84 වන කාණ්ඩය
5 වන කලාපය

ඉරිදා
1969 අප්‍රේල් 27

පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

නියෝජිත මන්ත්‍රී මණ්ඩලයේ

නිල වාර්තාව

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

පළමුවන වර කියවන ලද පනත් කෙටුම්පත් [තී. 1033 සහ 1110] :

Civil Procedure Code (Amendment) Bill [Senate]

Defence Regulations (Resuscitation) Bill [Senate]

පළාත් පාලන සේවා පනත් කෙටුම්පත

පළාත් පාලන සේවයේ සේවකයන්ගේ (විශේෂ විශ්‍රාම වැටුප් විධිවිධාන) පනත් කෙටුම්පත

රජයේ ගිණුම් කාරක සභාවේ වාර්තාව [තී. 1034]

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු [තී. 1036]

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ යෝජනා [තී. 1112]

ප්‍රශ්නවලට ලිඛිත පිළිතුරු [තී. 1171]

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

தொகுதி 84
இல. 5

ஞாயிற்றுக்கிழமை
27 ஏப்றில் 1969

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

பிரதிநிதிகள் சபை

அதிகார அறிக்கை

பிரதான உள்ளடக்கம்

முதன் முறை மதிப்பிடப்பட்ட மசோதாக்கள் [ப. 1033, 1110] :

Civil Procedure Code (Amendment) Bill [Senate]
Defence Regulations (Resuscitation) Bill [Senate]
உள்ளூராட்சிச் சேவை மசோதா
உள்ளூராட்சிச் சேவை ஊழியர் (சிறப்போய்வூதிய ஏற்பாடுகள்) மசோதா

கணக்காளர் நாயகத்தின் அறிக்கை [ப. 1034]
வினக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் [ப. 1036]
தனி அங்கத்தினர் பிரேரணைகள் [ப. 1112]
வினக்களுக்கு எழுத்துமூல விடைகள் [ப. 1171]

Volume 84
No. 5

Sunday
27th April 1969

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

HOUSE OF REPRESENTATIVES

OFFICIAL REPORT

PRINCIPAL CONTENTS

BILLS READ THE FIRST TIME [Cols. 1033 & 1110] :

Civil Procedure Code (Amendment) Bill [Senate]
Defence Regulations (Resuscitation Bill [Senate]
Local Government Service Bill
Local Government Service Employees (Special Pension Provisions) Bill

AUDITOR-GENERAL'S REPORT [Col. 1034]
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS [Col. 1036]
PRIVATE MEMBERS' MOTIONS [Col. 1112]
WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS [Col. 1171]

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

නියෝජිත මන්ත්‍රී මණ්ඩලය

பிரதிநிதிகள் சபை

House of Representatives

1969 අප්‍රේල් 27 වන ඉරිදා

ஞாயிற்றுக்கிழமை, 27 ஏப்றில் 1969

Sunday, 27th April 1969.

අ. භා. 2 ට මන්ත්‍රී මණ්ඩලය රැස් විය. කථානායකතුමා [ගරු එස්. සී. ෂර්ලි කොරයා] මූලාසනාරූඪ විය.

சபை, பி. ப. 2 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [கௌரவ எஸ் சி. ஷேளி கொறயா] தலைமை தாங்கினார்கள்.

The House met at 2 P.M., MR. SPEAKER [THE HON. S. C. SHIRLEY COREA] *in the Chair.*

සෙනෙට් මන්ත්‍රී මණ්ඩලයෙන් ලත් සන්දේශය

மூதவையிலிருந்து வந்த செய்தி

MESSAGE FROM THE SENATE

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

I have received a Message from the Senate which the Clerk of the House will read.

පහත දැක්වෙන සන්දේශය මන්ත්‍රී මණ්ඩලයේ ලේකම් විසින් කියවන ලදී :

சபைச் செயலதிகாரி பின்வரும் செய்தியை வாசித்தார் :

The Clerk of the House read the following Message :

"සෙනෙට් මන්ත්‍රී මණ්ඩලය මතු පළවන කෙටුම්පත් පනත් සම්මත කළෙන් ඊට නියෝජිත මන්ත්‍රී මණ්ඩලයේ එකඟත්වය ඔවුහු අපේක්ෂා කරති :—

Civil Procedure Code (Amendment).

Defence Regulations (Resuscitation)."

CIVIL PROCEDURE CODE (AMENDMENT) BILL [SENATE]

අධිකරණ ඇමතිගේ පාර්ලිමේන්තු ලේකම් නැන්පත් එම්. එච්. එම්. නයිනා මරික්කාර් මයා. සෙනෙට් මන්ත්‍රී මණ්ඩලයෙන් එවන ලද පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කෙළේය.

நீதி அமைச்சரின் பாராளுமன்றக் காரியதரிசி ஜனுப் எம். எச். எம். நயினுமரிக்கார் மூதவையிலிருந்து வந்த மசோதாவைப் பிரேரித்தார்.

Mr. M. H. M. Naina Marikkar, Parliamentary Secretary to the Minister of Justice, sponsored the Bill sent by the Senate.

පනත් කෙටුම්පත පළමුවන වර කියවන ලදින්, 1969 මැයි 6 වන අඟහරුවාදා දෙවන වර කියවිය යුතුයයිද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයිද, නියෝග කරන ලදී.

மசோதா முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டு, 1969 மே 6, செவ்வாய்க்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்படவும் அச்சிடப்படவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

The Bill was read the First time and ordered to be read a Second time upon Tuesday, 6th May 1969, and to be printed.

DEFENCE REGULATIONS (RESUSCITATION) BILL [SENATE]

අධිකරණ ඇමතිගේ පාර්ලිමේන්තු ලේකම් නැන්පත් එම්. එච්. එම්. නයිනා මරික්කාර් මයා. සෙනෙට් මන්ත්‍රී මණ්ඩලයෙන් එවන ලද පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කෙළේය.

நீதி அமைச்சரின் பாராளுமன்றக் காரியதரிசி ஜனுப் எம். எச் எம். நயினுமரிக்கார் மூதவையிலிருந்து வந்த மசோதாவைப் பிரேரித்தார்.

Mr. M. H. M. Naina Marikkar, Parliamentary Secretary to the Minister of Justice, sponsored the Bill sent by the Senate.

පනත් කෙටුම්පත පළමුවන වර කියවන ලදින්, 1969 මැයි 6 වන අඟහරුවාදා දෙවන වර කියවිය යුතුයයිද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයිද, නියෝග කරන ලදී.

மசோதா முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டு, 1969 மே 6, செவ்வாய்க்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்படவும் அச்சிடப்படவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

The Bill was read the First time and ordered to be read a Second time upon Tuesday, 6th May, 1969, and to be printed.

ඔඩිටර් ජනරාල්ගේ වාර්තාව

கணக்காளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

AUDITOR-GENERAL'S REPORT

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

I present the third instalment of the Report of the Auditor-General, under Article 71 (2) of the Ceylon (Constitution and Independence) Orders in Council, 1946 and 1947, on

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[කථානායකතුමා]

the Accounts of the Government of Ceylon for the Financial Year 1967-68 (Part I).

ගරු ජේ. ආර්. ජයවර්ධන (රාජ්‍ය ඇමති සහ අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේත් ආරක්ෂක හා විදේශ කටයුතු පිළිබඳ ඇමතිගේත් පාර්ලිමේන්තු ලේකම්)

(கௌரவ ஜே. ஆர். ஜயவர்தன—இராஜாங்க அமைச்சரும் பிரதம அமைச்சரதும் பாதுகாப்பு, வெளிவிவகார அமைச்சரதும் பாராளுமன்றக் காரியதரிசியும்)

(The Hon. J. R. Jayewardene—Minister of State and Parliamentary Secretary to the Prime Minister and Minister of Defence & External Affairs)

I move,

"That the third instalment of the Report of the Auditor-General, under Article 71 (2) of the Ceylon (Constitution and Independence) Orders in Council, 1946 and 1947, on the Accounts of the Government of Ceylon for the Financial Year 1967-68 (Part I) be printed."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභාසම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

அறிக்கை அச்சிடப்பட கட்டளையிடப்பட்டது.

Ordered that the Report be printed.

පෙත්සම්

மனுக்கள்

PETITIONS

ප්‍රින්ස් ගුණසේකර මයා. (හබරාදුව)

(திரு. பிறின்ஸ் குணசேக்கர—ஹபருதுவ)

(Mr. Prins Gunasekera—Habaraduwa)

පිළියන්දල, කැස්බෑවේ එම්. ඒ. එස්. සිරිනාග කියන මහත්මයා හිටපු පොලිස් නිලධාරියෙක්. ඒ මහත්මයා සේවය කරන කාලයේදී දෙපාර්තමේන්තුවේ කිසියම් අතපසුවීම් වගයක් නිසා ඒ මහත්මයාට අහිමිවූ උසස්වීම් සහ වැටුප් ලබා ගැනීම සඳහා එවා තිබෙන මේ පෙත්සම මා ඉදිරිපත් කරනවා.

මහජන පෙත්සම් කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்ட கட்டளையிடப்பட்டது.

Ordered to be referred to the Public Petitions Committee.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

Question No. 1.

ගරු ආචාර්ය ඩබ්ලිව්. දහනායක (ස්වදේශ කටයුතු පිළිබඳ ඇමති)

(கௌரவ கலாநிதி டபிள்யூ. தகநாயக்க—உள்நாட்டு விவகார அமைச்சர்)

(The Hon. Dr. W. Dahanayake—Minister of Home Affairs)

I want two weeks' time to answer this Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்துக்குச் சமர்ப்பிக்க ஆணையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

කර්මාන්ත හා ධීවර අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති සංස්ථාවලට පත් කරන ලද පරාජිත අපේක්ෂකයින්

கைத்தொழில், கடற்றொழில் அமைச்சின் கீழுள்ள கூட்டுத்தாபனங்களுக்கு நியமிக்கப்பெற்ற, தேர்தலில் தோல்வியடைந்த வேட்பாளர்

DEFEATED CANDIDATES APPOINTED TO CORPORATIONS UNDER MINISTRY OF INDUSTRIES AND FISHERIES

5. **ප්‍රින්ස් ගුණසේකර මයා.**

(திரு. பிறின்ஸ் குணசேக்கர)

(Mr. Prins Gunasekera)

කර්මාන්ත හා ධීවර කටයුතු ඇමතිගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය: (අ) අමාත්‍යාංශය යටතේ පවත්නා මණ්ඩල හා රජයේ නීතිගත සංස්ථා කොපමණ ද? (ආ) ඒ ඒ සංස්ථාවල හා මණ්ඩලවල අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ නම් ලැයිස්තුවක් ඉදිරිපත් කරනවාද?

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

(ඉ) 1965 මාර්තු 20 වෙනිදා සිට 1969 ජනවාරි 1 වැනිදා වන විට, එසේ අධ්‍යක්‍ෂ පදවි දරණ හා දැරූ අයගෙන් කී දෙනෙක් මහ මැතිවරණයට ඉදිරිපත් ව පරාජිත අපේක්‍ෂකයෝ වෙත් ද?

கைத்தொழில், கடற்றொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா: (அ) இவ்வமைச்சின் கீழுள்ள சபைகளும் கூட்டுத்தாபனங்களும் எத்தனை? (ஆ) அவ்வக்கூட்டுத்தாபனங்களினதும் சபைகளினதும் அதிபதிப்பட்டியலை அவர் சமர்ப்பிப்பாரா? (இ) 1965 மாச் 20 ஆம் தேதியிலிருந்து 1969 ஜனவரி 1 ஆம் தேதி வரை அதிபதி பதவி வகிப்பவர்களிலும், வகித்தவர்களிலும் எத்தனை பேர் கடந்த பொதுத் தேர்தலில் போட்டியிட்டுத் தோல்வியடைந்த வேட்பாளராவர்?

asked the Minister of Industries and Fisheries: (*a*) How many government-sponsored corporations and boards are there under his Ministry? (*b*) Will he table a list of the names of the directors of each of these corporations and boards? (*c*) Of those who held the posts of director at any time between 20.3.1965 and 1.1.1969 and those who were holding the posts of director as at 1.1.1969, how many are candidates who were defeated at the last General Election?

ගරු ඩී. පී. ආර්. ගුණවර්ධන (කර්මාන්ත හා ධීවර ඇමති)

(கௌரவ டீ. பீ. ஆர். குணவர்தன—கைத்தொழில், கடற்றொழில் அமைச்சர்)

(The Hon. D. P. R. Gunawardena—Minister of Industries and Fisheries)

(*a*) There are 19 corporations and 2 statutory boards under this Ministry. (b) The following is a list of the names of the directors of each of these corporations and boards:

EASTERN PAPER MILLS CORPORATION:

1. Mr. K. C. Thangarajah
2. Mr. V. Pandita
1. Mr. A. M. Merza
4. Mr. L. H. Sumanadasa
5. Mr. T. B. Narampanawa.

CEYLON CERAMICS CORPORATION:

1. Mr. D. B. Pattiarachchi
2. Mr. Pani Tennakoon
3. Mr. P. Murugesu
4. Mr. W. Ranasinghe.

CEYLON TYRE CORPORATION:

1. Mr. Godfrey Gunatilleke
2. Mr. D. S. de Silva
3. Mr. D. P. Welikala
4. Mr. C. Abeysekera
5. Dr. R. T. Wijawantha.

NATIONAL SALT CORPORATION:

1. Mr. M. Sivanathan
2. Mr. H. S. Ismail
3. Mr. D. A. Gunatilleke
4. Mr. S. Abeywickrema
5. Mr. D. M. Selvaratnam.

CEYLON OILS & FATS CORPORATION:

1. Dr. A. Amarasinghe
2. Mr. L. J. D. Fernando
3. Mr. C. Harischandra
4. Mr. A. G. V. Wijesekera
5. Mr. R. A. Gunawardena.

CEYLON STATE FLOUR MILLING CORPORATION:

1. Mr. K. Alvapillai
2. Mr. B. K. Jayasinghe
3. Mr. H. A. de Silva
4. Mr. Ariyadasa Jayawardena
5. Mrs. C. Dissanayake.

PARANTHAN CHEMICALS CORPORATION:

1. Mr. M. Sivanathan
2. Mr. V. Kirthisinghe
3. Mr. R. Bhuvanendram
4. Dr. M. L. D. Kanangara
5. Mr. D. C. Munasinghe.

INDUSTRIAL ESTATES CORPORATION:

1. Mr. C. Mylvaganam
2. Mr. P. H. P. de Silva
3. Mr. B. Aluvihare
4. Mr. Albert Edirisinghe
5. Mr. J. H. Lanerolle.

CEYLON CEMENT CORPORATION:

1. Mr. E. M. Wijenayake
2. Mr. L. J. D. Fernando
3. Dr. V. Perampalam
4. Dr. G. Ponnamperuma
5. Mr. M. Kanagasabai
6. Mr. M. Chandrasena.

CEYLON STEEL CORPORATION:

1. Mr. C. Abeyesekera
2. Mr. A. N. S. Kulasinghe
3. P. P. Manikkam
4. Mr. S. W. Peiris
5. Dr. P. P. G. L. Siriwardena
6. Mr. Nihal Kappagoda.

INDUSTRIAL DEVELOPMENT BOARD:

1. Mr. C. Mylvaganam
2. Mr. P. H. P. de Silva
3. Mr. B. Aluvihare
4. Mr. Albert Edirisinghe
5. Mr. J. H. Lanerolle.

STATE FERTILIZER MANUFACTURING CORPORATION:

1. Mr. E. M. Wijenaike
2. Mr. C. Sathkunanathan
3. Dr. G. Ponnamperuma
4. Dr. C. R. Panabokka
5. Mr. S. W. Peiris.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

CEYLON MINERAL SANDS CORPORATION :

1. Mr. L. J. D. Fernando
2. Mr. M. S. Bakmiwewa
3. Mr. C. A. Cooray
4 Mr. H. A. de Silva.

CEYLON PLYWOODS CORPORATION :

1. Mr. W. G. Weeraratne
2. Mr. Wilson S. de Silva
3. Mr. Arch Abeywardena
4. Mr. David Weerakoon
5. Mr. H. D. S. A. Gunawardena.

CEYLON LEATHER PRODUCTS CORPORATION :

1. Mr. Linus Silva
2. Mr. M. K. Perera
3. Dr. S. K Madanayake
4. Mr. W. G. Weeraratne
5. Mrs. Sumana Jayasundera
6. Mr. M. P. Perera

NATIONAL TEXTILE CORPORATION :

1. Mr. M. L. D. Caspersz
2. Mr. A. T. Somaratne
3. Mr. D. R. Umagiliya
4. Mr. G. D. Loos.

CEYLON STATE ENGINEERING CORPORATION

1. Mr. A. N. S. Kulasinghe
2. Mr. D. P. Jayasekera
3. Mr. N. Gunaratne
4. Mr. A. E. P. de S. Gunasekera
5. Mr. G. D. Loos.

NATIONAL SMALL INDUSTRIES CORPORATION :

1. Mr. R. A. K. Perera
2. Mr. G. D. Loos
3. Mr. J. R. P. Suriapperuma
4. Mr. W. G. Weeraratne
5. Mr. C. D. Wijedevandran
6. Mr. M. M J. W. Herath.

CEYLON FISHERIES CORPORATION :

1. Mr. D. C. L. Amarasinghe
2. Commodore R. Kadirigamar
3. Mr. G. V. S. de Silva
4. Mr. D. K. Supramaniam
5. Mr. M. S. Abbubakker
6. Mr. H. W. Stanley Fernando
7 Mr. I. O. K. G. Fernando.

STATE HARDWARE CORPORATION :

1. Mr. B. D. Rampala
2. Mr. K. Selvarajan
3. Mr. G. D. T. Seneviratne
4. Ayur. Dr. M. C. Chandrasena
5. Mr. A. N. S. Kulasinghe
6 Mr. G. V. S. de Silva
7. Mr. A. I. Mohideen.

CEYLON BUREAU OF STANDARDS :

1. Mr. B. R. P. Gunawardena
2. Dr. V. Alvapillai
3. Mr. V E. S. Franke
4. Dr. A. H. Weerakoon
5. Mr. E. C. Fernando
6. Mr. B. D. Rampala
7. Mr. Dudley Fernando
8. Dr. S. Gnanalingam

9. Mr. C. Mylvaganam (Director of Development)
10. Mr. A. S. Navaratnarajah (Director of Commerce)
11. Dr. R. T. Wijawantha (Director of Bureau).

(c) I need about three months' time to collect the necessary information in order to answer this Question.

රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති සංස්ථා වලට පත් කරන ලද පරාජිත අපේක්ෂකයින්

இராஜாங்க அமைச்சின் கீழுள்ள கூட்டுத்தாபனங் களுக்கு நியமிக்கப்பெற்ற, தேர்தலில் தோல்வியடைந்த வேட்பாளர்.

DEFEATED CANDIDATES APPOINTED TO CORPORATIONS UNDER MINISTRY OF STATE

6. ප්‍රින්ස් ගුණසේකර මයා.
(திரு. பிறின்ஸ் குணசேக்கர)
(Mr. Prins Gunasekera)

රාජ්‍ය කටයුතු ඇමතිගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය: (අ) අමාත්‍යාංශය යටතේ පවත්නා මණ්ඩල හා රජයේ නීතිගත සංස්ථා කොපමණ ද? (ආ) ඒ ඒ සංස්ථාවල හා මණ්ඩලවල අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ නම් ලැයිස්තුවක් ඉදිරිපත් කරනවාද? (ඉ) 1965 මාර්තු 20 වෙනිද සිට 1969 ජනවාරි 1 වෙනිද වන විට, එසේ අධ්‍යක්ෂ පදවි දරණ හා දැරූ අයගෙන් කී දෙනෙක් මහ මැතිවරණයට ඉදිරිපත්ව පරාජිත අපේක්ෂකයෝ වෙත් ද?

இராஜாங்க அமைச்சரைக் கேட்ட வினா: (அ) இவ்வமைச்சின் கீழுள்ள சபைகளும், கூட்டுத் தாபனங்களும் எத்தனை? (ஆ) அவ்வக் கூட்டுத்தாபனங்களினதும், சபைகளினதும் அதிபதிப் பட்டியலை அவர் சமர்ப்பிப்பாரா? (இ) 1965 மாச் 20 ஆந் தேதியிலிருந்து 1969 ஜனவரி 1 ஆம் தேதிவரை அதிபதி பதவி வகிப்பவர்களிலும், வகித்தவர்களிலும் எத்தனைபேர் கடந்த பொதுத்தேர்தலில் போட்டியிட்டுத் தோல்வியடைந்த வேட்பாளராவர்?

asked the Minister of State: (*a*) How many government-sponsored corporations and boards are there under his Ministry? (*b*) Will he table a list of names of the directors of each of these corporations and boards? (*c*) Of those who held the posts of directors at any time between 20.3.1965 and 1.1.1969, and those

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

who were holding the posts of Director as at 1.1.1969, how many are candidates who were defeated at the last General Election ?

ගරු ජේ. ආර්. ජයවර්ධන
(கௌரவ ஜே. ஆர். ஜயவர்தன)
(The Hon. J. R. Jayewardene)

(අ) හතරයි. (ආ) ඔව්. (ලැයිස්තුව සභාගත කරමි.) (ඉ) නොදනිමි.

සභාගතකරන ලද ලැයිස්තුව මෙසේ යි :
சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட நிரல் வருமாறு :
The list tabled is as follows :

අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ නාම ලැයිස්තුව

1. **සමුපකාර තොග වෙළඳ සංස්ථාව.**
   ඩී. සී. විජේසේකර මහතා (සභාපති)
   සමාදාන විනිශ්චයකාර එම්. එල්. එම්. අබුසාලි මහතා
   ඊ. එම්. සී. අමුණුගම මහතා.
   එස්. ආර්. ද සිල්වා මහතා.
   ඩී. ඒ. පී. කහවිට මහතා.
   මුහන්දිරම් සී. මුතුකුමාරු මහතා.
   ඩබ්ලිව්. පතිරණ මහතා.
   බී. පී. වී. ඒ. ජේ. සේනාරත්න මහතා.
   ඩී. වීරතුංග මහතා.

2. **ලංකා සංචාරක මණ්ඩලය.**
   ඒ. සී. එච්. ද සොයිසා මහතා (සභාපති).
   ආර්. සෙන්ට් එල්. පී. දූරණියගල මහතා., සී.බී.ඊ.
   රාජනීතිඥ එච්. ඩබ්ලිව්. ජයවර්ධන මහතා.
   සී. ශූ. සේනානායක මහතා.
   එන්. ජේ. එල්. ජැන්ස් මහතා.
   (පී. ආර්. ත්‍යාගරාජා මහතා වෙනුවට වැඩ බලයි)
   සී. ඒ. කුරේ මහතා.
   ඩබ්ලිව්. පද්මනාදන් මහතා.

3. **ලංකා හෝටෙල් සංස්ථාව.**
   එම්. ඊ. විජේසිංහ මහතා (සභාපති).
   ඊ. සී. ටී. ලැබ්‍රෝයි මහතා.
   ඒ. සී. එච්. ද සොයිසා මහතා.
   ආර්. ඒ. නඩේසන් මහතා.
   ඒ. පී. හින්නි අප්පුහාමි මහතා.

4. **රාජ්‍ය මුද්‍රණ සංස්ථාව.**
   ඩබ්ලිව්. ඒ. ඩී. ඇස්. ඩී. සපරමාදු මහතා (සභාපති).
   රාජනීතිඥ සී. රෙංගනාදන් මහතා.
   ඒ. එච්. ඇල්. ඒ. සලීම් මහතා.
   එල්. ජයතිලක මහතා.
   පී. පලන්සූරිය මහතා.

ප්‍රින්ස් ගුණසේකර මයා.
(திரு. பிறின்ஸ் குணசேக்கர)
(Mr. Prins Gunasekera)

නොදන්නෙ පරාජිත මිනිසුන් අඳුනන්නෙ නැති නිසාද නැත්නම් ගනින්නට තිබෙන අමාරුකම නිසාද ?

ගරු ජේ. ආර්. ජයවර්ධන
(கௌரவ ஜே. ஆர். ஜயவர்தன)
(The Hon. J. R. Jayewardene)

යම් කෙනෙක් මන්ත්‍රී තරඟයකින් පරාජයට පත් වුණාට මා ඒ පුද්ගලයා ගැන අඩුවෙන් සලකන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේත් මන්ත්‍රී තරඟයකින් පරාජයට පත් වූ පුද්ගලයෙක්. එමනිසා අප තමුන්නාන්සේ ගැන කිසිසේත්ම නොසලකා සිටින්නේ නැහැ. ආර්. ජී. සේනානායක මහත් මයා කැලනියේදී මාවත් පරාජය කළා. එම නිසා මට වඩා ආර්. ජී. සේනානායක මහත් මයා හොඳය කියා තමුන්නාන්සේ සිතනවාද ?

ප්‍රින්ස් ගුණසේකර මයා.
(திரு. பிறின்ஸ் குணசேக்கர)
(Mr. Prins Gunasekera)

ඇමතිවරුන්ගෙන් ප්‍රශ්න අසන අවස්ථාවේදී ඇමතිවරුන් විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් අසන ප්‍රශ්නවලටත් උත්තර දෙන්නට අවසරයක් තිබෙනවාද කථානායකතුමනි ?

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

නැහැ.

ප්‍රින්ස් ගුණසේකර මයා.
(திரு. பிறின்ஸ் குணசேக்கர)
(Mr. Prins Gunasekera)

එහෙම නම් මා ඇසූ ප්‍රශ්නවලට කරුණාකර උත්තර දෙන්නට රාජ්‍ය ඇමතිතුමාට අණ කරන්න.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

වාචික පිළිතුරු

ගරු ජේ. ආර්. ජයවර්ධන
(கௌரவ ஜே. ஆர். ஜயவர்தன)
(The Hon. J. R. Jayewardene)
නොදනිමි කියා මා උත්තරයක් දුන්නා.

ප්‍රින්ස් ගුණසේකර මයා.
(திரு. பிறின்ஸ் குணசேக்கர)
(Mr. Prins Gunasekera)
නොදන්නේ ගනින්නට බැරි තරමට පරාජිත අපේක්ෂකයන් එතුමාගේ සංඛ්‍යා වලට පත් කර තිබෙන නිසාද නැත්නම් ඒ මිනිසුන් අඳුනන්නේ නැති නිසාද යන ප්‍රශ්නයයි මා ඇසුවෙ.

ගරු ජේ. ආර්. ජයවර්ධන
(கௌரவ ஜே. ஆர். ஜயவர்தன)
(The Hon. J. R. Jayewardene)
පරාජයට පත් වුණාද නැද්ද කියා මා සොයා බැලුවේ නැහැ. විරුද්ධ පක්ෂයේ නායකයින් හුඟ දෙනෙකුම පරාජයට පත් වූ උදවියයි.

ප්‍රින්ස් ගුණසේකර මයා.
(திரு. பிறின்ஸ் குணசேக்கர)
(Mr. Prins Gunasekera)
අසා තිබෙන ප්‍රශ්නය ඒකයි. ඇයි අසා තිබෙන ප්‍රශ්නය ගැන සොයා බැලුවෙ නැත්තෙ ?

ගරු ජේ. ආර්. ජයවර්ධන
(கௌரவ ஜே. ஆர். ஜயவர்தன)
(The Hon. J. R. Jayewardene)
තමුන්නාන්සේව මණ්ඩලයකට පත් කරන්නට එපා කියනවාද ? [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
He is referring to Question (*b*). That does not refer to defeated candidates.

ගරු ජේ. ආර්. ජයවර්ධන
(கௌரவ ஜே. ஆர். ஜயவர்தன)
(The Hon. J. R. Jayewardene)
I have tabled the Answer.

වාචික පිළිතුරු

ප්‍රින්ස් ගුණසේකර මයා.
(திரு. பிறின்ஸ் குணசேக்கர)
(Mr. Prins Gunasekera)
Question 6 (*c*).

ගරු ජේ. ආර්. ජයවර්ධන
(கௌரவ ஜே. ஆர். ஜயவர்தன)
(The Hon. J. R. Jayewardene)
I have answered that I do not know.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
Question No. 7.

එන්. විමලසේන මයා. (මුදල් ඇමතිගේ පාර්ලිමේන්තු ලේකම්)
(திரு. என். விமலசேன—நிதி அமைச்சரின் பாராளுமன்றக் காரியதரிசி)
(Mr. N. Wimalasena—Parliamentary Secretary to the Minister of Finance)
I require two weeks' time to answer this Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினவை மற்றொரு தினத்துக்குச் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

සීමාසහිත ලංකා සළු සල : කොටස්

லங்கா சலுசலா லிமிட்டெட் : பங்குகள்

LANKA SALU SALA LTD.: SHARES

10. **ටී. බී. ඉලංගරත්න මයා.** (කොලොන්නාව)
(திரு. ரீ. பி. இலங்கரத்ன—கொலொன்னுவ)
(Mr. T. B. Ilangaratne—Kolonnawa)
රාජ්‍ය කටයුතු ඇමතිගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය: සීමාසහිත ලංකා සළු සැලේ කොටස් වලින් වෙන් වෙන් වශයෙන් කීයක් (1) සම්මාන ලාංකික පුරවැසියන්ට, (2) ජන්ම ලාංකික පුරවැසියන්ට සහ (3) ලාංකික නොවන්නන්ට දී තිබේ ද ?.

இராஜாங்க அமைச்சரைக் கேட்ட வினா: (i) கௌரவ பிரஜாவுரிமை கொடுக்கப்பட்டவர்கள்; (ii) வம்சாவளிப் பிரஜைகள்; (iii) இலங்கையரல்லாதவர்கள் ஆகியோர்களுக்கு முறையே கொடுக்கப்பட்டுள்ள "லங்கா சலு சலா லிமிட்டெட்" பங்குகள் எத்தனை ?

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

asked the Minister of State: How many shares of Lanka Salu Sala Limited have been issued to—(i) persons who have been granted distinguished citizenship, (ii) citizens by descent, (iii) non nationals, respectively?

ගරු ජේ. ආර්. ජයවර්ධන
(கௌரவ ஜே. ஆர். ஜயவர்தன)
(The Hon. J. R. Jayewardene)

(i), (ii) and (iii)—Article 36 of the Articles of Association relating to Lanka Salu Sala Limited precludes the transfer of shares to persons who are not citizens of Ceylon. Persons applying for shares at the time of the allotment were required to declare, in the application form provided, that they were citizens of Ceylon. No provision was made, as it is not required by law, for any distinction between citizens by descent, citizens by registration, distinguished citizens, etc. This information is, therefore, not available with Lanka Salu Sala.

අඳ ගොවීන්

குத்தகைக் கமக்காரர்

TENANT CULTIVATORS

2. **බී. වයි. තුඩාවෙ මයා.—මාතර—වෛද්‍යාචාර්ය එස්. ඒ. වික්‍රමසිංහ—අකුරැස්ස—වෙනුවට)**
(திரு. பி. வை. துடாவ—மாத்தறை—டொக்டர் எஸ். ஏ. விக்ரமசிங்ஹ—அக்குறஸ்ஸ—சார்பாக)
(Mr. B. Y. Tudawe—Matara—on behalf of Dr. S. A. Wickremasinghe—Akuressa)

කෘෂිකර්ම හා ආහාර ඇමතිගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය: (අ) 1956 අංක 1 දරණ කුඹුරු පණත යටතේ පිහිටුවන ලද සමීක්ෂණ මණ්ඩලය වෙත මාතර දිස්ත්‍රික්කයෙන් ඉදිරිපත්වූ අභියාචනයන්ගෙන් 3,500 ක් පමණ අඳ ගොවීන්ගේ වාසියට තීරණය කර ඇති බව එතුමා දන්නවාද? (ආ) මෙම තීරණයෙන් පසුව ද ප්‍රවේනි කාර සින් විසින් එම අඳ ගොවියන්ට වැඩ කිරීමේ අයිතිය ප්‍රතික්ෂේප කර ඇති හෙයින් ඔවුන්ට විරුද්ධව කවර පියවරක් ගැනීමට එතුමා අදහස් කරනවාද?

விவசாய, உணவு அமைச்சரைக் கேட்ட வினா: (அ) 1956 முதலாம் இலக்க நெற்காணி மசோதாவின் கீழ் நிறுவப்பெற்ற விசாரணைக் குழுவிடம் மாத்தறை மாவட்டத்திலிருந்து சமர்ப்பித்த மேன்முறையீடுகளில் 3,500 வரை குத்தகைக் கமக்காரருக்கு நன்மையாகத் தீர்க்கப்பட்டுள்ளதை அவர் அறிவாரா? (ஆ) இத்தீர்மானத்திற்குப் பின்னும் பரவணி நில உரிமைக்காரர் அக்குத்தகைக் கமக்காரர் வேலைசெய்யும் உரிமையை நிராகரித்திருப்பதால் அவர்களுக்கெதிராக அவர் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கக் கருதுகிறார்?

asked the Minister of Agriculture and Food: (*a*) Is he aware that about 3,500 appeals from the Matara District submitted to the Board of Review established in terms of the Paddy Lands Act, No. 1 of 1956, have been decided in favour of tenant cultivators? (*b*) As the Paraveni land owners have refused such tenant cultivators their rights even after these decisions were given what action does he propose to take against such land owners?

ගරු සී. පී. ද සිල්වා (ඉඩම්, වාරිමාර්ග හා විදුලිබල ඇමති හා සභානායක—කෘෂිකර්ම හා ආහාර ඇමති—වෙනුවට)
(கௌரவ சி. பி. டி சில்வா—காணி, நீர்ப்பாசன, மின்விசை அமைச்சரும் சபை முதல்வரும்—விவசாய, உணவு அமைச்சர் சார்பாக)
(The Hon. C. P. de Silva—Minister of Land, Irrigation and Power and Leader of the House—on behalf of the Minister of Agriculture and Food)

(*a*) No. Only 604 appeals had been decided in favour of tenant cultivators. (*b*) In cases where the land owners refuse to restore the land to the tenants in terms of the decisions of the Board of Review, the Department of Agrarian Services will take steps under Section 21 of the Paddy Lands Act to have the land restored to the tenants through courts.

තුඩාවේ මයා.
(திரு. துடாவ)
(Mr. Tudawe)

ගරු කථානායකතුමනි, අතුරු ප්‍රශ්නයක් ඇසීමට තිබෙනවා. අඳ ගොවීන්ගේ

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[තුඩාවේ මයා.]

අයිතිය ආරක්ෂා කිරීම පිණිස කුඹුරු පනතට සංශෝධනයක් ඉදිරිපත් කිරීම ප්‍රමාද කර තිබෙන්නේ මක්නිසාද කියා දැන ගන්නට කැමතියි.

ගරු සී. පී. ද සිල්වා
(கௌரவ சீ. பீ. டி சில்வா)
(The Hon. C. P. de Silva)

ප්‍රමාදයක් තිබෙනවාය කියා මා හිතන්නේ නැහැ.

තුඩාවේ මයා.
(திரு. துடாவ)
(Mr. Tudawe)

කුඹුරු පනතට සංශෝධන ඉදිරිපත් කරනවාය කියා තමුන්නාන්සේලා කිව්වා. එහෙත් ඉදිරිපත් කළේ නැහැ. ඒකයි මා ඇසුවේ ප්‍රමාද කරන්නේ මක්නිසාද කියා.

ගරු සී. පී. ද සිල්වා
(கௌரவ சீ. பீ. டி சில்வா)
(The Hon. C. P. de Silva)

ප්‍රමාදයක් තිබෙනවාය කියා මා හිතන්නේ නැහැ. අවශ්‍ය වෙලාවට ඉදිරිපත් කරාවි.

නාරාහේන්පිට වෘත්තීය අභ්‍යාස මධ්‍යස්ථානයේ ගොඩනැගිලි

நாராஹேன்பிற்றி தொழில் முறைப்பயிற்சிக் கல்லூரிக் கட்டடங்கள்.

BUILDINGS OF VOCATIONAL TRAINING CENTRE, NARAHENPITA

3. **ඉලංගරත්න මයා.**
(திரு. இலங்கரத்ன)
(Mr. Ilangaratne)

කම්කරු හා රැකීරක්ෂා ඇමතිගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය: (අ) නාරාහේන්පිට වෘත්තීය අභ්‍යාස මධ්‍යස්ථානයේ ගොඩනැගිලි සාදන ලද්දේ කවුරුන් විසින් ද? (ආ) එම ගොඩනැගිලි සෑදීමට කොපමණ කාලයක් ගත වූයේ ද? (ඉ) කී දෙනෙකුට මේ සඳහා දෙපාර්තමේන්තුව මගින් ආහාර සපයන ලද්දේ ද? (ඊ) එම ගොඩනැගිලි සඳහා කොපමණ මුදලක් (1) භාණ්ඩ (2) වේතන (3) ආහාර සඳහා වැය කරන ලද්දේ ද? (උ) ආහාර සැපයීම සඳහා යාල්ටා හෝටලයට කොපමණ මුදලක් ගෙවන ලද්දේ ද? (ඌ) යාල්ටා හෝටලය අයිතිකරුවන් කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවේ උසස් නිලධාරියෙකුට නෑ සම්බන්ධ කමක් තිබෙන අයවලුන් බව එතුමා දන්නේ ද?

தொழில், தொழில் வசதி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா: (அ) நாராஹேன்பிற்றி தொழில் முறைப் பயிற்சிக் கல்லூரிக் கட்டடங்கள் யாரால் கட்டப்பட்டன? (ஆ) இக்கட்டடங்களை எழுப்ப எவ்வளவு காலம் கழிந்தது? (இ) இதற்கெனத் திணைக்களம் எத்தனை பேருக்கு உணவு வழங்கியது? (ஈ) இக்கட்டடங்களுக்கென எவ்வளவு பணம் (i) பொருள்களுக்கு, (ii) வேதனமாக, (iii) உணவுக்காகச் செலவழிக்கப்பட்டது? (உ) உணவு வழங்குவதற்காக "யாழ்ற்ரு ஹோட்டலு" க்கு எவ்வளவு பணம் கொடுக்கப்பட்டது? (ஊ) "யாழ்ற்ரு ஹோட்டல்" உரிமையாளர் தொழிற்றிணைக்கள உயர் அதிகாரியொருவரின் உறவினரென்பதை அவர் அறிவாரா?

asked the Mininster of Labour and Employment: (*a*) By whom were the buildings of the Vocational Training Centre, Narahenpita, constructed? (b) What was the time taken for the construction of these buildings? (*c*) How many persons were supplied with their meals by the Department in this connection? (*d*) How much was spent in respect of—(i) goods; (ii) wages; (iii) food in connection with these buildings? (*e*) How much was paid to Yalta Hotel for the supply of meals? (*f*) Is he aware that the owners of Yalta Hotel are related to a high official of the Labour Department?

එස්. ද එස්. ජයසිංහ මයා. (කම්කරු, රැකීරක්ෂා හා නිවාස ඇමතිගේ පාර්ලිමේන්තු ලේකම්)
(திரு. எஸ். டி எஸ். ஜயசிங்ஹ—தொழில், தொழில் வசதி, வீடமைப்பு அமைச்சரின் பாராளுமன்றக் காரியதரிசி)
(Mr. S. de S. Jayasingha—Parliamentary Secretary to the Minister of Labour, Employment and Housing)

(අ) නාරාහේන්පිට වෘත්තීය අභ්‍යාස මධ්‍යස්ථානයක් ඉදි කිරීම සඳහා හතරැස් අඩි 7,560 ක ගරාජයක් සඳහා වූ ගොඩනැගිල්ලක් කර්මාන්තශාලාවට සහ

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

පත්තිවලට වඩු කාර්මික සහ පෙදරේරු ආධුනිකයින් විසින් පරිවර්තනය කරන ලදී. (ආ) දින 18 යි. (ඉ) සාමාන්‍යයෙන් 180 ට පමණ. (ඊ) (i) රු. 13,992 (ගොඩනැගිලි භාණ්ඩ). (ii) නැත. (iii) රු. 7,304.60 යි, (උ) රු. 7,304.60 යි, (ඌ) නැත. මෙය වැරදියි.

ඉලංගරත්න මයා.
(திரு. இலங்கரத்ன)
(Mr. Ilangaratne)

ගොඩනැගිලි සැදු කම්කරුවන්ගේ හෝ සේවකයන්ගේ සංඛ්‍යාව කියන්නට පුළුවන්ද?

එස්. ද එස්. ජයසිංහ මයා.
(திரு. எஸ். டி எஸ். ஜயசிங்ஹ)
(Mr. S. de S. Jayasingha)

ප්‍රශ්නයේ (ඉ) කොටසට සපයා ඇති පිළිතුරෙන් පෙනෙන්නේ 180 කට පමණ ආහාර සපයා ඇති බවයි. වැඩ කළ අයගේ සංඛ්‍යාව නමයි එයින් හැඟෙන්නේ. ඒ සංඛ්‍යාවට වැඩි තිබෙන්නේ වැඩ කළ අයත් ආහාර සැපයූ පිරිසත් බවයි පෙනෙන්නේ.

ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව බඳවා ගත් නව සේවකයින්

இலங்கைக் காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்: புதியவூழியர்

INSURANCE CORPORATION OF CEYLON: NEW EMPLOYEES

4. **ඉලංගරත්න මයා.**
(திரு. இலங்கரத்ன)
(Mr. Ilangaratne)

වාණිජ හා වෙළඳ ඇමතිගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය: (අ) වර්තමාන වෙළඳ ඇමතිතුමා පත්වීමෙන් පසුව ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාවට අළුත් සේවකයින් කී දෙනෙක් බඳවා ගනු ලැබුවෝද? (ආ) එසේ බඳවාගත් සියළුම සේවකයින් පිළිබඳ පහත සඳහන් විස්තර එතුමා ඉදිරිපත් කරනවාද? (1) නම් සහ ලිපිනයන්; (2) පත් කරන ලද තනතුරු; (3) අධ්‍යාපන සුදුසුකම්; (4) ඔවුන් තෝරාගත් රැකී රක්ෂා කාර්යාලයන්; (5) එක් එක් තනතුර සඳහා නියමිත වැටුප් ප්‍රමාණ; (6) පත්කර ගත් අයගෙන් දැනට ස්ථිර කර ඇති අයවලුන්ගේ ගණන; (7) ස්ථිර නොකරන පිරිසකුත් සිටී නම් ඔවුන් සේවයේ රඳවා ගනු ලබන කාලය. (ඉ) මෙම පත්වීම් දීම මෑතකදී නිකුත් කරන ලද සන්සෝනි වාර්තා නිර්දේශයනට එකඟ වන්නේ ද? (ඊ) පුරප්පාඩු පිරවීමේදී ඇබෑර්තු පිළිබඳ දැන්වීම් පළකරන ලද්දේ ද? එම ගැසට් නිවේදනයේ හෝ පුවත්පත් නිවේදනවල දින වකවානු සඳහන් කරන්නේ ද?

வர்த்தக, வியாபார அமைச்சரைக் கேட்ட வினா: (அ) தற்போதைய வர்த்தக அமைச்சர், பதவியேற்ற பின் இலங்கைக் காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு எத்தனை புதிய ஊழியர் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டனர்? (ஆ) அவ்விதம் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்ட சகல ஊழியர்களையும் பற்றிய கீழ்க்காணும் விபரங்களை அவர் சமர்ப்பிப்பாரா? (i) பெயரும், முகவரியும், (ii) நியமனம் பெற்ற பதவிகள், (iii) கல்வித்தகைமைகள், (iv) அவர்களைச் சேர்க்க உதவிய தொழில்காண் நிலையங்கள், (v) ஒவ்வொரு பதவிக்கும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வேதன விகிதம், (vi) இவ்வாறு நியமிக்கப்பட்டவர்களில் தற்பொழுது பதவி நிரந்தரப்படுத்தப்பட்டுள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை, (vii) நிரந்தரமாக்கப்படாதவர்களிருப்பின் அவர்கள் எவ்வளவு காலம் அவ்விதம் வைக்கப்படுவர்? (இ) இந்நியமனங்கள் அண்மையில் வெளிவந்த சன்சோனி அறிக்கைச் சிபாரிசுகளுக்கிணங்க ஏற்படுத்தப்பட்டனவா? (ஈ) வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு, அவை பற்றிய விபரங்கள் அறிவிக்கப்பட்டனவா? அத்தகைய "கசெற்" அறிக்கைகளின் அல்லது புதினத்தாள் அறிக்கைகளின் தேதிகளைக் குறிப்பிடுவாரா?

asked the Minister of Commerce and Trade: (*a*) Since the present Minister of Commerce and Trade took up office, how many new employees have been recruited to the Insurance Corporation of Ceylon? (*b*) Will he give the following particulars in regard to all such employees: (i) names and addresses; (ii) posts to which they were appointed; (iii) educational qualification; (iv) the Employment Exchange through which they were recruited; (v) the salary scale attached to each post; (vi) the number of those so appointed who have now been confirmed; (vii) if there are any employees who will not be confirmed in their posts, the period for which they would be kept in service. (*c*) Are these appointments in conformity with the recommendations

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[ඉලංගරත්න මයා.]

in the recent Sansoni report? (*d*) Were these vacancies advertised? Will he state the dates of the *Gazette* or the newspapers in which these vacancies were advertised?

ගරු හියු ප්‍රනාන්දු (වාණිජ හා වෙළඳ ඇමති)

(கௌரவ ஹியு பெர்னாண்டோ—வர்த்தக, வியாபார அமைச்சர்)

(The Hon. Hugh Fernando—Minister of Commerce and Trade)

(අ) ස්ථිර සේවයට සේවකයන්		121
	අනියම් සේවයට සේවකයන්	95
	එකතුව	**216**

(ආ) (i) සිට (v) දක්වා විස්තර ඉදිරිපත් කරමි.* (vi) කිසිවකු නැත. (vii) අවුරුදු 3 ක පරිවාස කාලය සම්පූර්ණ වූ විට සේවකයන්ගේ වැඩ හා හැසිරීම තක්සේරු කර බලා ස්ථිර සේවයට බඳවාගනු ඇත. (ඉ) සන්සෝනි කොමිෂන් වාර්තාවට අදාල පත්වීම් ඒ අනුව කර ඇත. (ඊ) මෙම පුරප්පාඩු පිළිබඳ ගැසට් නිවේදන හා පුවත්පත් දැන්වීම් ඉදිරිපත් කර ඇති උපලේඛනයේ 4 වැනි කොටුවේ සඳහන්ව ඇත.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

ඉදිරිපත් කරන ලද විස්තර :

නම සහ ලිපිනය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම්	බඳවා ගත් අන්දම	වැටුප් ක්‍රමය
ඩී. ඇම්. ඇතුළත්මුදලි මහතා, ගජබා පාර, ගම්පහ ...	ප්‍රධාන ආරක්ෂණ නිලධාරි	I වන පංතියේ පුහුණු ගුරුවරයෙකි, මේජර් සහ II වැනි අණ දෙන නිලධාරි	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිව්ස්—67.10.8, ටෛම්ස්—67.10.8	රු. 1,250—50—1,750 (සියල්ල අඩංගු)
කේ. ජී. ගුණදස මහතා, 37, අබේසේකරපුර, රාජගිරිය ...	සුළු සේවක (සනීපාරක්ෂක කම්කරු)	කණිෂ්ඨය ...	කොළඹ රැකීරක්ෂා කාර්යාලය ...	රු. 60—2.50 × 20—110
ආචාර්ය ජී. ආර්. බී. අමරසිංහ මහතා, "ද මැනර්", 30, බගතලේ පාර, කොළඹ-3	ප්‍රධාන නීති නිලධාරි ...	එල්. එල්. බී. ...	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිව්ස්—67.10.8, ටෛම්ස්—67.10.8	රු. 1,250—50—1,750
එම්. ඒ. පී. පෙරේරා මහතා, 215, දුම්රිය පොළ පාර, උඩහමුල්ල, නුගේගොඩ	III ශ්‍රේණිය ලිපිකරු ...	ජී. එස්. එල්. සී. ...	රක්ෂණ ව්‍යාපාර ජනසතු කිරීම නිසා රැකියාව අහිමිවූවෙකි	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
සී. පී. පෙරේරා මහතා, 178, කොළඹ පාර, පිළියන්දල ...	එම ...	ජ්‍යෙෂ්ඨ පාඨශාලා සහතිකය	එම	එම
සී. කන්දයියා මෙනෙවිය, 145, නව චෙම්මනි පාර, නල්ලූර් (උතුර), යාපනය	එම ...	ජ්‍යෙෂ්ඨ පාඨශාලා සහතිකය සහ උසස් පාඨශාලා සහතිකය	එම ...	එම
එම්. එච්. පෙරේරා මහතා, 68, බියගම පාර, ගෝනාවල, කැළණිය	III ශ්‍රේණිය ලිපිකරු ...	කණිෂ්ඨය ...	රක්ෂණ ව්‍යාපාර ජනසතු කිරීමේ හේතුවෙන් රැකියාව අහිමිවූවෙකි	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
එන්. සිවගුරු මෙනෙවිය, මඩුවිල් (දකුණ), චාවාකච්චේරි	එම ...	ජ්‍යෙෂ්ඨ පාඨශාලා සහතිකය	එම ...	එම
කේ. අල්විස් මහත්මිය, පාසල් හන්දිය, උඩුගම්පොල ගම්පහ (බටහිර)	එම ...	කණිෂ්ඨය ...	එම ...	එම
එස්. රාජරත්නම් මහතා, 117/3, ඉන්ග්‍රම් වීදිය, කොළඹ 2	සුළු සේවක ...	7 වැනි පංතිය ...	එම ...	රු. 60—2.50 × 20—110
එච්. ද සිල්වා මහතා, 430, කෙලින් වීදිය, මීගමුව ...	III ශ්‍රේණිය ලිපිකරු ...	ජ්‍යෙෂ්ඨ පාඨශාලා සහතිකය	එම ...	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
ඩී. ඩබ්ලිව්. ජී. හෙට්ටිආරච්චි මහතා, "සේනානි", කැපුන්ගොඩ, පමුණුගම	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ජී. ඒ. ප්‍රේමසාර මහතා, ගෝවින්න	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ඩී. එන්. ඊ. ජයමාන්න මහතා	විධායක නිලධාරි, අභ්‍යන්තර ගිණුම් පරීක්ෂක ...	— ...	රජයේ සේවයෙන් ද්විතීයතය කරන ලදි	—

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

නම සහ ලිපිනය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම	බඳවා ගත් අන්දම	වැටුප් ක්‍රමය
සී. ඩී. සී. ප්‍රනාන්දු මහතා, 26, ග්‍රීන් පාත්, කොහුවල, නුගේගොඩ	ලිපිකරු	... අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය)	... රැකිරක්ෂා කාර්යාලය, කොළඹ ...	දිනකට රු. 10 බැගින්, උපරිම මාසික වැටුප රු. 260
කේ. පී. එන්. ද සිල්වා මහතා, පළමුවෙනි දුම්රිය පටුමග, උඩහමුල්ල, නුගේගොඩ	එම	... එම	... එම	... එම
එම්. ඒ. ප්‍රේමරත්න මහතා, 2/616, දියකඩගේන පාර, උඩහමුල්ල, නුගේගොඩ	එම	... එම	... එම	... එම
එම්. ඩී. පී. මිහිඳුකුලසූරිය මෙනෙවිය, 275/2, ජයන්ත වීරසේකර මාවත, කොළඹ 10	එම	... එම	... එම	... එම
ඩී. එම්. ආරියවංශ මහතා, 67, රොඩ්නි වීදිය, කොළඹ 8 ...	එම	... එම	... එම	... එම
ඒ. සී. එස්. අභයවික්‍රම මෙනෙවිය, 19, ග්‍රීන්ලන්ඩ් පටුමග, කොළඹ 5	එම	... එම	... එම	... එම
පී. ජයසිංහ මෙනෙවිය, 322, කඩුවෙල පාර, මාලබේ ...	එම	... එම	... එම	... එම
ඩබ්ලිව්. ඒ. සී. ප්‍රනාන්දු මෙනෙවිය, 54/9, සාන්ච් ආරච්චි ගාඩ්න්ස්, අළුත්කඩේ, කොළඹ 10	එම	... එම	... එම	... එම
එන්. රාජපක්ෂ මෙනෙවිය, වාසල පාර, කොළඹ 10 ...	එම	... එම	... එම	... එම
එස්. ඩී. ටී. විමලසිරි මහතා, 334, අක්බාර් ටවුන්, වත්තල	එම	... එම	... එම	... එම
එච්. ජී. විජේතුංග මහතා, 11, ජයවර්ධනාරාම පටුමග, දංගෙදර, ගාල්ල	එම	... එම	... එම	... එම
ඩබ්ලිව්. ඩී. එල්. එම්. බර්නාඩෙට් මහතා, නෙලුවත්තුඩුව, වග	එම	... එම	... එම	... එම
පී. මානගොඩ මහතා, 50/22, පැලැන්ගස් තුඩුව පාත්, කොළඹ 8	එම	... එම	... එම	... එම
ජේ. ඒ. කුලවතී මෙනෙවිය, 160, පැපිලියාන, බොරලැස්ගමුව	එම	... එම	... එම	... එම
ඩී. ඒ. ගුණරත්න මහතා, 20, ටෙම්පල් පාර, ගල්කිස්ස ...	එම	... එම	... එම	... එම
ජී. එස්. ඩී. පබිලිස් මහතා, "ලලිතවාස", 140, වෙදමුලල, කැළණිය	එම	... එම	... එම	... එම
ආර්. ත්‍යාගරාජා මහතා, 22, ජයසිංහ පාර, කොළඹ 6 ...	එම	... එම	... එම	... එම
ඒ. ඇල්ජ්. ප්‍රනාන්දු මහතා, ගල්මන්ගොඩවත්ත පාර, ඇවරිවත්ත පාර, වත්තල	එම	... එම	... එම	... එම
ස්වර්ණා ජයවීර මෙනෙවිය, 11, දෙපානම, පන්නිපිටිය ...	එම	... එම	... එම	... එම
එස්. ඩී. ජේ. ඇන්ටනි මහතා, "ලක්ෂ්මී මල්", හීන්කන්ද, රාගම	සුළු සේවක	... කණිෂ්ඨය	... එම	... රු. 60—2.50 × 20—110
පී. කේ. ඒ. ගුණදස මහතා, අපරැක්ක, දියගොඩ, මාතර ...	එම	... හත්වැන්න	... එම	... එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

නම සහ ලිපිනය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම්	බඳවා ගත් අන්දම	වැටුප් ක්‍රමය
ඩී. ඩබ්ලිව්. දසනායක මහතා, 825, ගොතටුව, අංගොඩ	සුළු සේවක ...	කණිෂ්ඨය ...	රක්ෂිරක්ෂා කාර්යාලය ...	රු. 60—2.50 × 20—110
ආර්. එල්. විජේරත්න මහතා, ශාන්ත එඩ්වඩ් පාර, එළිසබත් රජින වීදිය, නුවරඑළිය	ප්‍රාදේශීය පරීක්ෂක ...	විදුලි කාර්මික ඉංජිනේරු ...	පුවත්පත් දැන්වීමකින් ...	රු. 1,250—50—1,750
ඩබ්ලිව්. එච්. එල්. ද සිල්වා මහතා, " ඔක්ලි ඇනෙක්ස් ", නුවරඑළිය	III ශ්‍රේණිය ලිපිකරු ...	— ...	රක්ෂණ ව්‍යාපාර ජනසතු කිරීම හේතුවෙන් රැකියාව අහිමිවූවෙකි	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
සී. ජී. මඩවල මහතා, 31/බී, කැතරින් ද සොයිසා පාර, උයන, මොරටුව	සහකාර ආරක්ෂක ...	ජ්‍යෙෂ්ඨය දක්වා, ප්‍රධාන සුළු නිලධාරී, නාවික හමුදව	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිව්ස් 67.10.8, ටයිම්ස්—67.10.8 ...	රු. 760—5 × 40—2 × 45—5 × 50—1,300 (සියල්ල අඩංගු)
ඩී. වී. ටී. ළමාසේන මහතා, එළිකැටිය, අහංගම ...	III ශ්‍රේණිය යතුරු ලේඛක ලිපිකරු	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය) ...	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, 1954 ජනවාරි—දිනමිණ, 1964 ජනවාරි—ලංකාදීප	රු. 110—6 × 10—10 × 140—310
ආර්. එල්. ප්‍රනාන්දු මෙනෙවිය, තල්විල, මාරවිල ...	ලිපිකරු ...	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය) ...	කොළඹ, රක්ෂිරක්ෂා කායර්‍යාලය	දිනකට රු. 10 බැගින්, උපරිම මාසික වැටුප රු. 260
එන්. ඒ. ඩී. පී. අයිරාංගනී මෙනෙවිය, 115, ද සොයිසා පාර, මොරටුමුල්ල, මොරටුව	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එල්. ඩී. අමරසිංහ මහතා, 2, පන්සල පාර, කොළඹ 10 ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ජී. ඩී. චන්ද්‍රසිලි මෙනෙවිය, 110/12, බද්දෙගම පාර, කෝට්ටෙ	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ජේ. ඩී. ආර්. ක්වින්ටන් මහතා, උස්වැටකෙයියාව, කඳාන	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ඩබ්ලිව්. එල්, එල්. ජයවර්ධන මහතා, 337, සුනේත්‍රාදේවි පාර, නුගේගොඩ	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ටී. ඩබ්ලිව්. විමලසිරි මහතා, 16/1, වනාත පාර, ගංගොඩවිල	එම ...	එම ...	එම ...	එම
කේ. ජී. ගුණපාල මහතා, 123/4, සීවලි පැසේජ් කොළඹ 8...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
කේ. එම්. සුමනතුංග මහතා, 190, කුඩා බුත්ගමුව, අංගොඩ	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එල්. ද මැල් මහතා, 488, කඩලාන, මොරටුව ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එල්. ජී. ආරියරත්න මහතා, ගාලු පාර, පන්විටි, වදුරඹ ...	III ශ්‍රේණිය යතුරු ලේඛක ලිපිකරු	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, දිනමිණ—1964 ජනවාරි, ලංකාදීප — 1964 ජනවාරි	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
සෝමා ඉහළගමගේ මෙනෙවිය, " කිරුළ " නාගොඩ, කළුතර—දකුණ	එම ...	ජ්‍යෙෂ්ඨය ...	රක්ෂණ ව්‍යාපාර ජනසතු කිරීම නිසා රැකියාව අහිමිවූ●වකි	එම
ඩබ්ලිව්. බී. පී. පෙරේරා මහතා, 9, රාවතාවත්ත, ධර්මරත්න මාවත, මොරටුව	III ශ්‍රේණිය ලිපිකරු ...	ඊ.එස්.එල්.සී. ...	එම ...	එම
එල්. පොන්නයා මෙනෙවිය, 9, ස්ටැන්ලි විද්‍යාලය, යාපනය	එම ...	ජ්‍යෙෂ්ඨය ...	එම ...	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

නම සහ ලිපිනය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම	බඳවා ගත් අන්දම	වැටුප් ක්‍රමය
එම්. එච්. ජයසේකර මහතා, 61/2, පෝල්ස් පෙදෙස, ශාන්ත රීටා පාර, රත්මලාන	සහකාර ආරක්ෂක නිල ධාරි	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	පුවත්පත් දැන්වීමකින් ඩේලිනිව්ස් —67.10.8, ටයිම්ස්—67.10.8	රු. 760—5 × 40—2 × 45—5 × 50, 1,300
සී. ගණේෂන් මහතා, 674, අළුත්මාවත පාර, මෝදර—කොළඹ	සුළු සේවක ...	කණිෂ්ඨය ...	කොළඹ රැකිරක්ෂා කාර්යාලයෙන්	රු. 60—2.50 × 20—110
ආර්. ආර්. එම්. ආර්. ආරියරත්න මහතා, 186, කුඩා බුත් ගමුව, අංගොඩ	ලිපිකරු ...	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය) ...	රැකිරක්ෂා කාර්යාලය, කොළඹ	දිනකට රු. 10 බැගින්, උපරිම මාසික වැටුප රු. 260
එස්. එන්. විතානගේ මෙනෙවිය, මාම්පේ, පිළියන්දල ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ජේ. එස්. සී. මතෙස් මහතා, 16/5, මොරටුමුල්ල, මොරටුව	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එම්. ඒ. කේ. එච්. ජයසිංහ මෙනෙවිය, 9, පොල්හේන්ගොඩ පාර, කිරුළ පාර, කොළඹ 6	එම ...	එම ...	එම ...	එම
කේ. ඒ. ඩී. චන්ද්‍රසිරි මෙනෙවිය, ජයසිංහ පාර, කිරුළපන, කොළඹ 6	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එල්. ජේ. බොලඤ්ඤ මෙනෙවිය, 291, සිංගාරමුල්ල, කැළණිය	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ඒ. එම්. ධර්මසේන මහතා, 23, හිරිපිටිය, පන්නිපිටිය ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එම්. ටී. ජේ. පෙරේරා මහතා, පල්ලිය පාර, මාරවිල ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
සී. බී. සී. ප්‍රැන්සිස් මහතා, මහවත්ත, පමුණුගම ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එල්. එල්. පෙරේරා මෙනෙවිය, 32, පාගොඩ පාර, නුගේගොඩ	එම ...	එම ...	එම ...	එම
කේ. ධර්මදාස මහතා, 516, හින්කන්ද, රාගම ...	සුළු සේවක ...	7 වැනි පංතිය ...	කොළඹ, රැකී රක්ෂා කාර්යාලය	රු. 60—2.50 × 20—110
එස්. එන්. ඩී. ඒ. ලයනල් මහතා, 612, තුඩුවෙ ගෙදර, රාගම	එම ...	කණිෂ්ඨය ...	එම ...	එම
එස්. ඒ. ඩී. එල්. පී. සමරවීර මහතා, 604, තුඩුවෙ ගෙදර, රාගම	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එච්. ආර්. ඒ. පෙරේරා මහතා, 1127, තලංගම (දකුණ), තලංගම	එම ...	එම ...	එම ...	එම
කේ. ඒ. ජිනදාස මහතා, කොතලාවල, (කන්ද උඩ) බණ්ඩාරගම	එම ...	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය) ...	එම ...	එම
ඩී. එල්. රණවීර මහතා, 101, " ශාන්ති " බුත්ගමුව පාර, කලපළුවාව, රාජගිරිය	එම ...	කණිෂ්ඨය ...	එම ...	එම
ආර්. සිවනන්දන් මහතා, 110/10, කුප්පම්මා වත්ත, දූම්රිය පොළ පාර, කැළණිය	එම ...	කණිෂ්ඨය ...	එම ...	එම
එම්. මදනායක මහතා, 149/50, කැටවලමුල්ල පටුමග, මරදාන, කොළඹ 9	එම	කණිෂ්ඨය ...	එම ...	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

නම සහ ලිපිනය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම්	බඳවා ගත් අන්දම	වැටුප් ක්‍රමය
ජී. ආර් එම් එච්. ප්‍රනාන්දු මෙනෙවිය, පාතිමා පාර, කතුවන—ජා ඇල	ලිපිකරු	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය)	කොළඹ	දිනකට රු. 10 බැගින් උපරිම මාසික වැටුප රු. 260
ඕ. රාමවික්‍රම මහතා, 179, වල්පොල, මාතර	එම	එම	එම	එම
ආර්. පී. සුමනදස මහතා, 10, කෝසල පටුමග, කොළඹ11	එම	එම	එම	එම
එස්. රණසිංගල්ල මහතා, මුම්ටාස් මහල්, කොල්ලුපිටිය	එම	එම	එම	එම
කේ. එල්. එල්. රූපනන්ද මෙනෙවිය, ගම්මන, යගිරල	එම	එම	එම	එම
ආර්. ඩී. උඩුගොඩ මහතා, 132, තෙලහ පාත, වත්තල	එම	එම	එම	එම
එස්. එම්. කන්නන්ගර මෙනෙවිය, 335/3, කෝට්ටෙ පාර, පාගොඩ, නුගේගොඩ	එම	එම	එම	එම
ඒ. පී. සුමනසිරි මහතා, 132, එජ්, හෝල්ස් රෝඩ්,තලාපිටිය පාර, ගාල්ල	එම	එම	එම	එම
ඩබ්ලිව්. ජේ. ආර්. ලෝවි මෙනෙවිය, බලුමැන්ඩල් පාර, කොටහේන	එම	එම	එම	එම
එන්. සිවකුමාරන් මහතා, 62, කෙළින් වීදිය, වේයන්ගොඩ	සුළු සේවක	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය)	කොළඹ, රැකීරක්ෂා කාර්යාලය	රු. 60—2.50 × 20—110
එස්. ඩබ්ලිව්. බී. කන්දෙගෙදර මහතා, 147, වේළුවන පාර, දෙමටගොඩ, කොළඹ 9	එම	කණිෂ්ඨය	එම	එම
කේ. එස්. එම්. ටියුඩර් මහතා, 291, බේස්ලයින් පාර, දෙමටගොඩ, කොළඹ 9	එම	එම	එම	එම
එම්. ඒ. නල්ලනාදන් මහතා, 51/22, බේස්ලයින් මාවත, කොළඹ 9	එම	එම	එම	එම
ඩබ්ලිව් ඩී. ටී. මහතන්තිල මහතා, 81, දීගහ පාර, පැලැන් වත්ත, පන්නිපිටිය	තොරතුරු සැකසුම්කරු	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය)	එම	රු. 110—6 × 10—10 × 14–310
සී. එස්. කුරුප්පු මහතා, 210, අළුත්ගම පාර, බෝගමුව, යක්කල	එම	එම	එම	එම
එස්. බී. ද එස්. විමලසූරිය මහතා	අභ්‍යන්තර ගිණුම් පරීක්ෂක	—	රජයේ සේවයෙන් ද්විතියනය කරන ලදී	—
එච්. ඒ. ජයරත්න මහතා, 59, මන්ත්‍රිමුල්ල පාර, අත්තිඩිය, දෙහිවල	තොරතුරු සැකසුම් කරු	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය)	කොළඹ,රැකීරක්ෂා කාර්යාලයෙන්	රු. 110—6 × 10—10 × 14–310
ජී. ඩී. ගුණසේකර මෙනෙවිය, 15/4, සුබද්‍රාරාම පාර,දෙහිවල	ලිපිකරු	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය)	කොළඹ	දිනකට රු. 10 බැගින් උපරිම-මාසික වැටුප රු. 260
එච්.පී.පී. ස්වර්ණලතා මෙනෙවිය, 164/2, ගාලුපාර,දෙහිවල	එම	එම	එම	එම
බී. එස්. කුරේ මෙනෙවිය, " සමන් ", මීගොඩ	එම	එම	එම	එම
එස්. එම්. මුනසිංහ මහතා, 131, දෙමටගොඩ පාර,කොළඹ	එම	එම	එම	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

නම සහ ලිපිනය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම්	බඳවා ගත් අන්දම	වැටුප් ක්‍රමය
එච්. එස්. සී. ප්‍රනාන්දු මහතා, 881, දෙවෙනි මරදන, කොළඹ 10	ලිපිකරු ...	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය) ...	කොළඹ, රැකිරක්ෂා කාර්යාලය ...	දිනකට රු. 10 බැගින් උපරිම මාසික වැටුප රු. 260
ටී. ඩී. එස්. සී. පීරිස් මහතා, 114, නොරිස් පාර, කොළඹ 11	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එල්. සී. ජී. කවිරත්න මහතා, 208, හේකිත්ත, වත්තල ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එස්. සී. හේරත් මෙනෙවිය, 60, බෙස්ලයින් පාර, කොළඹ 9	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එච්. කේ. සරත්කුමාර් මහතා, දියකඩහේන පාර, උඩහමුල්ල නුගේගොඩ	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ඩබ්ලිව්. පී. බී. වී. ප්‍රනාන්දු මෙනෙවිය, ස්ටේෂන් පාර, උඩහමුල්ල, නුගේගොඩ	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ඒ. වී. ගුරුසිංහ මහතා	විදුලි කාර්මික ...	විද්‍යා උපාධිය ...	අනිවාර්ය සේවා පණත යටතේ පත්වීම ලබාඇත	රු. 700—40—1,110
ඩබ්ලිව්. ඒ. එන්. රාමනායක මහතා, 22, 1 වැනි පටුමග, රාජගිරිය	III ශ්‍රේණිය මුදල් භාර ගන්නා ලිපිකරු	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය) ...	කොළඹ, රැකිරක්ෂා කාර්යාලය ...	රු. 110—6 × 10—10 × 14–310
එච්. සී. ජයසේකර මහතා, නුගේගොඩ... ...	ප්‍රධාන පරිපාලන නිලධාරි	විද්‍යා උපාධිය ...	රජයේ සේවයෙන් දිවිනියනය කරන ලදී	
එච්. එච්. පී. ප්‍රනාන්දු මෙනෙවිය, " කුමුදු " රවුම්පාර, ඉඩම, මොරටුව	III ශ්‍රේණිය යතුරු ලේඛක ලිපිකරු	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය) ...	පුවත්පත් දැන්වීමකින් ඩෙලිනිවස් —68.9.17 ටෛම්ස්—68.9.17	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
එස්. සමරවීර මෙනෙවිය, තරුණ ක්‍රිස්තියානි කාන්තා සංගමය, යුනියන් පෙදෙස, කොළඹ 2	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ආර්. රාමචන්ද්‍රන් මහතා, කාමර අංක 2, රවුන් ගොඩනැගිල්ල බොරැල්ල පාර, මරදන, කොළඹ 10	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ඕ. සී. ඉලංගකෝන් මහත්මිය, 30, 1 වැනි හරස් විදිය, පාගොඩ, නුගේගොඩ	දුරකථන යන්ත්‍ර ක්‍රියා කරවන්නි	එම ...	කොළඹ, රැකිරක්ෂා කාර්යාලය	එම
ආර්. ටී. ෂෙක්මන් මහතා, 6/1, විජේසේකර පාර, දෙහිවල	මුදල් භාරගන්නා ලිපිකරු	එම	රක්ෂණ ව්‍යාපාර ජනසතු කිරීමේ හේතුවෙන් රැකියාව අහිමිවූ වෙකි	එම
සී. ඇටිපොළ මෙනෙවිය, මීනුවන්ගොඩ පාර, ජා ඇල ...	ලිපිකරු ...	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය) ...	කොළඹ ...	දිනකට රු. 10 බැගින් උපරිම මාසික වැටුප රු. 260
ඊ. එම්. හේරත් මෙනෙවිය, අරන්පොළ, මාවතගම ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එච්. එම්. සී. පෙරේරා මෙනෙවිය, 26, එසකිමුත්තු ප්ලේස්, කොළඹ 13	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එස්. ආර්. ජයවීර මෙනෙවිය, 18, පෙයාර්ලයින් පාර, දෙහිවල	එම ...	එම ...	එම ...	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

නම සහ ලිපිනය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම්	බඳවාගත් අන්දම	වැටුප් ක්‍රමය
එස්. එච්. සිල්වා මෙනෙවිය, 75, පරමානන්ද මාවත, කොළඹ 13	ලිපිකරු ...	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය) ...	රක්ෂා කාර්යාලය ...	දිනකට රු. 10 බැගින් උපරිම මාසික වැටුප රු. 260
ඩබ්ලිව්.ටී.කේ. පෙරේරා මෙනෙවිය, පුරන් අප්පු රජ මාවත, මොරටුව	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එල්. ජී. එච්. පුණ්‍යදාස මහතා, 1374, වැලිකඩ, රාජගිරිය...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ආර්. එම්. ජයතිලක මහතා, සිප්පිකුලම ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
පී. ආර්. හේමන්ත මහතා, 195/3ජී, ශ්‍රී මේධන්කර පාර, දෙහිවල	එම ...	එම ...	එම ...	එම
කේ. කේ. පී. පෙරේරා මෙනෙවිය, 443, ගෝනහේන, කඩවත	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ඊ. අයි. මෙන්දිස් මහතා, 28, වාලිස් පෙදෙස, මොරටුව ...	III ශ්‍රේණිය ලිපිකරු ...	ජ්‍යෙෂ්ඨ පාඨශාලා සහතික පත්‍රය	රක්ෂණ ව්‍යාපාර ජනසතු කිරීමේ හේතුවෙන් සේවය අහිමිවූවෙකි	රු. 110—6×10—10×14–310
ඩී. පී. රණසිංහ මහතා, 34, ජාතික නිවාස ක්‍රමය, ගොංගිතොට, වත්තල	සුළු සේවක ...	7 වැන්න ...	එම ...	එම
ජී. ඩී. සිරිපාල මහතා, 34/5, බේස්ලයින් පාර, සී. එම්. සී. ගොඩනැගිල්ල, කොළඹ 9	එම ...	6 වැන්න ...	එම ...	එම
බී. එල්. වික්ටර් මහතා, 33, සිරි මංගල වත්ත පාර මාම්පෙ, පිළියන්දල	එම ...	7 වැන්න ...	එම ...	එම
ජේ. නාගලිංගම් මහතා, 311/, කච්චාන පාර, දෙහිවල ...	එම ...	6 වැන්න ...	එම ...	එම
පී. ජී. පෙරේරා මහතා, 13, ශ්‍රී සුමනාරාම පාර, ගල්කිස්ස...	III ශ්‍රේණිය ලිපිකරු ...	— ...	එම ...	රු. 110—6×10—10×14–310
එස්. තිරුණාවුකරුසු මහතා, මන්දෙයිතිව් (නැගෙනහිර) මන්දෙයිතිව් යාපනය	සහකාර වර්ගීකාරක ...	විද්‍යා (විශේෂ) උපාධිය ...	පුවත්පත් දැන්වීමකින් ඩෙලිනිවස් 68.9.30 ටෛම්ස්—68.9.30 සන්—68.9.30	රු. 600—9×40—2×45–1,050
පී. ජයසිංහ මහතා, 58, උඩුරුගොඩ, පොල්ගස්ඕවිට ...	ලිපිකරු ...	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය) ...	කොළඹ ...	දිනකට රු 10 බැගින් උපරිම මාසික වැටුප රු. 260
එන්. රාජපක්ෂ මෙනෙවිය, 21, හල්ගස්වත්ත පාර, කොළඹ 5	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එච්. එච්. අමරසේකර මහතා, පලුවැල්ගල, කොස්වත්ත...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ඩී. සිරිපාල මහතා, එපිටවත්ත, කුකුල්පන, දෙරවක ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එස්. ඒ. ඩී. මාගුවිහාමි මෙනෙවිය, තැපැල් කාර්යාලය අසළ, මාරවිල	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එම්. එස්. බී. ද සිල්වා මෙනෙවිය, කෙසෙල්වත්ත, පානදුර	එම ...	එම ...	එම ...	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

නම සහ ලිපිනය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම්	බඳවා ගත් අන්දම	වැටුප් ක්‍රමය
ඩබ්ලිව්. කේ. ලීනස් මහතා, තුත්තිරිපිටිය, වැලිපැන්නගහමුල්ල	ලිපිකරු ...	අ.පො.ස.ප. (සාමාන්‍ය) ...	රැකීරක්ෂා කාර්‍යාලය, කොළඹ ...	දිනකට රු. 10 බැගින්, උපරිම මාසික වැටුප රු 260
බී. එල්. ප්‍රේමවතී මෙනෙවිය, " අජන්තා " ගනේමුල්ල...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
කේ. එම්. එස්. බී. කන්දෙගෙදර මහතා, 240, දෙඩන්දෙනිය, මාතලේ	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ටී. එස්. වී. පෙරේරා මෙනෙවිය, 407, දෙමටගොඩ පාර, කොළඹ 9	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එල්. රණවීර මහතා, සියඹලාපිටිය, කෑගල්ල ...	සහකාර වර්ගීකාරක ...	බී.එස්.සී. ...	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිව්ස්—68.9.30, ටයිම්ස්—68.9.30, සන්—68.9.30	රු. 600—9 × 40—2 × 45—1,050
එම්. ඒ. සෙයිනුදීන් මහතා, 51, කෙන්ට් පාර, කොළඹ 9 ...	ප්‍රාදේශීය පරීක්ෂක ...	මැන්චෙස්ටර් විශ්ව විද්‍යාලයේ විදුලි කාර්මික උපාධිය	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිව්ස්—68.10.4, ටයිම්ස්—68.10.4	රු. 1,050—50 × 5—1,800
පී. ඩී. ජේ. ආර්. ද අල්මේද මහතා, 16, ධර්මරාජ මාවත, දෙහිවල	විධායක නිලධාරි ...	විද්‍යා උපාධිය (ගණිත විශේෂ)	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිව්ස්—68.9.25, ටයිම්ස්—68.9.25 සන්—68.9.25	රු. 760—5 × 40—2 × 45—5 × 50—1,300
අයි. ජී. චන්ද්‍රපාල මහතා, 81, මිහිඳු මාවත, කොළඹ 12 ...	ලිපිකරු ...	අ.පො.ස.ප (සාමාන්‍ය) ...	කොළඹ ...	දිනකට රු. 10 බැගින්. උපරිම මාසික වැටුප රු. 260
ඩී. ඇල්. ප්‍රනාන්දු මෙනෙවිය, 451, තිඹිරිගස්යාය පාර, කොළඹ 5	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එස්. එම්. එම්. බියට්‍රිස් මෙනෙවිය, දූම්කන්නාව, වැලිපැන්නගහමුල්ල	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ඩබ්ලිව්. එම්. එම්. සී. එම්. රංජනී මෙනෙවිය, ජය මැදුර, මාරවිල	එම ...	එම ...	එම ...	එම
බී. කේ. ඒ. ඩී. කුරුප්පු මහතා, හත්හමුනුව, මාස්පොත ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එම්. එස්. විජේසිරි මෙනෙවිය, පොල්ගස්ඕවිට ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ඩී. යූ. විජේසූරිය මහතා, 221, ද සොයිසා පාර, මොරටුමුල්ල මොරටුව	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එච්. දයාවතී මෙනෙවිය, 326, කොස්ඉන්න, ගනේමුල්ල ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
පී. ඒ. චන්ද්‍රසිරි මහතා, ඉහළ බෝමිරිය, කඩුවෙල ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
වී. පී. කරුණාරත්න මහතා, "නන්දන" 67, පැඟිරිවත්ත මාවත, ගංගොඩවිල, නුගේගොඩ	විධායක නිලධාරි ...	ආර්ථික විද්‍යා උපාධි සහතිකය	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිව්ස්—68.9.25, ටයිම්ස්—68.9.25, සන්—68.9.25	රු. 750—5 × 40—2 × 45—5 × 50—1,300

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

නම සහ ලිපිනය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම්	බඳවා ගත් අන්දම	වැටුප් ක්‍රමය
කේ. රාජනාදන් මහතා, 7, හයිස්ට්‍රීට් හරහා, වැල්ලවත්ත ...	විධායක නිලධාරි ...	උසස් පාඨශාලා සහතිකය වාටධ ගණකාධිකාරි	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිවුස් —68.9.24, ටෛම්ස්—68.9.24 සන්—68.9.24	රු. 1,300—50 × 10—1,800
නිමල් වීරරත්න මහතා, ''ශාන්ති'' ලේක් විව් පාර, නව නගරය, අනුරාධපුරය	තොරතුරු සැකසුම්කරු	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	කොළඹ, රැකීරක්ෂා කාර්යාලය ...	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
පී. ඩී. එල්. අල්මේද මහතා, ''විත්‍රංගනී'' කුමාර වීදිය, කටුනේරිය, (සේවයෙන් ඉල්ලා අස්වී ඇත)	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ටී. එස්. පෙරේරා මහතා, 32, මල්ලව පිටිය, කුරුණෑගල (සේවයෙන් ඉල්ලා අස්වී ඇත)	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එස්. ඩී. රත්නපාල මහතා, මුදුන්නාගොඩ, ඉදුරුව ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එන්. හේමලතා මෙනෙවිය, උඩතුත්තිරිපිටිය, අඹගස්පිටිය	ලිපිකරු ...	අ.පො.ස.ප (සාමාන්‍ය) ...	රැකීරක්ෂා කාර්යාලය, කොළඹ...	දිනකට රු. 10 බැගින් උපරිම මාසික වැටුප රු. 260
පී. එච්. කේ. පියසේන මහතා, 49/9 බේස්ලයින් මාවත, කොළඹ 9	එම ...	එම ...	එම ...	එම
කේ. එම්. සේනානායක මෙනෙවිය, ''අනෝමා'' මහරගම	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එල්. එල්. ඉදිරිසිංහ මෙනෙවිය, 67, රොඩ්නි වීදිය, කොටා රෝඩ්, බොරැල්ල	එම ...	එම ...	එම ...	එම
පියසීලි රත්නායක මෙනෙවිය, මැදගොඩ, නාත්තන්ඩිය ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ඩී. එස්. ඩබ්ලිව්. තිලකරත්න මහතා, දුන්කන්නාව, වැලි පැන්නගහමුල	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ආර්. එම්. පී. නැනතුංග මහතා, බී. එම්. බුද්ධදාස මයා. බාරේ, පොලිස් මූලස්ථානය, තිඹිරිගස්යාය, කොළඹ 5	එම ...	එම ...	එම ...	එම
පී. එන්. පෙරේරා මහතා, ''සුමන'' නන්දුව, මොරොන් තුඩුව	පිද්‍රා යන්ත්‍ර ක්‍රියා කර වන්නා	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	කොළඹ, රැකීරක්ෂා කාර්යාලය ...	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
එම්. ඩබ්. එස්. සිල්වා මෙනෙවිය, ''ජෝජත්'' 379/2, පරණපාර, දළුගම, කැළණිය	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ටී. ඩබ්ලිව්. ඒ. එම්. ප්‍රනාන්දු මෙනෙවිය, නයිනමඩම (බටහිර), නයිනමඩම	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ආර්. පී. ජී. අබේරත්න මහතා, නිව් ලංකා හෝටලය, 64, ගාලුපාර, කොළඹ 3	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ජේ. එම්. ඩී. එන්. ඩොනල්ඩ් මහතා, 256, කැපුන්ගොඩ, පමුණුගම	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ඒ. ඒ. සෝමපාල මහතා, 239, කැගල්ල පාර, පොල්ගහවෙල	එම ...	එම ...	එම ...	එම

වාචික පිළිතුරු

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

නම සහ ලිපිනය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම්	බඳවා ගත් අන්දම	වැටුප් ක්‍රමය
ඩබ්ලිව්. එච්. සෝමතිලක මහතා, බෙලිගම්මන, මාවනැල්ල	ජීද්‍රා යන්ත්‍ර ක්‍රියා කරවන්නා	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	කොළඹ, රැකිරක්ෂා කාර්යාලය ...	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
ඩබ්ලිව්. ඒ. බී. ද එස්. විජේසිංහ මෙනෙවිය, "විජය සෙවන" හොරගොල්ල, ගනේමුල්ල	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එෆ්. ආර්. නවරත්න මහතා, 70ඒ, ශාන්ත ඇන්තනි පාර, මීගමුව	විධායක නිලධාරි ...	විද්‍යා උපාධිය (ලංඩන්) ...	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිව්ස්—69.2.1, ටෛම්ස්—69.2.1, සන්—69.2.1, ඔබ්සර්වර් මැගසින්—69.2. 1	රු. 600—30 × 15—1,050
ඊ. එන්. රත්නායක මහතා, 31, අගුනවිල, මුන්දලම ...	කාර්මික සහකාර ...	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර... (සාමාන්‍ය)	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිව්ස්—68.10.30, ටෛම්ස්—68.10.30, සන්—68.10.30	රු. 600—9 × 40—2 × 45—1,050
එන්. බෝගහලන්ද මහතා, වටුපුළුව නිවාස ක්‍රමය, මහනුවර	ඉංජිනේරු උපාධිධාරි ...	සිවිල් ඉංජිනේරු ...	අනිවාර්ය සේවා පණත යටතේ නිදහස් කර ඇත	රු. 700—40—1,100
ආර්. ඒ. විජේසිංහ මහතා, 203, කුඩාවැත ...	සුළු සේවක (මුරකරු)...	කණිෂ්ඨය ...	රැකිරක්ෂා කාර්යාලයෙන්, කොළඹ	රු. 60—2.50 × 20—110
එම්. එම්. නසීම් මහතා, 228/2, මාලිගාවත්ත පාර, මරදාන, කොළඹ 10	එම ...	7 වැන්න (ඉංග්‍රීසි), 6 වැන්න (දෙමළ)	එම ...	එම
එල්. සී. පියසේන මහතා, "සිරි සෙවන" 83, ගාලුපාර, දෙහිවල	සහකාර ගණකාධිකාරි...	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිව්ස්—68.11.25, ටෛම්ස්—68.11.25, සන්—68.11.25	රු. 760—40 × 5—45 × 2—50 × 5—1,300
දෙස්තර බී. එච්. රෝසා මහතා ...	විධායක 'ඒ' ...	එම්.බී.බී.එස්. ...	එම ...	රු. 1,800—60 × 5—2,100
ඩී. පී. ඩී. පින්නවල මහතා, "විමල්පාය" වේරගල, පාදුක්ක	විධායක 'බී' ...	ආර්ථික විද්‍යා (ගෞරව) ...	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිව්ස්—69.1.31, ටෛම්ස්—69.1.31, සන්—69.1.31	රු. 760—5 × 40—2 × 45—5 × 50—1,300
ඩබ්ලිව්. එස්. බොලඤ්ඤ මහතා, 21/20, වසන්තාරාම පාර, වාද්දුව	මුදල් භාරගන්නා ලිපිකරු	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	කොළඹ, රැකිරක්ෂා කාර්යාලය ...	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
නන්දනී පීරිස් මෙනෙවිය, "ජයලත්" 40, පොන්සේකා පාර, පානදුර	මුදල් භාරගන්නා ලිපිකරු	එම ...	එම ...	එම
බී. එම්. තිලකාවතී මෙනෙවිය, 90, අක්කර අසූව, කිරිමැටියාන, ලුනුවිල	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එම්. ජේ. එම්. පී. ජයවර්ධන මෙනෙවිය, "සමුද්‍රා" බොරලැස්ස, ලුනුවිල	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එම්. එන්. ජී. ඒ. පෙරේරා මහතා, 75/1, ඩී. එස්. සේනානායක මාවත, කොළඹ 8	සහකාර නීති නිලධාරි විධායක 'ඒ'	නීති උපාධිය (ලංඩන්) (දෙවන පෙළ ගෞරව)	පුවත්පත් දැන්වීමකින්, ඩේලිනිව්ස්—68.8.28, ටෛම්ස්—68.8.28,	රු. 1,300—10 × 50—1,500

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

වාචික පිළිතුරු

නම සහ ලිපිනය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම්	බඳවා ගත් අන්දම	වැටුප් ක්‍රමය
කේ. එච්. බෝධිපාල මහතා, 23/136, මැගසින් පාර, බොරැල්ල	සුළු සේවක (සනීපාරක්ෂක කම්කරු)	කණිෂ්ඨය ...	කොළඹ රක්ෂිරක්ෂාකාර්යාලය ...	රු. 60—2.50×20—110
ඩබ්ලිව්. මදනායක මහතා, 149/50, කැටවල මුල්ල, දෙමටගොඩ, කොළඹ 9	සුළු සේවක ...	එම ...	එම ...	එම
පී. එල්. ඉන්නැපාන මහතා, 38, ආරාමය පාර, දෙමටගොඩ, කොළඹ 9	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ජී. බී. ද සිල්වා මහතා, 49/9, අළුත් පාර, අම්බලන්ගොඩ ...	එම ...	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	මාස 15ක් අනියම් සේවයේ යෙදී සිට පසුව ස්ථිර සේවයට පත් කරන ලදී.	එම
කේ. ඒ. කේ. ආරියවංශ මහතා, 16, ඇල්බියන් පටුමග, දෙමටගොඩ	එම ...	කණිෂ්ඨය ...	කොළඹ රක්ෂිරක්ෂා කාර්යාලය ...	එම
එස්. විජේරත්නම් මහතා ...	විධායක නිලධාරි ...	...	රජයේ සේවයෙන් ද්විතියනය කරන ලදී.	—
බී. ඒ. නිමල් මහතා, 37/12, සීමන්ස් පාර, කොළඹ 10 ...	මුදල් භාරගන්නා ලිපිකරු	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	කොළඹ රක්ෂිරක්ෂා කාර්යාලයෙන්	රු. 110—6×10—10×14—310
ජේ. ඒ. විජේසිරි මහතා, මල්ලව, ලිහිරියගම ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම
වීරවංස වික්‍රමනායක මහතා, කුසුම් සෙවන, මහවැව ...	IV ශ්‍රේණිය සුළු සේවක, (රියැදුරු)	එම ...	එම ...	රු. 75—3.50×10—6×5—140
සිරිසේන සිංහබාහු මහතා, හාල් දඬුවන, දන්කොටුව ...	එම ...	කණිෂ්ඨය ...	එම ...	එම
එල්. ඩී. එස්. සිල්වා මහතා, 53/1, හතරවන ඇල පාර, කළුබෝවිල, දෙහිවල	V වැනි ශ්‍රේණිය සුළු සේවක (මුරකරු)	කණිෂ්ඨය ...	එම ...	එම
පී. ඊ. ඒ. ආර්. පෙරුමාල් මහතා, 30, ජයාපාර, බම්බලපිටිය, කොළඹ 4	III ශ්‍රේණිය ලිපිකරු ...	— ...	රක්ෂණ ව්‍යාපාර ජනසතු කිරීම නිසා රැකියාව අහිමිවූවෙකි	රු. 110—6×10—10×14—310
කේ එල්. ඩබ්ලිව්. ද සිල්වා මහතා, 44, දුම්රිය පොළ පාර, දෙහිවල	විධායක 'ඒ' ...	අර්ථ ශාස්ත්‍ර උපාධිය (ගෞරව)	පුවත්පත් දැන්වීමකින් ඩේලි-නිව්ස්—68.12.25, ටෛයිම්ස්—68.12.25, සන්—68.12.25	රු. 1,300—10×50—1,800
එච්. එම්. එම්. ජයසේකර මෙනෙවිය, 1108/1, කෙළින් වීදිය, කළුතර-දකුණ	III ශ්‍රේණිය යතුරු ලේඛක ලිපිකරු	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	කොළඹ රක්ෂිරක්ෂා කාර්යාලයෙන්	රු. 110—6×10—10×14—310
එම්. පී. ආර්. කඩාමර් මෙනෙවිය, 187, ඇවරිවත්ත පාර, වත්තල	එම ...	එම ...	එම ...	එම
ෆ්‍රෙක්. ඩබ්ලිව්. ප්‍රනාන්දු මහතා, 93, උයන පාර, මොරටුව ...	III ශ්‍රේණිය ලිපිකරු ...	7 වැන්න ...	රක්ෂණ ව්‍යාපාර ජනසතු කිරීම නිසා රැකියාව අහිමිවූවෙකි	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

නම සහ ලිපිනය	තනතුර	අධ්‍යාපන සුදුසුකම්	බඳවා ගත් අන්දම	වැටුප් ක්‍රමය
එච්. ඒ. එම්. ප්‍රනාන්දු මෙනෙවිය, 39, කෙළින් වීදිය, මීගමුව	III ශ්‍රේණිය යතුරු ලේඛක ලිපිකරු	කණිෂ්ඨය ...	රක්ෂණ ව්‍යාපාර ජනසතු කිරීම නිසා රැකියාව අහිමිවූවෙකි	රු. 110—6 × 10—10 × 14—14 310
එම්. ඉසඩ්. නයීම් මහතා, 7–55 වැනි පටුමග, හැම්ප්ඩන් පටුමග අසළ, කොළඹ 6	III ශ්‍රේණිය යතුරු ලේඛක ලිපිකරු	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	කොළඹ රැකිරක්ෂා කාර්යාලයෙන්	එම
ජේ. ඩී. සමරසිංහ මහතා, " පියසෙවන " බටවල–වැලිගම	මුදල් භාරගන්නා ලිපිකරු	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (උසස් පෙළ)	එම ...	එම
පී. ඩී. යූ. ජී. පෙරේරා මහතා, රිල්හේන වත්ත, රෝහල, පැල්මඩුල්ල	එම ...	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	එම ...	එම
කේ. එස්. සිරිසේන මහතා, අමුගොඩ, අම්බලන්ගොඩ හරහා	එම ...	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (උසස් පෙළ)	එම ...	එම
ඩබ්ලිව්. ඒ. සිරිපාල මහතා, අහුගම්මන, දෙල්ගොඩ (බටහිර)	එම ...	සාමාන්‍ය ශාස්ත්‍රවේදී උපාධිය (විද්‍යාලංකාර විශ්ව විද්‍යාලය)	එම ...	එම
ජී. ඒ. ධර්මසෝම මහතා, ශ්‍රී සුමංගල මාවත, වලාන, පානදුර	විධායක 'බී' ...	විශේෂ ගණිත උපාධිය ලංකා ගණකාධිකාරීන්ගේ ආයතනයේ අවසාන විභාගයේ II කොටස	පුවත්පත් දැන්වීමකින් ...	රු. 760—5 × 40—2 × 45—5 × 50—1,300
එස්. විජයසිංහම් මහතා, 29, පවුන්ටන් හවුස් ලේන්, කොළඹ 10	එම ...	විද්‍යා උපාධිය ...	එම ...	එම
ජී. එම්. ඊශායෙල් මහතා, 20–2/1, නිව් රිජන්ට් ප්ලැටස් පාර්සන්ස් පාර, කොළඹ 2	III ශ්‍රේණිය ලිපිකරු ...	— ...	රක්ෂණ ව්‍යාපාර ජනසතු කිරීම නිසා රැකියාව අහිමිවූවෙකි	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
එස්. ජී. එන්. සිල්වා මහතා, කලම්බහර, පන්නල ...	සුළු සේවක ...	හත් වැන්න (7) ...	එම ...	රු. 60—2.50 × 20—110
පී. ජී. අබේවික්‍රම මෙනෙවිය, 9/4, සරම්මුදලි මාවත, වැලිවේරිය, මාතර	යතුරු ලේඛක ලිපිකරු III ශ්‍රේණිය	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	මාතර රැකිරක්ෂා කාර්යාලයෙන්	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
ජේ. ඩබ්ලිව්. වෛද්‍යරත්න මහතා, 110, පෙට්ටිගලවත්ත, ගාල්ල	එම ...	එම ...	ගාල්ල රැකිරක්ෂා කාර්යාලයෙන්	එම
ජී. සී. සේනානායක මහතා, 20/2, ජෝසප් පෙදෙස, කටුකුරුන්ද, මොරටුව	සුළු සේවක ...	කණිෂ්ඨය ...	රක්ෂණ ව්‍යාපාර ජනසතු කිරීම නිසා රැකියාව අහිමිවූවෙකි	රු. 60—2.50 × 20—110
ඩී. පී. ගමගේ මෙනෙවිය, 6, පුවක්ගහ වත්ත පාර, කොළොන්නාව, වැල්ලම්පිටිය	යතුරු ලේඛක ලිපිකරු III ශ්‍රේණිය	අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය)	පුවත්පත් දැන්වීමකින් ඩේලිනිව්ස්—69.2.26, ටයිම්ස්—69.2.26, සන්—69.2.26	රු. 110—6 × 10—10 × 14—310
එන්. ආර්. විතාන මෙනෙවිය, 32, ගෝමස් පටුමග, මිහිඳු මාවත, කොළඹ 12	එම ...	එම ...	එම ...	එම
එච්. ද සිල්වා මෙනෙවිය, 20, අත්තිඩිය පාර, රත්මලාන ...	එම ...	එම ...	එම ...	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
Question No. 8.

විමලසේන මයා.
(திரு. விமலசேன)
(Mr. Wimalasena)
I want one month's time.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்துக்குச் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

වලපනේ, ගල්කැටිවෙල ඩබ්ලිව්. එස්. එම්. අප්පුහාමි මහතා

திரு. டபிள்யூ. எஸ். எம். அப்புகாமி, கல்கெற்றிவெல, வலப்பனை

MR. W. S. M. APPUHAMY, GALKATIWELA, WALAPANE

9. එම්. පී. ද සොයිසා සිරිවර්ධන මයා. (මිනුවන්ගොඩ—ටී. බී. එම්. හේරත් මයා.—වලපනේ—වෙනුවට)
(திரு. எம். பி. டி சொய்ஸா சிறிவர்தன—மினுவாங்கொட—திரு. ரி. பி. எம். ஹேரத்—வலப்பனை—சார்பாக)
(Mr. M. P. de Zoysa Siriwardena—Minuwangoda—on behalf of Mr. T. B. M. Herath—Walapane)

කෘෂිකර්ම හා ආහාර ඇමතිගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය: (අ) වලපනේ, කලගම්වත්ත, ගල්කැටිවෙල, ඩබ්ලිව්. එස්. එම්. අප්පුහාමි මහතා කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ එන් 1254 යන අංකයෙන් දුම් උදුන් හිමියෙකු ලෙස ලියාපදිංචි ව සිටියේ ද? (ආ) ඔහු දුම්කොළ සපයන ලද්දේ ලංකා දුම්කොළ කර්මාන්තායතනයට ද? (ඉ) ඔහු එම සමාගමට හෝ මහජන බැංකුවට ණය වී නොමැති බව එතුමා දන්නවා ද? (ඊ) ලංකා දුම්කොළ කර්මාන්තායතනය වසා දැමූ පසු එයට දුම්කොළ සැපයූ උදුන් හිමියෝ ලංකා දුම්කොළ සමාගම යටතේ ලියාපදිංචි කරනු ලැබුවෝ ද? (උ) එසේ නම් ඩබ්ලිව්. එස්. එම්. අප්පුහාමි මහතා ලියාපදිංචි කර නැත්තේ මන් ද? (ඌ) ඔහුට අයුක්තියක් සිදුවී ඇති බැවින් එය සකස් කිරීමට එතුමා ක්‍රියා කරනවා ද? නොඑසේ නම්, ඒ මන් ද?

விவசாய, உணவு அமைச்சரைக் கேட்ட வினா: (அ) வலப்பனை, கலகம்வத்தை, கல்கெற்றிவெலையைச் சேர்ந்த திரு. டபிள்யூ. எஸ். எம். அப்புஹாமி விவசாயப்பகுதியின் எண்: 1,254 இலக்கமுடைய பதிவு செய்யப்பட்ட ஒரு சூளைச் சொந்தக்காரராயிருந்தவரா? (ஆ) "லங்கா ருபாக்கோ இன்டஸ்ரீஸ்" தாபனத்திற்கா புகையிலை கொடுத்து வந்தார்? (இ) குறிப்பிட்ட தாபனத்திற்காவது, மக்கள் வங்கிக்காவது அவர் கடன் கொடுக்குமதியாயிருக்கவில்லை யென்பதை அமைச்சர் அறிவாரா? (ஈ) "லங்கா ருபாக்கோ இன்டஸ்ரீஸ்" தாபனம் மூடப்பட்டபோது, அவர்களுக்குப் புகையிலை கொடுத்த சூளைச் சொந்தக்காரர்கள் "சிலோன் ருபாக்கோ கொம்பனி"யின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்டார்களா? (உ) ஆமெனில், திரு. டபிள்யூ. எஸ். எம். அப்புஹாமி பதிவு பதிவுசெய்யப்படாததேன்? (ஊ) இவருக்கு ஓர் அநீதி விளைவிக்கப்பட்டிருப்பதால், அதனை நீக்க அவர் நடவடிக்கை யெடுப்பாரா? இல்லையெனில் ஏன்?

asked the Minister of Agriculture and Food: (*a*) Was Mr. W. S. M. Appuhamy of Galketiwela, Kalagamwatte, Walapane, registered as a barn owner, No. N 1254, by the Department of Agriculture? (*b*) Was it to the Lanka Tobacco Industries that he supplied tobacco? (*c*) Is he aware that he has not been in debt either to the said company or to the People's Bank? (*d*) When the Lanka Tobacco Industries was closed down, were the barn owners who supplied them with tobacco registered under the Ceylon Tobacco Company? (*e*) If so, why has Mr. W. S. M. Appuhamy not been registered? (*f*) Since an injustice has been caused to this person, will he take action to remedy it? If not, why?

ගරු ජේ. ආර්. ජයවර්ධන (කෘෂිකර්ම හා ආහාර ඇමති වෙනුවට)
(கௌரவ ஜே. ஆர். ஜயவர்தன—விவசாய, உணவு அமைச்சர் சார்பாக)
(The Hon. J. R. Jayewardene—on behalf of the Minister of Agriculture and Food)

(*a*) Yes. Mr. W. S. M. Appuhamy of Galketiwela, Kalagamwatte, Walapane, was registered as a barn owner

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

with the Departmnet of Agriculture for the year 1967/68. His departmental registration No. was N. 1254. (*b*) Yes. (*c*) The Lanka Tobacco Industries Ltd. has transferred the barn of Mr. W. S. M. Appuhamy to Mrs. P. Ratnayake on 11.10.68; the company looks after the bank clearance and its own dues from the barn owners. In this case there is no claim either from the bank or the company. (*d*) When the Lanka Tobacco Industries closed down tobacco cultivation from 1968/69 Maha season, the Ceylon Tobacco Company Ltd. agreed to purchase tobacco from those barn owners whom the Lanka Tobacco Industries recommended and who were registered with the Department of Agriculture. (*e*) Mr. W. S. M. Appuhamy was not registered for 1968/69 season, as the Lanka Tobacco Industries Ltd. by their Internal Transfers List dated 11.10.68 had transferred this barn to Mrs. P. Ratnayake, "Siri Nivasa", Illukwatte, Ambagahawatte. Mr. Appuhamy had no claim for registration for 1968/69. (*f*) Does not arise.

1966 ජනවාරි 8 වනදා වැඩ වර්ජනය කළ අය

1966 ஜனவரி 8 ஆம் தேதி வேலைநிறுத்தம் செய்தோர்

STRIKERS OF 8TH JANUARY 1966

11. දැ **සොයිසා සිරිවර්ධන මයා.** (ටී. බී. තෙන්නකෝන් මයා. — දඹුල්ල— වෙනුවට)

(திரு. டி சொய்ஸா சிறிவர்தன—திரு. ரீ. பி. தென்னகோன்—தம்புளை—சார்பாக)

(Mr. de Zoysa Siriwardena—on behalf of Mr. T. B. Tennekoon—Dambulla)

මුදල් ඇමතිගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය: (අ) 1966ජනවාරි 8 වැනිදා වැඩ වර්ජනයට සහභාගි වූ රජයේ සේවකයින්ගේ ගණන එක් එක් දෙපාර්තමේන්තුව අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් එතුමා සඳහන් කරන්නේද? (ආ) මේ අයගෙන් කොපමණ දෙනෙක් සේවයෙන් පහ කොට සිටිත් ද? (ඉ) ඒ අයගේ නම් සහ දෙපාර්තමේන්තුත් සේවය කළ ස්ථාන සහ තනතුරුත් එතුමා සඳහන් කරන්නේ ද? (ඊ) තවමත් එම වර්ජනයට සහභාගි වූවන්ගෙන් කී දෙනෙකුගේ වැඩ තහනම් කර තිබේද? (උ) ඔවුන්ගේ නම් සහ සේවය කළ ස්ථානත්, තනතුරුත් සඳ ඉදිරිපත් කරන්නේ ද?

நிதி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா: (அ) 1966 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் 8 ஆந் தேதி நடைபெற்ற வேலை நிறுத்தத்தில் பங்குபற்றிய அரசாங்க ஊழியர்களின் தொகையைத் திணைக்கள வாரியாகக் கூறுவாரா? (ஆ) இவ் வரசாங்க ஊழியர்களில் எத்தனை பேர் சேவை யிலிருந்து விலக்கப்பட்டுள்ளார்கள்? (இ) அவர்களுடைய பெயர்கள், சேவை செய்த திணைக்களங்கள், வேலை செய்த இடங்கள், வகித்த பதவிகள் ஆகியவற்றைக் கூறுவாரா? (ஈ) மேற்கூறிய வேலை நிறுத்தத்தில் பங்கு பற்றியவர்களில் எத்தனை பேர் இன்னும் இடை நிறுத்தத்தில் இருக்கிறார்கள்? (உ) அவர்களு டைய பெயர்களையும், வேலை செய்த இடங்களை யும் வகித்த பதவிகளையும் கூறுவாரா?

asked the Minister of Finance: (*a*) Will he state the number of Public Servants who participated in the strike of January 8th, 1966, in relation to each Department separately? (*b*) How many of these Public Servants have been dismissed from service? (*c*) Will he state their names, the Departments in which they served, their places of work and the posts they held? (*d*) How many of those who took part in the above strike are still under interdiction? (*e*) Will he state their names, the places where they worked and the posts they held?

විමලසේන මයා.
(திரு. விமலசேனா)
(Mr. Wimalasena)
I table the Answer.

සභා මේසය මත තබන ලද පිළිතුර මෙසේ යි.

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடைவருமாறு:

The Answer tabled is as follows:

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

(අ) '' අ '' උපලේඛනය කරුණාකර බලන්න. (ආ) ස්ථිර රජයේ සේවකයින් 6 දෙනෙකු සේවයෙන් පහකර ඇති අතර, අනියම් සේවකයින් 3 දෙනෙකුගේ සහ තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි ආදේශකයින් 447 දෙනෙකුගේ සේවාවන් ද අත්හිටුවා ඇත. (ඉ) '' ඉ '' උපලේඛනය කරුණාකර බලන්න. (ඊ) 5 යි. (උ) '' උ '' උපලේඛනය කරුණාකර බලන්න.

"අ" උපලේඛනය

දෙපාර්තමේන්තුව	1966 ජනවාරි 8 වැනි දින වැඩ වර්ජනයට සහභාගි වූ රජයේ සේවක සංඛ්‍යාව
අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලය	1
ගණන් පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව	57
මැතිවරණ දෙපාර්තමේන්තුව	12
ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුව	22
පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව	31
යුදහමුදාව	16
රාජකීය ලංකා ගුවන් හමුදාව	18
රාජකීය ලංකා නාවික හමුදාව	30
ආනයන හා අපනයන පාලන දෙපාර්තමේන්තුව	54
රජයේ මුද්‍රණාලය	707
ජාතික ලේඛනාරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව	6
වන සත්ව දෙපාර්තමේන්තුව	4
ලංකා සංචාරක මණ්ඩලය	11
මහා භාණ්ඩාගාරය	116
දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව	279
ජනලේඛන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුව	32
රජයේ ගබඩා දෙපාර්තමේන්තුව	175
රාජ්‍ය භාෂා දෙපාර්තමේන්තුව	7
වැන්දඹු හා අනත්දරු විශ්‍රාම වැටුප් කාර්යාලය	30
රාජ්‍ය සේවා අර්ථසාධක අරමුදල් කාර්යාලය	15
ජාතික මුදල් ඉතිරි කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව	4
ඉඩම්, වාරිමාර්ග හා විදුලිබල අමාත්‍යාංශය (අමාත්‍යාංශ කාර්යාලය)	11
වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව	497
ඉඩම් කොමසාරිස් දෙපාර්තමේන්තුව	22
ඉඩම් සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	983
විදුලිය දෙපාර්තමේන්තුව	706
වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව	203
තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව	15
මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව	104
ප්‍රවෘත්ති හා ගුවන් විදුලි අමාත්‍යාංශය	12
කොළඹ කච්චේරිය	27
කළුතර කච්චේරිය	39
මහනුවර කච්චේරිය	5
ගාල්ල කච්චේරිය	35
මාතර කච්චේරිය	37
හම්බන්තොට කච්චේරිය	29
කුරුණෑගල කච්චේරිය	15
අනුරාධපුර කච්චේරිය	20
පොළොන්නරුව කච්චේරිය	26
බදුල්ල කච්චේරිය	35
රත්නපුරය කච්චේරිය	24
කෑගල්ල කච්චේරිය	6
සුරාබ දෙපාර්තමේන්තුව	3
ග්‍රාම සංවර්ධන සහ කුඩා කර්මාන්ත දෙපාර්තමේන්තුව	103

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

දෙපාර්තමේන්තුව	1966 ජනවාරි 8 වැනි දින වැඩ වර්ජනයට සහභාගි වූ රජයේ සේවක සංඛ්‍යාව
රෙජිස්ට්‍රාර් ජනරාල් දෙපාර්තමේන්තුව	110
අධිකරණ අමාත්‍යාංශය	15
ඇටෝර්නි ජනරාල් දෙපාර්තමේන්තුව	15
රස පරීක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව	2
අල්ලස් කොමසාරිස් දෙපාර්තමේන්තුව	3
රික්වෙස්ට් උසාවිය, කොළඹ	1
ළමා උසාවිය, කොළඹ	1
ඒකාබද්ධ මහෙස්ත්‍රාත් උසාවිය, කොළඹ	1
රථවාහන උසාවිය, නාරාහේන්පිට	4
මහෙස්ත්‍රාත් උසාවිය, කොළඹ දකුණ	1
බන්ධනාගාර දෙපාර්තමේන්තුව	16
මහා භාරකාර දෙපාර්තමේන්තුව	25
නියෝජ්‍ය පිස්කල් කායඨාලය, කෑගල්ල	1
දිස්ත්‍රික් උසාවිය, කළුතර	1
නියෝජ්‍ය පිස්කල් කායඨාලය, මාතර	2
මහෙස්ත්‍රාත් උසාවිය, පානදුර	1
ගම්බද උසාවිය, කුරුවිට	1
මහෙස්ත්‍රාත් උසාවිය, කළුතර	5
මහෙස්ත්‍රාත් උසාවිය, හම්බන්තොට	8
මහෙස්ත්‍රාත් උසාවිය, රත්නපුරය	2
දිස්ත්‍රික් උසාවිය, පානදුරය	1
නියෝජ්‍ය පිස්කල් කායඨාලය, පොළොන්නරුව	1
නියෝජ්‍ය පිස්කල් කායඨාලය, හම්බන්තොට	2
මහෙස්ත්‍රාත් උසාවිය, ගාල්ල	4
අධ්‍යාපන හා සංස්කෘතික අමාත්‍යාංශය (අමාත්‍යාංශ කාර්යාලය)	1
අධ්‍යාපන දෙපාර්තමේන්තුව	187
විභාග දෙපාර්තමේන්තුව	84
සංස්කෘතික කටයුතු පිළිබඳ දෙපාර්තමේන්තුව	9
පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව	6
පලාත් පාලන අමාත්‍යාංශයේ නගර සහ ග්‍රාම නිර්මාන අංශය	8
ජලසම්පාදන හා ජලපවහන අංශය (පලාත් පාලන අමාත්‍යාංශයේ)	74
පලාත් පාලන අංශය (පලාත් පාලන අමාත්‍යාංශයේ)	32
සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය	4
සෞඛ්‍ය දෙපාර්තමේන්තුව	238
වාණිජ හා වෙළඳ අමාත්‍යාංශය	6
වෙළඳ දෙපාර්තමේන්තුව	8
වෙළඳ ද්‍රව්‍ය මිළට ගැනීමේ දෙපාර්තමේන්තුව	129
කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව	118
ජනසතු සේවා අමාත්‍යාංශය (අමාත්‍යාංශ කායඨාලය)	3
කොළඹ වරාය කොමිෂන් සභාව	1,224
කර්මාන්ත හා ධීවර කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශය (අමාත්‍යාංශ කාර්යාලය) ...	23
ධීවර දෙපාර්තමේන්තුව	29
භූවිද්‍යා පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව	3
රජයේ ලුණු දෙපාර්තමේන්තුව	3
ජාතික නිවාස දෙපාර්තමේන්තුව	28
කාලගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව	2
සමාජ සේවා අමාත්‍යාංශය (අමාත්‍යාංශ කාර්යාලය)	1
සමාජ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව	24
පරිවාස හා ළමාරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව	20
මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	52

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

දෙපාර්තමේන්තුව	1966 ජනවාරි 8 වැනි දින වැඩ වර්ජනයට සහභාගි වූ රජයේ සේවක සංඛ්‍යාව
සිවිල් ගුවන් සේවා දෙපාර්තමේන්තුව	15
දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	7,867
කෘෂිකර්ම හා ආහාර අමාත්‍යාංශය	4
කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව	276
ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව	118
ආහාර දෙපාර්තමේන්තුව	157
අලෙවි කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව	279
තේ පාලන දෙපාර්තමේන්තුව	1
පොල් සහ කොකෝවා නගා සිටුවීමේ දෙපාර්තමේන්තුව	2
රජයේ වැඩ දෙපාර්තමේන්තුව	1,990
තැපැල් හා විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව	4,669 සහ තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කල ආදේශකයන් 454 දෙනෙ

"ඉ" උපලේඛනය

	නම	දෙපාර්තමේන්තුව	වැඩ කළ ස්ථානය	දරූ තනතුර
1.	උපාලි ආරියචන්ද්‍ර මහතා ...	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය	වි.ලි.ප. II ශ්‍රේණියේ ලිපිකරු
2.	එච්. වී. එස්. අබේවික්‍රම මහතා ...	එම ...	ප්‍රධාන ගණකාධිකාරි කාර්යාලය	එම
3.	කේ. ආර්. හේමචන්ද්‍ර මහතා ...	එම ...	අනුරාධපුරය ...	තහඩු තබන්නා
4.	ඩබ්ලිව්. ඩී. විලියම් සිංඤෝ මහතා ...	එම ...	එම ...	කම්කරු
5.	ඊ. ඩබ්ලිව්. කුක් මහතා ...	එම ...	එම ...	යන්ත්‍ර ශිල්පි
6.	ජී. ඊ. එච්. පෙරේරා මහතා ...	එම ...	රත්මලාන ...	වෑද්දුම්කරු
7.	එස්. සී. ඩබ්ලිව්. ප්‍රනාන්දු මහතා ...	ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව	කොළඹ ...	අනියම් ලිපිකරු
8.	ඩබ්ලිව්. ඒ. කේ. පියසේන මහතා ...	වෙළඳ ද්‍රව්‍ය මිලට ගැනීමේ දෙපාර්තමේන්තුව	ටෝබෙ ගබඩාව, කොළඹ	අනියම් කම්කරු සේවය නතර කරන ලදී
9.	පී. ආර්. ඒ. ගුණසේකර මහතා ...	එම ...	එම ...	අනියම් කම්කරු සේවය නතර කරන ලදී

ඉහත සඳහන් අයවලුන්ට අමතරව පහත සඳහන් ලියාපදිංචි කළ තැපැල් ආදේශකයින්ගේ සේවාවන් අත්හිටවුන ලදී.

1.	එම්. ආරියරත්න මහතා ...	තැපැල් හා විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව	තැපැල් කාමරය (තාවකාලික)	ලියාපදිංචි කළ ආදේශක
2.	යූ. ඩී. ඇල්බට් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
3.	එස්. ඒ. එඩ්වඩ් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
4.	එස්. ඩබ්ලිව්. එස්. කරුණාදාස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
5.	එච්. ඩබ්ලිව්. කරුණාරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
6.	ඩබ්ලිව්. කේ. කරුණාසේන මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
7.	ඒ. ඩබ්ලිව්. කුලවර්ධන මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
8.	පී. දෙන් ක්වින්ටස් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
9.	ඩී. ගුණසේකර මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
10.	පී. ගුණවර්ධන මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
11.	ජේ. එන්. එස්. ග්‍රෙගරි මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
12.	පී. එච්. කේ. චන්ද්‍රසේන මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
13.	එච්. ජී. චූලපාල මහතා ...	එම ...	එම ...	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

වාචික පිළිතුරු

වාචික පිළිතුරු

	නම	දෙපාර්තමේන්තුව	වැඩ කළ ස්ථානය	දැරූ තනතුර
14.	ටී. ජී. ජයතිලක මහතා	තැපැල් හා විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව	තැපැල් කාමරය (තාවකාලික)	ලියාපදිංචි ආදේශක කළ
15.	ජී. ජයතිලක මහතා	එම	එම	එම
16.	එච්. ඒ. ජේ. ජයතිස්ස මහතා	එම	එම	එම
17.	ජී. ජයසේන මහතා	එම	එම	එම
18.	එච්. ජී. ජයසේන මහතා	එම	එම	එම
19.	එම්. ආර්. ජයසේන මහතා	එම	එම	එම
20.	ඩී. ඩී. ජයරත්න මහතා	එම	එම	එම
21.	ඒ. ඩී. ජයරත්න මහතා	එම	එම	එම
22.	ජේ. එච්. ජයවර්ධන මහතා	එම	එම	එම
23.	ඩී. ඒ. ජයවර්ධන මහතා	එම	එම	එම
24.	ජී. සී. ජෝජ් මහතා	එම	එම	එම
25.	එන්. ජී. තාබ්බෲ මහතා	එම	එම	එම
26.	එම්. එච්. ඩබ්ලිව්. තිසේරා මහතා	එම	එම	එම
27.	එම්. එච්. තිලකරත්න මහතා	එම	එම	එම
28.	ජී. ආර්. ඒ. නෝරිස් අප්පු මහතා	එම	එම	එම
29.	එෆ්. ජේ. දිසානායක මහතා	එම	එම	එම
30.	ජී. එල්. ධර්මදස මහතා	එම	එම	එම
31.	ජේ. ඒ. නන්දදස මහතා	එම	එම	එම
32.	කේ. එම්. නන්දසේන මහතා	එම	එම	එම
33.	ඩී. එච්. නන්දසේන මහතා	එම	එම	එම
34.	ආර්. ඒ. ඩී. ඩී. නන්දසේන මහතා	එම	එම	එම
35.	ජී. නන්දසේන මහතා	එම	එම	එම
36.	ආර්. නාමිතිපාල මහතා	එම	එම	එම
37.	ජේ. ඩී. නෙල්සන් මහතා	එම	එම	එම
38.	ආර්. ඩී. නිමල් මහතා	එම	එම	එම
39.	කේ. ඒ. නෝරිස් සිංඤෝ මහතා	එම	එම	එම
40.	එම්. ඩී. නෝමිස් සිංඤෝ මහතා	එම	එම	එම
41.	ජී. සී. ඒ. නෝනිස් මහතා	එම	එම	එම
42.	ජී. එල්. පමෝනිස් මහතා	එම	එම	එම
43.	කේ. ආරියදස පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
44.	කේ. සයිමන් පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
45.	ඩබ්ලිව්. සිරිල් පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
46.	එල්. බී. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
47.	ඩබ්ලිව්. එල්. ටී. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
48.	එම්. සී. එච්. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
49.	ඩබ්ලිව්. ජේ. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
50.	ජේ. එන්. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
51.	එම්. ටී. එස්. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
52.	ජී. ගුණසේන පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
53.	ආර්. ජී. එච්. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
54.	ආර්. වී. යූ. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
55.	ඩබ්ලිව්. කේ. එන් පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
56.	එන්. එම්. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
57.	එච්. ඩබ්ලිව්. එස්. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
58.	එල්. ටී. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
59.	එම්. ඩබ්ලිව්. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
60.	එම්. එස්. පෙරේරා මහතා	එම	එම	එම
61.	එම්. පීටර් මහතා	එම	එම	එම
62.	සී. ඩී. පීරිස් මහතා	එම	එම	එම
63.	ඩබ්ලිව්. ඒ. ඩබ්ලිව්. පීරිස් මහතා	එම	එම	එම
64.	එච්. ජී. පියදස මහතා	එම	එම	එම
65.	ටී. ජී. පියදස මහතා	එම	එම	එම
66.	කේ. ඒ. පියදස මහතා	එම	එම	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

 වාචික පිළිතුරු

	නම	දෙපාර්තමේන්තුව	වැඩ කළ ස්ථානය	දැරූ තනතුර
67.	එච්. පී. ඒ. ජේ. පින්තු මහතා	තැපැල් හා විදිලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව	තැපැල් කාමරය (තාවකාලික)	ලියාපදිංචි කළ ආදේශක
68.	ඩී. ඩී. පියසේන මහතා	එම	එම	එම
69.	ඒ. ඩී. ජී. පෝල් මහතා	එම	එම	එම
70.	යූ. ප්‍රේමදාස මහතා	එම	එම	එම
71.	ඩබ්ලිව්. ඒ. ප්‍රේමදාස මහතා	එම	එම	එම
72.	එස්. ඩී. පුෂ්පරත්න මහතා	එම	එම	එම
73.	ඒ. ඩී. ඊ. ප්‍රනාන්දු මහතා	එම	එම	එම
74.	බී. ෂෙල්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා	එම	එම	එම
75.	ආර්. ජස්ටින් ප්‍රනාන්දු මහතා	එම	එම	එම
76.	එම්. ඒ. බෙන්ජමින් මහතා	එම	එම	එම
77.	එම්. එස්. මදුගල්ල මහතා	එම	එම	එම
78.	ජේ. එච්. පී. මතෙස් මහතා	එම	එම	එම
79.	ඊ. ඒ. මාටින් සිංඤෝ මහතා	එම	එම	එම
80.	කේ. මැන්දිස් මහතා	එම	එම	එම
81.	එම්. ජේ. මැන්දිස් මහතා	එම	එම	එම
82.	එම්. ටී. මැන්දිස් මහතා	එම	එම	එම
83.	එල්. ජී. රංජිත් මහතා	එම	එම	එම
84.	ජී. එච්. එම්. රත්නතුංග මහතා	එම	එම	එම
85.	එස්. රාමදාස මහතා	එම	එම	එම
86.	එම්. ඩී. ඩී. රුද්‍රිගු මහතා	එම	එම	එම
87.	එන්. රූපසිංහ මහතා	එම	එම	එම
88.	ඩබ්ලිව්. පී. ලියනගේ මහතා	එම	එම	එම
89.	එම්. එන්. ඩී. ලීලාරත්න මහතා	එම	එම	එම
90.	ඒ. එම්. ලෝරන්ස් මහතා	එම	එම	එම
91.	ඒ. එම්. එල්. අයි. පී. විජේරත්න මහතා	එම	එම	එම
92.	කේ. පී. ජේ. ඊ. වීරරත්න මහතා	එම	එම	එම
93.	ඩී. ඩබ්ලිව්. විජේසූරිය මහතා	එම	එම	එම
94.	ඊ. ආර්. විජේසේන මහතා	එම	එම	එම
95.	ජේ. විජේපාල මහතා	එම	එම	එම
96.	එස්. ජී. වික්ටර් මහතා	එම	එම	එම
97.	එල්. ඩී. ජේ. වික්‍රමසිංහ මහතා	එම	එම	එම
98.	ඩබ්ලිව්. එම්. වික්‍රමසිංහ මහතා	එම	එම	එම
99.	එන්. වීරරත්න මහතා	එම	එම	එම
100.	එල්. පී. වීරසිංහ මහතා	එම	එම	එම
101.	යූ. ඩී. ආර්. සමරසේකර මහතා	එම	එම	එම
102.	එච්. කේ. සිරිසේන මහතා	එම	එම	එම
103.	ඩී. ඩබ්ලිව්. සිරි දයානන්ද මහතා	එම	එම	එම
104.	ඒ. ඩබ්ලිව්. සිරිවර්ධන මහතා	එම	එම	එම
105.	ආර්. කේ. සිරිවර්ධන මහතා	එම	එම	එම
106.	එන්. එල්. සිරිවර්ධන මහතා	එම	එම	එම
107.	එම්. ඩබ්ලිව්. ජේ. සැමුවෙල් මහතා	එම	එම	එම
108.	ඒ. ඒ. සේනාරත්න මහතා	එම	එම	එම
109.	ඒ. වික්ටර් සිල්වා මහතා	එම	එම	එම
110.	එස්. එන්. සිරිපාල සිල්වා මහතා	එම	එම	එම
111.	එස්. ඒ. කරුණාදාස සිල්වා මහතා	එම	එම	එම
112.	එම්. ටී. එස්. සිල්වා මහතා	එම	එම	එම
113.	එම්. එන්. සිල්වා මහතා	එම	එම	එම
114.	එච්. සෝමදාස මහතා	එම	එම	එම
115.	එච්. ඒ. සෝමදාස මහතා	එම	එම	එම
116.	එස්. ඒ. සෝමරත්න මහතා	එම	එම	එම
117.	ජේ. ඒ. සෝමවර්ධන මහතා	එම	එම	එම
118.	යූ. බී. ජී. සෝමසිරි මහතා	එම	එම	එම
119.	එල්. එච්. ඒ. සුගතදාස මහතා	එම	එම	එම
120.	ඩබ්ලිව්. ස්ටීවන් මහතා	එම	එම	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

වාචික පිළිතුරු

	නම	දෙපාර්තමේන්තුව	වැඩ කළ ස්ථානය	දැරූ තනතුර
121.	එච්. පී. හේමපාල මහතා ...	තැපැල් හා විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව	තැපැල් කාමරය (තාවකාලික)	ලියාපදිංචි කළ ආදේශක
122.	ජී. හේමසිරි මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
123.	ජ්. එම්. එම්. ටී. විජේරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
124.	පී. තනබාලසිංහම් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
125.	ජී. ඩී. ප්‍රේමදස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
126.	ජී. යූ. ඩී. ඇන්තනි මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
127.	කේ. ඒ. ප්‍රේමරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
128.	සී. රත්නායක මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
129.	ඕ. එම්. ජේ. බණ්ඩා මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
130.	බී. ප්‍රේමදස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
131.	ඩබ්ලිව්. ඒ. නවරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
132.	ජී. එම්. නවරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
133.	කේ. රත්නායක මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
134.	ඩබ්ලිව්. එම්. සෙනවිරත්න බණ්ඩා මහතා	එම ...	එම ...	එම
135.	ඩබ්ලිව්. එම්. වීරසිංහ මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
136.	එස්. මිල්ටන් සිල්වා මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
137.	එන්. බී. දිසානායක මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
138.	පී. ඩී. ආරියපාල මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
139.	කේ. ඩී. වීරසිංහ මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
140.	ආර්. එම්. චන්ද්‍රපාල මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
141.	ආර්. ඒ. සුමනදස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
142.	අයි. එම්. හනිෆා මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
143.	අයි. ඒ. මැල්ලවආරච්චි මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
144.	ජී. රත්නායක මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
145.	ජේ. එම්. ඩී. පෙරේරා මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
146.	ජී. එම්. සෙනවිරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
147.	එච්. බී. ජී. පියදස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
148.	සී. විල්මට් මහතා	එම ...	එම ...	එම
149.	ඒ. වී. ඒ. චන්ද්‍රරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
150.	ජී. කේ. ඩයස් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
151.	කේ. ඩී. අබේසිංහ මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
152.	එස්. ජී. එලියස් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
153.	එස්. ආර්. එච්. සෙනෙවිරත්න බණ්ඩා මහතා	එම ...	එම ...	එම
154.	ඒ. ජී. සුමනදස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
155.	ඩී. ජී. කේමසිරි මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
156.	ඒ. බර්නාඩ් මහතා... ...	එම ...	එම ...	එම
157.	එම්. එච්. ආරියදස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
158.	එම්. එස්. එම්. ෆාරුක් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
159.	එච්. ඒ. කාදර් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
160.	ආර්. ඒ. කුමාරසිංහ මහතා ...	එම ...	බදුල්ල ...	එම
161.	ආර්. එම්. පියදස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
162.	ඒ. එච්. කරුණාරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
163.	කේ. ජී. ජෝන් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
164.	ඩබ්ලිව්. එම්. සෝමපාල මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
165.	පී. වී. සී. බී. සමරනායක මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
166.	එච්. ඩබ්ලිව්. කේ. ගුණපාල මහතා ...	එම ...	එම ...	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

වාචික පිළිතුරු

	නම	දෙපාර්තමේන්තුව	වැඩ කළ ස්ථානය	දරූ තනතුර
167.	ඩී. එම්. ආරියපාල මහතා	තැපැල් හා විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව	බදුල්ල	ලියාපදිංචි කළ ආදේශක
168	ඒ. ජී. විජේපාල මහතා	එම	එම	එම
169.	ආර්. එම්. ප්‍රේමදාස මහතා	එම	එම	එම
170.	කේ. ආරියරත්න මහතා	එම	එම	එම
171.	ඩී. එම්. ගුණසේකර මහතා	එම	එම	එම
172.	ඩී. එම්. යුවතිපාල මහතා	එම	එම	එම
173.	ආර්. එම්. ධනපාල මහතා	එම	එම	එම
174.	ඩී. එම්. විමලසේන මහතා	එම	එම	එම
175.	එච්. පී. ජයසේන මහතා	එම	බණ්ඩාරවෙල	එම
176.	ඊ. එම්. ගුණසේකර මහතා	එම	එම	එම
177.	පී. කේ. කරුණාරත්න මහතා	එම	එම	එම
178.	ඒ. එම්. විලියම් සිංඤෝ මහතා	එම	එම	එම
179.	ජී. එම්. සෙනෙවිරත්න බණ්ඩාර මහතා	එම	එම	එම
180.	ඩී. එම්. පුංචිරාල මහතා	එම	එම	එම
181.	ඩබ්ලිව්. ඒ. සෝමපාල මහතා	එම	එම	එම
182.	ඩී. ඒ. ගුණසේකර මහතා	එම	එම	එම
183.	ජේ. පී. ධර්මසේන මහතා	එම	එම	එම
184.	ඩබ්ලිව්. එම්. කරුණාසේන මහතා	එම	එම	එම
185.	ඒ. සෝමපාල මහතා	එම	එම	එම
186.	ඊ. එම්. ධර්මදාස මහතා	එම	එම	එම
187.	ඩී. එම්. සුදුබණ්ඩා මහතා	එම	එම	එම
188.	එච්. එම්. කරුණාරත්න මහතා	එම	එම	එම
189.	ආර්. එම්. සෝමපාල මහතා	එම	හාලිඇල	එම
190.	ටී. එච්. ඊ. විල්බට් මහතා	එම	කොස්ලන්ද	එම
191.	ඩබ්ලිව්. එම්. එන්. ද සිල්වා මහතා	එම	කොස්ලන්ද	එම
192.	ජේ. එම්. සෝමපාල මහතා	එම	ලුණුගල	එම
193.	එච්. එම්. ධනපාල මහතා	එම	එම	එම
194.	ජේ. එම්. ගුණසේකර මහතා	එම	එම	එම
195.	පී. එච්. ආරියරත්න මහතා	එම	එම	එම
196.	ඩී. එම්. සුදුබණ්ඩා මහතා	එම	වැලිමඩ	එම
197.	ඩී. එම්. සෝමරත්න මහතා	එම	එම	එම
198.	ආර්. එම්. පුංචිරාල මහතා	එම	එම	එම
199.	ආර්. එම්. සෝමපාල මහතා	එම	එම	එම
200.	සී. බී. ප්‍රනාන්දු මහතා	එම	මීගමුව	එම
201.	කේ. අගෝරිස් මහතා	එම	රත්නපුරය	එම
202.	එච්. එම්. පිරිස් මහතා	එම	එම	එම
203.	එච්. ඒ. පියසේන මහතා	එම	එම	එම
204.	ඩබ්ලිව්. එච්. රණතුංග මහතා	එම	එම	එම
205.	ටී. ඒ. ගුණපාල මහතා	එම	එම	එම
206.	ජේ. හීන්මහත්මයා මහතා	එම	එම	එම
207.	පී. පී. වික්‍රමසිංහ මහතා	එම	එම	එම
208.	පී. චන්ද්‍රපාල මහතා	එම	එම	එම
209.	එස්. සයිමන් මහතා	එම	එම	එම
210.	කේ. ජී. ගුණවර්ධන මහතා	එම	දෙහිඕවිට	එම
211.	එස්. එච්. හේමපාල මහතා	එම	එම	එම
212.	ජේ. එම්. කරුණාරත්න මහතා	එම	නිවිතිගල	එම
213.	බී. එම්. ආරියරත්න බණ්ඩා මහතා	එම	රඹුක්කන	එම
214.	ව්. එච්. ජයරත්න මහතා	එම	එම	එම
215.	කේ. එන්. ටිකිරිබණ්ඩා මහතා	එම	එම	එම
216.	ඒ. එම්. කරුණාරත්න මහතා	එම	එම	එම
217.	ඒ. ආර්. චන්ද්‍රතිලක බණ්ඩා මහතා	එම	එම	එම
218.	එස්. ජී. සෙනෙවිරත්න මහතා	එම	එම	එම
219.	ජී. කරුණාරත්න මහතා	එම	එම	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

	නම	දෙපාර්තමේන්තුව	වැඩ කළ ස්ථානය	දැරූ තනතුර
220.	ජී. ඩබ්ලිව්. පියරත්න මහතා ...	තැපැල් හා විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව	රඹුක්කන ...	ලියාපදිංචි කළ ආදේශක
221.	කේ. සුබසිං බණ්ඩා මහතා ...	එම ...	කෑගල්ල ...	එම
222.	එල්. ආර්. හින්බණ්ඩා මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
223.	කේ. එච්. හර්මානිස් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
224.	පි. එම්. ජේ. බණ්ඩාර මහතා ...	එම ...	අඹන්පිටිය ...	එම
225.	ඒ. විල්සන් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
226.	එම්. ඒ. ජයසේකර මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
227.	එන්. පියසේන මහතා ...	එම ...	රක්වාන ...	එම
228.	එච්. පි. සැම්සන් මහතා ...	එම ...	අනුරාධපුරය ...	එම
229.	එච්. එම්. ප්‍රේමරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
230.	ඩබ්ලිව්. එච්. එස්. රණවක මහතා...	එම ...	එම ...	එම
231.	ඩබ්ලිව්. එම්. හේමපාල මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
232.	එස්. ඒ. පි. සේනාරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
233.	ආර්. එම්. පි. සෙනෙවිරත්න ...	එම ...	එම ...	එම
234.	එස්. එම්. එස්. පාරූක් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
235.	ඩී. ඊ. එස්. සමරතුංග මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
236.	එම්. ඒ. ජයතුංග මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
237.	ඊ. එස්. අල්විස් මහතා ...	එම ...	අංගොඩ ...	එම
238.	ඩී. ඩබ්ලිව්. නවරත්න මහතා ...	එම ...	අවිස්සාවේල්ල ...	එම
239.	ඒ. එස්. සමරවීර මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
240.	එම්. විජේසිංහ මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
241.	ආර්. පියසේන මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
242.	කේ. ඒ. චන්ද්‍රපාල මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
243.	ඩී. පි. ප්‍රේමරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
244.	ඩබ්ලිව්. පි. පියදස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
245.	ජේ. වී. ඒ. ප්‍රනාන්දු මහතා ...	එම ...	මීගමුව ...	එම
246.	ඩී. එච්. පොඩිලීනු මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
247.	යූ. එස්. එච්. ප්‍රනාන්දු මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
248.	පි. ජේ. බී. තිලකරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
249.	ඕ. එම්. ලිවිස් ...	එම ...	එම ...	එම
250.	එච්. පි. සිල්වා ...	එම ...	එම ...	එම
251.	පි. එම්. ප්‍රනාන්දු ...	එම ...	එම ...	එම
252.	පි. ඒ. ජේ. පෙරේරා ...	එම ...	එම ...	එම
253.	පී. ජේ. බී. සිල්වා මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
254.	කේ. පි. කරුණාදස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
255.	එස්. වී. ප්‍රනාන්දු මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
256.	එල්. ඒ. ප්‍රනාන්දු මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
257.	ආර්. ඩී. ෆ්‍රැන්සිස් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
258.	එච්. ජේ. ප්‍රනාන්දු මහතා ...	එම ...	මීරිගම ...	එම
259.	ආර්. පි. විජේදස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
260.	කේ. ඒ. සෝමපාල මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
261.	ආර්. පි. පි. රත්නායක මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
262.	ආර්. ඒ. අබේරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
263.	එච්. පි. ජුලිස් සිංඤෝ මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
264.	කේ. කේ. පත්මසේන මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
265.	කේ. බී. ධර්මදස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
266.	එස්. ඒ. චන්ද්‍රසේන මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
267.	පි. ආර්. ගුණවර්ධන මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
268.	එස්. ඒ. කරුණාරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
269.	එම්. පි. ටී. ජයපාල මහතා ...	එම ...	වේයන්ගොඩ ...	එම
270.	ආර්. එස්. විජේරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
271.	ආර්. ඒ. සුමනදස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
272.	ඒ. සිරිසේන මහතා ...	එම ...	එම ...	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

	නම	දෙපාර්තමේන්තුව	වැඩ කළ ස්ථානය	දරූ තනතුර
273.	කේ. පී. ගුණසේකර මහතා	තැපැල් හා විදුලිසංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව	වේයන්ගොඩ	ලියාපදිංචි කළ ආදේශක
274.	එම්. ආර්. වීරසේන මහතා	එම	එම	එම
275.	ජී. ඩී. කරුණාදේව මහතා	එම	නිට්ටඹුව	එම
276.	පී. ගුණවර්ධන මහතා	එම	එම	එම
277.	පී. සේදු මහතා	එම	එම	එම
278.	එස්. ජේ. පෙරේරා මහතා	එම	කැලණිය	එම
279.	ජී. ඩබ්ලිව්. ජී. ආරියරත්න මහතා	එම	අහන්ගම	එම
280.	ඩී. කේ. බී. ද සිල්වා මහතා	එම	එම	එම
281.	ජී. පී. එච්. නන්දියදස මහතා	එම	එම	එම
282.	බී. ජයසිරි මහතා	එම	එම	එම
283.	බී. ඩේවිඩ් මහතා	එම	එම	එම
284.	ඩී. කේ. ජයසේන මහතා	එම	එම	එම
285.	කේ. කේ. ධනපාල මහතා	එම	දික්කුඹුර උප තැපැල් කාර්යාලය	එම
286.	එල්. කේ. මැන්දිස් මහතා	එම	බද්දේගම	එම
287.	කේ. ඩී. සූරසේන මහතා	එම	එම	එම
288.	එම්. ජී. අමරදාස මහතා	එම	එම	එම
289.	ආර්. ටී. එම්. එඩ්මන්ඩ් මහතා	එම	එම	එම
290.	කේ. බී. ජේ. ඩැනී මහතා	එම	එම	එම
291.	කේ. පී. ජී. සිරිවර්ධන මහතා	එම	එම	එම
292.	එච්. ටී. අලහකෝන් මහතා	එම	එම	එම
293.	ජී. කළුපහන මහතා	එම	එම	එම
294.	ජී. වී. හෙන්රි මහතා	එම	එම	එම
295.	ටී. පී. ජී. විල්සන් මහතා	එම	එම	එම
296.	එම්. එම්. සිරිසේන මහතා	එම	බෙලිඅත්ත	එම
297.	ජී. ඩී. එස්. වික්‍රමනායක මහතා	එම	එම	එම
298.	බී. අයි.ආර්. ඩී. ජයතිස්ස මහතා	එම	ගාල්ල	එම
299.	එච්. ජී. ආරියවර්ධන මහතා	එම	එම	එම
300.	එල්. පී. සිරිසේන මහතා	එම	එම	එම
301.	කේ. එච්. නිමලසේන මහතා	එම	එම	එම
302.	කේ. කේ. පීටර් මහතා	එම	එම	එම
303.	එම්. ආර්. සෙනෙවිරත්න මහතා	එම	එම	එම
304.	ජී. ජී. දයානන්ද මහතා	එම	එම	එම
305.	ඩබ්ලිව්. එච්. ගුණසේන මහතා	එම	එම	එම
306.	ඊ. එච්. ඊමොන් මහතා	එම	එම	එම
307.	පී. ජී. රණසිංහ මහතා	එම	එම	එම
308.	කේ. ධර්මසේන මහතා	එම	එම	එම
309.	බී. ඇල්බට් මහතා	එම	එම	එම
310.	එස්. ඩබ්ලිව්. සිරිල් මහතා	එම	එම	එම
311.	ඩී. ආර්. ලීලාරත්න මහතා	එම	එම	එම
312.	එස්. ඥානසිරිරත්න මහතා	එම	එම	එම
313.	කේ. එම්. සුමනපාල මහතා	එම	එම	එම
314.	ආර්. පැටී මහතා	එම	එම	එම
315.	බී. ජී. බෙනට් මහතා	එම	එම	එම
316.	ආර්. ධර්මදාස මහතා	එම	එම	එම
317.	කේ. එස්. ජිනදාස මහතා	එම	එම	එම
318.	ඩබ්ලිව්. බී. එඩ්මන්ඩ් මහතා	එම	එම	එම
319.	ජී. එච්. කේ. ජයන්ත මහතා	එම	එම	එම
320.	එස්. එම්. සලුදීන් මහතා	එම	එම	එම
321.	බී. ජී. ආරියදාස මහතා	එම	එම	එම
322.	පී. එච්. විමලසිරි මහතා	එම	එම	එම
323.	එච්. ඩබ්ලිව්. චන්ද්‍රසේන මහතා	එම	එම	එම
324.	ජී. ජී. ජයසේන මහතා	එම	එම	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

වාචික පිළිතුරු

වාචික පිළිතුරු

නම		දෙපාර්තමේන්තුව	වැඩ කළ ස්ථානය	දූරු තනතුර
325.	කේ. පද්මසිරි මහතා	තැපැල් හා විදුලිසංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව	ගාල්ල	ලියාපදිංචි කළ ආදේශක
326.	බී. කේ. ගුණසේන මහතා	එම	එම	එම
327.	එම්. එම්. ඒ. හෙන්රි මහතා	එම	එම	එම
328.	කේ. ඒ. මුනිදස මහතා	එම	එම	එම
329.	ඊ. ඩී. අබේගුණවර්ධන මහතා	එම	එම	එම
330.	ඊ. එම්. ගුණසිරි මහතා	එම	එම	එම
331.	ඩබලිව්. එච්. සුගතපාල මහතා	එම	එම	එම
332.	එල්. යසපාල මහතා	එම	එම	එම
333.	එස්. එච්. ජස්ටින් මහතා	එම	එම	එම
334.	එම්. එච්. ආරියරත්න මහතා	එම	එම	එම
335.	එස්. කේ. පී. පියසේන මහතා	එම	එම	එම
336.	පී. ජී. ගුණපාල මහතා	එම	එම	එම
337.	ඩබලිව්. ඩී. සැමසන් මහතා	එම	එම	එම
338.	එන්. ඒ. විල්මට් මහතා	එම	එම	එම
339.	ඩී. ඒ. පියදස මහතා	එම	එම	එම
340.	ඩබලිව්. එච්. ජයසෝම	එම	එම	එම
341.	ඒ. ජී. රණවීර මහතා	එම	එම	එම
342.	ටී. එච්. ගුණසිරි මහතා	එම	එම	එම
343.	කේ. ජී. ආරියදස මහතා	එම	එම	එම
344.	ඊ. ඒ. මිත්තසේන මහතා	එම	එම	එම
345.	එන්. ඩී. ජෝන් සිංඤෝ	ඒම	එම	එම
346.	වයි. කේ. උපසේන මහතා	ඒම	එම	එම
347.	ඒ. එච්. චන්ද්‍රදස මහතා	එම	එම	එම
348.	එස්. ඒ. එල්. සිරිසේන මහතා	එම	හක්මන	එම
349.	ඩී. ජී. සිරිසේන මහතා	එම	එම	එම
350.	ඒ. රුබාසිංඤෝ මහතා	එම	එම	එම
351.	එන්. එන්. ජිනපාල මහතා	එම	හික්කඩුව	එම
352.	එම්. ඩබලිව්. කරුණාදස මහතා	එම	එම	එම
353.	එස්. ඒ. රෝලන්ඩ් මහතා	එම	තංගල්ල	එම
354.	කේ. එම්. කරුණාදස මහතා	එම	එම	එම
355.	පී. එල්. බී. සිරිල් මහතා	එම	එම	එම
356.	පී. එම්. ඇල්බට් සිංඤෝ	එම	එම	එම
357.	පී. ජී. පියසේන මහතා	එම	එම	එම
358.	විලි අමරවීර මහතා	එම	එම	එම
359.	ඩී. එම්. මාටින් මහතා	එම	එම	එම
360.	පී. පී. සුගතදස මහතා	එම	එම	එම
361.	පී. විදනපතිරන මහතා	එම	එම	එම
362.	ඩබලිව්. පී. සෝමරත්න මහතා	එම	එම	එම
363.	ජේ. පරනමාන	එම	තිස්සමහාරාමය	එම
364.	ඩබලිව්. සමරසේකර මහතා	එම	එම	එම
365.	ඩී. ඩබලිව්. සිරිපාල මහතා	එම	එම	එම
366.	එල්. ලීලාසේන මහතා	එම	එම	එම
367.	කේ. එම්. සුගතපාල මහතා	එම	එම	එම
368.	සරත් ගාමිණී මහතා	එම	උඩුගම	එම
369.	සිරිල් විතානාච්චි මහතා	එම	එම	එම
370.	ඩබලිව්. ඒ. ජේම්ස් මහතා	එම	වලස්මුල්ල	එම
371.	යූ. පී. ඒ. ජයසේන මහතා	එම	වැලිගම	එම
372.	ඩබලිව්. එම්. පියදස මහතා	එම	එම	එම
373.	කේ. පී. දයාරත්න මහතා	එම	එම	එම
374.	කේ. ටී. ජී. ආරියරත්න මහතා	එම	එම	එම
375.	ටී. සාෆි මහතා	එම	කුරුණෑගල	එම
376.	ආර්. ඩී. සිරිසේන මහතා	එම	එම	එම
377.	එම්. ගුණදස මහතා	එම	එම	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

වාචික පිළිතුරු වාචික පිළිතුරු

නම		දෙපාර්තමේන්තුව	වැඩ කළ ස්ථානය	දරූ තනතුර
378.	එස්. පී. සෝමදාස මහතා	තැපැල් හා විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව	කුරුණෑගල ...	ලියා පදිංචි කල ආදේශක
379.	කේ. එස්. මයිල්වාගනම් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
380.	ඩබ්ලිව්. ඒ. ගිල්බට් අප්පුහාමි මහතා	එම ...	මාදම්පේ ...	එම
381.	කේ. ඩබ්ලිව්. පීටර් සිංඤෝ මහතා	එම ...	එම ...	එම
382.	සී. එච්. වික්‍රමසිංහ මහතා ...	එම ...	නල්ලදරන්කට්ටුව	එම
383.	ටී. හෙරාලිස් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
384.	ආර්. පී. පීටර් මහතා ...	එම ...	පොල්ගහවෙල ...	එම
385.	ආර්. පී. විජේතුංග මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
386.	එච්. එම්. කාල්දීන් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
387.	ඒ. එම්. දයාරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
388.	එස්. පී. ජයවීර මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
389.	එම්. ඒ. නිමල් ප්‍රනාන්දු මහතා ...	එම ...	රාජකදළුව ...	එම
390.	ඩබ්ලිව්. ධර්මදාස මහතා ...	එම ...	පොතුහැර ...	එම
391.	කේ. නඩේසන් මහතා ...	එම ...	කුරුණෑගල ...	එම
392.	ජේ. බී. ප්‍රේමපාල මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
393.	ටී. එම්. මහරූප් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
394.	කේ. පී. කුලතිලක මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
395.	කේ. රාමනාදන් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
396.	කේ. ඩී. විජේරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
397.	එම්. ඩී. ධර්මදාස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
398.	ඩබ්ලිව්. ආර්. සරදියෙල් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
399.	ආර්. පී. නිමල් ප්‍රේමරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
400.	ඩබ්ලිව්. සෝමදාස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
401.	එම්. එස්. නන්දසේන සිල්වා මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
402.	ඒ. එම්. ජයසේකර මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
403.	ආර්. ඩී. තිලකරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
404.	ආර්. ඒ. විමලසේන මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
405.	එස්. එම්. පියදාස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
406.	ඒ. එම් ෂෙරීෆ්ඩීන් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
407.	ඒ. එම් උපාලිරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
408.	ඒ. එම් අබේරත්න මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
409.	එම්. පී. සිරිසේන මහතා ...	එම ...	පොල්ගහවෙල ...	එම
410.	ආර්. පී. විලියම් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
411.	එම්. ඒ. චන්ද්‍රසේකර මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
412.	ඩී. පී. ගුණසේන මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
413.	ටී. එම්. කුලතිලක මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
414.	ආර්. පී. විමලසේන මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
415.	කේ. ඒ. නෙල්සන් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
416.	ඩබ්ලිව්. ඊ. තමෙල් මහතා ...	එම ...	රාජකදළුව ...	එම
417.	බී. පී. බී. අබේසිංහ මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
418.	සී. බී. වීරසිංහ මහතා ...	එම ...	නාගරික උප ...	එම
419.	එස්. නන්දදාස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
420.	ජේ. රාමනායක මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
421.	ඩබ්ලිව්. පී. පෙරේරා මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
422.	එම්. ආර්. පෙරේරා මහතා ...	එම ...	දෙහිවල ...	එම
423.	ඩී. ජයතිලක මහතා ...	එම ...	කළුතර ...	එම
424.	එස්. ඩී. පියදාස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
425.	ටී. කේ. හබ්බෙකැලේ මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
426.	බී. ඒ. පියදාස මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
427.	ඩබ්ලිව්. ඩී. මාටින් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
428.	ඩබ්ලිව්. කාර්නිස් මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
429.	ඩබ්ලිව්. ලයනල් ප්‍රනාන්දු මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
430.	එන්. පීටර් ප්‍රනාන්දු මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
431.	එච්. ඩී. හේමපාල මහතා ...	එම ...	එම ...	එම
432.	එස්. එස්. ප්‍රනාන්දු මහතා ...	එම ...	එම ...	එම

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

	නම		දෙපාර්තමේන්තුව		වැඩ කළ ස්ථානය		දරූ තනතුර
433.	බිටින් විරසිංහ මහතා		තැපැල් හා විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව	...	කළුතර	...	ලියා පදිංචි කල ආදේශක
434.	එස්. එම්. ඩී. ආරියපාල මහතා	...	එම	...	එම	...	එම
435.	කේ. ඒ. පියදස මහතා	...	එම	...	එම	...	එම
436.	අයි. පී. ප්‍රනාන්දු මහතා	...	එම	...	මොරටුව	...	එම
437.	එම්. ජේ. ප්‍රනාන්දු මහතා	...	එම	...	එම	...	එම
438.	ඩී. ආටිගල මහතා	...	එම	...	එම	...	එම
439.	ඩබ්ලිව්. ජේ. ප්‍රනාන්දු මහතා	...	එම	...	එම	...	එම
440.	සුසිල් ද මැල් මහතා	...	එම	...	එම	...	එම
441.	කේ. පී. තිසේරා මහතා	...	එම	...	එම	...	එම
442.	ටී. එස්. ප්‍රනාන්දු මහතා	...	එම	...	එම	...	එම
443.	එන්. එස්. ද සිල්වා මහතා	...	එම	...	එම	...	එම
444.	ඊ. එල්. ද පෙරේරා මහතා	...	එම	...	එම	...	එම
445.	ජී. ඩී. දුලිස් පෙරේරා මහතා	...	එම	...	එම	...	එම
446.	කේ. ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා	...	එම	...	එම	...	එම
447.	එම්. අයි. සී. අල්විස් මහතා	...	එම	...	එම	...	එම

"උ" උපලේඛනය

	නම		දෙපාර්තමේන්තුව	වැඩ කළ ස්ථානය		දරූ තනතුර
1.	අයි. ජේ. වික්‍රම මහතා	...	දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ලිපිකරු, 5 අංශය		විධායක ලිපිකරු පන්තියේ I ශ්‍රේණිය
2.	එස්. වෙලගෙදර මහතා	...	විගණ දෙපාර්තමේන්තුව	—	...	මාසික වැටුප් ලැබූ තාවකාලික ලිපිකරු
3.	පී. ආදිපොල මහතා	...	සෞඛ්‍ය දෙපාර්තමේන්තුව	කාසල් වීදියේ රෝහල, කොළඹ		ආරෝග්‍යශාලා ඕවර් සියර්
4.	පී. ඒ. එලාරිස් මහතා	...	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	මරදන	...	පෙදරේරු
5.	එච්. එම්. පී. ප්‍රනාන්දු මහතා		දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	දෙමටගොඩ	...	පට්ටල්කරු

අධ්‍යාපන උපදේශක (ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය) තනතුර

கல்வி ஆலோசகர் (கேட்டல் காண்டல்) பதவி

POST OF EDUCATIONAL ADVISOR (AUDIO VISUAL)

12. තුඩාවේ මයා. (පී. ජී. බී. කෙනමන් මයා.—මැද කොළඹ තුන්වන මන්ත්‍රී—වෙනුවට)

(திரு. துடாவ—திரு. பீ. ஜீ. பி. கெனமன்—கொழும்பு மத்தி மூன்றாம் அங்கத்தவர் சார்பாக)

(Mr. Tudawe—on behalf of Mr. P. G. B. Keuneman—Third Colombo Central)

අධ්‍යාපන හා සංස්කෘතික කටයුතු ඇමතිගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය : (අ) අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ අධ්‍යාපන උපදේශක (ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය) තනතුරක් සඳහා ඉල්ලුම් පත්‍ර කැඳවීමේ දැන්වීමක් 1969 ජනවාරි 31 වැනි දින රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ I වැනි කාණ්ඩයේ II වැනි කොටසේ පළවූ බව එතුමා දන්නවා ද? (ආ) ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය අධ්‍යාපන සහ පාසල් පුස්තකාල උපදේශක තනතුරක් මීට කලින් තිබුණේ ද? එසේ නම් එම තනතුර ඇති කරන ලද්දේ සහ පුරවන ලද්දේ කවදා ද? (ඉ) එවැනි තනතුරක් කලින් නොතිබුණේ නම් කේ. ඒ. ලංකාචන්ද්‍ර නමැති මහතෙක් 1967 හෝ 1968 දී එම තනතුර යටතේ පාසල්වලට, විදේශීය තානාපති කාර්යාලවලට, ලංකා සංචාරක මණ්ඩලයට සහ වෙළඳ සමාගම්වලට චක්‍රලේඛන නිකුත් කළේ කෙසේ ද? (ඊ) මෙවැන්නක් කරන ලද්දේ අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ හෝ දෙපාර්තමේන්තුවේ අවසරය ඇතිව ද? (උ) එසේ අවසර දෙන ලද්දේ නම් ඒ මන්ද? නොඑසේ නම් අනවසරයෙන් එම තනතුර භාවිතා කිරීම, 1969 ජනවාරි 31 වැනි දින ඉල්ලුම් පත් කැඳවන ලද තනතුර සඳහා තෝරාගැනීමට සුදුසු කමක් වන්නේ ද?.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

கல்வி கலாசார விவகார அமைச்சரைக் கேட்ட வினு: (அ) அன்னுரின் அமைச்சின் கேட்டல் காண்டல் முறைக்கல்வி ஆலோசகர் பதவிக்கென விண்ணப்பங்களைக் கோரிய விளம்பரமொன்று அரசாங்க வர்த்தமானியில் 1969 ஜனவரி 31 ஆந் தேதி பதிப்பின் முதலாம் பாக இரண்டாம் பிரிவில் வெளியிடப்பட்டதென்பதை அவர் அறிவாரா? (ஆ) கேட்டல், காண்டல் முறைக்கல்வி, பாடசாலை நூனிலைய ஆலோசகர் பதவியொன்று முன்னிருந்ததா? ஆமெனில் எப்பொழுது உருவாக்கப்பட்டது? எப்பொழுது நிரப்பப்பட்டது? (இ) முன்பு அவ்வித பதவி இருந்திராவிடின் திரு. கே. ஏ. இலங்கசந்திர என்னுமொருவர் இந்நிலையில் 1967, 1968 இல் பாடசாலைகளுக்கும் வெளிநாட்டுத் தானிகராலயங்களுக்கும் இலங்கை உல்லாசப் பிரயாணிகள் சபைக்கும் வர்த்தக தாபனங்களுக்கும் சுற்றறிக்கை அனுப்பிய தெவ்விதம்? (ஈ) அமைச்சின் அல்லது கல்வித் திணைக்களத்தின் அனுமதியுடன் இது நடந்ததா? (உ) அவ்வித அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்குமாயின் ஏன் வழங்கப்பட்டது? அவ்விதமில்லாவிடின் அனுமதியற்ற முறையில் அப்பதவியை வகித்தமை 31.1.69 இல் விளம்பரப்படுத்தப்பட்ட பதவி தெரிவில், தகைமையெனக் கருதப்படுமா?

asked the Minister of Education and Cultural Affairs: (*a*) Is he aware that an advertisement appeared in Part I Section II of the Government Gazette of 31st January, 1969, calling for applications for the post of Educational Adviser (Audio Visual) in his Ministry? (*b*) Did a post of Advisor, Audio-Visual Education and School Libraries exist earlier and if so, when was it created and filled? (*c*) If no such post existed earlier, how did Mr. K. A. Lankachandra issue circulars over this designation in 1967 or 1968 to the schools, foreign embassies, Ceylon Tourist Board and commercial firms? (*d*) Was this done with the permission of the Ministry or the Department of Education? (*e*) If such permission was granted, why and and if not, will the unauthorized use of this designation be a qualification for selection to the post advertised on 31.1.69?

ගාමිණී ජයසූරිය මයා. (අධ්‍යාපන හා සංස්කෘතික කටයුතු ඇමතිගේ පාර්ලිමේන්තු ලේකම්)

(*திரு. காமனி ஜயசூரிய—கல்வி, கலாச்சார விவகார அமைச்சரின் பாராளுமன்றக் காரிய தரிசி*)

(Mr. Gamani Jayasuriya—Parliamentary Secretary to the Minister of Education and Cultural Affairs)

(*a*) Yes. (*b*) The post was created with effect from 1.10.68 but it has not been filled up to date. (*c*) The Audio Visual Division of the Ministry of Education was reorganized and attached to the Director of Teacher Training and Junior Universities with effect from 1.10.67. In order to assist the Director in the supervision of the Audio Visual work, the need for attachemnt of a knowledgeable officer was felt. Accordingly, Mr. Lankachandra who had qualifications and experience in these matters was attached to this Ministry with no designation officially assigned to him. However, in view of the work he was doing, he was unofficially regarded as an adviser by those with whom he came into contact in these matters. (*d*) Does not arise. (*e*) Please see (*c*) above. This appointment is a matter for the P. S. C.

ලුෂන් එල්. පෙරේරා මහතා, ස්ට්‍රැත්ඩන් වතුයාය, හැටන්

திரு. லூசியன் எல். பெரேரா, ஸ்ரத்டன் குரூப், ஹட்டன்

MR. LUCIAN L. PFRERA, STRATHDON GROUP, HATTON

13. **ලෙස්ලි ගුණවර්ධන මයා.** (පානදුර—ආචාර්ය එන්. එම්. පෙරේරා—යටියන්තොට—වෙනුවට)

(*திரு. லெஸ்லி குணவர்தன—பாணந்துறை—கலாநிதி என். எம். பெரேரா—யாட்டியாந்தோட்டை—சார்பாக*)

(Mr. Leslie Goonewardene—Panadura—on behalf of Dr. N. M. Perera—Yatiyantota)

කම්කරු හා රැකීරක්ෂා ඇමතිගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය: (අ) හැටන්හි ස්ට්‍රැත්ඩන් වතුයායේ ක්ෂේත්‍ර නිලධාරියකුවූ ලුෂන් ඇල්. පෙරේරා මහතා වත්තේ කම්කරු සමිති සමග සම්බන්ධකම් පැවැත්වීමේ හේතුව උඩ, වතු අධිකාරි විසින් විභාග

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[ලෙස්ලි ගුණවර්ධන මයා.]

යක් නො පවත්වා සේවයෙන් පහකර ඇති බව එතුමා දන්නවාද ? (ආ) (i) මෙය වෘත්තීය සමිති වැඩ කටයුතු කිරීම, සහ (ii) වත්තේ අනිත් සේවකයින් සමග සාමාන්‍ය මිනිස් සබඳකම් පැවැත්වීම සම්බන්ධයෙන් දෙන ලද අනිසි දඬුවමක් බව එතුමා දන්නවාද ? (ඉ) මෙම අත්තනෝමතික ක්‍රියාව සියළුම වෘත්තීය සමිති ප්‍රතිපත්ති උල්ලංඝනය කිරීමක් වන හෙයින් මේ අන්දමේ වෘත්තීය සමිති විරෝධි ක්‍රියා වැලැක්වීමට එතුමා පියවර ගන්නවාද ?

தொழில், தொழில்வசதி அமைச்சரைக் கேட்ட வினு: (அ) ஹட்டனில் ஸ்ரத்டன் குரூப்" பில் வெளிக்கள உத்தியோகத்தராயிருந்த லூசியன் எல். பெரேரா என்பவர் தோட்டத்தில் தொழிற் சங்கங்களோடு தொடர்பு வைத்திருக்கிறூர் என்ற காரணத்திற்காக அத்தியட்சரினுல் வேலையினின்று நீக்கப்பட்டார் என்பதை அறிவாரா? (ஆ) (i) சமாச நடவடிக்கைக்காகவும் (ii) தோட்டத்திலுள்ள மற்றைய வேலையாளர்களோடு சாதாரண மக்களுக்குரிய தொடர்புகள் வைத்திருந்ததிற்காகவும், இது பலியாக்கலாகும் என்பதை அறிவாரா? (இ) இவ்வகையான தான் தோன்றி நடவடிக்கையானது தொழிற் சங்கக் கொள்கைகளுக்கு மீறியதாகையால், இவ்வகையான தொழிற் சங்க எதிர்ப்பு நடவடிக்கையைத் தடுக்க ஆவன செய்வாரா?

asked the Minister of Labour and Employment: (*a*) Is he aware that Lucian L. Perera, a field officer employed on Strathdon Group, Hatton, has been summarily dismissed by the superintendent, for having dealings with labour unions on the estate? (*b*) Is he aware that this amounts to victimization (i) for union activity; and (ii) for having normal human relations with other employees of the estate? (c) In view of the fact that such a high-handed act is in violation of all trade union principles, will he take steps to prevent anti-trade union activity of this type?

එස්. ද එස්. ජයසිංහ මයා.

(திரு. எஸ். டி எஸ். ஜயசிங்ஹ)

(Mr. S. de S. Jayasingha)

(අ) ඔව්. (ආ) සහ (ඉ) ලූෂන් එල්. පෙරේරා මහතා, කම්කරු විනිශ්චය සභාවක් මගින් සහනයක් පතා තිබේ. සභාපතිගේ තීරණය බලාපොරොත්තුව සිටින අතර එය ලැබෙන තුරු කිසිම ක්‍රියා මාර්ගයක් ගැනීමට නුපුළුවන. මොනයම් අන්දමේ වෘත්තීය සමිති විරෝධි ක්‍රියාවක් ගැන හෝ සුදුසු ලෙස ක්‍රියා කරනු ඇතැයි කීම සෑහේයයි හැඟේ.

එන්. කේ. පොඩිරාළහාමි මහතා, භාරකරු, සංචාරක දිස්පැන්සරිය, පැලවත්ත

திரு. என். கே. பொடிருலகாமி, பராமரிப்பாளர் பார்வையிடும் மருந்துச்சாலை, பேலவத்தை

MR. N. K. PODIRALAHAMY, CARETAKER, VISITING DISPENSARY, PELAWATTA

14. **ලෙස්ලි ගුණවර්ධන මයා.** (ආචාර්ය කොල්වින් ආර්. ද සිල්වා—අගලවත්ත—වෙනුවට)

(திரு. லெஸ்லி குணவர்தன—கலாநிதி கொல்வின் ஆர். டி சில்வா—அகலவத்த—சார்பாக)

(Mr. Leslie Goonewardene—on behalf of Dr. Colvin R. de Silva—Agalawatta)

සෞඛ්‍ය ඇමතිගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය : (අ) පැලවත්ත කොස්කැටියේ ඇන්. කේ. පොඩිරාළහාමි මහතා පැලවත්ත සංචාරක දිස්පැන්සරියේ භාරකරු සහ එම දිස්පැන්සරියට පිටින් පැමිණෙන වෛද්‍යවරයාට සහායක ලෙස සෑහෙන කාලයක් සේවය කර ඇති නමුත් ඒ වෙනුවෙන් ඔහුට කිසිම ගෙවීමක් කර නැති බව එතුමා දන්නවාද ? (ආ) එසේ නම් පොඩිරාළහාමි මහතාට සුදුසු ගෙවීමක් කරන ලෙස එතුමා නියෝග කරනවාද ? (ඉ) එතුමා එසේ නියෝග නොකරන්නේ නම් ඒ මන්ද ?

சுகாதார அமைச்சரைக் கேட்ட வினு: (அ) பேலவத்தை, கொஸ்கெட்டிய எனுமிடத்தைச் சேர்ந்த திரு. என். கே. பொடிருலகாமி என்பவர் சிலகாலமாக பேலவத்தை பார்வையிடும் மருந்துச்சாலையின் பார்வையிடும் வைத்தியரின் உதவியாளராயும் அவ்விட பராமரிப்பாளராயும் இருந்தபோதிலும், இதற்கென ஊதியம் எதுவும் கொடுக்கப்படவில்லையென்பதையும் அறிவாரா? (ஆ) அப்படியாயின், திரு. பொடிருலகாமிக்குத் தகுந்த ஊதியம் கொடுக்கும்படி பணிப்பாரா? (இ) அப்படிப் பணிக்காராயின், ஏனென்று கூறுவாரா?

asked the Minister of Health: (*a*) Is he aware that Mr. N. K. Podiralahamy of Kosketiya, Pelawatte, has

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

for some time been the Caretaker of the premises and Assistant to the Visiting Doctor of the Visiting Dispensary at Pelawatte but that he is not paid any remuneration in that behalf? (b) If so, will he direct the payment of a suitable remuneration to Mr. Podiralahamy? (c) If he will not so direct, will he state why?

විමලා කන්නන්ගර මිය. (සෞඛ්‍ය ඇමතිගේ පාර්ලිමේන්තු ලේකම්)

(திருமதி விமலா கன்னங்கரா—சுகாதார அமைச்சரின் பாராளுமன்றக் காரியதரிசி)

(Mrs. Wimala Kannangara—Parliamentary Secretary to the Minister of Health)

(අ) එසේ ය. ගරු භාරකරුවකු හැටිය ටයි. (ආ) ගරු භාරකරුවන්ට පඩිනඩි කිසිවක් ගෙවනු නොලැබේ. (ඉ) යට කී (ආ) දෙස බලන කල පැන නොනගී.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

Question No. 15.

විමලසේන මයා.

(திரு. விமலசேன)

(Mr. Wimalasena)

Two months' time is required to answer this Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினவை, மற்றொரு தினத்துக்குச் சமர்ப்பிக்க கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

නොපැමිණීමේ අවසරය: සී. එන්. කන්නන්ගර මයා.

வராதிருக்க அனுமதி: திரு. சி. என். கன்னங்கர

LEAVE OF ABSENCE: MR. C. N. KANNANGARA

ගරු සී. පී. ද සිල්වා

(கௌரவ சி. பி. டி சில்வா)

(The Hon. C. P. de Silva)

I move,

"That Mr. C. N. Kannangara, Member for Deniyaya, be granted leave under Section 24 (1) (e) of the Ceylon (Constitution) Order in Council, 1946, to be absent from the Sittings of the House for a period of three months from 27th April 1969."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභාසම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

කෙටුම්පත් පනත් පිළිගැන්වීම

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மசோதாக்கள்

BILLS PRESENTED

පළාත් පාලන සේවා පනත් කෙටුම්පත

உள்ளூராட்சிச் சேவை மசோதா

LOCAL GOVERNMENT SERVICE BILL

"to establish a Commission known as the Local Government Service Commission for the purpose of making appointments of officers and servants of local authorities and for exercising other powers in respect of such officers and servants; for the constitution and regulation of a Local Government Service; to provide for the establishment of a Local Government Service Pension Fund, a Local Government Service Widows' and Orphans' Pension Fund and a Local Government Service Provident Fund; to provide for the repeal of the Local Government Service Ordinance and to provide for matters connected therewith or incidental thereto."

පිළිගන්වන ලද්දේ ගරු ආර්. ප්‍රේමදාස, පළාත් පාලන ඇමති සහ ප්‍රවෘත්ති හා ගුවන් විදුලි ඇමතිගේ පාර්ලිමේන්තු ලේකම් විසිනි.

1969 අප්‍රේල් මස 28 වන සඳුදා දෙවන වර කියවිය යුතුයයිද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයිද නියෝග කරන ලදී.

உள்ளூராட்சி அமைச்சரும் தகவல், ஒலிபரப்பு அமைச்சரின் பாராளுமன்றக் காரியதரிசியுமான கௌரவ ஆர். பிரேமதாச அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது 1969 ஏப்றில் 28, திங்கட்கிழமை இரண்டாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் ஆணையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. R. Premadasa, Minister of Local Government and Parliamentary Secretary to the Minister of Information and Broadcasting; to be read a Second time upon Monday, 28th April 1969, and to be printed.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

පලාත්පාලන සේවයේ සේවකයන්ගේ (විශේෂ විශ්‍රාම වැටුප් විධිවිධාන) පනත් කෙටුම්පත

உள்ளூராட்சிச் சேவை ஊழியர் (சிறப்போய் வூதிய ஏற்பாடுகள்) மசோதா

LOCAL GOVERNMENT SERVICE EMPLOYEES (SPECIAL PENSION PROVISIONS) BILL

"to provide for the payment of pensions, gratuities, and retiring allowances to certain Local Government Service employees who have retired from service and for matters connected therewith."

පිළිගන්වන ලද්දේ ගරු ආර්. ප්‍රේමදාස, පළාත් පාලන ඇමති සහ ප්‍රවෘත්ති හා ගුවන් විදුලි ඇමතිගේ පාර්ලිමේන්තු ලේකම් විසිනි.

1969 අප්‍රේල් මස 28 වන සඳුදා දෙවන වර කියවිය යුතුයයිද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයිද නියෝග කරන ලදී.

உள்ளூராட்சி அமைச்சரும் தகவல், ஒலிபரப்பு அமைச்சரின் பாராளுமன்றக் காரியதரிசியுமான கௌரவ ஆர். பிரேமதாச அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. 1969 எப்றில் 28, திங்கட்கிழமை இரண்டாம் முறை யாக மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் ஆணையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. R. Premadasa, Minister of Local Government and Parliamentary Secretary to the Minister of Information and Broadcasting; to be read a Second time upon Monday, 28th April 1969, and to be printed.

මන්ත්‍රී මණ්ඩලයේ රැස්වීම්

சபை அமர்வு

SITTINGS OF THE HOUSE

ගරු සී. පී. ද සිල්වා
(கௌரவ சீ. பீ. டி சில்வா)
(The Hon. C. P. de Silva)

මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"අද දින විසිර යෑමේදී මන්ත්‍රී මණ්ඩලය 1969 අප්‍රේල් මස 28 වැනි සඳුදා අ. භා. 2 වන තෙක් කල් තැබිය යුතුය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභාසම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

එගොඩගම–බලගොල්ල, මාඑලිය–පොන්නිලාව හා තාඹුව නක්වත්තගම රා. වැ. දෙ. පාරවල්

எகொடகம-பலகொல்ல, மாஎலிய-போன் னிலாவ, தம்புவ-நக்-வத்தகம அ. க. வே. தி. வீதிகள்

EGODAGAMA-BALAGOLLA, MA-ELIYA-PONNILAWA, AND TAMBUWA-NAKWATTAGAMA P.W.D. ROADS

එස්. බී. හේරත් මයා. (හිරියාල)
(திரு. எஸ். பி. ஹேரத்—ஹிரியால)
(Mr. S. B. Herat—Hiriyala)

ගරු කථානායකතුමනි, මා නමින් තිබෙන පහත දැක්වෙන යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා:

"ඉඩම් සංවර්ධන අධ්‍යක්ෂ විසින් පවරා ගන්නා ලද, එගොඩගම-බලගොල්ල, මාඑලිය-පොන්නිලාව හා තාඹුව-නක්වත්තගම ර. වැ. දෙ. පාරවල් අලුත් වැඩියා කිරීම ඉඩම් සංවර්ධන අධ්‍යක්ෂ විසින් හෝ වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව විසින් හෝ වහාම අවසන් කළ යුතුයයි, මෙම මන්ත්‍රී මණ්ඩලය අදහස් කරයි."

ලක්ෂ්මන් ද සිල්වා මයා. (බලපිටිය)
(திரு. லக்ஷ்மன் டி சில்வா—பலப்பிட்டிய)
(Mr. Lakshman de Silva—Balapitiya)

විසින් සථිර කරන ලදී.

அனுவதித்தார்.

seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභාසම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පොල්ගහන්ගොඩ–රඹේ රා. වැ. දෙ. පාරේ ලංගම බස් සේවයක්

பொல்ககன்கொட—றம்பே அ. க. வே. தி. வீதியில் இ. போ. ச. பஸ் சேவை

C.T.B. BUS SERVICE ON POLGAHANGODA-RAMBE P.W.D. ROAD

අ. භා. 2.18

එස්. බී. හේරත් මයා.
(திரு. எஸ். பி. ஹேரத்)
(Mr. S. B. Herat)

කථානායකතුමනි, මා ඉදිරිපත් කරන යෝජනාව මෙයයි:

"පොල්ගහන්ගොඩ-රඹේ ර. වැ. දෙ. පාරේ ලංගම බස් සේවයක්,—පොල්ගහන්ගොඩ-රඹේ පාරේ ඉතිරි කොටස ශක්තිමත් කරන තුරු පොල්ගහන්

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

ගොඩ-රඹේ දක්වා අඩුවශයෙන් තාවකාලික බස් සේවයක් පවත්ගත යුතුයයි, මෙම මන්ත්‍රී මණ්ඩලය අදහස් කරයි."

මෙය හැතැප්ම 10 ක් පමණ දිග පාරක්. ඉතාම දුර්වල තත්ත්වයකට පත් වී තිබුණු මෙම පාර, රජයේ වැඩ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් දියුණු කොට දැන් එය බස් රථ ගමන් කරන්නට සුදුසු තත්ත්වයට පත් කර තිබෙනවා. නිකවැහැර, මකුල්පොත, තල්වැහැර ආදී ලොකු ගම් රාශියක් මෙම පාරෙන් සම්බන්ධ වී තිබෙනවා. මෙම ගම්වල අයට බස් රථයකින් ගමන් කිරීම සඳහා හැතැප්ම 8 ක් 10 ක් පමණ පයින් ගමන් කරන්න සිදු වී තිබෙනවා. අසනීපකාරයකු ආරෝග්‍යශාලාවකට හෝ බෙහෙත් ශාලාවකට හෝ ගෙන යාමේදී ඒ ගම්වල මිනිසුන් කරත්ත බැඳගෙන යන්න ඕනෑ. රජයේ වැඩ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මෙම පාර දැන් ඉතාම අලංකාර තත්ත්වයකට පත් කර තිබෙන නිසා දැන් ඒ පළාතේ ගම්වැසියන්ට අවශ්‍ය වී තිබෙන්නේ බස් රථ සේවයකුයි. මා දැන් අවුරුදු 4 ක් තිස්සේ හිරියාල මන්ත්‍රීවරයා වශයෙන් මෙම කරුණ ලංගමය බාර ගරු ඇමතිතුමාට ඉදිරිපත් කරන නමුත් තවමත් බස් රථයක්වත් ලබා ගන්නට බැරි වුණා. එම නිසා, මෙය ඉතා ඉක්මණින් ලබා දෙන ලෙස නැවතත් මා මතක් කරනවා.

එම්. එස්. අමරසිරි මයා. (හිනිදුම)

(திரு. எம். எஸ். அமரசிறி—ஹினிதும)

(Mr. M. S. Amarasiri—Hiniduma)

මේ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් මා ද වචනයක් කියන්නට කැමතියි. රජයේ වැඩ දෙපාර්තමේන්තුවේ පාරවල, බලපත් නොගෙන තාවකාලික බස් සේවයක් ඇති කිරීමේදී යම් යම් දුෂ්කරතා ඇති වෙනවා. එම නිසා, එවැනි බස් සේවා ආරම්භ කිරීමේදී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයත් රජයේ වැඩ දෙපාර්තමේන්තුවත් ඉඩම් සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවත් සහයෝගයෙන් කටයුතු කරතොත් එම දුෂ්කරතා මගහරවා ගන්නට පුළුවන් බව ජනසතු සේවා

භාර ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු වීම පිණිස මතක් කරමින් මා මෙම යෝජනාව සම්ර කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදි.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

ඇ. භා. 2.23

එච්. එම්. නවරත්න මයා. (මිනිපෙ)

(திரு. எச். எம். நவரத்ன—மினிப்பே)

(Mr. H. M. Nawaratna—Minipe)

ගරු කථානායකතුමනි, හිරියාල ගරු මන්ත්‍රීතුමා බස් සේවයක් ගැන සඳහන් කළා. ඇත්ත වශයෙන්ම හිරියාල වාගේම නොදියුණු පළාතක් තමයි මිනිපෙ පළාත. අවුරුදු ගණනක් තිස්සේම අපි බස් සේවයක් ඉල්ලා කන්නලව් කර තිබෙන නමුත් දේශපාලන පළිගැනීමක් නිසාදෝ තවම අපට බස් සේවයක් දී නැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාට මිනිපෙට බස් සේවයක් අවශ්‍ය නම් ඒ සඳහා කරුණාකර වෙනම යෝජනාවක් ගේන්න. දැනට මේ යෝජනාව ගැන කථා කරනවා නම් මේ පාර ගැන පමණක් කථා කරන්න පුළුවනි.

නවරත්න මයා.

(திரு. நவரத்ன)

(Mr. Nawaratna)

මේ පාරට ලංගම බස් සේවයක් යෙදවීම ගැනයි මෙම යෝජනාව තිබෙන්නේ. එතුමාගේ කථාවෙදි කිව්වා, බස් සේවයක් ඉල්ලා අවුරුදු 4ක් ගත වී ඇතත් තව මත් ලැබී නැත කියා. මමත් දැන් අවුරුදු 4ක් තිස්සේම බස් සේවයක් ඉල්ලන නමුත් මටත් ලැබී නැහැ. මා අදහස් කර ගෙන සිටියේ විරුද්ධ පක්ෂයේ ආසන නිසා අපට ලැබෙන්නෙ නැත කියායි. එහෙත් හිරියාල මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාව අනුව ආණ්ඩු පක්ෂයේ ආසනවලටත් ලංගම බස් සේවා ලැබී නැති බව පෙනී යන නිසා ලංකාවේ සියලුම ප්‍රදේශවල ඇති අතුරු පාරවලට බස් සේවා ආරම්භ කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

අ. භා. 2.25

ඩබ්ලිව්. ධර්මදාස මයා. (පැල්මඩුල්ල)
(திரு. டபிள்யு. ஏ. தர்மதாச—பெல்மதுல்ல)
(Mr. W. A. Dharmadasa—Pelmadulla)

ගරු කථානායකතුමනි, හිරියාල ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කාලෝචිත යෝජනාව අනුමත කරන ගමන් ඒ සම්බන්ධයෙන් වචන ස්වල්පයක් ප්‍රකාශ කිරීමට මටත් අවසර දෙන ලෙස ඉල්ලනවා. මෙම යෝජනාව කාලෝචිත යෝජනාවක් යයි මා කිව්වෙ ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයකු විසින් ඉදිරිපත් කළ නිසයි. අද ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ ආසනවල වැඩ කෙරෙන හැටි බැලුවාම මෙම කට යුත්ත භාර ඇමතිවරයාට මේ කටයුත්ත වැලිපෝන් මගින් කරන්න පුළුවන් දෙයක්. එක පැන්සල් පාරකින් මේක කරන්න පුළුවන්. ගරු මන්ත්‍රීතුමා හතර අවුරුද්දක් තිස්සේ කියා සිට එය හරි නොගිය විට, අවුරුදු 5 සම්පූර්ණ වෙන්න ඔන්න මෙන්න කියා තිබියදී මෙම යෝජනාව ඉදිරිපත් කර සම්මත කරගෙන ඡන්දදායකයන් ඉදිරියට ගොස් කීම පිණිස කරුණු පිළියෙළ කර ගැනීම ගැන අප එතුමාට ප්‍රශංසා කටයුතුයි. එතුමාට මේ කටයුත්ත කරවා ගන්නට බැරි වුණා නම් ඇත්ත වශයෙන්ම අපි කනගාටු වෙනවා, විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට කෙසේ වෙතත් ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයකුට ඇමතිවරයකු නොසලකා හැරීම ගැන.

කථානායකතුමනි, මාගේ ආසනයට අයත් ප්‍රදේශයේ ඇති ප්‍රධාන පාර හැරුණු විට ලංගම බස් ධාවනය වන තවත් පාරවල් 5ක් තිබෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ඒ පාරවල් 5 ගැන වෙනම යෝජනාවක් ගෙනෙන්න.

ධර්මදාස මයා.
(திரு. தர்மதாச)
(Mr. Dharmadasa)

ඔව් කථානායකතුමනි, අලුපොල-බලංගොඩ නමැති පාරේ දැන් බස් ධාවනය කරන්න බැරිය කියා ලංගමයෙන් කියා තිබෙනවා. අනික පැල්මඩුල්ල-කුට්ටපිටිය පාරයි. මේ වැහි කාලෙ ඒ පාරෙ හරක් නාවන්න පුළුවන් තරම් වලවල් සෑදී වතුර පිරී තිබෙනවා. අනික් පාර ලෙල්ලොපිටිය-ගනේගම පාරයි. ඒ පාරෙත් වළවල් සෑදී වතුර පිරී දැන් ඉස්ගෙඩි බෝවී තිබෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

තමුන්නාන්සේ යෝජනාවෙන් පිට කථා කරන්න ගියොත් අනික් අයටත් ඒක බෝ වෙන්න පුළුවන්.

ධර්මදාස මයා.
(திரு. தர்மதாச)
(Mr. Dharmadasa)

මම යෝජනාවට අනුකූලවයි කථා කරන්නෙ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

මෙම යෝජනාව තිබෙන්නේ විශේෂ පාරක් ගැනයි. ඒ නිසා කරුණාකර ඒ පාර ගැන යමක් කියන්න තිබෙනවා නම් එය පමණක් කියන්න.

ධර්මදාස මයා.
(திரு. தர்மதாச)
(Mr. Dharmadasa)

මගේ ප්‍රදේශයේ තිබෙන බස් ධාවනය කරන්න පුළුවන් අනික් පාරවලුත් දැන් වැසෙන තැනට ඇවිත් තිබෙනවා. රත්නපුර-නිරල්ගම පාර ඉන් එකක්. ඒ ප්‍රදේශයේ සිටින ගම්සභාපතිවරයා අමාත්‍යාංශ කීපයකටම මේ ගැන කියා තිබෙනවා. රත්නපුර-නිරල්ගම පාර දවසකට බස් 5ක් 6ක් ධාවනය වූ පාරක්. එහෙත් දැන් එක බස් එකක්වත් දුවන්න බැහැ. මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණාට පස්සෙ ඒ ප්‍රදේශයට දැන් යම් යම් බලවතුන් පිරිසක් ඉදිරිපත් වී සිටිනවා. බලවතුන් වාගේම බවලතුන්ද ආණ්ඩු බලය අයුතු විධියට පාවිච්චි කරනවා. මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණාට පස්සෙ මගේ ප්‍රදේශයේ කරන්න බැරි වැඩක් නැහැ. අපේ

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

උත්තර මන්ත්‍රීනි සෙනෙවිරත්න මැතිණිය ඉන්නවා ; ඒ වාගේම රත්නපුරේ දොස්තර මහතෙකුගේ නෝනා කෙනෙක් ඉන්නවා. ඒ නෝනාටත් රත්නපුර ආසනයේ කරන්නට බැරි දෙයක් නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්නයට අදාළ කරුණු ගැන පමණක් කථා කරන ලෙස ගරු මන්ත්‍රීතුමාට කිහිප වතාවක්ම කිව්වා. මා කියන දේ අහන්නේ නැතන්ම් ගරු මන්ත්‍රීතුමාට කථාව නතර කර වාඩි වෙන්නැයි කියන්නට මට සිද්ධ වෙයි.

ධම්දස මයා.
(திரு. தர்மதாச)
(Mr. Dharmadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, අපිත් මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිත් ඉන්නේ මහජන නියෝජිතයන් හැටියට මහජන ප්‍රශ්නයක් ආවාම කරුණු ඉදිරිපත් කරන්නටයි.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ඔය කරුණු ගැන කථා කරන්නට වුවමනා නම් ඊට ඉඩ තිබෙනවා. ඒ සඳහා වෙනම යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්න. එතකොට ඕනෑ තරම් කරුණු ඉදිරිපත් කරන්නට අවස්ථාව ලබා ගන්නට පුළුවනි.

ධම්දාස මයා.
(திரு. தர்மதாச)
(Mr. Dharmadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ යෝජනාවක් මම ගිය අවුරුද්දේ ඉදිරිපත් කළා. ඒත් ඊට අවස්ථාවක් ආවේ නැහැ.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ගිය අවුරුද්දේ ඉදිරිපත් කළා නම් දැන් ඉවරයි නොවැ. දැන් කරන්නට තිබෙන්නේ සභාව ඉදිරියේ තිබෙන යෝජනාව යටතේ ඊට අදාළව කථා කරන්නටයි.

ධම්දස මයා.
(திரு. தர்மதாச)
(Mr. Dharmadasa)

ඒ යෝජනාව ගැනත් කථා කරන්නට ඕන ; දැනුම් දී තිබෙනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ඉදිරියට සාකච්ඡා කරන්නට තිබෙන යෝජනාවක් ගැන නම් තමුන්නාන්සේට දැන් කථා කරන්නට බැහැ. එවැනි යෝජනාවක් ගැන මේ අවස්ථාවේ කථා කරන්නට බැරි බව ගරු මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා ඇති. දැන් මේ යෝජනාව ගැන කථා කරන්න.

ධම්දස මයා.
(திரு. தர்மதாச)
(Mr. Dharmadasa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ කොට්ඨාශයේ පාරවල් ගැන ඉතාමත් කනගාටුදායක තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ බව ගරු සභාවට මම දන්වන්නට ඕනෑ. ඒ ප්‍රදේශයේ ගම් කාර්ය සභාවේ සභාපතිතුමාත් ඒ ගැන ලියවිල්ලකින් කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. බස් පහක් හයක් ධාවනය කළ පාරේ දැන් එකක් වත් ධාවනය කරන්නේ නැහැ. සම්පූර්ණයෙන්ම පාර කැඩුවා. ඒක බලවත් පාඩුවක්. මුදලාලිලාත්, ඔය දොස්තර මහත්වරුන්ගේ නෝනලාත් ලොරි ගෙන ගොස් පාර කඩාගෙන ගියා. මැණික් ගැරීමටයි පාර කඩාගෙන ගියේ. දැන් බස් රථයක්වත් ධාවනය කරන්නට බැහැ. පරිපාලන අංශයෙන්වත් පොලීසියෙන්වත් ඒ ගැන ක්‍රියා කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මෙවැනි තත්ත්වයක් පැවතීම ලොකු පාඩුවක් බව වගකිව යුත්තන්ට තේරුම් කර දීමටයි මා මෙසේ කථා කරන්නේ. ගම්කාර්ය සභාවේ සභාපතිතුමා ඉදිරිපත් කළ ලියවිල්ල මම මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරන්නම්.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ඒක ඉදිරිපත් කරන්නට ඉඩ දෙන්නේ නැහැ.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

ධර්මදාස මයා.
(திரு. தர்மதாச)
(Mr. Dharmadasa)

හොඳයි, එහෙම නම් මම ඒක මා ළඟම තියා ගන්නම්. අද ඉස්කෝලවලට යන ළමයින්ට පවා බස් රථයෙන් යන්නට බැරි විධියේ තත්ත්වයක් උදා වෙලා තියෙනවා. බස් ගණනාවක් ගිය පාරක එකක්වත් දැන් යන්නේ නැහැ. බස් රථයක් තබා කරත්තයක්වත් ගෙන යන්නට බැහැ. ඔබ තුමාට වුවත් පෙනී යනවා ඇති මේ ප්‍රදේශයේ ජනතාවට මුහුණ පෑමට සිදු වී තිබෙන කනගාටුදායක තත්ත්වය. මේ පාලනය යටතේ මෙවැනි තත්ත්වයක් දිගින් දිගට ම පවතිනවා නම් එය රටට ලොකු විපතක් නිසා ඒ ගැන වගකියයුතු උදවියගේ විමසුම් ඇස යොමු කරවන්නටයි මා මේවා මේ ආකාරයට ඉදිරිපත් කරන්නේ. ඔබතුමාගේ අණට අකීකරු වී ප්‍රශ්නයෙන් පිට කථා කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. යෝජක මන්ත්‍රීතුමාගේ අදහසට මගේ අනුකූලතාව දක්වන අතර දැනට බස් සේවය නැති වී ගොස් තිබෙන පාරවල් වෙත පාලකයන්ගේ ඇස් යොමු වනු ඇතැයි බලාපොරොත්තු වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ඒ. එල්. අබ්දුල් මජීඩ් මයා. (මුතූර් දෙවන මන්ත්‍රී)
(ஜனாப் ஏ. எல். அப்துல் மஜீது—மூதூர் இரண்டாவது அங்கத்தவர்)
(Mr. A. L. Abdul Majeed—Second Mutur)

Mr. Speaker, while congratulating the hon. Member for having moved this Motion, I would like to say a few words on it. Private Members' Motions have become a standing joke in this country. From the very inception of this Parliament there have been thousands of such Motions which have been debated and accepted by the House but so far none has been implemented. So, it has become a joke. Therefore, I would request you, when a Member brings a Motion, to permit us to speak on anything because no one takes it very seriously. Even the Ministers do not take them seriously.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

That is what you think, but I think otherwise.

ඒ. එල්. අබ්දුල් මජීඩ් මයා.
(ஜனாப் ஏ. எல். அப்துல் மஜீது)
(Mr. A. L. Abdul Majeed)

If you think otherwise, then I say none of the Motions had been implemented.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

If that be so, then bring a Vote of No Confidence in the Government.

ඒ. එල්. අබ්දුල් මජීඩ් මයා.
(ஜனாப் ஏ. எல். அப்துல் மஜீது)
(Mr. A. L. Abdul Majeed)

If a Member brings a Motion relating to the Railway, the C. T. B. or anything like that, then, I say, we should be permitted to speak on them.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

I must remind the hon. Member that this is a particular Motion.

ඒ. එල්. අබ්දුල් මජීඩ් මයා.
(ஜனாப் ஏ. எல். அப்துல் மஜீது)
(Mr. A. L. Abdul Majeed)

If private Members are not going to be taken seriously even by the Ministers, then we must be permitted to speak on anything.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

If you say you are not taken seriously, then why do you want to contribute anything ?

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

පොල්ගහන්ගොඩ-රඹේ ර. වැ. දෙ. පාරේ ලංගම බස් සේවයක්

ඒ. එල්. අබ්දුල් මජීඩ් මයා.
(ஜனாப் ஏ. எல். அப்துல் மஜீது)
(Mr. A. L. Abdul Majeed)

That is why I want to bring to your notice the position of Private Members' Motions. Therefore, let the Government or at least the particular Minister concerned take each Motion seriously and implement it.

අ. භා. 2.34

තුඩාවේ මයා.
(திரு. துடாவ)
(Mr. Tudawe)

මීට ප්‍රථම කථා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ අදහස මා අනුමත කරනවා. පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ යෝජනා රාශියක් මෙම ගරු සභාවෙහිදී සම්මත කර තිබෙනවා. මෙම යෝජනාවක් පරද්දන්නට ආණ්ඩුවට ශක්තියක් නැහැ. එම නිසා මේවාට විරුද්ධ වීමෙන් වැඩක් නැහැ. මා කියන්නේ මෙයයි: එක්කෝ මෙම යෝජනාවලට විරුද්ධ වෙලා මේවා පරද්දන්නට ඕනෑ. එසේ නැතිනම් මෙම යෝජනා අනුමත වුණායින් පසුව ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්නට ඕනෑ. එතරම් ලජ්ජා නැති ආණ්ඩුවක් තමයි මේ ආණ්ඩුව. සම්මත වන යෝජනා ක්‍රියාත්මක කරන්නට මේ ආණ්ඩුව ලෑස්ති නැහැ. විශ්වාස භංග යෝජනාවක් ගෙනෙන්නැයි කියනවා. මේ හැම ඇමතිවරයකුටම විරුද්ධව විශ්වාස භංග යෝජනා ගෙනෙන්නට අප ලෑස්තියි. මේ හැම කෙනෙක්ම මෙවැනි යෝජනා ක්‍රියාත්මක නොකිරීමේ වරදට සම්බන්ධයි. මාසයකට අඩු කාලයක් තුළදී විශ්වාස භංග යෝජනාවක් ගෙනෙන්නට අපි ලෑස්තියි. අපට ඒවාට ඉඩ සලස්වා දෙනවාදැයි තමුන්නාන්සේගෙන් ගෞරවයෙන් අහනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

මගෙන් ප්‍රශ්න අහන්නට එපා. ඒ සම්බන්ධ වැඩ පිළිවෙළ කෙසේදැයි තමුන්නාන්සේ දන්නවා.

තුඩාවේ මයා.
(திரு. துடாவ)
(Mr. Tudawe)

අපි විශ්වාස භංග යෝජනා ඉදිරිපත් කරනවා. එම යෝජනාවලට අපි කල් දෙනවා. එවැනි යෝජනාවක් ගෙනාවායින් පසු එය විවාද කිරීම පිණිස ඉක්මනින් දිනයක් ලබා දෙන්නැයි මා තමුන්නාන්සේගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

පාරේ ඉතිරි කොටස ශක්තිමත් කරන තුරු බස් සේවයක් ඉල්ලීමයි මෙම යෝජනාවෙන් කර තිබෙන්නේ. ලංගමය ශක්තිමත් කරන තුරු බස් සේවයක් දෙන්නට බැරි බවයි කියන්නට තිබෙන්නේ. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය එතරම්ම දුර්වලයි. ඒ උදවිය කරන එකම වැඩේ රැකීරක්ෂා දෙන එක විතරයි. ඇමතිවරුන්ට වුවමනා වුවමනා අය පස්සා දොරෙන් ගනිමින් ඔවුන්ට රක්ෂා සපයනවා විනා ලංගමය මගින් බස් සපයා දෙන්නට ලෑස්ති නැහැ. බස් කොන්දොස්තරවරුන් නැතිනම් බස් රියැදුරන් සපයන්නැයි මහජනයා තමුන්නාන්සේලාට කිව්වොත් සපයා දේවි. එහෙත් බස් සපයන්නට නම් බැහැ. ඒකයි පවතින තත්ත්වය. එම නිසා මෙවැනි යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීමෙන් කිසිම ප්‍රයෝජනයක් නැති බවයි කියන්නට තිබෙන්නේ. ආණ්ඩු පක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමෙක් තමයි මෙම යෝජනාව ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. අපි ඒ ගැන කනගාටු වෙනවා. අපි ඒකට සහයෝගය දෙන්නට ලෑස්තියි. තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවෙන් වැඩක් කරවා ගන්නට තමුන්නාන්සේලාටවත් බැහැ. එම නිසා මහජනතාව රවටන්නට මෙවැනි යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්නට සිදු වී තිබෙනවා. අපි මෙම යෝජනා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළායයි මහජනයාට පෙන්වා ඔවුන් රවටන්නට කල්පනා කරනවා. ඇයි තමුන්නාන්සේලාට ඇමතිවරුන් මාර්ගයෙන් මේවා කරවා ගන්නට බැරි? ඇමති මණ්ඩලයේ වැඩ අද එතරම්ම කුණු ගඳ ගහන තත්ත්වයකටයි වැටී තිබෙන්නේ. [බාධාකිරීම්] හිරියාල ආසනයට බස් රථයක් දෙන්න බැරිද? බස් රථයක් ඉල්ලා ගැනීම සඳහා මෙවැනි යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්න

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[තුඩාවේ මයා.]

අද සිදු වී තිබෙනවා. [බාධාකිරීමක්] මෙයින් පෙනෙන්නේ අද ලංගමය ඉතා ම කනගාටුදායක තත්ත්වයකට පත් වී තිබෙන බවයි. බස් කොන්දොස්තර කෙනෙක් හෝ ඩ්‍රයිවර් කෙනෙක් හෝ ඉල්ලුවා නම් වහාම දේවි. එහෙත් බස් එකක් නම් දෙන්න බැහැ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(கௌரவ அங்கத்தவர் ஒருவர்)
(An hon. Member)

කොන්දෙස්තරලා මොකද කරන්නේ?

තුඩාවේ මයා.
(திரு. துடாவ)
(Mr. Tudawe)

කොන්දොස්තරලා පාරෙ එහාට මෙහාට යාවි. අපේ කොට්ඨාශවලත් බස් රථ ගමනාගමනයට සුදුසු පාරවල් තිබෙනවා. නමුත් ඒවායේ බස් දුවන්නේ නැහැ. අපි ඉල්ලන්නෙත් නැහැ. මේ ආණ්ඩුවෙන් එවැනි ඉල්ලීම් කර ඇති වෙලයි ඉන්නේ. මේ ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන්ට මෙවැනි කරුණු ඉදිරිපත් කිරීම බීරි අලින්ට වීණා ගායනා කරන්නා වාගෙයි. අපේ ඉල්ලීම්වලට මේ අය කිසිම ඇහුම්කන් දීමක් කරන්නේ නැහැ. නමුත් නාන්සේගේ උපදෙස් පරිදි අපි මෙම පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර සම්මත කරගත් යෝජනා ක්‍රියාත්මක නොකොට නිශ්ශබ්දව බලා සිටින මෙම ඇමති මණ්ඩලයට විරුද්ධව විශ්වාස භංග යෝජනා එක එක බැගින් ගෙනෙන්නට නමුන්නාන්සේගේ අවසරය ඉක්මනින්ම ලබා දෙන්නැයි ඉල්ලමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසාන කරනවා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

මගේ උපදෙස් පරිදි නොවෙයි, නමුන්නාන්සේලාට එසේ කරන්නට ඉඩ තිබෙන බවයි මා කිව්වේ.

අ. භා. 2.38

ලීලාරත්න විජේසිංහ මයා. (පොළොන්නරුව)
(திரு. லீலாரத்ன விஜேசிங்க—பொலன்னறுவை)
(Mr. Leelaratne Wijesinghe—Polonnaruwa)

ගරු කථානායකතුමනි, හිරියාලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා (එස්. බී. හේරත් මයා.) මෙම යෝජනාව ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ මේ ආණ්ඩුවේ තිබෙන බංකොලොත් භාවය තමන් විසින්ම ඔප්පු කිරීම සඳහායි. මා සිතන හැටියට මෙම යෝජනාව අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ එම ප්‍රදේශයේ ගම්සභා මගින්, ග්‍රාම සංවර්ධන සමිති මගින් සහ වෙන වෙනත් ජනතා සංවිධාන මගින් රජයට ඉදිරිපත් කරන්නට ඇති. එහෙත් එම කාරණය කිසිම අයුරකින් සැලකිල්ලට භාජන නොකර එම බස් රථය පාරට නොදමා මහජනයාට පීඩා කරන්නට ඇති. හිරියාලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට පොල්ගහන්ගොඩ පැත්තට යන්න බැරි වූ තැන ඇඟ බේරා ගන්නයි මෙම යෝජනාව ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ.

එස්. බී. හේරත් මයා.
(திரு. எஸ். பி. ஹேரத்)
(Mr. S. B. Herat)

එච්චර අමාරු නැහැ.

ලීලාරත්න විජේසිංහ මයා.
(திரு. லீலாரத்ன விஜேசிங்க)
(Mr. Leelaratne Wijesinghe)

මෙවැනි යෝජනා මෙම සභාවට ඉදිරිපත් කොට මේ සභාවේ කාලය නාස්ති කර දැමීම ඇත්ත වශයෙන්ම ජනතාව රැවටීමක්. අවුරුදු හතරක් පහක් රැවටෙව්වා වාගේ හෙට අනිද්දටත් රවටන්නයි මේ සූදානම් වන්නේ. මේවා පළවන කඩදාසි අරගෙන ගිහින් දික් කර පෙන්වන්න කල්පනා කරනවා ඇති.

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ප්‍රදේශවලත් වාරිමාර්ග ඇමතිතුමාගේ අංශයට අයත් පාරවල් කිසිවක් හදන්නේ නැහැ. රජයේ වැඩ දෙපාර්තමේන්තුවට අයිති වැඩ කිසිවක් කෙරෙන්නේ නැහැ. කලින් කථා කළ මන්ත්‍රීවරුන් කිව්වා

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

වාගේ, කෙරෙනවා නම් කෙරෙන්නේ නැරැව්කාරයන්ට රක්ෂා සපයා දෙන එකයි. වෙන කිසිවක් කෙරෙන්නේ නැහැ. පසුගිය මාසයේ පොළොන්නරුව ඩිපෝවේ රුපියල් 600 ක් වටිනා දුනු 21 ක් කැඩී තිබුණා, පාරවල වරද නිසා. මෙම පාරවල වැරද්ද නිසා මේ අන්දමට දුනු විශාල සංඛ්‍යාවක් කැඩී යනවා. බස් දොළහක් එම ප්‍රදේශයට ඉල්ලුවත් එක බස් රථයක්වත් දෙන්නේ නැහැ. අප වත් නැහැ, තමුන්නාන්සේලාට ලැබෙන් නෙත් නැහැ. මේ ආණ්ඩුව 1970 දී දූරි භූත වී යනතුරු මේ රටේ ජනතාවට බසුත් නැහැ ; පාරවලුත් නැහැ ; කන්න හාලුත් නැහැ. [බාධාකිරීමක්] මීගමුව වත් එහෙමයි ; අපේ ප්‍රදේශවලටත් එහෙමයි. මේ රටට කිසිම වගතුවක් මෙම හත් හවුල් මූසල ආණ්ඩුවෙන් සිදු වී නැහැ. අපේ ප්‍රදේශයේ ඇති අඩුපාඩු කම් ගැන මේ අවස්ථාවේදී මා කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. ගරු කථානා යකතුමනි, හිරියාල මන්ත්‍රීතුමා වැනි ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයකුටත් බස් රථයක් ලබා ගන්න මේ වාගේ අදෝනා කියන්න සිදු වී තිබෙනවා නම් අපට කොයි තරම් අදෝනා කියන්න සිදු වෙයි ද කියන කාරණය මෙහිදී මතක් කර දෙන්න කැමතියි.

ගරු කථානායකතුමනි, පසුගිය දවස් වල පොලොන්නරුවේ පැවති රැස්වීමකදී ඉඩම් හා වාරිමාර්ග පිළිබඳ ගරු ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා, ප්‍රජා තන්ත්‍රවාදය මේ රටේ තිබෙන නිසා කථා කරන්න ඉඩ දී තිබෙනවාය, නැතිනම් හිස ගසා දමනවාය කියා. එහෙමනම් මා අහන්න කැමතියි, මේ ආණ්ඩුවද ප්‍රජා තන්ත්‍රවාදය ආරක්ෂා කරන්නෙ කියා. අධිරාජ්‍යවාදී මිනිමස් වෙළෙන්දන්ගේ කාලයේ සිට මේ රටේ ප්‍රගතිශීලී මහජන තාව සටනක් ගෙන යමින් තමයි, හිර ගෙවල දුක් විඳිමින් තමයි, ප්‍රජාතන්ත්‍ර වාදය ආරක්ෂා කර ගෙන ආවේ. සමහර විට තමුන්නාන්සේලාට හිස ගසා දමන් න ඕනෑකම ඇති. නමුත් මේ රටේ ජන තාවගෙන් නම් ඒවාට ඉඩක් තමුන් නාන්සේලාට ලැබෙන්නේ නැහැ. කෙසේ හෝ වේවා, තමුන්නාන්සේලාගේ මන්ත්‍රීවරුන් අතරින්ම උද්ඝෝෂණ නැගී එන අවස්ථාවක් දැන් ඇති වී තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා කරන වැරදි තමුන් නාන්සේලාගේ ඇගේම කැපෙන දිනය වඩා ඈත නොවන බව මතක් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභාසම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගනේවත්ත – තඹගල්ල ර. වැ. දෙ. පාරේ බස් සේවයක්

கனேவத்த-தம்பகல்ல அ. க. வெ. தி. வீதிக்கு பஸ் சேவை

BUS SERVICE ON GANEWATTE—THAMBAGALLA P. W. D. ROAD

අ. භා. 2.42

එස්. බී. හේරත් මයා.
(திரு. எஸ். பி. ஹேரத்)
(Mr. S. B. Herat)

ගරු කථානායකතුමනි, ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය ගැන, පාරවල් ගැන මාතර මන්ත්‍රීතුමාත්, පැල්මඩුල්ලේ මන්ත්‍රී තුමාත් විවේචනය කළා. ඇත්තවශයෙන් මා ඒ ප්‍රදේශවල ඇති පාරවල තත්ත්වය ගැන හොඳාකාර දන්නවා, රජයේ සේවක යකු වශයෙන් ඒ ප්‍රදේශවල මා සේවය කර තිබෙන නිසා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

The hon. Member is anticipating Motions that hon. Members of the Opposition have given notice of. I am afraid I cannot allow that. Will the hon. Member please confine his speech to his Motion ?

එස්. බී. හේරත් මයා.
(திரு. எஸ். பி. ஹேரத்)
(Mr. S. B. Herat)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙම යෝජනාව මා දැන් ඉදිරිපත් කරනවා :

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[එස්. බී. හේරත් මයා.]

“ දැනට අලුත්වැඩියා කර ඇති ගනේවත්ත-තඹගල්ල ර. වැ. දෙ. පාරේ බස් සේවයක් ඇති කළ යුතුයයි, මෙම මන්ත්‍රී මණ්ඩලය අදහස් කරයි.”

ගනේවත්තේ සිට දැදුරුඔය දක්වා වූ සැතපුම් පහක් හයක් පමණ වන මේ මාර්ගයේ සැතපුම් තුනක් පමණ ඇත්තේ ඉතාමත්ම අයහපත් තත්ත්වයක. 1965 අවුරුද්ද වනතුරු බස් රථයක් ධාවනය කරනවා තබා බයිසිකලයක් ධාවනය කිරීමට තරම්වත් නුසුදුසු තත්ත්වයකයි මෙම මාර්ගය තිබුණේ. 1952 සිට 55 දක්වා කාලය තුළදී, ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල අගමැතිතුමාගේ කාලයේදී, මෙම මාර්ගය තාර දමා සකස් කර දුන් නමුත් ඊට පසුව අවුරුදු දහයක පමණ කාලයක් ඒ මාර්ගය අළුත්වැඩියා කර දීම සම්බන්ධයෙන් කිසිම උනන්දුවක් දක්වා නැහැ. පසුගිය රජයට, පාරවල් තනා දෙන්න, අලුත්වැඩියා කර දෙන්න, ගල් දමන්න, තාර දමන්න මුදල් නොමැති කම නිසා ප්‍රදේශයේ මහජනතාවට තමන්ගේ ගමන් බිමන් පයින්ම යාමට හෝ කරත්තවලින් යාමට සිදු වුණා. නමුත් මේ රජය බලයට පත් වීමෙන් පසුව රජයේ වැඩ දෙපාර්තමේන්තුවට ස්තුතිවන්ත වන්නට සැතපුම් දෙකක පමණ ප්‍රමාණයක් සකස් කර දී තිබෙනවා. ඊළඟට එම දෙපාර්තමේන්තුව ඉතාමත් උනන්දුවෙන් වැඩ කරමින් එම පාරේ තවත් සැතපුමක දුර ප්‍රමාණයක් තාර දමා දුන්නා. ඒ විධියට හැතැප්ම 3 දක්වා ඒ පාර දීර්ඝකර දුන්නා. ලංගම බසයකට හැතැප්ම 3 ක දුර ප්‍රමාණයක් යන්න පුළුවන් වන අන්දමට කටයුතු සලස්වා දී තිබෙනවා. මා හිතන හැටියට සැතැප්මක දුර ප්‍රමාණයක් සකස් කිරීම සඳහා රුපියල් 40,000 ක් පමණ වියදම් කළ යුතු වෙනවා. සැතැප්මක් තාර ඇමීම සඳහා ඒ තරම් මුදලක් වියදම් කළ යුතු වෙනවා. තවත් රුපියල් 40,000ක් පමණ වැය කර 4 වැනි සැතැප්මටත් ගිය අවුරුද්දේදී තාර ඇමීම නිසා සැතපුම් 4 ක් දක්වා පාර දීර්ඝ වී තිබෙනවා. එම පාරේ සකස් කළ යුතුව තිබෙන්නේ තව සැතපුම් 2 ක දුර ප්‍රමාණයක් පමණයි. ඒ පාර යන්නේ ඉතාමත් දුප්පත් ගම් කිහිපයක් මැදිනුයි. ඉතාමත් දුප්පත් ගම්වැසියන් පිරිසකුයි එම පාර පාවිච්චි කරන්නෙ. ඒ ගම්වලට යාමට කිසිම ක්‍රමයක් නැති නිසා ඒ ගම්වල සිටින මිනිසුන් ශ්‍රමදාන ව්‍යාපාරයෙන් එම පාර සකස් කර ගෙන යනවා. මා හිතන්නේ නැහැ පසුගිය රජය විසින් ශ්‍රමදානයක මාර්ගයෙන්වත් එම පාර සකස් කිරීමට උනන්දු වුණාය කියා. නමුත් දැන් ඒ ප්‍රදේශවල සිටින මහජනතාව ශ්‍රමදාන ව්‍යාපාර මගින් හෝ තමන්ගේ පාරවල් සකස් කරගන්න මහන්සි වෙනවා. අද ඒ මහජනතාව සතුටට පත් වෙනවා ඔවුන්ගේ පාර සකස් කර ගන්න ලැබීම ගැන. ඒ අයගේ ශ්‍රමය වැය කරමින් එම පාර දෑදුරු ඔය දක්වාම දීර්ඝ කර තිබෙනවා. එහි තාර දමා සකස් කළ යුතුව ඇත්තේ තව හැතැප්ම 2 ක ප්‍රමාණ දුරක් පමණයි. ඒ නිසා ඒ සැතපුම් දෙකේ ප්‍රමාණයත් තාර දමා එම පාරේ බස් සේවය දීර්ඝ කිරීමට කටයුතු කරන ලෙස මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

මේ කටයුතු මෙම රජය විසින් කරන්නේ නැත කියා අපි කියන්නේ නැහැ. දැන් මා මීට පෙර යෝජනාව ඉදිරිපත් කළ අවස්ථාවේදි විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් විසින් නොයෙක් විධියට විවේචනය කරන්න පටන් ගත්තා, හිරියාල පළාතේ පාරවල්වත් ඒ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ පළාත්වල පාරවල්වත් සකස් කරන්නේ නැත කියා. නමුත් මම කනගාටු වෙනවා, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයට නැත්නම් මේ විරුද්ධ පක්ෂයට හිරියාල ආසනය වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් කරන අපේක්ෂකයා කවුද කියා මේ වන තෙක් සොයා ගැනීමට නොහැකි වීම ගැන. ඊළඟ මැතිවරනයේදී හිරියාල ආසනය වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් කරන අපේක්ෂකයා කවුද කියා තවමත් සොයා ගත නොහැකිව තිබෙනවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(கௌரவ அங்கத்தவர் ஒருவர்)
(An hon. Member)

අපි සොයා ගෙන ඉවරයි. ගරු කථානායකතුමනි, අපේක්ෂකයා තේරීම ඒ මන්ත්‍රීතුමාට අයත් වැඩක් නොවෙයි.

එස්. බී. හේරත් මයා.
(திரு. எஸ். பி. ஹேரத்)
(Mr. S. B. Herat)

ඒ කෙසේ වුණත් මා කනගාටු වෙනවා මේ පාරවල් ගැන විවේචනය කිරීම ගැන. මේ ආණ්ඩුවෙන් මොන විධියේ වැඩක්

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

කළත් විවේචනය කිරීම පමණයි ඒ අය කරන්නෙ. විරුද්ධ පක්ෂයට තිබෙන එකම සන්තෝෂය නම් විවේචනය කිරීම පමණයි. පාරවල් සෑදීමවත්, බස් සේව යක් දැමීමවත්—

තුඩාවේ මයා.
(திரு. துடாவ)
(Mr. Tudawe)
පාරවල් දෙන්න ඕනෑ.

එස්. බී. හේරත් මයා.
(திரு. எஸ். பி. ஹேரத்)
(Mr. S. B. Herat)
පාරවල් දෙන්න හැදුවත් බැරි වුණා. පාරවල් දීල බලන්න පුළුවන් කොහොමද වෙන්නෙ කියා. ගිය වර වගේ දෙපංගුව කින්ම දෙන්න පුළුවනි.

ගරු කථානායකතුමනි, කෙසේ වුණත් ඒ පසුගිය රජයට මේ කිසිවක් කරන්න බැරි වුණා. නමුත් අපේ රජය විසින් බොහෝ දුරට වැඩ කර දී තිබෙනවා. ඒ පාරේ තව බොහොම ස්වල්පයක් පමණයි කළ යුතුව තිබෙන්නෙ. සැතපුම් 6 න් සැත පුම් 4 ක ප්‍රමාණයක වැඩ අවසානයි. තව තිබෙන්නේ හැතැප්ම 2 ක දුර ප්‍රමාණයක් පමණයි. මේ අවුරුද්ද ඇතුළත ඒ කොට සත් කර ගන්න බැරි වේය කියා මා සිතන් නේ නැහැ. අපේ ගරු ඇමතිතුමා ඒ වැඩ ටිකත් කර දෙන බව මට විශ්වාසයි. ඒ නිසා මා ඉතා සන්තෝෂයෙන් මේ අවස්ථා වේදී මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා. දැනටමත් ඒ පාරේ වැඩ වැඩි කොටසක් කෙරී තිබෙන බැවින් අවසාන කොටස ඉතා ඉක්මණින් කර ගැනීමට ලැබේවායි ප්‍රාර් ථනා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අව සන් කරනවා.

අ. භා. 2.49

ඩී. බී. රණතුංග මයා. (කොත්මලේ)
(திரு. டீ. பி. ரணதுங்க—கொத்மலே)
(Mr. D. B. Ranatunga—Kotmale)
ගරු කථානායකතුමනි, හිරියාල ගරු මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව මා බොහොම සන්තෝෂයෙන් අනුමත කරනවා. විරුද්ධ පක්ෂය විසින් මොන විධියට විවේචනය කළත්, පසුගිය කාලයට වඩා මේ කාලය ඇතුළත ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය යථා තත්ත්වයට ගෙන ඒම සම්බන්ධයෙන් විශේෂ පියවර කිහිපයක් ගෙන තිබෙන බව අපි දන්නවා. ඒ නිසා අපි මේ අවස්ථාවේදී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයටත් එහි නව පාලක මණ් ඩලයටත් අපේ සතුට ප්‍රකාශ කළ යුතුව තිබෙනවා. ඒ වගේම පොළොන්නරුවේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා විසින් අපි මෙවැනි යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීම සමච්චලයකට භාජන කරන්න සූදානම් වුණා. අප යෝජනා කරන නව මාර්ගවල බස්රථ ධාවනය කර වන්නට ලංගමයේ නව පාලක මණ්ඩලය කොතරම් උත්සාහ කළත් පසුගිය ආණ්ඩුව පවතිද්දී යම් යම් වාසි තකා ලංගමයට බඳ වා ගනු ලැබූ සගයන් නිසා ඒ කටයුතුවලට බාධා සිදු වෙනවා. අනෙක් සංවර්ධන වැඩ සම්බන්ධයෙන් වුවත් පවතින තත්ත්වය ඒකයි. කඩාකප්පල්කාරී පිරිස නැත්නම් ලංගම සේවය දැනට වඩා හුඟක් හොඳ වන වාට සැකයක් නැහැ.

පසුගිය කාල සීමාව ඇතුළත අපත් නො දියුණු පළාත්වල බස් සේවා දියුණු කිරීමට ලොකු වෙහෙසක් ගත්තා. මා නියෝජනය කරන කොට්ඨාශයෙහි අතිරේක බස් සේවා කීපයක් විවෘත කර දී තිබෙනවා. විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් වුවත් සාධා රණ ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් කරනවා නම් ඒවා ලැබෙනවා ඇති. [බාධා කිරීමක්] කඹුරු පිටිය කොට්ඨාශයට, මාතර කොට්ඨාශයට ඒ පහසුකම් නොලැබුණා යයි කියන්නට බැහැ. නොයෙක් පළාත්වලට අලුත් බස් සේවා දී තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඕනෑ තරම් උදාහරණ ඉදිරිපත් කරන්නට පුළුවනි. මා නියෝජනය කරන කොට්ඨාශ යටත් පසුගිය කාල සීමාව ඇතුළත අලුත් බස් රථ සේවා දී තිබෙනවා. හිරියාල ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ යෝජනාව ස්ථිර කරන ගමන් ඊට අතිරේකව මා නියෝජනය කරන කොට්ඨාශයේ පුංඩලුඔය-මඩකුඹුර මාර්ගයටත් ඒ වාගේම හැඳුණුවැව-වටද් දර මාර්ගයටත් අලුත් බස් රථ සේවා යොදවන ලෙස මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. කලින් දී ඇති සේවාවලට අමතරව මේ සේවා දෙකත් දුන්නොත් ලොකු සේවයක් සැලසෙනවා. නොදියුණු පළාත්වල බස් සේවා යථා තත්ත්වයට පත් කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ලංගමය විසින් ගන්නා ලද පියවරවල් ගැන මගේ

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

ගනේවත්ත-තඹගල්ල ර. වැ. දෙ. පාරේ බස් සේවයක්

[රණතුංග මයා.]

ස්තුතිය පුද කරන අතර හිරියාල ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ යෝජනාව ස්ථිර කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

අ. භා. 2.53

එච්. එම්. නවරත්න මයා.

(திரு. எச். எம். நவரத்ன)

(Mr. H. M. Nawaratna)

ගරු කථානායකතුමනි, පොළොන්නරුවේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා (ලීලාරත්න විජේසිංහ මයා.) කීවාක් මෙන් හිරියාලෙ ගරු මන්ත්‍රීතුමා (එස්. බී. හේරත් මයා.) අවුරුදු හතරක් තිස්සේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය ආරක්ෂා කරමින් මහා සේවයක් කළත් පසුගිය මැතිවරණයේදී දෙන ලද පොරොන්දු ඉෂ්ට කරන්නට බැරි වීම නිසා ළඟ ළඟ මැතිවරණයක් එන මේ පස් වැනි අවුරුද්දේදී පෞද්ගලික යෝජනාවක් මගින් අර පාරටත් මේ පාරටත් බස් රථ යොදවන්න යයි ඉල්ලන්නේ කුමන කාරණයක් නිසාදැයි අප දන්නවා. යෝජනාව සම්මත වුණත් නැතත් හැන්සාඩ් වාර්තාව පෙන්නා මහජනයා රවටන්නට ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා බලාපොරොත්තු වන බව අපට රහසක් නොවෙයි.

කොතලාවල මහතාට පිං සිදුවන්නට හිරියාල කොට්ඨාශයේ බස් රථ ධාවනය පටන් ගත් බව හිරියාල ගරු මන්ත්‍රීතුමා ලජ්ජා නැතිව ප්‍රකාශ කළා. ලංගම බස් රථ සේවා දීර්ඝ කරන ලෙස දැන් හිරියාල ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඉල්ලනවා. එහෙත් 1957 දී දිවංගත බණ්ඩාරනායක අගමැතිතුමා විසින් බස් සේවය ජනසතු කරන ලද අවස්ථාවේදී ඊට විරුඬ වුණේ එක්සත් ජාතික පක්ෂය බව ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට මතක නැද්ද? අද ඉල්ලීම් නම් ඉදිරිපත් කරනවා. හිරියාල කොට්ඨාශයේ පාරවල බස් රථ ධාවනය වන්නේ දිවංගත බණ්ඩාරනායක අගමැතිතුමාට පිං සිදු වන්නට බව මා ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට මතක් කරන්නට කැමතියි.

එස්. බී. හේරත් මයා.

(திரு. எஸ். பி. ஹேரத்)

(Mr. S. B. Herat)

ඊට ඉස්සර ඒ පාරවල බස්රථ ධාවනය වුණේ නැද්ද?

නවරත්න මයා.

(திரு. நவரத்ன)

(Mr. Nawaratna)

ඔය කියන පාරේ ධාවනය වුණේ නැහැ. ඇත්ත වශයෙන්ම මෙවැනි සේවාවන් කොපමණ ඉල්ලුවත් කවදාවත් ලැබෙන්නේ නැහැ. මේ ගරු සභාවේදී ඉල්ලුවත් පෞද්ගලිකව ඉල්ලුවත් ලංගමයෙන් මෙවැනි සේවාවන් ලැබෙන්නේ නැහැ. ලංගම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සෑම අවස්ථාවකදීම මහජනතාවගේ ප්‍රශ්න විසඳීමටත් මහජනතාවට සිතු පැතු දේ ලබා දීමටත් ලැස්තිය කියා කොත්මලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා. බස් ජනසතු කළ කාලයේ අප දැමූ හෙංචයියලා ලංගමයේ ඉන්නවාලු. ඒ අයලු මේවාට හරස් කපන්නෙ. එහෙම නම් ගරු ඇමතිතුමාගෙනුත් කොත්මලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගෙනුත් මා අසන ප්‍රශ්නය තමුන්නාන්සේලාට තිබෙන බලය කුමක්ද යන්නයි. එහෙම නම්, එවැනි නිලධාරීන් අස් කරන්නට සභාපතිතුමා ඇතුළු ලංගම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයටත් තමුන්නාන්සේලාටත් කොන්ද පණ නැතුවා වෙන්න ඇති. ඒක නොවෙයි මේකෙ රහස.

මහනුවර තත්ත්වය අප දන්නවා. මහනුවර උතුරු ඩිපෝවේ තමුන්නාන්සේලාට පක්ෂපාත උසස් නිලධාරීන් ඉන්නවා. කොට්ඨාශ ගැන කථා කරන්නට එපාය කියා ගරු කථානායකතුමා කිව්වා. නමුත් මට එක් කාරණයක් ගැන කණගාටුවෙන් මතක් කරන්නට වී තිබෙනවා. මිණිපේ කොට්ඨාශයේ සැතපුම් 15 ක ප්‍රදේශයක් තුළ කිසිම බස් සේවාවක් නැහැ. ඒ ප්‍රදේශයේ දුප්පත් ගොවි ජනතාවට ආරෝග්‍යශාලාවට යන්නටත් සැතපුම් 15 ක් පමණ දුර පයින් ගමන් කරන්නට සිද්ධ වී තිබෙනවා. ඒ පාරවල් බස් රථ ධාවනය කරවීමට සුදුසුය කියා ඉඩම්, වාරිමාර්ග සහ විදුලිබල ඇමතිතුමා තීරණය කර තිබෙනවා පල්ලේවත්ත-හසලක මාර්ගය දක්වා බස් රථයක් ආරම්භ කරන්නටය කියා නියෝග කර තිබෙනවා. නමුත් අද වන තෙක් ඒ පාරේ බස් සේවාවක් ආරම්භ කර නැහැ.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

ඒ මක්නිසාද ? හේතුවක් අපට හය නැතිව කියන්නට පුළුවනි. එහෙ එක්සත් ජාතික පක්ෂයට උදව් කරන වෑන්කාර යකු ඉන්නවා. ඒ තැනැත්තා වෑන් රථ දමා සැතපුමකට රුපියල් දෙකක් තුනක් පමණ අය කරනවා. ඒවාගේම මාඩුගොඩ-තලගුන-කලුගල පාරේත් මුස්ලිම් මුදලාලි කෙනෙකු වෑන් සේවාවක් දමා සැතපුම කට රුපියල් 1.50 බැගින් අය කරනවා. උඩරට ගැමි පුනරුත්ථාපන කොමිෂන් සභාව රුපියල් ලක්ෂ ගණන් වියදම් කර මේ පාරවල් සාදා තිබෙනවා. නමුත් අද වන තෙක් මේ පාරවල බස් සේවාවන් ආරම්භ කරන්නට බැරි වී තිබෙනවා. හිරියාලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ මේ යෝජනාවට අප විරුද්ධ නැති බව මා නැවත වරක් කියන්නට සතුටුයි. මේ පාරවලට බස් සේවාවන් දෙනවාට අප විරුද්ධ නැහැ. නමුත් මේ ගරු සභාවේ අප කොපමණ මෙ වැනි යෝජනා ඉදිරිපත් කර ස්ථිර කළත් වැඩක් නැහැ.

කථානායකතුමා මුලින් විශ්වාස භංග යෝජනාවක් ගැන සඳහන් කළා. ඇත්ත වශයෙන්ම ලංගමය ගැන විශ්වාස භංග යෝජනාවක් ගෙනෙනවා නම් මුළු ඇමති මණ්ඩලයට විරුද්ධව පමණක් නොවෙයි එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ සියළුම මන්ත්‍රීවරුන්ට විරුද්ධවත් විශ්වාස භංග යෝජනාවක් ගෙනෙන්නට ඕනෑ. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් අද කොපමණ කෑ ගැසුවත් තුංඩු කෑල්ලටත් ලංගමයේ රක්ෂා දී තිබෙන බව අප දන්නවා. අද ලංගමයට පාඩු වන්නේ මොක ද ? ලංගමයේ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව ගැන කල්පනා කළාම එක බසයකට 13 දෙනෙකුටත් 18 දෙනෙකුටත් අතර ගණනක් ඉන්නවා. එසේ කර එක් එක් ආසනවල බස් සේවාවන් ආරම්භ කරන්නය කියා අද කථා කරනවා. හිරියාලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට මා අවසාන වශයෙන් කාරණයක් මතක් කරන්නට සතුටුයි. අපේක්ෂකයන් ගැන කොහොම වෙතත් ලබන වතාවේදී හිරියාලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා මේ සභාවේ සිටීවිද කියා අප දන්නේ නැහැ. එනමුත් බස් සේවාවන් ගැන වේලාසනින්ම ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ යෝජනාවලින්වත් ඒතුමා සැනසේවායි ප්‍රාර්ථනා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසාන කරනවා.

වී. ධර්මලින්ගම් මයා. (උඩුවිල්)

(திரு. வீ. தர்மலிங்கம்—உடுவில்)

(Mr. V. Dharmalingam—Uduvil)

Mr. Speaker, I want to move an amendment to this Motion.

I move,

"After the words 'been repaired', to add the words 'and also Inuvil-Manipay Road and Alankulai-Kalvalai Road in the Uduvil Electorate.'"

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

I rule the amendment out of Order.

ඒ. ලතීෆ් සින්නලෙබ්බෙ මයා. (මඩකලපුව දෙවන මන්ත්‍රී)

(ஜனப் ஏ. லதீப் சின்னலெப்பை—மட்டக்களப்பு இரண்டாம் அங்கத்தவர்)

(Mr. A. Latiff Sinnalebbe—Second Batticaloa)

கௌரவ சபாநாயகரவர்களே, இவ்வளவு நேரமும் சிங்களத்திலேயே பேசிய சில கௌரவ அங்கத்தவர்கள் — மதிப்புகுரிய எனது நண்பர்கள்—இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையைப்பற்றி குதர்க்கமாகவும், எங்கள் அரசாங்கம் என்ன சேவைசெய்திருக்கிறதென்பதைப் பற்றியும் எடுத்துக்கூறி இவ் விவாதத்திலே நீண்ட நேரமாகப் பேசிக் கொண்டிருந்தார்கள். ஒரு சில கௌரவ அங்கத்தவர்கள், பொதுவாக ஏன் இந்த அரசாங்கக் கட்சியைச் சேர்ந்த அங்கத்தவர் ஒருவர் இப்படிப்பட்ட ஒரு பிரேரணையைக் கொண்டு வந்தார் என்ற பிரச்சினையை எழுப்பினார்கள்.

இன்று நாம் மிக முக்கியமாகக் கவனிக்க வேண்டியது என்னவென்றால், இந்த நாட்டிலே இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை எவ்வளவு தூரம் செயற்பட்டிருக்கிறது, பொதுமக்களுக்காக இருக்கக் கூடிய இந்தச் சேவை பொது மக்களுக்குச் சேவை புரிகின்றதா, இல்லையா என்பதுதான். 1956 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1965 ஆம் ஆண்டு வரை எவ்வளவு தூரம் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை பொதுமக்களுக்காகச் சேவை புரிந்தது, எவ்விதம் எதிர்க்கட்சியிலிருக்கக்கூடிய அங்கத்தினர்களின் தொகுதிகளைப் புறக்கணித்துக் கொண்டு வந்தது என்பதை நாம் சற்றுச் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். 'அரசாங்கக்

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[ඒ. ලතීෆ් සින්නලෙබ්බෙ මයා.]

கட்சியிலே உள்ள அங்கத்தவர் ஏன் இப்படிப் பட்ட ஒரு பிரேரணையைக் கொண்டுவந்தார்; அவரால் இந்தக் கருமத்தைச் செய்ய முடியாது போய்விட்டதா ' என்று சிலர் கேட்டார்கள். அன்றிருந்த அரசாங்கம் எவ்வளவு தூரம் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை மூலம் சேவை புரிந்தது என்பதை இன்று மக்கள் நன்கு உணர்கிறார்கள். மிக முக்கிய மாகத் தமிழ் பேசும் பிரதேசங்களிலே, அதிலும் முக்கியமாகக் கிழக்கிலங்கையிலே உள்ள போக்குவரத்துச் சேவைகள் அன்று எவ்வளவு தூரம் புறக்கணிக்கப்பட்டிருந்த தென்பதை நான் உங்கள் மத்தியில் கூறி வைக்கவிரும்புகிறேன். இதை நான் ஏன் கூறு கிறேன் என்றால், இந்த அரசாங்கம் வந்ததன் பின்னர் வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்கள் என்று இந்த நாட்டிலே பிரதேசங்கள் இருக் கின்றன என்று எல்லோரும் அறியத் தக்க தாக, எங்கள் பகுதிகளுக்குத் தேவையான சேவைகள் அனேகமாகப் பூர்த்தி செய்யப் பட்டு, இன்று அங்குள்ள மக்கள் சந்தோஷ மாக வாழக் கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கின் றது என்பதை எடுத்துக்காட்டுவதற்காகவே.

அன்று ஆட்சியிலே இருந்தவர்கள் எங்களை எப்படிப் புறக்கணித்தார்கள் என்பதையும் கூறிவைக்க வேண்டும். பஸ் சேவையொன் றைத் தாருங்கள் என்று கேட்டால் கொடுக்க மாட்டார்கள். பள்ளிக்கூடங்களுக்கு மாணவர் கள் செல்ல வேண்டும்; அவர்களுக்காக ஒரு பஸ்ஸைத் தாருங்கள் என்று கேட்டால் அதை யும் கொடுக்க மறுத்தார்கள். கிழக்கிலங்கை யைப் பொறுத்தவரையிலே நிலைமை இப்படித் தான் இருந்தது. ஆனால், மற்றப் பிரதேசங் களிலே இருந்து வந்தவர்களாயிருந்தால் அவர்களுக்கு உடனடியாக சேவைகளை ஆரம் பித்துக் கொடுத்தார்கள். இப்படிப் புறக்கணிக் கப்பட்டிருந்த வேளையிலே, இந்த அரசாங்கம் வந்ததன் பின்னர், துவேஷம் எல்லாவற்றை யும் ஒழித்து, இந்த நாட்டிலே உள்ள போக்கு வரத்துச் சேவை பொதுமக்களுக்கு உரியது என்பதை உணர்ந்து, பொதுமக்களுக்கு அந் தச் சேவையைப் பயனுள்ளதாக ஆக்கியிருக் கிறது. அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்து போக்குவரத்துச் சேவையை நல்ல முறையில் அமைந்திருக்கிறது. இன்று போக்குவரத்துச் சபையும் சேவையும் நன்றாக இருக்கின்றன என்பதை எதிர்க்கட்சி அங்கத்தவர்களுக்குக் குறிப்பாகக் கூறிவைக்க விரும்புகிறேன்.

எங்களை விட்டுப் பிரிந்து சென்ற நண்பர்கள் எங்களுடன் இருந்த பொழுது நல்ல சேவை களைப் பெற்றார்கள். ஆனால், அவர்கள் இப் பொழுது எதிர்க்கட்சியிலிருந்தாலும் கூட, நாங்கள் அவர்களைப் புறக்கணிக்க மாட்டோம் என்பதைத் திட்டவட்டமாகவும் நான் கூறி வைக்க விரும்புகிறேன். இப்படிப்பட்ட ஒரு பிரேரணையைக் கொண்டுவந்ததையிட்டு நாம் வருந்தவில்லை. எதையெதையோ வெல்லாம் செய்வோம் என்று சில எதிர்க்கட்சிப் பிரதி நிதிகள் பேசும்போது கூறினார்கள். அதற் காகவே இந்தப் பிரேரணையைக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம் என்றும் சொன்னார்கள். பொது மக்களை ஏமாற்ற முடியும் என்று கூடச் சொன்னார்கள். ஆனால் உண்மையிலே எதிர்க் கட்சியில் இருக்கக்கூடிய அங்கத்தவர்கள் சில உண்மைகளை ஞாபகத்தில் வைத்திருக்க வேண் டும். அவர்களுடைய அரசாங்கம் இருந்த பொழுது கிறவல் பரவிய வீதிகளிலே மிகவும் விலையுயர்ந்த வாகனங்களை — இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குரிய வாகனங்களை —பொது மக்களுடைய பணம் எவ்வளவு தூரம் விரயமாகிறது என்பதை உணராமல் ஓட விட்டார்கள்.

அரசாங்கம் என்று கூறும் பொழுது நாம் எதைக் கவனிக்க வேண்டும்? பண நிலை ஒன்று. பொது மக்களுக்குச் செய்யும் சேவை மற்றொன்று. பொது மக்களுக்காக ஒன்றைச் செய்ய வேண்டுமானால் நன்மை பயப்பனவற் றைத்தான் செய்ய வேண்டும். இந்த நாட்டில் வாழும் மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டும். ஆனால் எல்லாவற்றையும் பண நிலையைப் பொறுத்துத்தான் செயல் முறைக் குக்கொண்டு வர முடியும். கிறவல் பாதையில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையைச் சேர்ந்த விலையுயர்ந்த வண்டிகளை விட்டார் களே, இதனால் எத்தனை வாகனங்கள் டிப்போ வுக்குத் திரும்பிச் செல்ல நேரிட்டன என்று கேட்க விரும்புகிறேன்? இதனால் எவ்வளவு பெருந்தொகையான பொது மக்களுடைய பணம் வீணாயிற்று என்பதைச் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். இவற்றையெல்லாம் அவர் கள் எந்தச் சூழ்நிலையிலே செய்தார்கள்? தேர் தல் ஒன்று எதிர்நோக்கி இருக்கிறது என்ப தனாலேதான் செய்தார்கள். ஆனால் நாங்கள் அப்படிச் செய்யப் போவதில்லை. நாங்கள் பல வகைகளிலும் பாதைகளைத் திருத்தி பொது

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

மக்களுடைய பணத்தை வீணுக்காமல் நல்ல முறையிலே பொது மக்களுக்குத் தேவையானவற்றைச் செய்வதற்குத் தயாராகத்தான் இருக்கிறேம்.

இந்தப் பிரேரணையை நான் ஆதரிக்கும் வேளையிலே, இப்பொழுது இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையிலே போதிய அளவு பஸ் வண்டிகள் இல்லாதது கண்டிக்கத் தக்கது என்று எதிர்க்கட்சிப் பிரதிநிதிகள் கூறியதையிட்டு ஒரு வார்த்தை கூற விரும்புகிறேன். ஆனுல் அது கண்டிக்கத் தக்கதுஅல்லது. இன்று இருக்கக்கூடியவற்றைத் திருத்தி எங்களுடைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய—ஓரளவாவது மக்களுக்குத் தேவையானவற்றைச் செய்ய—எங்கள் அரசாங்கமும் அமைச்சரும் துணிந்திருக்கிறுர்கள் என்பதைத் கூறி எனது பேச்சை முடித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

අ. භා. 3.10

වෛද්‍යාචාර්ය එම්. එච්. සද්ධාසේන (අම්බලංගොඩ)

(வைத்திய கலாநிதி எம். எச். சத்தாசேன—அம்பலாங்கொடை)

(Dr. M. H. Saddhasena—Ambalangoda)

කථානායකතුමනි, මේ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්නට කලින් මගේ කිසි බලාපොරොත්තුවක් නොතිබුණත්, දුප්පත් ජනතාවට අත්‍යවශ්‍ය ගමනාගමන පහසුකම් නොලැබීම නිසා, හැම දාමත් නඟන අදෝනාව නඟන්නට අදත් සිදු වී තිබෙනවා. මගේ කොට්ඨාශයේ මැටිවන දුප්පත් ගම්බද ජනතාව, මැටිවන-කිරිදිවල, තෙල්වත්ත-කිරිදිවල යන පාරවල් සඳහා තම ඉඩකඩම් නොමිළයේ දී,—

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

I have already ruled that hon. Members should not refer to particular roads in their electorates. If I were to allow such references, each hon. Member will refer to roads in his electorate and there will be no end to it. You may, however, generally refer to roads in the country.

ගනේවත්ත-තඹගල්ල ර. වැ. දෙ. පාරේ බස් සේවයක්

වෛද්‍යාචාර්ය සද්ධාසේන

(வைத்திய கலாநிதி சத்தாசேன)

(Dr. Saddhasena)

හොඳයි, අද අපට වුවමනා කරන්නේ මහ පාරවල දුවන තඩි බස් නොව දුප්පත් ගම්බද ජනතාවට ප්‍රයෝජනවත් වන කුඩා බස් රථයි. ලංගමය ගෙන්වන තඩි බස් පොඩි පාරවල ධාවනය කරවීම නිසා ඒ බස් රථ හා පාරවල් යන දෙකොටසම අබලන් වෙනවා. මේ රජය ගොවි රජවරුන් ඇතිකර ගෙන යන අතරම, ඒ ගොවි රජවරුන් පයින් ගමන් කරවීමට පුරුදු කර තිබෙන බවත් කියන්නට සිදු වී තිබෙනවා. බස් රථවලින් ගමන් කිරීමේ වරප්‍රසාදය ඔවුන්ට නැද්ද? [බාධා කිරීම්] ලජ්ජාවෙන් වුණත් ඇත්ත කියන්නට ඕනෑ. ඒ ගම්බද දුප්පත් ජනතාවට සැතපුම් පහ හය දාඩිය දමා ගෙන ගමන් කරන්නට සිදු වී තිබෙනවා. එම නිසා, කුඩා බස් රථ ගෙන්වා, බස් රථවලින් ගමන් කිරීමේ වරප්‍රසාදය ඔවුන්ටත් දිය යුතුයි.

මගේ ප්‍රදේශයේ, විශේෂයෙන් ගොවි ජනතාව වැඩිපුර වාසය කරන ප්‍රදේශවල, පාසල්වලට තම ළමුන් යවන්නට ඔවුන්ට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඇයි? ඒ පාසැල්වල ගුරු නිවාස නැති නිසා ඒවායේ සේවය කිරීමට ගුරුවරුන් කැමති නැහැ. ඒ පාඨශාලා පිහිටි ප්‍රදේශවලත් මේ බස් රථ ධාවනය කරනවා නම් එයින් ඔවුන්ට විශාල සහනයක් ලැබෙනවා. දැනට ලංගමය අය කරන ගාස්තු මෙන් දෙතුන් ගුණයක් හෝ ගෙවා බස් රථවල ගමන් කරන්නට ඒ අය බලාපොරොත්තුවෙන් සිටිනවා. සමහරුන් ශ්‍රමදානයෙන් පාරවල් තනා දී තිබෙනවා. එසේම තිබෙන පාරවල් පළල් කර තිබෙනවා.

එහෙත් ප්‍රාදේශීය කළමනාකරුවන් කියන්නේ මොනවාද? ඉංජිනේරු මහතා සහතික කරනවා නම් බස් රථ දුවවන්නම්ලු. ඒ කළමනාකරු මාරු වී වෙනත් කෙනෙකු ආවාම ඒ තැනැත්තා කියනවා, තාර පාරවල් නැතිව දුවවන්න බැරිය කියා. ඇතැම් කබල් තාර පාරවලට වඩා ශක්තිමත් බොරලු පාරවල් තිබෙනවා. ඒ පාරවල බස් රථ ධාවනය නොකරවන්නේ ඇයිදැයි මා නම් දන්නේ නැහැ. බස් සේවය යම්කිසි කොට්ඨාශයක

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[වෛද්‍යාචාර්ය සද්ධාසේන]

මුදලයක්ද? මෙවැනි බස් සේවයකින් දුප්පත් ගම්බද ගොවි ජනතාවට වන සේවය මොකක්දැයි ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ප්‍රශ්න කරන්නට කැමතියි. මේ ගැන මේ ගරු සභාව තුළ අඩු ගණනේ විසි වතාවක්වත් අදෝනා නගා තිබෙනවා. මා මේ අදෝනාව නැවත නැවතත් නගන්නේ වෙන කිසිවක් නිසා නොව, අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් ලබා ගැනීම සඳහායි.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(கௌரவ அங்கத்தவர் ஒருவர்)

(An hon. Member)

මේ පැත්තට එන්න.

වෛද්‍යාචාර්ය සද්ධාසේන

(வைத்திய கலாநிதி சத்தாசேன)

(Dr. Saddhasena)

ඔය පැත්තට නම් කවදාවත් එන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම්] අනෙක් පාරත් මේ පැත්තටම එනවා. ඒ ගැන සැකයක් ඇති කර ගන්න එපා.

කැඩුණු පොඩි බස් ගොඩක් ඇතත්, ඒවාට අමතර කොටස් නැතිලු. ඒවා ගුවනින් ගෙන්වා ගන්නට කටයුතු කර තිබෙනවාලු. ඒවා මෙහාට එන්නේ අපේ කාලය ඉවර වුණාට පස්සේ දැයි කියන්න දන්නේ නැහැ. මේවා ගෙන්වීම පමා කරන්න බැහැ. අප ගම්බද දුප්පත් ජනතාවගේ ඡන්දය බලාපොරොත්තු වෙනවා නම්, ඔවුන්ට සේවය කිරීමේ අදහසක් අප තුළ තිබෙනවා නම්, ඔවුන්ට වහාම ගමනාගමන පහසුකම් ලබා දෙන්නට ඕනෑ. එම නිසා තඩි බස් නොගෙන්වා කුඩා බස් ගෙන්වන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා. ලංගමයට එය කරන්න බැරි නම් පෞද්ගලික රථ වාහන සේවයක් ඇති කිරීමට කරුණාකර ඉඩ දෙන්න. එවිට අත්‍යවශ්‍ය සේවයක් ඉටු වේවි. මගේ කොට්ඨාශය ගැන කථා කරන්න එපා යයි කථානායකතුමා කී නිසා මා වැඩිදුර කථා කරන්නට යන්නේ නැහැ. ගම්බද දුප්පත් ජනතාවට ගමනාගමන පහසුකම් සැලසීම අත්‍යවශ්‍යව ඇති නිසා, කථානායකතුමනි කරුණාකර ඔබතුමාවත් ඇමතිතුමාට කියාම කරන්න පොඩි බස් ගෙන්වා ගම්බද පොඩි පාරවල දුවවන්නය කියා.

ගනේවත්ත-තඹගල්ල ර. වා. දෙ. පාරේ බස් සේවයක්

ඒ. එල්. අබ්දුල් මජීඩ් මයා.

(ஜனாப் எ. எல் அப்துல் மஜீது)

(Mr. A. L. Abdul Majeed)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, மட்டக்களப்புத் தொகுதியின் இரண்டாவது அங்கத்தவர் (ஜனாப் லதீப் சின்னலெப்பை) பேசும்பொழுது பொதுவாக போக்குவரத்துச் சபையினுடைய நிலையை இந்த அவைக்குத் தெளிவாக எடுத்துக் காட்டினார். என்னைப் பொறுத்தவரையில் போக்குவரத்துச் சபை பொதுவாக மக்களுக்குப் பணியாற்றவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டை நூற்றுக்கு நூறுவீதம் சுமத்த விரும்புகிறேன். சென்ற ஸ்ரீலங்கா சுதந்திரக் கட்சி அரசாங்கம் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை மூலம் பொது மக்களுக்கு அவ்வளவாக உதவவில்லை என்று அவர் கூறும்பொழுது அழுவதா அல்லது அவரது கூற்றையிட்டு அனுதாபப்படுவதா என்று தெரியவில்லை.

இந்த நாட்டின் போக்குவரத்துச் சேவை ஏகாதிபத்தியவாதிகளின் கரங்களிலும் முதலாளித்துவாதிகளின் பிடியிலும் இருந்த போது பாமர மக்களுக்கு, பாட்டாளி மக்களுக்கு, உழவர்களுக்கு அவர்களுடைய போக்குவரத்து முறைகள் மிக இலகுவாக அமைய வேண்டுமென்ற காரணத்தினால்தான் காலஞ்சென்ற மக்கள் பிரதமர் திரு. எஸ். டபிள்யூ. ஆர். டீ. பண்டாரநாயக்க அவர்கள் இந்த நாட்டின் பஸ் சேவையைத் தேசியமயமாக்கினார்கள். பஸ் சேவை தேசியமயமாகிய பிறகுதான் மக்கள் மத்தியில் சீரான போக்குவரத்து முறைகள் ஏற்பட்டன என்பதை எவரும் மறைக்க முடியாது. மக்களுக்கு வேண்டிய முறையில் பாதைகள் அமைத்து போக்குவரத்து சேவையைச் சாதி மத பேதமற்ற முறையில் நடத்திய பெருமை ஸ்ரீலங்கா சுதந்திரக் கட்சியினருக்குத்தான் உண்டென்பதை நான் இங்கு சொல்லி வைக்க விரும்புகிறேன். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களுக்கு வேண்டிய பஸ்களைக் கொடுத்திருக்கிறதென்றும் மட்டக்களப்புத் தொகுதியின் இரண்டாவது பிரதிநிதி தமது பேச்சில் குறிப்பிட்டார். ஆனால் நான் கூறுகிறேன் திருமலை, மட்டக்களப்பு, அம்பாறை ஆகிய பகுதிகளில் இன்றைக்கும் போதிய பஸ்கள் இல்லாத நிலை இருந்து கொண்டுதான் இருக்கின்றது. தேவையான எத்தனையோ பாதைகளில் பஸ் சேவை இல்லாத காரணத்தினால் மக்கள் இப்பகுதிகளில்

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை எடுத்துக் கொண்டிருக்கும் நடவடிக்கைகள் எதிர்க்கட்சியினருக்கு சாதகமாகவோ பாதகமாகவோ அமைந்திருக்கின்றன என்றோ அல்லது அரசாங்கக் கட்சியினருக்குச் சாதகமாகவோ பாதகமாகவோ அமைத்திருக்கின்றன என்றோ இன்று நாம் விவாதிக்க வேண்டிய அவசியமில்லை. அரசாங்கத்தைப் பொறுத்த அளவில் அது சாதி, மத பேதமற்ற முறையில் மக்களுக்குச் சேவை செய்யவேண்டும். ஆனால், இன்று கிழக்கு மாகாணம் மிகவும் பயங்கரமான முறையில் புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, நீங்கள் கிழக்கு மாகாணத்தில் ஒரு தடவை பிரயாணம் செய்தால் அங்கு வாழும் மக்கள் போதிய போக்குவரத்து வசதியின்றி எவ்வளவு கஷ்டப்படுகிறார்கள் என்பதை நீங்கள் காணக்கூடியதாக இருக்கும். அதே போலத் தான் வடக்கு மாகாணத்திலும் நிலைமை இருக்கும் என்று நம்புகிறேன். வடக்கு மாகாண நாடாளுமன்ற அங்கத்தவர்கள் அரசாங்கத்தில் அங்கம் வகித்தபோது அதிக சேவையை அனுபவித்தார்கள் என்று இங்கு கூறப்பட்டது. என்னைப்பொறுத்த அளவில்—

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

I am very patient, but after being asked so many times to be relevant to the Motion before the House the hon. Member is going outside it.

ඒ. එල්. අබ්දුල් මජීඩ් මයා.

(ஜனாப் ஏ. எல். அப்துல் மஜீது)

(Mr. A. L. Abdul Majeed)

Yes, Sir, I am speaking on the C. T. B.; you have ruled that we can speak generally on the matter.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

Members can speak in a general way. But remarks must be relevant to the Motion. The hon. Member is now speaking about the Northern Province and the Eastern Province and referring to the entire working of the C. T. B. I say that he is not entitled to speak in that way. Please restrict yourself to the Motion before the House.

ඒ. එල්. අබ්දුල් මජීඩ් මයා.

(ஜனாப் ஏ. எல். அப்துல் மஜீது)

(Mr. A. L. Abdul Majeed)

போக்குவரத்துச் சபை எவ்விதம் பணியாற்றுகிறது என்பதைப் பற்றி இங்கு பலரும் விவாதித்தார்கள். என்னைப் பொறுத்த அளவில் போக்குவரத்துச் சபை போதிய அளவு பஸ்களை கொடுக்கவில்லை என்றே கூறுவேன். அதிலும் மிகமோசமான நிலையில் பஸ் தட்டுப்பட்டால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கும் மாகாணம் கிழக்கு மாகாணம் என்பதையும் என்னால் குறிப்பிடாமல் இருக்க முடியாது. ஆகையினாலே போக்குவரத்துச் சபை நல்ல முறையில் செயற்பட்டு சாதி, மத பேதமற்ற முறையிலே, பாரபட்சமில்லாத முறையிலே கிழக்கு மாகாணத் தேவைகளை "இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை" என்ற அடிப்படையிலே பூர்த்தியாக்கவேண்டுமென்று கூறி விடை பெறுகிறேன்.

අ. භා. 3.26

පී. එම්. කේ. තෙන්නකෝන් මයා.

(මිහින්තලේ)

(திரு. பீ. எம். கே. தென்னகூன்—மிஹிந்தலை)

(Mr. P. M. K. Tennekoon—Mihintale)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ බස් රථ පිළිබඳව ඉදිරිපත් වී ඇති යෝජනාව සම්බන්ධව මෙතෙක් පැවති විවාදයට කන්දී අසාගෙන සිටි මට මේ අවස්ථාවේදී වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නට අදහස් වුණා. මේ යෝජනාව ආණ්ඩු පක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමෙකු විසින්ම ඉදිරිපත් කිරීම හේතුකොටගෙන යම් යම් කරුණු මෙහිදී සඳහන් කරන්නට අපට අවකාශ ලැබීම ගැන මා සතුටු වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ලංගමය මගින් බස් රථ ධාවනය කරන්නේ එක අතකින් මහජනතාවට යහපතක් සැලසීමටත් අනික් අතින් ලංගමයට යම්කිසි මුදලක් එකතු කර ගැනීමටත්ය යන කරුණ මේ යෝජනාව ගැන කථා කරන විට අපට අමතක කරන්නට බැහැ. පාරක් හදන්නය කීවාම ඒ සඳහා විශාල මුදලක් වැය වන නිසා එය කරන්නට මැළි වෙනවා. එහෙත්

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[පී. එම්. කේ. තෙන්නකෝන් මයා.]

බස් සේවයක් ඇති කිරීමෙන් ලංගමයට විශාල ආදායමකුත් මහජනතාවට විශාල සේවයකුත් යන දෙකම ඇති වන නිසා එවැනි කටයුත්තකට ආණ්ඩුව නැත්නම් ලංගමය මැළිවීම ගැන මා පුදුම වෙනවා. දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධතා කොමිටිවලදී යම්කිසි පාරකට බස් රථයක් ඉල්ලා සිටි විට නොයෙක් විධියේ තර්ක කිරීම් ඇති වෙනවා. පාර සාදා බස් රථයක් ඉල්ලූ විට බස් නැහැ කියනවා. එසේ නැතිව යම්කිසි පාරක බස් සේවාවක් ඇති කරන්නය කී විට බස් නම් තිබෙනවා පාර හොඳ නැහැ කියනවා.

ලතීf්ප් සින්න ලෙබ්බේ මයා.
(ஜனாப் லதீப் சின்னலெப்பை)
(Mr. Latiff Sinnalebbe)

That is what you did during your regime.

පී. එම්. කේ. තෙන්නකෝන් මයා.
(திரு. பீ. எம். கே. தென்னகூன்)
(Mr. P. M. K. Tennekoon)

No. I am speaking about this Government.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

Please do not interrupt. Let the hon. Member continue his speech.

පී. එම්. කේ. තෙන්නකෝන් මයා.
(திரு. பீ. எம். கே. தென்னகூன்)
(Mr. P. M. K. Tennekoon)

ඕකයි තත්ත්වය. අනුරාධපුරයේ දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධතා කොමිටිවල මෑත වාර්තාවලින් මට එය පෙන්වන්නට පුළුවන්. සාධක ඇතිවයි මා කථා කරන්නේ. ඔය ප්‍රශ්නය උඩ ලංගමයට ගැල වෙන්නට බොහොම ලෙහෙසියි. මහජනයාගේ යහපත සඳහා කටයුතු කරන්නට ආණ්ඩුවට යුතුකමක් තිබෙනවා. මේ රටේ ලොරි හිඟ වුණාට මහජනතාවට ඒ තරම් අමාරුවක් නැහැ. මහජනයාගේ යහපතට කටයුතු කරනවා නම් මහජනයාගේ එදිනෙදා ගමන් බිමන් පහසුකම් සැලසීම ආණ්ඩුවක යුතුකමක්. බස් නැති නමුත් මෑතදී මුදලාලිලාට ලොරි සිය ගණනක් ගෙන්වා දුන්නා. මුදලාලිලා ලොරි අරගෙන තමන්ගේ වෙළඳ ව්‍යාපාර කරගෙන යනවා. එහෙත් මහජනයා බස් නැහැ කියා කෑ ගහනවා. ඒ ලොරි ගෙන්වූ මුදලින් බස් ගෙන්වා කුඩා පාරවල ධාවන කෙරෙව්වා නම් මහජනයා ලෙහෙසියෙන් සනසන්නට තිබුණා. අන්න ඒකයි ප්‍රශ්නය. ගිරියාල ගරු මන්ත්‍රීතුමා (එස්. බී. හේරත් මයා.) බස් රථයක් ඉල්ලනවා. එවිට බස් නැහැ කියනවා නම් එයට පිළියමක් දිය යුතුයි. ඒකයි ප්‍රශ්නය.

අද ලංකාව පුරා ලංගම ඩිපෝ විශාල ගණනක් තිබෙනවා. එම ඩිපෝවල බස් විශාල සංඛ්‍යාවක් අයින් කර තිබෙනවා. එක්තරා අවස්ථාවක කැකිරාවේ වෙන් දේසියකින් පාවිච්චි කරන්නට නොහැකි යයි කියන බස් රථයක් ගත් කෙනෙක් එයට එක්තරා කෑල්ලක් මූට්ටු කර බස් රථය එළවාගෙන ගියා. එවැනි බස් රථවලට කුඩා කෑල්ලක් මූට්ටු කර ලොරියක් හදා ගන්න පෞද්ගලික අයට පුළුවන් නම් ලංගමය මගින් එසේ කර මහජනයාගේ යහපත සඳහා පාරේ දුවවන්නට බැරි ඇයි? මෙහි කුමන්ත්‍රණයක් තිබෙන්නට ඕනෑ. යාපනේ ඩිපෝවේ යම්කිසි කෑල්ලක් අඩුවීම නිසා බස් රථයක් අයින් කරන විට මහනුවර ඩිපෝවේ වෙනත් කෑල්ලක් අඩුවීම නිසා බස් රථයක් අයින් කරනවා. යාපනේ බස් රථයේ අඩු කෑල්ල නුවර බස් රථයේ තිබෙනවා. එවැනි අවස්ථාවල ඒ බස් දෙකම අයින් නොකර යාපනේ බස් රථයට අඩු කෑල්ල නුවර බස් රථයෙන් අරගෙන එකක් ධාවනය කරවන්නට බැරි ඇයි? බස් හිඟයට හේතුව ඒ විධියට කටයුතු නොකිරීමයි. ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුම බස් නැතිව මහජනයා පෙළෙනවා යයි කෑගහන්නේ ඒ නිසයි. ආණ්ඩු පක්ෂයේ හෝ වේවා, විරුද්ධ පක්ෂයේ හෝ වේවා, අපි කථා කරන්නේ මහජන ප්‍රශ්න විසඳීමටයි. ප්‍රශ්නය ඇනුම්පද කීම නොවෙයි, පිළියම් යෙදීමයි. බස් හිඟයක් තිබියදීත් පසුගියදා ලොරි සිය ගණනක් ගෙන්නුවා. ඒ ලොරිවලින් සිදු වී තිබෙන යහපත කුමක්ද? දුප්පත් මිනිසුන්ගේ හරක් ටික හොරෙන් පැටවීම හැර වෙන

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

ගනේවත්ත-තඹගල්ල ර. වැ. දෙ. පාරේ බස් සේවයක්

කිසි දෙයක් එයින් සිදු වී නැහැ. උසාවියට ගොස් බැලුවොත් මේ ලොරිවලින් කෙරෙන්නේ කුමක්ද යන වග දැන ගන්නට පුලුවනි. ඊයේ පෙරෙයිදා ගෙනා බෙන්ස් කාරෙකක පවා හොරට හරක් පටවා උසාවියෙන් දඩගසා තිබුණා. ඒ සල්ලිවලින් බස් ගෙන්නුවා නම් මීට වඩා විශාල යසපතක් මහජනතාවට සිදු වන්නට තිබුණා. නමුත් කෙළේ කුමක්ද? ලොරි මුදලාලිලාට ඒ සල්ලි ලැබුණා. ඔවුන් දැන් දුප්පතාගේ හරක් ටිකටත් කෙළලා ඉවරයි. රජය මහජන යහපත සලකා කට යුතු කරනවා නම් මෙවැනි ප්‍රශ්න විසඳා ගැනීම එතරම් අමාරු වන්නේ නැහැ. ඒ සම්බන්ධව මා කියන්නේ එපමණයි.

මෙවැනි යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කිරීම ගැන හිරියාල ගරු මන්ත්‍රීතුමාට මා විශේෂයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙනවා. එතුමා ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයකුව සිටත් මේ විධියේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කෙළේ හිතේ වේදනාව නිසාම වන්නට ඇති. එසේ නැත්නම්, මෙය ඇමතිතුමාට කියා ඉෂ්ට කර ගන්නට එතුමාට ලේසියෙන්ම පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඇමතිතුමාට කියලා බැරිම තැන, මෙසේ **හැන්සාඩ්** වාර්තාවට ඇතුළත් වීම සඳහා මේ යෝජනාව ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන්නට ඇති. අප විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් නිසා අපගේ ප්‍රදේශවල පාරවලට මොනවා වුණත් කමක් නැහැ. හිරියාල ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ මේ ඉල්ලීම ඉෂ්ට කරන ලෙස මා මතක් කරනවා.

අ. භා. 3.27

රාජා වෙලේගම මයා. (මොනරාගල)
(திரு. ராஜா வெலேகம—மொனறாகலை)
(Mr. Raja Welegama—Monaragala)

ගරු කථානායකතුමනි, අද ලංගම සේවය කිසිසේත්ම සතුටුදායක අන්දමින් ක්‍රියාත්මක නොවන බව, හිරියාලේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ බස් ප්‍රශ්නය පිළිබඳ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් ඇති වුණු මේ විවාදයේදී ගරු මන්ත්‍රීවරුන් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද අදහස් අනුව අපට හොඳ හැටි පැහැදිලි වුණා. පුවත්පත් මගිනුත්, බස් මගීන්ගේ සංගම් මගිනුත්, ලංගමයේ වෘත්තීය සමිති මගිනුත් අපට සෑම අවස්ථාවකදීම අසන්නට ලැබෙන්නේ ලංගමයේ අඩුපාඩුමයි. සතුටුදායක ලෙස බස් සේවය පවත්වාගෙන යාමට අවශ්‍ය බස් නොමැති බවත්, තිබෙන බස් ටික පවා හරි හැටි ක්‍රමානුකූලව ධාවනය නොකෙරෙන බවත් අපට නිතරම අසන්නට ලැබෙනවා. ලංගමයේ ක්‍රියාකාරීත්වයේ අඩු ලුහුඬුකම් ගැන දිවයින පුරාම අද කියවෙනවා. ඒවාගේම අද පැන නැගී තිබෙන ප්‍රශ්න කීපයක් ගැන කල්පනා කර බලන විට, මේ රජය ලංගමය කෙරෙහි කිසියම් උදාසීනතාවක් දක්වන බව අපට හිතන්නට ඉඩ තිබෙනවා. ලංගමය හරිහැටි පවත්වාගෙන යන්නට බැරි නම්, පෞද්ගලික අංශයේ වැන් සේවයක් පවත්වාගෙන යාමට කටයුතු කරන්න යයි ටිකකට කලින් කථා කළ අම්බලංගොඩ ගරු මන්ත්‍රීතුමා (වෛද්‍යාචාර්ය සද්ධාසේන) ප්‍රකාශ කළා. බස් සේවය ජනසතු ව්‍යාපාරයක් බවට පත් කරන අවස්ථාවේදී අද ආණ්ඩු පක්ෂයේ සිටින අයත් ඒ අයගේ නියෝජිතයනුත් ගෙන ගිය ප්‍රතිපත්තිය කුමක්දැයි අප දන්නවා. බස් සේවය ජනසතු ව්‍යාපාරයක් බවට පත් කිරීම ගැන එදා ඒ පිරිස සම්පූර්ණයෙන් විරුද්ධ වුණා. ඒ නිසා, ලංගමය අඩපණ කොට නැවත වරක් එය පෞද්ගලික අංශයට පවරා දීමේ අදහසක් මේ පිරිස තුළ තිබෙනවා විය හැකියි. මා එසේ කියන්නේ, අම්බලංගොඩ ගරු මන්ත්‍රීතුමා පළ කළ අදහස අනුවයි.

රටේ බස් ගාස්තු වැඩි නොකළහොත් ලංගමය පවත්වාගෙන යන්නට බැරි බවට ලෝක බැංකුව මේ රජයට උපදෙස් දී තිබෙන බව නොබෝදා පුවත්පත් වල පළ වුණා. යම් කිසි විධියකින් ලෝක බැංකු උපදෙස් අනුව ලංගම බස් ගාස්තු වැඩි කළොත් මහජනතාවට සිදු වන්නේ කබලෙන් ලිපට වැටීමයි.

තිබෙන බස් ටිකවත් හරිහැටි ප්‍රතිසංස්කරණය නොකර, ක්‍රමානුකූලව, සංවිධානාත්මකව ධාවනය නොකරන්නේ, මෙය පවත්වාගෙන යන්නට බැරි බව ජනතාවට පෙන්වා ලෝක බැංකුවේ උපදෙස් අනුව ලංගම ව්‍යාපාරය කඩාකප්පල් කර දැමීමටද යන වග අප දැනගන්නට කැමතියි.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[රාජා වෙලේගම මයා.]
මේ අවස්ථාවේදී, මේ අංශය බාර ගරු ඇමතිතුමා මෙහි නොසිටීම ගැන මා කණගාටු වෙනවා. මහජනයා එතුමාගෙන් ඇසීමට බලාපොරොත් වන, ඇනුත් අසන ප්‍රශ්න කීපයක් මෙහිදී මතු වුණා. එම නිසා ඒ සම්බන්ධව රටට ප්‍රකාශයක් කරන ලෙස මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

අද ජනගහනය සීග්‍රයෙන් වැඩි වී තිබෙනවා; ගමන් බිමන් යන ජනතාවගේ ප්‍රමාණය විශාල වශයෙන් වැඩි වී තිබෙනවා; ගමනාගමන අවශ්‍යතාවන් වැඩි වී තිබෙනවා. ඒ අතර, ලංගමයෙහි තිබෙන දහසක් අඩුපාඩුකම් එහි අධිකාරීන් පවා පිළිගෙන තිබෙනවා. එම නිසා, හිරියාල ප්‍රදේශයේ පමණක් නොව, දීපව්‍යාප්ත වශයෙන් ලංගම සේවය පුළුල් කොට ඒවාගේම උසස් කොට පවත්වාගෙන යාමට කටයුතු කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා. අද පොදු මහජනතාවගේ ගමන් පහසුව සැලසී තිබෙන්නේ ලංගම බස් සේවය නිසායි.

විශෙෂයෙන්ම නිතරම බස්වල ගමන් කරන මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන් තවත් කාරණයක් පැහැදිළි කරන්න කැමතියි. ඊයේ මා බස් රියකින් මොනරාගල සිට කොළඹට ආවා. එම ගමනේදී කඩින් කඩ වැස්සව පැවතුණා. ඒ බස් රියේ මගීන් 40 දෙනකු පමණ ගමන් කළා. ඒ මගීන්ගෙන් හරි අඩකට පමණ—විශෙෂයෙන් දෙපැත්තේ අයිනේ ආසනවල වාඩි වී සිටි අයට—එම අසුන්වලින් නැගිට එහාට මෙහාට වෙලයි එන්න සිද්ධ වුණේ, තෙමෙන නිසා. බස් රියේ වහලෙනුත් වතුර කාන්දු වෙනවා, ජනෙල්වලිනුත් තෙමෙනවා, ජනෙල්වලට ඉහළින් ඇති කවුළුවලිනුත් තෙමෙනවා. එයින් පෙනෙනවා, ඒ බස් කිසිම කාර්යක්ෂම පිළිවෙළකින් පවත්වාගෙන එන්නෙ නැති බව. එහි රියැදුරු මහතාගෙන් සහ කොන්දෙස්තර මහතාගෙන් ඒ ගැන ප්‍රශ්න කළ විට කිව්වා, මොනවා කරන්නද මහත්මයෝ, මේ බස් පාවිච්චි කිරීමේ කිසිම පිළිවෙළක් නැත කියා. ඒ බස් රිය උදේ 6.30 ට අම්පාරෙන් පිටත් වී සවස 7.30 ට කොළඹට පැමිණෙනවා. ඊට පසු වෙනත් රියැදුරු මහතෙක් සහ කොන්දෙස්තර මහතෙක් යොදවා ඒ බස් රියම ආපසු අම්පාරෙට පිටත් කර හරිනවා. බස් හරියාකාර අලුත්වැඩියා කරන්නෙ නැහැ; සර්විස් කරන්නෙ නැහැ; හරියට පවත්වාගෙන යන්නෙ නැහැ. බස්වලටත් කිසිම විවේකයක් නැහැ. සමහර විට අපට නිතර නිතර අසන්නට ලැබෙන බස් අනතුරු සිදුවීමටත් හේතුව මේ කාරණය වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මා අවසාන වශයෙන් කරුණු තුනක් පෙන්වා දෙන්න කැමතියි. පළමුවෙනි කාරණය: දැනට අබලන්ව ඇති බස් ඒ තත්ත්වයෙන් දුවවන්න බැරි නිසා ඒවා ප්‍රත්‍යතිමත් කළ යුතුයි. දෙවැනි කාරණය: සුළු සුළු වැරදි නිසා අඩුපාඩු නිසා අයින් කර දමා තිබෙන බස් වහාම අලුත්වැඩියා කර මාර්ගවල යෙදවිය යුතුයි. තුන්වැන්න: දැනට වඩා උනන්දුවකින් ලංගම බස් සේවාව පවත්වා ගෙන යා යුතුයි. මෙම කාරණා තුන ඉදිරිපත් කරමින් මගේ වචන කීපය අවසන් කරනවා.

ප්‍රින්ස් ගුණසේකර මයා.
(திரு. பிறின்ஸ் குணசேக்கர)
(Mr. Prins Gunasekera)
ගරු කථානායකතුමනි, රීති ප්‍රශ්නයක් මතු කරන්න කැමතියි. ඔබතුමා ඉදිරියේ තිබෙන සෙංකෝලය අංග සම්පූර්ණ සෙංකෝලයක් නොවන බව මට පෙනී යනවා. එහි එක කොටසක් අඩුයි. ඒ නිසා මා ප්‍රශ්න කරන්න කැමතියි මන්ත්‍රී මණ්ඩලයේ රැස්වීම නීත්‍යානුකූලද කියා.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)
It is so. But that does not prevent us from going on.

ප්‍රින්ස් ගුණසේකර මයා.
(திரு. பிறின்ஸ் குணசேக்கர)
(Mr. Prins Gunasekera)
ඔබතුමාගේ නියෝගය මා පිළිගන්නවා.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

අ. භා. 3.33

එච්. ජී. ඒ. කාරියවසම් මයා. (බෙන්තර-ඇල්පිටිය)

(திரு. எச். ஜீ. ஏ. காரியவசம்—பெந்தர-எல்பிற்றிய)

(Mr. H. G. A. Kariyawasam—Bentara-Elpitiya)

ගරු කථානායකතුමනි, හිරියාල ගරු මන්ත්‍රීතුමා විසින් බස් ධාවනය ගැන ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව ගැන මගේ සන්තෝෂය පළමුවෙන්ම ප්‍රකාශ කරන්න කැමතියි. ඒ මොකද? මේ රටේ ගමනාගමනය වැඩි දියුණු කිරීම අපට තිබෙන ඉතාමත් වැදගත් ප්‍රශ්නවලින් එකක්. මෙය සාමාන්‍ය මනුෂ්‍යයාට තිබෙන සම්පතක්. අද පෙනෙන හැටියට නම් ලංගමය ඉතාමත් දුර්වල තත්ත්වයකින් වැඩ කරගෙන යන බවයි අපට ඒත්තු යන්නෙ. මා මුළු ලංකාව ගැනම කථා කරන්න යන්නෙ නැහැ. මා කියන්නෙ බෙන්තර-ඇල්පිටිය තත්ත්වය ගැන පමණයි. බෙන්තර-ඇල්පිටිය ප්‍රදේශයේ බස් සේවාවල අද පවතින තත්ත්වය දෙස බලන විට මට ඒත්තු යන්නෙ ඒ ප්‍රදේශයේ බස් සේවාවන් ලංගම ආරම්භ කරන්නට පෙර බස් මුදලාලිලා විසින් බස් දිවවූ තත්ත්වයටත් වඩා පහත් තත්ත්වයකින් පවත්වාගෙන යන බවයි. අද දහස් ගණනක් මගීන් බස්වල යන්නට පුළුවන්කමක් නැතුව මගදෙපස කාලය ගත කරමින් සිටිනවා. එසේම අප යම් කිසි ලෙසකින් යම් කිසි සුදුසු පාරක බස් සේවාව හැතැප්ම භාගයකින් හෝ හැතැප්මකින් පමණ දීර්ඝ කරන ලෙස ඉල්ලා සිටි විට රජයේ වැඩ ඉංජිනේරු මහතා ඊට අවසර දෙන්නෙ නැත කියා ඩිපෝ අධිකාරිවරයා ලියා එවනවා. ඉංජිනේරු මහතාගෙන් විමසූ විට කියනවා, ඒ මාර්ගය බස් ධාවනය සඳහා සුදුසුය කියා. එහෙත් ඩිපෝ අධිකාරිවරයා අත්තනෝමතික විධියට ක්‍රියා කරනවා. මගේ අදහසේ හැටියට ඒ ඩිපෝව ඇමතිවරයාටවත්, අමාත්‍යාංශයටවත්, ලංගම මූලස්ථානයටවත් කීකරු ඩිපෝවක් නොවෙයි. ඒ නිසා ඒ ප්‍රදේශයේ බස් ධාවනය කරන්නේ මහජනතාවට අවශ්‍ය විධියට නොවෙයි. ඩිපෝ අධිකාරිවරයාට අවශ්‍ය විධියටයි. මහජනයාගේ සැපපහසුකම් නැති වන අන්දමටයි එහි කටයුතු සිදු වන්නෙ.

මා නියෝජනය කරන කොට්ඨාශයේ ගිරාගොඩ සිට ඇල්පිටිය හරහා—දිවිරිය දක්වා දැනට තිබෙන බස් සේවය හිරියාලේ මන්ත්‍රීතුමා ඉල්ලුවා වාගේ මොට්ටාව දක්වා දීර්ඝ කරන්නැයි ඉල්ලුවා. එහෙත් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ඊට අවසරය දුන්නේ නැහැ. තවත් පාරවල් කීපයකට බස් සේවය දීර්ඝ කරන ලෙස මේ විධියටම ඉල්ලුවා. පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ යෝජනාවක් හැටියට නැවත වරක් මේ සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවට යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, තමුන්නාන්සේ වෙත පැමිණිල්ලක් කළ යුතුව තිබෙනවා, ලංගමය ගැන. මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට අපට බස් පාස් එකක් ලැබී තිබෙනවා. එයින් අපි ප්‍රයෝජන ගන්නවා. මහජන මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට අපට එයින් විශාල සේවයක් කරන්නට පුළුවන්කමක් තිබෙනවා. එහෙත් උඩුගම, ඇල්පිටිය හරහා කොළඹට ධාවනය කරන ශීඝ්‍රගාමී බස් රථයක් තිබෙනවා. එය හැමතැනම වාගේ නවත්වනවා. 1965දී පටන් ගත් මේ බස් රථ සේවය මගේ ගම වන නියාගම නවත්වන්නේ නැතිව යනවා. මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට මා පත් වූ පසු නියාගම නවත්වන්නැයි ඉල්ලීමක් කළා. ඊට ඉඩ ලැබුණේ නැහැ. බස් රථය නියාගම නතර කරනවා නම් මට කිසිම අමාරුවක් නැතිව උදේ දහයට පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම් පැවැත්වෙන දිනවල නියමිත වේලාවට පාර්ලිමේන්තුවට එන්නට පුළුවන් වෙනවා. දවස් දෙකක්ම පාර්ලිමේන්තුවට එන ගමන අත් සිටුවන්නට මට සිද්ධ වුණේ බස් රියට නියාගමදී ගොඩ වන්නට නොහැකි වූ නිසයි. බස් රථය නවත්වන්නැයි පාලන අංශයෙන් ඩිපෝ අධිකාරිවරයාට අණක් දුන්නා. එහෙත් සාධාරණ හේතුවලට ගරු නොකර අත්තනෝමතික ලෙස ක්‍රියා කරන මේ ඩිපෝ අධිකාරිවරයා තමන් යටතේ සේවය කරන රියැදුරන්ට මෙන්ම කොන්දෙස්තරවරුන්ටත් අණක් දී තිබෙනවා විශේෂයෙන්ම මෙකී ස්ථානයේ බස් රථය නවත්වන්නට එපාය කියලා. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට රැස්වීමට සහභාගි වන්නට එන්නට නොහැකිවීම ගැන තමන්නාන්සේට මේ ගැන පැමිණිලි කරන්නට මම මේ අවස්ථාවේ කල්පනා කළා.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

ගනේවත්ත-තඹගල්ල ර. වැ. දෙ. පාරේ
බස් සේවයක්

[කාරියවසම් මයා.]

ගරු කථානායකතුමනි, ලංගම බස් සේවය තව දුරටත් දියුණු කිරීමට නම් ඉංජිනේරු අංශයට අවශ්‍ය බවු ප්‍රමාණය ඒ ඒ ඩිපෝවලට වෙන වෙනම බෙදා හැර කට යුතු කරන්නට වැඩ පිළිවෙළක් සලස් සන්නට ඕනෑයයි මම හිතනවා. දැනටමත් ඒ විධියේ වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන නමුත් එය අංග සම්පූර්ණ නැහැ. ඇල්පිටිය ඩිපෝවේ බස් හිඟයක් තිබෙනවා. එම ඩිපෝවට අයත් බස් රථ ගණනාවක්ම දුවන්නට බැරි තත්ත්වයක තිබෙනවා. නියමිත ගමන් වාර ගණන දුවන්නට බැරි බස් තිබෙනවා. ඒවා අලුත්වැඩියා කරන් නට අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයත් නැහැ. ඒ සඳහා අවශ්‍ය අමතර කොටස් පවා එහි නැහැ. එවැනි තත්ත්වයක් යටතේ ඩිපෝවක් පවත්වාගෙන යෑමේ තේරුමක් නැහැ. එයින් සිදු වන්නේ බස් රථය අබලන් තත්ත්වයට පැමිණීමත්, ඒ වාගේ ම මහජනයාට ප්‍රයෝජනයක් ගැනීමට බැරි තත්ත්වයක් ඇති වීමත් මිස වෙන යහ පතක් නොවෙයි. මෙවැනි තත්ත්වයක් උඩ ලංගම සේවය පවත්වා ගෙන යන්නට බැහැ.

ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය යටතේ සේවය කරන බස් රියැදුරන් සහ කොන් දොස්තර මහත්වරුන් යන මේ දෙගොල්ල ඉන්නේ හරියට ගිරේට අහු වුණු පුවක් ගෙඩිය වාගෙයි. එක් පැත්තකින් මහ ජනයා ගහනවා. අනෙක් පැත්තෙන් පාලකයෝ ගහනවා. ඒ අයට නිදහසක් නැහැ. ලංකාවේ අද ඉන්න, නිදහසක් නියම විධියට නැති එකම උදවිය තමයි මේ දෙ ගොල්ල. ඒ උදවියගේ පඩි වැඩි කරන්නැයි කතා කළත් "හා, මේ මිනිස්සු බස් කොම් පැනි කාලෙ රුපියල් 25 ට 30 ට දැම්ම උදවි යයි; නමුත් මේ උදවියට දැන් දෙතුන් සියය පඩි ලැබෙනවා; තත්ත්වය එසේව තිබියදී තවත් පඩි වැඩි කරන්නැයි කියනවා" යනාදී වශයෙන් ප්‍රකාශ කරන අය සිටිනවා. කෙසේ වෙතත් බස් සේවක යන් විශාල දුකක් විඳින බවයි කියන්නට තිබෙන්නේ. විශාල අතවරවලට මුහුණ පාන බවයි කියන්නට තිබෙන්නේ. එම නිසා ඔවුන් මෙම බස් රථ හරියාකාර පිරි සිදුව තබා ගන්නේ නැහැ. ඒවායෙ ඇතුළ අපායවල් වාගෙයි. වමනෙ කරපුවා එහෙම මයි. සේදීමක් නැහැ. බස් රථවල පිටත සෝදන්නෙත් නැහැ. ඒවායේ යන එන උදවියගේ ඇඳුම් පැළඳුම් එක වතාවෙන්ම අයින් කරන්නට වෙනවා. අද බස්රථවල පවතින්නේ එවැනි තත්ත්වයක්. මාත් අවුරුදු හතරකට පහකට පමණ පෙර එක්තරා යෝජනාවක් ගෙනාවා නියාගම බස් නවත්වන ස්ථානයක් ඇති කරන් නය කියා. එතැන සිට සැතපුම් දෙකහමා රක් ඈතිමලයට තිබෙනවා. ඒ දුර ප්‍රමා ණය අතරතුර ප්‍රදේශය ගංවතුරෙන් යට වන නිසා—— ... ...

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

තමුන්නාන්සේට මතක ඇති අනික් මන්ත්‍රීවරුන්ට මා කිව්වා තමන්ගේ දේවල්—

කාරියවසම් මයා.

(திரு. காரியவசம்)

(Mr. Kariyawasam)

ඒව නොකියන්නය කියන එක. ගරු කථානායකතුමනි, මෙම බස් සේවාවන් ඇත්තවශයෙන්ම දීර්ඝ කළ යුතුයි. දීර්ඝ කළ යුතුව තිබෙන බස් සේවා දීර්ඝ නොකරන්න ඇති හේතු මොනවාද? සමහරවිට නිලධාරීන්ට තිබෙන දුෂ්කර තාවන් නිසා එය වෙනවා. සමහරවිට බස් රථ පරිස්සම් නොකිරීම නිසා එය වෙනවා. සමහරවිට බස් රථ අබලන් වෙනවා. සමහරවිට නිලධාරීන්ගේ අත්තනෝමතික ක්‍රියා නිසා එසේ වන බව කිව යුතුව තිබෙනවා. විශේෂයෙන් ඇල්පිටිය ඩිපෝව වැනි ඩිපෝ දෙස බලන විට එය පැහැදිලිව පෙනෙනවා. ඇල්පිටිය ඩිපෝව භාර අධිකාරිවරයා දෙස බලන විට පෙනෙනවා ඒ තැනැත්තාගේ අත්තනෝමතික ක්‍රියා නිසා මහජනයාට කොතරම් දුරට හිරිහැර කරදර විඳින්නට සිදු වෙනවාද යන්න. අළුතින් බස් සේවාවන් දීර්ඝ කරන්නට තබා දැන් තිබෙන බස් සේවාවන් පවත්වාගෙන යන්නටවත් බැහැ. ඒකයි මා කියන්නට කල්පනා කළේ. තමුන්නාන්සේ කියන නිසා මගේ කතාව කෙටි කරනවා.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

මට තව එක කාරණයක් කියන්නට තිබෙනවා. මේ ඉල්ලන බස් සේවාවන් දීර්ඝ කිරීම සඳහා අද තිබෙන බස් රථ ඉතාම සෑහෙනවා. එහෙත් නිසියාකාර වැඩ කරන්නට සුදුසු කාර්ය මණ්ඩලයක් ඇත්තේ නැහැ. දැන් සිටින කාර්ය මණ්ඩලය නියම පිළිවෙලට සැලකිල්ලෙන් ක්‍රියා කරනවා නම් ඒ සඳහා මේ තිබෙන බස් රථ ඇති. එම බස් රථ නිසියාකාර ප්‍රතිසංස්කරණය කර ගත්තොත් මෙම පාරවලට දමන්නට පුළුවනි. එතකොට තිබෙන ඒවායින්ම වැඩ ගන්නට පුළුවනි. එහෙත් මොලේ නැති නිලධාරීන් ඩිපෝවලට පත් කිරීම නිසා මෙවැනි කණගාටුදායක තත්ත්වයකට පත්ව තිබෙනවා. ඇල්පිටිය ඩිපෝ අධිකාරිවරයාගේ ක්‍රියාවක් නිසා මිනිසුන්ට ගමනාගමනය කරන්නට තිබුණු බස් රථයක් පවා ටික දිනකට නැතුව ගියා. රාත්‍රි කාලයේ සූදු කෙළියකට යාම පිණිස ඔහු බස් රථයක් ගෙන ගොස් ගංවතුරේ පෙරළා දැම්මා. මාසයක් පමණ යන තුරු ඒකෙන් මහජනයාට වැඩක් ගන්නට බැරි වුණා. ඒ ගැන මෙම සභාව ඉදිරිපිට දී මා ප්‍රශ්න කර තිබෙනවා. එහෙත් මේ දක්වාම කිසි වැඩ පිළිවෙලක් ක්‍රියාවේ යෙදී නැහැ. මෙවැනි ඩිපෝ අධිකාරිවරුන් සිටින විට මහජනයාට වැඩදායක ලෙසට මෙම ජාතික සේවාවන්ගෙන් වැඩ කටයුතු කරන්නට ලැබෙන්නේ නැහැ.

ලංගමයේ අළුත් සභාපතිතුමාගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා, හොඳින් කටයුතු කොට මේ තිබෙන දුර්වලතාවන් මඟහරවා එහි හොඳ සංවිධානයක් ඇති කරන ලෙස. රටේ හැම තැනකටම හොඳ ක්‍රියාශීලී නිලධාරීන් පත් කර දැන් සිටින නිලධාරීන් අතර පැරණි කම්මැළි උදවිය සිටිනවා නම් ඒ උදවිය සම්පූර්ණයෙන්ම පන්නා දමා කටයුතු කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා. හිරියාලෙ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ මුළු රටේම මෙවැනි අවශ්‍යතාවන් බොහෝ සෙයින් තිබෙනවා. මාර්ග සැනපුම් දහසක පමණ තැනින් තැන බස් සේවාවන් යෙදවීමට අවශ්‍යව තිබෙනවා. එම සේවාවන් ආරම්භ කරන්නට ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට පුළුවන්කම ලැබේවායි ප්‍රාර්ථනය කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

අ. භා. 3.45

වී. එන්. නවරත්නම් මයා. (චාවකච්චේරි)
(திரு. வீ. என். நவரத்னம்—சாவகச்சேரி)
(Mr. V. N. Navaratnam—Chavakachcheri)

கௌரவ சபாநாயகரவர்களே, கௌரவ கிரியல்ல அங்கத்தவரின் (திரு. எஸ். பீ. ஹேரத்) பிரேரணையை ஆதரிக்கும் அதே நேரத்தில் எமது பகுதிகளிலே போக்குவரத்தில் இருக்கும் சீர்கேடுகளை இந்தச் சபையிலே எடுத்துக் கூற வேண்டிய கடமை எனக்கு இருக்கிறது. பொதுவாக யாழ்ப்பாணம் முழுவதிலும், குறிப்பாக யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து தென் பகுதியாக ஓடும் பஸ் வண்டிகள் மிகவும் ஒழுங்கற்ற முறையில் நேரம் தவறி ஓடுவதனாலே பிரயாணிகள்—முக்கியமாக கந்தோர் உத்தியோகத்தர்கள், பாடசாலை ஆசிரியர்கள், மாணவ மாணவிகள் ஆகியோர்—எவ்வளவோ கஷ்டங்களை அடைகிறார்கள் என்பதை அங்கிருக்கும் அதிகாரிகளுக்கும் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை தலைமை நிலைய அதிகாரிகளுக்கும் நாம் பலமுறை எடுத்துக் கூறியும் எந்த விதமான ஒழுங்குகளும் இதுவரையும் செய்யப்படவில்லை என்று கூறி மனவருத்தத்துடன் கண்டிக்க வேண்டியவனாக இருக்கிறேன்.

சென்ற கிழமை ஒரு கந்தோர் நாளிலே நான் எனது இல்லத்திலிருந்து யாழ்ப்பாணத்தை நோக்கிச் செல்லும் பொழுது காலை 9-15 மணிக்கு ஒவ்வொரு பஸ் நிலையத்திலும் நூற்றுக்கணக்கான பிரயாணிகள் பஸ் வண்டிக்காகக் காத்துக்கொண்டிருப்பதைப் பார்த்து உடனடியாக யாழ்ப்பாண மத்திய பஸ் நிலையத்துக்குச் சென்று என்ன காரணத்துக்காக அந்தப் பாதையிலே இவ்வளவு தொகையான மக்கள் காத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று கேட்ட பொழுது, அந்தப் பகுதியில் ஓடுவதற்கு 60 பஸ்கள் டிப்போவில் இருக்கின்றன என்றும், அவற்றில் 20 வண்டிகள் நிரந்தரமாகப் பழுதாக இருக்கின்றன என்றும் மிகுதியானவற்றில் 8 வண்டிகள் தற்காலிகமாகப் பழுதாக இருக்கின்றன என்றும் அங்கிருந்த ஒருவர் கூறினார். 60 வண்டிகள் இருக்கும் இடத்திலே 20 வண்டிகள் நிரந்தர

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[වී. එන්. නවරත්නම් මයා.]

மாகவும், 8 வண்டிகள் தற்காலிகமாகவும் பழுதடைவதனுல் மக்களுக்கு எவ்வளவு கஷ்டமான நிலை உண்டாகின்றது என்பதை நாம் உணர்ந்து பார்க்க வேண்டும். இந்தச் சீர் கேட்டை மிகவும் குறுகிய காலத்திலே தீர்த்துவைக்க வேண்டியது இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை அதிகாரிகளின் மிக முக்கிய கடமை என்பதை எடுத்துரைக்க விரும்புகிறேன்.

போக்குவரத்துச் சேவையை நல்ல முறையிலே திருத்துவதற்காக நான் ஒருசில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குப் பொறுப்பாக இருக்கின்றவர்கள், அட்டவணையின் பிரகாரம் ஓடுகின்ற ஒரு பஸ் வண்டி எந்தக் காரணத்துக்காகவேனும் இரத்துச் செய்யப்பட்டால் அல்லது அரை மணித்தியாலத்துக்கு மேல் தாமதமாக ஓடவேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டால், அந்த பஸ் வண்டி எக்காரணத்துக்காக ஓடவில்லை; அல்லது எக்காரணத்துக்காகத் தாமதித்தது என்பதைத் தலைமைக் காரியாலயத்துக்கு விளக்கமாக அறிவிக்க வேண்டும். அத்தோடு எப்பாதையிலே, எந்தத் தொகுதியிலே அந்த பஸ் வண்டி ஓடுகின்றதோ அத் தொகுதியின் பாராளுமன்ற பிரதிநிதிக்கும் அவ்விளக்கக் கடிதத்தின் பிரதியொன்றை அனுப்பிவைத்தால், நிலைமையை மக்களுக்கு விளங்கப்படுத்த எங்களுக்கும் மிகச் சுலபமாக இருக்கும்; இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் மாவட்ட அலுவலகங்களுக்குப் பொறுப்பாக இருக்கின்ற அதிகாரிகளும் மிகவும் பொறுப்புணர்ச்சியோடும் மிகவும் ஊக்கத்துடனும் நடந்துகொள்வார்கள்.

எங்களுடைய தொகுதிகளிலே புதிய சேவைகளை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று நான்கு, ஐந்து வருடங்களாகக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம்.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

I am sorry to interrupt the hon. Member who is on his feet. He was not here when I ruled that Members must restrict their speeches to the Motion before the House and not go into the requirements of their electorates.

වී. එන්. නවරත්නම් මයා.
(திரு. வீ. என். நவரத்னம்)
(Mr. V. N. Navaratnam)

When I refer to the Motion proposed by the hon.. Member for Hiriyala (Mr. S. B. Herat), asking that a particular bus service should operate on a particular road, I think it will be very relevant for me to refer to some instances of similar problems that we have in other parts of the Island.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

I have already made a Ruling and I think the hon. Member should accept it. Otherwise, 150 Members will speak of the requirements of their electorates and this Debate will never be finished.

වී. එන්. නවරත්නම් මයා.
(திரு. வீ. என். நவரத்னம்)
(Mr. V. N. Navaratnam)

Yes, Sir.

ஆகவே, கௌரவ சபாநாயகரவர்களுடைய உத்தரவை ஏற்று என்னுடைய தொகுதியின் எல்லாத் தேவைகளையும் எடுத்துக்காட்டா விட்டாலும் உதவி அமைச்சரவர்கள் பல வருடங்களுக்கு முன்பு எனது தொகுதியிலே ஆரம்பித்து வைப்பேனென்று கூறிய இரு பாதைகளிலாவது பஸ் சேவையை ஏற்படுத்தித் தரும்படி கேட்டு, நான் கூறிய கருத்துக்களை இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் அதிபர் கவனத்திற்கெடுத்துக்கொள்வாரென்று எண்ணி எனது பேச்சை முடிக்கின்றேன்.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

අ. භා. 3.51

එම්. එම්. මුස්තාෆා මයා. (සමාජ සේවා ඇමතිගේ පාර්ලිමේන්තු ලේකම්)

(ஜனாப் எம். எம். முஸ்தபா—சமூகசேவை அமைச்சரின் பாராளுமன்றக் காரியதரிசி)

(Mr. M. M. Mustapha—Parliamentary Secretary to the Minister of Social Services)

Mr. Speaker, I have very great pleasure in supporting the Motion moved by my good Friend, the Member for Hiriyala (Mr. S. B. Herat). I believe the hon. Member is asking for a short-distance bus service to be started in his electorate. As I said at the very outset, I wholeheartedly support this Motioin, because it is becoming more and more the rule rather than the exception for the C.T.B. to run long-distance buses. One can understand long-distance bus services being operated in areas which are not served by railway. But what do we see today ? We see long distance buses covering 200 to 300 miles in areas which are already served by railway. In fact, there must be some sort of co-ordination between these two services, because this overlapping process is not only causing loss to the Railway but is not profitable for the C.T.B. itself in the long run.

Then there is another reason why the C.T.B. should revise its opinion with regard to its long-distance bus services. We have heard of a number of accidents very recently through the medium of the Press, sometimes of very serious accidents. There was an accident on the Haldumulla road —I believe, at Dowa—as a result of which 23 very unfortunate passengers lost their lives. Very recently there was a bus proceeding to Kataragama ; certain passengers had got in, some of them even from my electorate. This bus had proceeded up to Wellawaya, and at Wellawaya junction the driver had gone into a boutique. After he came back from the boutique—I heard this story from one of the passengers who was very badly injured—he had got into the bus and proceeded at a terriffic speed. I am informed that bus drivers have particular places where they halt their buses because they are in the pay of some of these boutique keepers. The drivers are given free food and drink in order to induce them to come and stop the buses in front of these boutiques so that the passengers may get down and have a meal or a drink. So these drivers and conductors help themselves to free food and drinks, sometimes very strong drinks, and after that they are very negligent. After proceeding about 15 miles from Wellawaya this driver had swerved the bus, and it had struck a big tree, with the result that almost all the passengers in the bus bound for Kataragama were very seriously injured.

In fact, it was only last week that I had occasion to visit one of the unfortunate persons who was involved in the accident, a lady and mother of four or five children. The whole of her left leg had been crushed, and I doubt very much whether she will be ever able to walk again.

That is the one of the reasons why I say that we must persuade the C.T.B. to operate their buses on short distance routes. Bus drivers of long distance buses get fatigued after some time, and sometimes they take a drink when they get tired. That is the main cause of all these very serious accidents.

For these reasons I heartily support the Motion of my hon. Friend. I also feel that it is on short distance routes that the vehicles available to the C.T.B. should be operated. For long journeys there is the railway. For instance, if a person wishes to go to Jaffna or Batticaloa he can take train and arrive at his destination quite rested and fresh. So, the C.T.B. will be well advised to operate their limited fleet of buses on short distance routes.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[මුස්තාෆා මයා.]

Sir, it is very difficult to speak on a Motion like the one we are discussing without adverting to conditions existing in our own areas. In fact, the area between Kalmunai and Akkraipattu is the most thickly populated area in the entire Eastern Province, and the bus service in that area has become intolerable. I have had occasion time and again to bring the unsatisfactory state of the bus service there to the notice not only of the Chairman of the C.T.B. but also to the notice of——

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

Now may I bring to the notice of the hon. Parliamentary Secretary that I have already ruled that hon. Members should not refer to their own requirements when speaking on a Motion of this type. They can bring separate motions if they like for that purpose. In speaking about the other matter the hon. Parliamentary Secretary was relevant but now he is not.

මුස්තාෆා මයා.
(ஜனாப் முஸ்தபா)
(Mr. Mustapha)

I am sorry, Sir. I shall take only two minutes more to finish this aspect of my argument. Then I shall get on to another point.

There is another matter to take into consideration when thinking in terms of short distance routes. There are hundreds of schoolchildren who get virtually stranded on occasions.

About three weeks ago about 25 students attending a maha vidyalaya in that area stormed into my bungalow and complained that they were not able to board a bus from 1.30 P.M. to 4.30 P.M. to get back home.

The Hon. Minister of Education has upgraded only one maha vidyalaya in the province in which you can receive higher education.

ඒ. එල්. අබ්දුල් මජීඩ් මයා.
(ஜனாப் ஏ. எல். அப்துல் மஜீது)
(Mr. A. L. Abdul Majeed)

On a point of Order, Sir, the hon. Second Member for Batticaloa (Mr. Latiff Sinnalebbe) said that all the requirements of the Eastern Province have been met as far as the C.T.B. is concerned.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

That is not a point of Order.

මුස්තාෆා මයා.
(ஜனாப் முஸ்தபா)
(Mr. Mustapha)

There being only one maha vidyalaya for a whole education officer's circuit, students from adjoining villages have to travel to this one school covering 5, 6, 10, even 15 miles. It is their requirements which must be met. The primary duty of the C.T.B. is to meet the needs of people like these students who are stranded on the road. You cannot expect a schoolboy or a schoolgirl to walk 6 or 10 miles. It is sometimes heart-rending to see school-going children standing in the hot sun for hours together. In fact, not only do the students get displeased but even people who look at this very unpleasant sight on the road get displeased, and consciously or unconsciously the Government becomes very unpopular.

So I would take this opportunity of appealing to the Hon. Minister—he is not here and I hope it will be conveyed to him—first of all to serve these short distance routes before he thinks of putting buses on long distance routes from province to province and from one end of Ceylon to the other. This is causing very serious accidents on the one hand, and, on the other, the bus services are sometimes superfluous. A man going to Batticaloa from Colombo can go by train. By running a bus between

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

these points you are depriving hundreds of people of necessary bus services. When you go to the C.T.B. the only answer they give is, "We are short of buses, buses are on order, and as soon as buses are available we shall put them on your route." No, even the presently available fleet of buses must be first used to serve people covering short distances.

I do not want to take any more of your time. I would also like to take this opportunity of reminding the Hon. Minister of the promise he gave me, that is, to start a bus depot in my electorate.

කථානායකතුමා
(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

I think the reminder should be given outside the House.

Order, please! Business is interrupted for half an hour. On resumption, the Hon. Deputy Speaker will take the Chair.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව තාවකාලිකව අත්සිටුවන ලදින්, අ. භා. 4.30 ට නියෝජ්‍ය කථානායකතුමාගේ [එම්. සිවසිතම්පරම් මයා.] සභාපතිත්වයෙන් නැවත පවත්වන ලදි.

இதன்படி அமர்வு பி. ப. 4.30 மணிவரை இடை நிறுத்தப்பட்டு, மீண்டும் ஆரம்பமாயிற்று. உப சபா நாயகர் அவர்கள் [திரு. எம். சிவசிதம்பரம்] தலைமை தாங்கினார்கள்.

Sitting accordingly suspended till 4.30 P.M. *and then resumed,* MR. DEPUTY SPEAKER [MR. M. SIVASITHAMPARAM] *in the Chair.*

කේ. තුරෙයිරත්නම් මයා. (පේදුරු තුඩුව)
(திரு. கே. துரைரத்னம்—பருத்தித்துறை)
(Mr. K. Thurairatnam—Point Pedro)

கௌரவ உபசபாநாயகர் அவர்களே, கௌரவ ஹிரியாலப் பிரதிநிதி (திரு. எஸ். பி. ஹேரத்) கொண்டுவந்துள்ள இந்தப் பிரேரணையை நான் ஆதரித்துப் பேச விரும்புகிறேன். கிராமப்புறங்களிலே பஸ் சேவை சரியான முறையிலே நடைபெறுவதில்லை. கிராமப் புறங்களிலே உள்ள மக்கள் போதுமான அளவு பஸ் இல்லாததனால் அதிகம் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, கிராம பஸ் சேவையைப் பற்றிய குறைகளைக் கூறினால், 'கிராம வீதிகள் சரியான முறையிலே அமையாததனால் அங்கு பஸ் வண்டிகளை ஓடவிட முடியாது; அவ்விதம் ஓடவிட்டால் பஸ்கள் மோசமடைந்து விடுகின்றன' என்று இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினர் கூறுகின்றார்கள். அதே நேரத்தில் வீதிகளைப் பராமரிப்போரைக் கேட்டால், பஸ் சேவையிலுள்ள பிழைகளைக் கூறுகிறார்கள். எந்த விதத்தாலாயினும் கிராமப் புறங்களிலே பஸ் சேவையைத் திருப்திகரமான முறையிலே அமைக்க வேண்டியது அரசாங்கத்தின் கடமையாகும்.

உப சபாநாயகர் அவர்களே, உங்களுக்குத் தெரியும், பருத்தித்துறைப் பகுதியிலே இ. போ. ச. யிலே உள்ள 40 பஸ்களில் சுமார் 15 பஸ்களாயினும் ஒவ்வொருநாளும் உடைந்த வண்ணம் இருக்கின்றன. புதிய உதிரிப் பாகங்கள் பருத்தித்துறைப் பகுதிக்கு அனுப்பப்படுவதில்லை. நானும் நீங்களும் பல முறை சொல்லியும் ஓர் எஞ்சின் மாத்திரம்தான் மூன்று மாதங்களுக்கு முன்னர் அனுப்பப் பட்டது. உதிரிப் பாகங்கள் மிக மிகக் குறைவாகவே அனுப்பப்படுகின்றன. அத்துடன் இலங்கையின் இதர பாகங்களிலே பாவித்துக் கழித்த பஸ் வண்டிகள்தாம் எங்கள் பகுதிக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. அதனால் பொதுமக்கள் வீதிகளிலே நிற்கும் நிலை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. குறிப்பாக 752 ஆம் இலக்கத்திலே ஓடும் பஸ் அடிக்கடி நின்றுவிடுவதைப் பார்க்கிறோம். இதனால் பஸ் சாரதிகளுக்கும் பஸ் கண்டக்டர்களுக்கும் அதிகம் தொல்லை ஏற்படுகின்றது. ஏனெனில், ஒரு சிறிய விஷயத்துக்கும் கூட அடிபிடி ஏற்படுகின்றது. இ. போ. ச. சரியான முறையிலே சேவை செய்தால் இந்நிலைக்கு அவர்கள் உள்ளாக மாட்டார்கள்.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[තුරෙයිරත්නම් මයා.]

கிராம வீதிகளிலே நல்ல பஸ் சேவையை நடத்த வேண்டும். விரும்பினால் அங்கு சிறிய பஸ் வண்டிகளை ஓடவிடலாம். பருத்தித்துறை—மருதங்கேணி பாதையிலே சில தினங்களில் ஒரு பஸ் கூட ஓடுவதில்லை. சில நாட்களுக்கு முன்னர் என்னைச் சில நாட்களுக்கு முன்னர் என்னைச் சிலர் வந்து சந்தித்து, "நாங்கள் 'வான்' சேவையொன்றை ஆரம்பிக்கப் போகிறோம், அதனை நீங்கள் தலைவராக இருந்து திறந்து வைக்க வேண்டும்" என்று கேட்டுக் கொண்டார்கள். அப்பொழுது நான், "அதற்கு நான் தகுதியில்லை; என்னைவிடப் பெரிய ஒருவரை அழைத்துக் கொண்டுவந்து அந்த 'வான்' சேவையை ஆரம்பிக்க வேண்டும். இ. போ. ச. தலைவர் அவர்களையோ, அல்லது தேசிய மய சேவை அமைச்சர் அவர்களையோ இந்த 'வான்' சேவையைத் திறந்து வைக்க அழைக்கலாம்" என்று கூறினேன். இ. போ. ச. யினர் வான் சேவையை ஊக்குவிக்க வேண்டுமென்று நினைக்கிறார்களோ என்னவோ தெரியாது. அதனால்தான் எங்கள் வீதிகளிலே பஸ்களை ஓடுவதில்லை.

கிராமப் புறங்களில் பஸ்கள் நேரத்துக்கு ஓடுவதுமில்லை. குறிப்பாகப் பள்ளிக்கூடப் பிள்ளைகள் இதனால் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். உருத்திர மகா வித்தியாலயத்துக்குப் போகும் பிள்ளைகள் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். எங்கள் பகுதியில் ஒரு பள்ளிக்கூடப் பிள்ளையும் நேரத்துக்குப் பள்ளிக்கூடம் போக முடியாமல் இருக்கின்றது. என்னுடைய தொகுதியிலே உள்ள வடமராட்சிக் கிழக்கு என்ற கிராமத்திலே ஆசிரியர்கள் 12 மணிக்கே பள்ளிக்கூடத்தை மூடிவிட்டுப் போகிறார்கள். ஏனென்றால் இருக்கிற பஸ்ஸையும் தவறவிட்டால் தங்கள் இல்லங்களுக்கு அவர்களால் போய்ச் சேர முடியாது. எனவே, எங்கள் பகுதியில் உள்ள இ. போ. ச. கிளைக்கு உடனடியாக உதிரிப்பாகங்கள் அனுப்பிவைக்கப்பட வேண்டும். அங்குள்ள கிளைகளில் போதுமான அளவு உதிரிப்பாகங்கள் வைத்திருக்கவேண்டும். அவை வேராகரவில் இருந்தாலும் தரமான உதிரிப்பாகங்கள் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். இப்படியான நிலையினால் கிழக்கிலும் சரி, வடக்கிலும் சரி, மேற்கிலும் சரி மக்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஒரு 'பின்' தேவை என்றாலும் கூட வெரகரவுக்கு வர வேண்டியிருக்கிறது. நிலைமை இப்படியிருக்கும் போது நிர்வாகத்தை எப்படி சீராக நடத்த முடியும்?

கௌரவ உப சபாநாயகரவர்களே, இந்தப் பிரேரணையிலே குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதைப் போன்று கிராம பஸ் சேவைகள் கூடுதலாக ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டும். கிராம மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகள் கிடைக்க வேண்டும். நான் இதைப்பற்றி பலமுறை தந்தி அடித்திருக்கிறேன். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைத் தலைவர் இன்றும் 15 நாள் தவணை கேட்டிருக்கிறார். 'வெசாக்குக்கு பின் திருத்தப் போகிறோம்; இயந்திரப் பகுதியினரை அனுப்பி வைக்கப் போகிறோம்; 15 ஆம் தேதிக்கு முன் திருத்தி விடுகிறோம்' என்று வாக்குறுதியளித்திருக்கிறார்.

இந்தச் சேவைகளிலே பருத்தித்துறை-மருதங்கேணி சேவை 751 ஆம் இலக்க சேவை, 752 ஆம் இலக்க சேவை முதலிய சேவைகள் உடனடியாக நல்ல முறையிலே திருத்தப்பட வேண்டும் என்று சுட்டிக்காட்டி, கௌரவ ஹிரியல்ல பாராளுமன்ற அங்கத்தவர் கொண்டு வந்த பிரேரணையை தனிப்பட்ட பிரேரணையாக எண்ணாமல் கௌரவ அமைச்சரவர்கள் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து அடுத்த தேர்தலுக்கு முன்பாவது இந்தப் பஸ் சேவையை ஆரம்பிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ටී. සිවසිතම්පරම් මයා. (වවුනියාව)
(திரு. ரி. சிவசிதம்பரம்—வவுனியா)
(Mr. T. Sivasithamparam—Vavuniya)

கௌரவ உப சபாநாயகரவர்களே, ஹிரியால பாராளுமன்ற அங்கத்தவர் கொண்டு வந்த இந்தப் பிரேரணையை ஆதரித்துப் பேசுவதில் நான் மிகவும் சந்தோஷப்படுகிறேன். இப்பேர்ப்பட்ட பிரேரணைகளிலே அடுத்தடுத்துப் பேச வேண்டும் என்று இந்த அவையிலே உள்ள சிலர் விரும்புவதற்காக நான் பேசவரவில்லை. இலங்கையிலே ஓடும் பஸ் சேவையை எந்தவிதமாகச் சீர் செய்யலாம், அப்படிச் சீர்

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

செய்யும் வேளையிலே கௌரவ கிரியல்ல பாராளுமன்ற அங்கத்தவர் கொண்டு வந்த பிரேரணையில் குறிப்பிடப்படுவதைப் போன்று எத்தனை அத்தியாவசிய சேவைகள் தேவைப்படுகின்றன என்பதைப் பற்றி நாம் சற்றுச் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும்.

கௌரவ உப சபாநாயகரவர்களே, நீங்கள் அறிவீர்கள் எனக்கு முன் பேசிய கௌரவ பருத்தித்துறை பாராளுமன்ற அங்கத்தவர் (திரு. கே. துரைரத்தினம்) அறிவார்—எங்களுடைய நாடு அறியும்—எனக்குப் பின் பேச இருக்கும் கௌரவ உடுவில் பாராளுமன்ற அங்கத்தவர் (திரு. வீ. தர்மலிங்கம்) அறிவார், இலங்கையிலே, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை கடந்த சில ஆண்டுகளாக இருந்தாலும் எவ்வளவு திறமையாக தனது கடமையைச் செய்கிறது என்பதை. அதையே நான் இங்கு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை முகாமையாளர், பிரதம ஜெனரல் மானேஜர், மற்றும் முக்கியமான உத்தியோகத்தர்கள் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பண விரயத்தையும் மக்களுக்குத் தேவையில்லாதவற்றையும் ஓரளவு திருத்தி இருக்கிறார்கள். ஆனாலும் இன்னும் சில பல திருத்தங்கள் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையில் செய்யவேண்டும்.

கௌரவ உப சபாநாயகர் அவர்களே, கௌரவ பருத்தித்துறைப் பிரதிநிதி பேசும் பொழுது தம்முடைய தொகுதியில் ஏதோ ஒரு வழி இலக்கத்தைக் குறிப்பிட்டு அச் சேவை திருத்தி அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கூறினார். நான் அப்படிச் பேச விரும்பவில்லை. உலகில் உள்ள தேசியமய சேவைகளில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் சேவை இரண்டாவது பெரிய இடத்தை வகிக்கின்றது. இதை நான் கூறும்பொழுது கௌரவ உடுவில் பிரதிநிதி அதிசயிப்பதாகத் தெரிகிறது. இத்தகைய ஒரு பெரிய சேவையை ஒரு கௌரவ பிரதிநிதி விரும்புவதுபோல நிர்வகிப்பது கஸ்டம். ஆனால் ஒன்று மிக முக்கியமானது : அது என்னவென்றால் கிராமப்புற பஸ் சேவையாகும். கிராமப்புற பஸ் சேவை பற்றி இங்கு கௌரவ நிந்தவூர்ப் பிரதிநிதி (ஜனாப் எம். எம். முஸ்தபா) பேசினார். அவருடைய கூற்றுகளை நான் வரவேற்கிறேன். வவுனியாவிலிருந்தோ அல்லது உடுவிலில் இருந்தோ ஒருவர் கொழும்புக்கு வரவேண்டுமென்றால் எட்டுப் பத்து ரூபா செலவில் வந்து விடலாம். ஆனால் வவுனியாவிலுள்ள ஒரு கிராமத்திலிருந்து எட்டுப் பத்து மைல் தூரத்திலுள்ள ஒரு மருத்துவ நிலையத்திற்கு ஒரு சாதாரண விவசாயி வரவேண்டுமென்றால் அந்தப் பகுதியில் இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் சேவை இல்லாதவிடத்து அவன் இருபத்தைந்து அல்லது முப்பது ரூபாவைச் செலவு செய்யவேண்டி இருக்கின்றது. அல்லது அந்த விவசாயி இவ்வளவு தூரத்தையும் நடந்தே வரவேண்டும்.

கொழும்பு, யாழ்ப்பாணம் போன்ற பட்டினங்களில் வாடகைக் கார்கள் வசதியாக இருக்கின்றன. ஆனால் கிராமங்களில் இவ்வித வசதிகளை எதிர்பார்க்க முடியாது. நாம் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும் பொழுது இருநூறு மைல்களுக்கு அப்பால் இருந்து கொழும்புக்கு பத்து ரூபா செலவுடன் வந்து விடலாம். ஆனால் கிராமங்களில் மக்கள் ஒரு எட்டு மைலையோ அல்லது பத்து மைலையோ ஒரு அவசர தேவைக்குக் கடப்பதற்குப் பெரும் பணத்தைத் செலவு செய்ய வேண்டி இருக்கின்றது. நாங்கள் எங்கள் அரசியல் சிந்தனையை எந்தத் திசையில் திருப்பினால் என்ன, அல்லது பாராளுமன்றத் தேர்தல் வருகின்றது என்று நமது அரசியல் நடவடிக்கைகளை அறம்புறமாக மாற்றினால் என்ன, மாற்றாவிட்டால் என்ன இன்று இலங்கை பொருளாதாரத் துறையில் முன்னேறி வருகின்றது. உணவு உற்பத்தி இந்த நாட்டில் பெருகியுள்ளது. இது கிராம மக்களாலேயே சாத்தியமாகியுள்ளது. எனவே கிராம மக்களின் அத்தியாவசிய தேவைகளை நாம் சரியான முறையில் சிந்தித்து அவற்றிற்கு எந்தவிதமான தகுந்த நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டும் என்பதை வேறு இதற்கு முன் இருந்த எந்த அரசாங்கமும் சிந்தித்து முயற்சி செய்யாத போதிலும் தேசிய அரசாங்கம் முதற்படியாக, முதற் கால் எடுத்து வைத்தது. இதைக் கௌரவ மூதூர் தொகுதியின் இரண்டாவது பிரதிநிதி (ஜனாப் ஏ. எல். அப்துல் மஜீது) அவர்களும் ஏற்றுக்கொள்வார்கள். அந்த நல்ல முயற்சியிலே தொண்டுசெய்கின்ற இந்தத் தேசிய அரசாங்கம் எஞ்சிய அத்தியாவசிய சேவைகளில் ஒன்றாக, குறிப்பாகக் கூறக்கூடிய பஸ்போக்குவரத்துச் சேவைகளையும், பூர்த்திசெய்துவைக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்துக்காகக் கௌரவ ஹிரியாலப் பாராளுமன்றப் பிரதிநிதி அவர்கள் இந்தப் பிரேரணையைக் கொண்டுவந்தார்கள்.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

[ටී. සිවසිතම්පරම් මයා.]

එම්. ඒ. අබ්දුල් මජීඩ් මයා.

(ஜனுப் எம். ஏ. அப்துல் மஜீது)

(Mr. M. A. Abdul Majeed)

தமிழரசுக் கட்சி வெளியேறி வந்த பின்னரும் தேசிய அரசாங்கம் என்று இருக்க முடியுமா ?

ටී. සිවසිතම්පරම් මයා.

(திரு. ரி. சிவசிதம்பரம்)

(Mr. T. Sivasithamparam)

கௌரவ மூதூர் இரண்டாவது பாராளுமன்ற அங்கத்தவருக்கு தேசியம் என்ற சொல்லுக்கு என்ன அர்த்தம் என்று தெரியாமல் இருக்கலாம். அதைத் திருத்தவோ அல்லது அது எவ்விதமானது என்று அவருக்குப் படிப்பிக்கவோ இந்தக் கௌரவ சபை ஏற்றதல்ல என்பதையும் நானும் அவரும் தனிமையாகச் சந்தித்து இதை அவருக்கு நான் விளங்கப்படுத்தலாமென்பதையும் நான் கூறி வைக்க விரும்புகிறேன்.

கௌரவ சபாநாயகரவர்களே, பஸ் போக்குவரத்தைப் பற்றிப் பேசினேன். அடுத்ததாக இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு ஆலோசனைகள் கூறுவதற்காக நியமிக்கப்பட்ட ஆலோசனைச் சபைகள் The Advisory Committees பல இடங்களிலிருந்து பல மாகாணங்களிலே இருந்து—அது ஒரு அரசாங்கக் கட்சியிலேயிருக்கின்ற பாராளுமன்ற அங்கத்தவரின் மாகாணமாக இருந்தாலும் சரி பிரதேசங்களாக இருந்தாலும் சரி எங்களுடைய கௌரவ உடுவில் பிரதிநிதியின் தொகுதியாக இருந்தாலும் சரி—பல ஆலோசனைகளை அனுப்பின. பெரிய A ரைப், B ரைப், C ரைப், D ரைப், இந்த நான்கு வகையான பஸ்வண்டிகள்தான் இன்று இலங்கையிலே ஓடுகின்றன. இந்தத் தரத்திலே உள்ள பஸ்வண்டிகள்தான் கூடுதலாக இலங்கையிலே ஓடுகின்றன. இந்த பஸ்வண்டிகள் சில வேளைகளிலே சில கிராமப்புற றேட்டுக்களிலே ஓட முடியாதவையாகும். அங்குள்ள பொதுமராமத்து இலாகாவைச் சேர்ந்த பொறியியலாளர்களும் மற்றவர்களும் இப்பேர்ப்பட்ட பஸ்வண்டிகள் கிராமப் புறப் பாதைகளிலே ஓட வேண்டிய உத்தரவைக் கொடுக்கிறார்களில்லை. ஏனென்றால் இக்கிராமப் புற வீதிகளிலேயுள்ள சிறிய பாலங்கள், சிறிய கல்வெட்டுக்கள் அந்தப் பாரமான பஸ் வண்டிகள் போவதற்கு ஏற்றதாக இல்லை. இதை ஒரு காரணமாக வைத்துக்கொண்டு கிரியல்ல, வவுனியா போன்ற, ஏன் பருத்தித்துறை போன்ற இடங்களிலேயுள்ள கிராமப் புறங்களிலே பஸ் சேவையை பஸ் போக்குவரத்துச் சபை ஆரம்பிப்பதிலே சில கஷ்டங்களை அனுபவிக்கின்றார்கள். பஸ் சேவை வேண்டுமென்று அங்குள்ள பாராளுமன்ற அங்கத்தவர்களோ அல்லது கூட்டு இணைப்புச் சபைகளோ (D. C. C.) அங்கீகரித்தாலும் பொது மராமத்து இலாகாவினரின் உத்தரவு இல்லாமல் பெரிய பஸ் வண்டிகளை றேட்டிலே விட முடியாத கஷ்டங்களை இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை அனுபவிக்கின்றது. இதற்குத்தான் ஆலோசனைச் சபையினர் சில ஆலோசனைகளைச் சிபார்சு செய்திருக்கிறார்கள்.

கௌரவ உப சபாநாயகரவர்களே, எங்களுடைய ஆலோசனைகள் அரசியலுக்கேற்றவாறு அமையும். சந்தர்ப்பத்திற்கு ஏற்ற மாதிரி அமையும். அரசியலிலே சம்பந்தப்படாத, இவ்விடயத்தை நன்றாகச் சீர்தூக்கிப் பார்க்கக்கூடியவர்கள்தான் ஆலோசனை கூறியிருக்கிறார்கள். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு. பஸ் வண்டிகளை விட்டு சின்ன வான் வண்டிகளை ஓடவிடுகள் என்று அவர்கள் ஆலோசனை கூறியிருக்கிறார்கள். இந்த சின்ன பஸ் வண்டிகள், கிராமப்புறப் பாடசாலைப் பிள்ளைகளின் தேவையை, கிராமப் புற மக்களின் போக்குவரத்து வசதிகளைத் தீர்க்கும் என்று அவர்கள் சிபார்சு செய்திருக்கிறார்கள். அவற்றின் பராமரிப்பு—maintenance—மிக

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

வும் சுலபமாக இருக்கும். அதுமாத்திரமல்ல. இ. போ. ச. க்கு அவற்றைப் பராமரிப்பதற்கான செலவும் மிகவும் குறைவானதாக இருக்கும். ஆகவே, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை சிறிய 'வான்' வண்டிகளைப்பெற்று கிராமப் புறங்களிலே போக்குவரத்து வசதியை அபிவிருத்தி செய்யலாம் என்று ஆலோசனைச் சபைகள் கருத்துக்கள் தெரிவித்திருக்கின்றன. இந்தக் கருத்தை அமுல் நடத்த இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு ஒதுக்கப்படும் மானியம் போதாமல் இருக்கின்றது. இன்று நாம் வெளிநாட்டுக்குப் போகும் பெருந்தொகையான பணத்தில் ஒரு பகுதியை எங்கள் நாட்டிலே நிறுத்தி வைக்க முயல்கிறோம். உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்கி அதனால் மிஞ்சும் பணத்தைக்கொண்டு எங்கள் நாட்டை நாம் முன்னேற்றும் முயற்சிகளிலே ஈடுபடுகிறோம். ஆகவே, இவ்விதமான——

ලතීෆ් සින්නලෙබ්බේ මයා.
(ஜனாப் லதீப் சின்னலெப்பை)
(Mr. Latiff Sinnelebbe)
Sir, there is no Quorum.

මන්ත්‍රී මණ්ඩලය ගණන් කොට ගණපූර්ණයක් නොමැති වූයෙන් බෙදුම් සීනු ගසිද කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

சபை கணிக்கப்பட்டு நிறைவெண் இன்மையால் பிரிவுமணி அடிக்கப் பணிக்கப்படது.

House counted, and a Quorum not being present, the Division Bells were ordered to be rung.

කල්තැබීම
ஒத்திவைப்பு
ADJOURNMENT

පසුව ගණපූර්ණයක් නොතුබූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා විසින් 11 වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ, ප්‍රශ්නය නො විමසා මන්ත්‍රී මණ්ඩලය කල් තබන ලදී.

මන්ත්‍රී මණ්ඩලය ඊට අනුකූලව, අ. භා. 4.50 ට අද දින සභා සම්මතිය අනුව 1969 අප්‍රේල් 28 වන සඳුදා අ. භා. 2 වන තෙක් කල් ගියේ ය.

பின்னர் நிறைவெண் சேராததனால் உப சபா நாயகர் அவர்கள், நிலையற் கட்டளை இல. 11 இன்படி வினாவின்றிச் சபையை ஒத்திவைத்தார்கள்.

இதன்படி, பி. ப. 4.50 க்கு சபை, அதனது இன்றைய தீர்மானத்துக்கிணங்க 1969 எப்றில் 28, திங்கட்கிழமை பி. ப. 2 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Later, a Quorum not being present, MR. DEPUTY SPEAKER *adjourned the House, without Question put, under Standing Order No. 11.*

Adjourned accordingly at 4.50 P.M. *until 2* P.M. *on Monday, 28th April 1969, pursuant to the Resolution of the House this Day.*

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

ප්‍රශ්නවලට ලිඛිත පිළිතුරු
வினாக்களுக்கு எழுத்துமூல விடைகள்
WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

ගොවි රජවරුන් වශයෙන් තෝරාගත් අය
கொவி ராஜாக்களாக நியமிக்கப்பட்டவர்கள்

PERSONS SELECTED AS GOVI RAJAS

722/69.

පී. ජී. බී. කෙනමන් මයා. (මැද කොළඹ තුන්වන මන්ත්‍රී)

(திரு. பீ. ஜீ. பி. கெனமன்—கொழும்பு மத்தி மூன்றும் அங்கத்தவர்)

(Mr. P. G. B. Keuneman—Third Colombo Central)

කෘෂිකම් හා ආහාර ඇමතිගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය : (අ) ගොවිරජවරුන් වශයෙන් තෝරාගත් සැමදෙනෙකු පිළිබඳව පහත සඳහන් විස්තර අඩංගු ලැයිස්තුවක් එතුමා ඉදිරිපත් කරනවාද ? (i) ඔවුන්ගේ නම් සහ ලිපිනයන් ; (ii) ඔවුන් වගාකරන කුඹුරුවල ප්‍රමාණය සහ පිහිටීම ; (iii) මොවුන් කුඹුරු හිමි ගොවීන්ද, අඳේ ගොවීන්ද, ජනපද ගොවීන්ද නැතහොත් ඉඩමේ බුත්තිය පිළිබඳව යොදාගත් වැඩ පිළිවෙලක් යටතේ ඉඩම දරන්නවුන්ද යන වග ; (iv) වී ගොවිතැන් කිරීම හැරුණුවිට ඔවුන් වෙනත් රැකියාවක් කරත්ද යන වග. එසේ නම් ඒ කුමක්ද ? (v) ඔවුන් ගොවිරජවරුන් වශයෙන් තෝරාගැනීමේදී සැලකිල්ලට ගන්නා ලද අස්වනු ප්‍රමාණය හෝ වෙනත් කරුණු මොනවාද? (ආ) නො එසේ නම් ඒ මන්ද ?

விவசாய, உணவு அமைச்சரைக் கேட்ட வினா : (அ) "கொவி ராஜா" க்களாக நியமிக்கப்பட்டவர்கள் எல்லோருடைய பெயர்களையும் கொண்ட ஓர் நகலைப் பின்வரும் தகவல்களோடு சமர்ப்பிப்பாரா : (i) பெயர்களும் விலாசங்களும் ; (ii) அவர்கள் பயிரிடும் நெற்காணிகள் உள்ள இடங்களும் பரப்பும் (iii) அவர்கள் சொந்தக் காணிகளிற் பயிரிடுபவர்களா, குத்தகைக்குப் பயிரிடுபவர்களா, குடியேறிகளா, அல்லது வேறு உரிமைக் கால ஒழுங்குகளின் கீழ் பயிரிடுபவர்களா ? (iv) நெற்பயிரிடுவதைவிட வேறு தொழில் உடையவர்களா ? அப்படியாயின் என்ன ? (v) விளைவு தொகை அல்லது அவர்கள் தெரிவு செய்யப் படுவதற்கான விசேட காரணம் ? (ஆ) இல்லையெனில், ஏன் ?

asked the Minister of Agriculture and Food : (*a*) Will he table a list of all persons selected as Govi Rajas stating —(i) their names and addresses ; (ii) the situation and the extent of the paddy fields they cultivate ; (iii) whether they are owner-cultivators, ande cultivators, colonists or hold these lands under any other tenurial arrangements ; (iv) whether they have any occupation other than that of paddy cultivator and if so, what ; (v) the extent of the yield or other consideration on the basis of which they were selected ? (*b*) If not, why ?

ගරු එම්. ඩී. බණ්ඩා (කෘෂිකර්ම හා ආහාර ඇමති)

(கௌரவ எம். டீ. பண்டா—விவசாய, உணவு அமைச்சர்)

(The Hon. M. D. Banda—Minister of Agriculture and Food)

(අ) (i) (ii) (iii) සහ (iv) උපලේඛනයේ (I) (II) (III) (IV) බලන්න. (v) ගොවි රජවරුන් වශයෙන් තෝරාගැනීමේදී සැලකිල්ලට ගන්නා ලද්දේ ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කවල පවත්වනු ලබන වාර්ෂික වී නිෂ්පාදන තරඟයන්හි දී අක්කරයකට ගනු ලබන උපරිම අස්වැන්න ප්‍රමාණයයි. එක් එක් ගොවි රජා විසින් අක්කරයකට ලබා ඇති අස්වැන්න ප්‍රමාණය උපලේඛනයේ අවසාන තීරුවේ දැක්වේ. (ආ) පැන නොනඟී.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

(அ) (i) தயவு செய்து இணைக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணையின் (i) (ii) (iii) iv) ஐப் பார்க்கவும். (v) விவசாய மன்னர்களைத் தெரிவு செய்யும் பொழுது அவ்வம் மாவட்டத்தில் நடாத்தப்பெற்ற வருடாந்த நெல் உற்பத்திப் போட்டியில் ஏக்கர் ஒன்றுக்குப் பெற்ற ஆகக் கூடிய விளைவு கவனத்திற்கு எடுக்கப்பட்டது. ஒவ்வொரு விவசாய மன்னரும் ஏக்கர் ஒன்றுக்குப் பெற்ற விளைவு அட்டவணையின் கடைசிப் பந்தியில் காணப்படுகின்றது. (ஆ) எழவில்லை.

(*a*) (i) (ii) (iii) and (iv) Please see (i), (ii), (iii) and (iv) of the Schedule. (v) The highest yield per acre obtained at the annual paddy production competition conducted in the respective districts had been taken into consideration in the selection of Govi Rajas. The yield per acre obtained by each of the Govi Rajas appears in the last column of the Schedule. (*b*) Does not arise.

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

උපලේඛනය

ගොවි රජුන්ගේ විස්තර

	(I)		(II)		(III)	(IV)	(V)
දිස්ත්‍රික්කය	ගොවි රජාගේ නම	ලිපිනය	කුඹුරේ පිහිටීම	වපසරිය	ඉඩමට හිමිකම	වෙනත් රැකියාවක් ඇත්නම් එය	ලැබූ අස්වැන්න ප්‍රමාණය අක්කරයකට බුසල්
				අක්.			
1. මඩකලපුව	කේ. කනගසබේ මහතා	කිරාන්, මොරකතන්ඩිනෙයි	කට්ටුකාඩු	11	අයිතිකරු–ගොවි	නැත	153
2. මන්නාරම	පී. රාසයියා මහතා	සොරනවයාල්, උයිකුලම්	සොරණවයාල්	45	එම	නැත	183.98
3. මොණරාගල	ඩී. ඇම්. අබේරත්න මහතා	ගල්බොක්ක, දඹගල්ල	ගල්බොක්ක	1½	එම	නැත	157
4. කෑගල්ල	එච්.ඇම්. පුංචිබණ්ඩා මහතා	ඇල්පිටිය, පරණගම	අරනායක	4½	එම	නැත	272සේරු 24
5. කළුතර	එච්.ඒ.පිරිස්සිංඤෝ මහතා	තිබ්බොටුගොඩ, පොකුණුවිට	තිබ්බොටුගොඩ	¾	අඳ ගොවි	නැත	133
6. මාතර	සැම් අමරසිංහ මහතා	තල්අරඹ, කඹුරුගමුව	කඹුරුගමුව	6½	අයිතිකරු සහ අඳ	නැත	148.35
7. කොළඹ	පී.ඒ.ඩී. ගුණතිලක මහතා	බටවල, මීගොඩ	බටවල	1½	අයිතිකරු–ගොවි	ගම්වගා කිරීමේ නිලධාරී	146.5
8. කුරුණෑගල	ඇස්. අබද්දු මහතා	උස්ගල, සියඹලාගමුව ජනපදය	සියඹලාගමුව ජනපදය	2½	ජනපද ගොවි	නැත	275
9. යාපනය	ඇන්.කේ.නල්ලතම්බි මහතා	ඕල්ටෙයිලරෝඩ්, කිලිනොච්චි	කිලිනොච්චි	60	අයිතිකරු–ගොවි	නැත	166
10. හම්බන්තොට	ඇම්. ඩී. දවිත් මහතා	මහලවිල අම්බලන්තොට	අම්බලන්තොට	5½	එම	නැත	166
11. පුත්තලම	ඇස්.ඇප්.පෙරේරා මහතා	විජයකටුපොතයාය, අංක. 74	විජයකටුපොත	5½	බදුකරු	උපගුරු විජය-කටුපොත පාසැල	137 13/16
12. ගාල්ල	සිරිසේන කුරගොඩ මහතා	කපුහේම්පල, අක්මීමන	කපුහේම්පල	6½	අඳ ගොවි	නැත	214.94
13. පොළොන්නරුව	එච්.ඒ.කරුණාරත්න මහතා	192, මොණරතැන්න, පළුගස්දමන	මොණරතැන්න	2	අයිතිකරු–ගොවි	නැත	234 සේ.30
14. මාතලේ	ඇස්.ඇම්.සුලයිමන්ලෙබ්බේ මහතා	නබඩගහවත්ත, වලස්වැව	වලස්වැව	8	අයිතිකරු හා බදුකරු	නැත	211
15. නුවරඑළිය	බී.ඩී.උපාලි පියසේන මහතා	සංගිලිපාලම	සංගිලිපාලම	1¼	අයිතිකරු	නැත	221
16. බණ්ඩාරවෙල	ටී. ඇම්. අප්පුහාමි මහතා	අංක. 53, මාපාකඩජනපදය	මාපාකඩජනපදේ	2	ජනපද ගොවි	නැත	240
17. අම්පාර	එම් පී. ආදම්බාවා මහතා	අංක. 3, නින්දවූර්	නින්දවූර්	14	අඳ ගොවි	නැත	129
18. මහනුවර	කේ.මු.පුංචිබණ්ඩා මහතා	මිනුවන්ගමුව, බෝපාන	මිනුවන්ගොමුව	4½	අයිතිකරු–ගොවි	කෘෂිකර්ම ව්‍යාප්ති සේවක	205

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

දිස්ත්‍රික්කය	(I) ගොවි රජාගේ නම	(I) ලිපිනය	(II) කුඹුරේ පිහිටීම	(II) වපසරිය	(III) ඉඩමේ හිමිකම	(IV) වෙනත් රැකියාවක් ඇත්නම් එය	(V) ලැබූ අස්වැන්න ප්‍රමාණය අක්කරයකට බුසල්
19. අනුරාධපුරය	... ඇස්.ඇම්. මුණසිංහ මහතා	සාලියපුර, අනුරාධපුරය	... සාලියපුර ...	17	... ජනපද ගොවි	... නැත	... 195⅞
20. ත්‍රිකුණාමලය	... ඩී. පී. විතානගේ මහතා	... නිලපොල, කිලිවෙඩ්ඩි	... කිලිවෙඩ්ඩි ...	5	... එම	... නැත	... 148.2
21. රත්නපුරය	... ඩබ්.ඇම්.සී. ඩයස් මහතා	... කොස්නාතොට, ගොඩකවෙල	... කොස්නාතොට ...	1	... අයිතිකරු–ගොවි	... නැත	... 222
22. වවුනියාව	... කේ. කන්දයියා මහතා	... මුල්ලියවලෙයි, කිලිනොච්චි	... කිලිනොච්චි ...	6	... එම	... නැත	... 141

அட்டவணை

விவசாய மன்னர்கள் பற்றிய விபரம்

மாவட்டம்	(I) விவசாய மன்னர்களின் பெயர்கள்	(I) விலாசம்	(II) நெற்காணியுள்ள இடம்	(II) பரப்பு ஏக்கர்	(III) நெற்காணியின் விபரம்	(IV) விவசாயத்தை விட வேறு தொழில்	(V) ஏக்கர் ஒன்றுக்குக் கிடைத்த விளைவு விகிதம்
1. மட்டக்களப்பு	.. திரு. கே. கனகசபை	.. கிரான், முறக்கொட்டான்சேனை	கட்டுக்காடு ..	11	.. சொந்தக்காணி	.. இல்லை	.. 153 புசல்
2. மன்னார்	.. திரு. பி. இராசையா	.. சொர்ணவயல், உயிலன்குளம்	சொர்ணவயல் ..	45	.. ஷ	.. ஷ	.. 183.98 புசல்
3. மொனராகலை	.. திரு. டீ. எம். அபயரத்ன ..	கல்பொக்க, தம்பகல்ல	.. தம்பகல்ல ..	1½	.. ஷ	.. ஷ	.. 257 புசல்
4. கேகாலை	.. திரு. எச். எம். புஞ்சிபண்டா	எல்பிட்டிய, பறணகம	.. அறுணயக்க ..	4½	.. ஷ	.. ஷ	.. 272 பு. 24கொ.
5. களுத்தறை	.. திரு. எச். ஏ. பீரிஸ்சிங்கோ ..	திபொட்டுகொட, பொக்கணுவிட	திபொட்டுகொட ..	¾	.. குத்தகைக்காணி ..	ஷ	.. 133 புசல்
6. மாத்தறை	.. திரு. சாம். அமரசிங்க	.. தலறம்பா, கம்புறுகமுவ	.. கம்புறுகமுவ ..	6½	.. சொந்தக்காணியும் குத்தகைக்காணியும்	ஷ	.. 148.35 புசல்
7. கொழும்பு	.. திரு. பி. ஏ. டி. குணதிலகா ..	வட்டவளை, மீகொடை	.. வட்டவளை ..	1½	.. சொந்தக்காணி ..	கிராமவிவசாய அதிகாரி	146½ புசல்
8. குருனாகலை	.. திரு. எஸ். அபத்தா	.. உஸ்கலை, சியம்பலகமுவ குடியேற்றத் திட்டம்	.. சியம்பலகமுவ கு.தி.	2½	.. குடியேற்றத்திட்டம்	இல்லை	.. 275 புசல்

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

விவசாய மன்னர்கள் பற்றிய விபரம்

	(I)		(II)		(III)	(IV)	(V)
மாவட்டம்	விவசாய மன்னர்களின் பெயர்கள்	விலாசம்	நெற்காணியுள்ள இடம்	பரப்பு ஏக்கர்	நெற்காணியின் விபரம்	விவசாயத்தை விட வேறு தொழில்	ஏக்கர் ஒன்றுக்குக் கிடைத்த விளைவு விகிதம்
9. யாழ்ப்பாணம் ..	திரு. எம். கே. நல்லதம்பி ..	பழைய ரெயிலர் வீதி, கிளிநொச்சி	கிளிநொச்சி ..	60 ..	சொந்தக்காணி ..	இல்லை ..	166 புசல்
10. அம்பாந்தோட்டை ..	திரு. எம். டி. டாவித் ..	மகாவில்ல, அம்பலன்தொட்டை	அம்பலாந்தொட்டை	5½ ..	ஷ ..	ஷ ..	166 புசல்
11. புத்தளம் ..	திரு. எஸ். எவ். பெரேரா ..	விசயா, கட்டுபொத்த, இல. 74 மண்டலம	விசயா கட்டுபொத்த	5¼ ..	தற்காலிக வாடகைக் காணி	உதவி ஆசிரியர் விசயா கட்டுப் பொத்த	137.13/16 பு.
12. காலி ..	திரு. சிறிசேன குறுகொட ..	கப்புகேனபொல, அக்மீமன	அத்திலிகொட ..	6½ ..	குத்தகைக்காணி ..	இல்லை ..	214.94 புசல்
13. பொல்லநறுவ ..	திரு. எச். ஏ. கருணரத்ன ..	192, மொனறதேன புலுகஸ்தமன	மொனறதேன ..	2 ..	சொந்தக்காணி ..	ஷ ..	234 பு. 30கொ
14. மாத்தளை ..	திரு. எஸ். எம். சுலைமான் லெப்பை	நடககவத்தை, தலேவெல ..	வலஸ்வெவ ..	8 ..	சொந்த, குத்தகைக் காணி	ஷ ..	211 புசல்
15. நுவரஎலியா ..	திரு. பி. டி. உபாலி பியசேன	சங்கிலிப்பாலம் ..	சங்கிலிப்பாலம் ..	1¼ ..	சொந்தக்காணி ..	ஷ ..	221 புசல்
16. பண்டாரவளை ..	திரு. ரீ. எம். அப்புகாமி ..	53, மாபகட கொலனி, மாபகட	மாபகட கொலனி	2 ..	குடியேற்றக்காணி	ஷ ..	240 புசல்
17. அம்பாறை ..	திரு. எம். பி. ஆதம்பாவா	இல. 3, நிந்தாவூர் ..	நடுக்குலி ..	2 ..	உரிமைக்கால	ஷ ..	129 புசல்
			பரம ..	2 ..	ஷ ..	ஷ ..	ஷ
			செங்கபதி ..	10 ..	குத்தகைக்காணி ..	ஷ ..	ஷ
18. கண்டி ..	திரு. கே. எம். புஞ்சிபண்டா ..	மினுவான்கமுக, பூபன ..	மினுவான்கமுக ..	4½ ..	சொந்தக்காணி ..	விவ. வி. ஓவசியர்	205 புசல்
19. அனுராதபுரம் ..	திரு. எஸ். எம். எல். முணசிங்க	சாலியபுரம், அனுராதபுரம்	சாலியபுரம் ..	17 ..	குடியேற்றக்காணி	இல்லை ..	196.7/8 புசல்
20. திரிகோணமலை ..	திரு. டீ. பி. விதானகே ..	நீலபொல, கிளிவெட்டி ..	கிளிவெட்டி ..	5 ..	ஷ ..	ஷ ..	148.2 புசல்
21. ரத்தினபுரி ..	திரு. டபிள்யூ. எம். சி. டயஸ்	கொஸ்ஞதொட்ட, கொடகாவெல	கொஸ்ஞதொட்ட ..	1 ..	சொந்தக்காணி ..	ஷ ..	22 புசல்
22. வவுனியா ..	திரு. கே. கந்தையா ..	3 ம் வட்டாரம், முள்ளியவளை	கூலிக்காடு ..	6 ..	சொந்தக்காணி ..	ஷ ..	141 புசல்

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

ලිඛිත පිළිතුරු

SCHEDULE

PARTICULARS OF GOVI RAJAS

	District	(I) *Name of Govi Raja*	(I) *Address*	(II) *Situation*	(II) *Extent*	(III) *Ownership*	(IV) *Any occupation other than paddy cultivation, and if so, what*	(V) *The Extent of the yield per acre*
1.	Batticaloa	Mr. K. Kanagasabai	Kiran, Morakkothan-chenai	Kattukkaddu	11 acres	Owner cultivator	Nil	153 bushels
2.	Mannar	Mr. P. Rasiah	Soranavayal, Uyilan-kulam	Soranavayal	45 do.	do.	Nil	183.98 bushels
3.	Monaragala	Mr. D. M. Abeyratne	Galbokka, Dambagalla	Galbokka, Damba-galla	$1\frac{1}{2}$ do.	do.	Nil	257 bushels
4.	Kegalle	Mr. H. M. Punchi Banda	Elpitiya, Paranagama	Aranayake	$4\frac{1}{2}$ do,	do.	Nil	272 bushels & 24 measures
5.	Kalutara	Mr. H. A. Peiris Singho	Thibotugoda, Pokunu-wita	Thibotugoda	$\frac{3}{4}$ do.	Ande-cultivator	Nil	133 bushels
6.	Matara	Mr. Sam Amerasinghe	Talaramba, Kamburu-gamuwa	Kamburugamuwa	$6\frac{1}{2}$ do.	Owner cultivator & Ande-cultivator	Nil	148.35 bushels
7.	Colombo	Mr. P. A. D. Gunatilleka	Batawala, Meegoda	Batawala, Meegoda	$1\frac{1}{2}$ do.	Owner cultivator	Village Cultivation Officer	$146\frac{1}{2}$ bushels
8.	Kurunegala	Mr. S. Abadda	Usgala, Siyambala-gamuwa Colony	Siyambalagamuwa Colony	$2\frac{1}{2}$ do.	Colonist	Nil	275 Bushels
9.	Jaffna	Mr. N. K. Nallathamby	Old Tailor Road, Kili-nochchi	Kilinochchi	60 do.	Owner cultivator	Nil	166 bushels
10.	Hambantota	Mr. M. D. Davith	Mahawila, Ambalantota	Ambalantota	$5\frac{1}{2}$ do.	do.	Nil	166 bushels
11.	Puttalam	Mr. S. F. Perera	Wijaya, Katupotha, No. 74, Mundalam	Wijaya, Katupotha	$5\frac{1}{4}$ do.	Temporary lease	Asst. Teacher, Wijaya Katupotha School	137.13/16 bus.
12.	Galle	Mr. Sirisena Kuragoda	Kapuhenpola, Akmee-mana, Galle	Kapuhenpola, Athiligoda	$6\frac{1}{2}$ do.	Ande-cultivator	Nil	214.94 bushels
13.	Polonnaruwa	Mr. H. A. Karunaratne	192, Monrotenna, Palu-gasdamana	Monrotenna	2 do.	Owner cultivator	Nil	234 bushels & 30 measures

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

		(I)		(II)		(III)	(IV)	(V)
	District	*Name of Govi Raja*	*Address*	*Situation*	*Extent*	*Ownership*	*Any occupation other than paddy cultivation, and if so, what*	*The Extent of the yield per acre*
14.	Matale	Mr. S. M. Sulaiman Lebbe	Nambadagahawatta, Galawala	Nambadagahawatta, Walaswewa	8	Owner cultivator & cultivating on lease	Nil	211 bushels
15.	Nuwara Eliya	Mr. B. D. Upali Piyasena	Sangilipalama	Sangilipalama	$1\frac{1}{4}$	Owner cultivator	Nil	221 bushels
16.	Bandarawela	Mr. T. M. Appuhamy	No. 53, Mapakada Colony, Mapakada	Mapakada Colony	2	Colonist	Nil	240 bushels
17.	Amparai	Mr. M. P. Adam Bawa	No. 3, Nintavur	Nadukulli Paraman Sengapadi	2 2 10	Tenurial Tenurial Ande-cultivator	Nil	129 bushels
18.	Kandy	Mr. K. M. Punchi Banda	Minuwangamuwa, Bopana	Minuwangamuwa	$4\frac{1}{2}$	Owner cultivator	K.V.S. Agri. Dept.	205 bushels
19.	Anuradhapura	Mr. S. M. L. Munasinghe	Saliyapura, A'pura	Saliyapura	17	Colonist	Nil	196.7/8 bushels
20.	Trincomalee	Mr. D. P. Vithanage	Nelapola, Kiliveddi	Kiliveddi	5	Colonist	Nil	148.2 bushels
21.	Ratnapura	Mr. W. M. C. Dias	Kosnatota, Godakawela	Kosnatota	1	Owner cultivator	Nil	222 bushels
22.	Vavuniya	Mr. K. Kandiah	Ward 3, Mulliyawalai	Kallikadu	6	do.	Nil	141 bushels

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org

දායක මුදල් : මුදල් ගෙවන දිනෙන් පසුව ඇරඹෙන මාසයේ සිට මාස 12ක් සඳහා රු. 32.00යි. (අශෝධිත පිටපත් සඳහා නම් රු.35.00යි.) මාස 6කට ගාස්තුවෙන් අඩකි. පිටපතක් ශත 30යි. තැපෑලෙන් ශත 45යි. මුදල්, කොළඹ ගාලු මුවදොර, මහලේකම් කාර්යාලයේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරි වෙත කලින් එවිය යුතුය.

சந்தா : பணம் கொடுத்த தேதியையடுத்துவரும் மாதம் தொடக்கம் 12 மாதத்துக்கு ரூபா 32.00 (திருத்தப்படாத பிரதிகள் ரூபா 35.00) 6 மாதத்துக்கு அரைக்கட்டணம். தனிப்பிரதி 30 சதம், தபால்மூலம் 45 சதம், முற்பணமாக அரசாங்க வெளியீட்டு அலுவலக அத்தியட்சரிடம் (த. பெ. 500, அரசாங்க கருமகம், கொழும்பு 1) செலுத்தலாம்.

Subscriptions : 12 months commencing from month following date of payment Rs. 32.00 (uncorrected copies Rs. 35.00). Half rates for 6 months, each part 30 cents, by post 45 cents, payable in advance to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, P. O. Box 500, Colombo 1

Digitized by Noolaham Foundation.
noolaham.org | aavanaham.org