெண்ணொருவரின் சடலம் வியாழக்கிழமை (15) அன்று மீட்கப்பட்டுள்ளதாக பொலிஸார் தெரிவித்துள்ளனர்.

ஓட்டமாவடி 1 ஆம் வட்டாரம் பஸார் பள்ளிவாசல் வீதியைச் சேர்ந்த 55 வயது மதிக்கத்தக்க பெண்ணொருவரே இவ்வாறு சடலமாக மீட்கப்பட்டுள்ளார்.

இந்த மரணச் சம்பவம் தொடர்பான மேலதிக விசாரணைகளை வாழைச்சேனை பொலிஸார் மேற்கொண்டு வருகின்றனர்.

காத்தான்குடி நகர சபையின்
தவிசாளர், பிரதி தவிசாளர் நியமனம்

ஸ்ரீலங்கா முஸ்லிம் காங்கிரஸை சேர்ந்த இருவர், காத்தான்குடி நகர சபையின் தவிசாளர், பிரதி தவிசாளராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

தவிசாளராக எஸ்.எச்.எம். அஸ்பர், பிரதித் தவிசாளராகவும் எம்.ஐ.எம்.ஜெஸீம் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

இவர்களின் நியமனங்கள் தொடர்பாக, கட்சியின் செயலாளர் ஜனாதிபதி சட்டத்தரணி ,பாராளுமன்ற உறுப்பினர் நிசாம் காரியப்பர், மட்டக்களப்பு மாவட்ட தேர்தல் தெரிவத்தாட்சி அலுவலருக்கு அறிவித்துள்ளார்.

எஸ்.எச்.எம்.அஸ்பருக்கான நியமன கடிதம், ஸ்ரீலங்கா முஸ்லிம் காங்கிரஸின் தலைவரும் ,பாராளுமன்ற உறுப்பினருமான ரவூப்

ஹக்கீம் மற்றும் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லா ஆகியோர் முன்னிலையில் “தாருஸ்ஸலாம்" தலைமையகத்தில் புதன்கிழமை (14) மாலை கையளிக்கப்பட்டது.

இத்தேர்தலில் காத்தான்குடி நகரசபையில், தேசிய மக்கள் சக்தியைத் தவிர, தனிக்கட்சியாக 50 சதவீதத்தை கடந்து இந்த உள்ளூராட்சி சபையைக் கைப்பற்றியுள்ள கட்சியாக ஸ்ரீலங்கா முஸ்லிம் காங்கிரஸ் திகழ்வது குறிப்பிடத்தக்கது.

சுவாமி விபுலானந்தரின் கற்சிலை நாளை திறப்பு

எம்.எஸ்.எம்.நூர்தீன்

மட்டக்களப்பு கல்லடி பாதத்திற்கு அருகாமையில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள முத்தமிழ் வித்தகரும் உலகின் முதலாவது தமிழ் பேராசிரியருமான சுவாமி விபுலானந்தரின் 15 அடி உயரமான கற்சிலை சனிக்கிழமை (17) பிற்பகல் 4.30 மணிக்குத் திறந்து வைக்கப்படவுள்ளது.

மட்டக்களப்பு ஈஸ்ட் லக்கூன் ஹோட்டலில் புதன்கிழமை (14) நடைபெற்ற ஊடகவியலாளர் சந்திப்பின் போதே, சுவாமி விபலானந்தரின் நூற்றாண்டு விழா சபையின் தலைவர் க. பாஸ்கரன் தெரிவித்தார்.

அவர் தொடர்ந்து கருத்து தெரிவிக்கையில்

“ முத்தமிழ் வித்தகர் விபுலானந்தர் மகர யாழை ஆய்வு செய்து அதற்கு உருவம் கொடுத்து உலகிற்கு தந்தவர் அவரால் மகரயாழ் இன்றும் உயிர் வாழ்கிறது.

அது மட்டும் இன்றி உலகில் முதலாவது தமிழ் பேராசிரியராகப் பதவி பெற்று தமிழ் மொழிக்கும் அதன் இனத்திற்கும் நன்கு சேவையாற்றியவர் குறிப்பாக தமிழர்களின் மத்தியில் இருக்கின்ற குல பேதங்களை அறவே ஒழிக்கப் பாடுபட்டவர் இதற்கு மேலாக ஆன்மீகத்தில் துறவியாகி ஆன்மீக ஞானத்தை வழங்குவதில் அவர் காட்டிய உற்சாகம், வழிவகைகள் அளப்பெரியன இப்படியான ஒரு மகான் வாழ்நாளில் மறக்க முடியாதவர் அவரின் ஞாபகார்த்தமாக 15 அடி உயரமான கற்சிலையைக் கல்லடி பாலத்திற்கு அருகாமையில் திறந்து வைப்பதில் விபுலானந்தரின் நூற்றாண்டு விழா சபை மிகவும் சந்தோஷம் அடைகிறது” என்றார்.

தாதியர்களின் நலனை மேம்படுத்தும் நடைபயணம்

பு.கஜிந்தன்

யாழ். தாதிய கல்லூரியின் 65ஆவது ஆண்டு நிறைவு விழாவையொட்டி, யாழ். தாதிய கல்லூரியும், யாழ். போதனா வைத்தியசாலையும் இணைந்து நடத்திய தாதியர்களின் நலனை மேம்படுத்தும் நடைபயணம் வியாழக்கிழமை (15) நடைபெற்றது.

தாதிய கல்லூரியின் முன்றலில் ஆரம்பமான இவ் நடைபயணமானது மணிக்கூட்டு கோபுர வீதியூடாக யாழ். பொது நூலகம் வரை சென்று, அங்கிருந்து கண்டி பிரதான வீதியூடாக சென்று, பின்னர் முதலாம் குறுக்கு தெரு வீதியூடாக மீண்டும் யாழ். தாதிய கல்லூரி முன்றலில் வந்து நிறைவு பெற்றது.

இந்த நடைபயணத்தில் யாழ். போதனா வைத்தியசாலை பணிப்பாளர் கலாநிதி த.சத்தியமூர்த்தி, தாதியர் பயிற்சி கல்லூரி

அதிபர், நிர்வாக துறையினர், தாதியர் பயிற்சி கல்லூரி மாணவர்கள் பலரும் கலந்து கொண்டனர்.

சுரங்கத் தொழிலாளர்களுக்கு
புதிய காப்புறுத் திட்டம்

சுரங்கத் தொழிலாளர்களுக்கான புதிய காப்புறுதி திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துவதாக கமத்தொழில் மற்றும் கமநலக் காப்புறுதி சபை அறிவித்துள்ளது.

சுரங்கத் தொழிலாளர்களுக்கு ஆண்டுதோறும் விபத்து காப்புறு வழங்கப்படும் என்று கமத்தொழில் மற்றும் கமநலக் காப்புறுதி சபை அறிக்கை ஒன்றை வெளியிட்டுள்ளது.

ஏனைய காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் வழங்குவதை விட, சுரங்கத் தொழிலாளர்களுக்கு சலுகை காப்புறுப் பிரீமியங்கள் வழங்கப்படும் என்று AAIB மேலும் கூறுகிறது.

சுரங்கத் தொழிலாளர்கள் எதிர்கொள்ளும் வாழ்க்கை அபாயங்கள் மற்றும் சுரங்கத் தொழிலாளர்கள் எண்ணிக்கையில் குறைவு காரணமாக கமத்தொழில் மற்றும் கமநலக் காப்புறுதி சபை இந்த திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துகிறது.

பழைய பாதையை பின்பற்றும் பல்லவி தொடர்கிறது

இலங்கையில், வீதி விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் அதிகரித்துக் கொண்டே செல்கிறது. இதன் விளைவாக இறப்புகளும் நிரந்தர ஊனங்களும் ஏற்பட்டு வருகின்றன. விபத்துக்களில் படுகாயமடைந்தவர்கள் தங்களை குணப்படுத்திக்கொள்ள பல்வேறு சிரமங்களுக்கு முகங்கொடுத்து வருகின்றனர்.

2025 மே 11ஆம் திகதி ஞாயிற்றுக்கிழமை அன்று கொத்மலை கெரண்டி எல்ல பிரதேசத்தில் இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்குச் சொந்தமான பஸ், பள்ளத்தில் பாய்ந்து விபத்துக்கு உள்ளானதில் 23 பேர் மரணமடைந்துள்ளனர். காயமடைந்தவர்களில் பலர், வைத்தியசாலைகளில் தங்கியிருந்து சிகிச்சை பெற்று வருகின்றனர்.

இந்த சம்பவத்தை மறப்பதற்குள் கெரண்டி எல்ல பகுதிக்கு அண்மையில், வேன் ஒன்று பள்ளத்தில் பாய்ந்து விபத்துக்கு உள்ளானதில், சிறுவர்கள் உட்பட 12 பேர் படுகாயமடைந்தனர். அந்த வேனின் நிலையைப் பார்த்தால், அனைவரும் தெய்வாதீனமாகத் தப்பியுள்ளனர் என கூறமுடியும்.

அதே நாளில், தலவாக்கலை மல்லியப்பு பகுதியில் காரொன்று, மண்திட்டில் மோதுண்டு வீதியிலேயே குப்புறக் கவிழ்ந்து விபத்துக்கு உள்ளானது. மொனராகலையில், காரொன்று வீதியை விட்டு விலகி, மரத்தில் மோதி விபத்துக்கு உள்ளானது. இவ்விரு விபத்துகளில் எவ்விதமான உயிர்ச் சேதங்கள் இடம்பெறவில்லை.

சில விபத்துகள் தவிர்க்க முடியாதவை எனினும், சாரதியின் கவனக்குறைவு, அதிகூடிய வேகத்தின் காரணமாக, ஏற்படும் விபத்துக்களுக்குச் சாரதிகளின் கவனயீனமே பிரதான காரணமாக அமைந்துள்ளது. இதனால், பாதசாரிகளும் பாதிக்கப்படுகின்றனர் என்பது மட்டுமே உண்மையாகும்.

ஒவ்வொரு துயரத்தையும் தொடர்ந்து பல்வேறு அறிக்கைகள், எதிர்கால நடவடிக்கைகள் குறித்த அறிவிப்புகள் மற்றும் விழிப்புணர்வு முயற்சிகள் இருந்தபோதிலும், சமூகம் அதே பழைய பாதையையே பின்பற்றுவது மற்றொரு சோகம்.

வீதி பயணிகள் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, போக்குவரத்து பொலிஸாரின் கூற்றுப்படி, தினமும் 12 பேர், வீதி விபத்துகளில் இறக்கின்றனர். முழுமையாக அல்லது பகுதியளவில் ஊனமுற்றோரின் எண்ணிக்கை ஆண்டுதோறும் 10 ஆயிரத்தை நெருங்குகிறது.

2005 முதல் ஆட்சிக்கு வந்த ஒவ்வொரு அரசாங்கமும், ஒவ்வொரு ஜனாதிபதியும், ஒவ்வொரு போக்குவரத்து அமைச்சரும் போக்குவரத்துக்கான தேசியக் கொள்கை வகுக்கப்படும் என்று கூறியுள்ளனர். இதற்காக பல்வேறு வரைவுகள் தயாரிக்கப்பட்டு, எண்ணற்ற சுற்று விவாதங்கள் நடத்தப்பட்டதற்கு வரலாறு சாட்சி.

இவை எதுவும் தேசிய போக்குவரத்து கொள்கையை உருவாக்குவதில் விளையவில்லை என்றாலும், அதற்காக ஒரு பெரிய அளவிலான நிதி அழிக்கப்பட்டுள்ளது என்பது உறுதி. இதற்குக் காரணம், எந்த ஒரு நடைமுறைத் திட்டங்களும் செயல்படுத்தப்படாததே ஆகும்.

போக்குவரத்துக்கு மட்டுமல்ல, ஒவ்வொரு துறைக்கும் ஒரு தேசிய நிகழ்ச்சி நிரலை உருவாக்குவது அவசியம். இதற்கான மூலோபாயத் திட்டங்களைத் தயாரிப்பது என்பது தேர்தல் வாக்குறுதிகளுக்கு அப்பாற்பட்ட ஒரு செயல்முறையாகும் என்பதை நினைவில் கொள்க.

தமிழ்Mirrorக்கு எழுதுங்கள்
www.tamilmirror.lk

தமிழ்மிரர் வாசகர்களுக்கு வணக்கம். எமது பத்திரிகைக்கு உங்களுடைய ஆக்கங்கள், விமர்சனங்களை அனுப்பிவைக்கலாம். கருத்துகளையும் வரவேற்கின்றோம்.

அத்துடன் உங்கள் பிரதேசங்களில் இடம்பெறும் விளையாட்டு, கலை, கலாசார நிகழ்வுகளை புகைப்படங்களுடன் அனுப்பிவைக்கலாம்.

பிரதேசத்தில் நிலவும் பிரச்சினைகள் தொடர்பிலும் எழுதலாம்.

அனுப்பவேண்டிய முகவரி
தமிழ்மிரர்
ஆசிரியர் பீடம்
No 8. Hunupitiya Cross Road, Colombo 2. P.O. Box 1136

Editorial: Tel: 011 2 479 372-8, Fax: 011 2 304 114
Marketing Manager (Dir.) 011 2 479 822, 077 3421 476
Circulation Manager (Dir.) 011 2 479 672, 077 3 219 775,
Subscription Manager (Dir.) 011 2 479 626, 011 2 479 628, 077 3 502 183
E-mail: tamilmirror@wijeya.lk

வாழ்வியல் தரிசனம்

இருண்ட மனதைப் போக்கினால் தான் இன்பம் சூழும். இதற்கு என்ன வழி? மக்கள் சேவைக்குள் புகுந்துவிடுக. உண்மையான மக்கள் சேவையே, மகேசன் சேவை என்பதை உணர்வீர்கள். இதயத்தில் நிம்மதி ஒளிவிடும். தன்னை மறந்து, புது உலகில்த் தவழ, இந்த வழியையே, புத்திசாலிகள் விருப்பத்துடன் செய்கின்றார்கள்.

உங்கள் உடல் வலுவுக்கு ஏற்ப, விரும்பும் நற்செயலுடன் இணைக. சிறிது நேரமாவது செய்யும் நற்காரியங்கள், விஸ்வரூபமாக மாறும்; செய் கருமங்களும் பெருகும்.

உங்களை நோக்குபவர்கள், உங்களுடன் தொடர்ந்து பயணிப்பார்கள். செய்து பாருங்கள்! அதன் புதுமையும் அற்புதங்களும் நன்கு புரியும்.

எங்களால் யாராவது, நல்ல பயனைக் கண்டால், அதைவிடத் திருப்தி ஏது? சாமானிய மனிதன், மகா மனிதனாக மாறியது, இதுபோல என்பதை அறிவீர்களா?

வாழும் வழியைச் சுலபமாக்குங்கள். நிம்மதியுடனும் மகிழ்ச்சியுடனும் வாழும் வழியைத் தேர்ந்தெடுங்கள். நல்லதைச் செய்ய ஏது சுணக்கம்? உடன் எழுக.

– பருத்தியூர் பால.வயிரவநாதன்

பொருளாதார நெருக்கடியின் பின்னரான இலங்கை–20

பண்டாரநாயக்கவின் பத்தாண்டுத் திட்டம்

தெ.ஞாலசீர்த்தி மீநிலங்கோ

பண்டாரநாயக்க முன்னோக்கிய பத்தாண்டுகாலப் பொருளாதாரத் திட்டத்தில் ஒரு விடயம் முன்னிறுத்தப்பட்டது. அது முக்கியமானதும் கூட. இத் திட்டத்தைத் தயாரிப்பதில் ஒரு சோசலிச சமூக அமைப்பை அடைவதற்கான நோக்கம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. இதை அடைவதற்கான திட்டத்தின் சூத்திரம் பொதுத்துறையை விரிவுபடுத்துவதற்கான எளிமையான முன்மொழிவாகும். இத்திட்டம் அதைப் பின்வருமாறு வரையறுத்தது: 'திட்டத்தின் காலத்தில், அரசாங்க முதலீடு தேசிய வருமானத்தில் 5% இலிருந்து 14% ஆக உயரும். மறுபுறம், தனியார் முதலீடு 7% இலிருந்து 8% ஆக மட்டுமே உயரும். அத்தகைய வளர்ச்சியின் மூலம்தான் ஒரு சோசலிச சமூக அமைப்பின் நோக்கங்களை மிகவும் திறம்பட அடைய முடியும்.”

இன்று வரலாற்றைத் திரும்பிப் பார்க்கின்றபோது, அரசாங்கக் கொள்கைகளை வடிவமைப்பதற்குப் பொறுப்பான உயரடுக்குக் குழுக்களின் தவறான சிந்தனையே, சோசலிச இலக்கை நோக்கிய நாட்டின் முன்னேற்றத்தைத் தடுத்து நிறுத்தியுள்ளது. வர்க்க கட்டமைப்பில் எந்த மாற்றமும் இல்லாமல், அரசு உரிமை, பொருளாதார வளர்ச்சியின்மையை கலைக்கவோ அல்லது மனித உழைப்பை அதிகாரத்துவ ஆதிக்கத்திலிருந்து விடுவிக்கவோ முடியாத அரசு, முதலாளித்துவத்தை மட்டுமே நிறுவுகிறது. பண்டாரநாயக்கவின் இறுதியில் அந்தப் புள்ளிக்கே சென்றார். மனிதர்கள் அவர்களின் நல்வாழ்வில் அல்லாமல், மூலதனம் மற்றும் இலாபத்தில் அதிக முக்கியத்துவம் கொடுக்கத் தொடங்குவதற்கு வாய்ப்பான பொருளாதாரத் திட்டமிடலே நடந்தது. இத்தோடு உற்பத்தி இன்னும் மக்களின் அடிப்படைத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு ஏற்றதாக இல்லாமல் சந்தை சக்திகளால் கட்டளையிடப்படும் வகையில் கொள்கைகள் அமைக்கப்பட்டன.

இரண்டாம் உலகப் போருக்குப் பிறகு, மேற்கத்திய முதலாளித்துவ நாடுகளில் அரசு, உடைமை ஆதிக்கம் செலுத்தும் நிகழ்வாக மாறியது. அமெரிக்காவில், ஏராளமான பொது நிறுவனங்கள் போக்குவரத்து, துறைமுகங்கள், நீர்வழிகள், பாலங்கள், அணைகள் போன்றவற்றை இயக்கின. பிரிட்டனில் நிலக்கரி, மின்சாரம், எரிவாயு, ரயில்வே, அணுசக்தி மற்றும் விமானப் பாதைகள் அனைத்தும் தேசியமயமாக்கப்பட்டன. பிரான்சிலும் இதே நிலைதான். இத்தாலியில், தேசியப் பொருளாதாரத்தை நடத்துவதில் நேரடி அரசு பங்கேற்பு மொத்த தேசிய உற்பத்தியில் 30% இலிருந்து 50%மாக அதிகரித்தது. இவ்வாறு, முன்னேறிய தொழில் மயமான நாடுகளின் முதலாளித்துவப் பொருளாதாரங்களுக்குள் அரசு உடைமை மற்றும் தேசியமயமாக்கல் எளிதாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன. தனியார் உடைமையுடன் தொடர்புடைய சிக்கல்களைச் சமாளிக்க அவை பயன்படுத்தப்படுகின்றன. ஆனால், அவை உறுதியான உற்பத்தி உறவுகளின் மட்டத்தில் எந்த மாற்றத்தையும் குறிக்கவில்லை. உற்பத்தி சந்தைக்கானது மற்றும் தொழிலாளர் உற்பத்தித்திறன் தொடர்ந்தும் மூலதனத்தின் ஆதிக்கத்திற்கு அடிபணிந்துள்ளது.

அரசு உடைமை மற்றும் தேசியமயமாக்கல் ஒரு சமூகத்தை சோசலிசமாக்காது. இதைப் 19ஆம் நூற்றாண்டு ஜேர்மனிய சூழலை மையப்படுத்தி பிரட்ரிக் ஏங்கெல்ஸ் சுட்டிக்காட்டியது இங்கு கவனிப்புக்குரியது. அதேபோல், இலங்கையில் தொழில்துறை மூலதனம் மற்றும் தொழில்முனைவு இல்லாமை, தனியார் தொழில் இல்லாமை, ஆகியவற்றால் அரசாங்கம் வெற்றிடத்தை அரசு மூலதனத்தால் நிரப்ப முன்வந்தது.

பத்தாண்டுத் திட்டம் சோசலிச நோக்கங்களுக்கான சொல்லாட்சிக் கடமையையும் முதலாளித்துவ முடிவுகளுக்கான நடைமுறை அர்ப்பணிப்பையும் இணைத்தது. திட்டம் பின்வருமாறு கூறியதில் ஆச்சரியமில்லை. “பொது நிறுவனங்களின் மூலம் வளர்ச்சி என்ற முழு கருத்துக்கும், இந்த நிறுவனங்களை நுகர்வோருக்கு விலைகளைக் குறைப்பதற்கான அல்லது தொழிலாளர்களுக்கு ஊதியத்தை உயர்த்துவதற்கான வெறும் கருவிகளாகக் கருதும் அணுகுமுறையை விட வேறு எதுவும் தீங்கு விளைவிக்காது” வெளிநாட்டு மூலதனத்தையும் அறிவையும் ஈர்க்க வெளிநாட்டு நிறுவனங்களுடன் மேலாண்மை ஒப்பந்தங்களை அது பரிந்துரைத்தது ஆச்சரியமல்ல. தொழில்துறை அறிவை பணக்காரர்களிடமிருந்து ஏழை நாடுகளுக்கு மாற்றுவதற்கான ஒரே முறை தனியார் வெளிநாட்டு முதலீட்டின் நவ-கொலனித்துவ கட்டமைப்பிற்குள் உள்ளது என்ற தவறான கருத்தைத் திட்டத்தின் ஆசிரியர்கள் ஏற்றுக்கொண்டனர். வளரும் நாடுகளில் வெளிநாட்டு நிறுவனங்கள் வைத்திருக்கும் மேலாண்மை ஒப்பந்தங்கள், நவ-கொலனித்துவ சுரண்டலின் புதிய கருவிகளில் ஒன்றாக மாறிவிட்டன.

இந்தத் திட்டம் தோட்டத் துறையின் பல்வகைப்படுத்தலுக்கான எந்தவொரு புதிய பயிரை அடையாளம் காணவும் தவறிவிட்டது. 1960கள் மற்றும் 1970களில் வலுவான சந்தை நிலையை நிலைநிறுத்திய செம்பனை போன்ற ஒரு பயிரை அறிமுகப்படுத்தியிருக்க முடியும். குறிப்பாக சில தாழ்வான பகுதிகளில் இரப்பர் பொருளாதார நலமற்றதாக இருந்தது. பல தேங்காய் மற்றும் தேயிலைத் தோட்டங்கள் வினைத்திறன் அற்றதாக இருந்தன. இந்த நிலங்களில் ஒரு மாற்றுப் பயிரை அறிமுகப்படுத்தியிருந்தால் பயன் இருந்திருக்கக்கூடும். இது தொடர்பில் இலங்கையில் பேராசிரியர் உட்லோ 1966இல் மேற்கொண்ட ஆய்வின்படி, இலங்கையில் செம்பனையிலிருந்து ஒரு ஏக்கருக்கு கிடைக்கும் வருமானம் தேயிலை மற்றும் தேங்காயை விட அதிகமாக இருக்கும். மலேசியா (மலாயா) 1960களில் இதைச் சரியாகச் செய்தது. இரப்பர் மற்றும் தேங்காயிலிருந்து செம்பனைக்கு தோட்டங்கள் மற்றும் சிறு உரிமையாளர்கள்; மாற்றினர், 1990களில் பனை எண்ணெய் மலேசியாவின் பெரிய அந்நியச் செலாவணி ஈட்டித் தரும் வளமானது. இலங்கையில் நடந்தது யாதெனில், நிறுவன சீர்திருத்தங்களைச் செயல்படுத்துவதன் மூலமும் பெரிய அளவிலான அரசு பண்ணைகள் மற்றும் கூட்டுறவு பண்ணைகளை இயக்குவதன் மூலமும் பாரம்பரிய விவசாயத்தை மாற்ற வேண்டியதன் அவசியத்தையும் திட்டமிடுபவர்கள் புரிந்து கொள்ளத் தவறிவிட்டனர்.

பத்து ஆண்டு செயல்பாட்டுக் காலத்தைக் குறிப்பிடுவதில் திட்டம் மிகவும் விவேகமற்றது என்பதையும் கூற வேண்டும். ஒவ்வொரு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் வெற்றியும் பொதுமக்களின் உற்சாகத்தையும் நம்பிக்கையையும் சார்ந்துள்ளது. ஒரு குறுகிய காலம் பொதுமக்களின் உற்சாகத்தைத் தூண்டி, மிகவும் தீவிரமான உந்துதலை உருவாக்கி, திட்டமிட்ட பொருளாதார வளர்ச்சி என்ற கருத்தில் பொதுமக்களின் நம்பிக்கையை நிலைநாட்டியிருக்கலாம். ஆனால் அதற்கு வாய்ப்பான அரசியல் சூழல் இலங்கையில் அமையவில்லை.

தொழில்துறையில் பொதுத்துறை முதலீட்டிற்கு அதிக முன்னுரிமை அளிக்கும் இலங்கையின் பத்தாண்டு திட்ட உத்தி, இந்தியாவின் 1957ஆம் ஆண்டு இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்திற்கான மஹலனோபிஸ் (Mahalanobis) உத்தியால் ஈர்க்கப்பட்டது என்பது தெளிவாகத் தெரிகிறது. இருப்பினும், ஒரு தொழில்துறை உத்தியைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கு முன்பு, இந்தியா விவசாயத்திற்கு அதிக முன்னுரிமை அளித்த ஆரம்ப ஐந்தாண்டு திட்டத்தை வெற்றிகரமாக முடித்திருந்தது என்பதையும், 1956 வாக்கில் இந்தியாவில் விவசாய உற்பத்தி மிகப்பெரிய எண்ணிக்கையை எட்டியது என்பதையும் இலங்கையின் திட்டமிடுபவர்கள் உணரவில்லை. எனவே, கனரகத் தொழிலில் கவனம் செலுத்தும் மஹலனோபிஸ் உத்தி நியாயமானது. ஆனால், இலங்கையின் சூழலில், விவசாயத் துறையை செயல்படுத்துவதற்கும் உணவு உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்கும் எந்த முன் திட்டமும் இல்லை. எனவே, பத்தாண்டு திட்டத்தில் தொழில் மயமாக்கலுக்கு வழங்கப்பட்ட முன்னுரிமை நடைமுறைக்கு மாறானது மட்டுமன்றி, பொருத்தமற்றதும் கூட. பத்தாண்டு திட்டம் ஒருபோதும் செயல்படுத்தப்படவில்லை. நாட்டின் வர்த்தக விதிமுறைகள் மோசமடைந்ததால் அந்நிய செலாவணி வருவாய் குறித்த அதன் அனுமானங்கள் விரைவில் செல்லாததாக்கப்பட்டன. இந்தத் திட்டம் வெளியிடப்பட்ட சில மாதங்களுக்குள், பிரதமர் பண்டாரநாயக்க படுகொலை செய்யப்பட்டார், அதைத் தொடர்ந்து வந்த இடைக்கால ஆட்சியில் நாடு படிப்படியாக அரசியல் குழப்ப நிலைக்குச் சென்றது, இதன் விளைவாக 1960களின் முற்பகுதியில் பாராளுமன்றம் மீண்டும் முன்கூட்டியே கலைக்கப்பட்டது. இத்திட்டம் நல்ல நோக்கங்களைக் கொண்டிருந்தாலும் அதை நடைமுறைப்படுத்தியோரின் தவறுகள் இதை மோசமாகப் பாதித்தன.

மேற்கத்திய நாடுகளில் பண்டாரநாயக்கவின் கொள்கை பெரும்பாலும் இடதுசாரிக் கொள்கையாகவே குறிப்பிடப்படுகிறது. இருப்பினும், ஒரு வகையில் அது பிற்போக்குத்தனமானது என்பதைத் தெளிவுபடுத்த சில விடயங்களைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். பண்டாரநாயக்கவின் ஆட்சி பெரும்பாலும் பின்தங்கிய, ஓரளவு பேரினவாத, மொழியியல் மற்றும் மதத் தேசியவாதத்தை சார்ந்திருந்தது. சிங்கள பௌத்த தேசியவாதத்தின் மீளெழுச்சிக்குப் பங்களித்தது. ஆனால், 1956 அவரது கூட்டணியில் ட்ரொட்ஸ்கிச கூட்டாளிகள் காரணமாகவும், நேருவால் விளக்கப்பட்ட இந்திய சோசலிசத்திற்கு பெரிதும் ஒப்புக்கொள்ளப்படாத கடன் காரணமாகவும், மக்கள் ஆதரவைப் பெறுவதற்கான காரணங்களுக்காகவும், ஒருவேளை, நம்பிக்கையுடனும் கூட, பண்டாரநாயக்க சில தேசியமயமாக்கல் நடவடிக்கைகளைத் தொடங்கினார். அது முக்கியமானது. ஆனால், அதை வரன்முறையாக செய்யவோ, தேசியமயமாக்கியவற்றை வினைத்திறனுடன் செயற்படுத்தவோ அரசாங்கத்தால் முடியவில்லை. இவரது இக்கொள்கைகள் இவரது மனைவியான ஸ்ரீமாவோ பண்டாரநாயக்க காலத்திலும் தொடர்ந்தன. பண்டாரநாயக்கவின் பொருளாதாரக் கொள்கைகளை முன்னெடுக்க முனைந்த பிரதமர் ஸ்ரீமாவோ பண்டாரநாயக்க பாரிய சவால்களை எதிர்நோக்கினார்.

கடிதங்கள்

திருட்டை தடுக்கவும்

வாழைச்சேனை துறைமுகத்தில் இருந்து ஆழ்கடலுக்கு மீன்பிடிக்கச் செல்லும் மீனவர்களின் பெறுமதி மிக்க வலைகள் மீன்களுடன் கடற்கொள்ளையர்களால் திருடப்பட்டு வருவதாக மீனவர்கள் தெரிவிக்கின்றனர்.

தொடராக மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் இந்த திருட்டுச் சம்பவத்தால் மீனவர்களும், படகு உரிமையாளர்களும் பாரிய நஷ்டங்களை எதிர்நோக்கி வருவதாகவும் அவர்கள் கூறியுள்ளனர்.

இவ்வாறான நாசக்கார கும்பலிடமிருந்து மீனவர் சமூகம் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும் என அவர்கள் கோரிக்கை விடுத்துள்ளதுடன் அதற்கான தீர்வை பெற்றுத் தர வேண்டும் எனக் கோரி, வாழைச்சேனை துறைமுகத்தில் செவ்வாய்க்கிழமை(13) அன்று ஆர்ப்பாட்டமொன்று முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இது தொடர்பாக வாழைச்சேனை பொலிஸ் நிலைய பொறுப்பதிகாரி லசந்த பண்டார மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடம் மீனவர் சமூகம் மகஜர்களை கையளித்துள்ளமை குறிப்பிடத்தக்கது.

– எச்.எம்.எம்.பர்ஸான்

SLT–MOBITEL, தொடர்மனைக்கு

PEO TV தீர்வுகள்

Rosemere தொடர்மனைகளுடன் SLT-MOBITEL மூலோபாய பங்காண்மையை ஏற்படுத்தியுள்ளது. அதனூடாக வதிவாளர்களுக்கு மேம்படுத்தப்பட்ட fibre-optic தொழினுட்பத்தினூடாக வலுவூட்டப்பட்ட PEO TV தீர்வை வழங்க SLT-MOBITEL முன்வந்துள்ளது.

SLT பிராந்திய வியாபாரங்கள், பொது முகாமையாளர் சேத்தன அத்தநாயக்க மற்றும் Rosemere தொடர்மனைகள் உரிமையாளர் நளிந்த தர்மசேன ஆகியோருக்கிடையிலான உடன்படிக்கையினூடாக இந்த பங்காண்மை கைச்சாத்திடப்பட்டிருந்தது. இந்த தொடர்மனை இல்லங்களில் வசிப்போருக்கு SLT-MOBITEL இன் நவீன ஃபைபர் உட்கட்டமைப்பினூடாக இல்லங்களுக்கு நேரடியாக டிஜிட்டல் களிப்பூட்டும் அம்சங்களை வழங்குவதாக இந்த கைகோர்ப்பு அமைந்திருக்கும்.

Rosemere தொடர்மனைகள் நவீன கட்டடக்கலை அம்சங்கள், ஸ்மார்ட் கட்டட உள்ளம்சங்கள் மற்றும் சௌகரியம் மற்றும் வசதிக்கான அர்ப்பணிப்பு ஆகியவற்றுக்காக புகழ்பெற்றுள்ளது. கேந்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதியில் அமைந்துள்ளதுடன், இந்த தொடர்மனையினூடாக, சிறந்த வசிப்பிட அனுபவத்துடன், உயர்தர வசதிகள் வழங்கப்படுகின்றன. பாதுகாப்பான மற்றும் சொகுசான சூழலை பெற்றுக் கொடுக்கும் வகையில், வடிவமைக்கப்பட்டுள்ள Rosemere தொடர்மனைகள், தனிநபர்கள் மற்றும் குடும்பங்களுக்கு தமது வாழ்க்கைமுறையை மேம்படுத்துவதற்கான சிறந்த வசதியாக அமைந்துள்ளது.

கைகோர்ப்பினூடாக, வசிப்போருக்கு இலங்கையின் முன்னணி IPTV கட்டமைப்பான PEO TVஐ அணுகும் வசதி கிடைப்பதுடன், அதன் பரந்த high-definition அலைவரிசைகள், on-demand அம்சங்கள் மற்றும் உள்ளடக்கமான interactive அம்சங்கள் போன்றவற்றை அனுபவிக்கும் வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்த சேவை SLT-MOBITEL இன் அதிவேகமான ஃபைபர் இணைப்பினூடாக வழங்கப்படுவதால், தடங்கலில்லாத ஸ்ட்ரீமிங் மற்றும் உயர் படத் தரம் போன்றன சேர்க்கப்படுகின்றன.

இலங்கையில் டிஜிட்டல் களிப்பூட்டும் அம்சங்களை புரட்சிகரமானதாக்குவதற்கான SLT-MOBITEL இன் தொடர்ச்சியான அர்ப்பணிப்பை இந்தப் பங்காண்மை பிரதிபலிக்கிறது. நவீன PEO TV சேவைகளை ஒன்றிணைப்பதனூடாக, Rosemere தொடர்மனையின் வசிப்போரின் வாழ்க்கை அனுபவங்கள் பெருமளவு மேம்படுத்தப்படுவதுடன், உயர் களிப்பூட்டும் அம்சங்களை உயர் தரம் மற்றும் தங்கியிருக்கும் திறனினூடாக அனுபவிக்க வசதி ஏற்படுத்தப்படுகின்றது.

டிஜிட்டல் மாற்றியமைப்பில் முன்னோடி எனும் SLT-MOBITEL இன் நிலையை மேலும் உறுதி செய்துள்ளதுடன், இலங்கையர்களின் அதிகரித்துச் செல்லும் தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கான புத்தாக்கமான தீர்வுகளை வழங்குகின்றது. Rosemere தொடர்மனைகளில் PEO TV வசதியை நிறுவியுள்ளதனூடாக, அடுத்த தலைமுறை களிப்பூட்டும் அம்சங்களை பூர்த்தி செய்வதில் நவீன வாழிட பகுதிகளில் இணைப்புத் திறன் தீர்வுகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதில் மற்றுமொரு மைல்கல் பூர்த்தியாக்கப்பட்டுள்ளது.

Prime Group உமாரியா

சிங்ஹவன்ஸவுடன் கைகோர்ப்பு

Prime Group, தனது சர்வதேச வர்த்தக நாமத் தூதுவராக இலங்கையின் இசைக் கலைஞரான உமாரியா சிங்ஹவன்ஸவை நியமித்துள்ளதாக அறிவித்துள்ளது.

இந்த கைகோர்ப்பினூடாக, 100% இலங்கையின் புகழ்பெற்ற இரு நாமங்களான Prime Group மற்றும் உமாரியாவை ஒன்றிணைத்து, சர்வதேச ரீதியில் இலங்கையின் திறமையையும், சிறப்பையும் வெளிப்படுத்துவதற்கான வாய்ப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளது. உள்நாட்டில் உமாரியா பலராலும் விரும்பப்படும் இசைக் கலைஞராக அமைந்திருப்பதுடன், சர்வதேச ரீதியில் கொண்டாடப்படும் இசை நட்சத்திரமாகவும் திகழ்கிறார். இரு தரப்பினருக்கும் இடையிலான இந்த கைகோர்ப்பு, புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை (MoU) கைச்சாத்திடலினூடாக உத்தியோகபூர்வமாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

பிராந்திய மற்றும் சர்வதேச சந்தைகளில் Prime Group இன் பிரசன்னத்தை விஸ்தரிக்கும் வகையில் இந்த பங்காண்மை அமைந்திருப்பதுடன், அதற்காக உமாரியாவின் சர்வதேச ஆதிக்கத்தையும் பின்பற்றும். இந்த கைகோர்ப்பினூடாக, இலங்கையின் திறமை மற்றும் கலாசாரம் ஆகியவற்றை கொண்டாடும் வகையில் அமைந்திருப்பதுடன், உள்நாட்டு சிறப்புக்கு வலுவூட்டும் Prime Group இன் கொள்கையை வெளிப்படுத்துவதாகவும் அமைந்துள்ளது. உமாரியாவின் பரந்த புகழ் மற்றும் ஆக்கபூர்வத் திறனுடான நோக்கு ஆகியவற்றினூடாக உலகளாவிய ரீதியில் காணப்படும் வாடிக்கையாளர்களில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தவும், அணுகலை மேம்படுத்தவும் Prime Group எதிர்பார்க்கிறது.

Prime Group இன் இணை தலைமை அதிகாரி சந்தமினி பெரேரா கருத்துத் தெரிவிக்கையில், "இலங்கையின் சிறப்பு, பாரம்பரியம் மற்றும் சர்வதேச புகழ் ஆகியவற்றை உமாரியா தன்வசம் கொண்டுள்ளார். Prime Groupஇன் நோக்கான, இலங்கையை உலகத் தரம் வாய்ந்த ரியல் எஸ்டேட் புத்தாக்க மையமாக திகழச் செய்வது என்பதுடன், அவரின் நியமனம் மிகவும் பொருந்துவதாக அமைந்துள்ளது. ஒன்றிணைந்து, தொழிற்துறை நியமங்களை நாம் மாற்றியமைப்பதுடன், நம்பிக்கையை கட்டியெழுப்புவது மற்றும் சர்வதேச சந்தைகளுடன் தொடர்புகளை ஏற்படுத்துவது போன்றவற்றை இலங்கையின் திறமை மற்றும் கலாசார செழுமை போன்றவற்றுடன் மேற்கொள்வோம்" என்றார்.

உமாரியா சிங்ஹவன்ஸ கருத்துத் தெரிவிக்கையில், "30 வருடங்களுக்கு மேலான பெருமையைக் கொண்ட உள்நாட்டு வர்த்தகநாமமாக திகழும் Prime Groupஉடன் கைகோர்ப்பதையிட்டு நான் மிகவும் பெருமை கொள்கிறேன். இலங்கையை உலகுக்கு கொண்டு செல்லும் பரஸ்பர நோக்கை எமது பங்காண்மை பிரதிபலிக்கின்றது. ஆற்றல்கள் மற்றும் திறமைகளை கொண்டாடுவதுடன், சர்வதேச மட்டத்தில் உறுதித் தன்மையை ஏற்படுத்துவதற்காக இணைந்து செயலாற்றுவதாக எமது பங்காண்மை அமைந்துள்ளது. Prime Groupஇடமிருந்து சுமார் ஒரு தசாப்த காலப்பகுதிக்கு முன்னதாக எனது முதலாவது சொத்தை கொள்வனவு செய்துள்ள நிலையில், அதை நான் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த தனிப்பட்ட மைல்கல்லாக கருதுகிறேன். Prime Groupஇன் சர்வதேச வர்த்தக நாம தூதுவராக திகழ்கின்றமையையிட்டு நான் மிகவும் பெருமை கொள்கிறேன். எமது சிறப்பு பயணத்தை உலகின் சகல பாகங்களுக்கும் கொண்டு செல்ல எதிர்பார்க்கிறேன்" என்றார்.

இலங்கையின் பெருமை மற்றும் சர்வதேச நோக்கத்தை இணைத்து கொண்டாடும் வகையில் Prime Groupமற்றும் உமாரியா சிங்ஹவன்ஸ ஆகியோரின் கைகோர்ப்பு அமைந்துள்ளது. ஒன்றிணைந்து, அவர்கள் சிறப்பை மாற்றியமைப்பார்கள்.

கரைந்து போகும் வண்ணத்திகள்...

திரையரங்கில்...
சிறியதும் பெரியதுமாக
எத்தனைதான் திரைகள்
கட்டப் படுவதும்
அவிழ்க்கப் படுவதுமாய்..!

காட்சிகள்...
படிமங்களற்ற மாயையில்
முப்பரிமாணப் பெருங்காடென
பெருகி விளையும்...

நீள் வழியில்
தோன்றியது மறையுமேயன்றி
மறைவது தோன்றுவது
கிடையாது
நீர் மேலெழுதும் சரிதமாய்
உயர் மீடிறன்
ஐதரசன் பிணைப்புகளால்
அழிவுகள் முற்றுப்பெறும்..!

திசையிலி அச்சு வார்ப்பென
நிறங்களும் ஒளிர்மைகளும்
விழித்திரையெங்கும்..!

அவைகள்..
விண்வெளி தாண்டி
பிரபஞ்சம் கடக்கும்
திரையிடல்கள்..!

சலனமற்ற விம்பங்களையே
சுவைத்தவாறு
நீயும் நானும்
ஆனாலும்
காலத் திரையரங்கில்..!
சிறியதும் பெரியதுமாக
எத்தனைதான் திரைகள்
கட்டப் படுவதும்
அவிழ்க்கப் படுவதுமாய்..!

கொட்டிய ஆரன்

அன்னையர் தினம்

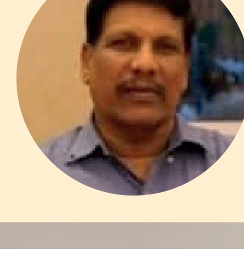
நொந்து வலி சுமந்து
நெஞ்சமெல்லாம் நிறைய
முந்நூறு கதை சொல்லி
கண் திறந்த கோவில்..!

வாழ்க்கை முட்களில் விழுந்து
நித்தம் நித்தம் குருதி சிந்தி
தவித்த வேளை எல்லாம்
உடனிருந்து காத்த அன்னை..!

வெறுத்த பிள்ளையிடம்
அக்கறை
காட்டி வாழ்த்தி அனுப்பும்
தாய்மை
உண்ணாமல் உறங்காமல்
விழித்து
முதியோர் இல்லம் அனுப்பும்
போதும்

நொந்தொரு வார்த்தை பேசாது
நடமாடித்திரியும் அன்புத்
தெய்வம்
இருக்கும் போது அறியாத
உண்மை
இறந்த பின்னர் தெரிந்து
விடும்..!

சம்பூர் தாசன்



காவலனின் வாடகைத்தாய்

தங்கமே!
சுயநலம் இல்லாத பிறப்பே!
நடிக்க தெரியாத நடிகனே!
கள்ளக் கபடம் இல்லாத
வெள்ளை மனம்
கொண்டவனே!
நீ நிறத்திலும்
வெள்ளையனே..!

உன்னை மூன்று மாதக்
குழந்தையாக
தத்தெடுத்தேன்..
நெற்றியிலே குலதெய்வம்
அம்மனின் குங்குமமும்,
கழுத்திலே சிவப்பு நிறப்
பட்டியும்,
காவல் தெய்வம் பைரவரின்
நூலும்,
உடற்பயிற்சி செய்தது போல்
கட்டழகான உடல்
அமைப்பும்,
உன்னை வர்ணிக்கவே
ஆயிரம் கண்கள்
வேண்டுமடா..!

குறும்பா..!
அன்பு என்னும்
இலக்கணத்தில்
சிறந்தவனே!
என் மன கஷ்டங்களில்
ஆறுதல் சொல்லும்
என் முதல் தோழனும்
நீயே!
நான் கஷ்டங்களில்
மனமுடையும் போது
உன் குறும்புத்தனங்களே
போதுமடா!
அதனால் தானே
வாடகை தாயாகவே
நானும் ஆனேன்..!

என் வீட்டுக்காவலனே!
வீட்டுக்கு வருபவர்களை
முதலில் வரவேற்பது
உன் கம்பீரமான குரலே!
தெரியாதவர்களை
கண்டாலே
குரைத்து மிரட்டி
அச்சமடைய செய்திடுவாய்..!
தெரிந்தவர்களை
கண்டாலே
சினுக்கத்துடன் வாலாட்டி
வரவேற்பு செய்திடுவாய்..!

என் தத்துப்பிள்ளையே!
விதி என்ற ஒன்றினால்
இன்று
தொலைதூரத்தில் நான்
இருந்தாலும்,
தினமும் தொலைபேசியில்
உன் குறும்புத்தனம்
இல்லையேல்
விடியாது என் இரவுகள்..!

மாதங்கள்
விரைந்தோடினாலும்,
தொப்பிள் கொடி உறவு
போல்
எனக்கென நீயும்,
உனக்கென நானும்
தொடர்கிறது ஒரு பந்தம்..
அதனால் தானே
வாடகை தாயாகவே நானும்
ஆனேன்..!

மது வர்மன்

சிரியா

ட்ரம்பின் அறிவிப்பால்

குதூகலத்தில் சிரியா மக்கள்

ரியாத் நகரில், வளைகுடா ஒத்துழைப்பு கவுன்சில் கூட்டத்துக்கு முன்பு, அகமது அல்-ஷாராவை அமெரிக்கா ஜனாதிபதி ட்ரம்ப் சந்தித்தார்.

மூடப்பட்ட அறைக்குள் நடந்த சந்திப்பில், பத்திரிகையாளர்கள் அனுமதிக்கப்படவில்லை. கடந்த 2000ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு, இரு நாடுகளின் தலைவர்களும் சந்திப்பது இதுவே முதன்முறையாகும்.

ட்ரம்ப்-இளவரசர் சல்மான்-அகமது அல்-ஷாரா ஆகியோர் இடையிலான சந்திப்பில், துருக்கி ஜனாதிபதி எர்டோகன், தொலைபேசி அழைப்பு மூலம் கலந்துகொண்டார்.

பின்னர், வளைகுடா ஒத்துழைப்பு கவுன்சில் கூட்டத்தில் பேசிய ட்ரம்ப், ''சிரியா மீதான பொருளாதாரத் தடைகளை நீக்க உத்தரவிட்டுள்ளேன். அந்த தடை, சிரியாவை முடக்குவதாக இருந்தது. தடையை நீக்குவது சிரியாவுக்கு புதிய தொடக்கமாக அமையும். சவுதி அரேபியப் பட்டத்து இளவரசர்தான் இந்த முடிவு எடுக்கக் காரணம்'' என்று கூறினார்.

பொருளாதாரத் தடை நீக்கம் குறித்த ட்ரம்ப் அறிவிப்பை சிரியாவில் அனைத்து தரப்பினரும் கொண்டாடி மகிழ்ந்தனர்.

பாகிஸ்தான்

உயிரிழந்தவர்களின்

சட்டபூர்வ வாரிசுக்கு இழப்பீடு

இந்தியாவின் தாக்குதலில் உயிரிழந்தவர்களின் சட்டபூர்வ வாரிசுக்கு தலா ரூ.1கோடி இழப்பீடு வழங்கப்படும் என பாகிஸ்தான் பிரதமர் ஷெபாஷ் ஷெரீப் அறிவித்துள்ளார்.

இதன்படி, 14 பேரை இழந்த மசூத் அசாருக்கு ரூ.14 கோடி கிடைக்கும். இதுமட்டுமல்லாமல், இந்தியாவின் தாக்குதலில் இடிந்த கட்டிடங்கள் மீண்டும் கட்டித் தரப்படும் என்றும் பிரதமர் அறிவித்துள்ளார்.

ஆபரேஷன் சிந்தூர் நடவடிக்கையின் மூலம் கிளர்ச்சியாளர்கள் முகாம்கள் மீது மட்டுமே தாக்குதல் நடத்தியதாகவும் பொதுமக்கள் குடியிருக்கும் பகுதிகள் மீது தாக்குதல் நடத்தப்படவில்லை எனவும் இந்தியா திட்டவட்டமாகத் தெரிவித்துள்ளது.

இந்நிலையில், தான் உயிரிழந்தவர்களின் சட்டபூர்வ வாரிசுக்கு தலா ரூ.1 கோடி இழப்பீடு வழங்கப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தியா

ஜம்மு–காஷ்மீர்

‘ஹெலி’ சேவைகள் மீண்டும் ஆரம்பம்

இந்தியாவுக்கும், பாகிஸ்தானுக்கும் இடையிலான போர் காரணமாக ஒரு வாரமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்த ஹெலிகொப்டர் சேவைகள் புதன்கிழமை (14) அன்று மீண்டும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

இதன்படி, கத்ராவிலிருந்து ஸ்ரீ மாதா வைஷ்ணோ தேவி கோவிலுக்கு ஹெலிகொப்டர் சேவைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

போர் நிறுத்தத்தைத் தொடர்ந்து, ஜம்மு-காஷ்மீரின் ரியாசியில் பொதுமக்களின் வாழ்க்கை முறை இயல்பு நிலைக்குத் திரும்பி உள்ளது. இதனைத் தொடர்ந்து ஜம்மு-காஷ்மீரின் சில எல்லைப் பகுதிகளில் உள்ள பாடசாலைகள் வியாழக்கிழமை (15) அன்று மீண்டும் திறக்கப்பட்டுள்ளன.

பலுசிஸ்தான்

பலுசிஸ்தான் இனி

‘பாகிஸ்தானின் மாகாணம் அல்ல’

பலுசிஸ்தான் இனி பாகிஸ்தானின் மாகாணம் அல்ல என்றும், விடுதலை பெற்று விட்டதாகவும் பலூச் தலைவர் கூறியிருப்பது பரபரப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

பாகிஸ்தானின் தென்மேற்கு பிராந்தியத்தில் உள்ள மிகப்பெரிய மாகாணமான பலுசிஸ்தானை தனி நாடாக அறிவிக்கக் கோரி கிளர்ச்சியாளர்கள் பல ஆண்டாகப் போராடி வருகின்றனர்.

சமீபத்தில் இந்தியா - பாகிஸ்தானுக்கு இடையே போர் ஏற்பட்ட நிலையில், பலூச் அமைப்பின் தலைவர் மிர் யார் பலூச் நேற்று தனது எக்ஸ் தளத்தில், “1947ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் 11இல் ஆங்கிலேயர் வெளியேறிய போதே நாங்கள் எங்கள் சுதந்திரத்தை அறிவித்து விட்டோம்.இந்திய ஊடகங்களும், யூடியூபர்களும் இனி பலுசிஸ்தானை பாகிஸ்தானின் மாகாணமாகக் குறிப்பிட வேண்டாம்.

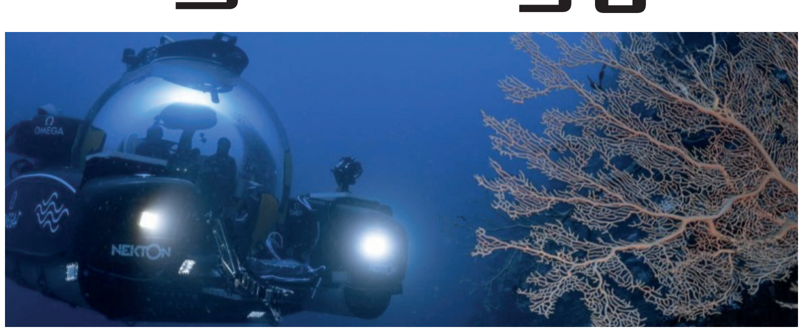
“நாங்கள் பாகிஸ்தானியர்கள் அல்ல, நாங்கள் பலுசிஸ்தானியர்கள். பலுசிஸ்தான் குடியரசாக எங்களை உலகம் அங்கீகரிக்க வேண்டும். பலுசிஸ்தானின் தூதரகத்தை டெல்லியில் அமைக்க இந்தியா அனுமதி தர வேண்டும். ஐநாவும் எங்களைத் தனி நாடாக அங்கீகரிக்க வேண்டும்” என கூறியுள்ளார்.

இதைத் தொடர்ந்து பலுசிஸ்தான் குடியரசு என சமூக ஊடகங்களில் வைரலாகி வருகிறது.

இந்தியா

அடுத்த ஆண்டு இறுதியில்

‘சமுத்ரயான்’ திட்டம் அறிமுகம்



ஆழ்கடலுக்குள் மனிதனை அனுப்பும் ‘சமுத்ரயான்’ திட்டம் அடுத்த ஆண்டு இறுதியில் அறிமுகம் செய்யப்படும் என என்ஐஓடி இயக்குநர் பாலாஜி ராமகிருஷ்ணன் தெரிவித்துள்ளார்.

கேரள மாநிலம் கொச்சியில் உள்ள மத்திய கடல்சார் மீன்வள ஆராய்ச்சி மையத்தில், ‘நீலப் பொருளாதாரத்தில் மீன்வளத் துறையின் பங்கு’ என்ற தேசிய அளவிலான 5 நாள் பயிற்சி திட்டம் நடைபெறுகிறது. இதை செவ்வாய்க்கிழமை (13) தொடங்கி வைத்த தேசிய கடல் தொழில்நுட்ப மையத்தின் (என்ஐஓடி) இயக்குநர் பாலாஜி ராமகிருஷ்ணன் பேசியதாவது,

சமுத்ரயான் திட்டத்தின் கீழ் ஆழ்கடலுக்குள் மனிதனை அனுப்பி ஆராய்ச்சி செய்யத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மத்திய புவி அறிவியல் அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்கும் என்ஐஓடி இந்த திட்டத்தைச் செயல்படுத்தும். ‘மட்ஸ்யா’ என்று பெயரிடப்பட்டுள்ள இந்த திட்டத்தின்படி நீர்மூழ்கி வாகனம் தயாரிக்கப்படுகிறது.

உள்நாட்டு தொழில்நுட்பத்தில் தயாரிக்கப்படும் இது 25 தொன் எடை கொண்ட 4ஆவது தலைமுறை வாகனம் ஆகும். ஆழ்கடலின் தீவிர அழுத்தம் மற்றும் வெப்பநிலையைத் தாங்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ள இது, 3 விஞ்ஞானிகளை 6 ஆயிரம் மீட்டர் ஆழம் வரை அழைத்துச் செல்லும். இதன் மேல் பகுதி டைட்டானியத்தால் தயாரிக்கப்படுகிறது.

இது இந்தியாவின் ஆழ்கடல் ஆராய்ச்சியில் ஒரு திருப்புமுனையாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஆழ்கடலில் உள்ள உயிருள்ள மற்றும் உயிரற்ற வளங்களை மதிப்பிட இந்த திட்டம் உதவும். அத்துடன் விரிவான கடல் கண்காணிப்பு மற்றும் ஆழ்கடல் சுற்றுலாவுக்கான சாத்தியக் கூறுகள் பற்றி அறியவும் இது உதவும். இந்த திட்டத்தை அடுத்த ஆண்டு இறுதியில் அறிமுகம் செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு அவர் தெரிவித்தார்.

திரும்பி வராத வீரர்களுக்கு பதிலாக

தற்காலிக வீரர்கள்

இந்தியா, பாகிஸ்தான் போர் பதற்றம் காரணமாக கடந்த 8ஆம் திகதி பாதியில் நிறுத்தப்பட்டிருந்த ஐ.பி.எல். தொடர் நாளை 17ஆம் திகதி மீண்டும் தொடங்கும் என பி.சி.சி.ஐ. கடந்த 12ஆம் திகதி அறிவித்தது.

திருத்தியமைக்கப்பட்ட ஐபிஎல் அட்டவணையின்படி லீக் ஆட்டங்கள் எதிர்வரும் 29ஆம் திகதி வரை நடைபெறுகிறது. இதைத் தொடர்ந்து பிளே ஆஃப் சுற்று 29, 30 மற்றும் ஜூன் 1ஆம் திகதியும் இறுதிப் போட்டி 3ஆம் திகதியும் நடைபெறுகின்றன.

இதனால் வெளிநாடு புறப்பட்டு சென்றுள்ள எட்டு வீரர்களை அந்நாட்டு கிரிக்கெட் சபைகள் திருப்பி அனுப்ப நடடிவக்கை எடுக்கும்படி ஐ.பி.எல். அணிகள் வலியுறுத்தி வருகின்றன. இந்நிலையில், திருத்தி அமைக்கப்பட்ட ஐ.பி.எல். அட்டவணையானது ஐ.சி.சி. உலக டெஸ்ட் சாம்பியன்ஷிப் இறுதிப் போட்டியில் விளையாட உள்ள தென் ஆபிரிக்கா, ஆஸ்திரேலிய அணி வீரர்களுக்கு கடும் நெருக்கடியை உருவாக்கி உள்ளது.

தென் ஆபிரிக்காவின் தலைமை பயிற்சியாளர் சுக்ரி கான்ராட் கூறும்போது, “ஐ.பி.எல்.-பி.சி.சி.ஐ. உடனான எங்கள் ஆரம்ப ஒப்பந்தம், இறுதிப் போட்டி 25ஆம் திகதி நடைபெறும், எங்கள் வீரர்கள் 26ஆம் திகதி தாயகம் திரும்புவார்கள் என்பதுதான். ஏனெனில், ஐசிசி உலக டெஸ்ட் சாம்பியன்ஷிப் இறுதிப் போட்டிக்காக 30ஆம் திகதி நாங்கள் புறப்படுவதற்கு முன்பு வீரர்களுக்கு போதுமான நேரம் கிடைக்கும். தற்போதைய நிலையில், நாங்கள் இதில் பின்வாங்கவில்லை. எங்கள் வீரர்கள் 26ஆம் திகதி திரும்ப வேண்டும் என்று நாங்கள் விரும்புகிறோம்” என்றார்.

அமெரிக்க தலைமை பயிற்சியாளர் புபுது

இலங்கை மற்றும் கனடாவின் முன்னாள் சர்வதேச கிரிக்கெட் வீரர் புபுது தசநாயக்க (வயது 54), அமெரிக்க ஆண்கள் கிரிக்கெட் அணியின் புதிய தலைமை பயிற்சியாளராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

அமெரிக்க ஆண்கள் கிரிக்கெட் அணிக்கு தலைமை பயிற்சியாளராகப் பொறுப்பேற்பது இது இரண்டாவது முறையாகும். 2016 முதல் 2019ஆம் ஆண்டு வரை மூன்று ஆண்டுகள் தலைமைப் பயிற்சியாளராக கடமையாற்றியிருந்தார்.

அமெரிக்க அணி ஒருநாள் கிரிக்கெட்டில் அந்தஸ்தை பெற்றுக்கொள்வதற்கும் கிரிக்கெட் உலகில் வளர்ந்து வரும் நாடாக நிலைநிறுத்துவதற்கும் புபுது தசநாயக்க பல்வேறு வழிகளில் உதவினார்.

புபுது தசநாயக்க, இலங்கைக்காக 11 டெஸ்ட் மற்றும் 16 ஒருநாள் போட்டிகளில் விளையாடியுள்ளதுடன் கனடாவுக்குச் சென்று தனது விளையாட்டு வாழ்க்கையின் இறுதிக் காலத்தில் கனேடிய தேசிய அணியில் விளையாடியுள்ளமை குறிப்பிடத்தக்கது.

கண்டல் குழி முஸ்லிம் பாடசாலை

வரலாற்றுச் சாதனை

எம்.யூ.எம்.சனூன்

2025ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற கற்பிட்டி கோட்ட மட்ட மெய்வல்லுனர் விளையாட்டு போட்டியில் கண்டல் குழி முஸ்லிம் மகா வித்தியாலயம் நான்கு முதலாம் இடத்தினையும், இரு இரண்டாம் இடத்தையும், ஒரு மூன்றாம் இடத்தையும் பெற்று மொத்தமாக 27 புள்ளிகளை பெற்றுள்ளது.

இதன் மூலம் கற்பிட்டி கோட்ட மட்ட தரப்படுத்தலில் கண்டக்குழி முஸ்லிம் மகா வித்தியாலயம் எட்டாம் இடத்தை பெற்று வரலாற்று சாதனை படைத்துள்ளதாக பாடசாலையின் அதிபர் எம்.பீ.எம். ஜெசீம் தெரிவித்துள்ளார்.

இருபது வயதுக்கு கீழ், பிரிவில் ஈட்டி எறிதல் மற்றும் தட்டு எறிதல் ஆகிய போட்டிகளில் எம்.எப்.நப்ரினா முதலாம் இடத்தையும், குண்டு எறிதல் போட்டியில் இரண்டாம் இடத்தையும் பெற்றுள்ளார்.

18 வயதின் கீழ் ஈட்டி எறிதல் போட்டி மற்றும் தட்டு எறிதலில் எப்.ரீஹா முதலாம் இடத்தையும், குண்டு எறிதல் போட்டியில் மூன்றாம் இடத்தையும் பெற்றுள்ளார்.

14 வயதுக்குட்பட்ட பிரிவில் குண்டு எறிதல் போட்டியில் எப்.இமானி இரண்டாம் இடத்தைப் பெற்று பாடசாலையின் வரலாற்றில் சாதனையை நிலைநாட்டி பெருமை சேர்த்துள்ளனர்.

இம்மாணவர்களுக்கு பயிற்சிகளை வழங்கிய விளையாட்டு துறை ஆசிரியர் எஸ்.ஐ.எம்.அம்ஜத் மற்றும் எம்.அஹ்ஷாப் ஆகியோருக்கும் அதிபர், ஆசிரியர்கள் பாடசாலை அபிவிருத்திச் சங்கத்தினர் தமது வாழ்த்துக்களையும் பாராட்டுக்களையும் தெரிவித்துள்ளனர். இம் மாணவர்கள் அனைவரும் புத்தளம் வலய மட்ட போட்டிக்கும் தெரிவாகியுள்ளமை குறிப்பிடத்தக்கது.

இறக்குவானை கிரிக்கெட் போட்டி

2002 மாணவர்கள் அணி 2ஆவது முறையும் சம்பியன்

இறக்குவானை பரி. யோவான் தமிழ் கல்லூரியின் 2025ஆம் ஆண்டுக்கான பழைய மாணவர்களுக்கான கிரிக்கெட் சுற்றுப் போட்டி கடந்த 10ஆம் திகதி முதல் 12ஆம் திகதி வரை நடைபெற்றது.

இறக்குவானை பொது மைதானத்தில் மூன்று தினங்கள் நடைபெற்ற போட்டியில் 1992 முதல் 2024 வரை கல்வி பயின்ற பழைய மாணவர்கள் களமிறங்கியிருந்தனர்.

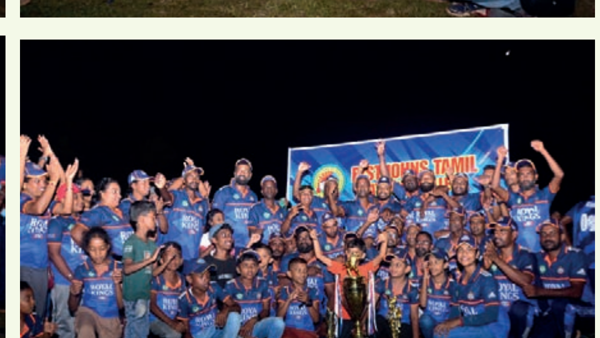
இந்த போட்டிகளில் 1992ஆம் ஆண்டு முதல் 2002ஆம் ஆண்டு வரை கல்வி பயின்ற கல்வி பொது தராதர சாதாண தர மாணவர்கள், லெஜன்ட் அணி பிரிவிலும், அதன்பின்னரான காலத்தில் கல்வி பயின்ற கல்வி பொது தராதர சாதாண தர மாணவர்கள் இளையோர் அணி பிரிவிலும் போட்டிகளை எதிர்நோக்கியிருந்தனர்.

இந்த நிலையில், லெஜன்ட் அணி சார்பில் 2002ஆம் ஆண்டு மாணவர்கள் (ரோயல் கிங்ஸ்) சம்பியன் பட்டத்தை பெற்றுக்கொண்டதுடன், 1994ஆம் ஆண்டு மாணவர்கள் இரண்டாவது இடத்தை தன்வசப்படுத்தினார்கள்.

அத்துடன், இளையோர் அணி சார்பில் போட்டிகளில் கலந்துக்கொண்ட 2015இல் சம்பியன் பட்டத்தை வென்றது.

2002ஆம் ஆண்டு கல்வி பொதுதராதர சாதாரண தர மாணவர்கள் (ரோயல் கிங்ஸ்), இரண்டாவது முறையாக கிரிக்கெட் போட்டிகளில் சம்பியன் பட்டத்தை பெற்றுக்கொண்டனர்.

இறக்குவானை பரி. யோவான் தமிழ் கல்லூரி வரலாற்றில் இரண்டு முறை சம்பியன் பட்டத்தை வெற்றிக் கொண்ட ஒரே அணியாக 2002ம் ஆண்டு அணி (ரோயல் கிங்ஸ்) திகழ்கின்றமை விசேட அம்சமாகும்.



விஜய நியூஸ்பேப்பர்ஸ் லிமிட்டெட்டினால் வெள்ளிக்கிழமை 16, மே 2025, இல. 08, ஹுணுபிட்டிய குறுக்கு வீதி, கொழும்பு - 02 இல் வடிவமைக்கப்பட்டு இந்த மின்னிதழ் வெளியிடப்பட்டது.