



மார்டு கஃவர்ட்மென்ட் அஃதாரிட்டி

வார்டிக வார்டாவ 1986

ஃன்

கிஷ்மி ப்ரகாஸ ஃன் விஸ்தர்மென்ட் வார்டாவ

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை

1986 ம் ஆண்டு அறிக்கையும்

கணக்குகளின் கூற்றும்

கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிபதிபின் அறிக்கையும்

ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY

ANNUAL REPORT 1986

STATEMENTS OF ACCOUNTS

AND

AUDITOR GENERAL'S REPORT

වාර්තාව පිළිබඳ නිවේදනය

No REPORTING TO THE FBI IS REQUIRED BY LAW

මහාමාර්ග කටයුතු පිළිබඳ ගරු ඇමතිතුමනි,

වාර්ෂික වර්තාව හා ගිණුම්—1986

1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ අංක 14(1) වගන්තියේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වාර්තාවක්, 1986 දෙසැම්බර් මස 31 වැනි දිනෙන් අවසන් වන වර්ෂය සඳහා වූ ගිණුම් වාර්තාවක්, ඔබතුමා වෙත ගෞරව පූර්වකව පූර්විකාව කරමි.

අ.ක./ආර්. පාස්කරලිංගම්,
සභාපති.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය.

Appropriate Technology Services

121, POINT * PLOT G I CAD

NALLUR, JAFFNA

No. _____

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

1931-1932 - The Year of the Great Famine

The year 1931-1932 was a year of great famine in India. The famine was caused by a combination of factors, including drought, war, and economic hardship. The famine was particularly severe in the provinces of Bihar, Orissa, and Madras. The death toll was estimated to be in the millions.

The famine was caused by a combination of factors, including drought, war, and economic hardship. The famine was particularly severe in the provinces of Bihar, Orissa, and Madras. The death toll was estimated to be in the millions.

The famine was caused by a combination of factors, including drought, war, and economic hardship. The famine was particularly severe in the provinces of Bihar, Orissa, and Madras. The death toll was estimated to be in the millions.

පිටින

පිටුව

1. 1986 වාර්ෂික වාර්තාව	...	...	...	...	01
2. 1986.12.31 දිනට හේළ පත්‍රය	...	...	...	...	14
3. 1986. 12. 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ආදායම් සහ වියදම් ගිණුම	...	...	...	...	17
4. 1986.12.31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ගිණුම් පිළිබඳ විගණකාධිපති වාර්තාව	...	...	...	...	18
5. විගණකාධිපති වාර්තාව පිළිබඳ සභාපතිගේ අදහස	...	...	...	...	28

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

1986 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව

1. සාමාන්‍ය

1981 අංක 73 දරණ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනත යටතේ, 1982 වර්ෂයේ දී පිහිටුවන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වශයෙන් 1986 වර්ෂයේ දී පහත නම් සඳහන් සාමාජිකයෝ ක්‍රියා කළහ.

1. ආර්. පාස්කරලිංගම් මහතා
2. ඩී. ජේ. අමරසිංහ මහතා
3. කැමිලස් පෙරේරා මහතා
4. ඊ. එස්. එම්. පෙරේරා මහතා
5. මෙරික් පෙරේරා මහතා
6. ඩී. එම්. ජයසේකර මහතා
7. එස්. එම්. එස්. ජයසිරි මහතා
8. පී. සිවසුබ්‍රමනියම් මහතා
9. පී. එස්. පෙරේරා මහතා

2. මෙම වර්ෂය තුළ බී. එම්. ද සොයිසා මහතා සාමාන්‍යාධිකාරී වශයෙන් ද සුනිමල් පිරිස් මහතා ලේකම් වශයෙන් ද කටයුතු කළහ.

පහත සඳහන් දිනයන් හි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ රැස්වීම් පවත්වන ලදී.

1. 1986.01.27
2. 1986.03.06
3. 1986.04.25
4. 1986.06.02
5. 1986.07.08
6. 1986.09.11
7. 1986.12.11

3. දිවයිනේ මාර්ග නඩත්තු කිරීම සඳහා මාර්ග ඉදිකිරීම පිළිබඳ වගකිවයුතු ප්‍රධාන ආයතනය වන මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව 1985 වසර අවසානයේ දී ඇවර කරනු ලැබූ අතර, 1986.02.01 දිනයේ දී එම දෙපාර්තමේන්තුවේ වැඩ කටයුතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාරදෙන ලදී. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අළුත් වගකීම් ඉටු කිරීමට අවශ්‍ය වූ අරමුදල් පළමු වසරේ දී මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ වැය ශීර්ෂ මගින් සපයනු ලැබූ අතර, ඉන්පසුව මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ මගින් ප්‍රතිපාදනය කරන ලදී.

4. පුළුල් කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පහත දැක්වෙන ක්‍රියාකාරී අංශවලින් යුක්ත වන අතර, එක් එක් අංශය අධ්‍යක්ෂවරයකු යටතේ පවතී.

1. නඩත්තු
2. ඉදිකිරීම් කළමනාකරණය සහ කොන්ත්‍රාත්
3. පර්යේෂණ සහ සංවර්ධනය
4. ඉංජිනේරු සේවය
5. වැඩ
6. පරිපාලන
7. මුදල්

II. නඩත්තු අංශය :

1. මහාමාර්ගවල නඩත්තුව සහ වැඩි දියුණුව සම්බන්ධයෙන් වූ වැඩ කටයුතු මෙම අංශයට භාරදෙන ලදී. එක් එක් කොට්ඨාශයේ විධායක ඉංජිනේරුවරුන්ගේ අධීක්ෂණය යටතේ, මාර්ග නඩත්තු කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මගින් වෙම සම්පූර්ණ වැඩ කොටස් ඉටු කරනු ලැබේ. ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයා මගින් මේ වැඩ සටහන නියමිත අයුරින් ක්‍රියාත්මක වන බවට වග බලා ගැනීමට පළාත් බද අධ්‍යක්ෂවරුන්ට පුළුල් බලතල පවරා දී තිබේ.

2 නොටුපල සේවාවන්, ගංවතුර සොරොට්, ගුවන් නොටුපලවල් සහ වානේ පාලම් නඩත්තුව ඇතුළු මාර්ග නඩත්තුව සඳහා 1986 වසරේ දී දරණ ලද වියදම රුපියල් 1,79,229,621/- කි. නඩත්තු කටයුතු සඳහා වෙන්කරන ලද ප්‍රතිපාදන සීමිත වුවද, මාර්ග නඩත්තු කටයුත්තක් වූ පාර දෙපස කාණු සකස් කිරීම මගින් ජල පවාහන කාර්යයට ප්‍රමුඛස්ථානයක් දිය යුතු බව විධායක ඉංජිනේරුවරුන්ට අවධාරණය කරන ලදී. මාර්ග නඩත්තුව පිළිබඳව යොදවන ලද සම්පූර්ණ කාර්ය මණ්ඩලයේ සාමූහික ප්‍රයත්නය නිසා මෙම අංශයේ වැඩ මෙම වසර තුළ සම්පූර්ණව සතුටුදායක තත්ත්වයක් පෙන්වුණි කරයි.

3 1986 ජනවාරි මාසයේ දහ හතරේදී සහ පෙබරවාරි මාසයේ පැවති ධාරානිපාත වර්ෂාව හේතුවෙන් මහා මාර්ගවල සිදුවූ දලාහහානි නිසා, විශේෂයෙන් කඳුකර ප්‍රදේශවල විවිධ ප්‍රේත උද්ගත විය. මේ හේතුවෙන් විශාල වියදමක් දැමීමට සිදු විය. රට වාහනවලට ගමන් කිරීමට හැකි නොවූ මාර්ග, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉතා කෙටි කාලයක් තුළ රට වාහන ගමන් කිරීමට හැකි තත්ත්වයට පත් කරන ලදී. මෙම දුෂ්කර සමයේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් දවස පුරාම වාගේ වැඩ කිරීමෙන් ඊට උර දුන්හ.

4 අත්‍යාවශ්‍ය නිවාරණ පියවරක් වශයෙන් 'එ' සහ 'බී' පංති මාර්ගවල මහා පරිමාණ දෙවන වර තාර ආලේප කිරීමේ වැඩ සටහනක් දියත් කරන ලද අතර, එම වැඩ සටහන සඳහා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන් වෙත රුපියල් 20,00,00,000/- මුදලක් වෙන් කරන ලදී. පුළු පසු වැයීම ද සහිතව සැතපුම් 2,000 ක් පමණ මාර්ගවල දෙවනවර තාර ආලේප කරන ලදී.

5 ඊට අමතරව, දිස්ත්‍රික් අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂ යටතේ 'සී' සහ 'ඩී' පංතිවල මාර්ගවල දියුණුව සඳහා එක් ඡන්දදායක කොට්ඨාශයකට වෙන්කරන ලද රුපියල් 7,50,000/- ක මුදලක් ද දෙවන වර තාර ආලේප කිරීමේ කාර්යය සඳහා යොදා ගන්නා ලදී. දෙවන වර තාර ආලේප කරන ලද 'සී' සහ 'ඩී' පංති මාර්ගවල සැතපුම් ප්‍රමාණය 1094 ක් විය. දෙවනවර තාර ආලේප කිරීමේ වැඩ සටහන නිසා, ඉන් අනතුරුව ඇතිවූ වර්ෂා කාලයේදී පාරවල් නොකැඩී ආරක්ෂා විය. මෙය හුදෙක් ම, අවශ්‍යයෙන්ම කළ යුතු වූ පුනරුත්ථාපන කටයුතු පවත් ගන්නා තෙක් කරන ලද අඩු පිළියකර කිරීමේ වැඩපිළිවෙලක් පමණි.

6 ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සහ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව යටතේ ඇති ව්‍යාපෘති සඳහා අදාළ ආයතනවලින් දෙන ලද අරමුදල් ප්‍රමාණය වූ රුපියල් 4,67,29,896/- මෙම වසර තුළදී ප්‍රදේශ 07 ක වැඩ සඳහා මුළුමනින්ම ප්‍රයෝජනයට ගෙන තිබේ.

7 අවිච්ඡේද වැඩ සහ අළුත් වැඩ සඳහා වැය කරන ලද රු. 5,36,26,299/- මුදල කැන්පත් ශිෂ්ටාචාර ඇති මුදලින් කරන ලද වැඩවලට අදාළ වේ. වෙනත් රාජ්‍ය පායතන විසින් ඉටු කරන ලද සංවර්ධන කාර්යයන් හේතුවෙන් දලාහහානි වූ පාරවල් නැවත පිළියකර කිරීම ඇති දේ සඳහා මෙම මුදල් වියදම් කරන ලදී. අවිච්ඡේද වැඩ බොහොමයක්ම වර්ෂය තුළදී නිම කිරීමේ අරමුණ ඇතිව, උපරිම වැඩ කොටස් සංඛ්‍යාවක් වර්ෂය තුළදී නිම කිරීමට සියළු ප්‍රයත්නයක් ම දරන ලදී.

2:8 1986 වසරේදී රුපියල් 72,09,37,840/- වටිනා වැඩ කොටසක් නඩත්තු අංශය විසින් නිම කරන ලදී. 1986 වසරේදී, මැතිවරණ කොට්ඨාශ 69 ක් තුළ වූ ග්‍රාමීය මාර්ග සැතපුම් 164.82 නඩත්තු කිරීම සඳහා භාර ගන්නා ලදී.

III. ඉදිකිරීම් කළමනාකරණය සහ කොන්ත්‍රාත් අංශය :

ලෝක බැංකුව, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව වැනි බාහිර ආයතන විසින් අරමුදල් යොදවනු ලබන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම ඉදිකිරීම් කළමනාකරණ සහ කොන්ත්‍රාත් අංශය විසින් දරනු ලබයි. වසර තුළදී පහත දැක්වෙන ව්‍යාපෘතින් එම අංශයේ කළමනාකාරිත්වය යටතට ගැනින.

1. මාර්ග නඩත්තු ව්‍යාපෘතිය — ණය අංක: 900 ශීර් :

(අ) මාර්ග :

- i. අනුරාධපුර — පාදෙණිය මාර්ගයේ, 9 සහ 10 වන සැතපුම්, 11 සහ 12 සැතපුම්, 13 සහ 14 සැතපුම්, 21 සහ 29 සැතපුම්, 29 සහ 36 සැතපුම් සහ 36 සහ 45 සැතපුම් යන මාර්ග කොටස් පුනරුත්ථාපනය කිරීම කොන්ත්‍රාත් පදනම මත, සමහර කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් නිම කරන ලදී. අනිකුත් කොන්ත්‍රාත් අවසන් කොට ඒවා වැඩ අධ්‍යක්ෂ විසින් යාපු ශ්‍රමයෙන් සම්පූර්ණ කරන ලදී. කොන්ත්‍රාත් වැඩ සීමාවෙන් ඉවත් කරනු ලැබූ, මාර්ග මතුපිට සකස් කිරීම වැඩ අධ්‍යක්ෂ විසින් ඉටු කරන ලදී.

- ii. නුවර—කටුගස්තොට පාරේ, ත්‍රිකුණාමල විදියේ සිට කටුගස්තොට දක්වා වූ මාර්ගයේ පාර මතුපිට සකස් කිරීම, මේ වසර තුළ අවසාන කරන ලදී. එම පාරේ වැසි වතුර ගලා යාමේ ක්‍රමය වැඩි දියුණු කිරීම මෙම වර්ෂය තුළ දීම ආරම්භ කරන ලද අතර, එයින් 75% ක් පමණ නිම කරන ලදී.

(ආ) පාලම් :

- i. අධිකාරිය විසින් කෙළින්ම කම්කරුවන් යොදවා වැඩ කරන ලද පාලම් 08 ක වැඩ, මේ වසරේදී අවසාන කරන ලදී. කොළඹ—අවිස්සාවෙල්ල පාරේ අංක 4/1 දරණ පාලම් ඉදිකිරීමේදී ද යම් යම් ඉදිකිරීම් දුෂ්කරතා මතු විය. පුත්තලම—ත්‍රිකුණාමලය පාරේ, 85/6 අංකය දරණ පාලමේ ද ඉතිරි වැඩ දැන් කරගෙන යනු ලැබේ. මේ පාලම් දෙකේ වැඩ 1987 වසර තුළද කරගෙන යනු ලැබීමට නියමිතය. ඇමරිකන් ඩොලර් මිලියන 16.5 ක ණය මුදලකින් මිලියන 14.95 ක් 1986.03.31 දිනය වන විට වැය වී තිබුණි. ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරි වැඩ අවසාන කරන ලද්දේ, මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට වෙන් කරන ලද අරමුදල්වලින් ය. සම්පූර්ණ ව්‍යාපෘතියට ඇස්තමේන්තු කරන ලද පිරිවැය ඇමරිකන් ඩොලර් මිලියන 25.5 ක් විය.

2. දෙවැනි මාර්ග ව්‍යාපෘති ණය 2517 සි.රි :

(අ) මාර්ග :

- i. 1985 අග භාගයේ දී, කොළඹ—නුවර පාරේ ප්‍රථම අදියර සහ තාරම්මල—මාදම්පේ පාරේ පුනරුත්ථාපන වැඩ, බද්ධ ව්‍යාපාරයක් වන, අල්පාඩ් ඉන්ටර් නැෂනල් සහ පාම් ට්‍රැක්ටර්ස් ඇන්ඩ් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් සමාගමට ප්‍රදානය කරන ලද අතර, එම වැඩ උපදේශක ඉංජිනේරු මණ්ඩලයක් විසින් අධීක්ෂණය කරන ලදී. 1986 ඔක්තෝබර් මාසයේ දී වැඩ අවසාන කිරීමට නියමිත කර තිබුණ ද, විවිධ හේතු නිසා කොන්ත්‍රාත්කරුවා එසේ කිරීමට නොහැකි විය. කොන්ත්‍රාත්තුවේ සඳහන් වැඩ කොටස් අර්ධ වශයෙන් අවසන් කිරීමට යටත්ව, කොන්ත්‍රාත්තුවේ කාලය වසරකින් දීර්ඝ කරන ලදී. එම කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොටසක් වූ සපුරාස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුවේ මාර්ගය 1987.01.09 දිනට අපේක්ෂිත පරිදි අවසන් කරන ලදී.
- ii. කොළඹ—නුවර පාරේ දෙවන අදියර, නුවර—කටුගස්තොට පාර, මිගමුව—හිරිපිල්ල පාර, කැළණිය—මුදුන්ගොඩ පාර, ඒකල—ගම්පහ පාර සහ මිණුවන්ගොඩ—ගම්පහ පාර යන මාර්ග පුනරුත්ථාපන වැඩවලට ආදායම් කොන්ත්‍රාත්තුව 1986.09.12 වැනි දින රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව සහ බැල්පර් සීට් ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරයට ප්‍රදානය කරනු ලැබූ අතර, එහි වැඩ 1986.09.15 වැනි දින ආරම්භ කරන ලදී. මෙම වැඩ අධීක්ෂණය කරනුයේ ස්කොට් විල්සන් කර්ක්පැට්‍රික් ඇන්ඩ් පාටනර්ස් නැමැති සමාගම විසින් ය.
- iii. කොළඹ—ගාල්ල—හම්බන්තොට—වැල්ලවාය පාරේ, 19—113 සැතපුම් අතර, ඉංජිනේරු යම්ක්ෂණය, අත්පත් කර ගැනීමේ සම්ක්ෂණ සහ සැලසුම් වැඩ ඉටු කරන ලදී.

(ආ) පාලම් :

කොළඹ—ගාල්ල පාරේ, අංක 27/1 සහ 27/2 පාලම් පළල් කිරීම සහ එහි තට්ටුව යළි යෙදීම.

1985 සැප්තැම්බර්වලදී ස්විඩනයේ ස්කැන්ස්කා ඒබ් වෙත කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කරන ලදී. 27/1 සහ 27/2 පාලම්වල උඩුගංභාගයේ ජල මට්ටමෙන් ඉහල සහ ජල මට්ටමෙන් පහළ වැඩ 1986 දී කෙරීගෙන ගියේය. 1986 දෙසැම්බර් අවසානය වන විට, 27/1 පාලමේ ජල මට්ටමෙන් පහළ වැඩ සහ අතර වාර 03 ක ජල මට්ටමෙන් ඉහළ වැඩ ද 27/2 පාලමේ ජල මට්ටමෙන් පහළ වැඩවලින් 60% ක්ද අවසාන කරන ලදී.

(ඇ) කුඩා පාලම් :

අධිකාරිය විසින් කෙළින්ම කම්කරුවන් යොදවා කිරීමට නියමිත වූ පාලම් 11 ක වැඩ අධිකාරියේ වැඩ අධ්‍යක්ෂ වෙත පවරන ලදී. 1986 අග වන විට පාලම් 06 ක වැඩ අවසාන කරන ලදී.

පහත දක්වන පාලම් සඳහා ටෙන්ඩර්පත් පිළිබඳ වැඩ අවසාන වූ අතර, එම ටෙන්ඩර් ප්‍රදානය කිරීම ඉතා ඉක්මණින් සිදු කෙරෙනවා ඇත.

- (1) 17/13 කොළඹ — නුවර පාර
- (2) 1/6 කටුනායක — වෙයන්ගොඩ පාර
- (3) 6/4 අලව්ව — දම්පැලැස්ස පාර

1986 අවසානය වන විට ලෝක බැංකු දෙවැනි මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ සම්පූර්ණ වැඩ සඳහා වූ වියදම ආසන්න වශයෙන් රුපියල් මිලියන 144.7 කි.

3 ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ප්‍රධාන මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ණය 753 එස්.ආර්.අයි. (එස්.එස්.) :

අමේප්‍රස්ස සිට ත්‍රිකුණාමලය දක්වා සහ මාතලේ සිට අනුරාධපුරය දක්වා ෪6 සහ ෪9 ප්‍රධාන මාර්ගවල කිලෝ මීටර් 300 ක කොටස් පුනරුත්ථාපනය සහ නඩත්තුව මෙම ව්‍යාපෘතියට අයත්ය.

ව්‍යාපෘතිය අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා උපදේශකයන් වශයෙන්, එක්සත් රාජධානියේ ස්කොට් විල්සන් කර්ක්-පැටරික් පාටනර්ස් සමාගම තෝරාගනු ලැබ ඇත. ඔවුන් සමඟ සාකච්ඡා කිරීමෙන් පසුව, 1986 අප්‍රේල් මාසයේදී ගිවිසුමක් අත්සන් කරන ලදී. උපදේශකයන්ගේ සහාය ද ඇතිව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කරන ලද ඇගයීමකින් පසුව, කොන්ත්‍රාත්කරුවන් එකොළොස් දෙනෙකු වෙන්වී ඉදිරිපත් කිරීමට සුදුසුකම් ලබා ඇති බවට කරන ලද තේරීම් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අනුමත කරනු ලැබ ඇත.

ව්‍යාපෘතියට අයත් වන මාර්ග සඳහා කළ යුතු ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමට අදාළ මිණුම් කටයුතු 1986 ඔක්තෝබර් මාසයේ දී අවසන් කරන ලදී.

වෙන්වී ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා සුදුසු යයි පිළිගනු ලැබූ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වෙන්වී පත් නිකුත් කිරීම ඔක්තෝබර් 23 වැනිදි සිට 1987 ජනවාරි 22 ද දක්වා සිදු කෙරුණි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ රටවාහන ගමනාගමනය සහ සැලසුම් අංශය වැඩිදියුණු කිරීමට තාක්ෂණ සහාය සැපයීම සඳහා ඩබ්ලිව්. එස්. ඇට්කින්ස් ඉන්ටර් නැෂනල් ආයතනය සමඟ ගිවිසුමක් අත්සන් කරන ලදී. කැගල්ල, රත්නපුර, නුවරඑළිය, බදුල්ල සහ මොණරාගල යන දිස්ත්‍රික්කවලින්, දළ වශයෙන් කිලෝ මීටර් 400 ක් පමණ අයත් වන, ප්‍රධාන මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ දෙවැනි ව්‍යාපෘතියේ ශබ්දතා අධ්‍යයනයන් සඳහා උපදේශක ඉංජිනේරු ආයතන හතරකින් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව යෝජනා කැඳවා තිබේ. ශබ්දතා අධ්‍යයනය භාරදීම සඳහා ඩීඑච්ඒ (නොදර්ලන්තය) ආයතනය තෝරාගනු ලැබ ඇත.

IV. පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය :

1. මාර්ග ඉදිකිරීමේ දී සහ නඩත්තු කිරීමේ දී තත්ත්ව පාලනය පිළිබඳව සහාය සහ උපදෙස් දී ඇත්තේ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය මගිනි. බ්‍රික්තල—කතරගම පාර, කතරගම සහ හිතුරක්ගොඩ ගම්පහ වැඩබිම්, අනුරාධපුර—පාදේණිය පාර, කඩුවෙල පාලමේ පිවිසුම් මං, හසලක වෙරළෙන් පාර වැඩ බිම සහ අන්තිමිය ඇස්පල්ලි කොන්ක්‍රීට් ප්‍රමිතිස් වැඩබිම, කටතර පාලම වැඩබිම, කොළඹ—නුවර පාර, සහ කුරුණෑගල—මාදම්පේ පාර යනාදිය ද ඇතුළත්ව පිහිටුවන ලද පළාත් බදු රසායනාගාර 09 ක් සහ ව්‍යාපෘති විද්‍යාගාර ද උපයෝගී කර ගනිමින් මෙම සේවය ඉටු කරනු ලැබ ඇත.

2. මාර්ග අඛණ්ඩව පිළිබඳව මෙම අංශය පර්යේෂණ පවත්වා ඇති අතර, ප්‍රතිකර්ම වශයෙන් ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කර ඇත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කරනු ලැබූ ඉදිකිරීම් ප්‍රමිති සහ ද්‍රව්‍ය වාර්තා සකස් කිරීමත්, පරීක්ෂණ කිරීමත් මෙම අංශය විසින් ඉටු කරන ලදී. අනුරාධපුර—පාදේණිය මාර්ගය, බ්‍රික්තල—කතරගම මාර්ගය, අමේප්‍රස්ස—කුරුණෑගල—හබරණ මාර්ගය, පැල්වෙල—තෝනාගම මාර්ගය, සහ තවත් බොරළු පාරවල් හයක් මීට ඇතුළත් වේ. පාලම පිළිබඳව මූලික පරීක්ෂණවල ද මෙම අංශය නිරත වී ඇත. මේ වැඩ සටහන යටතේ වැඩබිම් අවකාශ පරීක්ෂණයට භාජනය කරනු ලැබ ඇත.

3. මෙම අංශය තත්ත්ව පරීක්ෂණ වැඩ සමහරක් කර ඇත. සිමෙන්ති, කොන්ක්‍රීට්, සිමෙන්ති බදුම, කාණු ආවරණ, පස්, වැලි සහ තාර ආදිය තත්ත්ව පරීක්ෂණයට භාජනය කිරීම මීට අදාළ වේ. මෙම ආයතනයේ සේවාවන් බාහිර ආයතන කිහිපයක් විසින් ද ලබාගෙන ඇත.

4. ඉදිකිරීමේදී වඩා අර්ථවත්ව ද්‍රව්‍ය පරිහරණය කිරීම සහ ඉදිකිරීම් විධි දියුණුකර ගැනීමට ඉවහල් වන්නාවූ පර්යේෂණ නොකඩවා කරනු ලැබේ. බ්‍රික්තල කතරගම පාරේ කරන ලද තලා සකස් කරන ලද බොරළු පාර මත දියර තාර ආලේප කිරීමද, චතුර මාධ්‍යයන් කොටගෙන සවිමත් කරන ලද කඩුවෙල පාලමේ පිවිසුම් මං ද වැලිකඩ—කොහිලවත්ත පාර දෙවන වර තාර ආලේප කිරීම ද යනාදිය ආදර්ශ වශයෙන් කරනු ලැබූ කර්මාන්ත වේනි. වැලි, තාර මිශ්‍රණ යොදා පාරේ ඇතිවන කුඩා වලවල් වැසීම ද, අන්තර් බැලීමේ ව්‍යාපෘතියක් වශයෙන් පවත්වන ලදී. එමෙන්ම බොරළු පාරවල් සකස් කිරීම ද තවදුරටත් අධ්‍යයනය කරනු ලැබේ.

5. බ්‍රික්තල—කතරගම මාර්ගයේ බොරළු අතුරා තලන ලද පදනම මත, කටබැක් බිටුමන් යොදා මතුපිට ඉදිකරන ආකාරය පිළිබඳ වැඩහුරුව, කඩුවෙල පාලමේ පිවිසුම් මාර්ගවල වෝටර් බවුන්ඩ් ලැකඩම් පදනම, සහ වැලිකඩ—කොහිලවත්ත මාර්ගයේ වැලි මුද්‍රා කිරීම සහ නඩත්තුව යන වැඩ මෙම අංශය විසින් ඉටු කරන ලදී. 'ස්ලරි සිල්ස්' ක්‍රමය පිළිබඳ පෙරහුරුවක් සිදු කරන ලදී. මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා බොරළු යොදා ගැනීම අධ්‍යයනය කර තිබේ.

6. බොරළු පාරවල් පනාප්‍රිය කිරීමේ කාර්ය භාරය මෙම අංශය විසින් ඉටු කරන ලදී. දිස්ත්‍රික් අමාත්‍යාංශවල සහ ග්‍රාමෝදය මණ්ඩලවල සහාය ඇතිව සැතපුම් 11 ක් පමණ වූ බොරළු පාරවල්, මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් තනා නිම කරන ලදී. යාපහුව මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ "භාරසිය" ගම අන්තම් පදනමින් ප්‍රජා සහභාගීත්වය ද ඇතිව පාරවල්වල බොරළු ඇතිවීම කරන ලදී. අමතරව මේ පදනම යටතේ ම. බෝක්කු 58 ක් තැනීම ද, මාර්ග දෙපස කැලෑ එළි කිරීම ද සිදු කරන ලදී.

7. මීට අමතරව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්මික නිලධාරීන් ද, ග්‍රාමෝදය මණ්ඩල සාමාජිකයන් ද, ගම්බද තරුණයන් ද, බොරළු පාරවල් ඉදිකිරීමෙහි පුහුණු කරනු ලැබීය. යාපහුව මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ "භාරසිය" ගමෙහි ද, මින්තෝරිය මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ "රජ ඇල" ගමෙහි ද, වැල්ලවාය මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ "කිවුල්ආර" ගමෙහි ද, තිස්සමහාරාම මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ මිරිස්පිටිල නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ ද යන ස්ථානවල පවත්වනු ලැබූ පුහුණු කඳවුරුවල දී, ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්මික නිලධාරීන් 117 ක් ද, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්මික නිලධාරීන් 185 ක් ද, ග්‍රාමෝදය මණ්ඩල සාමාජිකයන් 15 ක් ද, ගම්බද තරුණයන් 20 ක් ද, පුහුණු කරන ලදී. බොරළු පාරවල් තැනීමේදී උපයෝගී කරගත හැකි සරල උපකරණ සහ ආයුධ කීපයක් මෙම ව්‍යාපෘතිවලදී වැඩි දියුණු කරන ලදී.

8. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩල පුද්ගලයන් පුහුණු කිරීම ද 1986 සැප්තැම්බර් මස සිට මෙම අංශයට භාර දී ඇත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට බඳවා ගන්නා ලද අළුත් ඉංජිනේරුවරුන් 50 කට පුහුණු පාඨමාලා පවත්වන ලදී.

9. සමාලෝචිත කාලය තුළ පර්යේෂණ අංශය මගින් පහත දැක්වෙන වැඩ කර ඇත.

1. මාර්ග කොටස් කීපයක පුනරුත්ථාපනය සහ ඉදිකිරීම සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණ, පදික වේදිකා ආකෘති සහ වැඩ විස්තර.
2. පාලම් ඉදිකිරීම් සඳහා අත්තිවාරම්වල පස් පරීක්ෂණ.
3. ඉදිකිරීම් කරන විට වැඩවලදී තත්ව පාලනය පිළිබඳව උපදෙස් සහ ආධාර.
4. මාර්ග අඟලන් වූ විට ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂා කර නිර්දේශිත පිළියම් පිළිබඳව වාර්තා කිරීම.
5. බොරළු මාර්ග ඉදිකිරීම පිළිබඳ වැඩ නියමයන්.
6. නාය යාම් පාලනය කිරීමට පිළියම් නිර්දේශ කිරීම.
7. ක්ෂේත්‍ර අත්හද බැලීම් මගින්, ඉදිකිරීමේ සහ නඩත්තු කිරීමේ තාක්ෂණය සංවර්ධනය කිරීම.
8. ශ්‍රී ලංකාවේ කළුගල් යම්ක්ෂණය.
9. මහාමාර්ග ඉංජිනේරු ද්‍රව්‍ය පිළිබඳ පර්යේෂණය.
10. මාර්ග පදික වේදිකා තත්ත්ව සමීක්ෂණය කිරීම.
11. බොරළු පාරවල් ඉදිකිරීමෙහි ලා, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන්, ජාතික නිවාස අධිකාරියෙන් කාර්මික සේවක මණ්ඩල සහ ග්‍රාමෝදය මණ්ඩලවල සාමාජිකයන් ද, ගම්බද තරුණයන් ද පුහුණු කිරීම.
12. මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා සරල උපකරණ සහ ආයුධවල තත්ත්වය දියුණු කිරීම.
13. මාර්ග ඉදිකිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්මික කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු කිරීම.
14. ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් තොටුපලවල ධාවනපථ පුනරුත්ථාපනය කිරීම පිළිබඳව පරීක්ෂණ සහ උපදෙස්.
15. බාහිර සංවිධාන සඳහා ක්ෂේත්‍රීය පරීක්ෂණ, තත්ව පාලනය, සහ විද්‍යාගාර පරීක්ෂණය කිරීම.

10. ඉහත සඳහන් වැඩ විෂයයන් යටතේ, 1986 වසර සඳහා පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය විසින් ව්‍යාපෘති 114 ක් ඉටු කරනු ලැබ ඇත.

V ඉංජිනේරු සේවා අංශය :

1. මෙම අංශයේ මූලික වගකීම වන්නේ, මාර්ගවල සහ පාලම් ව්‍යාපෘතිවල සැළසුම් සහ ආකෘතිවල අදියරයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමත්, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම පිළිබඳව ක්‍රියා කිරීමත්, ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම පහසු කිරීම සඳහා පොදු ස්ථාපනයන් වෙතස් කිරීමත් ය. ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැඩවල සැළකිය යුතු ප්‍රමාණයන් දෙවන ලෝක බැංකු ව්‍යාපෘතියට අදාළය. මෙම වසර තුළ මෙම අංශයේ කාර්යාල සතර මගින් කරන ලද වැඩ පහත සඳහන් කෙරේ.

1. රථවාහන ගමනා ගමනය සහ සැළසුම් කාර්යාලය :

1988 — 1992 කාලය සඳහා මහාමාර්ග උප අංශයේ පස් අවුරුදු මධ්‍ය කාල ආයෝජන වැඩ සටහන ඉතා කෙටි කාලයක් තුළදී සුදුසු කිරීම මෙම කාර්යාලයේ ප්‍රධාන කාර්යය වූයේය. 1986 මුල් භාගයේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කරන ලද මාර්ගවල තත්ත්වය තක්සේරු කිරීම සම්බන්ධව, රත්නපුර, කැගල්ල, කුරුණෑගල සහ

හලාවත යන දිස්ත්‍රික්කවල මාර්ග නියැදි තත්ව සමීක්ෂණයන් මෙම කාර්යාලය විසින් කරන ලදී. ව්‍යාපෘති සැලසුම් සම්බන්ධයෙන් රථවාහන ගමනා ගමන සමීක්ෂණ කීපයක් ද මේ මගින් ඉටු කරන ලදී. ප්‍රවාහන අංශයේ සැලසුම් අධ්‍යයනය සඳහා කිලෝ මීටර් 100 ක් වූ මාර්ග නියැදියක මතුපිට රළු බව, මෙම අංශය විසින් මණින ලදී. මෙම අංශය විසින් පළමුවන ලෝක බැංකු ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව පත්වාත් ඇගයීමක් කරන ලදී. කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ සහ ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ 'සී' පංතියේ මාර්ගවල බඩම් කරන රථ වාහන ප්‍රමාණය ගණන් ගන්නා ලදී. 1986 දී මාර්ග නැවත වරක් කිරීමේ සහ මාර්ග ලැයිස්තු නැවත සකස් කිරීමේ ව්‍යාපාරයක් ආරම්භ කරන ලදී. ආසියානු සංවර්ධන බැංකු අරමුදල් සඳහා ව්‍යාපෘති යෝජනා දෙකක් සකස් කරන ලදී. ආසියානු සංවර්ධන බැංකු වෙතින් දෙනු ලබන කාර්මික ආධාර දීමනාවක් මත, රථ වාහන ගමනා ගමනය ගණනය කිරීම සහ වාහනවල පවරනු ලබන ලද පරීක්ෂා කිරීම සඳහා කලින් කළ කරනු ලබන කඩාකාර වැඩපිළිවෙලක් ඇති කිරීම සඳහා වැඩ ආරම්භ කරන ලදී. රථ වාහන ගමනා ගමනය පිළිබඳ දත්ත වර්ග කිරීම සහ ගබඩා කිරීම විශිෂ් 'මයික්‍රො' කම්පියුටරයක් මිලයට ගෙන තිබේ. මාර්ගවල දැන්වීම් පුවරු පිළිබඳව කටයුතු කිරීම සඳහා මෙම කාර්යාලය විසින් මග පෙන්වීමක් සහ ක්‍රියා පිළිවෙලක් කෙටිමපත් කොට ඇත.

මීටර් 6 ක් පමණක් දිග වූ පාලම්, මීටර් 30 ක් දිග වූ පාලම් සහ මීටර් 150 ක් දිග වූ පාලම් ද භාර ගන්නා ලද වැඩවලට අයත් විය. 1985 දී ආරම්භ කරනු ලැබූ පාලම් ව්‍යාපෘති ද, 1987 අක්වෘ වැඩ කරගෙන යන පාලම් ව්‍යාපෘති ද ඇතුළුව 1986 වසරේ දී භාරගනු ලැබූ ව්‍යාපෘති ගණන 49 ක් විය. මෙම ව්‍යාපෘතිවල ඇස්තමේන්තු කරන ලද දළ වටිනාකම රුපියල් මිලියන 102 කි. පාලම් ව්‍යාපෘතිවලින් 19 ක් ලෝක බැංකු දෙවන ව්‍යාපෘතියට අයත් වේ. මෙම ව්‍යාපෘති 14 ක සැලසුම්වල සියළුම විෂයන් සහ මූලික වැඩ සම්පූර්ණ කරන ලද අතර, අනෙක් ව්‍යාපෘතිවල වැඩ උප ලේඛනයට අනුව කරගෙන යනු ලැබේ.

අත්පත් කර ගැනීමේ ලිපි ලේඛන (ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම අදාළ වූ විට) සම්පූර්ණ කිරීම ද ඇතුළුව, සම්පූර්ණ කරන ලද සැලසුම් ව්‍යාපෘතිවල එකතුව 35 ක් විය. ඉහත සඳහන් කරන ලද වැඩවලට අතිරේකව, කටකර පාලම් නැවත ඉදිකිරීම සඳහා සැලසුම් සහ ඇඳීම් පාලම් සැලසුම් කාර්යාලයේදී පරීක්ෂා කරන ලදී. ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන්, විධායක ඉංජිනේරුවරුන් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනෙක් සේවකයන් ද සඳහා වූ, කාර්යාල සහ නිවාසවල සැලසුම් මෙම කාර්යාලයේදී සුදුසුම් කරන ලදී. පළාත් පාලන දෙපාර්තමේන්තුව වැනි වෙනත් ආයතන සඳහා වූ පාලම් කීපයක සැලසුම් භාරගනු ලැබ අවසාන කරන ලදී. ඉහත කී වැඩවලට අතිරේකව, වැඩිමි පරීක්ෂණ 99 ක් කරන ලද අතර, පාලම් 14 ක් සඳහා සවිස්තර ඉංජිනේරු පරීක්ෂණ අවසාන කරන ලදී.

4. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ මහජන සේවා කාර්යාලය :

1. සැලසුම් කාර්යාල (හෝ වෙනත් කාර්යාල) විසින් අත්පත් කර ගැනීමේ ලිපි ලේඛන අවසාන කළ පසුව, ඉක්මණින් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සත්‍ය වශයෙන්ම ඉඩමේ යන්තකය භාර ගැනීමේ අවස්ථාව දක්වා කටයුතු කිරීමත්,
2. රාජ්‍ය සේවයේ මූලික අවශ්‍යතාවන් වන, පණිවුඩ හුවමාරුව, සහ විදුලි ආලෝක කණු ආදිය සැලසුම් කරන ලද මාර්ගවලින් ඉවතට ගෙන යාමත් මෙම කාර්යාලයට අයත් වැඩ වන්නේය.

මෙම අරමුණ සපුරාලීම සඳහා, ඉඩම් අමාත්‍යාංශය, විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව සහ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය වැනි වෙනත් ආයතන සමඟ සමීප සහයෝගීතාවයකින් වැඩ කටයුතු කිරීමට මෙම අංශයේ කාර්ය මණ්ඩලයට සිදු වේ.

ලෝක බැංකු දෙවැනි ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් විශේෂයෙන් ම දැනට ක්‍රියාත්මක වන, එහි 1, 2 සහ 3 යන කොන්ත්‍රාත් යම්බන්ධයෙන් වැඩි සැලකිල්ලක් දක්වන ලදී.

පැරණි කළුතර පාලමේ විදුලි සහ පණිවුඩ හුවමාරු රැහැන්, ප්‍රධාන ජලනල අඩන් කිරීමේ කටයුතු නියමිත දිනයට ද පෙර අවසාන කරන ලදී. විශාල පරිමාණ ව්‍යාපෘති 25 ක, මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වූ කිලෝ මීටර් 10-60 දක්වා වූ ව්‍යාපෘතිවල පවත් සරල මංසන්ධි දක්වා වූ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වැඩ සහ මහජන සේවාවන් එහා මෙහා කිරීමේ වැඩ සියල්ල 1986 වසර තුළදී මෙම අංශය විසින් භාර ගන්නා ලදී.

VI වැඩ අංශය :

1. කොට්ඨාශවල මාර්ග නඩත්තු කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ඉටු කළ නොහැකි ඉදිකිරීම් වැඩ මෙම අංශය මගින් ඉටු කරයි.
2. සමාලෝචනයට භාජනය වන වසර තුළ දී එසේ භාර ගෙන සම්පූර්ණ කරන ලද වැඩ විෂය ගණන 39 ක් වූ අතර, ඒවායේ වටිනාකම රු. 13,41,61,499.37 කි. එසේ සම්පූර්ණ කරන ලද ප්‍රධාන වැඩ විෂයවලින් සමහරක් පහත දැක්වේ:—

වැඩ විස්තරය	නිම කරන ලද වැඩවල වටිනාකම	
	රු.	ග.
1. අභ්‍යන්තර මාර්ගය — පැලවත්ත නිවාස යෝජනා ක්‍රමය	11,25,578	00
2. සේ වැඩ — විල්පිට ක්‍රීඩා භූමිය	35,55,646	00
3. පාලම් අංක 1/1 — ලක්ෂපාන මරේ පාලම	20,83,687	44
4. ලුණු මිය පාලම	60,35,548	24
5. බුස්ලිකේෂන් පාර අදියර I සහ II	1,60,22,475	56
6. බුස්ලිකේෂන් පාරේ විදුලි පණිවුඩ හුවමාරු වැඩ	16,39,157	88
7. අමේපුස්ස — කුරුණෑගල — ත්‍රිකුණාමල පාරේ වැලි ඇතිරීම	1,13,46,632	48
8. රත්නපුර මාර්ගවල වැලි ඇතිරීම	1,00,16,577	25

9. ගාල්ලේ මාර්ගවල වැලි ඇතිරීම	...	...	83,86,986 38
10. මාතර මාර්ගවල වැලි ඇතිරීම	...	...	79,60,395 00
11. නුවර මාර්ගවල වැලි ඇතිරීම	...	...	1,07,69,165 30
12. නුවරඑළිය මාර්ගවල වැලි ඇතිරීම	...	...	82,04,362 97
13. ගම්පහ මාර්ගවල වැලි ඇතිරීම	...	...	33,24,956 52
14. හම්බන්තොට මාර්ගවල වැලි ඇතිරීම	...	...	42,54,080 14
15. මාතලේ මාර්ගවල වැලි ඇතිරීම	...	...	59,49,997 32
16. කුරුණෑගල මාර්ගවල වැලි ඇතිරීම	...	...	56,31,893 07
17. කළුතර මාර්ගවල වැලි ඇතිරීම	...	...	15,25,035 98
18. අම්පාර මාර්ගවල වැලි ඇතිරීම	...	...	55,23,380 52
19. ගම්පහ මාර්ගවල වැලි ඇතිරීම	...	...	58,49,272 31

3. මීට අමතරව තවමත් වැඩ කෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති 37 ක් ඇති අතර, එම ව්‍යාපෘතිවල අදාළ වසර තුළදී අවසාන කරන ලද වැඩවල වටිනාකම රුපියල් 29,52,93,167.74 කි. තවමත් වැඩ කෙරෙමින් පවත්නා ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතිවලින් සමහරක් පහත දැක්වේ:—

1. බේස්ලයින් පාර	...	...	66,12,439 39
2. කොළඹ — රත්නපුර — හයිලෙවල් පාර	...	...	1,84,06,985 99
3. උසාවි සංකීර්ණයේ පාලම	...	...	8,85,587 12
4. ගාලුපාර පුනරුත්ථාපනය කිරීම	...	...	2,07,87,510 38
5. පලාවි කල්ලඬු පාර	...	...	26,00,689 03
6. 44 — 107 සැතපුම්, ගම්පහ — නුවරඑළිය වැලිමඩ පාර	...	...	1,47,55,006 89
7. සැ. 20 — 44 ගම්පහ — නුවරඑළිය වැලිමඩ පාර	...	...	33,96,330 17
8. 22/9 පාලම, හක්මත — මී ඇල්ල	...	...	10,74,331 86
9. හලාවත — කලපුව හරහා පාලම	...	...	12,53,863 25
10. මාතර පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය	...	...	1,32,75,249 65
11. මාර්ග ජලාපවහන පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය (පටු මාවත්)	...	...	2,40,33,111 89
12. ඩුප්ලිකේෂන් පාරේ III වන අදියර	...	...	1,11,92,085 41
13. කොළඹ — තොරණ පාර	...	...	54,38,847 17
14. විල්පිට ක්‍රීඩා භූමි පාරේ මුහුණක	...	...	16,98,573 07
15. සුගතදාස ක්‍රීඩාංගනය	...	...	54,82,992 98
16. අනුරාධපුර — පාදෙනිය පාර	...	...	2,01,31,572 06
17. මීඟිය හරහා පාර	...	...	31,75,226 87
18. 1986 ගම්පහ	...	...	2,75,43,235 51
19. නුවර කටුගස්තොට — ත්‍රිකුණාමලය පාරේ මතුපිට ජලාපවහන වැඩි දියුණු කිරීම	...	...	72,65,325 60
20. කඩුවෙල පාලම	...	...	54,40,535 94
21. අතුලාන වැඩපල	...	...	16,01,293 75
22. 1987 ගම්පහ කතරගම	...	...	8,15,75,520 00
23. කලාපුර ව්‍යාපෘතිය	...	...	13,67,251 11
24. පැලියගොඩ ව්‍යාපෘතිය	...	...	37,62,676 85
25. කළුගල හරහා පාලම — හල්වතුර	...	...	21,63,573 30
26. දෙහිවල — ගල්කිස්ස පටු මාවත්වල පණ්ඩුඩ හුවමාරු වැඩ	...	...	54,87,699 33
27. පදියපැලැල්ල මන්දිරම් නුවර පාලම	...	...	11,20,780 65

4. වැඩ අංශය යටතේ ඇති අඟුලානේ පදනම් වැඩපොල, 1986 වසර තුළදී කුලී ඉපයුම් වශයෙන් රු. 7,70,24,032/ ක් උපයා ඇති අතර, රු. 2,69,58,411/- ක් ක්ෂය සංචිත අරමුදලට වෙන්කොට ඇත.

5. 1986 වසර තුළදී බිටුමන් එමල්සන් යන්ත්‍රය මගින් බිටුමන් ලීටර් 1,08,24,310 නිෂ්පාදනය කරන ලද අතර, ඒවා මාර්ග වැඩ සඳහා යොදවන ලදී. එම එමල්සන් ලීටර් 1 ක නිෂ්පාදන වියදම සාමාන්‍ය වශයෙන් රු. 6.04 ක් විය.

6. ප්‍රිමික්ස් බිටුමන් කොන්ක්‍රීට් යන්ත්‍රාගාරය වර්ෂය තුළදී ප්‍රිමික්ස් බිටුමන් කොන්ක්‍රීට් වොන් 70,866 නිෂ්පාදනය කරන ලද අතර, එම කොන්ක්‍රීට්වල නිෂ්පාදන වියදම් වූයේ වොන් එකකට රු. 706/- කි.

VII පරිපාලන අංශය :

ප්‍රථම කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය 1986 ජනවාරියේ සිට මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ වැඩ කටයුතු භාරගත් අවස්ථාවේදී එතෙක් එම දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවය කළ විශාල පිරිසක් විශේෂයෙන් ම ඉංජිනේරු සහ කාර්මික ක්ෂේත්‍රවල පිරිස් අධිකාරියේ සේවකයන් වීම සඳහා පැමිණියහ. 1986 අග වන විට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩල රටාව පහත දැක්වේ:—

1. ඉංජිනේරු සහ කාර්මික ශ්‍රේණි (වෘත්තීය සහ උප වෘත්තීය කණ්ඩායම්)	...	757
2. පරිපාලන සහ ගිණුම් කාර්ය මණ්ඩලය (වෘත්තීය, අර්ධ වෘත්තීය, ලිපිකරු සහ ඊට සමාන්තර)	...	729
3. පුහුණු ශ්‍රේණි (පුහුණු, අර්ධ පුහුණු සේවකයන් යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරුවන් සහ රියාදුරන්)	...	950
4. කුපුහුණු ශ්‍රේණි (මුද්‍රකරුවන්, කාර්යාලීය කම්කරුවන් ආදීන්)	...	452
එකතුව	...	2888

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළදී, සේවය අත්හැර ගිය හෝ සේවය නතර කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාවේ එකතුව 88 කි.

VIII මුදල් අංශය

1986.12.31 දිනට අවසාන වූ වර්ෂය සඳහා ආදායම් හා වියදම් ගිණුම

ආදායම :

රු.

ආණ්ඩුවේ ආධාර	...	...	...
පුනරාවර්තන වියදම්	...	...	...
විදේශීය ආධාර	...	...	...
ඉටු කරන ලද සේවා ගාස්තු	...	...	2,81,07,628
වෙළඳාමෙන් ලාභ	...	...	—
ලැබිය යුතු පොළිය	...	...	1,10,84,117
ලැබිය යුතු කුළිය	...	...	2,67,05,759
කරන ලද වැඩවල වටිනාකම	...	...	1,08,64,40,064
වෙනත්	...	...	11,90,51,216
එකතුව	...	...	1,27,13,88,784

වියදම :

පරිපාලන සහ පෞද්ගලික වියදම්	...	...	9,54,89,444
මෙහෙයවීම් සහ නඩත්තු වියදම්	...	...	67,88,36,123
ක්ෂය වීම්	...	...	3,86,61,524
ලියා අස්කල වියදම්	...	...	46,45,19,880
රජය වෙනුවෙන් ගෙවන ලද සහනාධාර	...	...	—
පිරිවැටුම් බදු සහ වෙනත් වක්‍ර බදු	...	...	18,33,759
ගෙවිය යුතු පොළිය	...	...	12,04,882
වෙනත්	...	...	85,60,485
එකතුව	...	...	1,28,91,11,097

අ.ක.- ආර්. සාස්තරලිංගම්,
සභාපති.
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය.

1986-12-31 දිනට ශේෂ පත්‍රය

සටහන් කළ සම්පත්		1985	1986
		රුපියල්	රුපියල්
1. අනුදත් ප්‍රාග්ධනය	...	10,00,000	10,00,000
2. ගෙවා නිමි ප්‍රාග්ධනය	...	10,00,000	10,00,000
3. රජයේ භුද්ධ දායකය	...	—	—
4. මාරු කරන ලද භුද්ධ වත්කම්වල අගය	...	—	—
5. විදේශාධාර	...	—	—
6. බාහිරව සපයන ලද ස්කන්ධ	...	10,00,000	10,00,000

සංචිත :

7. ප්‍රාග්ධන සංචිත	...	22,91,25,842	22,91,25,842
8. ආදායම් සංචිත	...	—	—
9. රඳවාගත් අතිරික්ත	...	—	(1,94,85,310)
		22,91,25,842	20,96,40,532
10. අඩුකළා : සමුච්චිත පාඩු	...	18,02,997	—
11. අඩුකළා : කල් දැමූ ගෙවීම්	...	3,81,107	1,90,554
		22,69,41,738	20,94,49,978
12. ප්‍රාග්ධන සහ සංචිත එකතුව	...	22,79,41,738	21,04,49,978

ණය :

දීර්ඝ කාලීන බැරකම් :

13. ණයකර	...	—	—
14. රජයේ ණය	...	—	—
15. වෙනත් සංස්ථා ණය	...	—	—
16. බැංකු ණය	...	—	—
17. විදේශීය ණය සහ කල් දැමූ ණය පහසුකම්	...	—	—
18. මතු ආදායම් බදු සඳහා සංචිත	...	—	—
19. වෙනත්	...	—	—
20. දීර්ඝ කාලීන ණය එකතුව	...	—	—
21. දීර්ඝ කාලීන සම්පත් එකතුව (12+20)	...	22,79,41,738	21,04,49,978

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය.

ජංගම බැරකම්:

	1985	1986
	රුපියල්	රුපියල්
22. රජයෙන් කෙටි කාලීන ණය ගැනීම් ...	—	—
23. රජයට හිඟ ගෙවීම් (මහා භාණ්ඩාගාරය) ...	5,15,785	5,15,785
මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට හිඟ ගෙවීම්...	—	5,89,86,000
24. බැංකු අයිරා ...	—	5,98,31,710
25. විදේශීය කෙටි කාලීන ණය හිමියෝ ...	—	—
26. වෙළඳ සහ වෙනත් ණය හිමියෝ ...	30,78,04,030	44,65,57,887
27. ජංගම බැරකම් එකතුව ...	30,83,19,815	56,58,91,382
28. මුළු ණය එකතුව (20—27) ...	30,83,19,815	56,58,91,382
29. මුළු චක්කම් වල එකතුව (12+48) ...	53,62,61,553	77,63,41,360

සාරාංශය :

(අ) සතුට ඇති සම්පත්

පොදු ප්‍රාග්ධනය ...	10,00,000	10,00,000
සංචිත ...	22,69,41,738	20,94,49,978
දීර්ඝකාලීන ණය කර	—	—
ජංගම බැරකම් ...	30,83,19,815	56,58,91,382
	53,62,61,553	77,63,41,360

(ආ) සම්පත් උපයෝජනය :

ස්ථාවර චක්කම් ...	23,72,24,106	24,69,43,419
දීර්ඝ කාලීන ආයෝජන ...	2,00,000	2,00,000
ජංගම චක්කම් ...	29,88,37,447	52,91,97,941
	53,62,61,553	77,63,41,360

චක්කමේ උපයෝජනය :

ස්ථාවර චක්කම්

	1985	1986
30. ඉඩම් ...	—	2,56,04,180
31. ගොඩනැගිලි—යන්ත්‍රාගාර සහ උපකරණ ...	24,13,47,245	25,67,85,117
32. අඩුකලා—සමුච්චිත ක්ෂය ...	1,25,29,429	5,11,90,953 ×
33. ගොඩනැගිලි ආදියේ ශුද්ධ අගය ...	22,88,17,816	23,11,98,344
34. කෙටිගෙන යන ප්‍රාග්ධන වැඩ ...	84,06,290	1,57,45,075
35. කීර්තිනාම, ජප්පන්ට්ස් බලපත්‍ර ආදිය ...	—	—
36. ශුද්ධ ස්ථාවර චක්කම් ...	23,72,24,106	24,69,43,419
37. දීර්ඝ කාලීන ආයෝජන ...	2,00,000	2,00,000
	2,00,000	2,00,000

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය.

ජංගම වත්කම් :

		රුපියල් 1985	රුපියල් 1986
38. තොග සහ කෙටිගෙන යන වැඩ ...		3,36,84,382	13,95,32,528
39. ණය ගැතියෝ ...		6,73,90,837	7,64,81,695
40. කෙටි කාලීන ආයෝජන ...		7,53,56,388	8,43,56,388
41. කැන්පස් සහ කලින් ගෙවීම් ...		3,10,43,003	22,64,26,580
42. වෙනත් ජංගම වත්කම් ...		2,44,156	24,00,750
43. මුදල් සහ බැංකු තේෂ ...		9,11,18,681	—
44. ජංගම වත්කම් එකතුව ...		2,98,837,447	52,91,97,941
45. උපයෝජනය කරන ලද වත්කම් එකතුව ...		53,62,61,553	77,63,41,360

අ.ක.: ආර්. පාස්කරලිංගම්,
සභාපති.

අ.ක./ ඩී. ඩී. විජේකෝන්
මුදල් අධ්‍යක්ෂ.

X1985 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මාසයේදී මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් භාර කේතා ලද රුපියල් 22,91,25,842 ක් අගනා වත්කම් සඳහා ක්ෂය වශයෙන් ගිණුම්ගත කරන ලද රුපියල් 3,43,68,876 ද මෙයට ඇතුළත් වේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

1986. 12. 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා
ආදායම් හා වියදම් ගිණුම

ආදායම් :	1985 රුපියල්	1986 රුපියල්
1. ප්‍රවර්ධන වියදම් සඳහා රජයේ දායකය	—	—
2. විදේශීය ප්‍රදාන	—	—
3. සේවාවන් සඳහා ගාස්තු	34,365	2,81,07,628
4. වෙළඳ ලාභය	15,16,659	—
5. ලැබිය යුතු පොලී	43,47,718	1,10,84,117
6. ලැබිය යුතු කුලී ගාස්තු	1,77,86,975	2,67,05,759
7. කරන ලද වැඩවල අගය	—	1,08,64,40,064
8. වෙනත්	4,76,31,607	11,90,51,216
9. එකතුව	7,13,17,324	1,27,13,88,784
වියදම් :		
10. පරිපාලන සහ සාමාන්‍ය වියදම්	41,24,040	9,54,89,444
11. මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු වියදම්	5,66,77,213	67,88,36,123
12. ක්ෂය	1,23,91,722	3,86,61,524
13. කපා හරින ලද වියදම්	—	4,64,519,880
14. රජය වෙනුවෙන් ගෙවන ලද සහනාධාර	—	—
15. පිරිවැටුම් බදු සහ වෙනත් බදු	—	18,38,759
16. ගෙවිය යුතු පොලී	—	12,04,882
17. වෙනත්	12,43,855	85,60,485
18. එකතුව	7,44,36,830	1,28,91,11,097
19. වියදම්ව වැඩි ආදායම් අතිරික්ත/ආදායම්ව වැඩි වියදම	(31,19,506)	(1,77,22,313)
20. භාණ්ඩාගාරයෙන් ලත් ආදායම් ආධාර එකතු කළා පසුගිය වර්ෂයෙන් ඉදිරියට ගෙනා ශේෂය	13,25,274	(18,02,997)
	(17,94,232)	(1,95,25,310)
සුදුසු වර්ෂය සඳහා ඇලපීම	රුපියල්	රුපියල්
ඉදිරියට ගෙනාවා :	(17,94,232)	(1,95,25,310)
එකතු කළා : 1983	(2,076)	—
එකතු කළා : 1984	(3,130)	—
එකතු කළා : 1985	(3,559)	40,000
එකතු කළා : 1986	—	—
	(18,02,997)	(1,94,85,310)

සටහන :—

ප්‍රාග්ධනය පහත සඳහන් පරිදි ගෙවා ඇත.

1982	—	2,50,000		
1983	—	7,50,000	10,00,000	10,00,000

සභාපති,
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 1986 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ගිණුම් පිළිබඳව

1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2) (යි) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 1986 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ගිණුම් 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13(1) වගන්තිය සහ 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනතේ 16(3) වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 151(1) ව්‍යවස්ථාවේ විධි විධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14(2) (යි) වගන්තිය ප්‍රකාරව අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ ප්‍රකාශයට පත් කළ යුතුයයි මා අදහස් කරන මාගේ නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ ඇතුළත් වේ. මුදල් පනතේ 13(7) (ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාර මෙම ගිණුම් පිළිබඳ සවිස්තර වාර්තාවක් 1987 නොවැම්බර් මස 23 වැනි දින සභාපතිවරයා වෙත යවන ලදී.

1:2 අධිකාරියේ කර්තව්‍යයන්:

අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයන් ප්‍රකාරව, මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ කර්තව්‍යයන් 1986 පෙබරවාරි මස 01 දින සිට අධිකාරිය වෙත පවරන ලදී.

1:3 විගණන විෂය පථය :

මෙම වාර්තාවේ ඇතුළත් විගණන මතය, අදහස් දැක්වීම් සහ යොයා ගැනීම්, විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළිබඳ සමාලෝචන සහ ප්‍රමාණවත් ගිණුමක නියැදි පරීක්ෂණ මත පදනම් වී ඇත. එම සමාලෝචන සහ පරීක්ෂණයන්ගේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය මට ලැබී ඇති කාර්ය මණ්ඩලය, සම්පත් සහ කාල වේලාව යන සීමාවන් ඇතුළත හැකි තාක් පුළුල් විගණනයක් කළ හැකි වන පරිදි පිළියෙල කරන ලද්දකි. විගණන යේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය තීරණය කිරීම සඳහා 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13 වගන්තියේ (3) සහ (4) ලප වගන්ති වලින් විගණකාධිපතිට අභිමතානුසාරී බලතල පැවරේ.

2. ගිණුම් :

2: 1 විගණන මතය :

මෙම වාර්තාවේ ඇතුළත් මාගේ අදහස් දැක්වීම් හේතු කොටගෙන ඉදිරිපත් කර ඇති ගිණුම් පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට මට නොහැකිය. මේ හා සම්බන්ධ සැලකිය යුතු නිරීක්ෂණයන් පහත දැක්වේ:—

අඩුපාඩුව	මෙම වාර්තාවේ ඡේදයට යොමුව
(අ) ගණකාධිකරණ ප්‍රතිපත්ති නොතිබීම	2:5:1
(ආ) නොනිසි හෙළිදරව් කිරීම්	2:5:2
(ඇ) ගිණුම්වල අත්හැරීම්	2:5:3
(ඈ) ගිණුම්වල වැඩියෙන් දැක්වීම් සහ අඩුවෙන් දැක්වීම්	2:5:4
(ඉ) පැහැදිලි නොකළ ගිණුමක	2:5:5
(ඊ) මුදල් සහ මුදල් ඡේදයන් කෙරෙහි විශ්වශ්‍යතාවයක් නොතිබීම	2:5:6
(උ) දෘශ්‍යමාන වැඩියෙන් ගෙවීම්	2:5:7
(ඌ) ණය ගැනියන්ගේ සහ ණය හිමියන්ගේ ඡේද කෙරෙහි විශ්වශ්‍යතාවයක් නොතිබීම	2:5:8
(එ) සසඳා නොතිබූ පාලන ගිණුම්	2:5:9
(ඒ) විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොතිබීම	2:5:10
(ඔ) ව්‍යවස්ථා, නීති රීති රෙගුලාසි ආදියට අනුකූල නොවීම	2:5:11
(ඔ) ප්‍රමාණවත් අධිකාර බලයෙන් තහවුරු නොවූ වියදම්	2:5:12
(ක) නොනිසි ගාස්තු	2:5:13
(ග) ව්‍යාපෘති පාඩු	3:2
(ච) කාර්ය මණ්ඩල කළමනාකරණයෙහි අඩුපාඩු	3:3
(ජ) මග හැරිය හැකි වූ වියදම්	3:5
(ච) ව්‍යාපෘති වියදම්වල පැහැදිලි නොකළ විවර්තයන්	3:6
(ඩ) පොත්, වාර්තා ආදියෙහි විශ්වශ්‍යතාවය තහවුරු කිරීම සඳහා පද්ධතිය පාලන ප්‍රමාණවත් නොවීම	4

2:2 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල :

ගිණුම්වලට අනුව, 1986 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මෙහෙයුම්වල ප්‍රතිඵලය රු. 1,77,22,313 ක ඉදිරි උනන්දුවක් වූ අතර ඉකුත් වර්ෂය සඳහා අනුරූපී උනන්දුව රු. 31,19,506 ක් විය.

සමාලෝචිත වර්ෂය සහ ඉකුත් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිඵල පිළිබඳ සාරාංශයක් පහත සටහනෙන් දැක්වේ:—

ආදායම	1986 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය		1985 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය	
	රුපියල්	රුපියල්	රුපියල්	රුපියල්
ඉටුකළ සේවාවන් සඳහා ගාස්තු ...	2,81,07,628		34,365	
වෙළඳ කටයුතුවලින් ලාභය ...	—		15,16,659	
ලැබිය යුතු පොලිය ...	1,10,84,117		43,47,718	
ලැබිය යුතු බදු කුලිය ...	2,67,05,759		1,77,86,975	
කළ වැඩවල වටිනාකම ...	1,08,64,40,064		—	
නිෂ්පාදන විකුණුම් ...	9,66,53,141		4,73,71,929	
අනිකුත් ...	2,23,98,075	1,27,13,88,784	2,59,678	7,13,17,324
අඩුකළා : වියදම් :				
පරිපාලන හා සාමාන්‍ය වියදම් ...	9,54,89,444		41,24,040	
මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු වියදම් ...	67,88,36,123		5,66,77,213	
කෂය ...	3,86,61,524		1,23,91,722	
කපාහල සංවර්ධන වියදම් ...	46,45,19,880		—	
බදු ...	18,38,759		—	
ගෙවිය යුතු පොලිය ...	12,04,882		—	
අනිකුත් ...	85,60,485	1,28,91,11,097	12,43,855	7,44,36,830
ආදායම ඉක්මවූ වියදම් අතිරික්තය...		1,77,22,313		31,19,506
ඉදිරියට ගෙනා සමුච්චිත ශේෂය ...	(18,02,997)		(13,25,274)	
අඩුකළා: ඉකුත් වර්ෂයේ ගැලපීම්	40,000	17,62,997	8,765	13,16,509
ඉදිරියට ගෙනගිය ශේෂය ...		1,94,85,310		18,02,997

2: 3 මූල්‍ය ව්‍යුහය :

1986 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ මූල්‍ය ව්‍යුහය 1985 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවැති තත්ත්වය සමග සසඳා පහත දැක්වේ.

සමීපත :	දෙසැම්බර් 31 දිනට	
	1986 රුපියල්	1985 රුපියල්
රජයෙන් දායක ප්‍රාග්ධනය ...	10,00,000	10,00,000
සංචිත ...	22,91,25,842	22,91,25,842
ලාභාලාභ ගිණුමේ ශේෂය ...	(1,94,85,310)	(18,02,997)
	<u>21,06,40,532</u>	<u>22,83,22,845</u>
උපයෝජනය :		
ස්ථාවර වත්කම් (අඩුකළ වටිනාකමට) ...	24,69,43,419	23,72,24,106
ආයෝජන ...	2,00,000	2,00,000
ප්‍රාරම්භක වියදම් ...	1,90,554	3,81,107
ඉදිරි ජංගම වත්කම් ...	(3,66,93,441)	(94,82,368)
	<u>21,06,40,532</u>	<u>22,83,22,845</u>

2:4 අරමුදල් ප්‍රභවය සහ යෙදවීම :

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී අධිකාරියේ අරමුදල් ප්‍රභවය සහ යෙදවීම පහත ප්‍රකාශයෙන් දැක්වේ.

ප්‍රභවය :	රුපියල්	රුපියල්
වර්ෂය සඳහා ඉදිකළ පාඩු	1,77,22,313	
අඩුකළා: අරමුදල් චලනය සිදුකොටන විෂයයන් සඳහා ගැලපීම — ක්ෂය	3,86,61,524	
	2,09,39,211	
එකතුකළා: කපාහර ප්‍රාරම්භක වියදම්	1,90,553	
	2,11,29,764	
එකතුකළා: ඉකුත් වර්ෂය වෙනුවෙන් ගැලපීම	40,000	2,11,69,764
අඩුකළා : යෙදවීම :		
ස්ථාවර වත්කම්වලට එකතු කිරීම		4,65,80,837
පහතින් විග්‍රහ කර ඇති පරිදි කාරක ප්‍රාග්ධනයේ අඩුකිරීම		2,72,11,073

කාරක ප්‍රාග්ධනය තෙරෙහි බලපෑම

	වැඩිවීම රුපියල්	අඩුවීම රුපියල්
පොහොසත් කෙරීගෙන යන වැඩ	10,58,48,146	
ණය ගැතියෝ	90,90,858	
කාල කැන්පතු	90,00,000	
කැන්පතු සහ පුර්ව ගෙවීම්	19,53,83,577	
අනිකුත් පංගම් වත්කම්	21,56,594	
මුදල් සහ බැංකු		15,09,50,331
කැන්පතු		6,11,77,558
උපවිෂ්ට වියදම්		13,65,62,299
	32,14,79,175	34,86,90,248
		2,72,11,073

2:5 ගිණුම් පිළිබඳව අදාළ දත්ත :

2:5:1 ගණකාධිකරණ ප්‍රතිපත්ති :

අධිකාරිය විසින් පිළිගත් ගණකාධිකරණ ප්‍රතිපත්ති මූල්‍ය ප්‍රකාශනල හෙළිදරව් කර නොතිබේ. විගණන පරීක්ෂා ආවේක්ෂණවලින් පහත සඳහන් කරුණු අනාවරණය විය.

- ඉකුත් වර්ෂයේදී ඉදිරිපත් කරන ලද ලාභාලාභ ගිණුමක් වෙනුවට සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා ආදායම් සහ වියදම් ගිණුමක් ඉදිරිපත් කර තිබේ.
- මෙහෙයුම් වැඩවල ක්ෂය ගාස්තු මුළුමනින්ම මෙහෙයුම් පිරිවැයට විභාජනය කර තිබූ අතර ඉකුත් වර්ෂයේදී එම ගාස්තු මෙහෙයුම් හා සංවර්ධන පිරිවැය අතර වෙන්කර තිබේ. (රු. 3,86,61,524)
- කළමනාකරණ උපදේශක සේවා සැපයීම සම්බන්ධයෙන් විදේශීය සමාගමකට මු. වගකීම් ප්‍රමාණය නිශ්චය කර ගිණුම් ගත කර නොතිබේ. ඒ වෙනුවට සමාගම වෙත ගෙවන ලද අත්තිකාරම්, ආදායමට අයකිරීමක් ලෙස ගිණුම් ගත කර නොතිබේ.
- ඇතැම් අවස්ථාවලදී මහා මාර්ග අධ්‍යක්ෂවරයාගෙන් අයකර ගතයුතු සේවාවන්ගේ වටිනාකම් නිශ්චය කර ගිණුම් ගත කර නොතිබේ. ඒ වෙනුවට, ලැබී තිබූ අත්තිකාරම් ආදායම් ලෙස ගිණුම් ගත කර තිබේ. (රු. 50,00,000)

- (ඉ) තාර විකුණුම් සම්බන්ධයෙන් ලැබීම් (රු. 23,84,300) විකුණුම් පිරිවැය කොමසට් හිලව් නොකර මුළුමනින්ම ආදායම් ලෙස ගිණුම් ගත කර තිබිණ.
- (ඊ) ගොඩනැගිලි අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් ඉටුකරන ලද ඇතැම් සේවා වල පිරිවැය නිශ්චය කර ගිණුම් ගත කර නොතිබිණ. ඒ වෙනුවට, අත්තිකාරම් බෙට්ම් වියදම් වශයෙන් ගිණුම්ගත කර තිබිණ.
- (උ) කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් අයකර ගන්නා කුලී ගාස්තු, ආදී ඇතැම් ගාස්තු ආදායම් වශයෙන් ගිණුම් ගතකරනු වෙනුවට මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු වියදම්වලට හිලව් කර තිබිණ.
- (ඌ) තාර විකුණුම්, පුපුරන ද්‍රව්‍ය, හියුම් පශ්චාත් ආදිය විකිණීමෙන් උපවිත වන ණය මුදල් අයකර ගැනීම, අදාළ පාර්ශවයන්ගෙන් අයවිය යුතු ණය මුදල්වලට හිලව් කරනු වෙනුවට මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු වියදම්වලට හිලව් කර තිබිණ. (රු. 23,17,06,858)
- (ඍ) අනිකුත් පාර්ශවයන් වෙනුවෙන් භාරගත් මාර්ග වැඩ අගයා ගිණුම් ගතකර නොතිබිණ. ඒ වෙනුවට එම වැඩ සඳහා ලැබුණු කැන්පතු ආදායම් ලෙස ගිණුම් ගතකර තිබිණ.

ඉහත සඳහන් කරුණු පිළිබඳ විස්තර, මුදල් පනතේ 13 (7) (ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කරන ලද 1987 නොවැම්බර් 23 දින දරණ මාසේ වාර්තාව මගින් සහායකවරයා වෙත සපයන ලදී.

2.5.2 නොතිබි හෙළිදරව් කිරීම් :

ගිණුම්වල පහත සඳහන් නොතිබි හෙළිදරව් කිරීම් නිරීක්ෂණය විය.

විෂයය	වටිනාකම රුපියල්	හෙළිදරව් කිරීම	නිසි හෙළිදරව් කිරීම
(අ) ව්‍යාපෘති වැඩ සඳහා ඉදි-කිරීම් ද්‍රව්‍ය මිලට ගැනීම	23,37,215	පරිපාලන පොදු කාර්ය වියදම්	ව්‍යාපෘති
(ආ) තාර විකුණුම් බේරුම් කිරීම සඳහා ලැබීම්	23,17,500	ආදායම (ආපසු නොගෙවන චෙක්බර් තැන්පතු)	තාර ගිණුම

2.5.3 ගිණුම්වල අත්හැරීම් :

ගිණුම්වල පහත සඳහන් අත්හැරීම් විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය:

විෂයය	වටිනාකම රුපියල්	අදහස් දැක්වීම්
(අ) බද්ධ ව්‍යාපාර ගිවිසුම යටතේ නිමකළ වැඩ	නිශ්චය කර නොතිබිණ	නිමකළ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් 1986 දෙසැම්බර් 31 දිනට දීර් ගැන්වීම් කළමනාකරණ ගාස්තු සහ ලාභ හෝ හානි නිශ්චය කර ගිණුම් ගත කර නොතිබිණ.
(ආ) භාරගත් ස්ථාවර වත්කම්	එම	මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් භාරගත් ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි, වාහන, ලී බඩු සහ සවිකුරු ආදී වත්කම් වල වටිනාකම් ගිණුම්වල හෙළිදරව් කර නොතිබිණ.
(ඇ) කුලී ගාස්තු	2,68,42,416	අනුලාභ පිහිටි මූලික වැඩපල කළමනාකරණය කිරීම සඳහා විදේශීය සමාගම සමග අත්සන් කරන ලද ගිවිසුම ප්‍රකාරව අධිකාරිය වෙත ලැබිය යුතු දල කුලී ගාස්තුවලින් සියයට 35 ක් වූ රු. 2,68,42,416 ක් ගිණුම්වල හෙළිදරව් කර නොතිබිණ.
(ඈ) වියදම්	2,67,265	ප්‍රතිසංස්කරණය සහ සංවර්ධනය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර බැංකු ව්‍යාපෘතියන් සඳහා දරන ලද මෙම වියදම් ගිණුම්වලින් අත්හැර තිබිණ.
(ඉ) සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	11,351	මෙම අයකිරීම් ගිණුම්ගත කර නොතිබිණ.
(ඊ) ස්ථාවර වත්කම්	2,52,19,880	අංක 900 සිටි දරන ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සංගම් ණය මුදල යටතේ 1986 දී ලැබුණු වටිනාකම රු. 2,52,19,880 ක් වූ යන්ත්‍ර සහ උපකරණ ගිණුම්වල හෙළිදරව් කර නොතිබිණ.
(උ) ව්‍යාපෘති වියදම්	නිශ්චය කළ නොහැකිය	වර්ෂය සඳහා කුලී ගාස්තු වූ රු. 10,38,11,875 ක් අදාළ ව්‍යාපෘති වලට මුළුමනින්ම අයකර නොතිබිණ.

මෙම කරුණු පිළිබඳ විස්තර, මුදල් පනතේ 13(7) (ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාරව සභාපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද මාගේ වාර්තාවේ ඇතුළත් කරන ලදී.

2:5:4 වැඩියෙන් දක්වීම් සහ අඩුවෙන් දක්වීම් :

ගිණුම්වල වූ පහත සඳහන් වැඩියෙන් දක්වීම් සහ අඩුවෙන් දක්වීම් ද නිරීක්ෂණය විය.

විෂයය	වටිනාකම රුපියල්	අදහස් දක්වීම් රුපියල්
(අ) සංවර්ධන වියදම්	9,10,191	9,10,191 කින් අඩුවෙන් දක්වා තිබිණ.
(ආ) නොනිම් වැඩ	3,91,209	3,91,209 කින් වැඩියෙන් දක්වා තිබිණ.
(ඇ) කළමනාකරණ ගාස්තු	4,44,697	4,44,697 කින් අඩුවෙන් දක්වා තිබිණ.

2:5:5 පැහැදිලි කර නොතිබූ ගිණුදෙනු :

- අවිනිශ්චිත ගිණුමේ තිබූ රු. 57,31,594 ක බැර ශේෂයන්, පැහැදිලි කිරීමක් නොකර මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු වියදම් වලින් අඩු කිරීමක් ලෙස ගිණුම් ගත කර තිබිණ.
- අනිකුත් පාර්ශ්වයන්ගෙන් ලැබුණු රු. 57,31,594 ක් නිසි පරිදි ගිණුම් ගත නොකර අවිනිශ්චිත ගිණුමක රඳවා තිබිණ.

2:5:6 බැලූ බැල්මට සැක සහිත මුදල් සහ බැංකු ශේෂ : රු. 5,98,31,710

මෙයින් පොත් ශේෂයන් දක්විණ. පහත සඳහන් හේතු නිසා මෙම ශේෂයෙහි නිරවද්‍යතාවය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කළ නොහැකිය.

- 1986 ඔක්තෝබර් සහ නොවැම්බර් මාසවලදී එකතු කරන ලද රු. 4,04,41,190 ක මුදලක් සහ 1986 ඔක්තෝබර් සිට දෙසැම්බර් දක්වා ගෙවන ලද රු. 2,86,57,345 ක මුදලක් මුදල් පොතේ ගිණුම් ගත කර නොතිබිණ.
- රුපියල් 3,54,602 ක් සඳහා වූ අවලංගු කරන ලද චෙක්පතක් පොත්වල ගලපා නොතිබිණ.
- 1986 අප්‍රියෙල් මාසයේදී ලැබුණු රු. 14,000 ක් සඳහා වූ චෙක්පතක් බැංකුවේ තැන්පත් කර නොතිබූ නමුත් බැංකුවේ ඇති මුදල් යටතේ ඇතුළත් කර තිබිණ.
- පරිගණක මුදල් පොත සහ අතින් ලියූ මුදල් පොත අනුව ගිණුම්වල දක්වා තිබූ මුදල් සහ බැංකු ශේෂයන් එකිනෙකට වෙනස් විය.

2:5:7 දායක වැඩිපුර ගෙවීම් :

අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයට කරන ලද පහත සඳහන් දායක වැඩිපුර ගෙවීම් විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

ගෙවීම්

නිරීක්ෂණ

ඉංජිනේරු දීමනා

- අධිකාරියෙහි සේවය වර්ෂ 4 ක් ඉක්මවා නොතිබූ නිලධාරීන්ට අංක 190 සහ 1981 මැයි 29 දින දරන රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛයේ විධිවිධානවලට පටහැනිව මසකට රු. 250 ඉක්මවා දීමනා ගෙවා තිබිණ.
- අංක 197 සහ 1981 දෙසැම්බර් 24 දින දරන රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛයෙන් නියමිත, වෘත්තීය දීමනා ද ඇතුළත් ඒකාබද්ධ වැටුප් නිලධාරීන් විසින් ලබමින් සිටි බැවින් ඉංජිනේරු දීමනාව ද ප්‍රශ්නයට භාජනය වන බව පෙනිණ.
- ඉංජිනේරු දීමනා ගෙවීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර නොතිබිණ.
- නැවත සේවයේ යොදන ලද විශ්‍රාමිකයින්ට ද මූලික වැටුපට අමතරව විශේෂ දීමනා, අතිරේක දීමනා සහ ජීවනාධාර දීමනා ගෙවා තිබිණ.

නැවත සේවයේ යොදන ලද විශ්‍රාමිකයින්ට දීමනා

2:5:8 ණය ගැති සහ ණය හිමි ශේෂ :

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ:

- (අ) ණයගැති සහ ණය හිමි ශේෂයන් සනාථ කිරීම් ලබාගෙන නොතිබින.
- (ආ) වයස් විශ්ලේෂණයන් ඉදිරිපත් කර නොතිබින.
- (ඇ) ණය ගැතියන්ගේ සහ ණය හිමියන්ගේ කේවල ගිණුම් පවත්වා පාලන ගිණුම් සමඟ සසඳා නොතිබින.

2:5:9 සසඳා නොතිබූ පාලන ගිණුම් :

පහත සඳහන් පාලන ගිණුම්වල ශේෂයන් සසඳා නොතිබින.

පාලන ගිණුමේ විස්තරය	ගිණුම අනුව ශේෂය රුපියල්	උපයෝගී ලේඛන අනුව ශේෂය රුපියල්	වෙනස රුපියල්
ණය හිමියන් පාලන (අතිකූන්) ...	59,27,594 (බැර)	57,31,594 (බැර)	1,96,000 (බැර)
ණය හිමියන් පාලන (ප්‍රාදේශීය ප්‍රවාහන)	1,01,90,555 (බැර)	1,03,59,563 (බැර)	1,69,008 (බැර)

2:5:10 විගණනය සඳහා සාක්ෂි :

එක් එක් විෂයය ඉදිරියෙන් දක්වා ඇති සාක්ෂි නොතිබීම නිසා පහත සඳහන් විෂයයන් විගණනයේදී සතුටුදායක ලෙස සන්නිරීක්ෂණය කිරීමට හෝ පිළිගැනීමට හෝ නොහැකි විය

විෂයය

ලබා නොදුන් සාක්ෂි :

- | | |
|---|---|
| (අ) ස්ථාවර වත්කම් | වත්කම් ලේඛන සහ සමීක්ෂණ මණ්ඩල වාර්තා. |
| (ආ) වියදම් | වවුචර් 2942 ක් |
| (ඇ) ණය ගැතියෝ | සවිස්තර උපලේඛන සහ සනාථ කිරීම් |
| (ඈ) තැන්පතු සහ ගෙවීම් | සවිස්තර උපලේඛන |
| (ඉ) උපචිත වියදම් | සිප්පු හෝ හිමිකම් සනාථ කෙරෙන සාක්ෂි |
| (ඊ) ඉඩම් | |
| (උ) ඇප සහ විවිධ තැන්පතු | සවිස්තර උපලේඛන |
| (ඌ) කාර්ය මණ්ඩල ණය | |
| (එ) අගරු වෙක්පත් | |
| (ඒ) ඉදිකිරීම් සඳහා බිල්පත් සැපයීම | |
| (ඔ) තැවත සේවයේ යෙදවූ විශ්‍රාමිකයින්ට ගෙවීම් | තැවත සේවයේ යෙදවූ විශ්‍රාමිකයින්ගේ විස්තර සහතිකයන් වාර්තා |
| (ඔ) තොග | වැඩි සහතික |
| (ක) නොනිමි වැඩ | එකතුව රු. 1,82,77,204 ක් වූ ඉන්ධන සහ ලිඛිත තෙල් යදහා වියදම් විගණනය කළ පදනම |
| (ග) පරිපාලන පොදු කාර්ය වියදම් | කඩුගන්නාව සහ ගලගෙදර කොට්ඨාශවල තත්‍ය වියදම පිළිවෙලින් රු. 37,312 ක් සහ රු. 37,893 ක් වුවද පිළිවෙලින් රු. 86,988 ක් සහ රු. 7,500 ක් අයකර තිබූ බව විගණන පරීක්ෂා ආවේක්ෂණවලදී අනාවරණය විය. |
| (ව) ජීවනාධාර දීමනා | විවාහක අවිවාහක තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශ |
| (භ) සේවය අවසන් කිරීම | සේවය අවසන් කිරීමේ දැනුම්දීම වෙනුවට මසක වැටුප් ගෙවා සේවකයින් 11 දෙනෙකුගේ සේවය අධිකාරිය විසින් අවසන් කර තිබින. මාසයක දැනුම්දීමක් නොදී සේවය අවසන් කිරීමට හේතු විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබින. |

2:5:11 ව්‍යවස්ථා, නීති රීති, රෙගුලාසි ආදියට අනුකූල නොවීම:

විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ ව්‍යවස්ථා, නීති රීති, රෙගුලාසි ආදියට අනුකූල නොවූ අවස්ථා පහත දක්වේ:—

ව්‍යවස්ථා, නීති රීති රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අවශ්‍යතාවය	අනුකූල නොවීමේ ස්වභාවය
(i) 1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනත	වාර්ෂික ගිණුම් ප්‍රකාශවල ආකෘතිය සහ අඩංගු දේ අදාළ අමාත්‍යවරුන් විසින්	
(අ) 12 වගන්තිය	අනුමත කළ යුතුය.	අදාළ අනුමැතිය ලබා ගෙන නොතිබින.

(අ) 10(3) වගන්තිය	ඉද්ධ අතිරික්තයෙන් විසර්ජනය කිරීම අදාළ අමාත්‍යවරුන් විසින් අනුමත කළ යුතුය.	රු. 22,91,25,842ක් ප්‍රාග්ධන සංචිතයකට විසර්ජනය කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබින.
(ආ) 8(2) වගන්තිය	රු. 5,00,000 ඉක්මවන ප්‍රාග්ධන වියදම් අදාළ අමාත්‍යවරුන් විසින් අනුමත කළ යුතුය.	අදාළ සීමාව ඉක්මවූ ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබින.
(ඇ) 13(5) (බී) සහ (සී) වගන්ති	විගණන කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු, ලියවිලි, වාර්තා, ආදිය අධිකාරිය විසින් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.	පහත සඳහන් වාර්තා ඉදිරිපත් කර නොතිබින. (ඒ) තොග සහ ගබඩා භාණ්ඩ පිළිබඳ වාර්තා. (ඈ) ණය ගැතියන් සහ ණය හිමියන් පිළිබඳ වාර්තා.
(ඉ) 13(5) (ඩී) වගන්තිය	අධිකාරිය විසින් විගණකාධිපති සමඟ අවම අභ්‍යන්තර විගණන වැඩ සටහන තීරණය කළ යුතුය. අර්ධ වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා ද අධිකාරිය විසින් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.	අනුකූලව කටයුතු කර නොතිබින. අර්ධ වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා ඉදිරිපත් කර නොතිබින.
(ඊ) 13(6) වගන්තිය	වාර්ෂික ගිණුම් සමඟ, ගිණුම් පිළිබඳ වාර්තාව විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය.	ඉදිරිපත් කර නොතිබින.
(උ) 13 (6) වගන්තිය	එක් එක් මුදල් වර්ෂය සඳහා ගිණුම් අදාළ මුදල් වර්ෂය අවසන් වී මාස 04 ක් ඇතුළත විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කළ යුතුය.	1986 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ගිණුම් විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද්දේ 1987 අගෝස්තු 16 දින දීය.
(ii) බද්ධ ව්‍යාපාර ගිවිසුමේ 25(ඒ) වගන්තිය	සියළුම කුලී ගාස්තු බැර කිරීම සඳහා වෙනම බැංකු ගිණුමක් පැවැත්විය යුතුය.	වෙනම බැංකු ගිණුමක් පවත්වා නොතිබින.
(iii) මෝටර් ප්‍රවාහන යාන	අධිකාරිය සතු වාහන සියල්ල රක්ෂණය කළ යුතුය.	අධිකාරිය සතු වාහන කිසිවක් රක්ෂණය කර නොතිබින.
(iv) මූල්‍ය අත්පොත 3:8:4 වගන්තිය	මුදල් නොකළ චෙක් පත් පිළිබඳව කටයුතු කළ යුතුය.	1984 සහ 1985 වර්ෂවලදී නිකුත් කරන ලද නමුත් මුදල් කර නොතිබූ චෙක්පත් විශාල සංඛ්‍යාවක් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කර නොතිබින.

2.5:12 ප්‍රමාණවත් අධිකාර බලයෙන් ආවරණය නොවූ වියදම් :

පහත සඳහන් දේ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රමාණවත් අධිකාර බලය නොතිබින.

ගණුදෙනුව	වටිනාකම රු.	අනුකූල නොවූ අධිකාර බලය ආදියට යොමුව
(අ) අන්තිම ප්‍රමිත ස්ථායනනයේ සහ අභ්‍යන්තර වැඩපලේ වැඩ කරන නිලධාරීන්ට දී ඇති වීම ගෙවීම්	26,887	මූල්‍ය අත්පොතේ 4:4 වගන්තිය ප්‍රකාරව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය
(ආ) ගම්පහ 1986 වියදම් සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට ප්‍රදානය	2,80,00,000	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය
(ඇ) පැලියගොඩ ඉඩම් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියෙන් මිලට ගැනීම.	2,56,04,180	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය

2:5:13 නොනිසි ගාස්තු :

පහත සඳහන් නොනිසි ගාස්තු විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය:

විෂයය	මුදල රුපියල්	අදහස් දක්වම
(අ) වියදම්	10,34,080	රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවට අයත් ඒකල පිහිටි පෙර සවි අංගනයට වැඩි දියුණු කිරීම් සඳහා උපදේශක සේවා සැපයීම වෙනුවෙන් විදේශීය සමාගමකට එක්සත් ජනපද ඩොලර් 36,800 ක් ගෙවා තිබිණ.
(ආ) වාහන	88,238	වටිනාකම රු. 18,00,300 ක් වූ වාහන 07 ක් වෙනත් රජයේ ආයතනවල පාවිච්චිය සඳහා මුද්‍රා හැර තිබූ අතර මෙම වාහන නඩත්තුව, අළුත් වැඩියාව සහ ඉන්ධන සඳහා වූ වියදම් අධිකාරියේ අරමුදල්වලට අයකර තිබිණ.

3. මූල්‍ය සහ මෙහෙයුම් සමාලෝචනය :

3:1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල සමාලෝචනය :

ඉදිරිපත් කරන ලද ගිණුම්වලට අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී අධිකාරියේ මෙහෙයුම්වලින් රු. 1,77,22,313ක ඉද්ධ පාඩුවක් උද්ගත වූ අතර ඉන්මුත් වර්ෂය සඳහා අනුරූපී ඉද්ධ පාඩුව රු. 31,19,506 ක් වූයෙන් වර්ෂය තුළදී ආදායම් උපායවේදය රු. 1,46,02,807 ක අඩුවීමක් දක්වයි. මෙම වැඩිවීම පහත සඳහන් පරිදි විශ්ලේෂණය කළ හැකිය.

	විවර්තය හිතකර රුපියල්	අහිතකර රුපියල්
ඉදුකළ සේවාවන් සඳහා ගාස්තු	2,80,73,263	—
වෙළඳ කටයුතු වලින් ලාභය	—	15,16,659
ලැබිය යුතු පොලිය	67,36,399	—
ලැබිය යුතු බදු කුලිය	89,18,784	—
කරන ලද වැඩිවල වටිනාකම	1,08,64,40,064	—
නිෂ්පාදන වියදම්	4,92,81,212	—
වෙනත්	2,21,38,397	—
පරිපාලන සහ සාමාන්‍ය වියදම්	—	9,13,63,404
මෙහෙයුම් හා නඩත්තු වියදම්	—	62,21,58,910
ක්ෂය	—	2,62,69,802
කපා හල පංචර්ධන වියදම්	—	46,45,19,880
බදු	—	18,38,759
ගෙවිය යුතු පොලිය	—	12,04,882
වෙනත්	—	73,16,630
	1,20,15,83,119	1,21,61,90,926
අඩුකළා : හිතකර විවර්තය	—	1,20,15,88,119
අහිතකර විවර්තය	—	1,46,02,807

මෙම වාර්තාවේ සඳහන් කර ඇති සැලකිය යුතු අත් හැරීම්, වැඩියෙන් දක්වීම් සහ අඩුවෙන් දක්වීම් නිසා සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා ගණනය කර ඇති මූල්‍ය ප්‍රතිඵල කෙරෙහි විශ්වාසාත්මකත්වයක් තැබිය නොහැකිය.

3:2 ව්‍යාපෘති පාඩු :

විදේශීය සමාගමක් සමඟ වූ බද්ධ ව්‍යාපාර ගිවිසුම් යටතේ නිම කරන ලද ව්‍යාපෘති 13 කින් රු. 1,00,83,902 ක් වූ පාඩුවක් දරා තිබිණ. මෙම ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර, මුදල් පනතේ 13(7) (ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාරව සභාපතිවරයා වෙත යවන ලද මාසේ වාර්තාවේ ඇතුළත් කරන ලදී.

3:3 කාර්ය මණ්ඩල කළමනාකරණය:

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ:—

- (අ) ශ්‍රේණි ගත කිරීම්, පවරන ලද වගකීම් සමඟ නොගැලපින. උද්‍යෝගයක් වශයෙන් ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් ලෙස ක්‍රියා කරන 5 වැනි ශ්‍රේණියේ ඉංජිනේරුවන් 2 වැනි ශ්‍රේණියේ ඉංජිනේරුවන්ගේ වැඩ අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ.
- (ආ) උසස් කිරීම් සහ වැටුප් වර්ධක ප්‍රදානය කිරීමේ ඒකාකාරතාවයක් නොතිබින. උද්‍යෝගයක් වශයෙන් 10 වැනි ශ්‍රේණියට පත් කරන ලද කාර්මික සභායකයින් දෙදෙනකු, අභියාචනයක් මත 7 වැනි සහ 8 වැනි ශ්‍රේණිවලට උසස් කර තිබින. තවත් නිලධාරීන් ගණනාවකටද අභියාචනා මත අවස්ථාවෝචිත උසස්-වීම් සහ වැටුප් වැඩිවීම් ප්‍රදානය කර තිබින.

3:4 මාර්ග සංවර්ධන උපදේශක මණ්ඩලය :

- (අ) ප්‍රතිපත්තිවලට අදාළ කරුණු මත අමාත්‍යවරයාට උපදෙස් දීමට සහ අමාත්‍යවරයා හෝ අධිකාරිය විසින් යොමු කරනු ලබන කරුණු පිළිබඳව අමාත්‍යවරයාට හෝ අධිකාරියට උපදෙස් දීම සඳහා 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනතේ 7 වැනි වගන්තිය යටතේ 1984 අප්‍රියෙල් 16 දින දී පිහිටුවන ලද මාර්ග සංවර්ධන උපදේශක මණ්ඩලය අඩු වශයෙන් මාස දෙකකට වරක්වත් රැස්විය යුතුය. එහෙත් මණ්ඩලය පිහිටුවන ලද දින සිට 1986 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා රැස්වෙන ලද්දේ එක් වරක් පමණි.
- (ආ) මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් භාණ්ඩ වත්කම් අගයීම් සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයක් ප්‍රකාරව පත් කරන ලද මෙම කමිටුවේ වැඩ කටයුතු මන්දගාමී විය.

3:5 මග හැරිය හැකි වියදම් :

සපුරාස්කන්දේ පිහිටි සැපයුම් ස්ථානයේ සිට තාර පාවිච්චි කරන කොට්ඨාශවලට ප්‍රවාහනය කිරීමේදී වාහන පළමුව රත්මලානට යවා නැවත අදාළ කොට්ඨාශ වෙත යැවීම නිසා ප්‍රවාහන කටයුතු ද්විගුණ කර තිබිණි.

3:6 ව්‍යාපෘති වියදම්වල පැහැදිලි නොකළ විවලනයන් :

ව්‍යාපෘති වියදම්වල පහත සඳහන් විවලනයන්ට හේතු විමර්ශනය කර නොතිබිණි.

ශීර්ෂමාවල වූ විෂයය		වියදම ශීර්ෂම අනුව රු.	වැඩ කොට්ඨාශ ලෙජර අනුව		විවලනය
			රු.	රු.	
10102	භාවනා මධ්‍යස්ථානයට පාර	3,92,222	1,97,630	+	1,94,592
10118	රවුම් පාර	93,36,743	1,12,99,554	—	19,62,811
10127	පොල්වත්ත නිවාස යෝජනා ක්‍රමය	9,98,749	7,85,996	+	2,12,753
10189	වැලි ඇතිරීමට — කොළඹ	30,79,732	27,18,683	+	3,61,049
10289	එම — ගම්පහ	33,29,839	32,70,664	+	59,175
10389	එම — කළුතර	14,65,138	15,16,981	—	51,843
10489	එම — මහනුවර	1,08,72,017	1,08,10,914	+	61,103
10589	එම — මාතලේ	57,27,317	57,24,293	+	4,53,024
10601	එම — ශ්‍රී පාද	17,96,563	17,32,793	+	63,770
10689	එම — නුවරඑළිය	74,43,155	61,37,256	+	13,05,899
10789	එම — ගාල්ල	81,82,977	77,09,224	+	4,73,753
10889	එම — මාතර	70,03,314	62,37,989	+	7,65,325
10989	එම — හම්බන්තොට	36,03,718	34,33,554	+	1,70,164
11689	එම — අම්පාර	51,59,750	45,03,837	+	6,55,913
11886	ඒ. කේ. ටී. පාර නැවත ගල් ඇතිරීම	6,49,234	8,06,571	—	1,57,337
11889	වැලි ඇතිරීම — ඒ. කේ. ටී. පාර	1,01,24,478	96,86,078	+	4,38,400
12188	එම — පොළොන්නරුව	26,82,582	25,53,528	+	1,29,054
12189	එම — ගම්පදව	56,78,582	53,05,562	+	3,73,020
12289	එම — බදුල්ල	9,10,586	8,76,198	+	34,388
12389	එම — මොනරාගල	6,94,963	7,13,951	—	18,988
12489	එම — රත්නපුර	98,52,202	1,03,22,397	—	4,70,195

		රු.	ලෙජර අනුව රු.		රු.
20151	බුජ්ලිකේෂන් පාර ...	1,93,48,474	2,40,17,022	—	46,68,548
20263	කැලණිය මුද්‍රන්ගොඩ පාර ...	78,22,388	79,52,333	—	1,29,945
40101	මෝටර් රථ රෙජිස්ට්‍රාර් කාර්යාලය අසල පාලම පුළුල් කිරීම ...	4,65,308	3,73,624	+	91,684
40102	කොට්ටාව අංගම පාලම ...	13,62,012	5,52,259	+	8,09,753
40133	කොළඹ මහනුවර පාරේ 10/2 පාලම ...	4,10,716	7,25,788	—	3,15,072
40438	ගැටලේ පාලම ...	9,04,016	4,93,512	+	4,10,504
40603	ලක්ෂපාන මරේ පාලම ...	39,21,714	14,00,824	+	25,20,890
40701	තවලම පාලම ...	5,26,907	3,93,316	+	1,33,591
41801	අලව්ව දම්පැලැස්ස පාලම ...	1,14,099	34,911	+	79,188
44901	ලුනු ඔය පාලම ...	82,10,089	72,53,875	+	9,56,214
42432	ඇල්ලගාව පාලම ...	4,02,655	4,19,497	—	16,842
	වැලි ඇතිරීම — කුරුණෑගල ...	56,47,774	54,38,756	+	2,09,018
	අණ්ඩ වැඩ ...	2,05,525	1,88,425	+	17,100
		<u>14,83,25,538</u>	<u>14,51,37,795</u>	+	<u>31,87,743</u>

3:7 ද්‍රවශීලතාවය :

වර්ෂය අවසානයේදී ජංගම වගකීම් ජංගම වත්කම් වලින් සියයට 106 ක් දක්වන අතර ඉකුත් වර්ෂය අවසාන
යේදී එය සියයට 103 ක් විය.

4. පද්ධති හා පාලන :

විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ අඩුපාඩු මාගේ සවිස්තර වාර්තාව මගින් සභාපතිවරයාගේ අවධානයට යොමු
කරන ලදී. පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍රයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු විය යුතුය.

- (අ) මූල්‍ය බලතල පැවරීම
- (ආ) මූල්‍ය වගකීම් භාරව ඇති අයගෙන් විශ්වසනීය ඇප
- (ඇ) දෙපාර්තමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ පාලනය
- (ඈ) අභ්‍යන්තර විගණනය
- (ඉ) පාඩු වාර්තා කිරීම
- (ඊ) ණය ගැතියන් සහ ණය හිමියන්
- (උ) ජර්නල්
- (ඌ) මිලට ගැනීම්
- (එ) විකුණුම්
- (ඵ) ගෙවීම් වවුචර්
- (ඹ) එකතු ආදායම්
- (ඹ) කුලී ගාස්තු
- (ක) අක්මුදල් අත්තිකාරම්
- (ග) පරිගණක වැඩ සටහන්

අ.ක./ ඩබ්ලිව්. ගාමිණී ඇපා
විගණකාධිපති.

1986 දෙසැම්බර් මස 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ගිණුම් පිළිබඳ විගණකාධිපතිගේ වාර්තාවේ දක්වා ඇති කරුණු මත මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහායකිගේ පිළිතුර

- 2:1 විගණන මතය : අදහස් දක්වීමක් නැත.
 2:2 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල : අදහස් දක්වීමක් නැත.
 2:3 මූල්‍ය ව්‍යුහය : අදහස් දක්වීමක් නැත.
 2:4 අරමුදල් ප්‍රභවය සහ යෙදවීම : අදහස් දක්වීමක් නැත.

2:5:1 ගණකාධිකරණ ප්‍රතිපත්ති :

- (ඒ) 1985 සහ 1986 යන වර්ෂ දෙකේදී ම ගිණුම් ඉදිරිපත් කිරීමේදී මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර අංශය විසින් අනුමත කරන ලද පොදු ආකෘතිය උපයෝගී කර ගන්නා ලදී. ඒ අනුව ආදායම් සහ වියදම් ගිණුමක් ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- (බී) නිරීක්ෂණය අනුව කටයුතු කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.
- (සී) සමාගමට හිමි බැරකම් තීරණය කරන ලද අතර, 1987 වර්ෂයේ ගිණුම්වල ඇතුළත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
- (ඩී) 1987 වර්ෂයේ ගිණුම්වල අදාළ ගැලපීම් කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.
- (ඊ) සිට (අයි) දක්වා වූ නිරීක්ෂණ අනුව ඉදිරියේදී කටයුතු කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.

- 2:5:2 1987 වර්ෂයේ ගිණුම්වල අදාළ ගැලපීම් කරනු ලැබේ.
- 2:5:3 සියළුම අත්හැරීම් 1987 වර්ෂයේ ගිණුම්වලට ඇතුළත් කර ඇත.
- 2:5:4 1987 වර්ෂයේ ගිණුම්වල අවශ්‍ය ගැලපීම් සිදුකර ඇත.
- 2:5:5 (1) සහ (11) අවිනිශ්චිත ගිණුම නිශ්කාසණය කිරීමට කටයුතු කර ඇත.
- 2:5:6 පෙන්වා දී ඇති අත්හැරීම් 1987 මාර්තු මාසයේදී ගිණුම්ගත කොට නිවැරදි ණේෂය දක්වන පරිදි ගිණුම් පිළියෙල කොට ඇත.
- 2:5:7 ඉංජිනේරු දීමනාව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කොට ඇති අතර, එය පාදක කොට ඇත්තේ සුදුසුකම් ලබා ගැනීමට පූර්ව සේවා කාලය ගණන් ගැනීමෙන් විනා මෙම ආයතනයේ සේවා කාලය මත නොවේ.
- 2:5:8 ඒ අනුව ක්‍රියා කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.
- 2:5:9 වෙනසට හේතුව ගැලපීම් දෙක යාවත්කාලීන නොකිරීමයි. දනට ගැලපීම් සිදුකර ඇත.
- 2:5:10 (ඒ) ස්ථාවර වත්කම් ලේඛණය පිළියෙල කරගෙන යනු ලැබේ. ප්‍රමාදයට හේතුවී ඇත්තේ මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් පවරා ගන්නා ලද වත්කම් පිළිබඳ වැඩ කටයුතු අවසන් නොවීමයි.
- (බී) ඇත්ත වශයෙන්ම හිත වඩුවර් ගණන 765 ක් වනා 2942 ක් නොවේ. නැතිවී යයි වාර්තා කරන ලද වඩුවර් රාශියක් විගණන නිලධාරීන්ගේ වඩුවර් ගොනු අතර තිබී යොදාගත ඇත.
- (සී) සිට (අයි) දක්වා—නිරීක්ෂණ අනුව කටයුතු කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.
- (එම්) සහ (එන්) සමීක්ෂණ වාර්තා සහ සහතික පත්‍ර 1987 වර්ෂයේ ගිණුම් සමඟ ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.
- (ඔ) නිරීක්ෂණ අනුව කටයුතු කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.
- (පී) නිරීක්ෂණ අනුව කටයුතු කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.
- (කීයු) නිරීක්ෂණ අනුව කටයුතු කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.

- 2:5:11 (ඒ) මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර අංශයේ අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී.
- (බී) අතින් ආයතනවලින් මාරු කර ගන්නා ලද වත්කම් අගය සංවිභයක් වශයෙන් සලකා ඇත. එය අනිරීක්ෂනයන් නොවේ.
- (සී) ඇස්තමේන්තුවල දක්වන අයුරු මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ නියමයන්ට අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ප්‍රාග්ධන ස්වරූපයේ වියදම් දරනු ලැබේ.

2:5:12 අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ආවරණ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට කටයුතු කරගෙන යනු ලැබේ.

2:5:13 අදහස් දක්වීමක් නැත.

3. මූල්‍ය සහ මෙහෙයුම් සමාලෝචනය — අදහස් දක්වීමක් නැත.

4. පද්ධති හා පාලන — දක්වා ඇති උණ්ඩාමිශ්‍රණ හඳුනාගෙන ඇති අතර, ඒ සඳහා නිසි පිළියම් යොදා ඇත.

அறிக்கை பற்றிய அறிவித்தல்

மாண்புமிகு பெருந்தெருக்கள் அமைச்சர் அவர்கட்கு.

1986 ஆண்டறிக்கையும், கணக்குகளும்

1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்தின் 14 (1) ஆம் பிரிவின்படி, 1986 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடையும் ஆண்டிற்கான, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அங்கத்தவர்களின் ஆண்டறிக்கையையும், கணக்குகளின் கூற்றுக்களையும், இத்துடன் அதிகாரசபை சமர்ப்பிக்கின்றது.

ஒப்பம்/ஆர். பாஸ்கரலிங்கம்
தலைவர்
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை.

உள்ளடக்கம்

	பக்கம்
01. 1986 ஆண்டறிக்கை ..	05
02. 31. 12. 1986 இல் ஐந்தொகை ...	15
03. 31. 12. 1986 ஆம் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வரவு செலவுக் கணக்கு ...	18
04. கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிக்கையின் 1986 அறிக்கை ...	19
05. கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிக்கையின் அறிக்கை மீது தலைவரின் கருத்துக்கள் ...	32

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

1986 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கை

1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் கீழ் 1982 இல் தாபிக்கப்பட்ட அதிகாரசபையில், பின்வரும் அங்கத்தவர்கள், 1986 ஆம் ஆண்டில் பணிப் பாளர் சபையாகக் கடமையாற்றினார்கள்.

- (1) திரு. ஆர். பாஸ்கரலிங்கம் (தலைவர்)
- (2) திரு. டி. ஜே. அமரசிங்க
- (3) திரு. கமிலஸ் பெரேரா
- (4) திரு. ஈ. எஃப். எம். பெரேரா
- (5) திரு. மெரிக் பெரேரா
- (6) திரு. டி. எம். ஜெயசேகர
- (7) திரு. எஸ். எம். எஸ். ஜெயசிபி
- (8) திரு. பி. சிவசுப்பிரமணியம்
- (9) திரு. ஜி. எஸ். பெரேரா

இக்காலத்தில் திரு. பி. எம். த. சொய்சா, பொது முகாமையாளராகவும், திரு. கனிமல் பீரிஸ் சபையின் காரியதரிசியாகவும் கடமையாற்றினார்கள். கீழே தரப்பட்ட திகதிகளில், பணிப் பாளர் சபையின் கூட்டங்கள் நடைபெற்றன:--

- (1) 27. 01. 86
- (2) 06. 03. 86
- (3) 25. 04. 86
- (4) 02. 06. 86
- (5) 08. 07. 86
- (6) 11. 09. 86
- (7) 11. 12. 86

நாட்டிலுள்ள வீதிகள் நிர்மாணித்தலுக்கும், பராமரித்தலுக்கும் பொறுப்பாகவுள்ள பெருந்தெருக்கள் திணைக்களம் 1985 இன் முடிவில், மூடப்பட்டு, அதன் கடமைகள் 01. 02. 86 தொடக்கம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டது. இப்புதிய பொறுப்புக்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் தேவையான நிதியை, முதல் வருடத்தில் பெருந்தெருக்கள் திணைக்களத்திற்கு வாக்களிக்கப்படும் நிதிமூலமும், அதன்பின் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சுக்கு வாக்களிக்கப்படும் நிதி மூலமும், கொடுக்கப்படும்.

இப்படி விரிவாக்கப்பட்ட அதிகாரசபையின், தாபனம் பின்வரும் நடைமுறைப் பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது. ஒவ்வொன்றும் ஒரு பணிப்பாளருக்குக் கீழ் உள்ளது.

- (1) பராமரித்தல்
- (2) நிர்மாண முகாமைத்துவமும், ஒப்பந்தமும்
- (3) ஆராய்ச்சியும், அபிவிருத்தியும்
- (4) பொறியியற் சேவைகள்
- (5) வேலைகள்
- (6) நிர்வாகம்
- (7) நிதி

பராமரிப்புப் பகுதி

பராமரித்தல் வேலையும், பெருந்தெருக்களின் அபிவிருத்தி வேலையும், பராமரித்தற் பகுதியிடம் கையளிக்கப்பட்டது. இந்த முழு வேலையும், ஒவ்வொரு பிரிவிலும், நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்களின் நேரடி மேற்பார்வை யின்கீழ் வீதி பராமரிக்கும் ஒப்பந்தக்காரர்களால் செய்யப்படுகின்றது, பிராந்தியப் பிரதான பொறியியலாளர் மூலம் வேலைத் திட்டத்தை. கடுமையாக அமல் நடத்த மாகாணப் பணிப்பாளர்களுக்கு, பரந்த அளவில் அதிகாரம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

1986 இல், இரும்புப் பாலங்கள், விமானத் தளங்கள், வெள்ளப் போக்கு, பாதைச் சேவைகள் உட்பட, வீதி பராமரித்தலுக்காகச் செலவழித்த தொகை ரூபா. 179,229,621/- ஆகும். நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்களுக்கு, குறைந்த நிதி ஒதுக்கீடு கொடுக்கப்பட்டி

ருப்பிலும், வீதி பராமரித்தலில் வடிகால் அமைப்பின் முக்கியத்துவம் பற்றிப் பணிப்புரை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்ட எல்லா ஊழியர்களினதும் கூட்டு முயற்சியால், வீதி பராமரித்தலில் முன்னேற்றம். பொதுவாக திருப்திகரமாக, அமைந்திருந்தது.

1986 ஜனவரி கடைசிப் பகுதியிலும், பெப்ரவரி மாதத்திலும் ஏற்பட்ட கடும் மழையினாலும், வெள்ளத்தினாலும், வீதிகள் உடைந்தமையால், அதனிலும் குறிப்பாக மலைநாட்டில் ஏற்பட்ட அழிவினால், பெரும் பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டதோடு, பெருஞ்செலவுச் செய்யவேண்டியதாயிற்று. போக்குவரத்திற்கு விடமுடியாத வீதிகள், இக் கஷ்ட காலத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஊழியர்களின் இடைவிடாத, அயராத முயற்சியினால், மிகக் குறைந்த நேரகாலத்திற்குள், போக்குவரத்திற்குத் திறந்து விடப்பட்டன.

பிரதான பொறியியலாளர்களுக்கு, ரூபா. 200,000,000/- 'ஏ.' 'பி' வகுப்பு வீதிகளுக்கு, மணல் நிரப்புதல் வேலைக்காக ஒதுக்கப்பட்டது. இது ஒரு பாரிய அவசரத் தடுப்பு வேலையாகவே மேற்கொள்ளப்பட்டது. கிட்டத்தட்ட 2000 மைல்களுக்கு மணல் நிரப்புதல் வேலை செய்ததுடன், சில சிறிய அளவில், வீதியின் மேற்பரப்புத் திருத்த வேலைகளும் செய்யப்பட்டன.

இதற்கு மேலாக, மாவட்ட அமைச்சின் நிதி ஒதுக்கீட்டின் கீழ், ஒவ்வொரு தொகுதியின் 'சி', 'டி' வகுப்பு வீதிகள் திருத்தத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட ரூபா. 750,000/- உம் மேற்படி மணல் நிரப்பு வேலைக்காகவே, பிரதானமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது. எல்லாமாக, இந்நிதியைக் கொண்டு 1094 மைல்கள், 'சி', 'டி' வகுப்பு வீதிகளுக்கு, மணல் நிரப்புதல் வேலை செய்து முடிக்கப்பட்டது. இந்த மணல் நிரப்புதல் வேலை வெற்றிகரமாக முடிந்த தென்பதற்கு அறிஞர், கடைசிப் பருவகால மழைக்கு, இவ்வீதிகள் பழுதடையாமையேயாகும். இது, காலக்கிரமத்தில் முறையான புனருத்தாபன வேலைகள் நடைபெறும்வரை, ஒரு "தடுப்பு" நடவடிக்கையே ஆகும்.

இந்த ஆண்டு ஏழு பிரதேசங்களுக்கும், ஐ. ஆர். டி. பி/ஏ. டி. பி. வேலைகளின்கீழ் சம்பந்தப்பட்ட தாபனங்களினால் கொடுக்கப்பட்ட முழு ஒதுக்கீடான, ரூபா. 46,729,896/- உம் முழுமையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

ரூபா. 53,626,299/- இற்கான தொடர்ச்சி வேலைகளும், புது வேலைகளும், வைப்புக் கணக்கின் கீழ் செய்யப்பட்டன. இவை, பல தாபனங்களால் பழுதாக்கப்பட்ட பல வீதிகளின் பழுதுபார்த்தலேயாகும். சென்ற வருடம், ஆகக் கூடிய தொகையான வேலைகளை முடிக்க, எல்லா முயற்சிகளும் எடுக்கப்பட்டன. இதனால், இந்த ஆண்டில் மிகக் குறைந்த தொகையான தொடர்ச்சி வேலைகளே இருக்கும்.

1986 இல், பராமரிப்புப் பிரிவு ரூபா. 720,937,840/- இற்கான வேலைகளைச் செய்து முடித்தது. 1986 இல் 69 தொகுதிகளில், 161.82 மைல் கிராமிய வீதிகள் பராமரிப்புக்காகக் கையேற்கப்பட்டது.

நிர்மாண முகாமைத்துவமும், ஒப்பந்தமும்

வெளிநாட்டுத் தாபனங்களான ஐ. பி. ஆர். டி/ஏ. டி. பி. போன்ற தாபனங்களால் நிதி உதவி வழக்கப்படும் வேலைகளின் நடைமுறைப்படுத்தல், நிர்மாண முகாமைத்துவமும், ஒப்பந்தமும் பகுதியிலேயே கையாளப்படுகின்றது. இவ்வாண்டில் பின்வரும் வேலைகள் பொறுப்பேற்கப்பட்டன:-

1. வீதி பராமரித்தல் திட்டம் - கடன் 900 கோ

(அ) வீதிகள்

- i. அருராதுபுரம் - பா தேனியா வீதிப் பிரிவுகள், 09 ஆம் மைலிலிருந்து 10 ஆம் மைல்கள் வரையும், 11 ஆம் மைலிலிருந்து 12 ஆம் மைல்கள் வரையும், 13 ஆம் மைலிலிருந்து 14 ஆம் மைல்கள் வரையும், 21 ஆம் மைலிலிருந்து 29 ஆம் மைல்கள் வரையும், 29 ஆம் மைலிலிருந்து 36 ஆம் மைல்கள் வரையும், 36 தொடக்கம்

45 ஆம் மைல் வரையும் ஒப்பந்த அடிப்படையில் செய்யப்பட்டது. சில ஒப்பந்த தக்காரர்கள் இவ்வேலைகளைச் செய்து முடித்ததுடன், சில நிற்பாட்டப்பட்டு, வேலைப் பணிப்பாளரின் தனது தொழிலாளர்களைக் கொண்டு, செய்து முடிக்கப்பட்டது. வீதி மேற்பரப்பு வேலைகள் ஒப்பந்தத்திலிருந்து நீக்கப் பட்டு, அவை வேலைப் பணிப்பாளரால் செய்து முடிக்கப்பட்டன.

- ii. திருகோணமலை வீதியிலிருந்து கட்டுகஸ்தோட்டை வரைக்கு மாண கண்டி-கட்டுகஸ்தோட்டை வீதியின் மேற்பரப்பு வேலைகள் இவ்வாண்டில் செய்து முடிக்கப்பட்டது. அத்துடன் கண்டி-கட்டுகஸ்தோட்டை வெள்ள வடிகால் அமைப்பும், சீர்திருத்தமும் தொடங்கப்பட்டு 75% வேலை செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) பாலங்கள்

- i. வேலைப் பணிப்பாளரின், வேலைக்கு முக் கணக்கிலிருந்து, எல்லாமாக எட்டுப் பாலங்கள், இவ்வாண்டில் முடிக்கப்பட்டன. கொழும்பு - அவிசாவளை வீதியிலுள்ள 4/1 ஆம் இலக்கப் பாலம், கட்டடங் காரணமாக எழுந்த கட்டடங் களாலும், புத்தளம் - திருகோணமலை வீதியிலுள்ள 85/6 ஆம் இலக்கப் பாலமும், 1987 ஆம் ஆண்டில் தொடர்ந்தும் கட்டப்படுகின்றன.

31.03.1986 இல், அமெரிக்க டொலர் 195 இலட்சம் கடனில் அமெரிக்க டொலர் 149.5 இலட்சம் கொடுத்து முடிக்கப்பட்டது. மிகுதி வேலைபெருந் தெருக்கள் திறைக்களத்திற்கும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கும் கொடுக்கப்பட்ட நிதியிலிருந்தே செய்து முடிக்கப்பட்டது. முழு வேலைத்திட்டத்தின் உத்தேசச் செலவு அமெரிக்க டொலர் 255 இலட்சமாகும்.

2. இரண்டாவது வேலைத்திட்டம் - கடன் 2517 சே

(அ) வீதிகள்

- i. கொழும்பு - கண்டி வீதி, பகுதி I இன் சீர்திருத்தமும், குருநாகல்-நாரம்மலை மாதம்பே வீதி சீர்திருத்தமும், கொன்சல்ரிங் என்ஜினியர்ஸ் கொன்னோற் றியத்தால் மேற்பார்வை செய்யப்பட்டு, அல் ஃபகாட்டும் ஃபாம் டிராக்ரேஸ் கொன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கொம்பனி கூட்டு முயற்சி யால் 1985 இன் கடைசிப் பகுதியில் ஏற்கப்பட்டன. 1986 இல் சீர்திருத்த வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. பல காரணங்களால், 1986 ஒக்டோபர் மாதத்தில் முடிக்கத் திட்டமிட்டிருந்த வேலைகளை, ஒப்பந்த காரரால் முடிக்க முடிய வில்லை. ஒப்பந்தத்தின் பகுதிகளையாவது முடிக்கும் பட்சத்தில், எல்லாமாக ஒரு வருடகால நீடிப்பு வழங்கப்பட்டது.

09.01.87 இல் முடிவடைய வேண்டிய, இவ்வொப்பந்தத்தின் பகுதியான சப்புக்கல்கந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையவீதி, செய்து முடிக்கப்பட்டது.

- ii. புனருத்தாபன வேலைகள் - கொழும்பு-கண்டி வீதி பகுதி II கண்டி-கட்டுகஸ்தோட்டை வீதி, நீர்கொழும்பு ஃகிரியுல்லை வீதி, களனி-முதுன்கொடை வீதி, எக்கலை-ஃகம்பஹா வீதி.

இவ்வொப்பந்தம் 12.09.1986 இல் எஸ்எசி/பல்ஃபர் பீற்றி கூட்டு முயற் சிக்குக் கொடுக்கப்பட்டு 15.09.1986 இல் வேலை தொடங்கப்பட்டது. இதன் மேற்பார்வை, ஸ்கொட் வில்சன் ஹேக் பற்றிக்காலும் பங்காளிகளாலும் செய்யப்படுகின்றது.

- iii. கொழும்பு-காலி-அம்பாந்தோட்டை-வெல்லவாயை வீதியில் 19 இற்கும் 113 மைல்களுக்குமிடையிலான. பொறியியலாளர் மதிப்பீடு, காணி கொள்ளும் மதிப்பீடு, படம் வரைதல் ஆகியன செய்யப்பட்டன.

(ஆ) பாலங்கள்

- i. கொழும்பு-காலி வீதியிலுள்ள 27/1, 27/2 இலக்கப் பாலங்களைப் பெருப் பித்தலும், பக்க வேலைகள் செய்தலும்.

இவ்வொப்பந்தம் 1985 செப்ரெம்பர் மாதம், சுவீடனில் உள்ள ஸ்கன்ஸ்கா ஏப்-க்கு அளிக்கப்பட்டது. 27/1, 27/2 ப் பாலங்களின் மேற்பக்கத்தின் அரைப்பகுதியின் வேலைகளின், கீழ், மேல் பகுதிகள், 1986 இல் தொடர்ந்து நடைபெற்றன. 1986 டிசெம்பர் முடிவில், 27/1 இன் 3 பகுதிகளிலும், கீழ் மேல் வேலைகள் முழுவதும், 27/2 இன் கீழ் வேலைகளில் 60% வேலைகளும் செய்து முடிக்கப்பட்டன.

(இ) சிறிய பாலங்கள்

வேலைப் பணிப்பாளரிடம், வேலைக்குழுக் கணக்கில் செய்யப்பட வேண்டிய பதினொரு பாலங்கள் செய்து முடிப்பதற்காகக் கையளிக்கப்பட்டன. 1986 முடிவில் ஆறு பாலங்கள் முடிவடைந்தன.

பின்வரும் பாலங்களுக்கான கேள்விகள் முடிவடைந்ததுடன் விரைவில் கையளிக் கப்படும்:—

- (1) 17/13 கொழும்பு கண்டி வீதி
- (2) 1/6 காட்டுநாயக்கா வியங்கொடை வீதி
- (3) 6/4 அளவ்வை தம்பெலஸ்ஸ வீதி

1986 முடிவில், உலக வங்கியின் இரண்டாவது வீதித்திட்ட முழுச் செலவு, கிட்டத்தட்ட ரூபா. 1447 இலட்சமாகும்.

3. ஆசிய அகிலத்தி வங்கியின் நெடுந் தெருக்கள் விருத்தித் திட்டம் உடன் 753 சிறி (எஸ் எஃப்)

இத்திட்டத்தினுள் அம்பேபுஸ்ஸவிலிருந்து திருகோணமலைக்கும், மாத்தளையில் இருந்து அநுராதபுரத்திற்குமான ஏ6, ஏ9 நெடுந்தெருக்களின் சீர்திருத்தமும், பராமரிப்பும் அடங்கும். இதன் முழு நீளம் 300 கிலோ மீற்றராகும்.

ஐக்கிய இராச்சியத்திலுள்ள ஸ்கொட் வில்சன், கேக் பற்றிக்கும் பங்காளிகளும், இந்தத் திட்ட நிர்ம ணத்தை மேற்பார்வை செய்வதற்கான ஆலோசகர்களாகத் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளனர். அவர்களுடன் கலந்தாலோசித்த பின் 1986 ஏப்பிரலில் ஒரு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது. பதினொரு ஒப்பந்தக்காரர்களின் தகுதிகாண் தகை மைகள், ஆலோசகர்களின் உதவியுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மதிப்பீட்டின் பின், ஏ. டி. பீ. இனால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

திட்டத்தில் உள்ள வீதிகளின் காணி கொள்ளும் மதிப்பீடு யூலையில் தொடங்கி 1986 ஒக்டோபரில் முடிவடைந்தது.

23 ஒக்டோபர் தொடக்கம் 22 ஜனவரி 1987 வரை, தகுதியான ஒப்பந்தக்காரர் களுக்கு, ஒப்பந்த ஆவணங்கள் வழங்கப்பட்டன. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் போக்குவரத்தும் திட்டமிடற் பகுதியினதும் பிரிவை அபிவிருத்தி செய்ய தொழில்நுட்ப உதவி வழங்கி டபிள்யு. எஸ். அற்கின்ஸ் இன்ரநாஷனலுடன் ஒரு ஒப்பந்தம் கைச்சாத் திடப்பட்டது. ஏ. டி. பீ. நான்கு ஆலோசக பொறியியலாளர் நிறுவனங்களிடமிருந்து, ஒரு இரண்டாவது நெடுந்தெருக்கள் அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்கான சாத்தியக் கூற்று அறிக்கை ஒன்றைக் கேட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ், கேகாலை, இரத்தினபுரி, நாரலை, பதுளை, மொனராகலை மாவட்டங்களில் கிட்டத்தட்ட 400 கி. மீ. அடங்கும், இச் சாத்தியக் கூற்றுப்பற்றி அறிய டி. எச். வி. (டென்மார்க்) தெரிவுசெய்யப்பட்டிருக்கின்றது.

ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்திப் பிரிவு

ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்திப் பிரிவு, வீதி அமைக்கும்பொழுதும், பராமரிக்கும் பொழுதும், தரக்கட்டுப்பாடு பற்றிய அறிவுரைகளையும், உதவிகளையும் வழங்கியுள்ளது. இது, 9 மாகாண வெளிக்கள ஆய்வுகூடங்கள் மூலமும், பாரிய கட்டடப்பகுதிகளிலும் நிறுவப்பட்ட பின்வரும் ஆய்வுகூடங்கள் மூலமும், வழங்கப்பட்டது:— புத்தளை-சதிர்காமம் வீதி, கதிர்காமம், உறிங்

குறக்கொடை கிராம எழுச்சிக் காட்சி இடங்கள், அநுராதபுரம்-பாதேனிய வீதி, கடுவலைப் பால முகப்புக்கள், கசலக்க வேற்கன்தோட்டை இடம், அத்தியூ அஸ்ஸ்பால்ற் கொன்கிறற் பிறிமிக்கல் தயாரிக்கும் இடம், உலக வங்கிக்கான இடங்களான கருத்தறைப் பாலத்தடி, கொழும்பு-கண்டி வீதி, குருநாகல்-மாதம்பை வீதி.

இந்தப் பகுதி வீதியிலுள்ள குறைபாடுகளைப் பற்றிய பல ஆய்வுகளை நடாத்தி, இவைகளை நிவர்த்தி செய்யும் முறைகள் பற்றிய சிபாரிசுகளை வழங்கியுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் செய்யப்படும் சில பாரிய வேலைகளுக்கு, இப்பிரிவு ஆய்வு வேலைகளையும், பொருட்கள், கட்டட மதிப்பீடுகளையும் செய்து உள்ளது. இவைகளுள், அநுராதபுரம்-பாதேனியா, புத்தளை-கதிர்காமம், அம்பேபுஸ்ஸ-குருநாகல்-ஹபறனை வீதிகள், பெல்மதுளை-நோனுகம வீதி, ஆறு சரளைக்கல் வீதிகள் அடங்கும். பாலங்களின் அத்திவாரம் பற்றிய ஆய்வு வேலைகளையும், இப்பிரிவு, மேற்கொண்டிருந்தது. இத்திட்டத்தின் கீழ், எட்டு இடங்கள் ஆராயப்பட்டன.

பல ஆய்வுகள் எழமைக் கிரமத்தில் செய்யப்பட்டன. இவைகளுள் சீமெந்து, சேர்வைகள், கொன்கிறற், சீமெந்துக் கலவை, வடிகால் மூடிகள், மண், மணல், தார் ஆகிய ஆய்வுகள் அடங்கும். இந்தச் சேவையைப் பல வெளியார் நிறுவனங்களும் பெற்றுக் கொண்டன.

பொருட்களின் கூடிய பாவிப்பும், கட்டட நுணுக்கத்தின் விருத்தியும் ஆராய்ச்சித் திட்டத்தில் ஒரு தொடர்ச்சியான அம்சமாகும். பின்வரும் செய்முறைத் திட்டங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டன:— இறுக்கிய சரளைக் கற்களைக் கொண்ட அடிப்பாகத்தைக் கொண்ட புத்தளை-கதிர்காமம் வீதியில் தார் போடுவது பற்றியும், கடுவலைப் பால முகப்பில் "மக்கடம்" அடிப்பாகம், வெவிக்கடை-கொகிலவத்தை வீதி மணல் நிரப்புதல், பராமரித்தல் முதலியன. சரளைக் கற்களால் வீதி அமைக்கும் முறை ஆராயப்படுகின்றது.

இலங்கையில், சரளைக் கற்களைக் கொண்டு வீதி அமைக்கும் முறை, இப்பிரிவால் கையா ளப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 11 மைல் நளமுள்ள நான்கு வீதிகள், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால், மாவட்ட அமைச்சர்களினதும், கிராமோதய மண்டலங்களினதும் அநுசரணையுடன் யாப்பகுவைத் தொகுதியிலுள்ள ஹாறசியகமையில், 58 மதகுகளும் வீதிக்கான ஒதுக்கிட்ட பகுதியில் காடு வெட்டுதலும், சரளைக் கல் பரப்புதலும், சமூகப் பங்களிப்போடு, சுய உதவித்திட்ட அடிப்படையில் செய்து முடிக்கப்பட்டது.

இத்துடன், வீ. அ. அ. சபை, தே. வீ. அ. அ. சபைகளின் தொழினுட்ப உத்தியோகத் தர்கள், கிராமோதய மண்டலத்தின் அங்கத்தவர்கள், கிராம இளைஞர்கள் ஆகியோருக்கு சரளைக் கல் வீதிகளை அமைக்கும் முறையில் பயிற்சியளிக்கப்பட்டது. யாப்பகுவைத் தொகுதியிலுள்ள ஹாறசியகமையிலும், மின்னேரியாத் தொகுதியிலுள்ள ராஜ எலகமையிலும் வெல்லவாயைத் தொகுதியிலுள்ள கிவுல் ஆர கமையிலும், மிரிஜாவெலை வீடமைப்புத் திட்டத்திலும் நடாத்தப்பட்ட பயிற்சி முகாம்களில், தே. வீ. அ. அ. சபையின் 117 தொழினுட்ப உத்தியோகத்தர்களுக்கும், கிராமோதய மண்டலத்தின் 15 அங்கத்தவர்களுக்கும் 20 கிராம இளைஞர்களுக்கும் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. சரளைக்கல் வீதிகள் அமைக்க உபயோகிக்கும் பல சிறு உபகரணங்கள், இத் திட்டங்களில் செய்யப்பட்டன.

வீ. அ. அ. சபையின் ஆளணியினரது பயிற்சி, இப்பிரிவினிடம் 1986 செப்ரெம்பரில் ஓப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. வீ. அ. அ. சபையில் சேர்க்கப்பட்ட புதிய 50 பொறியியலாளர் களுக்கு, பயிற்சி வகுப்பு நடாத்தப்பட்டது.

இவ்வாண்டில், ஆ. அ. பிரிவு பின்வரும் வேலைகளை முடித்துள்ளது:—

- (1) பல வீதிப் பகுதிகளுக்கான ஆய்வு, வீதி மருங்கிலுள்ள நடைபாதை அமைப்பு, வீதி அமைப்பு, புனரமைப்பு ஆகியவற்றின் வேலை மதிப்பு.
- (2) பாலங்களுக்கான துளை அகழ்வு ஆய்வு.
- (3) வேலை நடைபெறும்பொழுது தரக் கட்டுப்பாடு பற்றிய அறிவுரைகளும், உதவிகளும்,
- (4) வீதிகள் சரியாக அமையாமை பற்றிய ஆய்வு, அவற்றைத் திருத்தியமைப்பதற்கான சிபாரிசுகள் பற்றிய அறிக்கை.
- (5) சரளைக்கல் வீதிகள் அமைப்பதற்கான மதிப்பீடு.

- (6) மண் சரிவுகளைக் கட்டுப்படுத்தும் மாற்று நடவடிக்கைகள் பற்றிய சிபாரிசுகள்.
- (7) வெளிக்காசுச் செப்திட்டத்தின் மூலம் வீதி அமைப்பு, பராமரித்தல் பற்றிய தொழினுட்பத்தை விருத்தி செய்தல்.
- (8) இலங்கையில் உள்ள கற்களின் மதிப்பீடு.
- (9) பெருந்தெருக்கள் பொறியியற் பொருட்கள் பற்றிய ஆராய்ச்சி.
- (10) வீதி மருங்கிலுள்ள நடைபாதை நிலைமை பற்றிய மதிப்பீடு.
- (11) வீ. அ. அ. சபை, தே. வீ. அ. அ. சபையின் தொழினுட்ப உத்தியோகத்தார்களுக்கும், கிராமோதய மண்டல அங்கத்தவர்களுக்கும், கிராம இளைஞர்களுக்கும், சரணைக்கல் வீதி அமைப்பு பற்றிய பயிற்சி.
- (12) வீதி அமைத்தலுக்குத் தேவையான சிறு உபகரணங்களையும், கருவிகளையும் விருத்தி செய்தல்.
- (13) வீதி அமைத்தலிலும், பராமரிப்பிலும், வீ. அ. அ. சபைத்தொழினுட்ப உத்தியோகத்தார்களுக்குப் பயிற்சியளித்தல்.
- (14) இலங்கையில் விமானத் தளங்களின் ஓடுபாதைகளைப் புனர் அமைப்பது பற்றிய ஆய்வும், அறிவுரை வழங்கலும்.
- (15) மற்றைய தாபனங்களுக்கான வெளிக்காசு ஆய்வுகள், தராதரக் கட்டுப்பாடு, பொருட்களின் ஆய்வுகூடப் பரிசோதனை.

மேற்படி வேலைகளின் கீழ், ஆ. அ. பிரிவு, 1986 இல், 114 செயற்திட்டங்களைச் செய்து முடித்திருக்கின்றது.

பொறியியற் சேவைகள் பிரிவு

செயற்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்த, இப்பிரிவின் முக்கிய பொறுப்பு, வீதிகள், பாலங்கள் பற்றிய திட்டமிடலும், மாதிரிப் படங்களை வரைதலும், காணி கொள்ளுதலும், மற்றும் பொதுச்சேவைகளின் உள்ளமைப்புக்களை மாற்றியமைத்தலுமே ஆகும். கடுதலாகச் செய்யப்பட்ட வேலைகள், இரண்டாவது உலக வங்கிச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் செய்யப்பட்ட வேலைகளேயாகும். இவ்வாண்டில் இப்பிரிவின் கீழுள்ள நான்கு அலுவலகங்களினதும், செயற்பாடு பற்றிக் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

(1) போக்குவரத்தும், திட்டமிடலும் (ரி உம் பி உம்) பகுதி

ரி உம் பி உம் அலுவலகத்தின் மிகப் பெரிய சாதனை, குறுகிய காலத்திற்குள், 1988-1992 காலத்திற்கான, பெருந்தெருக்களின் உப பிரிவின் ஐந்தாண்டு நடுத்தர முதவீட்டுத் திட்டத்தைத் தயாரித்து முடித்ததே. 1986 இன் முற்பகுதியில், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் மேற்கொள்ளப்பட்ட, வீதிகளின் நிலைமை பற்றிய மதிப்பீட்டுக்கான, நிலைமை மதிப்பீடு இரத்தினபுரி, கேகாலை, குருநாகல், சிலாபம் ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள சில வீதிகளில் ரி உம், பி உம் அலுவலகத்தால் நடாத்தப்பட்டது. பாரிய திட்ட வேலைகளுக்குத் தேவையான பல போக்குவரத்துப் பிரிவின் திட்டமிடல் ஆய்விற்காக, 110 கி. மீ. வீதிகளின் மேற்பரப்பின் கெட்டித் தன்மை பற்றி அளவிடப்பட்டது. உலக வங்கியின் 1 ஆம் திட்டத்தின், முன் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது. கொழும்பு, கம்பஹா மாவட்டங்களிலுள்ள 'சி' வகுப்பு வீதிகளில் செல்லும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை கணக்கெடுக்கப்பட்டது. 1986 இல், வீதிகளின் தராதர மாற்றம், வீதி அட்டவணையின் திருத்தியமைப்பு படங்களின் திருத்தியமைப்பு ஆகியவை பற்றிய திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. ஏ. டி. பீ. நிதி வழங்குதற்கான, இரண்டு பாரிய திட்டங்களுக்கான, ஆலோசனைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. ஏ. டி. பீ. இன் தொழினுட்ப நிதி உதவியுடன், தொடர்ச்சியாகவும், காலத்திற்குக் காலமும் வாகன எண்ணிக்கை கணக்கெடுக்கப் பட்டுவதுடன், வாகனங்களின் நிறை கணக்கெடுக்கும் முறையும் ஒன்று ஆரம்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு உள்ளது. போக்குவரத்துப் பற்றிய தகவல்களைத் தரப்படுத்தி, சேர்த்துவைக்க ஒரு சிறு கணனி வாங்கப்பட்டது. வீதி அருகில் விளம்பரப் பலகைகள் பற்றி நடவடிக்கை எடுக்க, ரி. உம், பி உம் அலுவலகம், வழிகாட்டியும், நடைமுறைகளும் தயாரித்துள்ளது.

(2) பெருந்தெருக்கள் திட்டமிடல் (எச்சம், டி. உம்) பகுதி

பெருந்தெருக்கள் திட்டமிடல் அலுவலகத்தின் கீழ் வரும் பாரிய திட்டமிடல், பாரிய திட்டம் தயாரித்தல் ஆகியன பின்வருமாறு:—

- (1) ஆய்வு (மண் பரிசோதனை, போக்குவரத்துக் கணக்கெடுப்புத் தவிர).
- (2) திட்டமிடல்.
- (3) நடைமுறைக்குத் தேவையான படங்கள், பொருட்களின் பட்டியல்.
- (4) காணி கொள்ளல் பற்றிய ஆவணங்களைத் தயாரித்தல்.

பாரிய திட்டமிடலும், 2 ஆம் உலகவங்கியின் பாரிய வீதிகளின் தொடக்க வேலைகளுமே, எச்சம் அலுவலகத்தில் சுடுதலாக இருந்தது. 2 ஆம் உலக வங்கியின் 3 ஆம் பிரிவின் ஒப்பந்த வேலைகளின் கூடிய பங்கு செய்து முடிக்கப்பட்டது. கடவத்தை-வெலிசறை வீதி (9. 8 கி. மீ. நீளம்) ஒப்பந்தத்தின் ஆய்வு, திட்டமிடல் படம் வரைதல், பொருட்களின் பட்டியல், காணி கொள்ளல் பற்றிய ஆவணங்கள் தயாரித்தல் முடிவுற்றன. 1986 இறுதியில், ஒப்பந்தத்தின் 4 ஆம் பிரிவின் கூடிய பகுதி வேலைகள் முடிவடைந்தன.

உலக வங்கியின் 2 ஆம் பாரிய திட்டத்தின் கீழ் 11 திட்டங்கள் கையேற்கப்பட்டன. இவைகளுள் 7 திட்டங்களில் 173 மீற்றர் நீளத்திற்கான வேலை, பொருட்களின் பட்டியல் உட்பட செய்து முடிக்கப்பட்டது.

பின்வரும், துரித மகாவலித் திட்டத்தின் புதிய வீதிகள், காணி கொள்ளும் ஆவணங்கள் தயாரிப்பு உட்பட, முடிவடைந்துள்ளன.

1. கந்தே சந்தி-அதிகாரகமை மாற்றுவீதி (3, 2 கி. மீ.)
2. ஹராகமை-கப்புவியத்தை வீதிக்கு மாற்றுவீதி

ஸ்ரீ ஜெயவர்த்தனபுரக் கோட்டே அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் பின்வரும் புதிய திட்டங்களுக்கு, திட்டமிடல், படம் வரைதல், பொருட்களின் பட்டியல் தயாரித்தல், காணி கொள்ளுதல் பற்றிய ஆவணங்கள் தயாரித்தல் முதலிய வேலைகள் செய்து முடிக்கப்பட்டன.

1. கீழ் வளைவு வீதித் தொடர்ச்சி 2 ஆம் கட்டம் (0. 75 கி. மீ.)
2. பிற்றர்கோட்டே-தலவத்துகொடை வீதி (4 கி. மீ.)

அவிசாவளை குறுக்கு வீதியின் திட்டமிடலில், காணி கொள்ளும் ஆவணங்கள் தயாரித்தலுடன், எல்லா வேலைகளும் செய்துமுடிக்கப்பட்டன. பல குறுக்குப் பிரிவுகளின் திட்டமிடலும் செய்து நிறைவேற்றப்பட்டன.

(3) பாலம் திட்டமிடல் (பீ. உ) பகுதி

பாலம் திட்டமிடல் அலுவலகத்தில், பாலத் திட்டமிடல் வேலைகளினதும், ஆரம்ப வேலைகளினதும் பாரிய கட்டங்கள் பின்வருமாறு:—

1. ஆய்வு (அத்திவார ஆராய்வும், வாகனப் போக்குவரத்து மதிப்பீடும் தவிர)
2. திட்டமிடல்
3. வேலைக்கான படங்கள், பொருட்களின் பட்டியல்.
4. காணி கொள்ளல் பற்றிய ஆவணங்களைத் தயாரித்தல்.

மேற்கொள்ளப்பட்ட பாலத் திட்டமிடல் வேலை, 6 மீற்றர் நீளங்கொண்ட பாலங்களையும், 30 மீற்றர் நீளமுள்ள பாலங்களையும், 150 மீற்றர் நீளமுள்ள பாலங்களையும் கொண்டு உள்ளது. 1986 இல், கையிலிருந்த பாலத் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை 49 ஆகும், இவைகளுள் 1985 இல் இருந்து தொடர்ந்து வருபவையும், 1987 க்குக் கொண்டுசெல்லப்பட்டவையும் அடங்கும். இவைகளின் கணிக்கப்பட்ட செலவு ஏறக்குறைய ரூபா. 1,020 இலட்சமாகும். இம்மாதிரியான 14 பாலங்களுக்கான திட்டமிடலும், ஆரம்ப வேலைகளும் செய்து முடிக்கப்பட்டன. மற்றைய திட்டமிடுகை கால அட்டவணைப்படி நடைபெற்றது.

காணி கொள்ளல் பற்றிய ஆவணங்கள் தயாரித்து முடித்தனுடன், (காணிகொள்ளல் எங்கெங்கு தேவைப்பட்டதோ) பாரிய திட்டங்களின் திட்டமிடல் எல்லாமாக 35 ஆகும். இத்துடன் கனர்த்துறைப்பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் பற்றிய திட்டமிடல் அலுவலகத்தில் நடைபெற்றது. பாலம் திட்டமிடல் அலுவலகத்தில், பிரதான பொறியியலாளருக்கும், நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளருக்கும், மற்றைய ஊழியர்களுக்குமான அலுவலக, இருப்பிட விடுதிகள் பற்றிய மாதிரிப் படம் வரையப்பட்டது. மற்றைய தாபனங்களுக்கும், உதாரணமாக, உள்ளூராட்சித் திணைக்களத்திற்கும், பல பாலங்களின் திட்டமிடல் கையேற்கப்பட்டு, முடித்துக் கொடுக்கப்பட்டது. மேற்படி வேலைகளுடன் 99 கட்டும் இடங்கள் பாரீட்சை செய்யப்பட்டதுடன், 14 பாலம் கட்டும் இடங்களின் விரிவான பொறியியல் மதிப்பீடும் செய்துமுடிக்கப்பட்டது.

(4) காணிகொள்ளலும், பொதுச் சேவைகளும் (எல்ஏ உம், பிஎஸ் உம்) பகுதி

எல்ஏ உம், பி எஸ் உம் அலுவலகத்தின் கடமைகள் பின்வருமாறு:-

- (1) திட்டமிடல் அலுவலகத்தில் (அல்லது மற்றைய அலுவலகத்தில்) காணி கொள்ளல் பற்றிய ஆவணங்கள் முடிவுறும் கட்டத்தில் இருந்து காணி கொள்ளல் வரையும், காணி கொள்ளுதலைத் துரிதப்படுத்தல்.
- (2) பொதுச் சேவைகளின், உதாரணமாக, தொலைபேசி, மின்கம்பங்களை வீதியின்னிறும் தள்ளிப் போடுதல்.

இப்பிரிவின் ஆளணியினர், மற்றைய தாபனங்களுடனும், அதாவது காணி அமைச்சு, தொலைத் தொடர்புத் திணைக்களம், இ. மி. சபையுடன் ஒன்றாக ஒத்துழைத்து வந்தனர்.

இப்பொழுது நடைமுறையிலுள்ள உலக வங்கியின் 2 வது பாரிய திட்டத்தில் குறிப்பாக 1, 2, 3, ஒப்பந்தங்களில், அதிக கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

பழைய கனர்த்துறைப் பாலத்தில் உள்ள மின்சார, தொலைத் தொடர்புக் கம்பிகளைத் தள்ளி அமைத்தலும், தண்ணீர்க் குழாய்களை வேறு இடத்திற்கு மாற்றியமைத்தலும், கால அட்டவணைக்கு முன்பே செய்துமுடிக்கப்பட்டுள்ளது. 1986 இல் 25 பலதரப்பட்ட பாரிய திட்டங்களின், காணி கொள்ளலும், பொதுச்சேவைகளின் மாற்று அமைத்தலும் கையேற்கப்பட்டன. இத் திட்டங்களில், 19-60 கி. மீ. நீளமான வீதிப் புனருத்தாபன வேலைகள், திருத்தியமைத்தல், சிறிய குறுக்குப் பாதைகள் ஆகியன அடங்கும்.

வேலைப்பிரிவு

பல்வேறு பகுதிகளிலுள்ள வீதிப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தக்காரர்கள் செய்யமுடியாத நிர்மாண வேலைகளை வேலைப்பிரிவு கையேற்கும்.

இவ் வருடத்தில், இப்படியான 39 வேலைகள் செய்து முடிக்கப்பட்டன. அதன் பெறுமதி ரூபா. 134,499,37. இப்படி முடிக்கப்பட்ட பாரிய வேலைகளில் சில, கீழே தரப்பட்டுள்ளன:-

விபரம்

முடிக்கப்பட்ட வேலையின் பெறுமதி (ரூபா)

1. பெலவத்தை வீடமைப்புத் திட்ட உள் வீதிகள்	...	1,125,578 00
2. வில்பிற்ற விளையாட்டு மைதானம் மண் வேலை	...	3,555,646 00
3. லக்சபான முறே பாலம் 1/1	...	2,083,637 44
4. லுனு ஓயாவின் மேல் பாலம்	...	6,035,548 24
5. 'டுப்பிளிகேசன்' வீதி பகுதி I & II	...	16,022,475 56
6. 'டுப்பிளிகேசன்' வீதி தொலைத் தொடர்பு வேலை	...	1,639,157 88
7. ஏ. கே. ரீ. வீதி மணல் நிரப்பல் வேலை	...	11,346,632 48
8. இரத்தினபுரி மணல் நிரப்பும் வேலை	...	10,016,577 25
9. காலி மணல் நிரப்பும் வேலை	...	8,886,986 38
10. மாத்தறை மணல் நிரப்பும் வேலை	...	9,960,395 00
11. கண்டி மணல் நிரப்பும் வேலை	...	10,769,165 30
12. நுவரேலியா மணல் நிரப்பும் வேலை	...	8,204,362 97

விபரம்

முடிக்கப்பட்ட வேலையின்
பெறுமதி (ரூபா)

13.	கம்பஹா மணல் நிரப்பும் வேலை	...	...	3,824,956 52
14.	அம்பாந்தோட்டை மணல் நிரப்பும் வேலை	...	...	4,254,080 14
15.	மாத்தளை மணல் நிரப்பும் வேலை	...	...	5,949,997 32
16.	குருநாகல் மணல் நிரப்பும் வேலை	...	...	5,631,893 07
17.	களுத்தறை மணல் நிரப்பும் வேலை	...	...	1,525,035 98
18.	அம்பாறை மணல் நிரப்பும் வேலை	...	...	5,528,880 52
19.	கம் உதாவ மணல் நிரப்பும் வேலை	...	...	5,849,272 31

இத்துடன் 37 வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன. அவைகள் அடுத்த ஆண்டில் முடிக்கப்பட்டன. அவைகளின் பெறுமதி ரூபா. 295,293,167. 74.

நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் பாரிய வேலைகளிற் சில, கீழே தரப்படுகின்றன:-

விபரம்

முடிக்கப்பட்ட வேலையின்
பெறுமதி (ரூபா)

1.	பேஸ்லேன் வீதி	...	...	6,612,439 39
2.	கொழும்பு-இரத்தினபுரி ஹை லெவல் வீதி	...	...	18,406,985 99
3.	மேல் நீதிமன்றத் தொகுதியிற் பாலம்	...	...	885,587 12
4.	காலி வீதி புனருத்தாபனம்	...	...	20,787,510 38
5.	பாலாவி கல்லடி வீதி	...	...	2,600,689 03
6.	கம்பளை நுவரேலியா வெலிமடை வீதி 44-107 மைல்	...	...	14,755,066 89
7.	கம்பளை நுவரேலியா வெலிமடை வீதி 20-44 மைல்	...	...	3,396,330 17
8.	ஹக்மன மீ எல்ல பாலம் 22/9	...	...	1,074,331 86
9.	கிலாபம் வாலியூடாகப் பாலம்	...	...	1,253,363 25
10.	மாத்தறை புனருத்தாபனத் திட்டம்	...	...	13,275,249 65
11.	வீதி, வடிகால் புனருத்தாபனத் திட்டம் (வழிகள்)	...	...	24,033,111 89
12.	'டுப்பினிகேசன்' வீதி பகுதி	...	...	11,192,085 41
13.	கொழும்பு ஹொறனை வீதி	...	...	5,438,847 17
14.	வில்பிற்ற விளையாட்டு மைதான முகப்பு	...	...	1,698,573 07
15.	சுகத்தாச விலையாட்டு அரங்கு	...	...	5,482,992 98
16.	அனூராதபுரம் பாதேனிய வீதி	...	...	20,131,572 06
17.	மீ ஓயாவின் மேல் பாலம்	...	...	3,175,226 87
18.	'86' 'கம் உதாவ'	...	...	27,548,235 51
19.	கண்டி கட்டுகஸ்தோட்டை திருகோணாமலை வீதி	...	...	7,265,325 60
20.	வடிகால் அமைப்பு, அபிவிருத்தி	...	...	5,449,535 94
21.	கடுவெலைப் பாலம்	...	...	1,601,293 75
22.	அங்குலாளை வேலைத்தளம்	...	...	5,601,293 75
23.	'87' 'கம் உதாவ' - கதிர்காமம்	...	...	81,575,520 00
24.	கலாபுரத் திட்டம்	...	...	1,367,251 11
25.	பேலிகொடைத் திட்டம்	...	...	3,762,676 85
26.	ஹல்வத்துறையில் காணு கங்கைக்கு மேல் பாலம்	...	...	2,163,573 30
27.	தெகிலை கல்கிசை வழிகளில் தொலைத் தொடர்பு வேலைகள்	...	...	5,487,699 33
28.	படியபெலெல்ல மந்தாரம் நுவரலின் மேல் பாலம்	...	...	1,120,730 65

1986 இல், வேலைப்பிரிவின் கீழ் உள்ள அங்குலாளை வேலைத்தளம் ரூபா. 77,024,032/- ஐ வாடகைப் பணமாகப் பெற்றுக்கொண்டது. இதனால், ரூபா. 26,958,411 தேய்மான ஒதுக்கீட்டு நிதிக்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்துடன் 'பிற்றுமன் எமல்சன்' இயந்திரத் தொகுதி, 10,824,310 இலிற்றர் இமல்சனைத் தயாரித்தது. இது வீதி வேலைகளில் பாவிக்கப்பட்டது. 1 இலிற்றர் எமல்சனைத் தயாரிக்க, சராசரி ரூபா. 6.04 ஆகும்.

பிறிமிக்ஸ் பிற்றுமன் கொண்கிறீற் இயந்திரத் தொகுதி, 70,866 தொன் பிறிம்மிஸ் பிற்றுமன் கொண்கிறீற்றை, இவ்வாண்டில் தயாரித்துள்ளது. ஒரு தொன் தயாரிக்க ரூபா. 706/- ஆனது.

பரீபாலனைப் பிரிவு

1986 ஜனவரியில், பெருந்தெருக்கள் திணைக்களத்தின் கட்டமைக்களை, விரிவாக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை எடுத்துங்கொண்டபொழுது, திணைக்களத்தில், அதனிலும் குறிப்பாக பொறியியல், தொழினுட்பப் பகுதிகளிலிருந்து, பெருந்தொகையான ஆளணியினர், அதிகாரசபையில் வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டனர். 1986 இன் இறுதிப் பகுதியில், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஆளணியின் நிலைமை பின்வருமாறு:-

1. பொறியியல், தொழினுட்பத் தரங்கள் (உத்தியோக சார்பானதும், உப-குழுக்களும்) ...	757
2. நிர்வாக, கணக்கியல் ஆளணி (உத்தியோக சார்பானதும், உப-குழுக்களும், எழுதுவினைஞர் அதனைப் போன்றதும்) ...	729
3. தேர்ச்சி பெற்ற தரங்கள் (தேர்ச்சி பெற்ற, ஓரளவு தேர்ச்சி பெற்ற வேலையாட்கள், இயக்குனர்கள், சாரதிகள்) ...	950
4. தேர்ச்சி பெறாத தரங்கள் (காவலாளிகள், அலுவலகத் தொழிலாளிகள் முதலியோர்) ...	452
மொத்தம் 2888	

இவ்வாண்டில், எல்லாமாக 88 தொழிலாளிகள், இவ் அதிகாரசபையினின்றும் நீக்கப் பட்டோ அல்லது விலகியோ உள்ளார்கள்.

நிதிப்பிரிவு

31. 12. 1986 முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வரவு செலவுக் கணக்கு

வரவு:

மீளவரும் செலவினத்திற்காக	...	...
அரசாங்கத்தின் கொடுப்பனவு	...	...
வெளிநாட்டுக் கொடுப்பனவு	...	...
செய்த வேலைகளுக்கான கட்டணம்	...	28,107,628
வியாபாரரித்தால் இலாபம்	...	...
கிடைக்க வேண்டிய வட்டி	...	11,084,117
கிடைக்க வேண்டிய வாடகை	...	26,705,759
செய்த வேலைகளின் பெறுமதி	...	1,086,440,064
மற்றவைகள்	...	119,051,216
மொத்தம் ...		1,271,388,784

செலவு:

நிர்வாகமும், பொதுச் செலவுகளும்	...	95,489,444
இயக்கம், நடைமுறைச் செலவு	...	678,836,123
தேய்மானம்	...	38,681,524
தள்ளுபடி செய்த செலவு	...	464,519,880
அரசாங்க சார்பில் கொடுக்கப்பட்ட மானியம்	...	—
வியாபார வரியும், மறைமுக வரியும்	...	1,833,759
செலுத்த வேண்டிய வட்டி	...	1,204,882
மற்றவைகள்	...	8,560,485
மொத்தம் ...		1,289,111,097

(ஒப்பம்) ஆர். பாஸ்கரலிங்கம்
தலைவர்
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

1986. 12. 31. இல் ஐந்தொகை

உள்ள மூல வளங்கள்	குறிப்பு இல.	1985 (ரூபா)	1986 (ரூபா)
சாதாரணப் பங்குகள்			
1.	அனுமதிக்கப்பட்ட மூலதனம் ...	1,000,000	1,000,000
2.	செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் ...	1,000,000	1,000,000
3.	அரசாங்கத்தின் நிகர கொடை ...	—	—
4.	மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களின் நிகரப் பெறுமதி ...	—	—
5.	பிறநாட்டு நன்கொடை ...	—	—
6.	வெளி சாதாரணப் பங்குகள் ...	1,000,000	1,000,000

ஒதுக்கீடுகள்:

7.	மூலதன ஒதுக்கீடு ...	229,125,842	229,125,842
8.	வருமான ஒதுக்கீடு ...	—	—
9.	கையிருப்பு மேலதிகம் ...	—	(19,483,310)
		229,125,842	209,642,532
10.	கழிக்குக: நட்டம் ...	1,802,997	—
11.	கழிக்குக: தள்ளிப்போட்ட செலவுகள் ...	381,107	190,554
		226,941,738	210,449,978
12.	மொத்தச் சாதாரணப் பங்குகளும், ஒதுக்கீடுகளும் ...	227,941,738	210,449,978

கடன்:

நீண்ட துவணைக் கொடுப்பனவுகள்	1985 (ரூபா)	1986 (ரூபா)
13.	'டிபென்சர்' கடன்கள் ...	—
14.	அரசாங்கக் கடன்கள் ...	—
15.	மற்றைய கூட்டுத்தாபனங்களிடம் பெற்ற கடன்கள் ...	—
16.	வங்கிக் கடன்கள் ...	—
17.	பிறநாட்டுக் கடன்களும், தள்ளிப்போடப்பட்ட செலவுகளும் ...	—
18.	வரப்போகின்ற வரிக்கு ஒதுக்கீடு ...	—
19.	மற்றவைகள் ...	—
20.	நீண்டகாலக் கடன்களின் மொத்தம்	—
21.	நீண்டகால வளங்களின் மொத்தம் ... (ஐ. ஈ.12+20)	227,941,738
		210,449,978

நடைமுறைக் கொடுப்பனவுகள்:

22. அரசாங்கத்திடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக்கடன்கள்	—	—
23. அரசாங்கத்திற்குக் கொடுக்க வேண்டியது (திறைசேரி) ...	515,735	515,735
பெருந்தெருக்கள் திணைக்களத்திற்குக் கொடுக்க வேண்டியது ...	—	58,986,000
24. வங்கியிடம் பெற்ற மேலதிகக் கடன்	—	59,831,710
25. வெளிநாட்டு குறுகிய கால கடன் கொடிப்போர் ...	—	—
26. வியாபார, மற்றைய கடனாளிகள் ...	307,804,030	446,557,887
27. மொத்த நடைமுறைக் கொடிப்பனவுகள் ...	308,319,815	565,891,382
28. மொத்தக் கடன் (20+27) ...	308,319,815	565,891,382
29. இகுக்கும் வளங்களின் மொத்தம் ...	536,261,553	776,341,360

கருக்கம் :

	1985 (ரூபா)	1986 (ரூபா)
(அ) உள்ள வளங்கள்		
சாதாரண பங்கு முதல் ...	1,000,000	1,000,000
ஒதுக்கீடுகள் ...	226,941,738	209,449,978
நீண்டகால 'டிபென்சர்கள்' ...	—	—
நடைமுறைக் கொடுப்பனவுகள் ...	308,319,815	565,891,382
	536,261,553	776,341,360
(ஆ) பயன்படுத்தப்பட்ட வளங்கள்		
நிலையான சொத்துக்கள் ...	237,224,106	246,943,419
நீண்ட தவணை முதலீடுகள் ...	200,000	200,000
நடைமுறைச் சொத்துக்கள் ...	298,837,447	529,197,941
	536,261,553	776,341,360

பயன்படுத்தப்பட்ட வளங்கள் :

நிலையான சொத்துக்கள் :

30. காணி ...	—	25,604,180
31. கட்டிடங்கள், இயந்திரத் தொகுதி உபகரணங்கள் ...	241,347,245	256,785,117
32. கழிக்குக: சேர்ந்த தேய்மானம் ...	12,529,429	51,190,953*
33. கட்டிடங்கள் முதலியவற்றின் நிகரப் பெறுமதி ...	228,817,816	231,198,344
34. நடைபெறும் மூலதன வேலைகள் ...	8,406,290	15,745,075
35. நன்மதிப்பு, ஆக்கவுரிமை முதலியன ...	—	—
36. நிகர நிலையான சொத்துக்கள் ...	237,224,106	246,943,419
37. நீண்ட தவணை முதலீடுகள் ...	200,000	200,000
	200,000	200,000

நடைமுறைச் சொத்துக்கள்:		1985 (ரூபா)	1986 (ரூபா)
38. இருப்புக்களும், நடைபெறும் வேலைகளும் ...	...	33,684,382	139,532,528
39. கடன் பெறுவோர் ...	...	67,890,837	76,481,695
40. குறுகிய தவணை முதலீடுகள் ...	...	75,356,388	84,356,388
41. வைப்புப் பணங்களும், முற்கொடுப்பனவுகளும் ...	...	31,043,003	226,426,580
42. மற்றைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள் ...	...	244,156	2,400,750
43. காகம் வங்கி மிகுதியும் ...	...	91,118,681	—
44. மொத்த நடைமுறைச் ...	...	<u>298,837,447</u>	<u>529,197,941</u>
45. பயன்படுத்தப்பட்ட மொத்த வளங்கள் ...	...	<u>536,261,553</u>	<u>776,341,360</u>

(ஒப்பம்) ஆர். ராஸ்கரலிங்கம்
தலைவர்

(ஒப்பம்) டி. பி. விஜேகோன்
நிதிப் பணிப்பாளர்

*1985 டிசம்பரில், பெருந்தெருக்கள் திணைக்களத்திடமிருந்து கையேற்கப்பட்ட 229,125,842 ரூபா பெறுமதியான சொத்துக்களின்மீது தேய்மானம் 34,368.876 ரூபா உள்ளடங்குகிறது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

31. 12. 1986 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான
வரவு செலவுக் கணக்கு

வரவு:	1985 (ரூபா)	1986 (ரூபா)
1. திருப்பவரும் செலவிற்கான அரசாங்கக் கொடை ...	—	—
2. வெளிநாட்டிக் கொடை ...	—	—
3. அளிக்கப்பட்ட சேவை களுக்கான படி ...	34,365	28,107,628
4. வியாபார இலாபம் ...	1,515,659	—
5. கிடைக்கக்கூடிய வட்டி ...	4,347,718	11,084,117
6. கிடைக்கக்கூடிய வாடகை ...	17,786,975	26,705,759
7. செய்யப்பட்ட வேலையின் பெறுமதி ...	—	1,086,440,064
8. மற்றவை ...	47,631,607	119,051,216
9. மொத்தம் ...	71,817,324	1,271,388,784
செலவு:		
10. நிர்வாகமும், பொதுச் செலவினமும் ...	4,124,040	95,489,444
11. தொழிற்பாட்டு, பரமரிப்புச் செலவினம் ...	56,877,213	678,836,123
12. தேய்மானம் ...	12,391,722	38,661,524
13. தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட செலவினம் ...	—	464,519,880
14. அரசாங்கத்தின் சார்பில் கொடிக்கப்படும் மானியம் ...	—	—
15. வி. வி. வரியும், மற்றைய மறைமுக வரிகளும் ...	—	1,838,759
16. கொடுக்கவேண்டிய வட்டி ...	—	1,204,882
17. மற்றவை ...	1,243,855	8,560,485
18. மொத்தம் ...	74,436,830	1,289,111,097
கொ/வ	74,436,830	1,289,111,097
19. செலவைத் தவிர்த்தபின் மேலதிக வருமானம் ... வருமானத்திற்கு மேலான மிதமிஞ்சிய செலவினம் ...	(3,119,506)	(17,722,313)
20. திறைசேரியிலிருந்து பெறப்படும் வருமான மானியம் ...	—	—
21. கூட்டுக் கொ/வரப்பட்ட சென்ற வருட மிகுதி ...	1,325,274	(1,802,997)
	(1,794,232)	(19,525,310)
22. முந்திய வருடச் செம்மையாக்கல்:		
கூட்டுக் : 1983 ...	2,076))	—
கூட்டுக் : 1984 ...	(3,130)	—
கூட்டுக் : 1985 ...	(3,539)	40,000
கூட்டுக் : 1986 ...	—	—
	(1,802,997)	(19,485,310)

கணக்குகளுக்கான குறிப்புகள்

1. மூலதனம் பின்வருமாறு கொடுக்கப்பட்டது

1982 ரூபா.	250,000	...	1,000,000	1,000,000
1983 ரூபா.	750,000	...	—	—

எனது இல: ஆர் ரி/ஜே/எப்/86

கணக்காய்வாளர் தலைமை
அதிபதித் திணைக்களம்
சுதந்திர சதுக்கம்,
கொழும்பு - 7, இலங்கை
29, மார்ச் 1988.

தலைவர்,

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை.

1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்தின் 14 (2) (ஈ) பிரிவின்படி, 1986
டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்
கணக்குகள் பற்றிய, கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை.

1986 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை-
யின் கணக்குகள் பற்றிய ஆய்வு, அறிக்கை, 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்
தின் 13 (1) இன் பிரிவின்கமையவும், இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசிபல
மைப்பின் 154 (1) இன் பகுதியின் தலையங்கத்திற் கேற்பவும், 1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம்
இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் 16 (3) இன் பிரிவின்படியும், எனது
பணிப்பில் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது. நிதிச்சட்டத்தின் 14 (2) (ஈ) பிரிவின்படி,
அதிகாரசபை அதன் ஆண்டு அறிக்கையில் பிரகரிக்க வேண்டிய எனது கருத்துரைகளும்
அவதானிப்புகளும் இவ்வறிக்கையிற் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. எனது விரிவான அறிக்கை
நிதிச்சட்டத்தின் 13 (7) (ஏ) பிரிவின்படி, தலைவருக்கு, 1987, நொவெம்பர் 23 ஆந் திகதி
அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

1.2—அதிகாரசபையின் தொழிற்பாடுகள்

அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் விளைவாகப் பெருந்தெருக்கள் திணைக்களத்தின்
தொழிற்பாடுகள் 1986 பெப்ரவரி 1 ஆந் திகதியிலிருந்து அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்
பட்டுள்ளன.

1.3—கணக்காய்வின் விரிவெல்லை

இவ்வறிக்கையில் அடங்கியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயம், கருத்துரைகள்,
அவதானிப்புகள், கணக்காய்விற்கெனச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் மீதான
மீளாய்வின் அடிப்படையிலும், - கொடுக்கல், வாங்கல்கள் மீது கணிசமான அளவு
நடாத்திய பரிசோதனைகளின் அடிப்படையிலும் அமைந்துள்ளன. ஊழியர்கள்,
வளங்கள், எனக்குக் கிடைத்த நேரம் ஆகியனவும், இத்தகைய மீளாய்வின் விரிவெல்
லையும், பரிசோதனைகளும் பரந்த ஒரு கணக்காய்வை நடாத்த உதவின. 1971 இன்
38 ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின (3) ஆம், (4) ஆம் உப பிரிவுகள்,
கணக்காய்வாளர் அதிபதிக்கு, கணக்காய்வின் நோக்கத்தையும், விரிவெல்லையையும்,
நிர்ணயிக்கும் அதிகாரத்தை வழங்குகின்றன.

2. கணக்குகள் :

2.1 — அபிப்பிராயம் :

இவ்வறிக்கையிற் காணப்படும் எனது குறிப்புரைகளுக்கமைய, சமர்ப்பிக்கப்பட்ட
கணக்குகளின் மீது நான் ஒரு அபிப்பிராயமும் தெரிவிக்க இயலாதிருக்கிறேன். இது
தொடர்பான பாரிய குறைபாடுகள் கீழே அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன:-

குறைபாடு

இவ்வறிக்கையின் தொடர்பான பந்திகள்

(அ) கணக்கிடும் கொள்கைகள் இல்லாமை	...	2:5:1
(ஆ) பிழையான வெளிக்காட்டல்கள்	...	2:5:2
(இ) கணக்குகளில் சேர்த்துக்கொள்ளப்படாதவை	...	2:5:3
(ஈ) கணக்குகளில் கூட்டி/குறைத்துக் காட்டப்பட்டவை	...	2:5:4
(உ) விளக்கப்படாத கொடுக்கல் வாங்கல்கள்	...	2:5:5
(ஊ) பணம், வங்கி மீதிகளின் நம்பகமற்ற தன்மை	...	2:5:6
(எ) மேலதிகக் கொடுப்பனவுகள் போன்றவை	...	2:5:7
(ஏ) கடன்கொடுத்தோர், கடன் வாங்கியோரின் மீதிகளின் நம்பகமற்ற தன்மை	...	2:5:8

குறையாடு

இவ்வறிக்கையின் தொடர்மான பந்திகள்

(ஐ) கட்டுப்பாட்டுக் கணக்குகள் சரிபாராமை ...	2:5:9
(ஒ) கணக்காய்விற்சார சாட்சிகள் இல்லாமை ...	2:5:10
(ஓ) சட்டம், விதிமுறைகளுக்கு அமையாத கொடுக்கல் வாங்கல்கள் ...	2:5:11
(ஔ) போதிய அதிகாரத்தினால் ஆதாரமளிக்கப்படாத செலவினம் ...	2:5:12
(அஅ) பிழையான செலவுகள் ...	2:5:13
(அஆ) திட்ட இழப்புக்கள் ...	3:2
(அஇ) தனிப்பட்ட முகாமைத்துவத்தில் குறையாடுகள் ...	3:3
(அஈ) தவிர்க்கக் கூடிய செலவினம் ...	3:5
(அஉ) திட்டச் செலவினத்தில் விளக்கமுடியாத மாறுபாடு ...	3:6
(அஊ) புத்தகங்கள், ஆவணங்கள் முதலியவற்றின் நம்பிக்கை உத்தரவாதமளிப்பதற்கு முறைமைகளும், கட்டுப்பாடுகளும் போதாமை ...	4

2: 2—நிதிப் பெறுபேறுகள்

கணக்குகளின்படி 1986 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டில் அதிகார-சபையின் தொழிற்பாட்டினால் கிடைத்த நிகரப் பற்றாக்குறை 17,722,313 ரூபாவாகும். இது முந்திய ஆண்டு 3,119,506 ரூபா பற்றாக்குறையாக இருந்தது.

இவ்வாண்டினதும், அதற்கு முந்திய ஆண்டினதும் நிதிப் பெறுபேறுகளின் கருக்கம் பின்வரும் அட்டவணியிற், தரப்படுகின்றது:—

வருமானம்	1986 டிசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டு		1985 டிசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டு	
	(ரூபா)	(ரூபா)	(ரூபா)	(ரூபா)
வழங்கப்பட்ட				
சேவைக்கான கட்டணம் ...	28,107,628		34,365	
வியாபார இலாபம் ...	—		1,516,659	
வட்டி வருமதி ...	11,084,117		4,347,718	
வாடகை வருமதி ...	28,705,759		17,786,975	
செய்யப்பட்ட				
வேலையின் பெறுமதி ...	1,686,440,064		—	
விற்பனை ...	98,653,141		47,371,929	
மற்றவை ...	22,398,075	1,271,388,784	259,678	71,317,324
கழிக்குக; செலவினம்				
நிர்வாக, பொதுச் செலவுகள்	95,489,444		4,124,040	
தொழிற்பாட்டு				
பாராமரிப்புச் செலவுகள் ...	678,836,123		56,677,213	
தேய்மானம் ...	38,661,524		12,391,722	
அபிவிருத்திச்				
செலவினம் தள்ளுபடி ...	464,519,880		—	
வரிகள் ...	1,838,759		—	
வட்டி செலமதி ...	1,204,882		—	
மற்றவை ...	8,560,485	1,289,111,097	1,243,855	74,436,830
வருமானத்திற்கு மேலான				
மிதமிஞ்சிய செலவினம் ...		17,722,313		3,119,506
கொண்டு வரப்பட்ட கூட்டு மிகுதி (1,802,997)			(1,325,274))	
கழிக்குக;				
முந்திய வருடச்செய்மையாக்கல்	40,000	1,762,997	8,765	1,316,509
கொண்டு செல்லப்படும் மீதி		19,485,310		1,802,997

2:3—நிதியமைப்பு

1986 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி அதிகாரசபையின் நிதியமைப்பு, 1985 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் ஒப்பிட்டுக் கீழே தரப்படுகின்றது:—

	டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் 1986 (ரூபா)	1985 (ரூபா)
நிதி பெறப்பட்ட வழி		
அரசாங்கத்தால் செலுத்தப்பட்ட மூலதனம்	1,000,000	1,000,000
ஒதுக்கீடுகள் ...	229,125,842	229,125,842
இலாப நட்டக் கணக்கு மீதி ...	(19,485,310)	(1,802,997)
	210,640,532	228,322,845
பிரயோகம்:		
நிலையான சொத்துக்கள் (டபிள்யு. ம. வீ.) ...	246,913,419	237,224,103
முதலீடுகள் ...	200,000	200,000
ஆரம்பச் செலவுகள் ...	190,554	381,107
நிகர நடைமுறைச் சொத்துக்கள் ...	(36,693,441)	(9,482,368)
	210,640,532	228,322,845

2:4 — நிதி பெறப்பட்ட வழியும், அதன் பிரயோகமும்:

பின்வரும் கூற்று மீளாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டிற்கான, அதிகாரசபையின் நிதி பெறப்பட்ட வழியினையும், நிதிப் பிரயோகத்தையும் காட்டுகின்றது:—

நிதி பெறப்பட்ட வழி:	ரூபா	ரூபா
ஆண்டுக்கான நிகர நட்டம் ...	17,722,313	
கழிக்குக: நிதிகளின் அசைவை எடுப்படுத்தாத இனங்களிற்கான சீராக்கம் தேய்மானம் ...	38,661,524	
	20,939,211	
கூட்டுக: தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட ஆரம்பச் செலவுகள் ...	190,553	
	21,129,764	
கூட்டுக: முன்னைய ஆண்டின் செம்மையாக்கல்கள்	40,000	21,169,764
கழிக்குக: பிரயோகம்		
நிலையான சொத்துக்களின் அதிகரிப்பு ...	...	48,380,837
கீழே பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டவாறு தொழிற்படு மூலதனத்தில் குறைவு	...	27,211,073

	தொழிற்படு மூலதனத்தில் தாக்கம் அதிகரிப்பு (ரூபா)	குறைவு (ரூபா)	
இருப்பும் நடைபெறும் வேலைகளும் ...	105,848,146		
கடனானிகள் ...	9,090,858		
தவணை வைப்புப் பணங்கள் ...	9,000,000		
வைப்புப் பணங்களும் முற்பணங்களும் ...	195,383,577		
மற்றைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள் ...	2,156,594		
காசு, வங்கி ...	—	150,950,391	
வைப்புப் பணங்கள் ...		61,177,558	
சேர்ந்த செலவுகள் ...		136,562,299	
	321,479,175	348,690,248	27,211,073

2: 5—கணக்குகள் பற்றிய குறிப்புகள்

2: 5: 1—கணக்கு முறைக் கொள்கைகள்

அதிகாரசபையினால் நடைமுறைக்குக் கொண்டுவரப்பட்ட கணக்கு முறைக் கொள்கைகள் திதிக்கூற்றுக்களில் வெளிக்காட்டப்படவில்லை. கணக்காய்வுச் சரிபார்த்தல்கள் பின்வருவன வற்றை எடுத்துக்காட்டின:-

(அ) முந்திய வருடம் கொடுக்கப்பட்ட இலாப நட்டக் கணக்கிற்குப் பதிலாக இவ்வருடம் வரவு செலவுக் கணக்கு விபரம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) தொழிற்படு வேலைகளில் தேய்மானச் செலவு தொழிற்பாட்டின் பெறுமதிகளுக்கெதிராக, முழுதாகப் பங்கிடப்பட்டிருக்கையில், முந்திய வருடம் இச் செலவுகள் தொழிற்பாட்டிற்கும், அபிவிருத்தியின் பெறுமதி களுக்குமிடையே பங்கிடப்பட்டிருந்தன. (ரூபா. 38,661,524)

(இ) முகாமைத்துவம், உசாத்துணைச் சேவைகள் அளிக்கப்பட்டதனால், வெளிநாட்டுக் கம்பெனி ஒன்றுக்கு, கடன் முடிவு செய்யப்படாமலும் கணக்குக்குக் கொண்டுவரப் பட்டுமுள்ளது. பதிலாக, கம்பெனிக்கான முன்கொடுப்பனவுகள் வருமானத்திற்கெதிரான செலவுகளாகக் கணக்குக்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

(ஈ) குறிப்பிட்ட பிரேரணைகளில் பெருந்தெருக்கள் பணிப்பாளரிடமிருந்து மீளப் பெறக்கூடிய சேவைகளின் பெறுமதி முடிவு செய்யப்படாமலும், கணக்குக்குக் கொண்டுவரப்பட்டும் உள்ளது. பதிலாக, பெறப்பட்ட முற்பணங்கள் வருமானமாக, கணக்குக்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன. (ரூபா 5,000,000)

(உ) கையிருப்புகளுக்கெதிராகக் கிளம்பும் விற்பனைகளின் பெறுமதிக்குப் பதிலாக, 'பிற்பாடு' விற்பனை வருமானங்கள் (ரூபா 2,384,300) முழுமையாகக் கணக்குக்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன.

(ஊ) கட்டடப் பணிப்பாளரினால் வழங்கப்பட்ட குறிப்பிட்ட சேவைகளின் பெறுமதி முடிவுசெய்யப்படாது கணக்குக்குக் கொண்டுவரப்பட்டது. பதிலாக, முன்கொடுப்பனவுகள் செலவினமாகக் கணக்குக்குக் கொண்டுவரப்பட்டன.

(எ) ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து கூலி போன்ற குறிப்பிட்ட மீளப்பெறுதல்கள் வருமானமாகக் கணக்குக்குக் கொண்டுவரப்படுவதற்குப் பதிலாக, தொழிற்பாட்டு, பராமரிப்புச் செலவினத்திற்கெதிராக எழுந்தன.

(ஏ) உரிய கட்சிகளிடமிருந்து வரவேண்டிய கடன்களுக்கு (ரூ. 251,706,858) எதிராக எழுவதற்குப் பதிலாக, 'பிற்பாடு' விற்பனை, வெடிக்கும் பொருட்கள், 'உறியும்', பைப்புகள் முதலியவற்றின் சேர்ந்த கடன்கள் மீளப் பெறுதல், தொழிற்பாட்டுப் பராமரிப்புச் செலவினத்திற்கெதிராக எழுந்தது.

(ஐ) மற்றைய கட்சிகளினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதி வேலைகள் மதிப்பிடப்படாமலும், கணக்குக்குக் கொண்டுவரப்பட்டுமுள்ளன. பதிலாக, அவ்வாறான வேலைகளிலிருந்து பெறப்பட்ட வைப்புப் பணங்கள் வருமானமாக, கணக்குக்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன.

திதிச் சட்டத்தின் 13 (7) (ஏ) பிரிவின்கீழ், 1987, நவம்பர் 23 ஆந் திகதி தலைவருக்குக் கொடுக்கப்பட்ட எனது அறிக்கையில் மேலேயுள்ளது தொடர்பான விபரங்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2:3:2 — முறையற்ற வெளிக்காட்டல்கள் :

கணக்குகளில் பின்வரும் முறையற்ற வெளிக்காட்டல்கள் அவதானிக்கப்பட்டுள்ளன.

இனம்	பெறுமதி (ரூபா)	இதன்கீழ் பிழையாக வெளிக்காட்டப்பட்டது	இதன்கீழ் காட்டப்பட வேண்டும்
(அ) திட்டத்திற்கான கட்டப் பொருட்களின் கொள்வனவு	2,337,215	நிர்வாகச் செலவு	திட்டங்கள்
(ஆ) 'பிற்றுமன்' கணக்குத்தீர்ப்பில் கிடைத்த கொடுப்பனவு	2,317,500	வருமானம் (திருப்பிக் கொடுக்கமுடியாத கேள்வி வைப்புப் பணங்கள்)	'பிற்றுமன்' கணக்கு

2:3:3 — கணக்குகளில் குறைகள்

கணக்காய்வில் பின்வரும் குறைகள் கணக்குகளில் அவதானிக்கப்பட்டன:—

இனம்	பெறுமதி (ரூபா)	குறிப்புகள்
(அ) கூட்டுமுயற்சி உடன்படிக்கையின் கீழ் பூர்த்தியாக் கப்பட்ட வேலைகள்	ஆராயப்படவில்லை	1986, டிசெம்பர் 31 இல் பூர்த்தியாக் கப்பட்ட திட்டங்களில் கொடுக்கப்பட வேண்டிய உற்சாகம் ஊட்டும் முகாமை த்துவக் கட்டணங்கள் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஆகியன தீர்மானிக்கப்படாம லும், கணக்குக்கு கொண்டுவரப்பட்டு முள்ளன.
(ஆ) கையேற்கப்பட்ட நிலையான சொத்துக்கள்	—ஷ—	பெருந்தெருக்கள் திணைக்களத்திடம் இருந்து கையேற்கப்பட்ட காணியும் கட்டடங்களும், வாகனங்கள், தளபாடங் கள், இணைத்தல்கள் ஆகியன போன்ற சொத்துக்களின் விலைகணக்குகளிற் காட்டப்படவில்லை.
(இ) வாடகை	26,842,416	அங்குலாண மூலவேலைத்தலத்தின் முகா மைத்துவத்திற்காக, அதிகாரசபை வெளிநாட்டுக் கம்பெனி ஒன்றுடன் கைச்சாத்திட்ட ஒப்பந்தத்தின்படி, கொடுபடவேண்டிய மொத்தக் கூலிக ளின் 35 வீதத் தொகையான 26,842,416 ரூபா கணக்குகளிற் காட்டப்படவில்லை.
(ஈ) செலவினம்	267,265	ஐ. பி. ஆர். டி. திட்டத்தில் ஏற்பட்ட இச் செலவினம் கணக்குகளிலிருந்து விலக்கப்பட்டுள்ளது.
(உ) ஊ. சே. நிதி	11,551	இம் மீளப்பெறுதல் கணக்குக்குக் கொண் டுவரப்படவில்லை.

இனம்	பெறுமதி (ரூபா)	குறிப்புகள்
(ஊ) நிலையான சொத்துக்கள்	25,219,880	1986 இன்போது ஐ. டி. ஏ. கடன் 900 சீசு இன்கீழ் பெறப்பட்ட, 25,219,880 ரூபா மதிக்கப்பட்ட இயந்திர சாதனங்களும், உபகரணங்களும், கணக்குகளிற் காட்டப்படவில்லை.
(ஏ) திட்டச் செலவினம்	ஆராயப்பட முடியாதது	வருடத்திற்கான கலிகளின் தொகையாகும் ரூபா 103,811,875 உரிய திட்டங்களுக்கு முழுதாகச் சமத்தப்படவில்லை.

நிதிச்சட்டத்தின் 13 (7) (ஏ) பிரிவின்படி, தலைவருக்கு அனுப்பப்பட்ட எனது அறிக்கையில் இவற்றின் விபரங்கள் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2:5:4 — மேலதிகக் கூற்றுக்களும் குறைக்கூற்றுக்களும்

கணக்குகளில் பின்வரும் மேலதிகக் கூற்றுக்களும், குறைக் கூற்றுக்களும் கூட அவதானிக்கப்பட்டுள்ளன:—

இனம்	பெறுமதி (ரூபா)	குறிப்புகள்
(அ) அபிவிருத்திச் செலவினம்	910,191	910,191 ரூபாவால் குறைக்கூற்று
(ஆ) நடைமுறையிலிருக்கும் வேலைகள்	391,209	391,209 ரூபாவால் மேலதிகக் கூற்று
(இ) முகாமைத்துவக் கட்டணங்கள்	444,697	444,697 ரூபாவால் குறைக்கூற்று

2:5:5 — விளக்கப்படாத கொக்கல் வாங்கல்கள்

- தீர்மானமின்மைச் கணக்கில் கடன் மிகுதி 5,731,594 ரூபா. எதுவித விளக்கமும் இல்லாததற்காகத் தொழிற்பாட்டு, பராமரிப்புச் செலவினத்தின் மேலதிகமாகக் கணக்குக்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது.
- மற்றைய கட்சிகளிடமிருந்து பெறப்பட்ட தொகையான 5,731,594 ரூபா சரியாகக் கணக்கிற்குக் கொண்டுவரப்படாது தீர்மானமின்மைக் கணக்கில் வைக்கப்பட்டிருந்தது.

2:5:6 — நிச்சயமற்றது போன்ற, காசு, வங்கி மீதிகள் — 59,831,710 ரூபா

இவை புத்தக மீதிகள், பின்வரும் கருத்துக்களில், இம் மீதியின் பிழையின்மை தொடர்பாக ஒரு கருத்தும் தெளிவாகக் கூறமுடியாது:—

- 1986 ஒக்டோபர், நவம்பர் மாதங்களிற் பெறப்பட்ட சேகரிப்புத் தொகையான 40,441,190 ரூபாவும், 1986 ஒக்டோபர் முதல் டிசெம்பர் வரையிலான காலத்தில் கொடுப்பனவுத் தொகையான 28,657,345 ரூபாவும் காசுப் புத்தகத்தில் கணக்குக்குக் கொண்டுவரப்படவில்லை.
- 354,602 ரூபாவுக்கான ரத்துச் செய்யப்பட்ட காசோலை பித்தகங்களிற் செப்பனிடப்படவில்லை.
- 1986 ஏப்பிரலில் பெறப்பட்ட 14,000 ரூபாவிற்கான ஒரு காசோலை வங்கியிலிடப்படவில்லை; ஆனால், வங்கியிலுள்ள பணத்தின்கீழ் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டது.
- கம்பியூட்டர் காசுப் புத்தகத்தின்படியும், கையாலெழுதப்பட்ட காசுப் புத்தகத்தின்படியும், கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளபடி காசும், மீதிகளும் ஒன்றிலிருந்து தொன்று மாறுபட்டவையாகும்.

2:5:7 — மேலதிகக் கொடுப்பனவுகள் போன்றவைகள்

அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்திற்குக்கான, பின்வரும் மேலதிகக் கொடுப்பனவுகள் போன்றவை கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டுள்ளன:—

கொடுப்பனவு

அபிப்பிராயங்கள்

பொறியியற் படிக்க

(i) அதிகாரசபையில் 4 வருடங்களுக்கு மேற்படாது சேவை புரிந்தோருக்கு 1981. 05. 29-ஆம் திகதியின் பொது நிர்வாகச் கூற்றறிக்கை இல. 190 இற்கு மாறாக, மாதமொன்றிற்கு 250 ரூபாவிற்கு மேற்பட்ட படிக்க வழங்கப்பட்டன.

(ii) 1981. 12. 22 இன் பொ. நி. கூற்றறிக்கை இல. 197 இற் குறிப்பிட்டுள்ளபடி சம்பந்தப்பட்ட உத்தியோகத்தார்களின் சம்பள அளவுகள் உத்தியோக பூர்வமான படிக்கையும் உள்ளடக்கியிருப்பதால், பொறியியற் படிக்களும் கேள்விக்கு வெளிப்படையாகத் தோன்றுகின்றன.

(iii) பைாறியிகற் படிக்களின் கொடுப்பனவுகள் பணிப் பொளர்கள் சபையினால் அநுமதிக்கப்படவில்லை.

மீண்டும் வேலையில்மர்த்தப்பட்ட ஒய்வுதியம் பெறுவோருக்கான படிக்க

(iv) மீண்டும் வேலையில்மர்த்தப்பட்ட, ஒய்வுதியம் பெறுவோருக்கும் அடிப்படைச் சம்பளத்திற்கு மேலாக விசேட படிக்க, மேலதிக படிக்க, விலை வாசிப் படிக்க ஆகியன வழங்கப்பட்டன.

2:5:8 — கடன் கொடுப்போர், கடன் பெறுவோர் ஆகியோரின் மீதிகள்

பின்வரும் கருத்துக்கள் தெரிவிக்கப்பட்டன:—

(அ) கடன் பெறுவோர், கடன் கொடுப்போரின் மீதிகள் உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை.

(ஆ) ஒரு வயதுப் பகுப்புக் கிடைக்கவில்லை.

(இ) தனித்தனியான, கடன் பெறுவோர், கடன் கொடுப்போர்களின் கணக்குகள் வைக்கப்பட்டு கட்டுப்பாட்டுக் கணக்குகளுடன் ஒத்துப்பார்க்கப்படவில்லை.

2:5:9 — ஒத்திராத கட்டுப்பாட்டுக் கணக்குகள்

பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்குகளில் மீதிகள் ஒத்திருக்கவில்லை:—

கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கின் விபரம்	கணக்கின்படி மீதி ரூபா	துணைக்குறிப்பின்படி மீதி ரூபா	வித்தியாசம் ரூபா
கடன் கொடுப்போர் கட்டுப்பாடு (மற்றவைகள்)	5,927,594 (க. கொ)	5,731,594 (க. கொ)	196,000 (க. கொ.)
கடன் கொடுப்போர் கட்டுப்பாடு (உட்போக்கு வரத்து)	10,190,555 (க. கொ)	10,359,563 (க. கொ)	169,008 (க. கொ.)

2:5:10 — கணக்காய்விற்கான சான்று

ஒவ்வொரு இனத்திற்கும் எதிரே சான்று இல்லாதது கவனிக்கப்பட்டுள்ளதால், பின்வரும் இனங்கள் கணக்காய்வில் திருப்திகரமாக உத்தரவாதமளிக்கப்படவோ அல்லது ஏற்றுக் கொள்ளப்படவோ முடியாது.

இனம்

(அ) நிலையான சொத்துக்கள்

(ஆ) செலவினம்

(இ) கடன் பெறுவோர்

(ஈ) வைப்புப் பணங்களும்.
கொடுப்பனவுகளும்

(உ) சேர்ந்த செலவுகள்

(ஊ) காணி

(எ) பிணை வைப்புப் பணங்களும்
நானூவித வைப்புப்
பணங்களும்

(ஏ) உத்தியோகத்தார்களின்
கடன்கள்

(ஐ) சம்பள முற்பணங்கள்

(ஒ) மறுக்கப்பட்ட காசோலைகள்

(ஓ) நிர்மாணிப்பிற்கான விலைப்
பட்டியல் தயாரித்தல்

(ஔ) மீண்டும் வேலையிலமர்த்தப்பட்ட
ஓய்வூதியம் பெறுவோருக்கான
கொடுப்பனவுகள்

(அஅ) இருப்புக்கள்

(அஆ) நடைமுறையிலுள்ள வேலை

(அஇ) நிர்வாகச் செலவுகள்

(அஈ) விலைவாசிப் படிகள்

(அஉ) வேலையிலிருந்து
நிற்பாட்டல்

சான்று கிடைக்கப்பெறுமை

சொத்துக்கள் இடாப்புக்களும்,
மதிப்பீட்டுச்சபை அறிக்கைகளும்

2942 உறுதிச் சீட்டுக்கள்

விபரமான அட்டவணைகளும்,
உறுதிப்படுத்தல்களும்.

விபரமான அட்டவணைகள்

உரிமைக்கான பத்திரங்கள் அல்லது
வேறு சான்று.

விபரமான அட்டவணைகள்

மீண்டும் வேலையிலமர்த்தப்பட்ட
ஓய்வூதியம் பெறுவோரின் விபரங்கள்

ருகப்படுத்தும் அறிக்கைகள்

வேலைச் சான்றிதழ்கள்

எரிபொருளினதும், எண்ணெய்ப்
பொருட்களினதும் பகிரப்படும்
செலவினத்தின் அடிப்படைத் தொகை
18,277,204 ரூபாவாகும்.

உண்மையான செலவினம் முறையே
37,312 ரூபாவாகவும், 37,893 ரூபா-
வாகவும் இருக்கையில், மொத்தம் 86,988
ரூபாவும், 7,500 ரூபாவும் கடுகணவை,
கலகெதற ஆகிய பிரிவுகளுக்குச் சுமத்தப்
பட்டிருப்பதைக் கணக்காய்வுச் சரிபார்த்
தல்கள் எடுத்துக் காட்டின.

அந்தஸ்துப் பற்றிய பிரகடனம்

அதிகாரசபை 11 ஊழியர்களின் சேவை
களை அறிவிப்பிற்குப் பதிலாக, ஒரு மாதச்
சம்பளத்தை வழங்கியதன் மூலம் முடிவு
செய்தது. ஒரு மாத அறிவிப்பு இல்லாத
முடிவுகளுக்கான காரணங்கள் கணக்காய்
விற்குக் கிடைக்கப்பெறவில்லை.

2:5:11 — சட்ட திட்ட விதிமுறைகளுக்கெய்மையாமை

கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்ட, சட்ட திட்ட விதிமுறைகளுக்கு அமையாத எடுத்துக் காட்டுகள் கீழே தரப்படுகின்றன:—

குறியிட் ட சட்ட திட்ட, விதிமுறைகள்	தேவைகள்	சட்ட முறைக்கு அமையாமை
(1) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டம்:		
(அ) 12 ஆம் பிரிவு	ஆண்டுக் கணக்குச் கூற்றுக் களின் அமைப்பும், உள்ள டக்கமும், சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்களால் அங்கீகரிக்கப் பட் வேண்டும்.	தேவையான அக்கோரம் பெறப் பட்வில்லை.
(ஆ) 10 ஆம் பிரிவு	நிகர நிலுவையின் உபயோகங்கள், சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்களால் அங்கீகரிக்கப் பட் ல் வேண்டும்.	மூலதன ஒதுக்கீட்டுக்கான தொகை 229,125,842 ரூபாவின் உபயோகத்திற்கான அங்கீகாரம் பெறப்படவில்லை.
(இ) 8 (2) ஆம் பிரிவு	500,000 ரூபாவிற்குக் கூடுதலான செலவினம், உரிய அமைச்சர்களால் அங்கீகரிக்கப் பட் ல் வேண்டும்.	மூலதனச் செலவினம் உரிய எல்லையை மீறியதன் விளைவாக, தேவையான அங்கீகாரம் கிடைக்கவில்லை.
(ஈ) 13 (5) (பீ), (ஈ) பிரிவுகள்	கணக்காய்வின் நோக்கத்திற்குத் தேவையானதால் அவ்வாறான செய்திகள் ஆவணங்கள், அறிக்கைகள் முதலியனவற்றைக் கொடுக்கும்படி அதிகாரசபை கேட்கப்பட்டுள்ளது.	பின்வரும் அறிக்கைகள் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை;— (அ) இருப்புக்கள், பண்டகசாலை அறிக்கை (ஆ) கடன் பெறுவோர், கடன் கொடுப்போர்களின் அறிக்கை
(உ) 13 (5) (டி) பிரிவு	குறைந்த பட்சம் உள்ளகக் கணக்கு ஆய்வுத் திட்டத்தை யாவது கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியுடன் முடிவு செய்யுமாறு அதிகாரசபை கேட்கப்பட்டுள்ளது.	இணங்கவில்லை
	அரை ஆண்டுக்கான உள்ளகக் கணக்காய்வு அறிக்கைகளைக் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பிக்கும்படி, அதிகாரசபை மேலும், கேட்கப்பட்டுள்ளது.	அரை ஆண்டுக்கான உள்ளகக் கணக்காய்வு அறிக்கைகள் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
(ஊ) 13 (6) ஆம் பிரிவு	கணக்குகளின் அறிக்கை, ஆண்டுக் கணக்குகளுடன் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பிக்கப் பட் வேண்டும்.	சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
(எ) 13 (6) ஆம் பிரிவு	ஒவ்வொரு நிதிவருடத்திற்குமான கணக்குகள் அவ்வருடம் முடிந்து நான்கு மாதங்களுக்குள் கணக்கு ஆய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப் பட் ல் வேண்டும்.	1986 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்குகள் 1987 ஆகஸ்ட் 16 ஆந் திகதி மாத்திரமே கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

- (ii) கூட்டு முயற்சி உடன்படிக்கையின் 25 (ஏ) பிரிவு எல்லாக் கூலிகளையும் வரவு வைப்பதற்கு ஒரு தனியான வங்கிக் கணக்கு ஆரம்பிக்கப் படல் வேண்டும். ஒரு தனியான வங்கிக் கணக்கு ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.
- (iii) மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துச் சட்டம் அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான எல்லா வாகனங்களுக்கும் நஷ்டசட்டு உத்தரவாதம் ஏற்படுத்தப்படல் வேண்டும். அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான ஏந்தவொரு வாகனத்திற்கும் நஷ்டசட்டு உத்தரவாதம் ஏற்படுத்தப்படவில்லை.
- (iv) நிதிக் கைநூல் பிரிவு 3:8:4 பணமாக்கப்படாத காசோலைகளுக்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும். 1984 இலும், 1985 இலும் வழங்கப்பட்ட பெருந்தொகையான பணமாக்கப்படாத காசோலைகளுக்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

2:5:12 — போதுமான அளவு அதிகாரமளிக்கப்படாத செலவினம்

பின்வருவன தொடர்பாக, போதிய அளவு அதிகாரம் கிடைக்கப்பெறவில்லை.

கொடுக்கல் வாங்கல்	பெறுமதி (ரூபா)	அதிகாரங்கள் முதலியன தொடர்பாக இணங்காமை
(அ) அத்தியூய 'பிறிமிக்ஸ்' இடத்திலும் அங்குலானை வேலைத் தளத்திலும் வேலை பார்க்கும் உத்தியோகத்தார் களுக்கான ஊக்கக் கொடுப்பனவுகள்	28,887	நிதிச் சபை அங்கீகாரம்
(ஆ) 1986 கிராம எழுச்சிச் செலவினம் சார்பாக நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கான மானியம்	28,000,000	சபை அங்கீகாரம்
(இ) பேலியகொடையில், நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடமிருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்ட காணி	23,604,180	சபை அங்கீகாரம்

2:5:13 — முறையற்ற செலவுகள்

பின்வரும் முறையற்ற செலவுகள் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டுள்ளன:—

இனம்	தொகை (ரூபா)	குறிப்புகள்
(அ) செலவினம்	1,034,080	பொறியியற் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சொந்தமான, எக்கலையிலிருக்கும் 'பிறி காஸ்ரிங் யாட்' இற்குச் சீர்படுத்தலை நிறைவேற்றுவதற்கு உசாத்துணைச் சேவைகளாக 36,800 அமெரிக்க டொலர்கள் வெளிநாட்டு வியாபார ஸ்தாபன மொன்றிற்குக் கொடுக்கப்பட்டன.

(ரூபா)

(ஆ) வாகனங்கள்

88,238

மற்றைய அரசாங்க ரிசுவனங்களின் பாவனைக்காக 1,800,300 ரூபா பெறு மதியான 07 வாகனங்கள் விடுவிக்கப் பட்டுள்ளன. அத்துடன் இவ்வாகனங் களுக்கான பராமரிப்பு, பழுதுபார்ப்பு, எரிபொருட் செலவினம், அதிகார சபையின் நிதிக்கெதிராகச் சுமத்தப் பட்டு உள்ளது.

3. நிதித் தொழிற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 நிதிப் பெறுபேறுகளின் மீளாய்வு

முந்திய ஆண்டு நிகர நட்டம் ரூபா 3,119,506 உடன் ஒப்பிடுகையில், மீளாய்வு செய்யப் பட்ட ஆண்டின்போது அதிகாரசபையின் தொழிற்பாடுகளைக் கொடுக்கும் கணக்குகளின் பிரகாரம் பெறப்பட்ட நிகர நட்டம் 17,722,313 ரூபாவாக இருப்பதால், ஆண்டின்போது வருமானப் பற்றாக்குறையில் ஒரு 14,602,807 ரூபா அதிகரிப்பைக் காட்டுகிறது. இவ்வதி கரிப்பு, பின்வருமாறு பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்படும்;—

வேறுபாடு		
அனுகூலமானது (ரூபா)	முற்பணம் (ரூபா)	
அளிக்கப்பட்ட சேவைகளுக்கான கட்டணம்	22,973,263	—
வியாபாரமூலம் இலாபம்	—	1,516,659
கிடைக்கக்கூடிய வட்டி	6,736,399	—
கிடைக்கக்கூடிய வாடகை	8,918,784	—
செய்யப்பட்ட வேலையின் பெறுமதி	1,086,440,064	—
விளைவு விற்பனை	49,281,212	—
மற்றவை	22,138,397	—
நிர்வாக, பொதுச் செலவுகள்	—	91,365,404
தொழிற்பாட்டு, பராமரிப்புச் செலவுகள்	—	622,158,910
தேய்மர்னம்	—	26,269,802
அபிவிருத்திச் செலவினம் தள்ளுபடி	—	464,519,880
வரிகள்	—	1,838,759
செலுத்த வேண்டிய வட்டி	—	1,204,882
மற்றவை	—	7,316,630
	1,201,588,119	1,216,190,926
கழிக்குக: அனுகூலமான வேறுபாடு	—	1,201,588,119
பிரதிசூலமான வேறுபாடு	—	14,602,807

இவ்வறிக்கையிற் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மிகைக் கூற்றுக்களினதும், குறைக் கூற்றுக்களி னதும், முக்கியமான விலக்குகளினதும் பிரகாரம், மீளாய்வு செய்யப்படும் ஆண்டிற்கான நிதிப் பெறுபேறுகளின் கணக்கீட்டில் எவ்வித நம்பிக்கையும் கொள்ள முடியாது.

3.2 திட்ட இழப்புகள்

வெளிநாட்டுக் சும்பெனி ஒன்றுடன், கூட்டு முயற்சி உடன்படிக்கையின் கீழ்ப் பூர்த்தியாக் கப்பட்ட 13 திட்டங்களில் 10,083,902 ரூபா நட்டம் ஏற்பட்டுள்ளது. நிதிச் சட்டத்தின் 13 (7) (ஏ) பிரிவின்கீழ், தலைவருக்கு அனுப்பப்பட்ட எனது அறிக்கையில் இத்திட்டங்களின் விபரங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

3:3 ஆளவீ முகாமைத்துவம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் தெரிவிக்கப்படுகின்றன:--

- (அ) தராதரப்படுத்துதல், ஒப்படைக்கப்பட்ட பொறுப்புக்களுடன் ஒத்திருக்கக் காணப்படவில்லை. உதாரணமாக, பிரதான பொறியியலாளர்களாகத் தொழில் புரியும் தரம் 5 இலுள்ள பொறியியலாளர்கள், தரம் 2 இலுள்ள பொறியியலாளர்களின் வேலையை மேற்பார்வை செய்துகொண்டிருந்தார்கள்.
- (ஆ) பதவியுயர்வு, சம்பளவுயர்வு ஆகியன கொடுக்கப்படுவதன் அடிப்படையில் ஒத்த தன்மை இருக்கவில்லை. உதாரணமாக, தரம் 10 இல் நியமிக்கப்பட்ட இரு தொழிலுட்ப உதவியாளர்கள் மேன்முறையீட்டின்போது தரம் 7 இற்கும், 8 இற்கும் பதவியுயர்த்தப்பட்டுள்ளார்கள். வேறு பல உத்தியோகத்தர்களுக்கும் மேன்முறையீட்டின்போது சடுதியான பதவியுயர்வுகளும், சம்பளவுயர்வுகளும் வழங்கப்பட்டன.

3:4 வீதி அபிவிருத்தி ஆலோசனைச் சபை

- (அ) அமைச்சருக்குக் கொள்ளை விடயங்களில் ஆலோசனை கூறுவதற்கும், அமைச்சருக்கோ அன்றி அதிகாரசபைக்கோ, தொடர்பான எந்த விடயங்களிலும் ஆலோசனை கூறுவதற்கும், 1931 இன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைச் சட்ட இல. 73 இன் 7 ஆம் பிரிவின்கீழ், வீதி அபிவிருத்தி ஆலோசனைச் சபை 1984, ஏப்பிரல் 16 ஆந் திகதி ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. இது இரு மாதங்களுக்கொருமுறை கூடும்படி கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், இச்சபை ஸ்தாபிக்கப்பட்டதிருந்து 1986, டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதிவரை ஒரு முறை மாத்திரமே கூடியுள்ளது.
- (ஆ) அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின்படி, பெருந்தெருக்கள் திணைக்களத்திடமிருந்து கையேற்கப்பட்ட நிலையான சொத்துக்களை மதிப்பிடுவதற்கு, நியமிக்கப்பட்ட இவ் ஆலோசனைச் சபையின் முன்னேற்றம், தாமதமாக இருக்கக் காணப்பட்டது.

3:5 தவிர்க்கக்கூடிய செலவினம்

சப்புகஸ்கந்தவிலுள்ள விநியோகிக்கும் இடத்திலிருந்து பாவனைப் பிரிவுகளுக்கு 'பிறிற்றுமனை' ஏற்றிச் செல்வதில் முதலில் வாகனங்கள் இரத்தமலாணைக்கும், அதன்பின் வாகனங்கள் பாவனைப் பிரிவுகளுக்கும் மீண்டும் செல்வதால், போக்குவரத்து இரட்டிப்பாகிறது.

3:6 திட்டச் செலவினத்தில் விளக்கமுடியாத மாறுபாடுகள்

திட்டச் செலவினத்தில், பின்வரும் மாறுபாடுகளுக்கான காரணங்கள் ஆராயப்படவில்லை.

		செலவினம்			
		வேலைப் பிரிவு			
கணக்குகளில் இனம்		கணக்குகளின்படி	பேரேட்டின்படி	மாறுபாடு	
		(ரூபா)	(ரூபா)	(ரூபா)	
10102	“பாவனை” நிலையத்திற்கு வீதி	392,222	197,630	+	194,592
10118	வட்ட வீதி	9,336,743	11,299,554	—	1,962,811
10127	பொல்வத்தை வீடமைப்புத் திட்டம்	998,749	785,996	+	212,753
10189	மணல் நிரப்புதல், கொழும்பு	3,079,732	2,718,683	+	361,049
10289	ஷை கம்பஹா	3,329,839	3,270,664	+	59,175
10389	ஷை கருத்தறை	1,465,138	1,516,981	—	51,843
10489	ஷை கண்டி	10,872,017	10,810,914	+	61,103
10589	ஷை மாத்தளை	5,727,317	5,724,293	+	453,024
10601	ஷை சிவனொளிபாதம்	1,796,563	1,732,793	+	63,770
10689	மணல் நிரப்புதல், நுவரெலியா	74,43,155	61,37,256	+	13,05,899
10789	ஷை காலி	81,82,977	77,09,224	+	473,753
10889	ஷை மாத்தறை	70,03,314	62,37,989	+	7,65,325
10989	ஷை அம்பாந்தோட்டை	36,03,718	34,33,554	+	1,70,164

11689	ஷை அம்பாறை	...	51,59,750	45,03,837	+	6,55,913
11886	மீளக் கல்விடல் ஏ. கே. ரி. வீதி	...	6,49,234	8,06,571	—	1,57,337
11889	மணல் நிரப்புதல் ஏ. கே. ரி. வீதி	...	1,01,24,478	96,86,078	+	4,38,400
12188	ஷை பொலன்னறுவை	...	26,82,582	25,53,528	+	1,29,054
12189	ஷை கிராம எழுச்சி	...	56,78,582	53,05,562	+	3,73,020
12289	ஷை பதுளை	...	9,10,586	8,76,196	+	34,388
12389	ஷை மொனராகலை	...	6,94,963	7,13,951	—	18,988
12489	ஷை இரத்தினபுரி	...	9,852,202	10,322,397	—	470,195
20151	டுப்பினிகேஷன் வீதி	...	19,348,474	24,017,022	—	4,668,548
20263	களனி முதுன்கொடை வீதி	...	7,822,388	7,952,333	—	129,945
40101	ஆர். எம். வி. காரியாலயத்தில் பாலம் அகலமாக்கல்	...	465,308	373,624	+	91,684
40102	கொட்டாவ அஹங்கமப் பாலம்	...	1,362,012	552,259	+	809,753
40133	கொழும்பு கண்டி வீதி - பாலம் 10	...	410,716	725,788	—	315,072
40438	கெற்றம்பே பாலம்	...	904,016	493,512	+	410,504
40603	லக்சபான முறே பாலம்	...	3,921,714	1,400,824	+	2,520,890
40701	தெவலம பாலம்	...	526,907	393,316	+	133,591
41801	அளவை தம்பொலெஸ்ஸ பாலம்	...	114,099	34,911	+	79,188
44901	லுணு ஓயாப் பாலம்	...	8,210,089	7,253,875	+	956,214
42432	எல்லகாவப் பாலம்	...	402,655	419,497	—	16,842
	மணல் நிரப்புதல், குருநாகல்	...	5,647,774	5,438,756	+	209,018
	திருத்தல் வேலைகள்	...	205,525	188,423	+	17,100
			148,325,538	145,137,795	+	3,187,743

3:7 காசாக்கப்பட்டக்கூடிய தன்மை

நடைமுறைக் கடன்கள், முந்திய ஆண்டின் 103 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில், ஆண்டு முழுவில் நடைமுறைச் சொத்துக்களின் 106 சதவீதத்தினை அடையாளமாகக்காட்டின.

4. முறைமைகளும், கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வின் போது அளதானிக்கப்பட்ட குறைகள், எனது விரிவான அறிக்கையில் தலைவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன. பின்வரும் கட்டுப்பாடுகளில் விசேட கவனம் தேவைப்படுகிறது:—

- (அ) நிதி அதிகாரங்களின் பிரதிநிதிக் குழு
- (ஆ) நிதிப் பொறுப்புக்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டவர்களிடம் விசுவாசம், உத்தரவாதம்
- (இ) திணைக்கள நடவடிக்கைகள் மீது கட்டுப்பாடு
- (ஈ) உள்ளகக் கணக்காய்வு
- (உ) இழப்புகளின் அறிக்கை
- (ஊ) கடன்பெறுவோரும், கடன் கொடுப்போரும்
- (எ) குறிப்புக் கணக்குப் புத்தங்கள்
- (ஏ) கொள்வனவுகள்
- (ஐ) விற்பனைகள்
- (ஒ) கொடுக்கப்பட்ட உறுதிச் சீட்டுக்கள்
- (ஔ) வருமானச் சேகரிப்பு
- (ஓ) வாடகைச் செலவுகள்
- (அஅ) நடட்டாட்டு முற்பணங்கள்
- (அஆ) கம்பியூட்டர்ச் செயற்பாடு

டபிள்யூ. காமினி ஏப்பா

ஒப்பம்/கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிபதி

31. 21. 1986 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகளில், கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிபதியினால் அவரது அறிக்கையிற் கொடுக்கப்பட்டுள்ள குறிப்புகளுக்கான விடைகள்

2:1 கருத்து — குறிப்பிடுவதற்கில்லை.

2:2 நிதிப் பெறுபெறுகள் — குறிப்பிடுவதற்கில்லை.

2:3 நிதிமைப்பு — குறிப்பிடுவதற்கில்லை.

2:4 நிதி பெறப்பட்ட வழியும் பிரயோகமும் — குறிப்பிடுவதற்கில்லை.

2:5:1 கணக்கு முறைக் கொள்கைகள் —

(அ) 1985, 1986 ஆகிய இரு ஆண்டுகளிலும் வரவு செலவுக் கணக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகையில், பொதுத் திறைசேரியின் பொது முயற்சிப் பிரிவினால் அனுமதிக்கப்பட்டவாறு கணக்குகளின் பொதுவான படிவம் பின்பற்றப்பட்டது.

(ஆ) குறிப்பு நடவடிக்கைக்காகக் கவனிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) கம்பெனிக்கான கடன் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதூடன், 1987க் குறிப்புகள் கவனிக்கப்படும்.

(ஈ) 1987 ஆம் ஆண்டுக் கணக்குகளில், செம்மையாக்கல்களுக்காகக் குறிப்புகள் கவனிக்கப்பட்டுள்ளன.

(உ)-(ஐ) இனிமேல் நடவடிக்கைக்காகக் குறிப்புகள் கவனிக்கப்பட்டுள்ளன.

2:5:2 1987 ஆம் ஆண்டுக் கணக்குகளில் செம்மையாக்கல்கள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

2:5:3 எல்லாக் குறைகளும் 1987 ஆம் ஆண்டுக் கணக்குகளில் ஒன்றுசேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

2:5:4 1987 ஆம் ஆண்டுக் கணக்குகளில், தேவையான செம்மையாக்கல்கள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

2:5:5

(i) (ii) நிச்சயமற்ற கணக்கைத் துதிவிடுபடுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு உள்ளது.

2:5:6 1987 மார்ச்சில், சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைகள், சரியான மீதியைப் பிரதிபலிக்கச் செய்வதற்காகச் சரிசெய்யப்பட்டுள்ளன.

2:5:7 சபையினால் அனுமதிக்கப்பட்ட பொறியியற் படிவங்களின் கொடுப்பனவு, குழுவுடன் சேவை செய்த காலத்தையல்லாது, உத்தியோகத் தகுதிக் காலத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டது.

2:5:8 நடவடிக்கைக்காகக் கவனிக்கப்பட்டுள்ளது.

2:5:9 வித்தியாசம், குறிப்புகளில் இரு செம்மையாக்கல்களையும் சரியாகச் செய்யாததன் காரணமாக ஏற்பட்டதாயினும், இது தற்போது செம்மையாக்கப்பட்டுள்ளது.

2:5:10 (அ) நிலையான சொத்துக்களின் இடாப்பு தயாரிப்பின்கீழ் உள்ளது; அத்துடன் பெறுந்தெருக்கள் நினைக்களத்திடமிருந்து கையேற்கப்பட்ட சொத்துக்களின் முடிவுசெய்யப்படாத தன்மை காரணமாக தாமதம் ஏற்பட்டது.

(ஆ) தவறிய உறுதிச் சீட்டுக்களின் உண்மையான தொகை 765, குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி 2942 அல்ல. ஏனெனில், தவறிய போனதாக அறிவிக்கப்பட்ட பல உறுதிச் சீட்டுக்கள் கணக்காய்வாளர்களின் கட்டுகளில் இருந்தன.

(இ)-(ஐ) நடவடிக்கைக்காகக் கவனிக்கப்பட்டுள்ளது.

(அஅ)-(அஆ) ரூகப்படுத்தும் அறிக்கையும், சான்றிதழ்களும் 1987 இன் கணக்குகளின் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

(அஇ) நடவடிக்கைக்காகக் கவனிக்கப்பட்டுள்ளது.

(அஈ) நடவடிக்கைக்காகக் கவனிக்கப்பட்டுள்ளது.

(அஉ) நடவடிக்கைக்காகக் கவனிக்கப்பட்டுள்ளது.

2:5:11 (அ) திறைசேரியின் பொது முயற்சிப் பிரிவின் அநுமதி பெறப்பட்டது.

(ஆ) குறிப்பிட்ட நோக்கத்திற்கான ஒதுக்கிவைப்பு, நிலுவையினுடையதல்ல; ஆனால், வேறு முகவர்களிடமிருந்து மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களின் பெறுமதி, ஒதுக்கீடாகக் கருப்படுகின்றது.

(இ) பெருந்தெருக்கள் அமைச்சினால் கேட்கப்பட்டவாறும், மதிப்பீடுகளில் குறிப்பிட்டுள்ள இனங்களுக்காகவும் னீ. அ. அ. சபை, மூலதனத்தின் செலவினத்திற்குப் பாத்திரமானது.

2:5:12 சபையிடமிருந்து தழுவு அங்கீகாரம் கோரப்பட்டு வருகின்றது.

2:5:13 குறிப்பிடுவதற்கில்லை.

3. நிதித் தொழிற்பாட்டு மீளாய்வு — குறிப்பிடுவதற்கில்லை.

4. முறைமைகளும், கட்டுப்பாடுகளும் — கட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகள் முன்னரே அடையாளங் காணப்பட்டு, திருத்தும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

NOTICE OF REPORT

Hon'ble Minister of Highways,

ANNUAL REPORT AND ACCOUNTS 1986

In terms of Section 14 (1) of the Finance Act No. 38 of 1971, the Authority has the honour to forward herewith, the Report of the Directors of the Road Development Authority and the Statements of Accounts for the year ended December 31, 1986.

Sgd. R. Paskaralingam
Chairman
Road Development Authority.

NOTICE OF REPORT

From the Ministry of Highways

ANNUAL REPORT AND ACCOUNTS 1986

In terms of section 12 (1) of the Finance Act No. 28 of 1971, the Authority has the pleasure to forward herewith the Report of the Director of the Road Development Authority and the Statement of Accounts for the year ended December 31, 1986.

Sd/- R. Paskaralingam
Chairman
Road Development Authority

CONTENTS

	<i>Page</i>
01. Annual Report .. 1986	05
02. Balance Sheet as at 31.12.1986	15
03. Income and Expenditure Account for the year ended 31.12.1986 ...	18
04. Report of the Auditor General on the Accounts for the year ended 31.12.1986 ...	19
05. Comments on the report of the Auditor General	31

CONTENTS

51	Annual Report 1986	51
52	Balance Sheet as at 31.12.1986	52
53	Income and Expenditure Account for the year ended 31.12.1986	53
54	Report of the Auditor General on the Accounts for the year ended 31.12.1986	54
55	Comments on the Report of the Auditor General	55

ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY

ANNUAL REPORT FOR THE YEAR 1986

1. The following members functioned as the Board of Directors for the year 1986 in the Road Development Authority which was established in 1982 under the Road Development Authority Act No. 73 of 1981.

1. Mr. R. Paskaralingam
2. Mr. D. J. Amerasinghe
3. Mr. Camillus Perera
4. Mr. E. F. M. Perera
5. Mr. Merrick Perera
6. Mr. D. M. Jayasekera
7. Mr. S. M. S. Jayasiri
8. Mr. P. Sivasubaramaniam
9. Mr. G. S. Perera

2. During this period Mr. B. M. de Soysa functioned as the General Manager and Mr. Sunimal Peiris as the Secretary to the Board. Meetings of the Board of Directors were held on the dates given below:—

1. 27.01.1986
2. 06.03.1986
3. 25.04.1986
4. 02.06.1986
5. 08.07.1986
6. 11.09.1986
7. 11.12.1986

3. At the end of 1985 the Department of Highways which was the main agency responsible for the maintenance and construction of roads in the country, was wound up and its functions were handed over to the Road Development Authority on 01.02.1986. The funds required for carrying out its new responsibilities were to be provided in the first year through the votes of the Department of Highways and later through the votes of the Ministry of Highways.

4. The expanded organisation of the Authority consists of the following functional Divisions, each under a Director.

1. Maintenance
2. Construction Management and Contracts
3. Research and Development
4. Engineering Services
5. Works
6. Administration
7. Finance

II. MAINTENANCE DIVISION

1. The work relating to Maintenance and Improvement of Highways was handed over to Maintenance Division. This entire work is handled through Road Maintenance Contractors under the direct supervision of Executive Engineers in each Division. The Provincial Directors have been delegated with wide powers to ensure that the programme of work is strictly implemented through the Chief Engineer of the Region.

2. The expenditure incurred on road maintenance work including maintenance of Steel Bridges, Airports, Flood Outlets and Ferry Services amounted to Rs. 179,229,621/- during 1986. The Executive Engineers were directed to give emphasis to the drainage aspect of maintenance even with the very limited allocation granted to them. The progress made on road maintenance during the year has been generally quite satisfactory due to the collective efforts on the part of the entire staff deployed on this work.

3. The heavy rains and the floods which followed during the latter part of January and during the month of February 1986 created numerous problems as a result of the damages caused to these roads especially in the hill country and heavy expenditure had to be incurred on this account. Roads which were impassable for traffic were made passable within a very short time by R.D.A. officers working round the clock and rallying round magnificently during the height of the crisis period.

4. As an emergency preventive measure, a major sand sealing programme was launched on the 'A' and 'B' class roads and an allocation of Rs. 200,000,000/- was released to the Chief Engineers for this programme. Sand sealing of a total of nearly 2,000 miles has been completed with minor rectification to the road surfaces.

5. Additionally an allocation of Rs. 750,000/- per electorate set apart for improvements to 'C' and 'D' class roads under the District Ministry Votes was utilised mainly for a sand sealing programme carried out with these funds. The total mileage of 'C' and 'D' class roads sand sealed was 1,094 miles. This sand sealing exercise has paid dividends in that the roads have withstood the last monsoonal rains. This was purely a "holding-up" operation until proper rehabilitation was undertaken in due course.

6. The total allocation of Rs. 46,729,896/- released by the relevant agencies for projects under I.R.D.P./A.D.B. works in seven Regions has been fully utilised during the year.

7. Continuation and new works amounting to Rs. 53,626,299/- have been carried out under the Deposit Account. These relate to several works in respect of reinstatement to road surfaces damaged by various agencies. Every endeavour was made to ensure that maximum number of works were completed during the last year in order to ensure that continuation works remain at a minimum level this year.

8. The Maintenance Division has completed works upto an amount of Rs. 720,937,840/- during the year 1986. 164.82 Miles of rural roads in 69 electorates have been taken over for maintenance during 1986.

III. CONSTRUCTION MANAGEMENT AND CONTRACTS

1. The implementation of projects funded by external agencies such as I.B.R.D./A.D.B. are handled by the Construction Management and Contracts Division. The following projects were undertaken during the year:—

1. Road Maintenance Project — Credit 900 CE

A. Roads

i. Rehabilitation of Anuradhapura Padeniya Road Section between 9th and 10th miles, 11th and 12th miles, 13th and 14th miles, 21st and 29th miles, 29th and 36th miles and 36th to 45th miles done on contract, was completed by some contractors, others were terminated and completed on direct labour by the Director, Works. The surface dressing which was deleted from the scope of work of the contracts was carried out by Director, Works.

ii. The resurfacing of Kandy Katugastota Road, from Trincomalee Street to Katugastota was completed during this year and also the improvement to the Storm Water Drainage System of the Kandy Katugastota Road commenced and about 75 per cent of the work was completed.

1.02 B. Bridges

- i. A total of eight bridges done on force account by the Director, Works Division, was completed during this year. While Bridge No. 4/1 on Colombo Avissawella Road which experienced construction difficulties and bridge No. 85/6 on Puttalam Trincomalee Road are being continued in 1987.

A total disbursement of US\$. 14.95 out of US\$. 16.5 million credit was concluded at 31.03.1986. The completion of the balance work on the Project was carried out with funds allocated to the Department of Highways and R.D.A. The estimated cost of the whole Project is 25.5 million U.S. Dollars.

2. Second Roads Project Credit 2517 CE

A. Roads

- i. Rehabilitation of Colombo Kandy Road Phase I and Kurunegala Narammala Madampe Road awarded in the latter part of 1985 to Al Fahad International and Farm Tractors and Construction Company, joint venture and supervised by Consulting Engineers Consortium Road Rehabilitation progressed during 1986. Although the work was scheduled to be completed in October, 1986, the Contractor was unable to do so due to various reasons. An extension of time totalling one year was granted subject to partial completion of sections of Contract.

The Sapugaskanda Oil Refinery Road which formed a part of the Contract targetted for completion on 09.01.1987, was completed.

- ii. Rehabilitation of Colombo Kandy Road Phase II, Kandy Katugastota Road, Negombo Giriulla Road, Kelaniya Mudungoda Road, Ekala Gampaha and Minuwangoda Gampaha Road.

The Contract was awarded to SEC/Balfour Beatty Joint Venture on 12.09.1986 and work commenced on 15.09.1986. The supervision is by Scott Wilson Kirkpatrick and Partners.

- iii. Engineering Survey, Acquisition Survey and Design of Colombo Galle Hambantota Wellawaya Road between 19-113 miles was carried out.

B. Bridges

- i. Widening and Redecking of Bridges No. 27/1 and 27/2 on Colombo Galle Road.

The Contract was awarded to Skanska AB of Sweden in September 1985. Substructure and Superstructure work on upstream half of bridges 27/1 and 27/2 continued in 1986, and by the end of December 1986 all substructure work and superstructure of three spans of bridge 27/1 and about 60 per cent of the substructure work on bridge 27/2 were completed.

C. Small Bridges

Eleven Bridges scheduled to be carried out on force account were entrusted to Director, Works for execution. Six bridges have been completed at the end of 1986.

Tenders were finalised for the following bridges and would be awarded soon:—

- (1) 17/13 Colombo Kandy Road
- (2) 1/6 Katunayake Veyangoda Road
- (3) 6/4 Alawwa Dampellessa Road

The total expenditure at the end of 1986 on the whole World Bank Second Roads Project was approximately Rs. 144.7 million.

3. Asian Development Bank Trunk Roads Improvement Project Loan 753 SRI (SF)

The Project consists of the Rehabilitation and maintenance of the A6 and A9 Trunk Roads from Ambeppussa to Trincomalee and Matale to Anuradhapura comprising of a total length of about 300 KM.

Scott Wilson, Kirkpatrick and Partners of U.K. were selected as Consultants for the supervision of the construction of the above project. After negotiations with them, an Agreement was signed in April 1986. After evaluation by the R.D.A., with the assistance of the Consultants, pre-qualification of eleven Contractors have been approved by the A.D.B.

Acquisition Survey of the Project Roads, commenced in July were concluded in October 1986.

Tender documents were issued to the pre-qualified Contractors from 28rd October and was continued till 22nd January, 1987. An agreement was signed with W. S. Atkins International for providing Technical Assistance to improve the Traffic and Planning Section of the R.D.A. A.D.B. has called for proposals from four Consulting Engineers firms for a feasibility study of a Second Trunk Road Improvement Project, comprising of approximately 400 KM. in Kegalle, Ratnapura, Nuwara-Eliya, Badulla and Moneragala Districts. DHV-Netherland has been selected to undertake the feasibility study.

IV. RESEARCH AND DEVELOPMENT DIVISION

1. The advice and assistance in quality control works during construction and maintenance of roads has been given by the Research and Development Division. This has been done by the use of nine provincial field laboratories and project laboratories set up at major construction sites including Buttala-Kataragama Road, Kataragama and Hingurakgoda Gam Udawa sites, Anuradhapura-Padeniya Road, Kaduwela Bridge approaches, Hasalaka Weragantota site and Attidiya Asphalt Concrete Premix site and World Bank sites at Kalutara Bridge, Colombo-Kandy Road and Kurunegala-Madampe Road.

2. This Division has carried out several investigations of road failures and given reports on recommendations for remedial measures.

3. It has also carried out investigations and preparing materials and construction specifications for some of the major items of work handled by the R.D.A. These include Anuradhapura Padeniya, Buttala Kataragama, Ambeppussa Kurunegala Habarana Roads, Pelmadulla Nonagama Road and six gravel roads. It has also been engaged on carrying out foundation investigations for bridges. Under this programme, eight sites were investigated.

4. Several routine testing functions have also been carried out. These include testing of cement, aggregates, concrete, cement mortar, manhole covers, soil, sand and bitumen. These services were availed by several outside organisations as well.

5. Research programmes for the better utilisation of materials and development of construction techniques have also been in hand as a continuing feature. Demonstration projects of cutback bitumen surfacing on compacted gravel bases at Buttala-Kataragama Road, Water Bound Macadam bases at Kaduwela Bridge approaches and sand sealing and maintenance of carriageway at Welikada-Kohilawatta Road have been carried out. Trials on slurry seals also have been commenced. The use of gravel in road construction have been studied.

6. The promotion of gravel roads in Sri Lanka was handled by this Division. Under this programme four road projects totalling 11 miles were constructed by the R.D.A. in association with the District Ministries and Gramodaya Mandalayas. At Harasiyagama in the Yapahuwa Electorate, the construction of 58 culverts and clearing the jungle of the road reservation area and spreading gravel were done through community participation on a self help basis.

7. In addition, Technical Officers of the R.D.A. and the N.H.D.A., and members of Gramodaya Mandalayas and Village youths were trained in the construction of gravel roads. At the training camps held at Harasiyagama in the Yapahuwa Electorate, Rajaelagama in the Minneriya Electorate, Kivul Ara Gama in the Wellawaya Electorate and Mirrijawila Housing Scheme in the Tissamaharama Electorate, a total of 117 Technical Officers of the N.H.D.A. and 185 Technical Officers of the R.D.A., 15 members of Gramodaya Mandalayas and 20 village youths were trained. Several simple tools and equipment used for the construction of the gravel roads have been developed at these projects.

8. The training of personnel of the R.D.A. has also been handed over to this Division in September 1986. A training programme was held for the 50 new Engineers recruited to the R.D.A.

9. During the period under review the R and D Division has carried out the following works:—

1. Investigation, pavement design and specifications for the construction and rehabilitation of several stretches of road.
2. Borehole investigations for bridges.
3. Advice and assistance in quality control of work during construction.
4. Investigations of road failures and report on recommendations for remedial measures.
5. Specification for the construction of gravel roads.
6. Recommendation for remedial measures for controlling earthslips.
7. Development of construction and maintenance techniques by carrying out field trials.
8. Aggregate survey of Sri Lanka.
9. Research on highway engineering materials.
10. Road pavement condition survey.
11. Training of technical personnel of R.D.A. and N.H.D.A. members of Gramodaya Mandalayas and village youths in the construction of gravel roads.
12. Development of simple tools and equipment in the construction of roads.
13. Training technical personnel of the R.D.A. in the construction and maintenance of roads.
14. Investigation and advice on the rehabilitation of airport runways in Sri Lanka.
15. Field investigations, quality control and laboratory testing of materials for outside organisations.

10. Under the above items of work, the R and D Division has carried out 114 projects for the year 1986.

V. ENGINEERING SERVICES DIVISION

1. The primary responsibility of the Division is to execute phases of planning and design of road and bridge projects and proceed with acquisition of land and shifting of infrastructure of public services to facilitate project implementation. Substantial proportion of the work executed pertained to the second World Bank Project. The performance of the four offices of the Division during the year under review is given below:—

1. Traffic and Planning (T & P) Office

The major accomplishment of the T & P office was the preparation of the Five Year Medium Term Investment Programme of the highways subsector for the period 1988-1992 within a short period of time. The T & P office executed condition surveys of samples of roads in Ratnapura, Kegalle, Kurunegala and Chilaw Districts for the assessment of the condition of the road network carried out by the R.D.A. in early 1986. Several traffic surveys for project design work were carried out. Road surface rough-

nesses of a sample 100 km. of roads were measured for the Transport Sector Planning Study. A post evaluation of the World Bank Project I was carried out. Traffic volumes of 'C' class roads in Gampaha and Colombo Districts were counted. A scheme for reclassifying roads, revision of road lists and maps was initiated in 1986. Two project proposals for A.D.B. funding were formulated. Work commenced in establishing a system of cyclic and periodic counting of traffic and monitoring axle loads on a Technical Assistance grant from the A.D.B. A micro computer has been procured for processing and storage traffic data. T & P office drafted guidelines and a procedure for dealing with hoardings along roads.

2. Highway Designs (HD) Office

The major activities in the project design and project preparation work of roads coming within the purview of the highway designs office are:

1. Investigations (excluding soil investigations and traffic surveys)
2. Designs
3. Preparation of working drawings and B.O.QQ.
4. Preparation of acquisition documents

The project design and preparatory work of World Bank II Project roads by far dominated the work of the HD Office. A high proportion of the work pertaining to contract Package No. 3 of the World Bank II Project was completed. Investigations, design, preparation of working drawings, B.O.QQ. and preparation of acquisition documents for Kadawata-Welisara Road of (9.8 km. long) of this contract package were completed.

Greater part of the work pertaining to contract package 4 was finalised by the end of 1986.

Altogether 11 such project items of World Bank II project of total length 356 km. were undertaken. In seven of these of total length 173 km. work up to and including preparation of B.O.QQ. were completed.

Work on the following new road projects of the Accelerated Mahaweli Programme was finalised including the preparation of acquisition documents.

1. Kande Junction—Adikaragama deviation (3.2 km.)
2. Deviation to Haragama-Kapuliyadde Road

In the Sri Jayawardenepura Kotte development project the design, preparation of working drawings, B.O.QQ. and preparation of acquisition documents were completed for the following new projects.

1. Extension of Lower Ring Road Stage II (0.75 km.)
2. Pitakotte-Thalawatugoda Road (4 km.)

Design of Avissawella by pass was an adhoc project where all phases of the work including preparation of acquisition documents were completed. Several intersection designs were accomplished.

3. Bridge Designs (BD) Office

In the Bridge Designs Office the major phases in bridge project design and preparatory work comprises:

1. Investigations (excluding foundation investigations and traffic surveys)
2. Designs
3. Preparation of Working Drawings and B.O.QQ.
4. Preparation of acquisition documents

Bridge design work undertaken ranged from single span bridges of 6 m. length to span lengths of the order of 30 m. and overall lengths of 150 m. The total number of bridge design projects that were in hand during 1986 was 49 including those that were continued from 1985 and those projects that were carried over to 1987. The total estimated cost of these projects is Rs. 102 million approximately. Out of the bridge design projects 19 are in the bridge construction programme of the World Bank II project. All aspects of project design and preparatory work were completed in 14 such bridge projects and work in other such design projects have progressed according to schedule.

The total number of design projects completed including completion of acquisition documents (where acquisition of land was applicable) was 35. In addition to the above work the design and the drawings for the reconstruction of Kalutara bridges were checked in the Bridge Designs Office. Plans for offices and quarters of C.E.E. and E.E.E. and other employees of the R.D.A. were prepared in Bridge Designs Office. Design of several bridges for other agencies such as the Local Government Department were undertaken and completed. In addition to the above work 99 site inspections were carried out and detail engineering surveys for 14 bridge sites were accomplished.

4. Land Acquisition and Public Services (LA and PS) Office

The functions of the LA and PS office are to pursue action:—

1. from the stage acquisition documents are finalised by the Design Offices (or other offices) to the stage of taking possession of the land physically to implement acquisition of land expeditiously.
2. to get the infra-structure of public services eg. telecommunication and electricity posts shifted out of the (design) right of way of roads.

The staff in the division has to liaise closely with other agencies such as Lands Ministry, Telecommunications Department, C.E.B. to accomplish these tasks.

Efforts were concentrated on World Bank II Project items particularly its contract packages 1, 2 and 3 which are being implemented. The shifting of electricity and telecommunication lines and water mains at the Old Kalutara Bridge was accomplished ahead of schedule. During 1986 the land acquisition and shifting of public services were undertaken in 25 projects of magnitude ranging from road rehabilitation projects of 10-60 km. lengths to improvements to simple intersections.

VI. WORKS DIVISION

1. The Works Division undertakes construction works that the Road Maintenance Contractors in the Divisions are unable to handle.
2. During the year under review 39 such items were completed and the value of work completed was Rs. 134,167,499.87. Some of the major items completed is given below:—

Description		Value of Work completed	
		Rs.	c.
1. Internal Road—Pelawatta Housing Scheme	...	1,125,578	00
2. Earthwork Wilpita Playground	...	3,555,646	00
3. Bridge 1/1 Laxapana Murray	...	2,083,687	44
4. Bridge over Lunu Oya	...	6,035,548	24
5. Duplication Road Phase I and II	...	16,022,475	56
6. Telecommunication work at Duplication Road	...	1,639,157	88
7. A.K.T. Road Sand Sealing	...	11,346,632	48

<i>Description</i>	<i>Value of Work completed</i>	
	Rs.	c.
8. Ratnapura Sand Sealing ...	10,016,577	25
9. Galle Sand Sealing ...	3,386,986	38
10. Matara Sand Sealing ...	7,960,395	00
11. Kandy Sand Sealing ...	10,769,165	30
12. Nuwara Eliya Sand Sealing ...	3,204,362	97
13. Gampaha Sand Sealing ...	3,324,956	52
14. Hambantota Sand Sealing ...	4,254,080	14
15. Matale Sand Sealing ...	5,949,997	32
16. Kurunegala Sand Sealing ...	5,631,893	07
17. Kalutara Sand Sealing ...	1,525,035	98
18. Ampara Sand Sealing ...	5,523,380	52
19. Gam Udawa Sand Sealing ...	5,849,272	31

3. In addition there were 37 ongoing projects and the value of work completed on such projects during the ensuing year was Rs. 295,293,167.74.

Some of the major ongoing projects are given below:—

<i>Description</i>	<i>Value of Work completed</i>	
	Rs.	c.
1. Baseline Road ...	6,612,439	39
2. Colombo Ratnapura High Level Road ...	18,406,985	99
3. Bridge at Superior Court Complex ...	885,587	12
4. Galle Road Rehabilitation ...	20,787,510	38
5. Palavi Kalladi Road ...	2,600,689	03
6. 44-107 Mile Gampola Nuwara Eliya Welimada Road ...	14,755,006	89
7. 20-44 Mile Gampola Nuwara Eliya Welimada Road ...	3,396,330	17
8. Bridge 22/9 Hakmana Mee Ella ...	1,074,331	86
9. Bridge across Chilaw lagoon ...	1,253,863	25
10. Matara Rehabilitation Project ...	13,275,249	65
11. Road and Drainage Rehabilitation Project (By Lanes) ...	24,033,111	89
12. Duplication Road Phase III ...	11,192,085	41
13. Colombo Horana Road ...	5,438,847	17
14. Wilpita Playground Road Frontage ...	1,698,573	07
15. Sugathadasa Stadium ...	5,482,992	98
16. Anuradhapura Padeniya Road ...	20,131,572	06
17. Bridge over Mee Oya ...	3,175,226	87
18. Gam Udawa '86 ...	27,543,235	51
19. Improvement of surface Drainage on Kandy Katugastota Trincomalee Road ...	7,265,325	60
20. Kaduwela Bridge ...	5,449,535	94
21. Angulana Workshop ...	1,601,293	75
22. Gam Udawa '87 Kataragama ...	81,575,520	00
23. Kalapura Project ...	1,367,251	11
24. Peliyagoda Project ...	3,762,676	85
25. Bridge over Kalu Ganga at Halwatura ...	2,163,573	30
26. Telecommunication work at Dehiwela Mt. Lavinia By Lanes ...	5,487,699	33
27. Bridge over Padiyapellella Mandaram Nuwara ...	1,120,780	65

4. The base workshop at Angulana which is under the Works Division has earned Rs. 77,024,032/- as hire earnings during 1986 and a sum of Rs. 26,958,411/- has been allocated to depreciation reserve fund.

5. Also, Bitumen Emulsion Plant has produced 10,824,310 litres during the year 1986 and was used on road works. The average cost of production of a litre of emulsion is Rs. 6.04.

6. The Premix Bitumen Concrete plant has produced 70,866 tons of Premix Bitumen Concrete during the year and cost of production was Rs. 706/- per ton.

VII. ADMINISTRATION DIVISION

In January 1986 when the expanded R.D.A. took over the function of the Department of Highways, a large number of personnel who previously served in that department particularly those in Engineering and Technical man power categories came to be employees in the Authority. The staff pattern of Road Development Authority as at end of 1986 is given below:—

1. Engineering and Technical Grades (Professional and Sub professional groups)	...	...	737
2. Administrative and Accounting staff (Professional, Sub professional, clerical and allied)	...	...	729
3. Skilled Grades (Skilled and Semi Skilled workers, Operators, Drivers)	...	...	950
4. Unskilled grades (Watchers, Office Labourers etc.)	...	...	432
TOTAL			2,888

A total number of 88 employees were either discontinued or left from the service of the Authority during the year under review.

FINANCE DIVISION

Income and Expenditure Account for the Year ended 31.12.1986

Rs.

INCOME:

Government Contribution for Recurrent Expenditure	...	—
Contribution from Abroad	...	—
Fees for services rendered	...	28,107,628
Profit from Trading	...	—
Interest Receivable	...	11,084,117
Rent Receivable	...	26,705,759
Value of work done	...	1,086,440,064
Others	...	119,051,216
TOTAL	...	1,271,888,784

Rs.

EXPENDITURE:

Administration and General Expenditure	...	95,489,444
Operating and Maintenance Expenditure	...	678,836,123
Depreciation	...	38,661,524
Expenditure written off	...	464,519,880
Subsidies paid on behalf of Government	...	—
B.T.T. and other indirect taxes	...	1,838,759
Interest Payable	...	1,204,882
Others	...	8,560,485
TOTAL	...	1,239,111,097

Sgd. R. Paskaralingam

Chairman

Road Development Authority.

ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY

BALANCE SHEET AS AT 31. 12. 1986

<i>Resources available</i>			1985 Rs.	1986 Rs.
Equity:				
1.	Authorised Capital	...	1,000,000	1,000,000
2.	Paid up Capital	...	1,000,000	1,000,000
3.	Net Government Contribution	...	—	—
4.	Value of net assets transferred	...	—	—
5.	Foreign Grants	...	—	—
6.	Externally provided equity	...	1,000,000	1,000,000
Reserves:				
7.	Capital Reserves	...	229,125,842	229,125,842
8.	Revenue Reserves	...	—	—
9.	Retained Surplus	...	—	(19,485,310)
			229,125,842	209,640,532
10.	Less Accumulated loss	...	1,802,997	—
11.	Less Deferred charges	...	881,107	190,554
			226,941,738	209,449,978
12.	Total equity and reserves	...	227,941,738	210,449,978
Debt:				
Long Term Liabilities:				
13.	Debenture Loans	...	—	—
14.	Government Loans	...	—	—
15.	Loans from other Corporations	...	—	—
16.	Bank Loans	...	—	—
17.	Foreign Loans and Deferred Credits	...	—	—
18.	Reserve for future taxation	...	—	—
19.	Other	...	—	—
20.	Total Long Term Debt	...	—	—
21.	Total Long Term Resources (I.E. 12 + 20)	...	227,941,738	210,449,978

			1985	1986
			Rs.	Rs.
Current Liabilities:				
22.	Short Term borrowing from Government	...	—	—
23.	Dues to Government (Treasury)	...	515,785	515,785
	Dues to Department of Highways	...	—	58,986,000
24.	Bank Overdraft	...	—	59,831,710
25.	Foreign Short Term Creditors	...	—	—
26.	Trade and other Creditors	...	307,804,030	446,557,887
27.	Total Current Liabilities	...	308,319,815	565,891,382
28.	Total Debt (20 + 27)	...	308,319,815	565,891,382
29.	Total Resources available	...	536,261,553	776,341,360

			1985	1986
			Rs.	Rs.
Summary:				
(A) Resources available:				
	Equity Capital	...	1,000,000	1,000,000
	Reserves	...	226,941,738	209,449,978
	Long Term Debentures	...	—	—
	Current Liabilities	...	308,319,815	565,891,382
		...	536,261,553	776,341,360
(B) Resources Utilised:				
	Fixed Assets	...	287,224,106	246,948,419
	Long Term Investments	...	200,000	200,000
	Current Assets	...	298,837,447	529,197,941
		...	536,261,553	776,341,360

Appropriate Technology Services

121, POINT E, P.O. CAD

NALLUR, JAFNA

No.

Resources Utilised

1935

1936

Rs.

Rs.

Fixed Assets:

30.	Land	...	...	...	—	25,604,180
31.	Buildings, Plant Equipment	...	...	...	241,347,245	256,785,117
32.	Less Accumulated depreciation	...	...	...	12,529,429	51,190,953*
33.	Net value of Buildings, etc.	...	...	...	228,817,816	231,198,344
34.	Capital work in progress	...	...	...	8,406,290	15,745,075
35.	Goodwill, Patents etc.	...	...	...	—	—
36.	Net Fixed Assets	...	...	...	237,224,106	246,943,419
					200,000	200,000
37.	Long Term Investments	...	...	...	200,000	200,000

Current Assets:

38.	Stocks and W.I.P.	...	...	...	33,684,382	139,532,528
39.	Debtors	...	...	...	67,390,837	76,481,695
40.	Short Term Investments	...	...	...	75,356,388	84,356,388
41.	Deposits and Pre-payments	...	...	...	31,043,003	226,426,580
42.	Other Current Assets	...	...	...	244,156	2,400,750
43.	Cash and Bank Balance	...	...	...	91,118,681	—
44.	Total Current Assets	...	...	...	298,837,447	529,197,941
45.	Total Resources Utilised	...	...	...	536,261,553	776,341,360

Sgd. R. Paskaralingam
Chairman

Sgd. D. B. Wijekoon
Director of Finance.

*Includes depreciation of Rs. 34,368,876/- on Assets for the value of Rs. 229,125,842/- taken over from the Department of Highways in December 1985.

ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY
INCOME AND EXPENDITURE ACCOUNT FOR
THE YEAR ENDED 31. 12 1986

		1985 Rs.	1986 Rs.
Income:			
1.	Government Contribution for Recurrent Expenditure ...	—	—
2.	Contribution from abroad ...	—	—
3.	Fees for services rendered ...	34,365	28,107,628
4.	Profit from Trading ...	1,516,659	—
5.	Interest receivable ...	4,347,718	11,084,117
6.	Rent receivable ...	17,786,975	26,705,759
7.	Value of work done ...	—	1,086,440,064
8.	Others ...	47,631,607	119,051,216
9.	Total ...	<u>71,317,324</u>	<u>1,271,388,784</u>
Expenditure:			
10.	Administration and General Expenditure ...	4,124,040	95,489,144
11.	Operating and Maintenance Expenditure ...	56,677,213	678,836,123
12.	Depreciation ...	12,391,722	38,661,524
13.	Expenditure Written off ...	—	464,519,880
14.	Subsidies paid on behalf of Government ...	—	—
15.	B.T.T., and other indirect taxes ...	—	1,838,759
16.	Interest payable ...	—	1,204,882
17.	Others ...	1,243,855	8,560,485
18.	Total ...	<u>74,436,830</u>	<u>1,289,111,097</u>
19.	Surplus of Income over Expenditure ...	—	—
	Excess of Expenditure over Income ...	(3,119,506)	(17,722,313)
20.	Revenue grants from Treasury ...	—	—
21.	Add: Balance Brought Forward from last year ...	1,325,274	(1,802,997)
		(1,794,232)	(19,525,310)
Prior year adjustment: Add 1983 ...		(2,076)	—
	Add 1984 ...	(3,130)	—
	Add 1985 ...	(3,559)	40,000
	Add 1986 ...	—	—
		<u>(1,802,997)</u>	<u>(19,485,310)</u>

Notes to the Accounts

1.	The Capital was paid up as follows:		
	1982 Rs. 250,000/-	1,000,000	1,000,000
	1983 Rs. 750,000/-	<u> </u>	<u> </u>

My No. RT/J/FA/86.

Auditor-General's Department
Independence Square,
Colombo 7,
Sri Lanka.

March 29, 1988.

The Chairman,
Road Development Authority.

**Report of the Auditor General on the Accounts of the
Road Development Authority for the year ended
December 31, 1986 in terms of Section 14 (2) (c) of the
Finance Act, No. 38 of 1971.**

The audit of the accounts of the Road Development Authority for the year ended December 31, 1986 was carried out under my direction in pursuance of provisions in Article 154 (1) of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka read in conjunction with Section 13 (1) of the Finance Act, No. 38 of 1971 and Section 16 (3) of the Road Development Authority Act, No. 73 of 1981. My comments and observations which I consider should be published with the annual report of the Authority in terms of Section 14 (2) (c) of the Finance Act appear in this report. A detailed report on these accounts in terms of Section 13 (7) (a) of the Finance Act was forwarded to the Chairman on November 23, 1987.

1.2. Activities of the Authority

Consequent on a Cabinet conclusion the activities of the Department of Highways were transferred to the Authority with effect from February 01, 1986.

1.3. Scope of Audit

Audit opinion, comments and findings in this report are based on a review of the financial statements presented to audit and substantive tests of samples of transactions. The scope and extent of such reviews and tests were such as to enable as wide an audit coverage as possible within the limitations of staff, resources and time available to me. Sub-sections (3) and (4) of Section 13 of the Finance Act, No. 38 of 1971 give discretionary powers to the Auditor General to determine the scope and extent of the audit.

2. Accounts

2.1. Opinion

In view of my comments appearing in this report, I am unable to express an opinion on the accounts presented. Major deficiencies in this connection are tabulated below:—

<i>Deficiency</i>	<i>Reference to Paragraphs in this report</i>
(a) Absence of Accounting policies	2:5:1
(b) Inappropriate Disclosures	2:5:2
(c) Omissions in the Accounts	2:5:3
(d) Overstatements and Understatements in the Accounts	2:5:4
(e) Unexplained Transactions	2:5:5
(f) Unreliability of Cash and Bank Balances	2:5:6
(g) Apparent overpayments	2:5:7
(h) Unreliability of Debtors and Creditors Balances	2:5:8
(i) Unreconciled Control Accounts	2:5:9

<i>Deficiency</i>	<i>Reference to Paragraphs in this report</i>
(j) Lack of evidence for Audit ...	2:5:10
(k) Non-compliance with Acts, Laws, Rules, Regulations etc. ...	2:5:11
(l) Expenditure not supported by adequate Authority ...	2:5:12
(m) Inappropriate charges ...	2:5:13
(n) Project Losses ...	3:2
(o) Deficiencies in Personnel Management ...	3:3
(p) Avoidable expenditure ...	3:5
(q) Unexplained variation in project expenditure ...	3:6
(r) Inadequacy of Systems and Controls to ensure reliability of books, records, etc. ...	4

2:2. Financial Results

According to the accounts, the operation of the Authority during the year ended December 31, 1986 resulted in a net deficit of Rs. 17,722,313/- as compared with a corresponding deficit of Rs. 3,119,506/- in the previous year.

The following table gives a summary of the financial results for the year under review and the previous year:—

	<i>Year ended December 31, 1986</i>		<i>Year ended December 31, 1985</i>	
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
Income				
Fees for services rendered ...	28,107,628		34,365	
Profit from trading ...	—		1,516,659	
Interest Receivable ...	11,084,117		4,347,718	
Rent Receivable ...	26,705,759		17,786,975	
Value of work done ...	1,086,440,064		—	
Sale of produce ...	96,653,141		47,371,929	
Others ...	22,398,075	1,271,388,784	259,678	71,817,324
Less: Expenditure				
Administration and General Expenses ...	95,489,441		4,124,040	
Operating and Maintenance Expenses ...	678,836,123		56,677,213	
Depreciation ...	38,661,524		12,391,722	
Development Expenditure written off ...	464,519,880		—	
Taxes ...	1,838,759		—	
Interest payable ...	1,204,882		—	
Others ...	8,560,485	1,239,111,097	1,243,855	74,436,830
Excess of Expenditure over Income ...		17,722,313		3,119,506
Accumulated Balance brought forward ...	(1,802,997)		(1,325,274)	
Less: Prior year Adjustment	40,000	1,762,997	8,765	1,316,509
Balance carried forward ...		19,485,310		1,802,997

2:3. Financial Structure

The financial structure of the Authority as at December 31, 1986 as compared with that as at December 31, 1985 is given below:—

		<i>As at December 31,</i>	
		1986	1985
		Rs.	Rs.
Resources			
Capital Contribution by Government	...	1,000,000	1,000,000
Reserves		229,125,842	229,125,842
Profit and Loss Account Balance	...	(19,485,310)	(1,802,997)
		<u>210,640,532</u>	<u>228,322,845</u>
Utilization			
Fixed Asset (W.D.V.)	...	246,943,419	237,224,106
Investments	...	200,000	200,000
Preliminary Expenses	...	190,554	381,107
Net Current Assets	...	(36,693,441)	(9,482,368)
		<u>210,640,532</u>	<u>228,322,845</u>

2:4 Source and Application of Funds:

The following statement shows the source and application of funds of the Authority for the year under review:—

		Rs.	Rs.
Source			
Net loss for the year	...	17,722,313	
Less: Adjustments for items not involving movement of funds—Depreciation	...	38,661,524	
		<u>20,939,211</u>	
Add: Preliminary Expenses written off	...	190,553	
		<u>21,129,764</u>	
Add: Adjustments in respect of previous year		40,000	21,169,761
Less: Application			
Additions to Fixed Assets	...		<u>48,380,837</u>
Decrease in Working Capital as analysed below	...		<u>27,211,073</u>

Effect on Working Capital

	<i>Increase</i>	<i>Decrease</i>	
	Rs.	Rs.	Rs.
Stock and Work-in-Progress ...	105,848,146		
Debtors ...	9,090,858		
Term Deposits ...	9,000,000		
Deposits and Pre-payments ...	195,383,577		
Other Current Assets ...	2,156,594		
Cash and Bank ...		150,950,391	
Deposits. ...		61,177,558	
Accrued Expenses ...		186,562,290	
	321,479,175	348,690,248	27,211,073

2:5: Comments on Accounts:

2:5:1. Accounting Policies:

The accounting policies adopted by the Authority had not been disclosed in the financial statements. Audit test checks revealed the following:—

- (a) An Income and Expenditure Account had been furnished in respect of the year under review in lieu of a Profit and Loss Account rendered in the previous year.
- (b) The charge for depreciation on operating works had been apportioned in full against operating costs whereas in the previous year these charges were allocated between operation and development costs (Rs. 38,661,524/-).
- (c) The liability to a foreign company in respect of management consultancy services rendered had not been determined and brought to account; instead, advance payments to the Company had been brought to account as charges against revenue.
- (d) Value of services recoverable from the Director of Highways in certain instances had not been determined and brought to account; instead, advances received had been brought to account as revenue (Rs. 5,000,000/-).
- (e) Sale proceeds of bitumen (Rs. 2,384,300/-) had been brought to account in full as revenue instead of setting off the cost of sales against stocks.
- (f) Cost of certain services rendered by the Director of Buildings had not been determined and brought to account; instead advance payments had been brought to account as expenditure.
- (g) Certain recoveries such as hire charges from the contractors had been set off against operating and maintenance expenditure instead of being brought to account as revenue.
- (h) Recovery of debts accruing from the sale of bitumen, blasting materials, hume pipes etc. had been set off against operating and maintenance expenditure instead of being set off against the debts due from the respective parties (Rs. 251,706,858/-).
- (i) Road works undertaken for other parties had not been valued and brought to account; instead deposits received from such works had been brought to account as revenue.

Details in regard to above were furnished to the Chairman in my report dated November 23, 1987 furnished in terms under Section 13 (7) (a) of the Finance Act.

2:5:2. Inappropriate Disclosures:—

The following inappropriate disclosures were observed in the accounts.

<i>Item</i>	<i>Value Rs.</i>	<i>Disclosed under</i>	<i>Appropriate disclosure</i>
(a) Purchase of construction materials for project works	2,337,215	Administrative overheads	Projects
(b) Payments received in settlement of sale of Bitumen.	2,317,500	Revenue (Non-refundable Tender Deposits)	Bitumen Account

2:5:3. Omissions in the Accounts:

The following omissions in the accounts were observed in audit:—

<i>Item</i>	<i>Value Rs.</i>	<i>Comments</i>
(a) Completed works under joint venture agreement	Not ascertained	The incentive Management Fees payable and the profit or loss on the completed projects as at December 31, 1986 had not been determined and brought to account.
(b) Fixed Assets taken over	—do—	The value of assets such as land and buildings, vehicles, furniture and fittings, etc. taken over from the Department of Highways had not been disclosed in the accounts.
(c) Hire Charges	26,842,416	35 per cent of the gross hire charges amounting to Rs. 26,842,416/- due to the Authority in terms of the Agreement signed with a Foreign Company for the management of the Base Workshop at Angulana had not been disclosed in the accounts.
(d) Expenditure	267,265	This expenditure incurred on an IBRD project had been omitted from the accounts.
(e) E.P.F.	11,551	This recovery had not been brought to account.
(f) Fixed Assets	25,219,880	Machinery and Equipment valued at Rs. 25,219,880/- received under IDA credit 900 CE during 1986 had not been disclosed in the accounts.
(g) Project Expenditure	Not ascertainable	Hire charges for the year amounting to Rs. 103,811,875/- had not been charged to the respective projects in full.

Details of these were included in my report to the Chairman in terms of Section 13 (7) (a) of the Finance Act.

2:5:4. Overstatements and Understatements:—

The following Overstatements and Understatements were also observed in the accounts:—

Item	Value Rs.	Comments
(a) Development Expenditure	910,191	Understated by Rs. 910,191/-.
(b) Works in progress	391,209	Overstated by Rs. 391,209/-.
(c) Management Fees	444,697	Understated by Rs. 444,697/-.

2:5:5. Unexplained Transactions:

- (i) A credit balance of Rs. 5,731,594/- in the Suspense Account had been brought to account as a reduction of the operating and maintenance expenditure without any explanation therefor.
- (ii) Monies received from other parties amounting to Rs. 5,731,594/- was being held in a Suspense Account without being appropriately brought to account.

2:5:6. Apparently doubtful Cash and Bank balances Rs. 59,831,710/-.

These represented book balances. No opinion can be expressed in regard to the accuracy of this balance in view of the following:—

- (a) Collections totalling Rs. 40,441,190/- received in October and November 1986 and payments totalling Rs. 28,657,345/- during October to December 1986 had not been brought to account in the Cash Book.
- (b) Cancelled cheque for Rs. 354,602/- had not been adjusted in the books.
- (c) A cheque for Rs. 14,000/- received in April 1986 had not been deposited in the Bank but included under Cash at Bank.
- (d) The Cash and Balances as shown in the accounts, as per computer cash book and as per manual cash book differed from one another.

2:5:7. Apparent overpayments:

The following apparent overpayments to the staff of the Authority were observed in audit.

PAYMENT

Engineering Allowances

Allowances to re-employed pensioners

OBSERVATIONS

- (i) Allowances exceeding Rs. 250/- p.m. had been paid contrary to provision in Public Administration Circular No. 190 of 29.05.1981 to those whose service in the Authority did not exceed four years.
- (ii) The Engineering allowances also appear to be open to question as the officers concerned are on consolidated salary scales which included professional allowances as specified in P.A. Circular No. 197 of 24.12.1981.
- (iii) The payment of Engineering allowances had not been approved by the Board of Directors.
- (iv) Re-employed pensioners had also been paid special allowances, additional allowances, cost of living allowances in addition to the basic salary.

2:5:8. Debtors and Creditors Balances:

The following observations are made:—

- (a) Confirmation of Debtors and Creditors balances had not been obtained.
- (b) An age analysis had not been made available.
- (c) Individual Debtors and Creditors accounts had not been maintained and reconciled with the Control Accounts.

2:5:9. Unreconciled Control Accounts:

The balances in the following Control Accounts had not been reconciled:—

<i>Description of Control Account</i>	<i>Balance as per Account</i>	<i>Balance as per subsidiary record</i>	<i>Difference</i>
	Rs.	Rs.	Rs.
Creditors Control (Others)	5,927,594 (Cr.)	5,731,594 (Cr.)	196,000 (Cr.)
Creditors Control (Local Transport)	10,190,555 (Cr.)	10,359,563 (Cr.)	169,008 (Cr.)

2:5:10. Evidence for Audit:

The following items could not be satisfactorily vouched or accepted in audit in the absence of evidence noted against each item:—

<i>Item</i>	<i>Evidence not made available</i>
(a) Fixed Assets	Assets Registers and Board of Survey Reports
(b) Expenditure	2,942 vouchers
(c) Debtors	} Detailed schedules and confirmations
(d) Deposits and Payments	
(e) Accrued expenses	
(f) Land	Detailed schedules
(g) Security and Sundry Deposits	} Deeds or other evidence of ownership
(h) Staff loans	
(i) Salary advances	
(j) Dishonoured cheques	} Detailed schedules
(k) Billing for construction	
(l) Payments to re-employed pensioners	
(m) Stocks	Particulars of pensioners re-employed
(n) Work-in-Progress	Verification reports
	Work certificates

(o) Administrative overheads

Basis of apportioning expenditure on fuel and lubricants which amounted to Rs. 18,277,294/-. Audit test checks revealed that sums of Rs. 88,988/- and Rs. 7,500/- had been charged to Kadugannawa and Galagedara Divisions whereas the actual expenditure had been Rs. 37,312/- and Rs. 37,893/- respectively.

(p) Cost of Living Allowances

Declarations of civil status

(q) Termination of Employment

The Authority had terminated the services of eleven employees by giving a month's salary in lieu of notice. Reasons for terminations without giving a month's notice were not made available for audit.

2:5:11. Non-compliance with Acts, Laws, Rules, Regulations etc.

Instances of non-compliances with Acts, Laws, Rules, Regulations, etc. observed in audit are given below:—

<i>Reference to Act, Law, Regulation</i>	<i>Requirement</i>	<i>Nature of Non-compliance</i>
(i) Finance Act, No. 38 of 1971:		
(a) Section 12	Form and content of the annual statements of accounts to be approved by the relevant Ministers.	Requisite approval had not been obtained.
(b) Section 10 (3)	Appropriations from the net surplus to be approved by the relevant Ministers.	Approval had not been obtained for the appropriation of a sum of Rs. 229,125,842/- to a capital reserve.
(c) Section 8 (2)	Capital Expenditure in excess of Rs. 500,000/- to be approved by the relevant Ministers.	Requisite approval was not available in respect of capital expenditure which exceeded the relevant limit.
(d) Section 13 (5) (b) and (c)	The Authority is required to furnish such information, documents reports etc. as are necessary for purposes of audit.	The following Reports had not been furnished: (a) Report on Stocks and Stores (b) Report on Debtors and Creditors.
(e) Section 13 (5) (d)	The Authority is required to settle the minimum Internal Audit Programme with the Auditor General. The Authority is also required to submit half yearly internal audit reports to the Auditor General.	Not complied with. Half yearly Internal Audit reports had not been furnished.

(f) Section 13 (6)	Report on accounts to be furnished to the Auditor General with the Annual Accounts.	Not furnished.
(g) Section 13 (6)	Accounts for each financial year to be furnished to audit within four months after the close of that year.	The accounts for the year ended December 31, 1986 were rendered for audit only on August 18, 1987.
(ii) Section 25 (a) of Joint Venture Agreement	A separate Bank Account to be opened to credit all hire charges.	A separate Bank Account had not been opened.
(iii) Motor Traffic Act	All vehicles belonging to the Authority to be insured.	None of the vehicles belonging to the Authority had been insured.
(iv) Financial Manual Section 3:8:4	Action to be taken in respect of uncashed cheques.	Action had not been taken in respect of a large number of uncashed cheques, issued in 1984 and 1985.

2:5:12. Expenditure not supported by Adequate Authority:

Adequate authority was not available in respect of the following:—

<i>Transaction</i>	<i>Value</i> Rs.	<i>Reference to Authorities etc. not complied with</i>
(a) Incentive payments to officers working at Attidiya Premix Site and Angulana Workshop	26,887	Board approval in terms of Section 4:4 of Finance Manual.
(b) Grant to the Urban Development Authority towards Gam Udawa 1986 expenditure	28,000,000	Board approval.
(c) Purchase of land at Peliyagoda from the Urban Development Authority.	25,604,180	Board approval.

2:5:13. Inappropriate Charges:

The following inappropriate charges were observed in audit:—

<i>Item</i>	<i>Amount</i> Rs.	<i>Comments</i>
(a) Expenditure	1,034,080	US \$ 36,800 had been paid to a Foreign Firm as consultancy services to effect improvements to the pre-casting yard at Ekala which belonged to the State Engineering Corporation.
(b) Vehicles	88,238	Seven vehicles valued at Rs. 1,800,800/- had been released for use to other Government Institutions and expenditure on maintenance repairs and fuel in respect of these vehicles had been charged against funds of the Authority.

3. Financial and Operating Review

3:1. Review of Financial Results:

According to the accounts presented the operations of the Authority during the year under review resulted in a net loss of Rs. 17,722,313/- as compared with a net loss of Rs. 3,119,506/- for the preceding year, thus showing an increase of Rs. 14,602,807/- in the revenue deficit during the year. This increase can be analysed as follows:—

		Variation	
		Favourable	Adverse
		Rs.	Rs.
Fees for services rendered ...	...	28,073,263	—
Profit from trading ...	...	—	1,516,659
Interest receivable ...	...	6,736,399	—
Rent receivable ...	...	8,918,784	—
Value of work done ...	...	1,086,440,064	—
Sale of produce ...	...	49,281,212	—
Others ...	...	22,138,897	—
Administrative and General Expenses ...	...	—	91,365,404
Operating and Maintenance Expenses ...	...	—	622,158,910
Depreciation ...	...	—	26,269,802
Development Expenditure written off ...	...	—	464,519,880
Taxes ...	...	—	1,838,759
Interest payable ...	...	—	1,204,832
Others ...	...	—	7,316,630
		1,201,588,119	1,216,190,926
Less: Favourable variation ...	...		1,201,588,119
Adverse variation ...	...		14,602,807

In view of the significant omissions, overstatements and understatements referred to in this report, no reliance can be placed on the computation of the financial results for the year under review.

3:2. Project Losses:

A loss of Rs. 10,083,902/- had been incurred on 13 projects completed under the Joint Venture Agreement with the Foreign Company. Details of these projects were included in my report to the Chairman in terms of Section 13 (7) (a) of the Finance Act.

3:3. Personnel Management:

The following observations are made:—

- Gradings do not appear to be compatible with the responsibilities assigned. For instance Engineers in Grade 5 functioning as Chief Engineers were supervising the work of Engineers in Grade 2.
- There was no uniformity in the basis of grant of promotions and increments. For instance two Technical Assistants appointed to Grade 10 had been promoted to Grades 7 and 8 on appeals. Several other officers had also been granted *ad hoc* promotions and salary increases on appeals.

3.4. Road Development Advisory Council:

- (a) The Road Development Advisory Council established under Section 7 of the Road Development Authority Act No. 73 of 1981 on April 16, 1984 to advise the Minister on policy matters and to advise the Minister or the Authority on any matters referred to it by them is required to meet at least once in every two months. But the Council had met only once up to December 31, 1986 since it was established.
- (b) The progress of this Committee appointed to value the assets taken over from the Department of Highways, in terms of a Cabinet Conclusion was found to be slow.

3.5. Avoidable Expenditure:

Transport of Bitumen from the supply point at Sapugaskanda to user divisions had been duplicated by first routing the vehicles to Ratmalana and thereafter re-routing the vehicles to Divisions.

3.6. Unexplained Variations in Project Expenditure:

The reasons for the following variations in the Project Expenditure had not been investigated:—

Item in Accounts	Expenditure as per		Variation	
	Accounts	Works Div. Ledger		
	Rs.	Rs.	Rs.	
10102 Road to Bawana Centre	392,222	197,630	+	194,592
10118 Ring Road	9,886,743	11,299,554	—	1,962,811
10127 Pollwatte Housing Scheme	998,749	785,996	+	212,753
10189 Sand sealing, Colombo	3,079,782	2,718,683	+	361,044
10289 —do— Gampaha	3,329,839	3,270,664	+	59,175
10389 —do— Kalutara	1,465,138	1,516,981	—	51,843
10489 —do— Kandy	10,872,017	10,810,914	+	61,103
10589 —do— Matale	5,727,317	5,274,293	+	453,024
10601 —do— Sripada	1,796,563	1,732,793	+	63,770
10689 —do— Nuwara Eliya	7,443,155	6,137,256	+	1,305,899
10789 —do— Galle	8,182,977	7,709,224	+	473,753
10889 —do— Matara	7,003,314	6,237,989	+	765,325
10989 —do— Hambantota	3,603,718	3,433,554	+	170,164
11689 —do— Ampara	5,159,750	4,503,837	+	655,913
11886 Remetalling A.K.T. Road	649,234	806,571	—	157,337
11889 Sand sealing, A.K.T. Road	10,124,478	9,686,078	+	438,400
12188 —do— Polonnaruwa	2,682,582	2,553,528	+	129,054
12189 —do— Gam Udawa	5,678,582	5,305,562	+	373,020
12289 —do— Badulla	910,586	876,198	+	34,388
12389 —do— Moneragala	694,963	713,951	—	18,988
12489 —do— Ratnapura	9,852,202	10,322,397	—	470,195
20151 Duplication Road	19,348,474	24,017,022	—	4,668,548
20263 Kelaniya Mudungoda Road	7,822,388	7,952,333	—	129,945
40101 Widening Bridge at R.M.V's Office	465,308	373,624	+	91,684
40102 Kottawa Ahangama Bridge	1,362,012	552,259	+	809,753
40133 Colombo Kandy Road Bridge 10/2	410,716	725,788	—	315,072
40438 Gatambe Bridge	904,016	493,512	+	410,504
40603 Luxapana Murray Bridge	3,921,714	1,400,824	+	2,520,890
40701 Tauulama Bridge	526,907	393,316	+	133,591
41801 Alawwa Dampolessa Bridge	114,099	34,911	+	79,188
41901 Lunu Oya Bridge	8,210,089	7,253,875	+	956,214
42432 Ellagawa Bridge	402,655	419,497	—	16,842
Sand sealing, Kurunegala	5,647,774	5,488,756	+	209,018
Patching Works	205,525	188,425	+	17,100
	148,325,538	145,137,795	+	3,187,743

3:7. Liquidity:

Current Liabilities represented 106 per cent of the Current Assets at the end of the year as compared with 103 per cent at the end of the previous year.

4. Systems and Controls

Deficiencies observed during the course of audit were brought to the notice of the Chairman in my detailed report. Special attention is needed in respect of the following areas of control:—

- (a) Delegation of financial authorities
- (b) Fidelity guarantees from those entrusted with financial responsibilities.
- (c) Control over Departmental Activities
- (d) Internal Audit
- (e) Reporting on losses
- (f) Debtors and Creditors
- (g) Journals
- (h) Purchases
- (i) Sales
- (j) Paid Vouchers
- (k) Revenue collection
- (l) Hire charges
- (m) Imprest advances
- (n) Computer Programme

Sgd. W. Gamini Epa
Auditor General

REPLIES TO THE COMMENTS MADE BY THE AUDITOR-GENERAL IN HIS REPORT ON THE ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31.12.1986.

- 2:1 Opinion—No comments
- 2:2 Financial Results—No comments
- 2:3 Financial Structure—No comments
- 2:4 Source and Application—No comments
- 2:5:1 Accounting Policies—
- (a) In both years 1985 and 1986, the common format of the accounts as approved by the Public Enterprise Division of the General Treasury was followed, furnishing an income and expenditure account.
- (b) The comment is noted for compliance.
- (c) The liability to the Company has since been determined and will be accounted for in 1987 accounts.
- (d) The comment is noted for adjustments in 1987 accounts.
- (e) to (i) The comments are noted for future compliance.
- 2:5:2 Adjustments are being made in 1987 accounts.
- 2:5:3 All omissions are incorporated in the 1987 accounts.
- 2:5:4 Necessary adjustments are being made in the 1987 accounts.
- 2:5:5
- (i) & (ii) Action has been taken to clear the suspense account.
- 2:5:6 Omissions pointed out have been rectified in March 1987 so as to reflect the correct balance.
- 2:5:7 Payment of engineering allowance was approved by the board and was based on the post qualification period and not on the period of service with the organisation.
- 2:5:8 Noted for compliance.
- 2:5:9 The difference was due to not updating the two adjustments, in the records and this has now been adjusted.
- 2:5:10
- (a) Fixed Assets register is under preparation, and delay was due to non finalisation of assets taken over from Department of Highways.
- (b) The actual number of vouchers missing is only 765, and not 2,942, as many vouchers reported missing were traced in the bundles with auditors.
- (c) to (i) — Noted for compliance.
- (m) and (n) Verification reports and certificates will be furnished in 1987 accounts.
- (o) Noted for compliance.
- (p) Noted for compliance.
- (q) Noted for compliance.
- 2:5:11
- (a) Approval of the Public Enterprise Division of the Treasury was obtained.
- (b) The appropriation is not of surplus but the value of assets transferred from other agencies is treated as reserve.
- (c) R.D.A. incurs expenditure of capital nature as required by the Ministry of Highways and for items specified in the estimates.
- 2:5:12 Covering approval is being sought from the Board.
- 2:5:13 No comments.
3. Financial and operating review—No comments.
4. Systems and controls—The deficiencies pointed out are already identified and remedial action taken.

Appropriate Technology Services
121, POINT-BELL ROAD
NALLUR, CHENNAI
No. _____

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

MUNICIPAL PRESS COLOMBO 7.