

Registered as a News Paper

பக்கம் - 20



சுனாதம்

விலை: 15.00

வெள்ளிநாதம்

Weekly

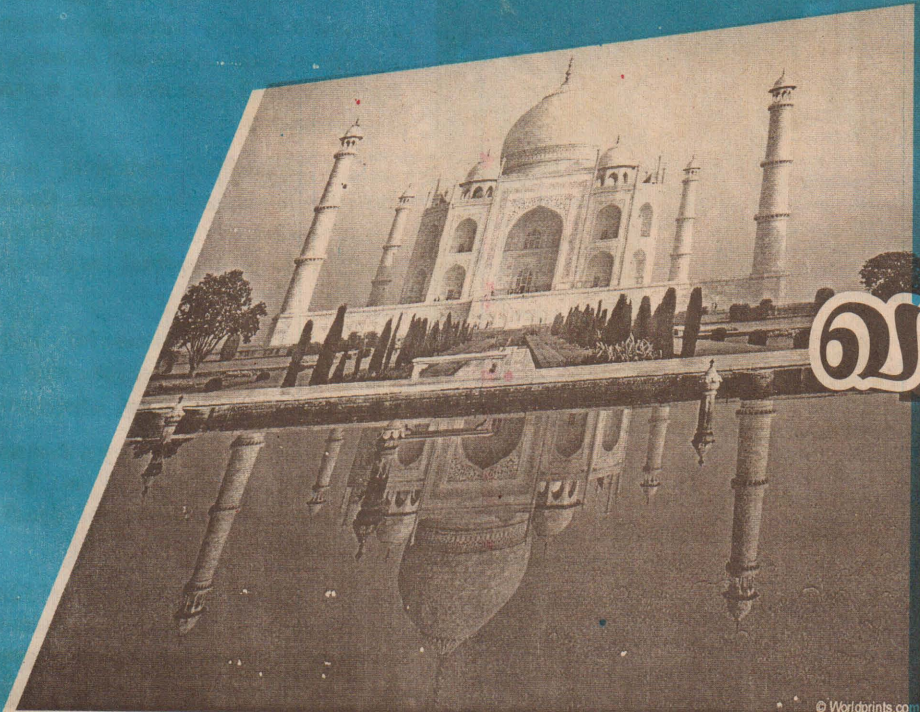
நாதம் - 14

வெள்ளி - 50

06-12-பெப்ரவரி-2004



கர்நாச்சயை
ஒரு ராஜதந்திர மையமாக
கட்டியழுப்புவது



வாழ்வைக்கும்
காதற் கதைகள்



மனிதர்களால் உலகத்திற்கு கொடையாக வழங்கப்பட்ட பயனுள்ள படைப்புக்களில் ஆகாய விமானத்திற்கு சிறந்த இடம் உண்டு. தங்களது போக்கு வரத்துத் தேவைகளை நிறைவேற்றிக் கொள்வதன் பொருட்டு நிலவிய இடையூறுகள் பலவற்றை அதன் மூலம் வெற்றி கொள்வதற்கு இயலுமாக இருந்தது அதன் முக்கிய காரணமாகும்.

தரைப் பகுதியையும் சமுத்திரத்தையும் கடந்து சென்றும் மனிதனுக்கு இலகுவாக ஆகாயத்தினை வெற்றி கொள்வதற்கு முடியவில்லை. அப்படியிருந்தும் மிகவும் நீண்ட காலத்திற்கு முன்பிருந்தே மனிதன் இதன் பொருட்டு பலவிதமான முயற்சிகளையும் செய்து வந்தமை தெளிவாகின்றது. ஆகாயத்தில் பறந்து சென்ற பறவைகள் பக்கம் விழிப்போடு பார்த்து எங்களவர்களும் அவ்வாறே இறக்கைகள் இரண்டின் மூலம்

செல்வதற்கான சக்தி விமானத்தோடு பலூனினை இணைத்து இழுத்துச் செல்வதன் மூலமாக வழங்கப்பட்டிருந்தது. 1896ஆம் வருடம் இது போன்ற முயற்சிகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் போது நிகழ்ந்த விபத் தொன்றில் ஏற்பட்ட அவரது மரணம் துர் அதிர்ஸ்ட வசமானது. அமெரிக்க இனத்தவரான சமுவேல் பி. லங்க்லே (samuel pierpont langley)யும் 1892 இலிருந்து மனிதர்கள் இல்லாத நீராவியினால் ஓடுகின்ற ஆகாய விமானத்தை உற்பத்தி செய்வதற்கு ஆராய்ச்சியில் ஈடுபட்ட தோடு 1896 இலும் இயந்திர சக்தியினால் செயற்படுகின்ற விமானத்தை உற்பத்தி செய்வதில் வெற்றி கண்டார். பயணத்தின் போது விபத்தில்

விமானத்தைப் பார்த்தவர் விமானத்தில் பறந்தனர்

பறந்து செல்வதற்கு முயற்சிகளை எடுத்துள்ளார்கள். எப்படியாயினும் அவை சித்தியடையாததன் பின்பு மனிதனுடைய அடுத்த இலக்கானது வேறு உபகரணங்களை அதன் பொருட்டு பயன்படுத்திக் கொள்வதே.

1799-1809 காலப்பகுதியில் பிரித்தானிய இனத்தவரான ஸ்ரீமத் ஜோர்ஜ் கேலே (sir george cayley) என்பவரால் ஆகாய விமானம் பற்றிய எண்ணக்கரு முதற் தடவையாக சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. அவரால் இயந்திரம் இல்லாத விமானம் 1853இல் தயாரிக்கப்பட்டதோடு அது 'கிளைடர்' என்ற பெயரில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இந்த விமானம் ஆகாய விமானங்களின் வரலாற்றை தோற்றுவித்தது என்று குறிப்பிட முடியும்.

பிரான்ஸ் நாட்டின் பொறியியலாளரான கிளேமென்ட் அடர் (clemend ader) என்பவரால். சக்தியினால் செயற்படுத்தப்படும் ஆகாய விமானம் ஒன்று 1890 இல் தயாரிக்கப்பட்டது. பயணித்த போது 50மீட்டர் அளவு தூரத்திற்கு சென்றாலும் அதனை ஆகாயத்தில் தங்க வைப்பதற்கு முடியாமற் போனது.

1891 ஆம் வருடத்திலிருந்து பல வருடங்கள் முழுமையாகவும் ஜேர்மன் இன பொறியியலாளரான ஓப்போ லிலென்தால் (oppo lilienthal) என்பவராலும் பலவிதமான 'கிளைடர்' விமானங்கள் பரந்த அளவில் தயாரிக்கப்பட்டது. இயந்திரம் இன்றி இந்த விமானங்களுக்கு ஆகாயத்தில்

சிக்குண்டாலும் அது பயனுள்ள விமானம் என பின்பு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

எப்படியாயினும் மனிதர்களோடு பயனுள்ள விதமாக பயணம் செய்யக் கூடிய விமானத்தினை முதற்தடவையாக தயாரிக்கப்பட்டது. அமெரிக்க இனத்தவர்களான வில்புரீயிட் மற்றும் ஓவில் றயிட் சகோதரர்களாலேயே 1867 ஏப்ரல் 16ஆம் திகதி பிறந்த வில்புரீ மற்றும் 1871 ஓகஸ்ட் 19ஆம் திகதி பிறந்த ஓவில் ஆகியோர்களால் சிறு பராயத்திலிருந்தே இது போன்ற விமானங்கள் பற்றிய முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்தது. கல்வி நடவடிக்கைகளை முடித்துக் கொண்ட

வல்வெயூராக்

பின்பு 1892 ஆம் வருடத்தில் இருந்து துவிச்சக்கரவண்டி விற்பனையில் ஈடுபட்ட அவர்கள் இருவரும் 1902ஆம் ஆண்டுக் காலப் பகுதியில் ஆராய்ச்சி செய்கின்ற வகையிலே கிளைடர் விமானங்களைத் தயாரிப்பதில் ஈடுபட்டார்கள். அதன் இறுதிப் பிரதிபலனாக 1903 ஆம் வருடம் டிசெம்பர் மாதம் 17ஆம் திகதி முதற் தடவையாக பயனுள்ள விதமாக விமானத்தில் பறப்பதற்கு அவர்களுக்கு முடியுமாக இருந்தது.

றயிட் சகோதரர்களுடைய இந்த விமானத்தின் என்ஜின் 7கிலோ நிறையையும் 12 குதிரைச் சக்தியையும் கொண்டதாக இருந்தது. அதன் இறக்கைகள் மிகவும் மெல்லிய நீண்ட சிறு மரத்துண்டுகளால் செய்யப்பட்டு சட்டங்கள் துணிகளினால் மறைக்கப்பட்டு இருந்தது 'பைலட்' விமான

ஓட்டி விமானத்தின் நீளவாக்கில் உட்கார்ந்து கொண்டு விமானத்தை தனது நிர்வகிப்பில் வைத்துக் கொள்ளும் விதமாக அவரது இடுப்பினை வயரினால் இறக்கைகளோடு தொடர்பு படுத்தப்பட்டிருந்தது. 1908ஆம் வருடம் அமெரிக்க இராணுவ சைகைப் படையணியின் பொருட்டு விமானத்தினை தயாரிப்பதற்கான ஆணை றயிட்சகோதரர்களுக்கு கிடைத்தது. யுத்த நடவடிக்கைகளின் பொருட்டு விமானங்களின் பெறுமதி இராணுவ அதிகாரிகளது கவனிப்புக் குட்பட்ட முதலாவது சந்தர்ப்பமாக இது அமைந்ததோடு அதன் பொருட்டு காட்சி விமானங்களை தயாரிப்பதில் ஓவில் றயிட் வெற்றி கண்டார். 1908 செப்டெம்பர் 9ஆம் திகதி 1 மணித்தியாலயத்திற்கும் அதிகமான நேரம் விண் வெளியில் பயணித்துக் கொண்டு அமெரிக்க இராணுவ மற்றும் அமைச்சர் குழு அங்கத்தவர்கள் முன்னிலையில் காட்சி அறிக்கையினைச் சமர்ப்பித்தார்.

1919 இல் பிரித்தானிய இனத்தவரான சயிடத்திரவுன் மற்றும் ஜே. அல்கொன் அத்தலாந்திக் சமுத்திரத்தின் ஊடாக

நடவடிக்கையின் காலப்பகுதியாகும்.

1930ஆம் வருடத்தில் புதிய வானொலிச் சமிக்ஞை முறை அறிமுகமும் விமானப் பயணத்தின் முன்னேற்றத்திற்குக் காரணமாகியது. 1931இல் முதல் தடவையாக கடல் விமானமும் தயாரிக்கப்பட்டது.

விமானப் பயணங்களின் உலகில் நிகழ்ந்த மேலும் முக்கிய நிகழ்வுகளாக 1936இல் பயணிகளின் பொருட்டு விமானப் பயணம் ஆரம்பமானது. 1939இல் முதலாவது ஜெட் விமானம் ஜேர்மனியில் தோன்றியது, 1947 இல் ஓலியின் வேகத்தில் பயணம் செய்த பெல்(BELL) தயாரிப்பு, 1953இல் ஓலியின் வேகத்தைப் போன்று இருமடங்கு வேகத்தில் பயணிக்கும் 'ஸ்கை ரொக்கட்'(sky rocket) விமானம் பயணம் ஆகியனவற்றைக் குறிப்பிடலாம்.

1969இல் கணப் பொழுதில் சஞ்சிக்கக் கூடிய விதமான விமானம் உலகிற்கு அறிமுகப் படுத்தப்பட்டதோடு 1970இல் அதிகளவான பயணிகளை ஏற்றிக் கொண்டு செல்லக் கூடிய போஜிஸ் ஐம்போ ஜெட் விமானம் உலகிற்கு அறிமுகப்படுத்



தப்பட்டது. இதே விதமாக தயாரிக்கப்பட்ட சுப்பர் சோனிக் கொன்கோட் போன்ற அதிவேக விமானங்களின் மூலம் இப்பொழுது உலக வாசுபயணிகளின் பொருட்டு அதி விசேட சேவைகள் நிறைவேற்றப்பட்டன.

றயிட் சகோதரர்களது முதலாவது ஆகாயப் பயணத்தின் நூற்றாண்டினை

நிறைவு செய்கின்ற இவ் வேளையில் நவீன தொழில் நுட்பங்களோடு போசிக்கப்படுகின்ற பலவிதமான ஆகாய விமானங்கள் உலகைச் சுற்றிப் பறக்கின்றன. நூற்றாண்டு காலத்திற்குள் விமானங்களின் புதுமையான பயணங்கள் இவ்வாறு பிரதிபலித்துள்ளன.

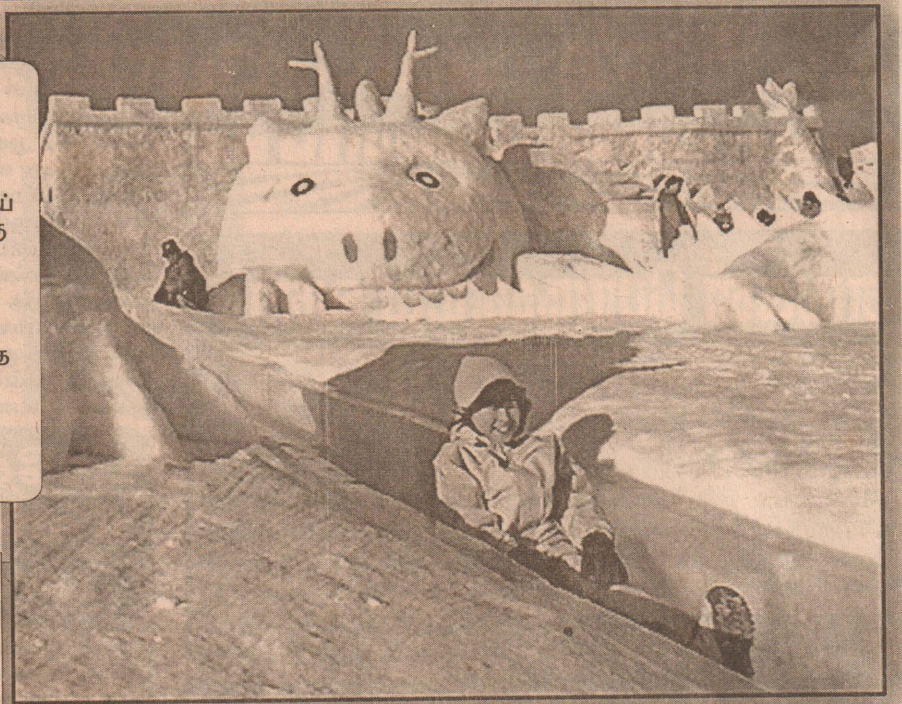
விமானங்களின் நூற்றாண்டு நிறைவினையொட்டி உலகின் பல நாடுகளும் முத்திரைகளை வெளியிட்டுள்ளன. பலவிதமான விமானங்களைப் பிரதிபலிக்கும் விதத்தில் அவை வெளியாகியுள்ளன.



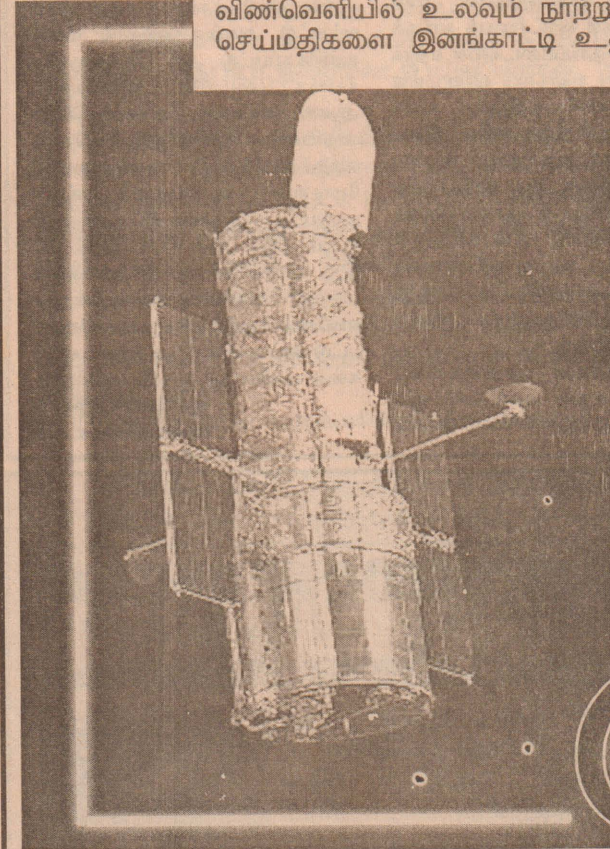


பனிமலைகள் மீது பறந்து செல்வது போன்ற இந்த சாகச விளையாட்டில் பறந்து கொண்டிருப்பது ஒரு பெண் வீராங்கனை. பெண்களுக்காக பனிச்சறுக்கும் உலகக்கிண்ண போட்டியில் பங்குபற்றும் அமெரிக்க பெண்மணி இவர். ஆஸ்திரியாவில் நடைபெறும் இப்போட்டிகளில் இத்தாலி, ஜேர்மன் பெண்கள் இவரை முந்திக்கொண்டனர்.

பனிக்கட்டிகளினூடே ஆயாசமாக சறுக்கிக்கொண்டு மகிழ்வுடன் செல்லும் சிறுமியின் பின்னால் ஓய்வெடுக்கும் ராணுவச்சிப்பாய் ஒருவரைத் தெரிகிறதா? இங்கு இது சாத்தியமில்லை. ஐஸ்லாந்தின் வடபுறத்தே அமைந்திருக்கும் தரைத் தற்பாதுகாப்பு அணியின் இரண்டாவது பிரிவைச் சேர்ந்த ராணுவ வீரர்கள் அமைத்திருக்கும் பனிகால களியாட்ட நிகழ்வுக்கான அமைவிடமே இது.



படத்தில் காட்சி தருவது ஒரு விண்வெளி தொலைநோக்கியாகும். இவ்வகைத் தொலைநோக்கியே காற்று மண்டலத்தில் ஓட்சிசனினதும், காபனினதும் இருக்கைகளைக் கண்டறிந்து உதவியதாகும். தற்போது விண்வெளியில் உலகம் நூற்றுக்கணக்கான செய்மதிகளை இனங்காட்டி உதவுகின்றது.



மழையூடாக பிரயாணம் செய்வது சிறுவர்களுக்கு மகிழ்ச்சியும் என்பதில் சந்தேகமேயில்லை. இந்த ஜேர்மனியச் சிறுமியும் குடை பிடித்தபடி பிரயாணம் செய்வது ஒரு மிதிவண்டியின் பின்புறத்திலிருந்தாகும். மழையின் மகிழ்ச்சி முகத்தில் தெரிகிறதல்லவா.

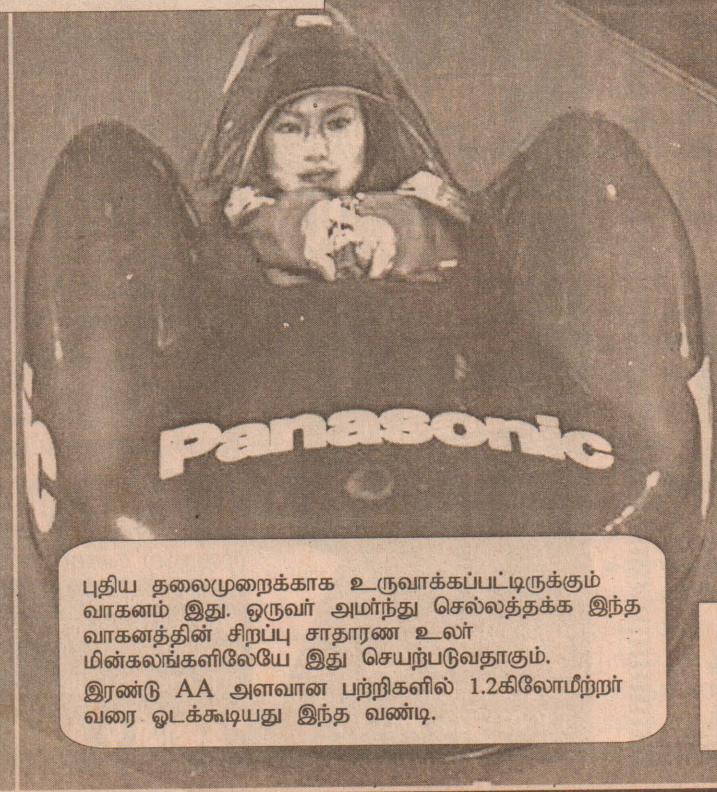


ஆனந்தமாக உறங்கும் இச்சிறுவனுக்குத் தெரிந்திருக்காது அடுத்துவரும் நாட்களில் என்ன நடக்குமென்பது. மக்காவுக்கு புனித யாத்திரை செய்து பக்தர்களின் தெருவில் இறுதிநாள் சாத்தானுக்குக் கல்லெறியும் நிகழ்வில் சனநெரிசலினால் 750க்கும் மேற்பட்ட முஸ்லிம் பக்தர்கள் பலியானார்கள்.



@ராதம்

கொலம்பியா விண்ணோடம் வெடித்துச் சிதறி ஒருவருடங்கள் கடந்துவிட்டன. இந்நிகழ்வு அண்மையில் நினைவு கூரப்பட்டது. இதில் பலியாகிப்போன இந்திய விண்வெளி வீரர் கல்பனா சவ்லா அவர்களுடைய படத்திற்கு சகபாடியொருவர் மலரஞ்சலி செலுத்துவதை படத்தில் காணலாம்.



புதிய தலைமுறைக்காக உருவாக்கப்பட்டிருக்கும் வாகனம் இது. ஒருவர் அமர்ந்து செல்லத்தக்க இந்த வாகனத்தின் சிறப்பு சாதாரண உலர் மின்கலங்களிலேயே இது செயற்படுவதாகும். இரண்டு AA அளவான பற்றிகளில் 1.2கிலோமீற்றர் வரை ஓடக்கூடியது இந்த வண்டி.



இந்த வடதுருவ நாய்க்குட்டி தான் மட்டுமல்லாமல் தன்னுடன் தனது எசமானையும் சேர்த்து இழுத்துக்கொண்டு பத்துக் கிலோமீற்றர் ஓடியிருக்கிறது. ரஸ்யாவில் இடம்பெற்ற ஒன்பதாவது நாய்கள் பந்தயத்தில் படமாக்கப்பட்டுள்ளது.



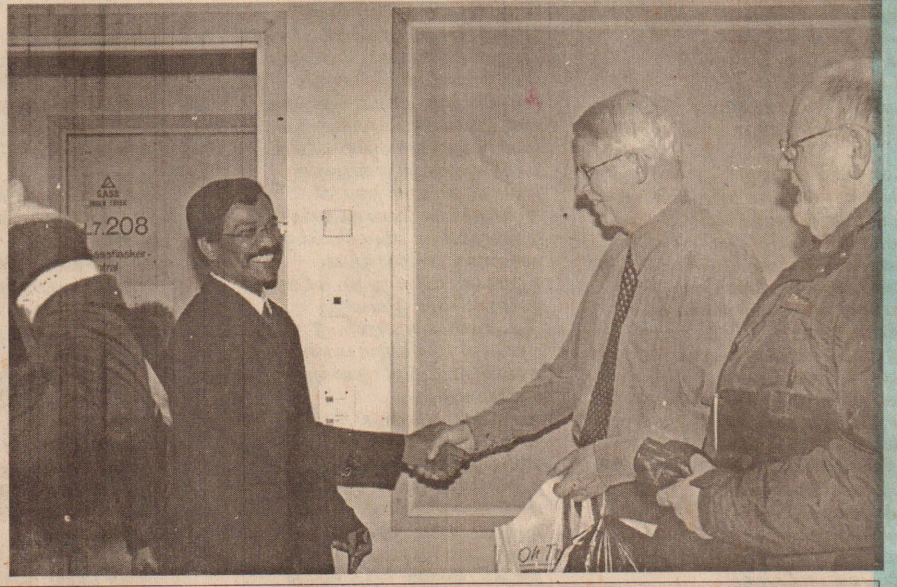
ஐரோப்பிய நாடுகளுக்கான விஜயத்தை மேற்கொண்டுள்ள அரசியந்துறைப் பொறுப்பாளர் சு.ப.தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள் நோபல் சமாதனக்குழுவின் தலைவரும் ரொம்சோ பல்கலைக்கழக பேராசிரியருமான ஒலி.டி.எம். யோசேயைச் சந்தித்தார். இச்சந்திப்பு 31.01.2004 அன்று மாலை இடம்பெற்றது.



சமாதானத்திற்கான தூதுவர்களாகச் செயற்பட்ட நோர்வே பிரதிநிகளை சந்திக்கும் அரசியந்துறைப்பொறுப்பாளர்.



நோர்வே ரொம்சோ நகரின் அரசியந்தலைமைத்துவத்தை கடந்த ஞாயிறு மாலை சந்தித்த அரசியந்துறைப் பொறுப்பாளர் ரொம்சோ நகரையாழ் நகரின் நட்பு நகராக்குவது குறித்து இரு தரப்பும் ஆராய்ந்து கொண்டனர். அத்துடன் நோர்வே மீன்பிடி விஞ்ஞானக் கல்லூரி பேராசிரியர்களையும் விரிவுரையாளர்களையும் சந்தித்தார். இக் குழுவின் தென்பகுதி அரசியல் பிரச்சினை தொடர்பாகவும் வடக்குக் கிழக்கு தொழிலாளர்கள் சந்திக்கும் பல்வேறு பிரச்சினை தொடர்பாக விரிவாகவும் விளக்கமாகவும் கூறினர்.



அரசியல்துறைப் பொறுப்பாளர் தலைமையிலான குழுவின் செவ்வாய்க்கிழமை அன்று சுவீஸ்லாந்து வெளிவிவகார அமைச்ச உயரதிகாரிகளை சந்தித்துப் பேசினார். வெளிவிவகாரத்திணைக்களத்தின் அரசியற் தலைமை நிர்வாகியும் தூதுவருமான பிளேசி கொடேர், வெளிவிவகார அமைச்சின் அரசியல் விவகார மனித உரிமைகளுக்கான பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தரான பீற்றர் மூத் ஆகியோரை வெளிவிவகார அமைச்சில் சந்தித்துக்கொண்டார்.





EXPOAIR

எக்ஸ்போ ஏயர்

your friend in the skies



யாழ்-கொழும்பு பயணத்தின் பொது ரோல்ஸ் ரோய்ஸ் இயந்திரத்தின் சொகுசுப் பயணத்தினை அனுபவிப்புகள்.

ஒதுக்கீடுகளுக்கு அழையுங்கள் -

021-2223891, 021-2226297, 0114 512666,
011-2360291, 0712-348888, 0712-349999,
011-2360290, e-mail- jaffna@expoavi.com

இலங்கையில் முன்னணி வகிக்கும் நம்பத்தகுந்த உள்ளூர் விமான சேவை