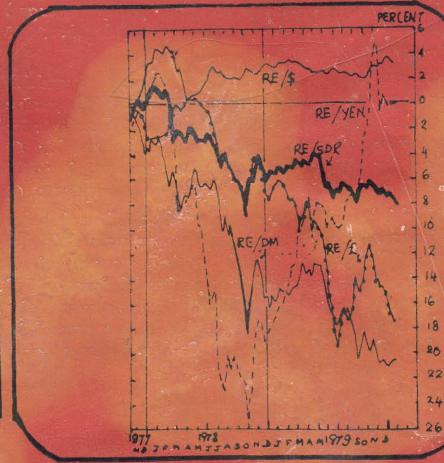
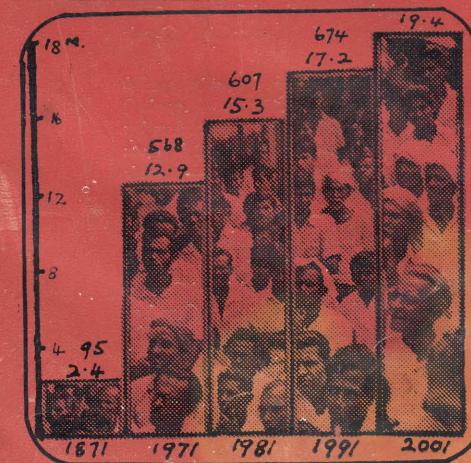
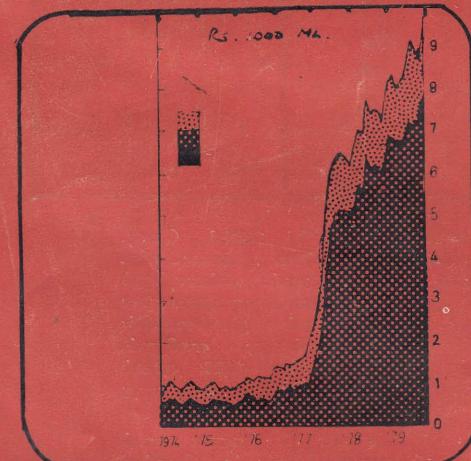
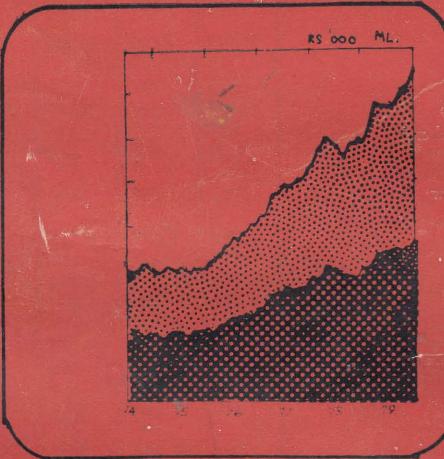


பொருளியல் நோக்கு

ஜூன்
1980



வெந்துமிட
பாடுவோதுமா

1979/80

**மொத்த தேசிய உற்பத்தியில் வெவ்வேறு துறைகளினதும்
பங்களிப்பு-நிலையான காரணிச் செலவு (1970) விலைகளில்**

துறைகள்	சேர்க்கப்பட்ட பெறுமா ரு. பத்து லட்சங்களில்			சதவீத அதிகரிப்பு			மொ. தே. உ. யில் வீதம்		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
1. விவசாயம், காட்டுத்தொழில், வேட்டை, மீன்பிடி	4,299	4,532	4,623	10.4	5.4	2.0	26.9	26.2	25.1
1. 1 விவசாயம்	3,977	4,176	4,240	11.4	5.0	1.5	24.9	24.1	23.1
1. 1. 1. தேயிலை	(416)	(398)	(412)	(6.1)	(-4.3)	(3.5)	(2.6)	(2.3)	(2.2)
1. 1. 2. இறப்பர்	(213)	(225)	(223)	(-8.2)	(-5.6)	(-0.1)	(1.3)	(1.3)	(1.2)
1. 1. 3. தண்ணீ	(423)	(488)	(519)	(-7.0)	(15.4)	(6.3)	(2.6)	(2.8)	
1. 1. 4. நெல்	(990)	(1116)	(1132)	(37.5)	(12.7)	(1.4)	(6.2)	(6.4)	(6.2)
1. 1. 5. ஏனையவை	(1935)	(1949)	(1954)	(9.2)	(0.7)	(0.0)	(12.1)	(11.3)	(10.6)
1. 2. காட்டுத்தொழில்	143	155	166	-6.5	8.4	7.1	0.9	0.9	0.9
1. 3. மீன்பிடி	179	201	217	5.3	12.3	7.9	1.1	1.2	1.1
2. சுரங்கமகழ்தல்	515	615	652	9.8	19.4	6.0	3.2	3.6	3.5
3. தயாரிப்பு	2,357	2,541	2,659	-0.1	7.8	4.6	14.7	14.7	14.5
3. 1 ஏற்றுமதிப் பதப்படுத்தல்	823	840	877	-45	2.1	4.4	5.1	4.9	4.8
3. 2 தொழில்சாலை கைத்தொழில்	1,227	1,362	1,417	1.1	11.0	4.0	7.7	7.9	7.7
3. 3 சிறிய ஏனைய கைத்தொழில்கள்	307	339	365	3.0	10.4	7.7	1.9	2.0	2.0
4. நிர்மாணம்	619	794	960	9.5	26.3	20.9	3.9	4.6	5.2
5. மின்சாரம், வாயு, நீர் முதலியன	131	158	190	7.4	20.6	20.2	0.8	0.9	1.0
6. போக்குவரத்து	1,498	1,607	1,716	5.1	7.3	6.8	9.3	9.3	9.3
7. வர்த்தகம்	2,999	3,267	3,551	2.4	8.9	8.7	18.7	18.9	19.3
7.1 இறக்குமதிகள்	513	702	864	28.3	36.8	23.1	3.2	4.1	4.7
7.2 ஏற்றுமதிகள்	663	701	709	-7.4	5.7	1.1	4.1	4.1	3.9
7.3 உள்நாட்டு	1,823	1,864	1,942	0.6	2.2	4.2	11.4	10.8	10.6
8. வங்கி காப்புறுதி நிலையான சொத்து	295	318	350	19.9	7.8	10.1	1.8	1.8	1.9
9. இருப்பிட உரிமை	475	499	518	1.7	5.0	3.8	3.0	2.9	2.8
10. பொது நிர்வாகமும் பாதுகாப்பும்	791	854	905	4.1	8.0	6.0	4.9	4.9	4.9
11. ஏனைய இடங்களில் குறிப்பிடாத சேவைகள்	2,099	2,212	2,378	7.0	5.4	6.5	13.1	12.8	12.9
12. மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி	16,078	17,401	18,501	4.2	8.2	6.3	100.5	100.5	100.6
13. தேறிய காரணி வருமானம் வெளிநாடு	-79	-90	-112	—	—	—	-0.5	-0.5	-0.6
14. மொத்த தேசிய உற்பத்தி	15,999	17,311	18,389	4.3	8.2	6.2	100.0	100.0	100.0

1979ம் ஆண்டின் மொத்த தேசிய உற்பத்தி (1970ன் நிலையான காரணிச் செலவு விலைகளில்) 1838.9 கோடி ரூபாவை இலக்கை மத்திய வங்கியினால் உத்தேசமாக மதிப்பிடு செய்யப்பட்டுள்ளது. முன்னைய ஆண்டை விடவும் இதில் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கும் அதிகரிப்பு 110 கோடி ரூபா அல்லது 6 சதவீதம் ஆகும். எவ்வாறிருப்பினும், மொத்த தேசிய உற்பத்தியினால் விகிதம் முன்னைய ஆண்டை விடவும் 2 சதவீதம் குறைவாகவே இருந்துள்ளது. 1977ம் ஆண்டின் பொருளாதார சிற்குத்தங்களை உடனடித்து 1978ம் ஆண்டில் இலக்கையின் பொருளாதாரம் (விசேடத்துக் கூறக்கூடிய வகையில்) 8.2 சதவீத வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தது; எனினும், மத்தியவங்கி அறிக்கைகளினால், 1979ல் வளர்ச்சி வேகம் ஓரளவுக்கு குறைந்த போதிலும், 1978—1983 காலப் பிரிவுக்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ள 6 சதவீத வளர்ச்சிப் பாதையில் பொருளாதாரம் திட்மாக இயங்கி வருவதை அறிய முடிகிறது.

1979ம் ஆண்டின் நடுப் பகுதியில் நாட்டுமின் சனத்தொகை 14 கோடி மே 50 லட்சமாக இருந்ததாக உத்தேசமாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.இந்த 2 சதவீத வளர்ச்சி நமது நாட்டில் முன்னர் அவதானிக்கப்பட்ட போக்கு களிலிருந்து சற்று மாறுபட்டதாக கணப்படுகிறது. இது தலை நபருக்கான மொத்த உற்பத்தியாக 3378 ரூபாவை — அல்லது 217 அமெரிக்க டோலரை பெற்றுக் கொடுக்கும். 1979ம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இதன் அதிகரிப்பு 19.5 சதவீத வளர்ச்சிக்கு இருந்தது.

1979ம் ஆண்டில் பொருளாதாரத்தில் ஏற்பட்ட மெதுவான வளர்ச்சிக்கு பல காரணிகள் உற்துதல் அளித்தன. இவற்றுள் மிக முக்கியமானது விவசாயத் துறையின் மிக மோசமான பங்களிப்பாகும். 1978ம் ஆண்டு ஒன்றிடன் ஒப்பிடுகையில் பெருந்தோட்ட விவசாயத்துறையின் செயற்பாடு மிகச் சிறு அளவில் சாதகமாயிருந்த போதிலும், உள்நாட்டு விவசாயத்துறையின் நிலைமை வேறு விதமாகவே இருந்தது. நெல் உற்பத்தி 1978ம் வருத்தைவிட 1.4 சதவீதம் அதிகரித்த அதே வேளையில், உப உணவுப் பயிர்கள்—குறிப்பாக தானியங்கள்— என்பவற்றின் வெளியீடு 1978ம் ஆண்டு மட்டங்களினிடச் சற்றுக் குறைவாக இருந்தது.

மொத்த தேசிய உற்பத்தியில் வெவ்வேறு துறைகளினதும் பங்களிப்பில் காணப்படும் சிறப்பம்சம் யாதெல்ல, சுரங்கமகழ்தல், நிர்மாணம், வர்த்தகம் ஆகிய துறைகளின் கணிசமான அளவு அதிகரித்த பங்களிப்பாகும். 1978ல் தொடங்கிய இப்போக்கு 1979ம் ஆண்டு முடிவுதும் கொடர்ந்து நிலை வந்துள்ளது. தயாரிப்பு, நிர்மாணத்துறைகளில் இடப்படுவதற்காக திட்டமிடப்பட்டுள்ள முதலீடுகளின் தரவுகளைப் பார்க்கும்போது அடுத்துடுத்து வரும் வருடங்களிலும் இவை குறிப்பிடுக்கூட்கூட கூடிய பிரகார வளர்ச்சித்துறைகளாக இருந்து வரும் என்பதை ஊகிக்க முடிகின்றது. துரிதப்படுத்தப்பட்ட மகாவளித் திட்டம், குழியிருப்பு, மிர கட்டிட நிர்மாணத் திட்டங்கள் என்பவற்றில் இடப்பட்டிருக்கும் பொதுத்துறை முதலீடுகள் இவ்வகையில் குறிப்பிடத்தக் கணவாகும்.

மக்கள் வசீகிப்பன்
ஆராய்ச்சிப்பதுத் தேவீயிடு:
தல்லமக்காரியரலயம்,
11 வது மாடி,
கொழும்பு 2,
ஏஃப் லங்கா.

நிரல்கள்

- 2 நிகழ்ச்சிக்குறிப்பேடு: ஏப்ரல் 1980
 11 பொருளாதாரம்: வட்டி விகித
 மாற்றங்கள் — ஒரு விளக்கம்
 15 தொழில் துட்பம்: விவசாய
 இரசாயனப் பொருட்கள்
 —கட்டுப்பாடுகள் பயன் அளிக்குமா?

விசேஷ அறிக்கை

- 3 இலங்கையின் பொருளாதாரம்
 —ஓர் இடைக்கால ஆய்வு

சிறப்புக் கட்டுரைகள்

ஜோன் தியன்தாஸ் 18 ரெயில்வேக்களை மின்மயமாக்கல் / நிதி,
 பொருளாதார, சமூக, குழல் அவதானிப்புகள்

எச். எல். ஹேமச்சந்திரா 24 “புதிய பிராமணர்களும்” சமூக பொருளாதார
 காரணிகளும்
 —பேராதனைப் பல்கலைக் கழக
 மாணவர் பற்றிய ஒரு
 சமூகப் பரிசீலனை

பந்துல என்டகம் 30 இலங்கையில் நெல் களஞ்சியப்படுத்தல்
 —பாராப்பரி குதங்களின் பாவணை பற்றிய
 ஒரு கண்ணேட்டம்

நன்றி

இலங்கையின் பொருளாதாரம் குறித்த இந்த இதழுக்கான சகல
 வரை படங்களும் இலங்கை மத்திய வங்கியிலிருந்து பெறப்பட்ட
 தனவார்த்தங்கள்.

அடுத்த இதழில்

- இலங்கையின் காரியக் கைத்தொழில்
 — ஒரு விரிவான பரிசீலனை
- மூன்றாவது அகிலத்தில் தொடர்பு சாதனங்கள்
- இலங்கை மீன்மீடிக் கைத்தொழிலிலிருந்து போக்குகள்
- கடல் கடந்த வங்கி நிலையங்கள்

**அட்டைப்பட ஒவியர்
 பாலித்த கன்னங்கரா**

பொருளியல் நோக்கு குத்துக்களையும், அறிக்கைகளையும், உரையால் வசீகிப்பதும் பல்வேறு கோணங்களிலிருந்து அளிப்பதன் மூலம் பொருளாதாரத்திலும் பொருளாதார அளிவிருந்திலிரும் ஆய்வுகளை உண்டாக்கி அத்தனை வளர்ப்பதுக்குரிக் கொண்டு கொண்டு. பொருளியல் நோக்கு மக்கள் வசீகிப்பன் ஒரு சமூகப் பயிற்சிமாதும். என்றால் அதன் பொருளங்கள் பல்வேறு ஆடிரியாக்கால சமூகப்பட்ட கட்டுரைகளைக் கொண்டதால் குத்தும் அளவு பல்வேறு பூரிமான குத்துக்களையோ பிரதிபலிப்பதற்கும் எடுத்துள்ளன. பெய்குடும் பிரகரி கூடுப்புப் பிரபுப்பு நிறுவனம் அமைக்கியிருக்கிறது என்றும், அதன் அமைவர் பாதுகாப்பு குத்துக்களைப்பற்றியிருக்கிறார்கள். பிரபுப்புப்பற்றியிருக்கிறார்கள், குத்துக்களைப்பற்றியிருக்கிறார்கள்.

நிகழ்ச்சிக் குறிப்பேடு

ஏப்ரல்

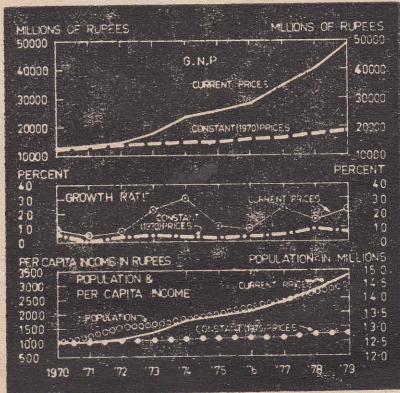
- 1 அமெரிக்க வட்டி விகிதங்களில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு களினால் அமெரிக்க டொலரின் பெறுமதி எனைய பிரதான நாணய வீதங்களுக்கெதிராக தொடர்ந்து உயர்ந்து, 1978 கோடை காலந் தொடங்கி, டொயில் மார்க்க, சுவிஸ் பிராங்க ஆகியவற்றிற்கு எதிரான அதன் உச்ச நிலையை அடைந்ததென வண்டன் செய்தியொன்று குறிப்பிட்டது.
- 2 சுமார் 92 கோடி டொலர் மொத்தச் செலவில், 1982ம் ஆண்டு ஆவணியிலும், புரட்டாதியிலும் பெறப்படுவதற்காக இரண்டு எல்—1011—500 ட்ரை ஸ்டார் விதைனங்கள் கொள்வனவு செய்வதற்காக லொக்கீட் விமானங்க் கம்பனியுடன் ஏயார் லங்கா உடன்படிக்கையொன்றினை மேற்கொண்டதாக ஒரு பத்திரிகைச் செய்தி கூறியது.
- 3 தெங்கு தொழில் மீது விதித்துள் பல்வேறு கட்டுப் பாடுகளை, குறிப்பாக தெங்காய் துருவல் மீது விதிக் கம்படிக்குந்தத் 50—60 சதவீத ஏற்றுமதித் தீர்வையை, அரசாங்கம் அகற்றுவதற்கு முடிவெடுத்துள்ளதென தெங்கு தொழில் அமைச்சர் தெரிவித்துள்ளார்.
- 4 அமெரிக்க ஜனதீபதி காட்டர் ஈரானுடன் கொண்டிருந்த ராஜதந்திர உறவுகளை துண்டித்து அந்நாடு கூக்கெதிராகப் பொருளாதாரத் தடைகளை விதித்துள்ளார்.
- 5 இந்தியாவிலிருந்து வெளியிட்ட செய்திகளின்படி, ஸ்ரீலங்கா ரூபாவின் பெறுமதி, 50 இந்திய பைசாக்க ஞக்கும் குறைவாக வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது.
- 6 ஏறக்குறைய 18 சதவீத உற்பத்தி வீழ்ச்சியை எடுத்துக்காட்டும் வகையில் 1980ம் ஆண்டில் உக தேயிலை விலைக்கல் இவ்வருடத்தின் ஆரம்பப் பகுதியில் தீவிரமாக கீழ்நோக்கிச் சென்றதென புதிய கொழும்பு தேவிலைத் தரகார் ஸ்தாபனம் ஒன்று சுட்டிக்காட்டியது.
- 7 தெரிவி செய்யப்பட்ட உப உணவுப் பயிர்களுக்கான திருத்தியமைக்கப்பட்ட கொள்விலைகளை விவசாய ஆராய்ச்சி அமிகிருத்தி அமைச்ச அறிவித்தது. இப்பயிர்கள் சோளம், உள்நாடு. நிலக்கடலை, சோயா, அவரை, என்னு. மின்காய், மஞ்சள், (பதப்படுத்தப்பட்டு) பயத்தம்பருப்பு, பாசிப்பயறு ஆகியவற்றை உட்படுத்தியது.
- 8 கிராம மின்சாரமயமாக்கல் திட்டங்களை அமுலாக்குவதற்காக கொழும்பில் ஸ்ரீ வங்காவும் ஒபெக் தாபனமும் 100 கோடி ரூபா உடன்படிக்கையொன்றினை மேற்கொண்டன.
- 9 1983ம் வருட முடிவில் உள்நாட்டு மீன் உற்பத்தியை 300,000 தொன்னால் இரட்டிக்குருமகாக எடுக்குவள்ள ஒரு பிரதான நிட்டத்தின் விவரங்களை கடற்றெழுபில் அமைச்ச அறிவித்தது.
- 10 தூருக்கி நாட்டின் பொருளாதார மீட்சித் திட்டத்தை அமுலாக்குவதற்கு உதவியளிக்குருமகாக, 24 நாடுகளை அடக்கியுள்ள பொருளாதார ஒத்துழைப்புக்கும் அபிவிருத்திக்குமான சங்கத்தின் பிரதான அங்குதுவ நாடுகள் தூருக்கிக்கு 116 கோடி அமெரிக்க டொலர் உதவியளிப்பதாக உறுதியளித்துள்ளதாக வண்டன் பினுன்சியல் டைம்ஸ் செய்தியொன்று குறிப்பிட்டது.
- 11 சிங்கள, தமிழ் புத்தாண்டை முன்னிட்டு பணச் செலவழிப்பில் ஒரு தீவிரமான உயர்வை மத்திய வங்கி எடுத்துக் காட்டியதை ஒப்சர்வர் செய்தியொன்று வெளியிட்டது. இதன்படி, சாதாரணமாக 400 கோடி

ரூபாவாக காணப்படும் பணச்செலவழிப்பு ரூ. 500 கோடியால் அதிகரித்துள்ளதென அவதானிக்கப்பட்டது.

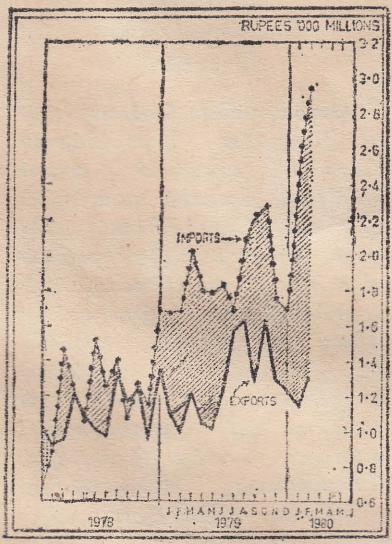
- 17 வாலிந்டனிலிருந்து வெளிவந்த ஒரு செய்தியின்படி, ச. நா. நிதியின் இயக்குநர்கள் சபை, சென் மக்கள் குடியரசினை ச. நா. நி. அங்கத்துவத்திற்கு அனுமதிக்கும், (இதன் விளைவாக) தாய்வாண நிக்குவதற்கும் இணங்கியுள்ளது.
- 18 பிடைகொல்கிளை அனுமதித்தல், அவற்றின் இந்தகுமதிகளை ஒழுங்குபடுத்தல், அடைத்தல் லேபிடல், களன்சியப்படுத்தல், போக்குவரவு, விற்பனை, உபயோகம் ஆகியவற்றிற்கு ஒதுக்கூடு செய்வதற்கென பாரானுமஸ்ததில் ஒரு மசோதா அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.
- 19 உங்டாட் பொது நிதியின் இடைக்கால குழுவின் ஜந்தாவானதும் இறுதியானதுமான கருத்தரங்கு ஜெவீவானில் நடைபெற்ற முடிந்தது. இத்தன் உத்தேசிக்கப்பட்ட ஸ்தாபனத்திற்கான ஒப்பந்த நிபந்தனைகளை பூர்வாங்கம் செய்வதற்காக ஏழு மாத காலமாக எடுக்கப்பட்ட முறைக்கும் முடிவடைந்தன. இக் கூட்டத்தில் நிதியின் நிதி அமைப்பு, தொழிற்பாடுகள் ஆகியவை சம்பந்தமான பல்வேறு முக்கிய விவகாரங்கள் கலந்தாலோகிக்கப்பட்டன.
- 20 கடந்த வருடத்தில் மாதாந்த சராசரியான 50,000 தொன்னுக்கெதிராக இவ்வருடம் உணவுத் திணைக்கள் மார்ச் மார்ச் திட்டத்தில் 24,000 தொன் கோதுமை மாவினை வெளியிடு செய்ததனால், ஸ்ரீலங்காவில் கோதுமை மா நுகர்வு குறைந்துள்ளதென்று பத்திரிகை செய்தியொன்று தெரிவித்தது.
- 22 கொழும்பு தேயிலை ஏல் விற்பனைகளில் 75 கிலோ கிராம்களை அடக்கிய பிளவரி பானிங்ஸ் சுப்பர் சில்வர் டிப்ஸ் பொட்டலம் கிளோ ஒன்று ரூபா 700/- என விற்பனை செய்யப்பட்டது.
- 24 என்னைய உற்பத்தியாளர்களுக்கு செலுத்தப்பட்டு வரும் பெருந் தொகையான அமெரிக்க டொலர்களின் வீக்கத்தினாலும் தொடர்ந்து சிக்கலான பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டு வருகின்றனவென்று ஹான்பேர்க்கில் நடைபெற்ற ச.நா. நிதியின் இடைக்கால குழுவின் உரையாடலில் நிதி அமைச்சர்களும், மத்திய வங்கி ஆளுநர்களும் உறுதிப்படுத்திக் கூறினர்.
- 25 வேலையற்றவர்களுக்கு வருமான ஆதாரத் திட்டத் தின் கீழ் வழங்கப்பட்டு வந்த 50/- ரூபா மாதச் சம்பள நடைமுறை ஜூன் 1ம் திகதியிலிருந்து நிறுத்தப்படுமென திட்ட அமுலாக்கல் அமைச்சின் செயலாளர் அறிவித்தார்.
- 26 இரு அரச வர்த்தக வங்கிகளை மக்கள் வங்கியும் இலங்கை வங்கியும் அவற்றின் சேமிப்புத் திட்டங்கள் சம்பந்தமாக புதிய வட்டி வீதங்களை அறிவித்தன.
- 27 இலங்கையின் தயார் செய்யப்பட்ட ஆடை ஏற்றுமதி குறித்து நடைபெற்ற உரையாடல்களின் பின்னர் அமெரிக்காவிலிருந்து நாடு திரும்பிய வர்த்தக, கப்பற்றெழுபில் அமைச்சர், இலங்கை அமெரிக்காவுக்கு ஏற்றுமதி செய்யும் 17 ஆடைகளில் 7 ஆடைகள் மீது கோட்டா நிர்ணயங்கள் செய்யப்படுமென கூறினார்.
- 28 “மிகவும் பயன்தாக்கடியது” என அதிகாரபூர்வமான வர்கள் வெளித்த நிபந்தனைகளில் சென் வழங்குநரிட மிருந்து 5 கோடி சனல் சாக்குகளை கொள்வனவு செய்வதற்காக உணவுத் திணைக்களம் உடன்படிக்கை ஒன்றை மேற்கொண்டுள்ளதென பத்திரிகை செய்தி யொன்று தெரிவித்தது.

இலங்கையின் பொருளாதாரம்

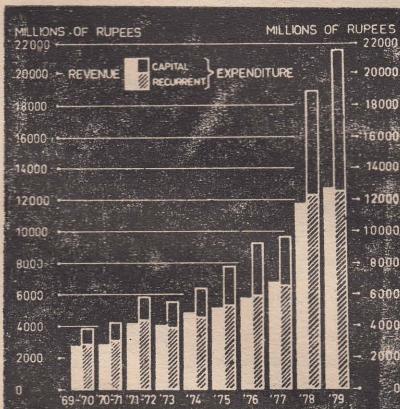
மொத்த தேசிய உற்பத்தி



ஏற்றுமதிகளும் இறக்குமதிகளும்



செலவும் வருமானமும்



பொருளாதார குறிகாட்டிகள்

இலங்கைக்கால ஆய்வு

1977-ம் ஆண்டின் பிற்பகுதியிலிருந்து அரசாங்கம் அமூல் செய்து வரும் பல்வேறு பொருளாதாரச் சிர்திருத்தங்களின் மையக் கரு வலிமையும் விரைவானதுமான பொருளாதார வளர்ச்சியை எய்துவதாகும். இறக்குமதிகள் தாராளமயமாக்கப்பட்டன. கட்டுப்பாடுகள் அகற்றப்பட்டன. உள்ளூர் உற்பத்தி யைப் பெருக்கவும் நீண்ட காலத்தில் ஏற்றுமதி சார் பொருளாதார விருத்தியை எய்தவென்றத்தனியார் துறையினருக்குத் தாராளமான நிதிசார் ஒன்குவிப்புக்களும் வழங்கப்பட்டன. இப்புதிய பொருளாதாரச் கொள்கைக் கூட்டு “தாராளமயமான வெளிநோக்கிய வளர்ச்சி சார்ந்த” ஒன்றெணக் குறிப்பிடப்படுகிறது. மேற்கூறிய குறிக்கோள்களின் பின்னணியில் 1978-ல் இலங்கைப் பொருளாதாரத்தின் செயற்பாடு இவ்வாய்வில் மதிப்பீடு செய்யப்படவேண்டுதல்.

பொருளாதார வளர்ச்சி

உத்தியோகபூர்வ மதிப்பீடு களின்படி, 1978-ம் 1979-ம் ஆண்டுகளில் மெம்புதிப்படையிலான மொத்தத் தேசிய உற்பத்தியின் வருடாந்த வளர்ச்சி முறையே 8.2 சதவீதமாகவும், 6.2 சதவீதமாகவும் இருந்தது. முன்னோய் ஆண்டுகளில் காணப்பட்ட வளர்ச்சி வீதத்தைவிட இது கணிசமான அதிகரிப்பை காட்டியது. 1970 முதல் 1977 வரையான இவ்வருடாந்த வளர்ச்சி சராசரி 3.2 சதவீதமாகவே காணப்பட்டது. எனவே மேலே முந்தவாரியான நோக்கில் பார்ப்பின் பொருளாதாரத்தில் கடந்த சராண்டுகளாக எம்தப்பட்டுள்ள சாதனைகள், அதற்கு முந்திய காலத்திலும் பார்க்கத் தெளிவான வேறுபட்ட ஒரு வளர்ச்சியை அல்லது திருப்பத்தைக் காட்டுகிறது.

அட்டவணை 1

1970 களில் இலங்கையின் பொருளாதார வளர்ச்சி வீதங்கள் (%)

இரு வருடச் சராசரிகள்

மொ. தே. 2.	தலை
1970 — 71	2.3
1972 — 73	3.5
1974 — 75	3.3
1976 — 77	3.7
1978 — 79	5.3

1978 — 79-ம் ஆண்டுக் காலப்பகுதியின் உயர் வளர்ச்சிவீதத்துக்கான பிரதான மூலகாரணங்கள் யானவை? வளர்ச்சி வீதத்தை உயர்த்த பொருளாதாரத்தின் எந்தத் துறைகள் கூடிய பங்கை நல்கின? மின்வரும் அட்டவணை 2 இல் பொருளாதாரத்தின் வெவ்வேறு துறை வளர்ச்சிகள் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

உயர் வளர்ச்சிக்குக் கூடிய பங்களிப்பை நிர்மாண, வியாபார, வர்த்தக, போக்குவரத்து, ஏனைய பயன்படுத்துறைகளே வழங்கியுள்ளன என்பதை இலங்கைக்காட்டுகிறது. மொ. தே. உற்பத்தியில் 37 சதவீதத்தைக் கொண்டு காணப்படும் இத்துறைகளின் வருடாந்த வளர்ச்சி வீதம் 1978 — 79 காலப்பகுதியில் 10 — 11 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. 1979-ன் மொத்தத் தேசிய உற்பத்தியில் கிட்டத்தட்ட 58 சதவீதம் இத்துறைகள் மூலம் பெறப்பட்டது. மொ. தே. உ. இல் ஆகக் கூடிய பங்களிப்பு வர்த்தகத் துறையில் (26 % க்கும் அதிகம்) கிடைத்தது. இதனை அடுத்து நிர்மாணத் துறை (15 %), போக்குவரத்து (10 %) என்பன காணப்பட்டன. இம்முன்று துறைகளும் இணைந்து 1979-ன் மொ. தே. உ. இன் அரைப் பங்கிற்கும் அதிகமாகக் காணப்பட்டன.

அட்டவணை 2
துறைவாரியான வளர்ச்சி விதங்கள் (%)
1978 — 79

வளர்ச்சி வீதம்	மொத்த தேசிய உற் பத்தியில் பங்கு	மொத்த தேசிய உற் பத்திவளர்ச்சி வீதத்தில் %	மொத்த பங்கு(1979)	
			1978 — 1979 %—1979	பங்கு(1979)
1. விவசாயம் (மீன்பிடி காட்டுவளம் உட்பட)	5.4	2.0	25.1	8.4
1.1 பெருந்தோட்ட விவசாயத் துறை	5.6	3.9	6.2	4.0
1.2 உள்ளூர் விவசாயம்	4.8	0.7	16.8	1.9
1.3 மீன்பிடி	12.3	7.9	1.1	1.5
2. சுரங்கமறுத்தலும், கல்லெடுத்தலும்	19.4	6.0	3.5	3.4
3. உற்பத்தி	7.8	4.6	14.5	10.1
4. விவசாயமும் கைத் தொழிலும் (1, 2, 3)	7.2	3.0	43.1	22.0
5. நிர்மாணம்	28.3	20.9	5.2	15.4
6. மின்சாரம், காஸ், தண்ணீர்	20.6	20.3	1.0	3.0
7. போக்குவரத்து, தொடர்புகள்	7.3	6.8	9.3	10.1
8. வர்த்தகம்	8.9	8.7	19.3	26.3
9. வங்கித்தொழில், காப்புறுதி, நிலவுட மைசு	7.8	10.1	1.9	3.0
10. நிர்மாணம், பயன்படு துறைகள், வர்த்தகம், வியாபாரம்	10.9	10.1	36.7	57.8
5 முதல் 9 வரை	5.9	6.6	20.6	21.0
11. ஏனைய சேவைகள்				
12. மொத்த தேசிய உற்பத்தி	8.2	6.2	100	100

இதற்கு மாறாக, விவசாய, கைத் தொழில் துறைகள் உயர்ந்த வளர்ச்சியை எட்டத் தவறிவிட்டன. 1979-ல் இது குறிப்பாகக் காணப்பட்டது. மொ. தே. உ. இல் 43 சதவீதத்தைக் கொண்டுள்ள இவ்விரு துறைகளும் 1979-ல் ஆக 3 சதவீதத்தால் மாத்திரமே வளர்ச்சி அடைந்திருந்தன. மொ. தே. உ. வளர்ச்சிக்கு இந்த ஆண்டு இவ்விரு துறைகளினதும் பங்களிப்பு 22 சதவீதம் மட்டுமொகும். இது வர்த்தகத் துறையை (இது 26%க் கும்கூட) விட கணிசமான அளவு குறைவானதாகும். எனினும் விவசாய, கைத்தொழில் துறையில் இரு நடவடிக்கைகள் 1978—79-ல் குறிப்பான வளர்ச்சியைக் காட்டின: (அ) சுரங்கமறுத்தலும் கல்லெடுத்தலும் (ஆ) கடற் செழில் என்பனவே அவையாகும். மறுபுறத்தில், விவசாயத் துறையின் சாதனைகள் குறைந்த மட்டத்திலேயே காணப்பட்டன. குறிப்பாக உள்ளூர் விவசாயத் துறை (மொ. தே. உ. இல் இது 17 % ஐக் கொண்டுள்ளது) 0.7 % ஓர் எல்லை அதிகரிப்பு விதத்தையே காட்டிற்று. உண்டு.

மையில் (நெல்லீத் தவிர) உள்ளூர் விவசாயத் துறை 1979-ல் எதுவித அதிகரிப்பு வீதத்தையும் காட்டத் தவறிவிட்டது. உற்பத்தித்துறை வளர்ச்சியானது 5 சதவீதத்துக்குச் சற்றுக் குறைவானதாகக் காணப்பட்டது. விவசாய, கைத்தொழில் துறைகள் உயர் வளர்ச்சி வீதங்களை எட்டி விருப்பின் — வர்த்தகம், வியாபாரம், ஏனைய சேவைகள் போன்ற — ஏனைய துறைகளும் அவற்றின் உணவையான வளர்ச்சியை விடக் கூடிய வளர்ச்சி விதத்தை அடைந்திருக்கும்.

இவ்வாறு பாந்த ஓர் அமைப்பில் (வர்த்தகம், வியாபாரம், நிர்மாணம் முதலியன) 1978, 79-ம் ஆண்டுகளின் மொ. தே. உ. வளர்ச்சியின் அம்சங்கள் காணப்பட்டாலும் பொருளாதாரத்தின் 2 பிரதான உற்பத்தித் துறைகளான கைத்தொழிலும், விவசாயமும் பலமான வளர்ச்சியைக் காட்டத் தவறிவிட்டன. இவ்வகையில் வளர்ச்சிச் சாதனையானது, ஒரு வகையில் “சமன்திலையற்று” உள்ளது போற் தோன்றுகிறது. வர்த்தகம், நிர்மாணம், வியாபாரம்,

போக்குவரத்து போன்ற துறைகளைப் பெருமளவிற் சார்ந்து இவ்வளர்ச்சிப் போக்கு அமைந்திருக்கும் அதே வேளை, விவசாயமும் கைத்தொழிலும் பின்னிடைவற்றுள்ளதை இது காட்டுகிறது. இத்தகைய இயல்புகொண்ட வளர்ச்சிச் செய்முறையானது, திட்டவட்டமாக, உள்ளூர்ப் பொருளாதாரத்தில் கணிசமான அளவு பண்ணீக்க அமுக்கத்தை உருவாக்கும். மேலும், பின்னிடைவற்றுக்காணப்படும் விவசாய, கைத்தொழில் வளர்ச்சியைக் குறிக்குமாதலின், வர்த்தக இடைவெளியைக் குறைப்பதற்குக் கணிசமான ஒரு பங்களிப்பை நல்க இவ்வளர்ச்சிச் செயல்முறை தவறிவிட்டது.

வர்த்தகம்,
போக்குவரத்து,
நிர்மாணம்

துறைகளுக்கிடையேயான இவ்வித்தியாசமான வளர்ச்சிக்கான பின்னணிக் காரணிகள் எவ்வளவு வர்த்தகத் துறையிற் காணப்படும் இவ்வயர் வளர்ச்சிக்குப் பிரதான காரணம் இரக்குமதிகள் தாராள மயமாக்கப்பட்டமையாகும். இதுவும் இது சார்ந்த ஏனைய துறைகளும் வளர்ச்சி, ஓர் இரக்குமதி சார் வளர்ச்சியாகும். 1978-ல் 23 சதவீதத்தால் (எல். டி. ஆர். அளவீடுகளில்) வளர்ந்த மொத்த இரக்குமதிச் செலவினங்கள், 1979 ல் 45 சதவீதத்தால் அதிகரித்தன. இவ்விரு வருடங்களிலும் இரக்குமதித் தொகைக் குறிகாட்டியானது, முறையே 37 சதவீதத்தாலும், 23 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்தன. இரக்குமதி தாராளமயமாக்கப்பட்டமை, செலவை வணிக்க கட்டுப்பாடுகள் நீக்கப்பட்டமை போன்றவற்றின் விளைவாக, பொதுவான வர்த்தக நடவடிக்கைகள் உயர் மட்டத்திற் காணப்பட்டன. உல்லாசப் பயணத்துறை வளர்ச்சி (1979-ல் உல்லாசப் பயணிகளின் வருகை 30 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது), இவங்கையர் வெளிநாடு செல்ல அதிகரித்தமை, வங்கித் தொழில் அமைப்புக்கள் விஸ்தரிக்கப்பட்டமை, வெளிநாட்டுச் செலாவணி வங்கி அலகுகளை நிறுவியமை, முன்று புதிய வெளிநாட்டு வங்கி பொருளியல் நோக்கு, ஜூன் 1980

களின் ஸ்தாபிதம் என்பன வியா பார நடவடிக்கைகளை அதிகரித்தன. எல்லா ரக மோட்டார் வாகனங்களினதும் இறக்குமதி பெருமளவில் அதிகரித்தமையே (நாட்டின் மொத்த வாகனத் தொகை 1978-ல் 12 சதவீதத்தாலும், 1979-ல் 18 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்தது) போக்குவரத்துத் துறையில் காணப்பட்ட பெறுமான அதிகரிப்புக்குப் பிரதான காரணமாகும்.

நிர்மாணத் துறையைப் பொறுத்தளவில் துரித மகாவளித் திட்டம், புதிய பாரானுமன்றக் கட்டடம், பேரவைவிளான் வீடு மைப்பு அலுவலகக் கட்டட அமைப்பு ஆகியவே இத்துறையில் அதிக செயற்பாட்டு வெளியிட்டுக்கான பிரதான காரணிகளாக விளங்கின. வாழிடத் தேவைகளுக்கும் ஹோட்டல் துறைக்குமான தனியார் நிர்மாண நடவடிக்கைகளும் இத்துறையின் வளர்ச்சிக்குக் கணிசமான பங்களிப்பை நல்கின. எனினும், நிர்மாணத் துறையுள்ளே, வரையறுக்கப்பட்ட மூலவளங்களான கட்டடப் பொருட்கள் (—ம்: சீமெந்து), வினைத்திறன் மிகு தொழிலாளர் போன்றவற்றுக்கென போட்டி நிலவியது போற் தோன்றிற்று; பெரும் நிர்மாணத் திட்டங்கள் இம்மூல வளங்களைப் பெற்றுக்கொண்டமையால், சிறிய நிர்மாண நடவடிக்கைகள் பாதிப்புக்குப்பட்டன. இதன் விளைவாக தனியார் வீடுமைப்பு நடவடிக்கைகள் இவ்வாண்டில் குறிப்பாகப் பெருமளவில் பாதிக்கப்பட்டது போலத் தென்பட்டது.

உற்பத்தி

உற்பத்தி வெளி யீட்டின் வளர்ச்சியானது (1978ல் இது 8% ஆகக் காணப்பட்டது), 1979-ல் 5 சதவீதத்துக்குக் குறைவான வளர்ச்சியைக் காட்டியது. பொருளாதாரத் தாராளமயமாக்கல் நடவடிக்கைகளை அடுத்து, 1979 ம் ஆண்டானது உற்பத்தித் துறையைப் பொறுத்தளவில் ஓர் ஒருங்கிணைப்புக் காலமாகவே காணப்பட்டது. இத்தாராளமயமாக்கல், இத்துறையில் “ஓர் இரு கூர் ஆயுதம் போன்று” நன்மையையும் தீமையையும் ஒருங்கெடுக்கான்டிருந்தது. தாராளப் பொருளாதாரக் கொள்கைகள்

தந்த உக்கத்தின் காரணமாக, சில கைத்தொழில்கள் விரி வடைந்த அதேவேளை (மூலப் பொருள்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உதிரிப் பாகங்கள் என்பன தாராளமாகக் கிடைத்தமை, வரிச் சலுகைகள் மூலமான ஊக்கு விப்புக்கள் போன்ற வகையில்) இறக்குமதினால் வெளிநாட்டு உற்பத்திப் பொருள்களின் போட்டி காரணமாக, ஏனைய பல பொருள்கள் பாதிக்கப்பட்டன. இத்துறைதொடர்பான பிரதான அமிகுருத்திகளைப் பின்வருமாறு கருக்கி உரைக்கலாம்:

— கைத்தத்தித் துணிமணிகள், மரப் பொருள்கள், காகித உற்பத்திப் பொருள்கள், கண்ணுடிச் சாமான்கள், தீந்தை வகை போன்ற இரசாயனப் பொருள்கள், கனரக உற்பத்திகள், உலோகப் பொருள்கள் என்பன போன்று சிறு அளவு, குடிசைக்கைத்தொழில் அடிப்படையில் அமைந்த உற்பத்தித் தொழில்கள், இறக்குமதிப் பொருள்களின் போட்டி காரணமாகப் பெருமளவிற் பாதிக்கப்பட்டன. பொதுவாக இக் கைத்தொழில்கள் திறமையற்றனவாயும், உற்பத்தித் தரம் குன்றியும் காணப்பட்டன. இறக்குமதிக் கட்டுப்பாடுகள் மூலமான கடும் பாதுகாப்புக்கள் அகற்றப்பட்டவுடன் இவற்றுட் பல தொடர்ந்தும் உயிர்வாழ முடியாத நிலையேற்பட்டது. இக் கைத்தொழில்களை மேற்கொண்டு வந்த, சிறுகைத்தொழிலாளர்களுட் சிலர், இவற்றை விடுத்து, கூடிய இலாபத்தைத் தந்த வர்த்தகம், நிர்மாணம் போன்ற ஏனைய நடவடிக்கைகளில் சடுபடத் தொடங்கியதற்கான சான்றுகளும் காணப்பட்டன. மறுபுறத்தில் செங்கள், ஒட்டுத் தயாரிப்பு, வாகனங்களுக்கான உடற்சட்டங்களை அமைத்தல் பழுதாதிருத்தல்போன்ற சிறுகைத்தொழில்களில் பெரும் விஸ்தரிப்பு அவதானிக்கப்பட்டது.

— உலோகப் பொருள்கள், இயந்திர — போக்குவரத்து உபகரணங்கள், துணிமணிகள், காகிதம் போன்றவற்றின் உற்பத்தியில் சடுபடும் தொழிற்சாலை உற்பத்திகளிலும் விழுச்சி அவதானிக்கப்பட்டது. இறக்குமதிகள் மூலமான கடும் போட்டியால்

உள்ளுரில் ஓன்று சேர்த்தல் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்த வானூலிப் பெட்டி, மின் சார உபகரணங்கள் போன்றன வற்றின் உற்பத்திகளும் பெருமளவில் விழுச்சி அடைந்தன. இந்த இறக்குமதிப் பிரதியீடுக்கைத்தொழில் உரிமையாளர்களுட் பலர், இப்பொருள்களின் உற்பத்தியில் சடுபடுவதைக்கையிட்டு, பெருவருவாய் தரக்கூடிய, அப்பொருள் இறக்குமதி வர்த்தகத்தில் சடுபடத் தொடங்கி விட்டனர் போலவும் தென்பட்டது. இதன் விளைவாக, உற்பத்தி சார் செயற் பாடுகளில் விருந்து வர்த்தகம் சார் செயற்பாடுகளை நோக்கி யீருமாற்றம் ஏற்பட்டது. இறக்குமதிப் பொருள்களின் போட்டியால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டு நவிவைட்டத் தீரு துறை ஜவுனிக்கைத்தொழில் துறைகும். அரசாங்கத்துக்குச் சொந்தமான தொழிற்சாலைகளில் 7 சதவீதத்தாலும், பரவலாகக்கப்பட்ட மின்தறி நிலையங்களில் 18 சதவீதத்தாலும் உற்பத்தி விழுச்சி ஏற்பட்டது. (தனியார் துறை, அரசாங்கத்துறை இரண்டும் சேர்ந்து) துணிமணி உற்பத்தி மொத்தம் 10.6 கோடி மீற்றராகக் காணப்பட்டது; இது 9 சதவீத விழுச்சியைக் காட்டியது. இறக்குமதி செய்யப்பட்ட துணிமணிகள் தாராளமாகக் கிடைத்தமையின் காரணமாக, உள்ளுர் உற்பத்திப் பொருள்களைச் சந்தைப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட பிரச்சினைகளே, இவ்வுற்பத்தி விழுச்சிக்குப் பிரதான காரணமாக இருந்தது. வருடங்களுக்கையில், விற்பனையாகத் தமார் 4 கோடி மீற்றர் உள்ளுர் துணிமணிகள் உற்பத்தியாளர்களது கைகளில் எஞ்சிக்கெடுந்தன. இவற்றின் பெறுமதி 35.5 கோடி ரூபாவாகும். இந்நிலையில் தொழிற்சாலைகளை மூடிவிடல் போன்ற பெரும் பிரச்சினைகள் புதவைத் தொழிற்சாலைகளில் தோன்றின.

இறக்குமதிப் போட்டியால் மிகப் பாரதாரமாகப் பாதிக்கப்பட்ட இன்னொரு கைத்தொழில் காகிதமாகும். எம்பிலிப்பிட்டிய காகிதத் தொழிற்சாலை உற்பத்தி, 26 சதவீதம் வரை குறைவடைந்தது. வாழைச்சேலை ஆலையின் உற்பத்தி 11 சதவீதத்தால் விழுச்சி அடைந்தது. மன்வெட்டி

கள், மற்றும் இரும்பு உருக்கு கருவிகள், ஆயுதங்கள் போன்ற அரசு கனரைப் பொருள் உற்பத்திக் கூட்டுற்றாபனத்தின் உற்பத்திகளும் இவ்விரக்குமதிப் போட்டி காரணமாக வீழ்ச்சி கண்டன.

— மறுபுறத்தில், ஆய்வுக்குட்படும் இவ்வாண்டு காலப் பகுதியுள், பல்வேறு தொழிற்சாலைப் பொருள்களின் உற்பத்தி, வெளியீடு, குறிப்பிடத்தக்க அளவில் வளர்ந்தது. சீமெந்து உற்பத்தி தொடர்ந்து வளர்ந்து விரிவடைந்தது. மொத்த உற்பத்தி 660,598 மெட்ரிக் தொண்ணுக்கக் காணப்பட்டது. இது 1978-ன் உற்பத்தியைவிட 15 சதவீத அதிகரிப்பாரும். இவ்விகரிப்புக் காணப்பட்டாலும், விரிவடைந்து சென்ற கேள்வியைச் சமாளிக்க இதனால் முடியாதிருந்தது. இதனையுத்துசீமெந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்டு நிலைமை சமாளிக்கப்பட்டது.

எற்றுமதிக்கான கைத்த உடுதுணி உற்பத்தித் துறையிலும் குறிப்பிடத்தக்க உற்பத்தி வெளியீட்டு அதிகரிப்புக் காணப்பட்டது. 1979-ல் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட கைத்த உடுதுணிகளின் பெறுமதி 95 கோடி ரூபா (கிட்டத்தட்ட 6 கோடி அமெரிக்க பொலர்) ஆகும். இது 1978-ம் ஆண்டை விட 116 சதவீத அதிகரிப்பு என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. எனினும் முடிந்த பொருட்களில் காணப்பட்ட உயர் இறக்குமதி உள்ளடக்கம் காரணமாக கைத்த ஆடைக் கைத்தொழில் மூலம் கூட்டப்பட்ட பெறுமானமானது, ஏற்றுமதிப் பெறுமதியில் ஒரு சிறு பங்காகவே காணப்படும்; இவ்வகையில், தேசிய உற்பத்திக்கான இதன் பங்களிப்பும் வெகு குறைவாகவே காணப்படும். முடிந்த உற்பத்திப்பொருள்களின் உள்ளுரப் பெறுமதியான 25—30 சதவீதமாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

விவசாயம்

சார்பு ரீதியில், விவசாயத் துறையில் காணப்பட்ட மோசமான சாதனை, 1979-ன் பொருளாதாத்தின் குறிப்பிடத்தக்க அம்சமாகும். மொத்த விவசாய வெளியீடானது இவ்வாண்டில் ஆக 2 சதவீதத்தால் மாத்திரமே வளர்ந்தது. இதுவும், உள்ளுர் விவசாயத்

துறை மூலமாகவன்றி, பெருந்தோட்டத்துறையிலிருந்து இவ்விகரிப்பில் பெரும் பங்கு கிடைத்ததென்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

பெருந்தோட்டத் துறையில், கேயிலை உற்பத்தியானது 4 சத

வீதத்தால் அதிகரித்துள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. (1977-ம் ஆண்டில் காணப்பட்ட ஆகக்குறைந்த உற்பத்திக்குப் பின்னர்) தென்னை உற்பத்தியானது, 1978-ம் ஆண்டைவிட 8 சதவீத கூடிய விளைச்சலைத் தந்ததன் மூலம்,

நோட்டி வாய்ப்பு மதிப்பீடுகள்

தனியார் துறை

1977, 78, 79-ம் ஆண்டுகளில் வெளிவந்த லேக் ஹவுஸ் குழுப்பத்திரிகைகளில் தொழில் வாய்ப்பு வெற்றிடங்கள் தொடர்பாக வெளிவந்த விளம்பரங்கள் அனுசரணையாகக் கொண்டு, திட்ட அமூலாக்கல் அமைச்சர் மேற்கொண்ட, தனியார் துறையில் தொழில் வாய்ப்புக்குப் பொதுபான மதிப்பீடு, 1977-ன் பின்றையைப் பகுதியிலிருந்து தனியார் துறையில் தொழில் வாய்ப்பு உருவாக்கமானது ஓர் உயர்ந்து செல்லும் போக்கைக் காட்டியதென்பதைத் தெரிவித்தது. 1979 மூலம் இப்போக்கு தொடர்ந்து நிலவிற்று. 1979-ல் 34,955 தொழில் வெற்றிடங்களுக்கு விண்ணப்பக்கள் கோரப்பட்டன. 1978-ல் 16, 469 வெற்றிடங்களுக்கும், 1977-ல் 9,154 வெற்றிடங்களுக்கும் விண்ணப்பக்கள் கோரப்பட்டன. (கேழே உள்ள அட்டவணையைப் பார்க்க.)

1977, 1978, 1979-ம் ஆண்டுகளில் வெளிவந்த வெற்றிடங்கள் (வேலைவாய்ப்பு) தொடர்பான விவரம்

ஆண்டு	உயர்தர	இடைத்தர	வினாத்	வினாத்	மொத்தம்
			இரண்	இரண்	
			மிக்க	அற்ற	
1977	1,035	3,153	3,607	1,359	9,154
1978	1,297	5,274	6,913	2,985	16,469
1979	1,280	9,965	14,074	9,636	34,955

வினைத்திறன் மிக்க தொழிலாளர்களையில் கொண்ட காணப்பட்டன. பொதுக் கூட்டுற்றாபனங்கள், நியதிச் சாபகன் போன்ற ஓரளவு அரசு சார் நிறுவனங்களில், தொழில் வாய்ப்புக்கள் 89,385 ஆல் அல்லது 14 சதவீதத்தால் அதிகரித்தாகச் சுட்டிக்காட்டியது. இந்த அதிகரிப்பில் 39 சதவீதம் கீழ்ப் பதவி நிலைத் தரங்களிலும், 29 சதவீதம் ஆசிரியர் தொழில்களிலும் 24 சதவீதம்

களிட்ட தரங்களிலும் காணப்பட்டன. பொதுக் கூட்டுற்றாபனங்கள், நியதிச் சாபகன் போன்ற ஓரளவு அரசு சார் நிறுவனங்களில், தொழில் வாய்ப்புக்கள் 89,385 ஆல் அல்லது 14 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. இதில் 83 சதவீதம் களிட்ட ஊழியர்கள் தரங்கள் சம்பந்தப்பட்டதாகும். 14 சதவீதமானவை கீழ்ப் பதவி நிலைத் தரங்கள் தொடர்பானவை, பொதுத் துறைப் பெருந் தோட்டங்களிலிரும் கணிசமான அளவில் வேலைவாய்ப்புக்கள் அதிகரித்தன. இங்களும் அதிகரித்த வேலைவாய்ப்புக்களின் எண்ணிக்கை 61,000 ஆக அல்லது 13 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. ஓரளவு அரசு சார் நிறுவனங்களில் காணப்பட்ட தொழில் வாய்ப்பு அதிகரிப்பில் மூன்றில் இரு பங்குக்கும் அதிகமானவை அரசு பெருந் தோட்டங்களிலேயே காணப்பட்டன.

பொருளியல் நோக்கு, ஜூன் 1980

மேலும் மீட்சி நிலையை எய் திற்று; எனினும், அன்னைக் காலத்தின் சராசரியைவிட உற்பத்தியானது குறைந்த மட்டத் திலேயே காணப்பட்டது. இதே வேளை, உற்பத்தியானது சுமார் 2 சதவீத வீழ்ச்சியைக் காட்டியதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. சிறு ஏற்றுமதிப் பயிர்கள் ஒரு ஒழுங்கற்ற நிலையில் வளர்ந்தன. எலம், கராம்பு, சோளம் முதலிய சிலவற்றின் உற்பத்தியில் அபிவிருத்தி காணப்பட்ட அதேவேளை, கொக்கோ, மிளகு என்பனவற்றில் வீழ்ச்சி காணப்பட்டது.

உள்ளூர் விவசாயத் துறையில், 1978-ல் உயர் சாதனையை ஏற்படுத்திய நெல் உற்பத்தியானது, 1979-ல் ஓர் எல்லை அதிகரிப்பையே — 1.4 சதவீத அதிகரிப்பையே — கண்டது. இது மோசமான சிறபோக அறுவடையின் விளைவாகும்; மோசமான கால நிலைமைகள் இதற்குக் காரணமாகின. நெல் உற்பத்தித் துறையில் பசளை உபயோகமும் 37 சதவீதத்தால் குறைவடைந்தது. கடன் வழங்கல் முறைகளில் கடுமையான நடைமுறைகள் மின் பற்றப்பட்டவையால், கடன் பெற்று விவசாயம் செய்வதிலும் ஒரு தீஸர் வீழ்ச்சி காணப்பட்டது. பிரதான நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களின் காரணமாக நெல் உற்பத்தியில் காணப்பட்ட அதிகரிப்புக் கிட்டாது போயிருப்பின், மேற்சொன்ன காரணிகள் நெல் இற்பத்தியில் வீழ்ச்சியைத் தோற்றுவித்திருக்கும். உப உணவுப் பொருள் உற்பத்தியானது 1979-ல் தொடர்ந்தும் நிகழ்ந்தது. மிளகாயிலும் மற்றும் சோளம், சூரக்கன் போன்ற தானிய வகைகளிலும் இவ் வீழ்ச்சி பெருமளவில் காணப்பட்டது. தானியங்கள், உருளைக்கிழங்கு, வெங்காயம், மிளகாய் என்பனவற்றைப் பாதுகாப்புக் காக இறக்குமதி செய்து கையிருப்பில் வைத்துக்கொள்வதென்ற அரசாங்கத்தின் கொள்கையால் நேரடியாகப் பாதிக்கப்பட்ட ஒரு துறையாக இது காணப்பட்டது. உள்ளூர் உற்பத்தியில் இது கணிசமான பாதிப்பைக் கொணர்ந்தது. சீனி உற்பத்தியானது 26 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சி கண்டது. நீர் விநியோகப் பற்றாக்குறை, குருவளிப் பாதிப்பு என்பன

இதற்கான பிரதானமான காரணங்களாகக் காணப்பட்டன. எதிர்பார்க்கப்பட்ட பால் உற்பத்தியும் 7 சதவீதத்தால் குறைந்தது.

உற்பத்தியாளர் எல்லையிற் காணப்பட்ட பற்றாக்குறையே விவசாயத் துறையிற் காணப்பட்ட தாழ் நிலைமைக்கு பிரதானமான காரணம் போலக் காணப்பட்டது. மோசமான வாளிலை, காலநிலை நிலைமைகளும் இதற்குத் துணைப்புறிந்தன. பல பயிர் உற்பத்திகளில், உற்பத்தியாளர் எல்லை வருமானத்திற் காணப்பட்ட அதிகரிப்பு, உற்பத்திச் செலவில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புடன் ஒத்துக் காணப்படவில்லை. உதாரணமாக, 1977-விருந்து 1979 வரை பெருந் தோட்டப் பயிர்களின் சராசரி உற்பத்திச் செலவுகள் அநேகமாக மூன்றிலிருந்து 100 சதவீதம்வரை உயர்ந்துள்ளன. இத்தகைய உற்பத்திச் செலவின் அதிகரிப்பு ஏனைய பல பயிர்வகைகளிலும் காணப்பட்டமை, பசளை வகைகளுக்கான உயர் செலவுகள், மூவு இயந்திரக் கூலி, மற்றும் ஏனைய உள்ளிடுகளுக்கும் தொழிலாளர்களுக்குமான உயர் செலவினங்கள் முதலியன இதற்குக் காரணமாகின. எனினும், உயர்ந்த ஏற்றுமதி வரி விதிப்புகள் (1977-ந்தானைய மதிப்பிறக்கத் துடன் இணைந்து), பெருந் தோட்டத் துறையில் உற்பத்தியாளரது எல்லை வருமானத்தை ஒப்பீட்டு ரீதியில் குறைத்தது. ஒரு புசல் நெல்லுக்கு வழங்கப்படும் 40 ரூபா உத்தரவாத விலையானது, அரிசியை இறக்குமதி செய்ய ஏற்படும் செலவிலும் பார்க்க மூன்றில் ஒரு பங்கு முதல் அரைவாசி வரை குறைவாகும். அத்துடன், உப உணவுப் பொருள்களுக்கான பாதுகாப்புக் கையிருப்புத் தொகைத் திட்டம், இப்பொருள்களுக்கான உள்ளூர் உற்பத்தியாளர்களது விலைகளைக் குறைத்து விட்டன. இவ்வகையில், (விவசாயத்துக்கும் கைத்தொழிலுக்கு மிடையோன) வர்த்தக நிபந்தனைகள் விவசாயத் துறைக்கு எதிராக நிச்சயம் திரும்பியிருக்குமென்பது தெளிவு கைத்தொழிலில் உற்பத்திப் பொருட்களுக்கு ஏற்பட்ட தீஸர் விலை அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடுகையில், விவசாயப் பொருள்களுக்கான விலை அதி

கரி ப்பு சிறியதொன்றுக்கவே காணப்பட்டது. வர்த்தக நிபந்தனைகள் விவசாயத்துக்கு எதிராகத் திரும்பியமையையே இது காட்டிற்று. எனினும் விவசாயத் துறையில் உற்பத்தியாளர்களது இலாபத்தை அதிகரிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் சில சிக்கலான தீர்மானங்களையும் உள்ளடக்கு கிறதென்பது இங்கு கவனத்திற் கொள்ளத்தக்கது. நுகர்வாளர்களைப் பாதுகாப்பதற்கான நீண்டகால வழக்கம், (தாழ் ஏற்றுமதித் தீர்வை வருமானம் மூலம்) அரசாங்க வருமானத்தில் கணிசமான இழப்பு போன்றன இவற்றுட் சிலவாகும்.

வருமானப் பங்கீடு

1978-79-ம் ஆண்டு காலத்தில் இலங்கையின் பொருளாதார வளர்ச்சியானது, அதற்கு முந்திய சாதனைகளுடன் ஒப்பிடுகையில், தெளிவான ஒரு திருப்பதைக் காட்டுகிறதெனில் வருமானப் பங்கீட்டுத் துறையிலும் தலைமூன்தோழிலாளர்களுக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் சொன்னுகள் சுட்டிக்காட்டுகின்றன. கடந்த வருடங்களில் இலங்கை, வருமான ஏற்றத்தாாற்களைத் தொடர்ந்து படிப்படியாகக் குறைத்து, ஒரு சமத்துவ சமுதாயத்தை நோக்கி முன்னேறி வந்துள்ளது. கிணி வீதாசாரமானது (சமத்துவத்தில் சார்பு வருமானத்தைக் காப்படப்பொதுவாகப் பயன்படுத்தப்படும் குறிகாட்டி) 1963-ன் 0.49 இலிருந்து 1973-ல் 0.41 ஆகக் குறைந்தது. உயர் வருமானப் பிரிவுகள் வருவோர் பெற்ற மொத்த வருமானத்தின் வீதம் வீழ்ச்சி அடைந்த அதேவேளை, குறைவருமானப் பிரிவுகள் வருவோரு மொத்த வருமான வீதம் அதிகரித்தது. மத்திய வங்கியின் நுகர்வோர் நிதி, சமுக பொருளாதார ஆய்வின் (1978) முதலாவது சுற்றின் பூர்வங்கத் தரவுகள் குறிப்பிடுவதைப் பார்க்கையில், சராசரி வருமான மட்டம் அதிகரித்து எல்லா வருமான வகுப்பினரும் பாராட்டத்தக்க இலாபத்தைப் பெற்றுள்ள அதேவேளை, வருமான ஏற்றத்தாழ்வுகளில் அல்லது வருமானச் சமமின்மையில் ஒரு அதிகரிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. 1978-ல் கிணி வீதாசாரம் 0.49 வரை அதிகரித்த

ரூபாவின் கொள்வனவுச் சக்தி

கொழும்பு	மொத்த	மொ. தே. உ.	பொது விலைமட்
நுகர்வோர்	விலைச்	சுட்டெண்ணை	தத்தின் அதிக
விலைச்	சுட்டெண்ணை	அடிப்படையா	ரிப்பு மதிப்
சுட்டெண்ணை	அடிப்படையா	கக் கொண்	பீட்டை
அடிப்படையா	கக் கொண்	டது	அடிப்படை
கக் கொண்	டது	கொண்டது	யாகக்
டது	கொண்டது	கொண்டது	கொண்டது
1977	1.00	1.00	1.00
1978	0.89	0.86	0.85
1979	0.80	0.79	0.69

அதிகரிப்பு 26 முதல் 30 சதவீதம் வரையாகக் காணப்பட்டது.

மேற்சொன்ன சான்றுகளின் அடிப்படையில், பொது விலை மட்ட நிலைமைபற்றி என்ன கூற முடியும்? (அதாவது பொருளாதாரக் காரிக்கத் தவறியோருக்கு மெய்வருமானத்தில் குறைவு ஏற்படத் தான் செய்யும். பொதுவாக இலாபம் உழைக்கும் குழுவினர் பணவிக்கத்தின் மூலம் நன்மை பெறத் தான் செய்வார்; ஏனென்றால் அதிகரிக்கும் செலவினங்கள் அதிகரிக்கும் விலைகளைப் பின்னிமுத்து அதன்மூலம் உயர் இலாபங்களை உறுதி செய்யும் எனினும், வேதனம் பெறவோரின் விஷயத்தில், பண வேதனத்தில் ஏற்படும் அதிகரிப்பு, அதிகரிக்கும் விலைகளைப் பின்னிமுத்து அதன்மூலம் மெய்வேதனத்தில் ஒரு வீழ்ச்சியைக் கொண்டுவரும். இவ்வகையைப் பொறுத்தவரில் மத்திய அரசாங்க ஊழியர்களது ஆகக் குறைந்த வேதன வீதக் (பண வேதனம்) சுட்டெண் 19 சதவீதத்தாலும், பெருந்தோட்ட விவசாயத்துறைத் தொழிலாளர் களது வேதனச் சுட்டெண் 28 சதவீதத்தாலும் தனியார்துறைக்கைத்தொழில்கள், வியாபாரம் முதலியன் சார் ஊழியர்களின் சுட்டெண் 17 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்தது. கொழும்பு நுகர்வோர் விலைச் சுட்டெண்ணால் கழிக்கப்படும் பட்சத்தில் (இது வருடாந்தம் சராசரி 11 சதவீதத்தாலும், 1979 ஜூவரி — டிசம்பர் காலப்பகுதியில் 15 சதவீதத்தாலும் வளர்ந்தது.) இக் குறைந்தபட்ச வேதன வீதக் குறிகாட்டி, மெய்அடிப்படையில் பல்வேறு அளவுகளிலான அதிகரிப்புக்களைக் காட்டுகின்றன. எனினும், கொழும்பு நுகர்வோர் விலைச் சுட்டெண்ணானது வாழ்க்கைச் செலவுகளின் உண்மையான

தனவும், வருமானம் பெறுவோர் உள்ள 10 சதவீதத்தவர் பெற்ற மொத்த வருமான வீதம் (1973-ன் 30 % உடன் ஒப்பிடுகையில்) 30 சதவீதம் வரை அதிகரித்தது. இதே வேளை தாழ்மட்ட வருமானம் பெறுவோருள் 40 சதவீதத்தவரது பங்கானது (1973-ன் 15 % உடன் ஒப்பிடுகையில்) 12 சதவீதமாகக் குறைந்தது. எல்லாச் சாத்திய அடிப்படையிலும் இப்போக்குகள் 1979-ல் துரிதமாகி இருக்கும் இந்த அபிவிருத்திகள், நுகர்வோர் மானியங்கள் வாபஸ் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதை, பெருந்தோட்ட, நிர்மாணத்துறைகள் தவிர ஏனையதுறைகளில் அதிகரிப்புக்களற்ற மெய்வேதனங்கள், அரசாங்கத்தின் தாராள பொருளாதாரக் கொள்கைகளின் அடிப்படையில் இலாபமீட்டும் குழுவினருக்கு அதிகரித்த வருமானச் சம்பாத்தியச் சாத்தியங்கள், தனியார்துறை முயற்சியாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தராள வரிநிவரணகள் (குறிப்பாக வரிவிடுமுறைக் காலங்களும், தொகை அடிப்படையிலான கழிவுகளும்) என்பனவற்றின் பின்னணியில் நிகழ்ந்துள்ளன. கடந்த இருவருடங்களில் பின்பற்றப்பட்ட குறிப்பான பொருளாதாரக் கொள்கைகளின் கீழ் பார்க்கையில், வருமானச் சமமின்மையானது வளர்வது ஒருவேளை தவிர்க்க முடியாதது. ஆனால், இப்போக்குகள் நீண்ட காலம் தொடர்ந்து நிலவின் பாரதாரமான சமூக விளைவுகளை உருவாக்கிவிடக் கூடும். பலாபலன்களில் சமமான பங்கீடு கிட்டாத விடத்து, பொருளாதார வளர்ச்சி மாத்திரம் பொது மக்களுக்கு எவ்வித அர்த்தத்தையும் நன்மையையும் தரமாட்டாது.

இடைத்தர மற்றும் முதலீட்டுப் பொருள்களின் விலை நிலைமை தொடர்பாகக் கிடைக்கும் ஒரேதரவு மத்திய வங்கியின் மொத்த விற்பனைச் சுட்டெண்ணாகும். இடைத்தரப் பொருள்களின் உபகூட்டெண் 21 சதவீதத்தாலும், முதல் பொருள்களின் உபகூட்டெண் 15 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்தது. காகித உற்பத்திப் பொருள்கள், உலோக உற்பத்திப் பொருள்கள், எரிபொருள், வெளிச்சம் என்பனவற்றுக்கான விலை

கணிசமான பிரிவினருக்கு, விலை அதிகரிப்பின் தாக்கத்தைக் குறைக்க ஓரளவு உதவியிருக்கும். எனினும், ஒரு பணவிக்கச் சூழ்நிலையில் அதிகரிக்கும் விலைகளின் வேகத்தில், பண வருவாய் அதிகரிக்கத் தவறியோருக்கு மெய்வருமானத்தில் குறைவு ஏற்படத் தான் செய்யும். பொதுவாக இலாபம் உழைக்கும் குழுவினர் பணவிக்கத்தின் மூலம் நன்மை பெறத் தான் செய்வார்; ஏனென்றால் அதிகரிக்கும் செலவினங்கள் அதிகரிக்கும் விலைகளைப் பின்னிமுத்து அதன்மூலம் உயர் இலாபங்களை உறுதி செய்யும் எனினும், வேதனம் பெறவோரின் விஷயத்தில், பண வேதனத்தில் ஏற்படும் அதிகரிப்பு, அதிகரிக்கும் விலைகளைப் பின்னிமுத்து அதன்மூலம் மெய்வேதனத்தில் ஒரு வீழ்ச்சியைக் கொண்டுவரும். இவ்வகையைப் பொறுத்தவரில் மத்திய அரசாங்க ஊழியர்களது ஆகக் குறைந்த வேதன வீதக் (பண வேதனம்) சுட்டெண் 19 சதவீதத்தாலும், பெருந்தோட்ட விவசாயத்துறைத் தொழிலாளர் களது வேதனச் சுட்டெண் 28 சதவீதத்தாலும் தனியார்துறைக்கைத்தொழில்கள், வியாபாரம் முதலியன் சார் ஊழியர்களின் சுட்டெண் 17 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்தது. கொழும்பு நுகர்வோர் விலைச் சுட்டெண்ணால் கழிக்கப்படும் பட்சத்தில் (இது வருடாந்தம் சராசரி 11 சதவீதத்தாலும், 1979 ஜூவரி — டிசம்பர் காலப்பகுதியில் 15 சதவீதத்தாலும் வளர்ந்தது.) இக் குறைந்தபட்ச வேதன வீதக் குறிகாட்டி, மெய்அடிப்படையில் பல்வேறு அளவுகளிலான அதிகரிப்புக்களைக் காட்டுகின்றன. எனினும், கொழும்பு நுகர்வோர் விலைச் சுட்டெண்ணானது வாழ்க்கைச் செலவுகளின் உண்மையான பொருளியல் நோக்கு, ஜூன் 1980

அதிகரிப்பைக் கூட்டு மொத்த மாகக் குறைத்து மதிப்பிடுகிற தென்ற உண்மையை ஏற்றுக் கொள்கையில் ஒருவேளை பெருந் தோட்டத் தொழிலாளரது வேதனங்கள் தவிர, 1979-ல் ஏனையோவின் மெட் வேதனங்கள் வீழ்ச்சி அடைந்தன போலத் தோன்றின.

உடுதுணிகள், தைத்த ஆடைகள் என்பனவற்றைப் பொறுத்த வரையில் 1977—1979 காலப் பகுதியில் ஏற்றுமதிப் பெறு மதியானது (எஸ்.டி.ஆர். பெறு மதியில்) 300 சதவீதத்துக்கும் மேலாக அதிகரித்தது. நாட்டுன் மொத்த ஏற்றுமதிச் சம்பாத்தியத் தில், இவற்றின் பங்கு, இக்காலப் பகுதியில் 2 முதல் 7 சதவீதமாக அதிகரித்தது. மொத்த ஏற்றுமதி களில் மிக முக்கியமாக வளர்ச்சி அடைந்த ஒரு பொருளாகத் தைத்த ஆடைகள் காணப்பட்டன. இது மிகத் தெளிவான ஒர் அம்சமாகும். அத்துடன் அடுத்த சில வருடங்களிலும் இவற்றின் ஏற்றுமதி மேலும் அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வளர்ச்சி அடைந்த நாடுகள் அமுல் செய்யும் ஏற்றுமதிக் கோட்டாத் திட்டத்தைக் கவனத்திற்கொண்டு பார்க்கையில், தைத்த ஆடைகளின் எதிர்கால விருத்திக்கும் திட்டவட்டமான கட்டுப்பாடுகளும் வரையறை களும் காணப்படுகின்றன. ஜிரோம்பிய பொருளாதார சமூகம், நோர்வே, காவீடன் முதலிய நாடுகள் ஏற்கனவே இலங்கையின் ஏற்றுமதிக் கோட்டா முறையின் கீழ்க் கட்டுப்படுத்தி உள்

னன். ஜக்கிய அமெரிக்கச் சந்தையில்லங்கையின் தைத்த ஆடைகளின் திமர் ஏற்றுமதி அதிகரிப்புத் தொடர்பாக எச்சரிக்கை செய்த ஜக்கிய அமெரிக்க அதிகாரிகள் தெரிவ செய்யப்பட்ட சில ரக ஆடைகளை கோட்டா முறையின் கீழ்க் கொண்டுவரத் தீர்மானித்துள்ளனர். கோட்டாக்கள் விதிக்கப்படவுடன், தைத்த ஆடைகளுக்கான வருடாந்த ஏற்றுமதி அதிகரிப்புச் சாத்தியம் திமரைந் தெளிவாகக் கட்டுப்படுத்தப்பட்டுவிடும். தைத்த ஆடைகளைத் தவிர, வேறு பல புதிய உற்பத்திப் பொருள்களும் ஏற்றுமதி அதிகரிப்புப் போக்கை முக்கியமாகக் காட்டி நிற்கின்றன. சிங்கப்பூர், தென் கொரியா போன்றவற்றின் அனுபவங்களைப் பின்பற்றி இத்துறையில் அடுத்து நிற்பது இலத்திரனியல் (அல்லது மின்னியக்கப் பொருள்கள் — இலக்ட்ரோனிக்ஸ்) உற்பத்திப் பொருட்கள் எனக் கூறலாம். எனினும் இவ்விஷயத்தில் இன்னும் தெளிவான முன்னேற்றத் துக்கான அடையாளங்கள் காணப்படவில்லை.

ஏற்றுமதிச் சாதனைகளை — குறைந்தது ஓரளவாயிலும் — பாதித்து ‘முன்று’ முக்கிய அபிவிருத்திகள் காணப்பட்டன. (அ) உல்லாசப் பயணத்துறை மூலமான அதிகரித்த சம்பாத்தியம். (ஆ) வெளிநாடுகளில் இருந்து துறையும் விஷயங்களும் ஒன்றி ணைந்து வெளிநாட்டு மூல வளங்களாக 147.4 கோடி ரூபாவைத் தந்தன. இது வர்த்தக நிலுவையில் ஏற்காழ ஜந்தில் ஒரு பங்காக இருந்தது. எதிர் வரும் வருடங்களில் இம்மூன்று அம்சங்களும் மேலும் அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தச் சம்பாத்தியம் 1979-ல் 40 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது; 105.3 கோடி ரூபா மட்டத்தை அடைந்தது.

உல்லாசப் பயணிகளின் வருகையில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பே தீர்கான பிரதான காரணமாகும். (இது 1978 ஜூ விட 30 சதவீத அதிகரிப்பைக் காட்டிற்று.) வெளிநாடுகளிலிருந்து கிடைத்த பணவருமானம் — முக்கியமாக வெளிநாடுகளில் வேலை செய்வோர் அனுபவிய பணம் — 1979-ல் 48 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 93.5 கோடி ரூபாவை அடைந்தது. வெளிநாட்டுத் தனியார் முதலீட்டு உள் வரவுகளிலும் திமர் அதிகரிப்புக் காணப்பட்டது. இதிற் பெரும்பகுதி மா கொழும்புப் பொருளாதார ஆணைக் குழுமின் முதலீட்டு அபிவிருத்திப் பிராந்தியத்துக்கான முதலீடுகளாகக் கிடைத்தது. கடந்த 3 தசாப்த சாலத்தில் இலங்கையில் முக்கிய மற்றுக் காணப்பட்ட தனியார் நேரடி முதலீடுகள், 1979-ல் திமரைந் தோடு போதிகரிப்பைக் காட்டின. 1978-ன் 2.3 கோடி ரூபா (சமார் 10 லட்சம் எஸ்.டி.ஆர்.) விவிருந்து 1979-ல் 76.9 கோடி ரூபாவாக (3.8 கோடி எஸ்.டி.ஆர்.) இது அதிகரித்தது. இம்மூன்று விஷயங்களும் ஒன்றிணைந்து வெளிநாட்டு மூல வளங்களாக 147.4 கோடி ரூபாவைத் தந்தன. இது வர்த்தக நிலுவையில் ஏற்காழ ஜந்தில் ஒரு பங்காக இருந்தது. எதிர் வரும் வருடங்களில் இம்மூன்று அம்சங்களும் மேலும் அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 4

ஏற்றுமதிகளின் கூட்டு — 1977—78

	எஸ்.மூ.ஆர். 1977	மில்லியில் '78	பெறுமதி '79	மொத்த ஏற்றுமதிகளின் வீதம் 1977	எஸ்.மூ.ஆர். 1978	மொத்த ஏற்றுமதிகளின் வீதம் '79
1. பெருந்தோட்ட உற்பத்திகள்	495	195	192	75	73	65
2. சிறு விவசாயப் பயிர்கள்	35	38	42	6	6	6
3. இரத்தினக் கற்கள்	30	27	24	4	4	3
4. கைத்தொழில் ஏற்றுமதிகள் இதில் —	88	99	185	14	15	24
(அ) உடுதுணி, தைத்த ஆடைகள்	13	25	55	2	4	7
(ஆ) பெற்றோயிய உற்பத்திகள்	56	48	96	9	7	13
5. மொத்த ஏற்றுமதிகள்	659	674	759	100	100	100
விசேஷ எடுப்பனவு உரிமையின் (எஸ்.மூ.ஆர்.)						
சராசரிப் பெறுமானம்						
	1977	ரூ. 10-42				
	1978	ரூ. 19-58				
	1979	ரூ. 20-19				

1977 — ரூ. 10-42
1978 — ரூ. 19-58
1979 — ரூ. 20-19

வெளிநாட்டு மூலவன் உள்வரவுகள்

(முக்கிய விஷயங்கள்)

(விசேஷ எடுப்பனவு உரிமைகள் (எஸ்.ஐ.ஆர்.) பத்து லட்சத்தில்) 1977 1978 1979

1. ஏற்றுமதிகள்	651	675	759
2. சேவைகள்	89	99	149
— இதில் உல்லாசப் பயணத் துறை	29	38	53
3. தனியார் அனுப்பிய பணம்	18	31	46
4. நேரடி வெளிநாட்டு முதலீடு	—	1	33
5. நன்கொடைகள்	47	46	111
6. நீண்ட காலக் கடன்கள்	114	186	144
7. ச. நா. நி. இலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது	55	68	80

ரூபாவாக (அல்லது 90.6 கோடி எஸ்.ஐ.ஆர்- 8 கோடி) வைப் பெற்றுக்கொள்ள அங்கோரம் வழங்கப்பட்டது. 1979 - 81-ம் ஆண்டுகளின் பொருளாதாரத் தின் நிறுவன அமைப்பைச் சீர் செய்யத் தேவையான சென்மதி நிலுவை உதவிகளை மழங்கும் நோக்கத்துடன் இத்தொகை பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டார்கள். 1979 ஜூன் வரி மாதம் இவ்வங்கோரம் வழங்கப்பட்டது. இலங்கையின் முழுப் பொருளாதாரக் கொள்கைகள் தொடர்பாகக் காலா கால ம் பேச்கவாரத்தைகள் நடத்தியும், பரஸ்பர இனக்கம் கண்டும் இக் கடன் வசதிகள் மழங்கப்படும். 1979-ல் இவ்வேற்பாட்டின் கீழ் இலங்கை, 159.2 கோடி ரூபாவைப் பெற்றது. இது தவிர, இந்த ஆண்டில் 290.3 கோடி ரூபா நீண்டகாலக் கடனையும் இந்நாடு பெற்றது. வெளியக மூல வளப் பற்றாக்குறை இடைவெளியை நிதிப்படுத்த மட்டு மன்றி, முழு சென்மதி நிலுவையில் 28 % (2,175 கோடி ரூபா) மேலதிகத்தை ஏற்படுத்தவும், நாட்டின வெளிநாட்டுச் சொத்துக்களை வளர்க்கவும் இம் மூல வள உள்வரவு போதுமாக இருந்தது. 1979-ன் இறுதியில் காணப்பட்ட வெளிநாட்டுச் சொத்துக்களின் மட்டம் (965.2 கோடி ரூபா அல்லது 47.5 கோடி எஸ்.ஐ.ஆர்) 1980-ல் எதிர்பார்க்கப்பட்ட இறக்குமதிகளில் சமார் 3½ மாதகால இறக்குமதிகளை நிதிப்படுத்தப் போதுமானதாக இருந்தது. இதே வேளை, திருப்பிச் செலுத்த வேண்டிய வெளிநாட்டுக் கடன் மட்டம் 1979-ம் ஆண்டின் இறுதியில் 1850 கோடி

அதிகரிப்பைப் பெற்றனர். மேலும் வளர்ச்சிச் செய்முறையானது ஒருவகையில் “சமநிலையற்றுக்” கணப்பட்டது. உயர் வளர்ச்சி விதத்துக்கான பிரதான பங்களிப்பு வர்த்தகம், பேராக்கு வரத்து, வியாபாரம், கட்டட நிர்மாணம் முதலியனவற்றிலிருந்து கிடைத்த அதேவேளை, விவசாயம், கைத்தொழில் (பொருளாதாரத் தின் பிரதான உற்பத்தித் துறைகள்) என்பன மூலமான பங்களிப்பு சார்பு ரீதியாகக் குறைவாகக் காணப்பட்டது. இவ்விருதுறைகளிலும் வளிமையான வளர்ச்சி பிரதிபலிக்கில்லை. மேலும், வளர்ச்சிச் செய்முறையானது 1979-ன் நடுப்பகுதி தொட்டு துரிதமாக வளரத் தொடங்கிய, சார்பு ரீதியான உயர் பணவீக்க விதத்துடன் இன்னது காணப்பட்டது. அதிகரிக்கும் விலைகளின் தாக்கத்தைக் குறைப்புதில் சராசரி வருமானத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு, பண வேதனத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு, உணவு முத்திரைத் திட்டம், தொழில் வாய்ப்புக்களில் ஏற்பட்ட விவில் என்பன உதவியிருக்கும். எனினும், உழைக்கும் வர்க்கத்தவருள் ஒரு கணிசமான தொகையின்மீது மெய்வேதனங்களில் விழுப்பு ஏற்பட்ட தென்பதும் சட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது.

பொருளாதார வளர்ச்சியானது, மொத்தத் தேசிய உற்பத்தியால் அளவிடப்பட்டவாறு, 1978 - 79-ல் தெளிவான ஒரு உயர் வளர்ச்சிப் போக்கைக் காட்டி உள்ளது. எனினும், 1979-ன் வளர்ச்சி விதம் (6.2 %) 1978-ன் வளர்ச்சி விதத்தைவிட (8.2 %) குறைவானதாகவே இருந்தது. பொருளாதார நடவடிக்கைகள் உயர் மட்டத்தில் காணப்பட்டதானது, வேலையின்மையைக் கணிசமான அளவு குறைக்க உதவியதுடன், சராசரி வருமான மட்டத்தையும் உயர்த்த உதவிற்று. ஆயினும், வளர்ச்சிச் செய்முறையானது, சார்பு ரீதியில் அதிகரித்த வருமானச் சமயின்மையுடன் இணைத்தே காணப்பட்டது போலத் தோன்றியது. வருமான உழைப்பாளருள் உயர் மட்டத்தில் அள்ள 10 சதவீதத்தினர் வருமானப் பங்கில் தெளிவான ஓர்

பொருளியல் நோக்கு, ஜூன் 1980

வட்டி விகித மாற்றங்கள்-இரு விளக்கம்

1980 மே மாத முதல் வாரத் தில் வங்கி விகிதத்தில் ஒரு மாறுதலை மத்திய வங்கி அறிவித்தது. அந்த விகிதத்தில் 2 சதவிகிதம் அதிகரிக்கப்பட்டது. பொருளாதாரத்தில் வளர்ந்து வரும் பணவீக்கப் போக்குகளைத் தடுத்து நிறுத்த மத்திய வங்கி உபயோகிக்கூடிய அனேக கொள்கை மாற்றுக்களில் இது ஒன்றுமிகுந்தது. தற்போது பணவீக்க விகிதம் 20 சதவிகிதத்துக்கு மேலுள்ளதாக நம்பப்படுகிறது. எனினும், சில துறைகளில் இந்த விகிதம் இதைவிட உயர்வாக இருப்பது கவனிக்கத்தக் கது. வட்டி விகிதம் சம்பந்தமாக மத்திய வங்கி எடுத்த நடவடிக்கை பொருளாதாரத்தில் மிதமிஞ்சிய ரொக்கப் பணம் புரங்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்குப் பாரம்பரியமாக கையாளப்படும் முறைகளில் ஒன்றுகும். இத்தகைய இரு முறைகளாவன:

1. உள்நாட்டுச் சேமிப்புகளை அதிகரிப்பது.

2. கொடுக்கான சிறுமதிப்பைக் கட்டுப்படுத்துவது.

உள்நாட்டுச் சேமிப்புகள்

வட்டி விகிதத்தை மாற்றியமைக்கும் நடவடிக்கை மிதமிஞ்சிய ரொக்கப்பணம் புரங்களை—எம்1 எம்2 ஆகிய இரண்டையும், குறிப்பாக எம்2 எனப்படுவதைத் துரிதமாக அகற்றுவதற்காகக் கையாளப்படும் ஓர் உபாயம் என்றே பொதுமக்களிடையே நம்பப்படுகிறது. (எம்1 எனப்படுவது, சற்றேரூட்டத்திலுள்ள பணமும் கோரிக்கை வைப்புப் பணத் தொகைகளும் எனக் ‘குறுகலாக’ விளக்கப்படுகிறது. எம்2 எனப்படுவது, சற்றேரூட்டத்திலுள்ள பணம் கோரிக்கை வைப்புப் பணம் தவணை வைப்புப் பணம் சேமிப்பு வைப்புப்பணம் ஆகியன வற்றைக் கொண்ட பண நிரம்பல் என ‘விரிவாக’ விளக்கப்படுகிறது.)

பொருளியல் நோக்கு, ஜூன் 1980

எனினும் வட்டி விகிதக் கொள்கையின் செயற்றிறன் குறிப்பிட்ட நிலைமைகளையும், அது அமுலாகும் பொருளாதாரக் கட்டுக் கோப்பின் அமைப்பையும் பெருமளவுக்குப் பொறுத்திருக்கிறது. இலக்கையின் பொருளாதாரம் போன்ற அபிவிருத்தி குன்றிய பொருளாதாரங்களில் வட்டி விகிதக் கொள்கை சேமிப்புகளை ஊக்குவிக்கும் ஒரு சாதனமாகப் பயன்படுகின்றதாவென்பது மிக நல்லுக்கமாக ஆராயப்படவேன் டியதாகும் சேமிப்பது என்ற முடிவு தற்போதைய நுகர்வை ஒத்திவைக்கும் ஒரு செயல் என நோக்கப்படுமாயின், அதை நிர்ணயிக்கும் சக்தியாகச் செயல்புரி வது வட்டியை விட வேறு சில காரணிகள் என்பது தெரியவரும். எங்களுடைய பொருளாதாரத்தின் குறிப்பிட்ட அமைவில், உயர்வட்டி விகிதங்களால் எவ்வளவு தூரம் நிதிகளை நுகர்விலிருந்து சேமிப்புக்குத் திசை திருப்புமுடியும் என்பது கீழ்க்கண்ட காரணிகளைப் பொறுத்திருக்கும்:

1. வருமான மட்டங்கள்
2. பகிரவு முறைகள்
3. வங்கித் தொழில் முறையின் வினைத் திறன்
4. சந்தை நிலைமை (விலையும் பொருள்களும் சேவைகளும் கிடைக்கக் கூடிய நிலைமை)

பணவீக்க நிலைமைகளில் குறிப்பாக எங்களுடைய பொருளாதார அமைவில்—கவனிக்கத் தக்க ஒரு முக்கியமான அம்சம் யாதெனில் ஆதாய மட்டும் நோக்குடன் “துணிகர நுகர்வில்” சடுபடு போக்கு அதிகரித்து வருவதாகும். நியாயமான அளவுக்குக் கடுமையாயுள்ள பணவீக்க நிலைமைகளில் துணிகரக் கொள்வனவும், பதுக்கலும் மிக நாதனமான செயல்கள்ல. இலக்கையில் இன்று சேமிப்பதற்கான முடிவுகள் நுகர்வுக்கான “துணிகரக் கோரிக்கை”யின் காரணமாக அளவு மீறி அடிக்கடி ஒத்தி

வைக்கப்படுகின்றன. சொல்லப் போனால், 1000/- ரூபாவைச் சேமித்து, 20 சதவிகித வட்டி யில் ஓராண்டு முடிவில் 1200/- ரூபா சம்பாதிப்பதை விட உடனடியான நுகர்வில் சடுபடும் விருப்பமே குறிப்பிடத்தக்க அளவுக்கு நுகர்வாளரிடம் காணப்படுகிறது. எனின்றால், இப்பொழுது 1000/- ரூபாவுக்குக் கிடைக்கக் கூடியதாயிருக்கும் சைக்கிள் அல்லது 12 அங்குல பெலிவிஷன் சாதனம் போன்ற எந்த வணிகப் பொருளும் சாத்தியமான விலை அதிகரிப்புகளின் காரணமாக க 1200/- ரூபாவுக்கு (20 சதவிகிதத்தில் ஈடிய வட்டி 200 ரூபா)க் கிடைக்காமல் போகலாம்; அல்லது அந்திய நாணயப் பரிவர்த்தனைக்கஷ்டங்களின் விளைவாக வரக்கூடிய இறக்குமதிக்கட்டுப்பாடுகளின் காரணமாக அது கிடைக்காமலே போகலாம். ‘கால நேரத்திலேயே’ ஒரு வணிகப் பண்டத்தைச் சொந்தமாக்கிக் கொள்ளும் மனத்திருப்பி நுகர்வாளரிடம் அதிகரிப்பதும் இந்த முடிவைப் பலபடுத்தி விடுகிறது.

வட்டி விகிதக் கொள்கைச் சந்தை விகிதங்களுக்கேற்ப அமையும் விதத்தில் ஏற்படுத்தப்பட்டதாகுமென 1977ம் ஆண்டின் மத்திய வங்கி அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எனினும், ஸ்தாபிதமான விதிமுறைகளற்ற கணிசமான ஒரு துறையுள்ள இலக்கையில், அத்துறையிலுள்ள வட்டி விகிதங்கள் நடப்பு வங்கி விகிதங்களிடையே எவ்வளவோ உயர்வாயிருக்கின்றன. கொழும்பி லும் வெளியீர்களிலும் பெரிய பட்டாளம் போலுள்ள பணவீக்க வியாபாரிகளின் வட்டி விகிதங்கள் ஸ்தாபிதமான விதிமுறைகளற்ற சந்தையில் அளவுக்குதிகமாக உயர்வாயுள்ளன. சிறுபண்டத்தைக்கொண்ட விகிதங்கள் மிகக் குறுகிய தவணை அடிப்படையில் பெட்டிக் கடைக்காரர்கள், லேவாதேவிக்காரர்கள் (வட்டிக் குப்பணம் கொடுப்போர்) அல்லது வழக்கறிஞர்கள் போன்ற இடைத்

தரகர்கள் மூலமாக அப்பனத் தைக் கடன் கொடுக்க ஊக்கமூட்டப்படுகிறார்கள்; மிகக் குறுகிய தவணை என்பது 12 மணி நேரத் துக்கான கடன். முன்பு இதற்கு ஒவ்வொரு 100/- ரூபாவுக்கும் 10/- ரூபா வட்டி அறவிடப்பட்டது. இப்பொழுது அறவீடு 15/- ரூபாவுக்கும் 20/- ரூபாவுக்கு மிடையே வேறுபடுகிறது. இவ்வகையான முற்பனத்தின் மீதான வட்டி விகிதம் உயர்ந்தப்பட்சமாக ஏற்குறைய 6 மாத காலம் வரை நடைமுறையில் அதே நிலையிலேயே இருந்து வருகிறது. ஸ்தா மிதமான விதி முறைகளற் துறையில் கடன் கொடுக்கும் காலம் நடுத்தர தவணை வரை கூட நீண்டிரது. இக்காலத்தில் 100/- ரூபா வுக்கு ஏற்குறைய 25/- ரூபாவிலிருந்து 35/- ரூபாவரை அறவிடப்படுகிறது. இச்சூழ்நிலையில், வங்கிகளில் வைப்புப்பணமாகப் போடுவதைவிட ஸ்தா மிதமான விதி முறைகளற் துறையில் இடைத் தரகர்கள் மூலம் சிறுபணத்தொகைகளைக் கடனாகக் கொடுப்பது அதிகக் கவர்க்கிறார்த்தியதாக இருப்பது தெளிவு. எனினும், இவ்வகையான தொழிலில் புதிதாகப் பிரவேசிப்பாக்கூக்கு அபாய ஏதுக்கள் அதிகமுண்டு. ஆனால், இதில் சம்பந்தப்பட்டுள்ள நிதிகளின் மொத்தக் கண அளவு கணிசமானதாயிருக்கிறதென அனுமானிக்கலாம்.

முன்பு 1977 ஜூவரியில் வட்டி விகிதம் 2 சதவிகிதம் அதிகரிக்கப்பட்டு 8½ சத விகிதத்துக்கு உயர்ந்தப்பட்டது. அதே வருடம்

ஆண்டு	1960	1965	1968	1970	1977	1980
வட்டி விகிதம்	4%	5%	5½%	6½%	8½%	12%

ஆகஸ்ட் மாதத்தில் வட்டி விகிதம் மேலும் 1½ சதவிகிதம் அதிகரிக்கப்பட்டு 10 சதவிகிதத்துக்கு உயர்ந்தப்பட்டது. தேசிய சேமிப்பு வங்கி தனது வட்டி விகிதத்தைச் சேமிப்புகளின் பேரில் 8½ சதவிகிதத்துக்கும் 6 மாதகால வைப்புப் பணங்கள் மீது 12 சதவிகிதத்துக்கும் அதிகரித்தது.

கடந்த 2 தசாப்தங்களில் சேமிப்புப் பணங்கள், தவணை வகைகளிலும் தேசிய சேமிப்பு வங்கியும் வர்த்தக வங்கிக் கொழில் துறையும் செயற்பட்டுள்ள விதம் வட்டி விகிதங்களின் மாறுபாடுக்கும் மொத்த வைப்புப் பணத் திரட்டலுக்குமிடையே நெருங்கிய பரஸ்பர சம்பந்தமான எடுத்துக் காட்டுகின்றது. 1965 ஆம் ஆண்டில் வட்டி விகிதம் 5 சத விகிதமாகவே இருந்தது. அதற்குப் பின்னர் 1980ம் ஆண்டில் 12 சத விகிதத்தை அடைய அது மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது.

1965ம் ஆண்டளவிலிருந்து தேசிய சேமிப்பு வங்கியின் வைப்புப் பணங்கள் அவற்றின் கண அளவில் ஒரு படிப்படியான உயர்வைக் காட்டுகின்றன. தேசிய சேமிப்பு வங்கியில் தவணை வைப்புப் பணங்கள் (நிலையான வைப்புப் பணங்கள்) என்பது 1971ம் ஆண்டுக்கு முன்பு கிரியாம்சையில் இருக்கவேண்டில்லை. 1971ம் ஆண்டுக்குப் பின்னர், தேசிய சேமிப்பு

வங்கியிலும் இவ்வகையான வைப்புப் பணங்கள் படிப்படியாக அதிகரிக்கப்பட்டு 10 சதவிகிதத்துக்கு உயர்ந்தப்பட்டது. தேசிய சேமிப்பு வங்கி தனது வட்டி விகிதத்தைச் சேமிப்புகளின் பேரில் 8½ சதவிகிதத்துக்கும் 6 மாதகால வைப்புப் பணங்கள் மீது 12 சதவிகிதத்துக்கும் அதிகரித்தது. வங்கியில் துறையில் சேமிப்பு வைப்புகள் இடைவெளி அதிக சமளன் வளர்ச்சிக் கிராமத்தைக் காட்டுகின்றன. 1978 டிசம்பர் மாதமளவில் இத்துறையிலே மொத்தச் சேமிப்புகளின் கண அளவு தேசிய சேமிப்பு வங்கியின்தை மிகுஷிவிட்டமை ஒரு வேளை குறிப்பிடத்தக்க அமிகிருத்தியாயிருக்கலாம். அதுவரை தேசிய சேமிப்பு வங்கி, சேமிப்பு வைப்புத் திரட்டலில் ஒரு குறிப்பிட்ட “உயர்வை”ச் சாதித்து வந்தது. 1965ம் ஆண்டில் வர்த்தக வங்கிக் கொழில் துறையிலே மொத்தச் சேமிப்பு வைப்புகளின் தொகை 223.9 மில்லியன் ரூபா வாக இருந்தது. இது தேசிய சேமிப்பு வங்கியின் மொத்தச் சேமிப்பு வைப்புகளின் தொகை (513.7 மில்லியன் ரூபா)யில் பாதியாகும். வர்த்தக வங்கிக் கொழில் துறையில், மொத்தச் சேமிப்பு வைப்புகளின் நிலை தேசிய சேமிப்பு வங்கியின்தையிட வேகமான ஒரு விகிதத்தில் தொடர்ந்து உயர்ந்து வந்துள்ளது. வர்த்தக வங்கிக் கொழில் துறையில் தவணை வைப்புகளும் அவற்றின் கண அளவில் அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்றன. 1978ம் ஆண்டு

அட்டவணை 1

தேசிய சேமிப்பு வங்கி (மில்லியன் ரூபா கணக்கில்)

ஆண்டு	வைப்புகள்	வித்தியாசம்	சதவிகிதம்
1965	513.7	15.9	—
1966	529.6	14.2	3.10
1967	543.8	29.7	2.68
1968	573.5	19.0	5.46
1969	592.5	114.7	3.31
1970	707.2	124.5	19.36
1971	831.7	81.3	17.6
1972	913.0	130.2	9.78
1973	1043.2	200.9	14.26
1974	1244.1	169.6	19.26
1975	1413.7	265.20	13.63
1976	1678.9	48.40	18.76
1977	1727.3	97.70	2.88
1978	1825.0		5.66

சேமிப்பு வைப்புகள்

வர்த்தக வங்கிகள் (மில்லியன் ரூபா கணக்கில்)

	வைப்புகள்	வித்தியாசம்	சதவிகிதம்	மொத்தம்
	223.9	—	—	737.6
	243.7	19.8	8.84	773.3
	372.0	28.9	17.41	815.8
	319.9	47.9	11.61	893.4
	375.6	55.7	17.61	968.1
	534.8	159.2	42.39	1242.0
	615.0	80.2	15.00	1446.7
	610.6	—4.40	.72	1523.6
	749.6	139.0	22.76	1792.8
	857.4	107.8	14.38	2101.5
	947.4	90.0	10.57	2361.1
	1216.1	268.70	28.36	2895.0
	1645.1	429.00	35.28	3372.4
	1846.0	200.90	12.21	3671.0

மூலம்: இலங்கை மத்திய வங்கி

அட்டவணை 2

நிலையான வைப்புகள்

தேசிய சேமிப்பு வங்கி (மில்லியன் ரூபா கணக்கில்)

ஆண்டு	வைப்புகள்	வித்தியாசம்	சதவீகிதம்	வைப்புகள்	வித்தியாசம்	சதவீகிதம்	மொத்தம்
1965	—	—	—	382.8	—	—	382.8
1966	—	—	—	358.9	-23.9	-6.24	358.9
1967	—	—	—	428.8	69.9	19.48	428.8
1968	0.1	—	—	506.3	77.5	18.07	506.4
1969	0.4	.3	300.	610.1	103.8	20.5	610.5
1970	0.5	.1	25.	633.7	23.6	3.87	634.2
1971	25.0	24.5	4900.	702.3	68.6	10.83	727.3
1972	53.2	28.2	112.8	914.4	212.1	30.2	967.6
1973	167.6	47.1	88.53	662.2	252.2	27.58	762.5
1974	100.3	67.3	67.1	803.4	141.2	21.32	971.0
1975	243.1	75.5	45.05	780.8	—22.60	—2.81	1023.9
1976	307.6	64.50	26.53	975.3	194.50	24.91	1282.9
1977	771.5	463.90	150.81	1796.4	821.10	45.71	2567.9
1978	1265.4	493.90	64.02	3179.5	1383.10	76.99	4444.9

மூலம்: இலங்கை மத்திய வங்கி

முடிவில் இருந்தவாறு அதன் மொத்தத் தொகை 3179.5 மில்லியன் ரூபாவாகும். (இங்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணையைப் பார்க்கவும்.)

எனினும், சேமிப்பு வைப்புகள், தவணை வைப்புகள் ஆகிய இரு வகை வைப்புகளின் செயலிலும் சில குறிப்பிட்ட காட்டுகளின் உதவியுடன் அவதானிக்கப்பட்ட போக்கு, மொத்த வைப்புக்களில் வெளித் தெரியும் நிலைக்கு இசை வாக இல்லை. இச்சந்தர்ப்பத்தில் 1970, 1977 ஆகிய இரு வருடங்களும் குறிப்பிடத்தக்கன; வட்டிவிகிதங்கள் அதிகரித்தி ரூ ந் த போதிலும், வைப்பு க வி ஸ் போக்கை எடுத்துக் காட்டும் ஒப் பியல் ரீதியான வளர்ச்சி எதிர் மறையாகவே இருந்தது. தேசிய சேமிப்பு வங்கியில் சேமிப்பின் போக்கு 1966ம் ஆண்டளவிலிருந்து உயர்வைக் காட்டுகிறது; ஆனால் 1971ம் ஆண்டுக்கும் 1973ம் ஆண்டுக்குமிடையே இந்த உயர்வின் வேகம் குறைந்து, சிறு அளவிலான மந்த நிலையைக் காட்டுகிறது. மீண்டும் 1974ம் ஆண்டில் ஒரு கணிசமான உயர்வு காணப்படுகிறதெனிலும், 1975ம் ஆண்டு அது தொடரவில்லை. ஆனால், 1976ம் ஆண்டில் மீண்டும் உயர்வு காணப்படுகிறது. எனினும், 1976ம் ஆண்டிலிருந்து இந்தப் போக்கில் ஒரு வீழ்ச்சி காணப்படுகிறது. தவணைவைப்புகளைப் பொறுத்த வரை, முழு மொத்தம் ஒரு தொடர்ச்சியான வளர்ச்சியைக் காட்டுகிற போதிலும், ஆரம்பத்தில் இப்போக்கில் ஒரு கீழ்நோக்கிய சரிவு தென்பட்டு, இறுதியில்

1975ம் ஆண்டளவில் மந்த மடைந்து, மின்னர் உயரும் போக்காக மாறுகிறது. 1977ம் ஆண்டில் அதன் உச்ச நிலையைடைகிறது. அவ்வருடத்திலிருந்து மீண்டும் கீழ் நோக்கிய போக்கு தென்படுகிறது.

வர்த்தக வங்கித் தொழில் துறையில் சேமிப்பு க ஸீ ப் பொறுத்து அவதானிக்கப்பட்ட போக்கு ஏற்றுத்தாழ்வானதொன்றுக் கீழ் இருக்கிறது; இதன் முதலாவது கட்டத்தில் 1966ம் ஆண்டு முதல் 1970ம் ஆண்டு வரையான காலம் அடங்கியுள்ளது. 1970ம் ஆண்டு வி ரு ந் து 1976ம் ஆண்டளவு வரை ஒரு சமவளர்ச்சி காணப்படுகிறது. 1976ம் ஆண்டு முதல் 1978ம் ஆண்டு வரை சேமிப்புகளில் ஒரு கீழ் நோக்கிய போக்கு தென்படுகிறது. எனினும், வர்த்தக வங்கிகளின் தவணை வைப்புகளைப் பொறுத்த வரை, 1972—75ம் ஆண்டு வரை கீழ் நோக்கிய போக்கு காணப்பட்டு, மின்னர் 1976ம் ஆண்டு முதல் மேல் நோக்கிய திருப்பம் தொடர்ச்சியாகப் புலப் படுகிறது.

இலங்கை போன்ற வளர்முகப் பொருளாதாரமொன்றின் அமைவில், வட்டிவிகிதங்கள் பற்றிய கொள்கையின் விணைத் திறன் வரையறுக்கப்பட்டதாகும் என முடிவு செய்வது ஒரு வேளை நியாயமாயிருக்கும். 1979ம் ஆண்டு விருந்த பொருளாதாரத்தைப் பற்றி மிமர்சிக்கும் மத்திய வங்கியின் வருடாந்த அறிக்கை இந்த வாதத்துக்கு ஆதரவாகக் கீழ்க்கண்ட உதாரணத்தைத் தருகின்

றது: முந்திய வருடத்தில் இருந்த வாறு, வங்கி விகிதம் 10 சதவீகித மாயிருந்தது. எனினும், மிதமிஞ்சிய மத்திய வங்கிக் கடன் வசதி களை நாடுவெதினின்றும் வர்த்தக வங்கிகளுக்கு ஊக்கமளிக்காதிருப்பதற்காக, 1979 செப்டம்பர் 4ந் திங்கிலிருந்து அமுலாகும் வலுவடன், 15 சதவீகிதத்துக்கும் 25 சதவீகிதத்துக்கும் இடையே படிப்படியாக அதிகரிக்கும் தண்டவிகிதங்கள் புதுத்தப்பட்டன.

நியாயமான அளவு உயர்வான தண்டவிகிதங்கள் வர்த்தக வங்கிகளின் வைப்புப்பண வட்டி விகிதங்களையும் அடங்கியுள்ளது. 1970ம் ஆண்டு வரையான காலம் அடங்கியுள்ளது. 1970ம் ஆண்டு வி ரு ந் து 1976ம் ஆண்டளவு வரை ஒரு சமவளர்ச்சி காணப்படுகிறது. 1976ம் ஆண்டு முதல் 1978ம் ஆண்டு வரை சேமிப்புகளில் ஒரு கீழ் நோக்கிய போக்கு தென்படுகிறது. எனினும், வர்த்தக வங்கிகளின் தவணை வைப்புகளைப் பொறுத்த வரை, 1972—75ம் ஆண்டு வரை கீழ் நோக்கிய போக்கு காணப்பட்டு, மின்னர் 1976ம் ஆண்டு முதல் மேல் நோக்கிய திருப்பம் தொடர்ச்சியாகப் புலப் படுகிறது. நீதியாகச் சர்த்துக்கும் குறிப்பாகப் பொருளாதாரத்துக்கும் வங்கிகளை விகிதங்களில் பொருளாரியாகத் தடன் பெறும் நிலைமையை அலசி ஆராயும் போது, பொருளாரியாகத் தடன் பெறும் வங்கிகள் நடப்பு வட்டிச் செலவுகளை ஒப்பியல் ரீதியாகச் சர்த்துக்கும் உணர்வதாகத் தெரியவில்லை. சேமிப்பு வைப்புகளைத் திரட்டுவதற்கு அது ஒரு மிகப் பயனுள்ள சாதனம் என்பதில் துவரியும் சந்தேகமில்லை. ஆனால் ஒரு வேளை அதன் பயன் பாட்டுத் திறனை அதிகரிப்பதற்குரிய ஒரு முழுமையான ஏற்பாடாக மற்றும் கட்டுக்கோப்பு, நிர்வாகம் சம்பந்தப்பட்ட நட-

வழிக்கைகளும் ஏக காலத்தில் உபயோகிக்கப்பட வேண்டும். இலங்கையில் சேமிப்பு என்பது “போசை பிடித்த வங்கி” என்னும் கருத்துடன் மாறுமலே பின் காலத்தில் கப்பட்டுள்ளது. அபி விருத்தியற்ற ஒரு பணச்சந்தை இல்லாததால், நடுத்தர அளவிலும் பெருமளவிலும் வைப்புப் பணங்களைத் திரட்டுவது சந்தேகம் கூடிய வரையறுப்புப் பட்ட மாகியுள்ளது உண்மையில், நடுத்தர அளவிலும் பெருத்த அளவிலும் கிடைக்கக்கூடிய வைப்புப் பணங்களின் மூலங்கள் இனித்தான் தெளிவாக இனங்காணப்பட்டு, அவற்றைத் திரட்டுவதற்கான நடவடிக்கைகளை வகுக்க வேண்டியிருக்கிறது. அதிக அளவில் அபிவிருத்தியடைந்த சந்தைப் பாருளாதாரங்களில் சில கிடைக்கக் கூடியதாயுள்ள சேமிப்புகளின் மற்றும் மூலங்களில், சேமிப்பு நிதிகள், பொறுப்பாட்சி நிறுவனங்கள் (யூனிட்டிரஸ்டிக்கள்), அல்லது கட்டடங்களுடும் சங்கங்கள் ஆகியன சில வாரும். (இக் குறிப்புகளை எழுதி யதற்குப் பின், மத்திய வங்கி 5,000/- ரூபா பெறுமதியுள்ள கொண்டுவோர் முறிகளை வெளியிடும் திட்டத்தை அறிவித்தது.)

கொடுகடன் உருவாக்கம்

வட்டி விகிதங்களில் செய்யப்படும் மாற்றங்கள், குறிப்பாக மேல் நோக்கிய இயக்கங்கள், பொருளாதாரத்தின் கொடுகடன் சிருஷ்டிப்பு அம்சத்துடன் அதிக தொடர்பு கொண்டுள்ளன. குறிப்பாக, அபிவிருத்தியடைந்த பொருளாதாரமான்றின் விஷயத்தில் இது உண்மையாகும். அபி விருத்தியடைந்த பொருளாதாரத்தில் புராம் ரொக்கப் பணத்தின் விகிதம் “வங்கிப் பணத்” தின் விகிதத்தைவிடக் குறைவாகவே உள்ளது. வங்கி விகிதங்கள் அதிகரிக்கும் ஒவ்வொரு சமயத்திலும், கொடுகடன் மிகச் செலவுள்ளதாகிறது. இதுவும் பணவீக்க விகிதத்தின்மீது நலம் பயக்கும் விளைவை ஏற்படுத்துகிறது. எனவே வங்கி விகிதத்தைக்கு ஸ்டாகத்தனது கடன்விப்பு வட்டி விகிதங்கள் அதிகாரிக்கு நடவடிக்கைகளை உண்டான் கோரிக்கைக்கு ஸ்டாகம் முறையில் சேமிப்புகளைத் திரட்ட அதேபோன்ற முயற்சியை ஒன்று மேற்கொள்ளப்பட்டாலன்றி மற்றும் கொடுகடன் விகிதம் உயர்வால் ஏற்படக் கூடிய இன்னொரு விளைவை ஒருவேளை தனியார் தொழில் முயற்சிகளின் ஊக்கத்தை குறைப்பதாயிருக்கும். இது எங்களுடைய பொருளாதாரம் போன்ற ஒரு பொருளாதாரத்தில் உற்பத்தி யைத் தடுத்து நிறுத்தி விடுமென்பதில் யாதொரு விதமான சந்தேகமுமில்லை. வட்டி விகிதங்கள் உயர்வால், ஒரு குறிப்பிட்ட அளவு அபாய ஏற்றுவைக் கொண்டதும் அத்துடன் மூலதனக்கூருஞ்றுக்கு குறைந்த வருமான விகிதத்தைத் தரக்கூடியது மான நேரடித் தொழில் முயற்சியில் ஈடுபடுவதை விட நிதி நிறுவனங்களிலோ அல்லது வங்கிகளிலோ மறைமுகமாக முதலீடு கெய்வதற்கே தனி நபர்கள் விசேஷ விருப்பம் காட்டுகின்றனர். உதாரணமாக, 100,000/-

ரூபாவைக் கொண்ட ஒருவர் அப்பணத்தை வங்கியொன்றில் முதலீடு செய்தால் ஆண்டொன்றுக்குக் குறைந்த பட்சம் 20,000/- ரூபா சம்பாதிக்க முடியும். அவர் “நேரடி முதலீடு” செய்திருந்தால், சகல விதமான தொழில் முயற்சி அமைப்புக் கஷ்டங்களையும் அபாய ஏதுக்களையும் எதிர்நோக்க வேண்டியிருக்கும்.

சகலவற்றையும் சீர் தூக்கிப்பார்க்குமிடத்து, உயர் வட்டி விகிதம் எவ்வளவுக்கெவ்வளவு பணவீக்கத்துக்கெதிரான ஒரு நடவடிக்கையாகச் செயல்படுகிறதோ அவ்வளவுக்கெவ்வளவு முதலீடு செய்வதற்கான ஊக்கத்தைக் குறைக்கின்றது. வட்டி விகிதங்கள் அஞ்சத்தக்க அளவுக்கு உயர்ந்துள்ள அமெரிக்கா உட்பட உகிளிகள் பெரும்பாலான பகுதிகளில், தற்காலிக வர்த்தக மந்தம் சமீபித்துவிட்டதென்ற உணர்ச்சி வளர்ந்து வருகிறது. குறைந்தபட்சம் மேற்கு ஜெர்மன் குடியரசிலுள்ள வங்கியொன்று கடன் கொடுப்பதில் ஏற்பட்ட உயர் செலவுகளாலும், அடுத்துச் செலவுக்கும் ஆதாயத்துக்குமிடையிலுள்ள வித்தியாசம் குறுகியதாலும் கஷ்டங்களை எதிர்நோக்கியது. பெரும்பாலான நாடுகளிலுள்ள வியாபார, வர்த்தக வட்டாரங்கள் வட்டி விகிதங்களின் உயர்வைக்குறித்துப் பேரச்சம் கொண்டுள்ளன. இங்கையின் பொருளாதாரம் போன்ற அபிவிருத்தியடைந்துவரும் ஒரு பொருளாதாரத்தில், விரிவான வரைவிலக்கணத்தைக் கொண்ட அபிவிருத்தியடைந்துவரும் தொழிலாளிகளின் ஊக்கத்தை குறைப்பதற்காக முடியுமென்று அதிகமான முதலீடுகளுக்கு முதலிடம் அளிக்கும் தற்போதைய கொள்கையின் இலக்குகளை, வளர்ச்சி விகிதங்களின் வேகத்தைக் குறைப்பதன் மூலம் சாதிக்க முடியுமாவென்பது கவனமாக ஆராயப்பட வேண்டிய ஒரு முக்கியமான அம்சமாகும். கிரியாம்சையில், வட்டி விகிதம் சம்பந்தமான கொள்கையிலேயே அதன் எதிர்முக அம்சமும் நேரமுக அம்சமுமின்டு ஒரு கொள்கைச் சாதனமாக வட்டி விகிதத்தின் பயன்பாட்டை மதிப்பிடுவதில், இவ்விரு அம்சங்களையும் ஒன்றுக்கொண்டு நேர் எதிராகவைத்துச் சீர்தூக்கி ஆராயவேண்டும்.

பொருளியல் நோக்கு, ஜூன் 1980

விவசாய இரசாயனப் பொருட்கள்

-கட்டுப்பாடுகள் யயன் அளிக்குமா?

“பிடை கொல்லிகளை அனுமதித்தல் அவற்றின் இறக்குமதிகளை ஒழுங்குபடுத்தல், அடைத்தல், அடையாளமிடல், களஞ்சியப்படுத்தல், சூத்திரமாக ஏற்படுத்தல், போக்குவரவு, விற்பனை, உபயோகம் ஆகிய வற்றை சரிப்படுத்துமுகமாக பாராஞ்சுமன்றத்தில் ஒரு மசோதா சமர்ப்பிக்கப்பட வள்ளது அத்துடன், பிடைகொல்லிகளை உபயோகித்து பயிர் செய்யப்பட்ட தானிய வகைகளின் விற்பனையும் கட்டுப்படுத்தப்படும்”

ஏப்ரில் 17, 1980ல்

அதிகாரபூர்வமாக

அறிவிக்கப்பட்ட

மந்திரி சபை தீர்மானம்

ஆரம்பத்தில், விவசாய அமிலிருத்தியில் விவசாய இரசாயனப் பொருட்களின் அறிமுகம், விவசாயிகளின் வாழ்க்கை முறையை நலமாக மாற்றியமைக்குமெனவும், எல்லா நாடுகளின் மக்களையும் பொருளாதாரங்களையும் பயன்தரக்கூடிய விதத்தில் பாதிக்குமெனவும் பொதுவாகக் கருதப்பட்டது. ஆனால், இச்சாதகமான உள்ளீடு, முறையான கட்டுப்பாடுகளுடன் உபயோகிக்கப்படாவிடின் தீங்கு விளைவிக்கக்கூடுமென வெரு விரைவில் கண் டி பிடிக்கப்பட்டது. ஆகவே, 1930ம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் எம்மை மலேரியா நோயிலிருந்து காப்பாற்றி வந்த டி. டி. றி. மருந்துவகை 1970ம் ஆண்டில் பகிஷ்கரிக்கப்பட்டது. 1950ன் நடுப்பகுதியில் எகிப்திய பருத்தித் தோட்டங்களில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பிடைகொல்லிகள் “இயற்கையின் மேல் அடைந்த பெரும் வெற்றியென்” வரவேற்கப்பட்டன. ஆனால் 1961ம் ஆண்டளவில் இங்கு வருத்தித்திரு 35 சதவீத அளவில் விளைச்சல்கள் வீழ்ச்சியடையத் தொடங்கின. இதே போன்று கிழக்கு மெக்சிகோவில் கடைப் பிடிக்கப்பட்டு வந்த பிடைகொல்லி உபயோகமும் பருத்தி உற்பத்தி யைப் பாதித்தது. மலேரியாவிலும் வேறு நாடுகளிலும் கொக்கோ,

பாம் என்னென்றும், ரப்பர் மற்றும் எனைய ஏற்றுமதிப் பயிர்கள் பிடைதாக்குதல்களால் பெருஞ் சேதமடைந்துள்ளன. இத்தகைய தாக்குதல்கள் பிடைகொல்லிகளை அறிமுகப்படுத்தியதனால் ஏற்பட்டன என அறியப்பட்டுள்ளது. எனினும், ஏற்கனவே நிலவி வரும் ஒழுங்கு முழறியில், எமது விவசாய அபிவிருதிக்கு பாதுகாப்பான விதத்தில் விவசாய இரசாயனப் பொருட்களை உபயோகிப்பது அவசியமாக உள்ளதென்பது தெளிவாக இருக்கின்றது. ஆகவே, இவ்விவசாயனப் பொருட் களின் இறக்குமதியையும், பிரயோகத்தையும் “கட்டுப்படுத்துவதுதான்” இத்தீங்குகளை ஓரளவுக்கு தவிர்க்கக்கூடிய ஒரே வழியென அரசாங்கம் உணர்ந்து, இந்நடவடிக்கையை எடுக்க எத்தனித்துள்ளது. இதன் விளைவாக மேற்கூறப்பட்ட சட்டத்தை அமுலாக்க உத்தேசித்துள்ளது. ஆனாலும், இச்சட்டத்தை அமுலாக்கினால் மட்டும் போதுமா? இத்தகைய பிரச்சினைகளை சட்டத்தினால் மட்டும் தீர்த்து வைக்க முடியுமா?

எமது விவசாய அபிவிருத்தித்தீட்டங்களில் விவசாய இரசாயனப் பொருட்களின் உபயோகத்தை அதிகரிப்பதே தொடர்ந்தும் முக்கிய குறிக்கோளாக இருந்து வந்துள்ளது. இரசாயன ஏருப்பொருட்கள், பிடைகொல்லிகள், மூலிகைநாசினிகள், கிருமிநாசினிகள் ஆகிய விவசாய இரசாயனப் பொருட்கள் பேரளவில் உபயோகிக்கப்படுகின்றன. விவசாய அபிவிருத்தியைப் பற்றிய பல செய்திகள் இவ்விரசாயனங்களை வருந்துகின்றன. விவசாயிகளின் அறிவின்மை, தேவைப்படும் நேரங்களில் இப்பொருட்கள் கிடைக்காமை, இரசாயனங்களை பயனுள்ள முறைகளில் உபயோகிப்பதற்கு தேவையான நீர்ப்பாசன வசதிகள் இல்லாமை போன்ற காரணங்களினால் இக் கலவைகளை உபயோகிப்பதில் தட்டுப்பாடுகளும் குறைகளும் ஏற்பகின்றன. இதனால் இம் முக்கிய

மான அம்சங்கள் விருத்தி செய்யப்பட வேண்டுமென ஒவ்வொரு விவசாய அறிக்கையும் வலியுறுத்திக்கூறுகின்றது. இதற்கிடையில், கண பின்குதலுக்கான தொழிற் செலவுகள் அதிகரித்துள்ளதனால், சமீப காலத்தில் களைநாசினி உபயோகம் பிரபலமடைந்து வந்துள்ளது தெளிவாகும். எனினும், “மேலும் கூடிய பிடைகொல்லிகளை வேண்டியிருக்கும் விவசாய சூழ்நிலை பிடைகொல்லிகள் எற்படுத்தியுள்ளன” என ஒரு சில ஆராய்ச்சியாளர்கள் முடிவெடுத்துள்ளனர்.

ஆசிய, பசுபிக் பிராந்தியத்துக்கான ஐ.நா.வின் பொருளாதார சமூக கமிஷன் வெளியீடான “விவசாய இரசாயன செய்திகள்” என்ற வெளியீட்டின் அண்மையை இதழைந்து ஸ்ரீலங்காவில் உபயோகிக்கப்படும் பிடைகொல்லிகளில், சுமார் 70 சதவீதம் நெற்பயிர்ச் செய்கைக்காக உபயோகிக்கப்படுகின்றதெனவும், மிகுதியான 30 சதவீதம் உப உணவுப் பயிர்ச் செய்கைக்காக உபயோகிக்கப்படுகின்றதெனவும், பிரதான பிடைகொல்லிகளுடைய பாவணை பின்வருமாறு வகுக்கப்பட்டுள்ளது.

— கிருமிநாசினிகள் 70 சதவீதம், களைநாசினிகள் 20 சதவீதம், பூச்சிநாசினிகள் 10 சதவீதம்.

ஒரு பக்கத்தில் விவசாய அதிகாரிகள் விவசாய இரசாயனப் பொருட்களின் உபயோகத்தை அதிகரிக்குமாறு தாண்டிக் கொண்டிருக்க, மறு புறத்தில் சில சுகாதார அதிகாரிகள், இவ்விவசாய இரசாயனப் பொருட் பாவணையினால் ஏற்பட்டு, விரைவாக அதிகரித்துக் கொண்டிருக்கும் விபத்துகள், இறப்புகள் ஆகியவற்றையாவருடைய கவனத்துக்கும் கொண்டு வருவதற்கு முயன் து வருகின்றனர். இந்த விஷயத்தில் சமீபத்தில் வெளிவந்த சில பத்திரிகை செய்திகள் இப்பிரச்சினையின் பாரதாரத்தன்மையை மேலும் உறுதிப்படுத்துகின்றன.

“பல்கலைக் கழக தொழிற் சுகாதார துறையிலிருந்து வெளிவந்த செய்திகளின் பிரகாரம், ஒவ்வொரு 100,000 குடுசனத் தொகைக்கும் 100க்கும் மேலான கடுமையான பீடை கொல்லி நஞ்சேறல்கள் நிகழ்கின்றன என அறியப்பட்டுள்ளது— இத்தேசிய சராசரி உலகிலேயே மிகவும் உயர்ந்ததாக காணப்படுகிறது”
(வீக்கென்ட் — ஜூன் 8, 1980)

இச் செய்தி மேலும், ஒவ்வொரு வருடமும் 1,000க்கும் மேலான மக்கள் உயிரிழக்கின்றனரெனவும், வருடாந்தம் சுமார் 15,000 நோயாளிகள் பிடைகொல்லி நஞ்சேறலினால் சிகிச்சையை நாடுகின்றனரெனவும் தொடர்ந்து கூறியது.

“படலங்கலையிலுள்ள சந்திரிக்காவாவி வைத்தியசாலையின் மா. வை. அ. குறியபடி, மாதத்திற்கு சராசரி 20விலிருந்து 25 பேர் வரை விவசாய இரசாயனப் பொருட் நஞ்சேறலினால் சிகிச்சை பெற்று வருகின்றனர்.” (சன்டே டைம்ஸ், ஜூன் 15, 1980)

பிரதான விவசாய மாவட்டங்களில் கடுமையாற்றி வரும் வைத்தியர்கள், நாளொன்றுக்கு ஒரு வராவது பிடைகொல்லி நஞ்சேறலினால் சிகிச்சை பெற வருகின்றார்களைக் கூறியுள்ளார்கள். ஏற்கனவே கடும் பிரச்சினையாய் உள்ள இவ்விஷயத்தை மேலும் அதிகரிக்குமாறு, இந்நோயாளிகளுக்கு கொடுக்க வேண்டிய பிரதான மாற்று மருந்தாகிய “பாம்”கடந்த பல மாதங்களாக இவ்வட்டாரங்களில் உள்ள வைத்தியசாலைகளில் கிடைக்கப் பெறவில்லை. இவ்வைத்தியசாலைகளில் கடுமையாற்றும் மருத்துவ நிபுணர்கள் இவ்விஷயத்தில் பெரும் அக்கறை காட்டியும், இக்குறைகளை நீக்குவதற்கு வழியில்லாமல் தவிக்கின்றனர். ஆனால் அதிகார பூர்வமானவர்களோ இதே அக்கறையை காட்டுவதாக தெரியவில்லை.

விவசாய இரசாயன தொழில் நுட்பத்துக்கூக்காக உணவு உற்பத்தியிலும், சூழலிலும் மூன்று நிலைகளில் நச்சுகளை அறிமுகப்படுத்தமுடிகின்றது.

- (1) இறக்குமதியாளர்களின் நிலையில்.
- (2) விநியோகஸ்தரின் நிலையில்.
- (3) விவசாயிகளின் நிலையில்.

செல்வாக்குள்ள அமெரிக்கத்தினசரியான “கிரிஸ்டியல் சயன்ஸ் மொனிட்டரிஸ்” சமீபத்தில் வெளி வந்த ஒரு செய்தியில், ஐக்கிய அமெரிக்காவில் சில பாரிய விவசாய வர்த்தக ஸ்தாபனங்கள், தமது இலாபங்களை நிச்சயப்படுத்திக் கொள்வதற்காக, பிடைகொல்லிகள், களைகொல்லிகள் என்ற பெயரில் மூன்றும் மண்டல நாடுகளுக்கு சந்தைப்படுத்துவதற்கு முயன்று வருகின்றன. சில சமயங்களில் வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்பப்படும் இரசாயனப் பொருட்கள், அபாயகரமானவையாகவும், அதே வேலோயில் நல் விளைவுகளை காட்டாதனவாயிருப்பதனாலும் அமெரிக்காவில் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளன. சமீபத்தில் இலாபத்தனமை இலகுத் தன்மை என்பனவற்றைக்கருத்திற்காண்டு வளர்முக நாடுகளுக்கு அபாயகரமான கழிவுப் பொருட்களை அனுப்பி வைப்பதற்கான பேச்சுவார்த்தைகளை சில ஸ்தாபனங்கள் நடத்த ஆரம்பித்துள்ளன.

குறைந்த பட்சத்தில், அமெரிக்காவில் தலை செய்யப்பட்டுள்ள ஒரு உற்பத்திப் பொருளை தாம் பெறுகின்றோமா?; இப் பொருள் என் அபாயகரமாக உள்ளது போன்ற விஷயங்கள் குறித்த நாடுகளுக்கு தெளிவுபடுத்தப்பட வேண்டும். உயர்ந்த— அபாயத் தன்மைகளைக் கொண்ட தருணங்களில், இவ்வேற்றுமதிப் பொருட்களுக்கு தடை விதித்தல் போன்ற கடுமையான நடவடிக்கைகளும் ஆலோசிக்கப்படல் வேண்டும்.

இவ்வாருன நடவடிக்கைகள் பல வற்றிற்கு சட்டபூர்வமான அனுமதி தேவையில்லை. அவற்றை உடனடியாக நிர்வாக பணிப்புகளினால் அழிவாக்கி விடலாம். வெள்ளை மாலிகை வேலைப் பணியகம் அதன் சக்சராவுகளை நிறுத்தி விட்டு, அமெரிக்காவின் சுற்றாடல் அபிவிருத்தி அதன் மூன்றும் மண்டல அயலாளர்களின் செலவில் நடைபெறும் இருப்பதை நிச்சயப்படுத்தும் முக்கிய அலுவல்லில் ஈடுபட வேண்டும்.

எமது விவசாய இரசாயனப் பொருட்களில் கூடுதலானவை இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றன. இவை முடிவடைந்த பொருட்களாக அல்லது பாதிப் பொருட்களாக இரக்குமதி செய்யப்பட்டு, பின்பு உள்நாட்டில் சூத்திரமாக ஏற்படுத்தப்படுகின்றன. ஆகவே நாம் கவனக்குறைவாக இருந்தால், பிடைகொல்லிகள் என்ற பெயரில் போதியை நச்சுப் பொருட்கள் எம்மிடம் வந்து சேரலாம். இவ்வாறு, தமது மூன்றும் மண்டல சந்தைகளை அபிவிருத்தி செய்து, பல சர்வதேச விவசாய வர்த்தக கூடுத்தாபனங்கள் பிரமாண்ட (17 ம் பக்கம் பார்க்க)

பொருளியல் நோக்கு, ஜூன் 1980

(10-ம் பக்கத் தொடர்ச்சி)

முன்னேற்றத்தைத் தொடர்ந்து பெற்றன. ஆனால், வளர்ச்சி யடைந்த நாடுகள் விதித்துள்ள ஏற்றுமதிக் கோட்டாக்கள், இப் பொருட்களின் எதிர்கால விஸ்தரிப்பில் தீர்க்கமான கட்டுப்பாடுகளை விதித்துள்ளன. தற்போதைய நிலையில் ஏற்றுமதி மட்டத்தில் முக்கியமான தாக்கத் தைக் கொண்டுவரக்கூடிய புதிய ஏற்றுமதிப் பொருள்கள் தோன்றுதற்கான அறிகுறிகள் எவ்வும் தெரியவில்லை. ஏற்றுமதியில் குறைந்த வேக வளர்ச்சியானது, எதிர்காலத்திலும் தொடரின் ஏற்றுமதியை அடிப்படையாகக் கொண்ட வளர்ச்சிப் பாதையைக் கைக்கொண்டுள்ள ஒரு நாட்டின் பொருளாதாரத்தில் பாரதாரமான தாக்கங்களே உருவாக்கக் கூடும். மறுபுறத்தில் உல்லாசப் யணத்துறை மூலமான சம்பாத்தியம், வெளிநாடுகளிலிருந்து அனுப்பப்படும் பணம், உள்வரும் தனியார், வெளிநாட்டு முதலீடுகள் போன்றன தெளிவான உயர் வளர்ச்சிப் போக்கை இந்த ஆண்டில் காட்டின. மெதுவான ஏற்றுமதி வளர்ச்சியை ஈடு செய்ய இவை போதாது இருந்ததுடன், சென்மதி நிலுவையானது பேரளவு வெளிநாட்டுக் கடங்கள், உதவிகள் என்பவற்றுல் சமாளிக்கப்பட வேண்டும் இருந்தது நாட்டுக்குள் வந்த வெளிநாட்டு மூலவளங்களுள் பெருந்தொகை, கடங்களாகவென்றி, நன்கொடைகளாக இருந்ததென்பது சிறிது நிவாரணம் தருவதாகக் காணப்பட்டது. எனினும், உலகில் ஏற்பட்டுவரும் பொருளாதார வீழ்ச்சியானது வெளிநாட்டு மூலவளங்கள் எதிர்காலத்தில் நாட்டுக்குள் வருவதைத் தாமதப்படுத்தலாம். ஏற்றுமதித்துறைக்கு மேலும் உயிரிட்டுதற்கான கானகொள்கைளைப் புதுப்பிப்பதை அவசியமாக்குதற்கான இன்னொரு காரணமாக இது காணப்படுகிறது. ஏற்றுமதி சார் கொள்கையைத் தொடர்ந்து நிர்வகிக்க இது அத்தியாவசியமாகும்.

1980 க்கான நிலைமை

1980 க்கான எதிர்கால நிலைமை எப்படியிருக்கும்? கடந்த சராண்டு காலப் பகுதியில் அவதானிக்கப்பட்ட சார்பு ரீதியான உயர் வளர்ச்சிவீதிப் போக்குகள் 1980-ம் ஆண்டு லும்

தொடர்ந்து நிலைம் என்பதையே எல்லாச் சான்றுகளும் காட்டுகின்றன. உயர்வளர்ச்சிக்கான பிரதான மூலங்கள், தொடர்ந்தும் ஏற்றதாழு கடந்த வருடத்தைப் போன்றே இருக்கும். வர்த்தகம், போக்குவரத்து, வியாபாரம், நிர்மாணம் என்பனவே தொடர்ந்தும் உயர் வளர்ச்சிக்கான துறைகளாக இருக்குமெனத் தெரிகிறது. விவசாயத் துறையில் கணிசமான வளர்ச்சி ஏற்படும் என்பதற்கான தெளிவான அறிகுறிகள் எவ்வும் இல்லை. கடந்த சராண்டு கால வீழ்ச்சி நிலையில் இருந்து உள்ளூர் விவசாயத் துறையானது (நெல் தவிர) எத்தகைய பிரதான அபிவிருத்தியையும் காட்டுமெனக் கூற முடியாதுள்ளது.

அத்துடன், பொருளாதாரத்திலுள்ள பணவீக்கத் தாக்கங்கள், குறிப்பிடத்தக்க அளவில் குறையும் என்பது சாத்தியமற்றது. சீனி, கோதுமை, மாவு, பான் போன்ற பிரதான நுகர் பொருள்களின் விலைகளில் அண்மையில் அறிமுகம் செய்யப்பட்ட அதிகரிப்பு, பெற்றேருவிய உற்பத்திப் பொருள்கள், வலு (விற்பனையாகாத கையிருப்புக்கள் அதிகரித்து வருவதன் காரணமாகப் பெற்றேரு விதிவிலக்காகலாம்) என்பவற்றின் விலைகள் உயர்த்தப்படுவதற்கான சாத்தியங்கள் என்பவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு பார்க்கையில், 1980-ல் சராசரி விலைமட்டமானது தெளிவான ஓர் அதிகரிப்பைக் காட்டும். இவ்வகையில் வேதன அதிகரிப்புக்கான கோரிக்கைகள் பாரதாரமாக எழுதல் சாத்தியம்.

மெதுவான ஏற்றுமதி வளர்ச்சி, இரக்குமதிச் செலவினங்களின் அதிகரிப்பு என்பவற்றின் விளைவாக அகலமாகி வரும் வர்த்தக இடைவெளி, 1980-ன் பொருளாதாரத்தில் தொடர்ந்தும் ஒரு முக்கிய அம்சமாகக் காணப்படும். இந்த நிலையில், நாடு தொடர்ந்தும், வெளிநாட்டுக் கடங்களிலும் உதவிகளிலும் மேலும் கடுமையாகத் தங்கியிருக்க வேண்டி நேரிடும்; வளர்ந்து செல்லும் வெளிநாட்டு மூலவள இடைவெளியைச் சமாளிக்க இது தேவையாகிறது. எனினும், உலகில் தோன்றிவரும் பொருளாதார வீழ்ச்சி நிலைமைகளில்

பார்க்கையில் கடங்களும் உதவிகளும் பெருமளவில் நாட்டுக்குக் கிடைக்கும் என்பது உத்தரவாதமளிக்க முடியாத ஒன்றுக்கே காணப்படுகிறது.

(16-ம் பக்கத் தொடர்ச்சி)

மான இலாபங்களை அடைந்துள்ளன. உண்மையில், இச்சந்தைகள் அவர்களது நாட்டில் விற் பணசெய்ய முடியாதவற்றின் கழிவுபீடமாக தோன்றுகின்றன.

பூலெங்காவிற்கு விவசாய இரசாயனப் பொருட்களை இறக்குமதி செய்யும் ஜின்து பிரதான நிறுவனங்கள் பின்வருமாறு— ஹெகம், ('பேயர்ஸ்சின் உள்நாட்டு முகவர்), லங்கெம், ('ஷல், மொன் சான்ட்டோ, பேபான், சுமி போமோ ஆகிய ஸ்தாபனங்களின் உள்நாட்டு முகவர்) சீ. ஐ. பி. ('ஐ. சி. ஐ. ரோன்புலோக் ஆகியவற்றின் உள்ளூர் முகவர்) ஹெரி சன்ஸ் அண்ட் க்ரொஸ்பீல்ட், ('சிபாகெய்ஜியின் உள்ளூர் முகவர்) இலங்கை பெட்ரோவியக் கூட்டுத் தாபனம் ஆகியவை. இவ்விறக்கு மதியாளர்கள் யாவரும் தமது சௌந்த சூத்திரப்படுத்தும் பொறித் தொகுதிகளை கொண்டுள்ளனர்.

பூலெங்காவில் 1973ம் ஆண்டில், ஒரு பிடைகொல்லி ஒழுங்குபடுத்தும் குறு அரசாங்கத்தினால் தாமிகப்பட்டது. இது டி.டி.நி. மலதியன், ஹெப்டகுலோர் ஆகிய ஹெட்ரோ குளோரைட், ஓர்க்னேபாசபரச் எனும் கூட்டுப் பொருட்களின் உபயோகம் மீது தட்டுப்பாடுகளை விதித்தது. 1977ல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட இறக்குமதி தாராளமயப்படுத்தற சட்டத் துக்கு முன்னர், விவசாய இரசாயனப் பொருட்கள் கேள்விப்பத்திர அடிப்படையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்டிருந்தன. வருட ஆரம்பத்தில், தனிப்பட்ட விவசாய இரசாயனங்களுக்காக நாட்டின் தேவைகளை அரசாங்கம் மதிப்பிட்டு, வருடத்துக்கு இரு தட்டவைகள் கேள்விப்பத்திரங்களுக்கான அறிவித்தல்களை வெளியிட்டது. ஒரு குறிப்பிட்ட பிடைகொல்லியின் இறக்குமதி ஆகக் குறைந்த கேள்விப்பத்திரத்திடம் விடப்பட்டது. 1977ம் ஆண்டு வரையில் ஆகவும் 10 தனியார் தாபனங்களுக்கே விவசாய- பிடைகொல்லி களை இறக்குமதி செய்யும் அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது. தற்போது நடைமுறையிலிருக்கும் தாராளகாலகைகளுடன் எவ்வாலும் எங்கள் பக்கம் பார்க்க

புகையிரதப் பாதைகளை மின்மயமாக்கல்

நிதி, பொருளாதார, சமூக, சூழல் அவதானிப்புக்கள்

-ஜே. நியன்தாஸ்

1. புகையிரதப் பாதைகளின் மின்மயமாக்கலைப் பற்றி நாம் தர்க்கித்தறிவதெனில், முதன் முதலாக நாம் செய்யவேண்டிய காரியம் எரிச்க்கி தொடர்பான பிரச்சினைகளைத் தெளிவாக்கிக் கொள்வதாகும். அதன் பின்னர் நாம் மற்றும் அடிப்படை விஷயங்களில் கவனஞ்சு செலுத்தலாம்.

1.1. மின்சார உள்ளமைப்பின் முதற் செலவு

1.2. இருப்புப் பாதையில் ஒடும் ஏஞ்சின்கள், வாகனங்களின் முதற் செலவு

1.3. மின்சார எஞ்சினதும் வாகனங்களினதும் முழு ஆயுட் கால செலவு

1.4. செயற்பாட்டு அனுகூலங்கள்

1.5. பிரயாணிகளுக்கு ஓர்கள் கவர்ச்சி

1.6. சூழல் அனுகூலங்கள்

2. எரிச்க்கியைப் பொறுத்த வரை, வழிகாட்டியாகக் கொள்ளப்பட வேண்டிய ஒரு பொது நியதி என்னவென்றால், மின்சாரத்தைப் பிறப்பித்த எரிச்க்கியின் மூலத்தைப் பற்றி ஒரு மின்சாரவண்டித் தொடருக்குச் சுற்றும் அக்கறையில்லை என்பதாகும். நீரியல் மின்சக்தி கிடைக்கக் கூடிய தாயிருப்பின், நல்ல துதான் என்னவென்றால் இது முழு எரிச்க்கிப் பிரச்சினைக்கும் பயனுள்ளதாகும். ஆனால், நீரியல் மின்சக்தி கிடைக்காவிட்டால் கூட, என்னையோ அல்லது நிலக்கரியோ அல்லது மரமோ அல்லது அனு எரிபொருளோ, எது கிடைத்தாலும், மின்சக்தி நிலையம் எதை நுகரும் திறன் படைத்துள்ளதோ அது கிடைத்தாலும் ஒரு மின் இருப்புப் பாதைக்குச் சம சந்தோஷம் தான்.

3. எரிச்க்தி சம்பந்தமாக வழிகாட்டியாகக் கொள்ளப்பட வேண்டிய இரண்டாவது பொது நியதி என்னவென்றால், என்னையே எரிச்க்தி மூலமாக அமைந்திருந்தும் புகையிரதப் பாதைகளை மின்மயமாக்கல் செய்ததைத் தொடர்ந்து, இத்திட்டத்துக்கான வடிவமைப்புகளையும் விவரங்கள் பட்டியல்களையும் தயாரிப்பதற்காக சமார் 40 லட்சம் ரூபா பெறுமதியானதென மதிப்பிடப்படும் கேள்விப்பத்திற்கும் ஒரு பிரபல ஜப்பானிய கம்பெனிக்கு அண்மையில் வழங்கப்பட்டது. முன்னர் இத்திட்டத்தின்படி 131 மைல் நீளமான இருப்புப் பாதை மின்மயமாக்கப்படுவதாயிருந்தது. ஆனால் இப்பொழுது பொருளாதார முறைகளின் அதிகரித்துள்ளதனால், மின்மயமாகக் கூடுதலாகப் படிப்படும் இருப்புப் பாதையின் மொத்தத் தூரம் ஏறக்குறைய 185 மைல்களாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. “போக்குவரத்து” துறையில் ஆராய்ச்சி ஈடுபாடு கொண்டவரும் பட்டயக்கணக்காரர்களுமான இக்கட்டுரையாளர், இத்திட்டத்தின் கிடைக்கும் நிதி, தொழில் துட்ப, சமூக அம்சங்களைப் பகுப்பாய்வு செய்து, நாட்டின் போக்குவரத்து முறைக்கும், முழுப் பொருளாதாரத்துக்கும் அதன் முக்கியத்துவத்தை இங்கு பரிசீலனை செய்கிறோ.

கொழும்பு உபநகர புகையிரத சேவைகளை மின்மயமாக்க அரசாங்கம் முடிவில் செய்ததைத் தொடர்ந்து, இத்திட்டத்துக்கான வடிவமைப்புகளையும் விவரங்கள் பட்டியல்களையும் தயாரிப்பதற்காக சமார் 40 லட்சம் ரூபா பெறுமதியானதென மதிப்பிடப்படும் கேள்விப்பத்திற்கும் ஒரு பிரபல ஜப்பானிய கம்பெனிக்கு அண்மையில் வழங்கப்பட்டது. முன்னர் இத்திட்டத்தின்படி 131 மைல் நீளமான இருப்புப் பாதை மின்மயமாக்கப்படுவதாயிருந்தது. ஆனால் இப்பொழுது பொருளாதார முறைகளின் அதிகரித்துள்ளதனால், மின்மயமாகக் கூடுதலாகப் படிப்படும் இருப்புப் பாதையின் மொத்தத் தூரம் ஏறக்குறைய 185 மைல்களாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. “போக்குவரத்து” துறையில் ஆராய்ச்சி ஈடுபாடு கொண்டவரும் பட்டயக்கணக்காரர்களுமான இக்கட்டுரையாளர், இத்திட்டத்தின் கிடைக்கும் நிதி, தொழில் துட்ப, சமூக அம்சங்களைப் பகுப்பாய்வு செய்து, நாட்டின் போக்குவரத்து முறைக்கும், முழுப் பொருளாதாரத்துக்கும் அதன் முக்கியத்துவத்தை இங்கு பரிசீலனை செய்கிறோ.

தால், பெரிய மத்திய கச்தி நிலையமான்றில் நிங்கள் அதை மின்சாரமாக மாற்றினாலென்ன அல்லது மூலம் மின்சார எஞ்சினை நிலையம் அதை மின்சாரமாக மாற்றினாலென்ன, நுகரப்படும் என்னையை மிகுதியாக அதேதான்; அத்துடன், நிங்கள் மூலம்—நீரியல் எஞ்சினைந்றையோ அல்லது மூலம்—நிலையமாக எஞ்சினை நிலையமாக அதை மூலம் உபயோகித்தால் கூட, வாகனப் போக்குவரத்து சம்பந்தமாக ஒரு குறிப்பிட்ட அளவு இயக்ககங்களுக்கு நுகரப்படும் என்னையை மிகுதியாக மீண்டும் அதேதான் என்பதாகும்.

4. களனி திஸ்ஸ போன்ற பெரிய நிலைமாரு மத்திய மின்சார உற்பத்தி நிலையமான்று தனது தகிப்பு—ஒருளை முறையில் மூலம் வண்டி (ட்ரெயின்)யிலுள்ள மின் சார உற்பத்தி மூலம் எஞ்சினை விட மிகத் திறமையாக வேலை செய்கிறதென்பது உண்மைதான். உதாரணமாக, களனி திஸ்ஸ அதன் சிறந்த நாட்களில் ஒரு கலன் உலை என்னையிலிருந்து 14 கே. டபிள்யூ. எச். (மணிக்கு 1000 வாட்டுகள்) போன்ற ஓர் அளவிலான மின்சக்தியைப் பெறக் கூடிய நிலையில் இருந்தது. இது என்னையில் இயல்பாயுள்ள வெப்பமூட்டும் ஆற்றல்கொண்ட எரிச்க்தியில் சமார் 27 சதவிகிதமாகும். அப்படியிருந்து, மூலம்

மின்சார எஞ்சினைந்று ஒரு கலன் உலை என்னையிலிருந்து 12½ கே. டபிள்யூ. எச். மின் சக்தியை மட்டுமே பெறும். இது வண்டி (ட்ரெயின்)யைச் செலுத்தும் மின்சார மோட்டர்களுக்கு உள்ளீடாக 24 சதவிதமாக மட்டுமே உள்ளது. எனினும், களனி திஸ்ஸ உற்பத்தி செய்த மின்சக்தியில் 5 சதவிகிதத்துக்கும் 10 சதவிகிதத்துக்குமிடையே ஓர் அளவன் சக்தி (1 கே. டபிள்யூ. எச். என்போம்) மின்சக்தி நிலையத்திலிருந்து இருப்புப்பாதை யின் மேந்தலை தொடு கம்பிக்குச் செலுத்தப்படுகையில் இழக்கப்படும்; இன்னேர் ½ கே. டபிள்யூ. எச். சக்தி மின்சார எஞ்சினியில் சேகரிப்புச் சாதனத் (பான்டோகிராப்—மேந்தலைக் கம்பி யொன்றிலிருந்து மின் சக்தியைச் சேகரிப்பதற்கான கம்பி கள் இனைக்கப்பட்ட சாதனம்) தின்வாயிலாகவும், வோல்ட் அளவைக்குறைக்கும் டிரான்ஸ்பாரம் ரின் (வித்தியாசமான வோல்ட் அளவைக் கொண்ட இன்னெரு சாதனத்தை நிலையேட்டத்தைப் பெறுவதற்கான சாதனம்) வாயிலாகவும் இழக்கப்படும். இதனால் அதே 12½ கே. டபிள்யூ. எச். மின்சக்திதான் வண்டியின் மின்சார இழுவை மோட்டர்களுக்குக் கிடைக்கும்.

பொருளியல் நோக்கு, ஜூன் 1980

5. இவை மிகத் திருத்தமான புள்ளி விவரங்கள் என்பதைவிட ஒப்பியல் ரீதியான புள்ளி விவரங்கள் என்றே கூறவேண்டும். எரி சக்திப் பிரச்சினைகளைத் திருஷ்டாந்தப்படுத்துவதற்கு மட்டுமே இவை தரப்படுகின்றன. (திட நிலைத் தொழில் நுட்பவியல் எனக் கொல்லப்படும்) விவிகோன் அலையில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றங்கள் மூலம் மின்சார வண்டிகளுக்குவிட அதிகமாக நேர்மின்சார வண்டிகளுக்கு இந்த எரி சக்தி நஷ்டங்களைக் குறைத்து விடுமென்று கூறப்படுகிறது. து. மஸல்மின்சார ரெயில், நேர்மின்சார ரெயில் ஆகிய இரு வண்டிகளிலும் சக்கரந் தாழ்த்தும் கட்டுப்பாட்டுக்காகவும், இழக்கப்படக்கூடிய ஏரிசுக்தியை மீட்பதற்கான 'பிரேக்' முறைக்காகவும் திரிஸ்டர்கள் போன்ற திடநிலைக்கருவிகள் அதிகரித்த அளவில் உபயோக கீட்டுப்பட்டும், அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டும் வருகின்றன. சம இயக்கச் சக்கரங்களும் பாட்டரிகளும் எல்—மின்சார வண்டிகள் மூலம் பின்சொல்லப்பட்ட சாதனத்துக்கு மிகக் குறைந்த பயன்படு சக்தியே உள்ளது. ஆனால் மின்சார இருப்புப்பாதைகளில் குறிப்பிடத் தக்கவாறு பயன்படும். ஏனென்றால், இழக்கப்படக் கூடிய எரிசுக்தியை மீட்பதற்கான 'பிரேக்' முறை வண்டியின் இழுவை மோட்டர்களை மின் பிறப்பாக்கிகளாக மாற்றி விடுகிறது. இதனால் வண்டியின் தினிவீ வேகத்திலுள்ள எரிசுக்தி மின்சார சுதாயாக மாற்றப்பட்டு, மீண்டும் மேந்தலைக் கம்பிகளுக்குள் செலுத்தப்படுகிறது. 1918ம் ஆண்டிலே விமலசந்தர என்பார் மின்மயமாக்கப்பட்ட பதுளை—மாத்தளை இருப்புப்பாதையில் இந்த ஏரிசுக்தி மீட்பு 'பிரேக்' முறை கையாளப்பட வேண்டுமென்று யோசனை கூறினார். ஆனால், உண்மையில் இந்தச் சக்தி மீட்புத் தொழில் நுட்பவியல் திருத்தமான முறையில் இருக்கவில்லை. எனவே, டிரான்வீஸ்டர்களும் டயோட்காரை மீட்புத் தொழிலை நுட்பவியல் திருத்தமான முறையில் இருக்கவில்லை. எனவே, டிரான்வீஸ்டர்களும் தோன்றும் வரை அது அவ்வளவாக உபயோகிக்கப்படவில்லை. உப நகரப் பகுதிகளிலும் மலைப்பாங்கான பகுதிகளைப் பொறுத்த வரை, வண்டியைச் செலுத்த உபயோகிக்கப்படும் சக்தொடர் போல் அமைந்துள்ள

மில்லியன் ட்ரெயின் மைல்கள்*	மூலம் வண்டி	மின்சாரவண்டி
இரு ட்ரெயின் மைலுக்குச் சக்தி*	5.29	5.06
மில்லியன் சக்தி அலகுகள்	1.7 (லீட்டர்)	4½ (கேட்டிலின்யூ. எச்.)
கலனுக்கு மாற்றும் விகிதம்	9 (லீட்டர்)	23 (கேட்டிலின்யூ. எச்.)
மில்லியன் கலன் என்னைய்	2	1.8

மூலம்: சோபரி ரெயில்; கொழும்பு உபநகர இருப்புப்பாதை சேவை களை மின்மயமாக்கும் சாத்தியப்பாடு: ஆகஸ்ட், 1974. (கொழும்பு உபநகர இருப்புப்பாதைகளை மூலம் வண்டிகளினதும் மின்சாரவண்டிகளினதும் இழுவைச் சக்திகளை ஒப்பிட்டு ஆராயும் சமீபத்திய அறிக்கை இது மட்டுமொகுமெனக் கருதப்படுகிறது. பரிசீலனை 1973—74ஆம் ஆண்டுகளில் நடத்தப்பட்டது. அறிக்கை 1974 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் வெளியிடப்பட்டது.) (ஆற்பு: மின்சார வண்டியின் குறைவை மைல்கள் மூலம் எஞ்சின் அறைக்குப் பதிலாக ஒவ்வொரு வண்டியிலும் கிடைக்கும் மேலதிக இடவசதியைப் பிரதிபலிக்கின்றது.)

தியில் 20 சதவிகிதம் வரை மீட்க இவை வாய்ப்பளிக்கும்.

6. மின்மயமாக்கவின் சக்திப் பகுதியைத் தெளிவாக எடுத்துக் காட்டுவதற்காக, 1974ம் வருட சோபரி ரெயில் அறிக்கையிலிருந்து பெறப்பட்ட புள்ளி விவரங்கள் அட்டவணை 1இல் தரப்படுவதன்.

7. இவ்விதமாக, புகையிரத அமைப்பொன்றை, முன்தள்ளும் சக்தியின் மூலம் என்ற முறையில் எண்ணெயை முற்றுகச் சார்ந்திருக்கும் நிலையிலிருந்து வெளியே எடுத்து, நாட்டின் பலமூலங்களைக் கொண்ட மின்சார உற்பத்தி முறையின் ஆற்றலை மட்டும் அது சார்ந்திருக்கச் செய்வதாயின், புகையிரதப் பாதைகளை மின்மயமாக்கும் நடவடிக்கை சக்தியை நிச்சயப்படுத்திக் கொள்வதற்கு உதவும் அளவுக்குச் சக்தியைச் சேமிக்க உதவாது. (எனினும், சக்தியைச் சிறிதளவு சேமிக்க உதவும்.)

8. சக்திக்கு அடுத்தபடியாகத் தெளிவாக்கப்பட வேண்டிய இரண்டாவது பிரச்சினை என்னவென்றால், மின்மயமாக்குவதன் செலவு உள்ளமைப்புக்கும், அஃதாவது சங்கிலித் தொடர்போல் ஒன்றே டெரன்று இணைந்திருக்கும் கம்பிகள் அல்லது மேந்தலைக் கம்பி அமைப்புகள் (அல்லது திரிட்ரெட்டு முறை உபயோகிக்கப்படுவதாயின் அம்முறை), செலுத்தல் 'கிரிட' முறையிலிருந்து மின்சக்தியைச் சேகரித்து, இருப்புப்பாதைக்குத் தேவையான உரவுத்தில் அதை மாற்றி சங்கிலித் தொடர் போல் அமைந்துள்ள

மின் கம்பிகளின் அமைப்புக்குச் செலுத்தும் உப நிலையங்களுக்கும் ஆகும் செலவு மட்டுமே என்பதாகும்.

9. உதாரணமாக, சோபரி ரெயில் பரிசீலனை கருத்துறை—நீர்கொழும்பு—வியா செலவை இருப்புப்பாதைகளை மின்மயமாக்குவதற்கு, உள்ளமைப்புக்கு 39 மில்லியன் ரூபாயும், அத்துடன் திருத்தங்களுக்கு (சமிக்ஞை, தந்திப் போக்கு வரத்து, பாலங்கள்) மேலும் 36 மில்லியன் ரூபாயும் ஆக மொத்தம் கட்டுக்கோப்புச் செலவாக 7.5 கோடி ரூபா செலவாகுமென மதிப்பிட்டது. ஆரம்பத்தில் மின்சார எஞ்சின்களுக்கு 25.7 கோடி ரூபா செலவாகுமென்றும் அப்பரிசீலனை மதிப்பிட்டது. எனவே, இந்த மின்மயமாக்கல் திட்டத்துக்கு சமார் 33.2 கோடி ரூபா செலவாகுமெனப் பொது மக்கள் நம்பினர். எனினும், மின்மயமாக்கவில்லையானால், மூலம் எஞ்சின்களுக்காக அதே காலப் பகுதியில் 26.1 கோடி ரூபாவைச் செலவழிக்க வேண்டியிருக்குமென்று சோபரி ரெயில் பரிசீலனை தெளிவாக எடுத்துக் காட்டுகிறது.

10. சோபரி ரெயில் அறிக்கையில் கண்டுள்ள புள்ளி விவரங்களில் சில மீளாய்வு செய்யப்பட்டன. எஞ்சினியர்கள் கழகம் 1975 ஆம் ஆண்டில் தனது சொந்தக்கணக்கீடுகளைச் செய்தது. அட்டவணை 2, 1978 மார்ச் மாதத்தில் நடைபெற்ற கருத்தரங் கொன்றின் முன் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட புள்ளி விவரங்களைக் காட்டுகின்றது.

அட்டவணை 2.

ஒப்பீட்டு செலவு மதிப்பீடுகள்—மில்லியன் ரூபா கணக்கில்

	புகையிரத் தினைக்களம் இனி, 1974	இன்ஜினியர் கழகம் 1975	மிளாம்பு டிசம். 1974	சோப்ரி ரெவில் ஆக. 1974
மின்சார உள்ளமைப்பு	32	44	32	39
சமிக்ஞை திருத்தம்	30	32	30	26
மற்றும் திருத்தங்கள்	7	10	7	10
மொத்தக் கட்டுக்கோப்பு	69	86	69	75
மேலதிக் வேலைகள்				
தரம் உயர்த்திய பாதை	70			22
தொழிற்சாலைகள்	22			
எஞ்சின்கள் வாகனங்கள்				
மின்சார ட்ரெயின்கள்	327	257		350
மின்சாரமற்ற பிரதியிடுகள்		261		294

மூலம்: ஐ. ச. எஸ்-எல். புகைரதப் பாதைகளை மின்மயமாக்கல் இப்பொழுதே அல்லது எப்போது மில்லை”—1978 மார்ச் மாதத்தில் நடைபெற்ற கருத்தாங்கின் நடவடிக்கைகள்.

11. இந்தப் புள்ளி விவரங்கள் கணக்கிடப்பட்டதற்குப் பின் எத் தலையோ மாற்றங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன. முதலாவதாக, பணவீக்கம் ஒவ்வொன்றையும் ஏறக்குறைய ஐந்து மடங்குக்கும் பத்து மடங்குக்குமிடையே பெருக்கியுள்ளது. அதே சமயத்தில், சங்கிலித் தொடர் போல் ஒன்றேருடொன்று இணைத்துள்ள மின் கம்பிகளின் அமைப்பு மலிவாகியுள்ளது; உண்மையில் மேலும் மலிவாகி வருகிறது. இதனால், அதைப் பெருக்கும் பணவீக்க என்ப பொதுப் பணவீக்க விகிதத்தைவிடக் குறைவாகவே இருக்கும். மேலும், திட்டநிலைத் தொழில் நட்பவியலில் ஏற்பட்டுவரும் முன்னேற்றங்கள் அதே தீர்வைகளுக்கு மஸ்ஸ் சாதனங்களைவிட மின்சார எஞ்சினிகளை அல்லது ரெயில் வண்டிகளை மலிவாக்கி வரும் அளவு விரிவடைந்து வருகிறது. இது பெரும்பாலான நாடுகளுக்குப் பொருந்தும்; ஆனால் அமெரிக்காவுக்குப்

பொருந்தாது. அங்கே மஸ்ஸ் மின்சார எஞ்சின்கள் பெருந்தொகையாக உற்பத்தி செய்யப்பட்டு, தரப்படுத்தப்பட்டு, மஸ்ஸ் வாக உள்ளன. ஆனால், மின்சார எஞ்சின் உற்பத்தி எவ்வளவோ குறைவாக இருப்பதால், மஸ்ஸ் எஞ்சின்களைவிட இவற்றின் விலை மிக அதிகமாயிருக்கிறது. இதன் விளைவாக, அமெரிக்கா தனக்குத் தேவையான மின்சார ட்ரெயின் களையும், டிராம்களையும், டிராவி பஸ்களையும் ஐ. ரோப் பா விவருந்தோ அல்லது ஐப்பானி விவருந்தோ இறக்குமதி செய்கின்றது. உள்நாட்டில் தேவைப்படும் மற்றும் மாற்றங்கள்—பாதையின் தரத்தை உயர்த்தும் நடவடிக்கைகள் அல்லது புனர்நிர்மாணம்— ஏற்கனவே நடைபெற்று வருகின்றன. சமிக்ஞை முறை மாற்றப் படவேண்டிய அவசியம் ஏற்கனவே இருந்து வருகிறது. மின் மயமாக்கல் திட்டம் ஒருபுற மிருக்க, சமிக்ஞை முறை மின்

சாரக் குறுக்கீடுகளுக்கெதிரான முற்பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளுடன் அமைக்கப்பட வேண்டும். இதனால் இவ்விஷயங்களும்—பாதையின் தரம் உயர்த்தல், சமிக்ஞை முறைத் திருத்தம்—கணக்குக்கு வெளியே வந்துவிடும்.

12. அதேயளவு மின்மயமாக்கல் திட்டத்தை, சொல்லப் போன்று 1984ம் ஆண்டில் அங்குரார்ப் பண்ணு செய்யலாம் என்ற ஊகத் தின் பேரில் அட்டவணை-3, ஐ. ச. எஸ். எல். செலவு மதிப்பீட்டைப் புராரமைக்க முயல்கிறது.

13. இந்தப் புள்ளி விவரங்கள் நியாயமானவையாயி ருப் பி ன், 1975ம் ஆண்டில் மின்மயமாக்க ஏறக்குறைய 10 கோடி ரூபா வைச் செலவிட்டதற்குப் பயன் இருந்தா? சிர்மைத் திறமுள்ள குறைந்தபட்ச பகுதியிலுள்ள பாதைகளை மின்மயமாக்கும் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக சுமார் 25 கோடி ரூபாவை முதலீடு செய்வது பற்றி இப்பொழுது சிந்திப்பது பயனுள்ள செயலா? என்ற கேள்வி எழுகிறது. அண்மையில் தெரிவிக்கப்பட்டது போல், பொல்காவலையை அல்லது குருநாகலை எடும் வரையும் கோட்டே உட்பட உத்தேசிக்கப்படும் சில புதிய உந்தரப் பாதைகளை உள்ளடக்கவும் மின்மயமாக்கும் எண்ணம் விரிவாக்கப்பட்டிருக்குமாயின், விகித சமத்தில் செலவு தொகை இன்னும் அதிகரிக்கும் எனினும், இந்தக் கட்டுரை 25 கோடி ரூபா வையே ஆலோசிக்கப் பட்டது தொகையாகக் கருதும்.

பொருளியல் நோக்கு, ஐ.ஏ. 1980

அட்டவணை 3.

1984ம் ஆண்டில் சாத்தியமான செலவு (மில்லியன் ரூபா கணக்கில்)

	எஞ்ஜினியர் கழகம் 1975	பெருக்கும் எண்	சாத்தியமானது 1984
கட்டுக்கோப்பு			
மின்சார உள்ளமைப்பு	44	4	176
சமிக்ஞை திருத்தம்	32	—	60
சிவில் திருத்தங்கள்	10	6	236
மொத்தக் கட்டுக்கோப்பு	86		
மேலதிக் வேலைகள்			
தொழிற்சாலை	22	6	13
எஞ்சின்கள், வாகனங்கள்			
மின்சார ட்ரெயின்கள்	350	5	1,750
மின்சாரமற்ற பிரதியிடுகள்	294	7	2,058

14. எதிர்காலத்தில் பல்வாண்டு கள் வரை நிறைவேற்றப்படக் கூடிய மின்மயமாக்கல் திட்டத்தினால் ஏற்படக்கூடிய கீழ்க்கண்ட நன்மைகளில் ஏதாவதோன்றே அல்லது எல்லாமோ எந்த அளவிற்கு இத்தகைய ஒரு முதலீட்டை நியாயமானதென நிறு சிக்கும்?

சக்தி

: மாறுந்தன்மை (மேலுள்ள 2-7 பந்திகள்)

: சேமிப்பு (குறைந்தபட்சம் ஆண்டுக்கு 2 மில்லியன் கலன்)

ப்ரெயின்களின் முழு ஆயுட் கால செலவு

: குறைவான முதற் செலவு

: நீண்ட ஆயுள் (ஆண்டுகளிலும் மைல்களிலும்)

: குறைவான பராமரிப் புச் செலவு

செயற்பாட்டு அனுகூலங்கள்

: கிடைக்கும் வசதி அதிகரிப்பு (அஃதாவது அதிக வருடாந்த மைல்கள்)

: வேகம் அதிகரிப்பு

மற்றும் அனுகூலங்கள்

: பிரயாணிகளுக்குக் கவர்ச்சி

: குழலுக்கு அனுகூலமானது

15. செலவுடன் ஒப்பிடுமிடத்து, மின்சார இழுவையிலுள்ள பிரதான அனுகூலங்கள், ஒரு மின்சார எஞ்சினே அல்லது மின்சக்தியால் ஒடுமீ ஒரு காரோ நேரொத்த ஒரு மூல்ல் சாதனத்தை விடக் குறைவான இயக்க உறுப்புக் களையே கொண்டிருப்பதை என்பதை விருந்தே தோன்றுகின்றன. இதற்குக் காரணம் மின்சார சாதனம் தனது சொந்த எஞ்சினையோ அல்லது சக்தி மாற்றியையோ தன்னுடன் கூட காவிச் செலவு தில்லை. இதேவேளையில் எஞ்சினில் இயக்க உறுப்புகள் மட்டுமென்றி; மிகுந்த நடுக்கத்தையும் அதிர்வையும் உண்டாக்கும் ஒன்றுக் கொன்று உதவியான அநேக உறுப்புகளும் நிறைந்துள்ளன. மின்சார ரெயில் வண்டிக் சாதனங்களின் விசேஷ ஆயுட் காலங்கள் அட்டவணை 4இல் தரப்படுகின்றன:

16. மறு பக்கத்தில், மூலம் மின்சார எஞ்சின்கள் 15 வருட ஆயுட் பொருளியல் நோக்கு, ஜூன் 1980

அட்டவணை 4:

மின்சார ரெயில் வண்டியின் ஆயுட் காலம்

நாடு	எஞ்சின் வகை	திகதி	ஆயுள்
ஸ்லெகாட்லாந்து	பூமிக்கு அடியில் (மி.கு.ஆ)	1896	80
அமெரிக்கா (பி.ஆர்.ஆர்.)	ஜி. ஐ.ஐ. (பிரயாணிகள்)	1933	45
அமெரிக்கா (எம்.ஐ.எல்.டபிஸ்டு)	விட்டில் ஜோ (சாமான்)	1945	30
கவிடன்	டி. கே.	1930	50
கவிட்ஸ்ர்லாந்து	ஏ. சி. 4/4 (பி. எல். எஸ்)	1925	55
அமெரிக்கா (ஐ.சி.ஐ.)	சிகாகோ (மி. கு. அ)	1930	45

(மி. கு. அ. — மின்சார குணித அலகு)

காலமே கொண்டவையென வழக் கமாக மதிக்க ப் பட்ட ன. குறைந்தபட்சம் ஒரு முறையே னும் முற்றுக்கு திருத்தியமைத் தால் அல்லது புனரமைப்புச் செய்தால் இவற்றின் ஆயுளை 30 வருடங்களுக்கு நீடிக்கலாமென்று மதிப்பிடப்பட்டது.

17. பராமரிப்பைப் பொறுத்த வரை, மிரிட்டிஷ் ரெயில்வே சபையின் சமீபத்திய ஆலோசனை அறிக்கை (மே 1978) யொன்றின் படி, மின்சார வண்டிக்கு ஒரு ரெயில் மைலுக்கு 21 பி என்றும், மூல்ல் வண்டிக்கு ஒரு ரெயில் மைலுக்கு 89மி என்றும் பராமரிப்பு குறிக்கப்பட்டுள் அது. மிரிட்டிஷ் ரெயில்வே சபையும், போக்குவரத்துத் திணைக்களும் “மின்மயமாக்கல் பராம ரி ப் பு மீளாப்ஸ்” என்னும் தலைப்பில் வெளியிட்ட மிகச் சமீபத்திய கூட்டு இடைக்கால் அறிக்கை யொன்றிலே 21ம் பக்கத்தில் கூறுவதாவது:

“...மின்சார எஞ்சின்கள் அலகொன்றாக்க மலிவானவை; தொழிற்படும் பாதைகள் நீள மானவை; ஒரு குறித்த சேவையை வழங்க, குறைந்த தொகையானகே தேவைப்படுகின்றன. மூல்ல் எஞ்சின்களுடன் ஒப்பிடுகையில் மின்சார எஞ்சின்களில் பராமரிப்பு வேலை செய்ய வேண்டிய காலப் பகுதி களும் அப்படிச் செய்யும் கால மும் குறைவாயிருப் பதால் அதிக காலத்துக்கு அவை தேவைக்குக் கிடைக்கக் கூடியனவாயுள்ளன; அவற்றின் பராமரிப்புச் செலவுகள் மிகக் குறைவாயிருப்பதற்கும் இதுவே காரணம்.”

18. சோப்ரி ரெயில் பரிசீலனை அறிக்கையை உள்ளாட்டு நிலைமை கணுக்குரிய வழிகாட்டியாக உப

யோகித்து, அட்டவணை-க்கில் இவற்றின் ஆயுட்கால செலவுகளை வருடந்தோறும் பருமட்டாக நாம் கணக்கிடலாம்:

19. மொத்தத்தில் பார்க்கும் போது, இந்தப் புள்ளி விவரங்கள் செலவில் ஆண்டொன்றுக்கு (சோப்ரி ரெயிலின் மதிப்பீடான 1.9 கோடி ரூபாவுக்கு எதிராக) 11 கோடி ரூபா சேமிப்பைக் காட்டுகின்றன. இது 25 கோடி ரூபா முதலீடு செய்யப்படுவதை நிச்சயமாக நியாயப்படுத்துகிறது. மின்சார ரெயில் வண்டிகளின் ஆயுட் காலம் 40 வருடங்களுக்கு அதிகரிக்கப்பட்டால், சேமிப்பு வருடாந்தம் 11.4 கோடி ரூபாவாக இருக்கும். ரொக்கப் பணக் கணக்கில் கூட (அஃதாவது தேய்வை விடுத்து), முதலீடில் 65 மில்லியன் ரூபா (சோப்ரி ரெயிலின் 14 மில்லியன் ரூபா) அல்லது 26 சதவிகிதம் சேமிப்பாகிறது. (எரிவாயு உருளை ஏரி பொருள் செலவை அடிப்படையாகக் கொண்டு) கேட்டில்லை. எச். ஒன்றுக்கு 2/- ரூபா என மின்சாரச் செலவைக் கணக்கிடுவதன் மூலம் மூல்ல் வண்டிகள், மின்சார வண்டிகள் இரண்டுக்கும் 48 மில்லியன் ரூபா எனச் சக்திச் செலவைச் சமப்படுத்தி, மேலும் மிதமாக மதிப்பீட்டாலும், மின்மயமாக்கலுக்கு வருடாந்தம் பிழக்கும் ரொக்கப் பணச் செலவில் 32 மில்லியன் ரூபா அல்லது முதலீடில் 13 சதவிகிதம் சேமிக்கப்படும்.

21. பிப்புள்ளி விவரங்கள் “பார்மன் வீசை”ப் புள்ளி விவரங்கள் என்றே கருக்கப்பட வேண்டும். அவை, அவை சேமிப்புக் கான திசைகளை எடுத்துக் காட்டுவதுடன், அமெரிக்கா, கனடா, இலங்கை ஆகிய நாடுகளைத் தவிர உலகம் முழுவதும் புகையிரதப் பாதைகளை மின்மயமாக்கும் வேலையை ஏன் விவரவாக முன்

நேற்றச் செல்லுகின்றன என்பதற்குரிய காரணங்களில் சிலவற்றையும் சுட்டிக்காட்டுகின்றன.

22. மின்மயமாக்கலின் செயற்பாட்டு அனுகூலங்கள் இவ்வளவு பெரியனவாயிருப்பதால் சுகல புகையிரதப் போக்குவரத்து ஆட்களும் மின்மயமாக்குதலை எப்பொழுதும் விரும்பியுள்ளனர். ஆனால் அவர்களுடைய அரசாங்கம் அவர்களைத் தடுத்து நிறுத்தியுள்ளது. அவர்களுடைய பங்குதாரர்களும் அவர்களுடைய வங்கியாளர்களும் முற்கூப் பணத்தைத் திருப்பிக் கொடுக்கும் அனுகூலங்களைப் பெறவிரும்பும் போக்கு காணப்படுகிறது. புகையிரத நடத்துநர்களைப் பொறுத்தவரை, மஸல் எஞ்சின்கள் நெருப்பு உண்டாக்கும் ஆயுத்தங்களைச் செய்ய வேண்டிய அவசியத்தையும் நெருப்பறையைத் துப்பரவு செய்ய வேண்டிய தேவையையும் அகற்றிவிட்டன; தொழிற்சாலையில் பழுது பார்க்கப்படுதல், எரிபொருளை மீண்டும் பெறுதல் ஆகிய நேரங்களில் தவிர மற்றெல்லா நேரங்களிலும் அவைவேலைக்குக் கிடைக்கின்றன. மின்சார எஞ்சினிக்கு அல்லது இடைவழிக் கடப்புச் சுதாரங்களுக்கு மீண்டும் எரிபொருளைப் பெறவேண்டிய தேவையில்லை. பிரிட்டிஷ் அறிக்கை கூறியதுபோல, தொழிற்சாலையில் மின்சார எஞ்சினைப் பழுது பார்க்கக் குறைவான நேரமே தேவைப்படுகிறது. எனவே, வேலைக் கடமைக்கு அதுகிட்டத்தட்ட தொடர்ச்சியாகக் கிடைக்கக் கூடியதாயுள்ளது.

23. இது மட்டுமல்ல. அதுஇயல்பாகவே மிகச் சுத்தமாக இருக்கிறது. இதனால் அதற்குக் குறைந்த வேலை நேரமே தேவைப்படுகிறது.

24. மின்சார எஞ்சினிக்கு மேந்தலை மின் கம்பிகளின் சங்கிலி அமைப்பிலிருந்து கிட்டத்தட்ட வரையறையற்ற வழங்கலிலிருந்து சக்தியை சர்க்கும் விசேஷப் பண்பு இருப்பதனால், நிலையங்களிலிருந்தோ அல்லது சமிக்ஞைதாரிப்பிடங்களிலிருந்தோ வெகுதாரத்தில் மிக நேரமே எடுக்கிறது. இதனால் கமார் 4 நிமிட நேரம் மீதமாகின்றது என சோப்பி ரெயில் புள்ளி விவரங்கள் எடுத்துக்காட்டுகின்றன. ரெயில் ஒன்றுக்கு, 3 நிமிட நேரம் முந்திச்

அட்டவணை 5.

ஆண்டொன்றுக்கு ரெயில் மைல் அளவு சம்பந்தமாக சோப்பி ரெயில் புள்ளி விவரங்களையும் சோப்பி ரெயில் ஊகங்களையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு ஆண்டொன்றுக்கு ஆயுட்கால செலவுகளை ஒப்பிடுதல் (மில்லியன் ரூபா கணக்கில்)

பொருள்	சோப்பி ரெயில் 1981	சாத்தியமானது 1984	
மஸல்	மின்சாரம்	மஸல்	மின்சாரம்
மஸல—இல்—	12	4	48
மின்சாரம்—12இல்—	3	5	15
மின்கம்பிகளின் சங்கிலி			
அமைப்பு (40 ஆண்டுகள்)	1	4	4
பார்மிப்பு	14	8	48
செயற்படுதல்	26	12	67
தேவை (20 வருடங்கள்)	13	8	103
தேவை (30 வருடங்கள்)		7	58
மொத்தம்	39	20	235
			125

வின் ஓட்டப் பாதை ஆகிய இரண்டின் பயன்பாட்டை அதிகரிப்பதற்கும் இது மூலாதார முக்கியத்துவம் பொருந்தியதாகும்.

25. ஒரு குறிப்பிட்ட ஓட்டப் பாதையில் அதிகமான ரெயில்களை விடுவதன் மீதுள்ள பிரதான நிர்ப்பந்தம், நிலையத்தில் நிற்கும் நேரமாகும். நிலைய மேடையில் நிற்கும் நேரத்தைக் குறைப்பதன் மூலமும் சாமர்த்தி ய மா க வேகத்தை அதிகரிப்பதன் மூலமும் இந்நிர்ப்பந்தத்தைத் தணிக்கலாம். உதாரணமாக, வழியில் தரிக்காமல் நேராக நியமல்தானத்துக்குப் போய்ச் சேரும் வண்டிகளை அதிகரிக்கும் இரட்டை நோக்கத் துக்காக கோட்டைக்கும் ராகமைக்குமிடையே ஒரு மூன்றுவது ஓட்டப் பாதையை அமைக்கத் திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. (தற்போது மிகச் சுறுசுறுப்பான நேரத்தில் மனிக்கு 12 வண்டிகள்) விடுவதுடன் கடுகதி வண்டிகளின் வேகத்தையும் அதிகரிப்பது. இவற்றில் முதலாவது காரியத்தைப் பூரணமாக நிறைவேற்ற முடியும். இரண்டாவது காரியத்தை மின்மயமாக்கல் மூலம் ஓரளவு சாதிக்கலாம். உதாரணமாக, கோட்டையிலிருந்து ராகமைக்குச் செல்லும்போது வழியில் தரித்துச் செல்ல மஸல் வண்டி எடுக்கும் 24 நிமிட நேரத்துக்கு எதிராக மின்சார வண்டி 20½ நிமிட நேரமே எடுக்கிறது. இதனால் கமார் 4 நிமிட நேரம் மீதமாகின்றது என சோப்பி ரெயில் புள்ளி விவரங்கள் எடுத்துக்காட்டுகின்றன. ரெயில் ஒன்றுக்கு, 3 நிமிட நேரம் முந்திச்

செல்லும் இயக்கத்தையும் அப்புள்ளி விவரங்கள் காட்டுகின்றன. இது தற்போது ஓடும் 12 வண்டிகளுக்கு எதிராக மனிக்கு 20 வண்டிகள் ஓடுவதற்குச் சமமாகும். இவ்விதமாக, ராகமைக்கு மூன்றுவது ஓட்டப் பாதை அமைப்பதற்கு ஆகக் கூடிய செலவை ஒருவேளை மீதப்படுத்தலாம். அல்லது குறைந்த பட்சம் ஒத்திவைத்து விடலாம். இது சொற்ப செலவை.

27. நடத்துநர்களின் கருத்துப் படி, மின்சார ரெயில்கள் அதிகம் நம்பக்கூடிய தன்மை பொருந்தி யனவாக இருப்பதால் (பழுதடையக் கூடிய இயக்க உறுப்புகள் குறைவாய்ங்கன.) இன்னெங்கு ரதை வளியும் நின்று விடுகிறது. அஃதாவது ஓட்டப் பாதையில் ஒடாது நின்றுவிடும் வண்டி உண்டாக்கும் தலையிடி.

28. நிதிகள், எஞ்சினியர்கள், நடத்துநர்கள் நலன் சம்பந்தப் பட்ட துறைகளிலிருந்து இப்பொழுது பிரயாணிகளின் நலன் சம்பந்தப்பட்ட துறைக்குச் செலவோம். குறைந்தபட்சம் இவர்களுக்காகவே பிரயாணி களின் ரெயில்கள் ஓடவிடப்படுகின்றன. மின்சார ட்ரெயின் சவாரிக்கு வித்தியாசமாக வர்ணிக்கூடிய வகையில் ஒருதரச்சிறப் பைக் கொடுக்கின்றது—பையில் லீலைந்த மஸல் கழிவுப் பொருள் மில்லை; அதைவிட இரைச்சல் குறைவு; அதிரவில்லை; அழுக்கு குறைவு, அமைதியான, துரிதமான சவாரி. இவையெல்லாம் சேர்ந்து “தீப்பொறிகளின் யனன்” என்று கூறப்படும் ஒன்றை உண்பொருளியல் நோக்கு, ஜூன் 1980

டாக்குகின்றன. ஜோப் பா வி ஸ் கிட்டத்தட்ட எல்லோரும் மோட்டார் கார் களின் சொந்தக்காரர்களாகி, அவற்றில் சவாரி செய்வதற்கான மோட்டார் பாதைகள் எங்கும் நிறைந்த காட்சி சர்வ சாதாரண மாகக் காணப்படும் வரை, புகையிரதப் பாதைகள் மின்மயமாக்கப்பட்ட இடங்களில் புகையிரதப் பிரயாணம் பிரமாண்டமான அளவிற்கு அதிகரிப்பதற்கு இதுவே காரணமாயிருந்தது.

29. இலங்கையில் புகையிரதப் பாதைகள் மின்மயமாக்கப்பட்டால், அநேக பிரயாணங்களுக்கு பஸ்ஸையோ அல்லது காரையோ உபயோகிப்போரின் ஆதாரம் இதற்குக் கிடைப்பது சாத்தியம். இந்தப் பயணங்களை மேற்கொள்ள மின்சார ரெயில் தகுந்த மாற்று வசதியை அளிக்கின்றது.

30. எனினும், தற்போதைய பிரயாணிகள் இன்று அனுபவிப்பதைவிட எவ்வளவோ மேலான சவாரி வசதியைப் பெறுவார்கள் என்பதில் சந்தேகமேயில்லை. குறிப்பாக, ரெயிலில் பிரயாணம் செய்வதற்கு அதிகரித்துவரும் கோரிக்கைக்கு ஈடாக ஒடிடப்படும் ப்ரெயின்களின் கொள் அளவு உயர்த்தப்படுமாயின் இந்தச் செளகரியம் நிச்சயமாகக் கிடைக்கும்.

31. முடிவாக, வெளி அம்சங்களைக் கவனிப்போம் நள்ளிரவின் நிச்சத்தான் நேரத்தில் நீங்கள் மிகிந்தலையின் உச்சியில் நின்றால், மூலம் ரெயில் துடிப்பகை இருபது மைல் தூரத்துக்கோ அல்லது அதை விட அதிக தூரத்துக்கோ கேட்கலாம். இது ஓர் அத்துமீறிய குறுக்கீடுகளும். இதேபோல நீங்கள் புகையிரதப் பாதைக்கருகில் வசித்தால் அல்லது வேலை செய்தால் கடந்து போகும் புகைதங்களின் சத்தம் உங்கள் அமைதியைக் குலைப்பதாயிருக்கும். மின்சார ப்ரெயின்கள் சகல சத்தத்தையும் அகற்றி விடா. ஆனால் அவை அதை நிச்சயமாகக் குறைக்கும்; கீழ்ஸ்தாயியில் கேட்கும் துடிப்பொலியை அகற்றிவிடும்; கண்ணுக்குத் தெரியும் மணமுள்ள கழிவுப் புகையைக் காற்றுக்குள் தள்ளா. புகையிரத முறை குழலுக்கு ஆகக்குறைந்த தீங்கு செய்யும் போக்கு வரத்து முறையெனப் பொது

வாகக் கருதப்படுகிறது. இவ்விஷயத்தில் மின்சார ரெயில் முறை ஆகக் குறைந்ததற்கும் ஆகக்குறைந்த தீங்கு செய்வதாகும்.

32. சொன்னதைத் தொகுதுவரைப்பதெனில், மின்மயமாக்கப்பட்ட புகையிரத முறை சக்கிக்கு நல்லது; செலவுகளைச் சுருக்கக் கூடியது; பராமரிப்பதற்குச் சுலபமானது; நடத்துவதற்கு ஏற்றது; பிரயாணிகளுக்குச் செளகரியமானது; குழலை அசத்தப் படுத்தாதது. அப்பொழுது, எந்த அம்சங்களில் மின்சார ரெயில் வண்டிகள் தீயனவாயிருக்கின்றன? இக்கேள்விக்கு ஒரேயொரு விடைதான் இருப்பதாகத் தோன்றுகிறது. தங்களுடைய பணப் பங்கு இலாபங்களுக்காக முதலீடு செய்ய நினைப்பவர்களுக்கும், புகையிரதப் பாதைகளை மின்மயமாக்குவதை விட துரிதமான பிரதிபலன் தரும் செய் திட்டங்களை விரும்புவர்களுக்கும் அவை தீங்கானவை தான் ஏனென்றால், 12 சதவிகிதம் வரை அவர்கள் விதிக்கும் “கழிவு விகிதங்கள்” 30 வருடங்களுக்குப் பிறகு கிடைக்கக்கூடிய எந்த நன்மையையும் ஒன்று மற்ற தாகத் தோன்றச் செய்வதுடன், அடுத்த தசாப்தத்தில் கிடைக்கக்கூடிய நன்மைகளைக்கூட புறக்கணிக்கத் தக்கனவாகத் தோன்றச் செய்கின்றன. எனினும், இதே ஆசாமிகள் எந்த நிதி சார்சாத்தியப்பாடு பற்றிய ஆராய்வுமில்லாமலும், எந்தக் கழிவு விகிதங்களை விதிக்காலமாக சில சமயங்களில் நெடுஞ்சாலைகளை விரிவாக்குகிறார்கள், பாதசாரிகளுக்கான பாலங்களைக் கட்டுகிறார்கள், சர்வகலாசாலைகளை அங்குரார்ப்பணம் செய்கிறார்கள்; புதிய பொலீஸ் நிலையங்களை அமைக்கிறார்கள்.

33. ஆங்கிலம் பேசாத உலகில், மின்சார ரெயில் முறை எதிர்காலத்துக்கான முதலீடு என்றே எப்பொழுதும் கருதப்படுகின்றது. பெரும்பாலான நாடுகள் வருடாந்தம் எத்தனையோ கிலோமீட்டர் ஒட்டப் பாதைகளை மின்மயமாக்கும் வேலைத் திட்டங்களைக் கைமேற்கொண்டுள்ளன. ஆங்கிலம் பேசும் உலகில் இத்துறையின் முன்னேற்றம் அவ்வளவாக நிச்சயமற்றதாகவும், அதிக குறுக்கலுள்ளதாகவுமிருந்துள்ளது. ஒருவேளை எதிர்காலசந்தியினருக்கான மனிதாபி

மான உணர்வு, புகையிரதப் பாதைகளை மின்மயமாக்குவதற்கான முதலீடுகளை மதிப்பிடுவதில் எதிர்மறையான கழிவு விகிதங்களை விதிப்பதற்கு அடிகோலினால், அது பின் வாங்காமலே முன்னேறிச் செல்லக் கூடும்.

(17ம் பக்கத் தொடர்ச்சி) கிருந்தும் வேண்டியளவில் இறக்குமதி செய்ய முடிகின்றது. இதனால், நச்சப் பொருட்களை பேரளவில் நம் நாட்டில் குவிக்கக்கூடிய அபாயமும் அதிகரித்துள்ளது. இவ்விஷயத்தை அறிந்து தான் அரசாங்கம் கட்டுப்பாட்டுச் சட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளதென்பது தெளிவாகின்றது.

விநியோகஸ்தர்கள் மூலமும், விவசாயிகள் மூலமும் விபத்துகள் ஏற்படக் கூடும். இதுவே விபத்து மார்க்கங்களின் இரண்டாம், மூன்றாம் நிலைகளாகும். இச் சமயங்களில், அறியாமை, குறைந்த களஞ்சிய வசதிகள், ஆகிய காரணங்களாகும், தமது இலாபங்களை அதிகரிப்பதற்காக விநியோகஸ்தர்களும், விவசாயிகளும் கடைப் பிடிக்கும் சில நடைமுறைகளும் காரணமாக இருக்கலாம். உதாரணமாக, விநியோகஸ்தர்களும் மொத்த வியாபாரிகளும் சில சமயங்களில் பிரதான இறக்குமதியாளரிடமிருந்து தாம் வாங்கிய விவசாய இரசாயனங்களில் இருந்து தமது சொந்த இரசாயனப் பொருட்களை உண்டாக்குகின்றன எனவும் கூறப்படுகின்றது. இப்படியான நடைமுறையினால், இலாப அதிகரிப்புக் காரணத்துக்காக பாதுகாப்பு விதிகள், ஏனைய உத்தரவுகள் ஆகிய புறக்கணிக்கப்படுகின்றன. சில நேரங்களில், விவசாயிகளும் தமது பயிர்களின் வெளித் தோற்றுத்தை விருத்தி செய்து இதனால் அதன் சந்தைப் பெறுமதியை அதிகரிக்குமுகமாக பயிர்களுக்கு இரசாயனப் பொருட்களை ஊட்டுகின்றன ரென் குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ளது. இத்தகைய நடைமுறைகள் நாடெங்கும் நடைபெறுகின்றனவெனவும், பொது வாக்கால் பயிர்களின் வெளித் தோற்றுத்தை விருத்தி செய்து இதனால் அதன் சந்தைப் பெறுமதியை அதிகரிக்குமுகமாக பயிர்களுக்கு இரசாயனப் பொருட்களை ஊட்டுகின்றன ரென் குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ளது. இத்தகைய நடைமுறைகள் நாடெங்கும் நடைபெறுகின்றனவெனவும், பொது வாக்கால் பயிர்களின் வெளித் தோற்றுத்தை விருத்தி செய்து இதனால் அதன் சந்தைப் பெறுமதியை அதிகரிக்குமுகமாக பயிர்களுக்கு இரசாயனப் பொருட்களை ஊட்டுகின்றன ரென் குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ளது. இத்தகைய நடைமுறைகள் நாடெங்கும் நடைபெறுகின்றனவெனவும், பொது வாக்கால் பயிர்களின் வெளித் தோற்றுத்தை விருத்தி செய்து இதனால் அதன் சந்தைப் பெறுமதியை அதிகரிக்குமுகமாக பயிர்களுக்கு இரசாயனப் பொருட்களை ஊட்டுகின்றன ரென் குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ளது. இத்தகைய நடைமுறைகள் நாடெங்கும் நடைபெறுகின்றனவெனவும், பொது வாக்கால் பயிர்களின் வெளித் தோற்றுத்தை விருத்தி செய்து இதனால் அதன் சந்தைப் பெறுமதியை அதிகரிக்குமுகமாக பயிர்களுக்கு இரசாயனப் பொருட்களை ஊட்டுகின்றன ரென் குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ளது. இத்தகைய நடைமுறைகள் நாடெங்கும் நடைபெறுகின்றனவெனவும், பொது வாக்கால் பயிர்களின் வெளித் தோற்றுத்தை விருத்தி செய்து இதனால் அதன் சந்தைப் பெறுமதியை அதிகரிக்குமுகமாக பயிர்களுக்கு இரசாயனப் பொருட்களை ஊட்டுகின்றன ரென் குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ளது. இத்தகைய நடைமுறைகள் நாடெங்கும் நடைபெறுகின்றனவெனவும், பொது வாக்கால் பயிர்களின் வெளித் தோற்றுத்தை விருத்தி செய்து இதனால் அதன் சந்தைப் பெறுமதியை அதிகரிக்குமுகமாக பயிர்களுக்கு இரசாயனப் பொருட்களை ஊட்டுகின்றன ரென் குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ளது.

“புதிய பிராமணர்களும்” சமூக-பொருளாதார காரணிகளும்

போதனைப் பல்கலைக் கழக மாணவர் யற்றிய ஒரு சமூகப் பரிசீலனை

-ஏ. எஸ். ரேமச்சந்திரா

1940க்களின் மத்தியில் பாலர் வகுப்பிலிருந்து பல்கலைக்கழகம் வரை இலவசக் கல்வி புகுத்தப் பட்டதன் குறிக்கோள்களுள் சகல மக்கட் பிரிவினருக்கும் கல்வி பெறச் சம சந்தர்ப்பத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்ற ஆவலும் இடம்பெற்றிருந்தது. இலவசக் கல்வி முறையும் சுற்று வட்டப் பகுதிகளுக்கு அரசினர் பாடசாலைகளின் பரவலும் இக்குறிக்கோளைச் சாதிக்கப் பரந்த அளவில் முயன்ற அதே வேளையில், இந்த இலட்சியம் எந்தாவுக்குச் சாதிக்கப்பட்டுள்ளதென் பதை மதிப்பிட முறைப்படி செய்யப்பட்ட முயற்சிகள் வெகு சிலவேயாகும். இத்தகைய ஒரு மதிப்பீட்டுக்கு உதவவே இப்பரிசீலனை முயல்கிறது. (1) பல்கலைக்கழகத்தில் உள்ள மாணவர்களின் சமூக — பொருளாதாரக் காரணிகளுக்கும், பல்கலைக்கழகத்தில் அவர்கள் எந்தப் பட்டங்களுக்காகப் படித்துக்கொள்ள அந்தப் பட்டங்களுக்கு உறிஞ்சிக் கொள்ள அந்தப் பட்டங்களுக்கு மிடையே எந்தச் சம்பந்தமாவது உண்டா என்பதைக் கண்டறியவே இப்பரிசீலனை முயல்கிறது.

கடந்த இரு தசாப்தங்களில் பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து மாணவர்களை உறிஞ்சிக் கொள்வதற்குப் போதுமான வேகத்தில் நாட்டுன் பொருளாதாரம் விரிவைத்தால், தொழிலாளர் சந்தைக்குள்ளே சில கட்டுக்கோப்பு நீதியன் ஏற்றத் தாழ்வுகள் சிருஷ்டிக்கப்பட்டுவிட்டன. உதாரணமாக எந்தவிதமான வேலைகளைச் செய்ய மக்கள் தயாராகவும் திறமை உள்ளவர்களாகவும் இருந்தார்களோ அந்தவிதமான வேலைகளுக்கு சுடாகச் சந்தர்ப்பங்கள் அமையவில்லை. (2) வேலைவாய்ப்பு கள் அமைந்த விதத்தில் பல்கலைக்கழகங்களின் வைத்தியப் பட்டதாரிகளுக்கே சிறந்த சந்தர்ப்பம் கிடைத்தது. இதில் அவர்களை நெருக்கமாகப் பின்தொடர்ந்த வர்கள் பொறியியல், விஞ்ஞானப் பட்டதாரிகள் இதற்கு நேர

கல்விக்குரிய சந்தர்ப்பங்கள் எவ்வளவு சமமாயிருக்கின்றன? இலங்கைக் கல்வி வேலைத் திட்டங்கள் வேகமாக விரிவடைந்துள்ளன என்பதும், ‘இலவசக்’ கல்வி பல்கலைக்கழக மட்டம்வரை கல்வியை நாடும் எல்லோருக்கும் ஒரு நீதி நியாயமான சந்தர்ப்பத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளதென்பதும் பொது மக்களிடையே நிலவும் ஒரு கருத்து இந்த வாதம் நியாயமானதான்பதை ஆராயும் இப் பரிசீலனையில் போதனைப் பல்கலைக்கழக வளாகத்தின் பல்வேறு போதனை பிடங்களில் உள்ள மாணவர்களின் சமூக — பொருளாதாரப் பின்னணியும் ஊழ்க்கை முறைகளும் பகுப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன. திரு. ரேமச்சந்திரா மக்கள் வங்கியின் ஆராய்ச்சிப் பகுதியில் பணியாற்றுகிறார்.

மாருகக் கலைப் பட்டதாரிகளுக்கு வேலைவாய்ப்புக்களை இணைத்துக்கொள்ளச் சொற்ப அல்லது ஆகக் குறைந்த தகுதியே இருந்தது. வைத்திய, பொறியியல், விஞ்ஞான மாணவர்கள் “புதிய பிராமணர்களாக” வெளி தோன்றுவதைப் போக்காக இருந்தது.

இதெல்லாம் இயற்கையாக ஒரு தெரிவு முறைக்கு அடிகோவியது. இம்முறை சிறந்த மாணவர்கள் என எண்ணத்தக்கோரைக் கல்வி முறையிலுள்ள விஞ்ஞானத் துறைக்குப் பல்வேறு முனைகளில் அல்லது மட்டங்களில் இழுந்தது. ஆகக்கூடிய அளவு நாடப்பட்டனவும் பெரும்பாலான தெரிவு முறைகள் அடிகோவியனவும் பல்கலைக்கழகங்களிலுள்ள வைத்திய போதனை பிடங்களாகவே இருந்தன. பொறியியல் போதனைபீடம் இதை நெருங்கி வந்த இரண்டாவதாகும். இரு பரந்த பகுதிகளான கலைப் போதனை பிடத்தையும் விஞ்ஞான போதனை பிடத்தையும் சேர்ந்த பல்கலைக்கழக மாணவர்களின் சமூக — பொருளாதாரப் பின்னணியை இன்கானவும், சமூக — பொருளாதார அளவுகோல்களைக் கொண்டு இவர்களைப் படைப்படையாகவோ அல்லது குழு குழுவாகவோ அமைத்தால், விஞ்ஞான போதனை பிடங்களுக்குள் பிரவேசிக்க சகல குழுவின

ருக்கும் நீதி நியாயமான வாய்ப்பு இருக்கிறதா என்பதைக் கண்டு பிடிக்கவேமே இப் பரிசீலனை முயல் கிறது. இது மிக முக்கியமாகும் ஏனென்றால், விஞ்ஞான கல்வி பெறும் வாய்ப்பைப் பெறுவதென்றால், சிறந்த வேலைவாய்ப்புகள், வாழ்க்கை முறைகள் முதலியவற்றைப் பெறுவதென்று அர்த்தம்.

யாழ்ப்பான மாவட்டத்தில் பாடசாலைகள் பரவியதனால் இப்பிரதேசத்தின் சகல பிரிவுகளுக்கும் பகுதிகளுக்கும் சகலவிதமான கல்வியும் பெற நியாயமான வாய்ப்புக் கிடைத்துவதைது. எனவே இப்பரிசீலனையில் தமிழ்மாணவரைச் சேர்த்தால் ஆராய்ச்சி முடிவு திரியபடுத்தப்பட்டதாகவும் தேசிய மட்டத்தில் அதன் அர்த்தபுஷ்டி பூரணமற்றதாகவும் மாறக் கூடுமெனக் கருதப்பட்டது. எனவே, இனத்தில் சிங்கவராயிருக்கும் மாணவர்களை மட்டும் இந்த ஆராய்ச்சியில் சேர்த்துக்கொள்வதென வரை செய்யப்பட்டது. ஏனென்றால், விரும்பிய கல்வியையும் தொழிலிலையும் பெற, சிங்கவர்களிடையே நீதி நியாயமான வாய்ப்பு உள்ளதாவெனக் கண்டறிவதே குறிக்கோளாகும். (3)

உபயோகிக்கப்பட்ட முறையிலானது, போதனைப் பல்கலைக்கழகத்தில் உள்ள கலை, விஞ்ஞான, பொறியியல் பிடங்களிலிருக்கும்

பொருளியல் நோக்கு, ஜூன் 1980

363 சிங்களப் பல்கலைக்கழக
மாணவர்களுக்குக் கொடுக்கப்
பட்ட வினாத்தாள் ஒன்றின் ஒரு
கணியப் பகுப்பாகும்.

இப்பரிசீலனை நடத்தப்பட்ட போது பேராதனைப் பல்கலைக் கழகத்தில் 4,669 மாணவர்கள் இருந்தனர். இவர்களில் 3,758 பேர் கலை, விஞ்ஞான, பொறி யியல் பிடங்களில் இருந்தனர். இவர்களில் பெரும்பாலோர் சிங்களவர். இம்மூன்று போதனை பிடங்களையும் சேர்ந்த சிங்கள மாணவர்கள் ஏழு ஆண் மண்டபங்களிலும், மூன்று பெண் மண்டபங்களிலும் வசித்து வந்தனர். குலையான்றிலிருந்து மாதிரி யைப் பரிசோதிக்கும் செயல் முறைகளை உபயோகித்து, இத் தெரிவு ஜந்து ஆண் மண்டபங்களிலும் இரு பெண் மண்டபங்களிலும் மட்டும் நடைபெற்றது. எழுந்தமானமாக மாதிரி பார்க்கும் அடிப்படையில் இம்மண்டபங்களிலுள்ள சிங்களவரிடையே யிருந்து மாணவர்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டனர். இந்த மாதிரிச் சோதனை கலை, விஞ்ஞான, பொறி யியல் பிடங்களில் உள்ள மாணவர்களில் முறையே ஏறக்குறைய சு 20 சதவிகிதத்தினர், 32 சதவிகிதத்தினர், 20 சதவிகிதத்தினர் சம்பந்தமாக நடைபெற்றது. மாதிரிச் சோதனைக்குத் தெரிவு செய்யப்பட்ட மாணவர்களின் தொகை கீழே போதனைபீடவாரியாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

இப்பரிசீலனையில் தெரிய வந்த வாறு, மாணவர்களின் சமூக — பொருளாதாரப் பின்னணியின் குணமிசங்களை இப்பொழுது கவனிப்போம்.

உறைவிடம்

கலைப் போதனைபீடத்தில் உள்ள மாணவர்களில் பெருந் தொகையினர் கிராமப் பகுதிகளைச் சேர்ந்தவர்கள். அவர்களில் சுமார் 20 சதவிகிதத்தினர் மட்டுமே நகர்ப் புறங்களைச் சேர்ந்தவர்கள். விஞ்ஞான போதனை பிடம், பொறி யியல் போதனைபீடம் ஆகிய இரு பிடங்களையும் சேர்ந்த மாணவர்களில் பெரும்பாலோர் நகர்ப் புறங்களைச் சேர்ந்தவர்களாயிருக்கக் காணப்பட்டனர். கீழே தரப்பட்டுள்ள அட்டவணை 2 இல், மூன்று போதனைபிடங்களிலும் உள்ள மாணவர்கள் அவர்களுடைய பெற்றேர்கள் வதியும்

கலை, விஞ்ஞான, பொறியியல் பிடங்களிலுள்ள மாதிரி மாணவர் தொகை	அட்டவணை 1		
	கலை	விஞ்ஞானம்	பொறியியல்
அருணாசலம்—ஜயதிலகா (ஆண்)	38	20	6
அக்பர் (ஆண்)	31	0	52
ஹில்டா ஓபயசேகரா (ஆண்)	40	14	8
மார்க்காஸ் (ஆண்)	0	18	0
விஜயவர்த்தன (பெண்)	30	10	5
இராமநாதன் (பெண்)	82	9	0
மொத்தம்	221	71	71

பிரதேசவாரியாகப் பிரித்துக் காட்டப்பட்டுள்ளனர் :

பெற்றேர்களின் தொழில் கலைத்துறை மாணவர்களில் கமார் பாதிப் பேரின் (47 சதவிகிதத்தினர்) தந்தைமார் விவசாயத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருந்தனர். விஞ்ஞான, பொறியியல் பிடங்களைப் பொறுத்தவரை, விவசாயத்தில் ஈடுபட்டிருந்த தந்தைமாரைக் கொண்ட மாணவர்களின் சதவிகிதம் முறையே 16, 4 போன்ற சிறிய அளவிலேயே இருந்து கலைத்துறை மாணவர்களைப் பொறுத்தவரை, குறைந்த வேதனங்களைப் பெற்றுக்கொண்டு தேர்ச்சி பெற்ற தொழிலாளராகவும் தேர்ச்சி பெற்று தொழிலாளராகவும் வேலை செய்து வந்த தந்தைமாரின் தொகை, இதே போல வேலைக்கமர்ந்திருந்த மற்றும் போதனைபிடங்களைச் சேர்ந்த மாணவர்களின் தந்தைமாருடைய தொகையுடன் ஒப்பிடும்போது உயர்வாகவே இருந்தது. கலைத்துறை மாணவர்களின் பெற்றேர்களில் குறைவான சதவிகிதத்தினரும் விஞ்ஞான, பொறியியல் மாணவர்களின் பெற்றேர்கள் சம்பந்தமான நேரொத்த சதவிகிதம் மிகக் குறைவாகவே இருந்தது. கலைத்துறை மாணவர்களின் பெற்றேர்களில் குறைவான சதவிகிதத்தினரும் விஞ்ஞான, பொறியியல் மாணவர்களில் உயர்வான சதவிகிதத்தினரும் நுண்ணறிவு சார் முயற்சிகளோ அல்லது மூலதன முதலீடா தேவைப்பட்ட தொழில் களில் ஈடுபட்டிருந்தனர். கிராமப் பகுதிகளைச் சேர்ந்த மாணவர்களின் தந்தைமாரில் பாதிப் பேர் விவசாயத்தில் ஈடுபட்டிருந்தனர். நகர்ப்புற மாணவர்களைப் பொறுத்தவரை, அவர்களுடைய

கலைப் போதனைபீடத்தில், தேர்ச்சி பெறுத தொழிலாளர்களாக வேலை செய்து வந்த தந்தைமாரின் தொகை 4 சதவிகிதமாக இருந்த அதேவேளையில் விஞ்ஞான போதனை பிடத்தில் நேரொத்த தொகை 1 சதவிகிதமாகவும் பொறியியல் போதனைபீடத்தில் பூச்சியமாகவும் இருந்தது.

கலைத்துறை மாணவர்களின் பெற்றேர்களில் உயர்வான சதவிகிதத்தினர் அளவுமிகு ரிய உடலுழைப்பு தேவைப்பட்ட தொழில் களில் ஈடுபட்டிருந்தனர். விஞ்ஞான, பொறியியல் மாணவர்களின் பெற்றேர்கள் சம்பந்தமான நேரொத்த சதவிகிதம் மிகக் குறைவாகவே இருந்தது. கலைத்துறை மாணவர்களின் பெற்றேர்களில் குறைவான சதவிகிதத்தினரும் விஞ்ஞான, பொறியியல் மாணவர்களில் உயர்வான சதவிகிதத்தினரும் நுண்ணறிவு சார் முயற்சிகளோ அல்லது மூலதன முதலீடா தேவைப்பட்ட தொழில் களில் ஈடுபட்டிருந்தனர். கிராமப் பகுதிகளைச் சேர்ந்த மாணவர்களின் தந்தைமாரில் பாதிப் பேர் விவசாயத்தில் ஈடுபட்டிருந்தனர். நகர்ப்புற மாணவர்களைப் பொறுத்தவரை, அவர்களுடைய

(1) வினாத்தாளை வடிவமைப்பதி லும், முறையியல் மாதிரி பார்ப்பதி லும் இக்கட்டுரை ஆசிரியர் திரு. எச். எஸ். சுமணசேகராவுடன் பேசித் தெளியும் வாய்ப்பைப் பெற்றேர்.

(2) “வேலை வாய்ப்புக்களை எதிர்பார்ப்புகளுடன் பொறுத்துவது; இலங்கைக்கான ஒரு செயல் திட்டம்” — சர்வதேச தொழில் ஸ்தாபனம், ஜெனீவா 1971.

(3) சமூக — பொருளாதாரக் காரணிகளையும் பிரதேச மாறுபாடுகளையும் கவனத்திற்கொண்டு, மற்றும் பகுதிகளைச் சேர்ந்த தமிழ் மாணவர்களையும் யாழிப்பான மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த மாணவர்களுடன் ஒப்பிடு. விஞ்ஞானக் கலை பெறுவதற்கான வாய்ப்பில் ஒப்பான அல்லது மாறுபடும் அமைவைக் கண்டறிவதற்காக, இனத்தில் தமிழராயிருக்கும் பல்கலைக்கழக மாணவர்களைப்பற்றி இதேபோன்ற ஒரு பரிசீலனையை நடத்த இக்கட்டுரை ஆசிரியர் உத்தேசிக்கிறார்.

உறைவிடவாரியாக வகைப்படுத்தப்பட்ட மூன்று போதனை

பிடங்களின் மாணவர்கள்	மாணவர்கள்	சதவீதம்	சதவீதம்	சதவீதம்	சதவீதம்	சதவீதம்	சதவீதம்
உறைவிட அமைப்பு	கலைப்போதனை	விஞ்ஞான	பொறியியல்	சுகல	போதனை	போதனை	போதனை
கிராமப் பகுதி	பிடம்	போதனை	போதனை	போதனை	பிடம்	பிடங்களும்	போதனை
நகர்ப்புறம்	சதவீதம்	சதவீதம்	சதவீதம்	சதவீதம்	சதவீதம்	சதவீதம்	சதவீதம்
மொத்தம்	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

தந்தைமார் பிரதானமாக வியாபாரம் போன்ற தொழில்களிலும், இவிக்கெடு—தொழில்நுட்ப—ஆசிரியத் தொழில்களிலும் ஈடுபட்டிருந்தனர்; விவசாயத்தில் ஈடுபட்டிருந்தோரின் சதவீதம் கிராமப் பகுதியில் தொகையாகவே இருந்தது.

குடும்ப வருமானம்

விஞ்ஞான, பொறியியல் பிடங்களுக்குள் பிரவேசிக்கும் மாணவர்களில் பெரும் பகுதியினர் கலைப்போதனை பிடத்துக்குள் பிரவேசிக்கும் மாணவர்களைவிட ஒப்பியல் ரீதியாக உயர் வருமானம் உள்ள குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் இவ்விதமாக ஒரு கலைமானவருடைய குடும்பத்தின் சராசரி மாத வருமானம் 484/- ரூபாவாக இருக்கும் அதே வேளையில், விஞ்ஞான, பொறியியல் மாணவர்களுடைய குடும்பங்களைப் பொறுத்தவரை இது முறையே 733/- ரூபாவாகவும் 652/- ரூபாவாகவும் இருக்கிறது.

கலை மாணவர்களின் குடும்பங்களில் ஏற்கக்குறைய 16 சதவீதத்தினர் மாதம் ஒன்றுக்கு 200/- ரூபாவுக்குக் குறைந்த வருமான முடையோராயிருக்கையில், இவ்வருவாயுள்ள குடும்பங்களுக்குள் வரும் விஞ்ஞான, பொறியியல் மாணவர்களுடைய குடும்பங்களின் சதவீதத்தின்கள் முறையே 3 ஆகவும் 4 ஆகவும் இருந்தன. கலை மாணவர்களின் குடும்பங்களில் 9 சதவீதத்தினர் மட்டுமே மாதமொன்றுக்கு 1,000/- ரூபாவுக்கு மேற்பட்ட வருமானம் ஈடுவோராயிருந்தனர். இதே வேளையில் விஞ்ஞான, பொறியியல் போதனைபிடங்களைப் பொறுத்தவரை இந்த உயர் வருமானத்தொகுதியில் உள்ள குடும்பங்கள்

முறையே 30 சதவீதமாகவும் 17 சதவீதமாகவும் இருந்தன.

பிரதேச அடிப்படையில்கூட, கிராமப்புறங்களில் வத்யும் குடும்பங்கள் நகர்ப் புறங்களில் வசீக்கும் குடும்பங்களைவிடக் குறைந்த வருமானம் பெறுவனாயிருக்க வும் கண்டு பிடிக்கப்பட்டன. ஆதலால், பிரதேசவாரியாகக் கவனிக்குமிடத்து, கிராமப் பின்னணியைக் கொண்ட மாணவர்களின் வருமான மட்டம் அவர்களையாத்தத் தந்த நகர்ப்புற மாணவர்களின் வருமான மட்டத்தைவிட மிகக் குறைவாகவே உள்ளது. ஒரு கிராம மாணவனுடைய குடும்பத்தின் சராசரி மாத வருமானம் 491/- ரூபாவாக இருக்கையில், நகர்ப்புறத்தைச் சேர்ந்த ஒரு மாணவனது குடும்பத்தின் சராசரி வருமானம் 702/- ரூபாவாக இருக்கிறது.

(உயர் கல்வி) மாணவர்களுக்குக் கடன் வழங்கும் கட்டளைச் சட்டத்தின்படி நிதி உதவி தேவைப்படும் பல்கலைக்கழக மாணவர்களுக்கு அரசாங்கம் கடன்களை வழங்கிறது. கலை மாணவர்களில் 85 சதவீதத்தினரும் விஞ்ஞான, பொறியியல் மாணவர்களில் முறையே 53 சதவீதத்தினரும் 45 சதவீதத்தினரும் இத்தகைய கடன்களைப்

பயன்படுத்திக் கொண்டனர். இக்கடன்களைப் பெற வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் அம்மாணவர்களுக்கு ஏற்பட்டது. என்னால் அவர்களுடைய குடும்பங்கள் பொருளாதார ரீதியாக வறிய நிலையில் உள்ளன. வங்கிக் கடன்களைப் பெற்றுள்ள மாணவர்களில் பெருந்தொகையினர் கலைப்போதனைபிடத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் என்பது இவ்வாறு தெரிகிறது. அவர்களுடைய பொருளாதார நிலைமற்றும் போதனைபிடங்களைச் சேர்ந்த மாணவர்களின் பொருளாதார நிலையைவிட மிகவும் வறுமைப்பட்டதாய்னால் என்பதை இது ஊர்ஜிதங்கு செய்கின்றது.

இந்தப் பரிசீலனை மாணவரின் நடத்தையையும், மனோபாவங்களையும்பற்றிய அமசங்கள் சம்பந்தமான தரவுகளைச் சேகரிக்கவும் முயன்றது. ஆனால் இந்த ஆராய்ச்சியின் பிரதான பிரச்சினைக்கு அவை முக்கியமல்ல. இந்த ஆராய்ச்சியின் முடிவுகள் சூருக்கமாகக் கீழே தரப்படுகின்றன:

விளையாட்டுக்களில் பங்குபற்றல்

மாணவர்கள் பல்கலைக்கழகத்துக்கு அனுமதி பெற்றதும் அவர்களில் பெரும் பகுதியினர் விளையாட்டுக்களில் பங்குபற்றுவதைக்கைவிட்டுவிட்டதாகத் தோன்றுகிறது. மாணவர்களில் 75 சதவீதத்தினர் போன்ற பெருந்தொகையினர் தங்களுடைய பாடசாலை நாட்களில் ஏதாவதொரு வகை விளையாட்டுகளில் பங்குபற்றி உள்ளனர். எனினும், வளாகத்தில் விளையாட்டுகளில் ஈடுபட்ட மாணவர்களின் தொகைகளை விளையில் விஞ்ஞான, பொறியியல் போதனைபிடங்களில் முறையே 12, 33, 31 சதவீதத்தங்களாகக்

(4) வைத்திய போதனைபிடத்தைச் சேர்ந்த மாணவர்கள் இப்பரிசீலனையில் எந்தப் பட்சபாதத்தையும் புகுத்தவில்லை. என்னால், கலை வித்துறையிலே இரண்டாந்தர (செகன்டரி) பாடசாலை மட்டத்தில் கிளையிரியும் மாணவர்களைத் தமிழ்நாட்டினராயிருக்கிறார்களோடும் பொருளாதாரப் பின்னணியைக் கண்டறிவதே இப்பரிசீலனையின் பிரதான குறிக்கொள்ளுகிறது. வைத்திய போதனை பிடம், பொறியியல் போதனை பிடம், விஞ்ஞான போதனை பிடம் உட்படப் பல பல்கலைக்கழகத்திலும் கூட விஞ்ஞான போதனைபிடத்தைச் சேர்ந்துகொள்ள வில்லையிருக்கிறது. இவ்விதமாக, இப்பரிசீலனையில் பொறியியல், விஞ்ஞான மாணவர்களை மட்டுமே சேர்ந்துகொள்ளவது இந்த முழுக் குழுவையுமே போதியவாறு பிரதிநிதித்தவப்படுத்துகின்றது.

காணப்பட்டன. கலைப் போதனு பிடத்தில் விளையாட்டுகளில் ஈடுபட்ட மாணவர்களின் தொகை மற்றும் போதனு பிடங்களைச் சேர்ந்த இத்தகைய மாணவர்களின் தொகையைவிட மிகக் குறைவாய்ஸது. இதற்குப் பிரதான காரணம், கலைப் போதனு பிடத்தில் உள்ள மாணவிகள் விளையாட்டுக்களில் குறைந்த அளவிலேயே பங்குபற்றுகின்றனர்.

வளாகத்தில் விளையாட்டுக்களிலே ஈடுபடும் மாணவிகளின் தொகை பொதுவாக மாணவர்களின் தொகையைவிடக் குறைவாகும். கலைப் போதனு பிடத்தைப் பொறுத்தவரை இச்சதவிகிதம் மிகக் குறைவாகும். கலைப் போதனு பிடத்தில் விளையாட்டுகளில் ஈடுபட்ட மாணவிகளின் சதவிகிதம் 1 சதவிகிதமாகும். இதே சமயத்தில் விஞ்ஞான, பொறியியல் போதனு பிடங்களில் இதழுறையே 20 சதவிகிதமாகவும் 24 சதவிகிதமாகவுமிருந்தது.

விளையாட்டுகளில் ஈடுபட்டால் தங்களுடைய படிப்பு பாதிக்கப்பட்டு விடும் என்ற அச்சமே அவர்கள் விளையாட்டுகளில் பங்குபற்றுமைக்குரிய பிரதான காரணியாகத் தோன்றுகிறது. விளையாட்டுகளில் ஈடுபடுவதினின்றும் தங்களைத் தடுத்த இன்னொரு காரணம் போதுமான உணவின்மையாகும் என்று மாணவர்கள் கூறினர்.

மாணவர்

அரசியலில் பங்குபற்றல்

கலை மாணவர்கள் அரசியல் நடவடிக்கைகளைக் குறித்து அதிகாராகம் காட்டி உள்ளதாகத் தோன்றுகிறது. கலைப் போதனு பிடத்தில் உள்ள மாணவர்களில் ஏறக்குறைய 50 சதவிகிதத்தினர் அரசியலில் ஒரு நலனைக் கொண்டுள்ளனர். இதே வேளையில் விஞ்ஞான, பொறியியல் போதனு பிடங்களில் உள்ள மாணவர்களில் முறையே 39 சதவிகிதத்தினரும் 34 சதவிகிதத்தினரும் மட்டுமே இதே போன்ற நலன்களைக் கொண்டுள்ளனர். அரசியலில் சிர்தைகொண்ட மாணவிகளின் சதவிகிதம் பொதுவாக ஆண் மாணவர்களின் சிர்தையைவிட மிகக் குறைவாகவே உள்ளது.

சுகல மூன்று போதனு பிடங்களையும் கவனிக்குமிடத்து, மொத்தத்தில் ஆண் மாணவர்களில் 56 சதவிகிதத்தினரும் மாணவிகளில் 26 சதவிகிதத்தினரும் அரசியலில் சுறுசுறுப்பான சிர்தை எடுத்துள்ளதாகக் கருதப்படுகிறதெனக் கண்டுபிடிக்கப்பட்டது.

மதுபானம், புகையிலை உபயோகிப்பு

பல்கலைக்கழக ஆண் மாணவர்களில் 31 சதவிகிதத்தினர் பல்கலைக்கழகத்தில் தாங்கள் பிரவேசிக்கு முன்பே புகை பிடிக்கும் பழக்கத்தை வளர்த்துள்ளதாகக் கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. ஆண் மாணவர்களில் 33 சதவிகிதத்தினர் பல்கலைக்கழகத்திலிருக்கும் போது புகைஞர்கள் இருந்தார்கள் எனக் கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. ஆதலால் பல்கலைக்கழகத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டதற்குப் பின் புகை பிடிப்பதில் ஏற்பட்டுள்ள அதிகாரிப்பு மிகக் குறைவென்பது தெளிவு. ஆண் மாணவர்களில் 27.5 சதவிகிதத்தினர் பல்கலைக்கழகத்தில் அனுமதிக்கப்படுவதற்கு முன்பு மதுபானம் அருந்தி உள்ளனர். வளாகத்துக்குள்ளே மதுபானம் உபயோகித்த மாணவர்களின் தொகை 27.7 சதவிகிதமாகும். மதுபான நுகர்வு முறையில் அனுமதிக்குப் பிற்பட்ட நிலைக்கும் அனுமதிக்கு முற்பட்ட நிலைக்குமிடையே எந்தக் கணிசமான வித்தியாசமுமில்லை. பல்கலைக்கழகத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டதற்குப் பின் மாணவர்கள் மதுபானத்தைக் கைவிட்டுவிட்டதற்கோ அல்லது மதுபானம் அருந்தத் தொடங்கிவிட்டதற்கோ பல உதாரணங்கள் காணப்படவில்லை. இவ்விதமாக, பல்கலைக்கழகத்தில் சேருவதற்கு முந்திய நாட்களில் கைக்கொள்ளப்பட்ட பழக்கங்களைத் தொடர்ந்து வைத்திருக்கும் ஒரு பொதுவான போக்கு காணப்படுகிறது.

1975-ம் ஆண்டில் நிலவிய விலைகளின்படி கலைப் போதனு பிடத்திலுள்ள ஆண் மாணவர்கள் புகை பிடிப்பதன் பேரில் மாதந் தோறும் 17 ரூபா செலவிட்டுள்ளனர். இதே சமயத்தில் விஞ்ஞான, பொறியியல் போதனு பிடங்களில் உள்ள மாணவர்களைப் பொறுத்தவரை இத்தொகை இரு மடங்காக உள்ளது. மதுபானத்

தின் பேரில் செலவிடப்படும் பணத்தொகை சம்பந்தப்பட்ட வரை, மூன்று போதனு பிடங்களிலும் உள்ள மாணவர்களிடையே அவ்வளவு வித்தியாசம் காணப்படவில்லை. சராசரியாக ஒரு மாணவன் மதுபானத்தின் பேரில் மாதந்தோறும் சுமார் 15/- ரூபா செலவழிக்கிறார்.

பல்கலைக் கழகக் கல்வி பெற ஆசை

பல்கலைக்கழகத்துக்குள் பிரவேசித்ததற்குப் பிரதான காரணம் உயர் கல்வி பெறுவதே என்க சதவிகிதமான மாணவர்கள் கூறினர்.

பல்கலைக்கழகத்தில் சேர்ந்ததற்கு முக்கிய காரணம், பல்கலைக்கழகத்திலிருக்கும் போது புகைஞர்கள் இருந்தார்கள் எனக் கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. ஆதலால் பல்கலைக்கழகத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டதற்குப் பின் புகை பிடிப்பதில் ஏற்பட்டுள்ள அதிகாரிப்பு மிகக் குறைவென்பது தெளிவு. ஆண் மாணவர்களில் 27.5 சதவிகிதத்தினர் பல்கலைக்கழகத்தில் அனுமதிக்கப்படுவதற்கு முன்பு மதுபானம் அருந்தி உள்ளனர். வளாகத்துக்குள்ளே மதுபானம் உபயோகித்த மாணவர்களின் தொகை 27.7 சதவிகிதமாகும். மதுபான நுகர்வு முறையில் அனுமதிக்குப் பிற்பட்ட நிலைக்கும் அனுமதிக்கு முற்பட்ட நிலைக்குமிடையே எந்தக் கணிசமான வித்தியாசமுமில்லை. பல்கலைக்கழகத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டதற்குப் பின் மாணவர்கள் மதுபானத்தைக் கைவிட்டுவிட்டதற்கோ அல்லது மதுபானம் அருந்தத் தொடங்கிவிட்டதற்கோ பல உதாரணங்கள் காணப்படவில்லை. இவ்விதமாக, பல்கலைக்கழகத்தில் சேருவதற்கு முந்திய நாட்களில் கைக்கொள்ளப்பட்ட பழக்கங்களைத் தொடர்ந்து வைத்திருக்கும் ஒரு பொதுவான போக்கு காணப்படுகிறது.

ஆங்கிலத்தில் மாணவர்களின் தேர்ச்சி

கலைப் போதனு பிடத்திலுள்ள மாணவர்களில் பெரும்பாலோர் ஆங்கிலத்தில் பெருமளவுக்கு அறிவு போதாதவர்களாயிருக்கக் காணப்பட்டனர். மற்றும் போதனாபீடங்களில் உள்ள கிடத்தட்ட எல்லா மாணவர்களும் ஆங்கில மொழியில் 'போதிய' அறிவுடையவர்களாயிருக்கக் கூடினால் சித்தியெழுத்திக் கலைப் போதனு பிடத்தில் பிரவேசித்த மாணவர்களின் தொகை 42 சத

விகிதமாகும்; அதே சமயத்தில் விஞ்ஞான, பொறியியல் போதன பிடங்களில் இதே போன்ற சித்தி பெற்ற மாணவர்கள் முறையே 99 சதவிகிதத்தினராயும், 93 சதவிகிதத்தினராயும் இருந்தனர்.

பல்கலைக்கழகத்தில் 21 சதவிகித விஞ்ஞான மாணவர்களும் 27 சதவிகித பொறியியல் மாணவர்களும் 45 சதவிகித கலை மாணவர்களும் தங்களுடைய ஆங்கிலக்கல்வியை முன்னேற்றி வந்தனர்; கலை மாணவர்களில் பெருந்தொகையிற் பல்கலைக்கழகத்தில் தாங்கள் பிரவேசிக்கும் போது ஆங்கில அறிவில்லாதவர்களாயிருந்தனர் என்பதை இது மீண்டும் எடுத்துக் காட்டுவதாகத் தோன்றுகிறது. ஆங்கிலம் பயிலும் மாணவர்களில் 65 சதவிகிதத்தினர் பல்கலைக்கழகத்திலேயே தங்களுடைய ஆங்கில அறிவைப் பெற்றுக்கொண்டிருந்தனர். இதே வேலையில் எஞ்சிய 35 சதவிகிதத்தினர் பல்கலைக்கழகத்துக்கு வெளியே உள்ள ஆதார நிலையங்களில் அதைப் பெற்றுக்கொண்டிருந்தனர்.

மாணவர்களின் ஆங்கில அறிவுக்கும் அவர்களுடைய பெற்றேர்களின் ஆங்கில அறிவுக்கு மிகவும் உள்ள பரஸ்பர சம்பந்தத்தைப்பற்றி விசாரித்த போது, பெற்றேர்களின் ஆங்கில அறிவு அவர்களுடைய குழந்தைகளின் ஆங்கில அறிவுடன் தொடர்பு கொண்டுள்ளதென்பதை நாங்கள் கண்டறிந்தோம்.

பட்டம்பெற்ற பின் வேலை

ஒவ்வொரு மாணவரும் அல்லது மாணவியும் தமது படிப்பு நெறியை முடித்த மின் தொழிலில் அமரவே விரும்புகிறார்கள்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. கலைப் போதன பிடத்தில் உள்ள ஆண்மாணவர்களில் 98 சதவிகிதத்தினரும் மாணவிகளில் 97 சதவிகிதத்தினரும் மாணவிகளில் 97 சதவிகிதத்தினரும் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

தினரும் வேலைபெற விரும்புகின்ற நெருங்ஞான போதனைபீடம், பொறியியல் போதனைபீடம் ஆகிய இரு பிடங்களிலும் உள்ள மாணவர்களில் 100 சதவிகிதத்தினர் வேலைபெறும் அவாவுடையோராயிருக்கின்றனர்.

பெரும்பாலான மாணவர்கள் அரசாங்கத் துறையில் வேலைபெறவே தாங்கள் விருப்பமுடைய வர்களாயிருப்பதாகத் தெரிய விதத்தினர். கலை, விஞ்ஞான, பொறியியல் போதனைபீடங்களிலுள்ள இத்தகைய அவாவுள்ள மாணவர்களின் தொகை முறையே 93 சதவிகிதத்தும் 84 சதவிகிதத்தும் 98 சதவிகிதமுமாகும் என்னும், இப்பரிசீலனை நடாத்தப்பட்ட காலத்தில் (1975-ம் ஆண்டு) தனியார் துறையில் நிலைமை நிச்சயமற்ற தாயிருந்த தென்பது கவனிக்கப்பட்டத்தக்க தாகும்.) மற்றவர்கள் சுயதொழிலைன்றில் அல்லது தனியார்துறை வேலை ஒன்றில் அமரவதில் சிரத்தை காட்டினர். தொழில் பாதுகாப்பே மாணவர்களில் 70 சதவிகிதத்தினரின் பிரதான கவலையாயிருந்தது. அதே வேலையில், அவர்களின் 17 சதவிகிதத்தினர் சுதந்திரமாகத் தொழில் புரிவதிலேயே பிரதானமாகச் சிரத்தை காட்டினர். ஏறக்குறைய 9 சதவிகிதத்தினரும் 4 சதவிகிதத்தினரும் வேலையில் இருந்து “யார் வருமானமும்” அதினின்றும் கிடைக்கும் சமூக அந்தஸ்தும் பெறுவதில் சிரத்தை காட்டியதாகத் தோன்றியது.

அவதானிப்புரைகள்

சுருங்கக் கூறின், கணியப்புள்ளி விவரங்கள், சில குறிப்பிட்ட சமூக பொருளாதார அம்சங்களுக்கும் சமூக ரீதியாக வேலையில் விரும்பத்தக்க தொழில்களை பொதுவாக விரும்பப்படும் கல்விக்குரிய வாய்ப்பைப் பெறுவதில் நிலவும் குறிப்பிடத்தக்க ஏற்றத்தாழ்வையும் கல்வி பெறுவதற்கு நீதி நியாயமான சந்தர்ப்பம் இல்லாதிருப்பதையும் எடுத்துக் காட்டுகின்றன — இலவசக் கல்வி இத்தகைய ஒரு சந்தர்ப்பத்தை ஏற்படுத்திவிட்டதென்று பொது மக்களிடையே நிலவும் நம்பிக்கைக்கு இது நேர்த்திரான ஒரு நிலைமையாகும்.

அட்டவணை 5

பல்கலைக்கழகத்தில் பிரவேசித்து ஆங்கிலத்தில் பெறப்பட்ட தேர்ச்சி —
போதன பிடங்கள், உறைவிடங்கள் வாரியாகப் பிரித்தமைக்கப்பட்ட நிலை

ஆங்கிலக்
கல்வியின்
தரம்

ஜி. சி. சா/த சித்தி
ஜி. சி. சா/த சித்தியின்மை

மொத்தத் தொகை

போதன பிடங்கள்	கலை	விஞ்ஞானம்	பொறியியல்	கிராமப்	உறைவிடம்		மொத்தம்
					சதவிகிதம்	சதவிகிதம்	
	41.6	98.6	92.9	49.6	90.0	62.8	
	58.4	1.4	7.1	50.4	10.0	37.2	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

போகங்களுக்கும் இட்டுக்கொல்லக் கூடிய போதன பிடங்களில் பிரவேசிப்பதற்கான திறமைக்கு மிடையே உள்ள நெருங்கிய தொடர்பைப் பகுப்பாய்வு செய்தன. உடல் உழைப்புத் தேவையற்ற உத்தியோகங்களில் அல்லது உயர் தொழில்களில் அமர்ந்திருப்பதுடன் ஆங்கிலத்தில் தெர்ச்சி யூப் பெற்றுள்ள பெற்றேர்களைக் கொண்ட நகர்ப்புறங்களைச் சேர்ந்த குழந்தைகளுக்கும் உயர்வருமானமுள்ள குடும்பங்களைச் சேர்ந்த குழந்தைகளுக்கும் விஞ்ஞான கல்வியையும் இத்தகைய தொரு கல்வி உறுதிப்படுத்தும் நல்லரிமைகளையும், சலுகைகளையும் பெறுவதற்கு அதிக வாய்ப்புகள் உண்டிடன்பது வெளிப்படை. நகர்ப்புற வாசம், உயர் வருமானம் முதலியன போன்ற சமூக—பொருளாதாரக் காரணிகள் தனித்தனியாகச் செயல்படுவதில்லை; ஆனால் பரஸ்பரம் உதவிக் கொள்ளும் ஒரு முறையிலேயே செயல்படுகின்றன என்று இந்தப் பகுப்பாய்வு குறிப்பிடுவது போல, கலைப் போதன பிடத்தில் உள்ள மாணவர்களின் விஷயத்தில் தித்தகு நேர்மாருன காரணிகளின் தொற்றுகிறது. இவை எல்லாம் பலவேறு சமூக—பொருளாதாரப் படிக் கிரமங்களில் அமைந்துள்ள மக்கள் பிரிவினிடையே சமூக ரீதியாக விரும்பப்படும் கல்விக்குரிய வாய்ப்பைப் பெறுவதில் நிலவும் குறிப்பிடத்தக்க ஏற்றத்தாழ்வையும் கல்வி பெறுவதற்கு நீதி நியாயமான சந்தர்ப்பம் இல்லாதிருப்பதையும் எடுத்துக் காட்டுகின்றன — இலவசக் கல்வி இத்தகைய ஒரு சந்தர்ப்பத்தை ஏற்படுத்திவிட்டதென்று பொது மக்களிடையே நிலவும் நம்பிக்கைக்கு இது நேர்த்திரான ஒரு நிலைமையாகும்.

நகர்ப்புற மாணவர்களைவிடக் குறைந்த விவேகம் உடையவர் களாயிருப்பதன் காரணத்தால் வன்றி, சமூக — பொருளாதாரக் காரணிகளின் ஒரு சேர்மானத் தால், கிராம மாணவர்கள், விரும் பய்படும் கல்விக்கு வழி கோலும் வசதிகளைப் பெறுவதற்குரிய வாய்ப்புக் குறைந்த நிலையிலிருக்கின்றனர். இதற்குப் பிரதான காரணம், கிராமப் பிரதேசங்களில் கல்வி வசதிகள் சமமற்ற முறையில் பங்கிடப்பட்டுள்ளதாகும். கிராமப் பகுதிகளில் விஞ்ஞானக் கல்வி பெறுவதற்கான சந்தர்ப்பங்கள் ஒப்பியல் ரீதியாக வெகு குறைவு இதனால் நகர்ப்புறப் பாடசாலைகளில் வழங்கப்படும் விஞ்ஞான கல்வி கிராம மாணவனுக்குக் கிடைப்பதில்லை. இதில் கிராமப் பெற்றேர்களின் குறைவன வருமானம் இன்னொரு நிர்ப்பந்த நிலையாகும். இது விஞ்ஞான கல்வி பெறுவதற்குச் சிறந்த வசதிகள் உள்ள நகரங்களுக்குத் தங்களுடைய குழந்தைகளை அனுப்ப முடியாமல் அவர்களைத் தடுத்து விடுகிறது.

பொதுவாக, நகரம் என்றாலுமென்ற அல்லது கிராமமென்றாலுமென், கலெத்துறை மாணவனின் பொருளாதார சூழ்நிலை விஞ்ஞான அல்லது பொறியியல் மாணவர்களின் பொருளாதார சூழ்நிலையைப் போல அங்கீவை திருப்திகரமாக அமைந்திருக்கவில்லை. ஆதலால், கிராம மாணவர்கள் கலைப்படிப்பை மேற்கொண்டதற்கு அது அவனுடைய விசேஷ ஆற்றல்களுக்கு உகந்ததாயுள்ளதென்பது காரணமல்ல; அவன் வாழ்ந்துவரும் பொருளாதார நிலைமைகளே காரணமாகும் என அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. “வழங்கப்படுவதைப் பெற்றுக் கொள் அல்லது ஒன்றும் கிடைக்காது” என்ற நிலைதான். இது பொதுவாகக் காணப்படும் ஒரு நிலைமை என்றாலும், நகர்ப்புற ஏழைகள், கிராம ஏழைகளைவிட அதிக பிரதிகூலங்களை அனுபவிக்காவிட்டாலும் அவர்களைப் போலவே சமப் பிரதிகூலங்களை அனுபவிக்கின்றனர் என்று இப்பரிசீலனைத் தரவுகள் எடுத்துக் காட்டுகின்றன. பல்கலைக்கழக மாணவர்களின் குடும்பங்களைச் சேர்ந்த வருமானம் பெறும் மக்கட் பிரிவினரை மத்திய வங்கியின் 1973-ம் வருட நுகர்வோர்

திதிப் பரிசீலனையில் தெரிய வந்த தேசிய வருமானம் பெறும் மக்கட் பிரிவினருடன் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் இப்போக்கு தெளிவாகத் தெரியும். அந்த நுகர்வோர் நிதிப் பரிசீலனையின்படி அடிமட்டத்தில் உள்ள வருமானம் பெறும் பிரிவினரின் மாத வருவாய் 200/- ரூபாவுக்குக் குறைவாகும்; கிராமப் பகுதிகளிலும் நகர்ப்புறங்களிலும் உள்ள அடிமட்ட வருமானப் பிரிவினர் முறையே 34 சதவிகிதமாகவும், 24 சதவிகிதமாகவும் உள்ளனர். கிராம உறைவிடம், நகர உறைவிடம் வாரியாகப் பிரித்தமைத்த அதே வருமானப் பிரிவினரைச் சேர்ந்த பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் முறையே 15 சதவிகிதத்தினராகவும் 4 சதவிகிதத்தினராகவும் இருக்கின்றனர். உயர் வருமானப் பிரிவினருக்குப் பல்கலைக் கழகக் கல்வி பெற அதிக வாய்ப்பு உண்டென்று பொதுவான நிலையை இது ஊர்ஜிதஞ் செய்யும் அதே வேளையில், கிராம ஏழைகளுடன் ஒப்பிடுமிடத்து நகர ஏழைகளுக்கு இத்தகைய கல்வி பெறுவதற்கான வாய்ப்பு இன்னும் குறைவு என்பதையும் பிரதிபலிக்கின்றது. எதிர்பார்க்கப்பட்டது போல, விஞ்ஞான கல்விக்கான வாய்ப்பைப் பெறும் விஷயத்தில் இப்போக்கு மிகக் கடுமையாக உள்ளது.

இந்தப் பரிசீலனை பெற்றேர்களின் கல்வி மட்டத்தை ஆழமாக உள்ளடக்கவில்லை. எனினும், விஞ்ஞான மாணவர்கள் உயர்தரக் கல்வி பெற்ற குடும்பங்களிலிருந்து வருகிறார்கள் என்பதும் கலை மாணவர்கள் குறைவான கல்விப் பேறு தேவைப்படும் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்களாய் இருக்கிறார்கள் என்பதும் தெளிவு. பெற்றேர்களின் கல்வித் தரங்கள் அவர்களுடைய குழந்தைகள் விளையின் கல்வி விதம் தரங்களுடன் சம்பந்தம் கொண்டுள்ளன என்பதையும் இது ஊர்ஜிதஞ் செய்கின்றது. மாணவர்களில் மாறுபாடுகள் உண்டென்றும் இது புலப்படுகிறது.

வெளியாருக்கு ஒரு போர்வை போலத் தோற்றுமளிக்கும் மாணவர்களின் வாழ்க்கை முறைகளில் மாறுபாடுகள் உண்டென்பதை இந்தப் புள்ளிவிவரங்கள் குறிப்

பிடிக்கின்றன. அவற்றில் சில அவற்றின் சமூக — பொருளாதாரப் பின்னணியிடுள் சம்பந்தங் கொண்டவை — உதாரணமாக, விஞ்ஞான மாணவர்களிடையே காணப்படும் விளையாட்டுகளில் பங்குபற்றுவதில் உள்ள மாறுபாடு, புகைபிடிப்பதில் அதிகப்பண்தைச் செலவிடும் சக்தி முதலியனவாகும். உலகத்தில் உள்ள பல பல்கலைக்கழகங்களில் காணப்படுவது போல, கலை மாணவர்கள் மாணவ அரசியலில் பேரக்கறை எடுப்பதற்கு அவர்களுடைய படிப்பின் தன்மை ஓரளவுக்குக் காரணமாயிருப்பது சாத்தியம் எனினும், வேலையாய்ப்பு, மாணவ வாழ்க்கைமுறைகள், குடும்பத்தின் சமூக — பொருளாதார நிலைமைகள் ஆகிய விஷயங்களில் விஞ்ஞான, பொறியியல் மாணவர்களைவிட தாங்கள் எதிர்நோக்கும் பேரவளிலான பிரச்சினைகளை எதிர்த்து ஆட்சேபணைகாட்டும் ஒரு குறியீடாகவும் இதனைக் கருத முடியும். மாணவர்கள் மதுபானத்தையும் புகையிலையையும் உபயோகிக்கும் செயல், அவர்கள் பல்கலைக்கழகத்தில் தங்கியிருக்கும் காலத்திலேயே இப்பழக்கங்களைத் தேடிக் கொள்கிறார்கள் என்று பொது மக்களிடையே நிலவும் கட்டுக் கதையைப் பொய்யாக்கி வருகின்றது. மதுபானம் அருந்துவதில் கலை, விஞ்ஞான, பொறியியல் மாணவர்களிடையே குறிப் பிடத்தக்க வித்தியாசம் எதுவும் இல்லை என்பது சுவாரஸ்யமாகும். போதனை வளாகத்தில் உள்ள சிறந்த சாதனங்களைக் கொண்ட உடற்பயிற்சிக் களரியில் கிடைக்கும் வசதிகள் மாணவர்களால் பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பதும் பல்கலைக்கழகங்களில் அனுமதிக்கப்பட்டதற்குப் பின், குழந்தைக்குத் தாய்ப்பால் மற்பிக்கப்படுவது போல, அவர்களுக்கு விளையாட்டுகள் மற்பிக்கப்படுகின்றன என்பதும் ஆச்சரியப்படத்தக்கதாகும். கலைத் துறை மாணவர்களுக்கு அதிக ஓய்வு நேரம் கிடைப்பதாகக் கருதப்பட்ட போதிலும் விளையாட்டு முயற்சிகளில் அவர்களுடைய சிறத்தையே எடுத்துள்ளனர்.

இலங்கையில் நெல் களஞ்சியப்படுத்தல்

யாரம்பரிய ருதங்களின் யாவனை பற்றிய ஒரு கண்ணேட்டுப்

-யந்துலி என்டகம்

வெளிநாட்டுத்துவியுடன் பாரிய அளவிலான அறுபத்தியேழு நெற் களஞ்சியங்கள் நிறுவப்பட உத்தே சிக்கப்பட்டுள்ளதாக வெளி வந்த செய்திகள், பொருத்த மான தொழில்நுட்பங்கள் பற்றி ஆய்வு நடத்தும் மாணவர்களை இயற்கை யாகவே கலக்கமடையச் செய்ய லாம் எனவே, அதனை எமது அவசர கவனத்துக்குட்படுத்துவது மிகவும் பொருத்தமான தாகும். 1979 நவம்பர் 1ம் திங்கியன்று தேசிய நூதனசாலைகள் திணைக்களத்தின் மானுடவியல் வரலாற்றுப் பிரிவினால் நடத்தப்பட்ட “இலங்கையில் பாரம்பரிய தொழில் நுட்பம்” பற்றிய கருத்தங்கள் வலியுறுத்தப்பட்டது போன்று, எமது தேவைகள், வசதிகள், ஆற்றல்கள் ஆகியவற்றுக்குப் பொருந்தக் கூடியதும், மிகக் குறைந்த செலவில் மிகக் கூடுதல் பலனைத்தரக் கூடியதும், சரியான தும், பொருத்தமான தும் மான தொழில் நுட்பங்கள் குறித்து எமது கொள்கையாக்குநர்களுக்கும் திட்டங்கள் வகுப்போருக்கும் உரிய அறிவிரைகள் வழங்குவது எமது சமூக விஞ்ஞானிகளாகும், தொழில் நுட்பவியலாளர்தும் கட்டாய கடமையாகும். எனவேதான் மேற்படி முழுத் திட்டத்தையும் புனராலோசனை செய்யுமாறு அதிகாரிகளுக்கு இவ்வேண்டுகோளைச் சமர்ப்பிக்கின்றோம்.

விவசாயிகளுக்கு கூடுதல் ஊக்குவிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ள மையும், பயிர்ச் செய்கைகளில் விவசாயிகளின் தனிப்பட்ட உற்சாகம் காரணமாக கூடிய விளைச்சல் கிடைத்துள்ளமையும் வாதத்துக்கிடமின்றி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய உண்மைகளாகும். அதே வேளையில், இப்பெரும் விளைச்சலை களஞ்சியப்படுத்த வேண்டியேற்படும் என்ற சூழ்நிலையை எமது விவசாயத் துறை நிபுணர்கள் முற்கூட்டி அறிந்திருக்கவில்லையா? என்ற பிரச்சினையை நாம் உதாசீனம் செய்தாலும் கூட, மேலதிக களஞ்சிய

நமது நாட்டின் நெல் விவசாயம் இன்று எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகளில் களஞ்சியப்படுத்தலும் ஒன்றாகும். குறிப்பாக நிர்மாணச் செலவுகள் முன்னெப்போது மிராத வகையில் அதிகரித்துக் காணப்படும் இக்கால கட்டத்தில் புதிய களஞ்சியங்களின் நிர்மாணிப்பு அவ்வளவு எவ்விதான் காரியமாக இல்லை. எனவே, இப்பின்னண்ணியில் எமது விவசாயிகள் பன்னூற் மூன்று காலமாக பிதார்ஜிதமாக பெற்று வந்திருக்கும் தொழில்நுட்ப அறிவினைப் பயன்படுத்தி பாரம் பரிய நெற்களஞ்சியங்களை நிர்மாணித்தல் பொருத்தமானதாக இருக்கும் என்ற விஷயத்தை இக்கட்டுரை வலியுறுத்துகிறது. கட்டுரையாளர் ஸ்ரீலங்கா அரசின் தேசிய நூதனசாலைகள் திணைக்களத்தில் மானிடவியல் உதவியாளராகப் பணிபுரிகிறார்.

வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டியது மிக அவசரத் தேவை என்பதும் நாம் ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டிய பெரும் உண்மையாகும். எனவே இந்த அவசரப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணப்பதில் இயற்கையாகவே நாம் எமது உடனடிக் கவனத்தைச் செலுத்த வேண்டியுள்ளோம். இந்தச் சூழ்நிலையில், உத்தேச பாரிய நெற்களஞ்சியங்களை நாட்டின் பல பகுதிகளிலும் நிறுவது பிரச்சினைக்குச் சரியான தீர்வாகும்? பொருத்தமான தொழில் நுட்பப் பயன்பாடு குறித்து போதிய கவனம் செலுத்தப்பட்டதா? எங்களது பாரம்பரிய தொழில் நுட்ப அறிவுகளின் மூலம் நாம் பயண்டைய முடியாதா? என்று கேள்வி கேட்க வேண்டியுள்ளது.

களஞ்சியப் பிரச்சினையான துறைத்து ஒரு பிரச்சினையல்ல என்பது ஆரம்பத்திலேயே தெளிவாகக் கூறப்பட வேண்டும். அதுவும் மற்றும் பல பிரச்சினைகளுடன் இணைந்து பட்டுள்ளது. மற்றும் சில அதிவிருந்தே தொற்றுவன் சில அதனுடன் தொடர்புபட்டன வாகும். எனவே, இப்பிரச்சினையுடன் உடனடிய பிரச்சினைகளுக்கும் சேர்த்து ஒரே தாவலில் தீர்வு காணப்பது எப்படி? என

ஆராய்வது மிகவும் புத்திசாலித் தனமானதாகும். இன்றேல் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட தீர்வு, ஏற்கனவே உடனடிய பிரச்சினைகளின் தாக்கங்களுக்கு மேலாக எனையபல பிரச்சினைகளதும் விளை நிலமாகவிடும்.

உத்தேச பாரிய நெற் களஞ்சியங்கள் வெளிநாட்டுத் தீர்வை நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளன. கையாளப்படக் கூடிய உள்ளநூற்றுக்கணக்கான இல்லையினில் மாத்திரமே இப்பெரும் முதலீடு நியாயமானதாகும். இல்லாவிடின் நாம் கட்டாயம் சுதேச முறைகளையே பயன்படுத்த வேண்டும். அதன் மூலம் மிகப் பெறுமதி மிக்கதும், கடன் உழைப்பின் மூலம் சம்பாதித்துக் கொண்டதுமான எமது வெளிநாட்டுச் சொலவணியை மீதப்படுத்திக் கொள்வதோடு, அதனை மிகவும் இலாபம் தாக்கூடிய பயனுள்ள செய்திட்டங்களுக்குப் பயன்படுத்தவும் முடியும். தானியங்களைக் களஞ்சியப்படுத்துவது தொடர்பாக பாரம்பரிய இலங்கைச் சமுதாயம் வாரிச முறையாக பெருமையோடு பெற்ற அறிவுச் செல்வமானது அளப்பரியது என்பது இங்கு குறிப்பிடப்படல் வேண்டும். திட்டபொருளியல் நோக்கு, ஐஉன் 1980.

மிடும் அதிகாரிகள் இம்முறைகளை யிட்டு ஆராய்ந்து பொருத்தமான கேதை தொழில் நடப்ப முறைகளையிட்டு நிர்ணயித்துக் கொள்வது அத்தியாவசியமாகும்.

சிங்களக் குக்கிராமங்களின் மத்தியில் சிறு சிறு சிரமிட்டுகள் போன்று கம்பீராக எழுந்து நின்று காட்சியினிக்கும் காலத் தால் பழமையான நெற்குதங்கள் (பிஸ்லை அல்லது அடுவு) இற்றைத் தினம் வரை பாரம்பிய கிராமங்களின் வனப்பூட்டும் காட்சியாகும். அநுராதபுரத்திலிருந்து மாத்தைக்கும் கே கா லை யிலிருந்து மொஞ்சலைக்கும் ஒரு வர் பிரயாணம் மேற்கொள்வாராயின், கிராமியக் காட்சிகளுக்கு வனப்பளித்து மெருகூட்டும் அதே வேலையில் அதன் உரிமையாளர்களின் பொருளாதார பல்த்தையும் அவர்களது சமூகப் பெருமையையும் பறை சாற்றி நிற்கும் பாரம்பரிய நெற்குதங்களின் பல் வகைகளையும் கண்டு அவர் வியப்படைவார். இத்தகைய குதம் ஒன்றை வைத்திருப்பவர் ஒரு விவசாயியின்படையும், பயிர்ச் செய்கையானது உயர்ந்தோரின் தொழில் என்பதையும் இது சுட்டிக் காட்டுகின்றது. அப்படியாயின் இன்று விவசாயம் கீழ் நிலைக்குத் தன்னப்பட்டுள்ளதே நாட்டுக்குப் பெரிதும் அழிவு நிலையைக் கொண்டு வந்துள்ளதென்பதில் சந்தேகமில்லை. நாடெங்கும் பரந்து கிடக்கும் பல்வேறுவகையான இக்குதங்கள் வரலாற்றுக் காலம்தொட்டு பரம்பரை பரம்பரையாக நாம் கிடைக்கப் பெற்ற தொழில் நடப்ப அறிவின் நிறைவுக்கும், வியாபிப்புக்கும் ஒரு சுட்டியாகும். எனினும் அதன் பயனுடைத்தன்மை, தகைமை என்பன பற்றி யாருமே உணர்பவர்களாயில்லை.

இந்தப் பாரம்பரிய நெற்குதங்கள் நிர்மாணிப்பதற்கு இலகுவானவை, பராமரிப்பதற்கு செலவற்றைவை. அவை ஒன்றில் அசைக்கக் கூடிய கூரையையுடையதும், கவிமண்ணினாலான வரிச்சில் சுவரமைப்பைக் கொண்டவையாகும். அன்றேல் வீட்டுக்குள்ளேயோ அன்றி வெளியேயோ பலகைகளினால் நிர்மாணிக்கப்பட்ட தாயு மிருக்கும். அவை ரட்டான் அல்லது மூங்கில்களினால் அல்லது வைக்கோல் திரிக்கப்பட்ட கழியுகளினால் செய்யப்பட்ட கூடைகளையிட ஆராய்ந்து பொருத்தமான கொள்வது அத்தியாவசியமாகும்.

ஓராவும் அமைக்கப்படலாம். உண்மையில், இக்குதங்களை அமைப்பதில் பாதுகாப்பு கறையான்களின் தாக்குதல், நீடித்த காலம் பாதுகாத்து வைத்தல் போன்ற அடிப்படை முக்கியத்துவமான காரணிகள் மறந்துவிடப்படுவது தில் லை. பிராந்தியம் இவைகளின் நிர்மாணிப்பில், அதற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் மூலப் பொருட்களில், நிர்மாணிக்கும் இடங்களில், மற்றும் அதன் அளவு அமைப்பு ஆகியவற்றில் பல்வேறு வேறுபாடுகள் காணப்படுகின்றன. இது ஒன்றே சிங்கள மக்களின் அனுபவ ஆற்றலை எடுத்துக் கூறப் போதுமானது. அது போலவே பிஸ்லை, அடுவு, வருவ, வெனிய என அதன் பெயர்களும் அமைப்புக்கேற்ப மாறுபடுகின்றன. இக்குதங்கள் நெல்லை மாத்திரம் காளஞ்சியப்படுத்துவதற்கான ஏனைய தானியங்களையும் காளஞ்சியப்படுத்தி வைக்கக் கூடியவை என்பதை இக்கிராமங்களுக்கு விஜூயம் செய்பவர்கள் கண்டு கொள்ளலாம்.

பெரிய அளவிலான பாரியகளஞ்சியங்களை நிர்மாணிப்பதில் ஏனைய பல பிரச்சினைகளும் உட்கொண்டு நிற்கின்றன. மேலும், அத்தகைய பாரிய அமைப்புகள் இன்றைய தேவைகளாகத் தோற்றவுமில்லை. அதற்காகப் பெருந்தொகை சீமெந்து தேவைப்படுத்தோடு நுகரவும்படுகிறது. இது இன்று மிகவும் தட்டிப்பாடான ஒரு பண்டமாயிருப்பதோடு அதனை அரசாங்கம் இறக்குமதி செய்ய வேண்டியுமேற்பட்டுள்ளது. விசேஷமாக பிரதமரின் முயற்சியினால் வீடு நிர்மாணிப்பு வேலைகளுக்கு அரசாங்கம் அளிக்கும் ஊக்கமும் உற்சாகமும் மற்றும் பல்வேறு அசிவிருத்தித் திட்டங்களும் சீமெந்துத் தேவையை அதிகரித்துள்ளன. எனவே, இப்பாரிய அமைப்புக்களின் நிருமாணிப்பு நிச்சயமாகவே பிரச்சினையை மேலும் மோசமாக்குவதுடன், ஏனைய அபிவிருத்தித் திட்டங்களையும் பாதித்து, ஒவ்வொரு பிரஜைக்கும் உறைவிட வச்தியினிக்கும் அரசாங்கத்தின் நோக்கங்களை மறுதலைப்படுத்திவிடும். மேலும், இந்நடவடிக்கைக்கு திறமையான கட்டட வரைஞர்களும், பயிற்றப்பட்ட தொழிலாளர்களும் அவசியப்படுவதால் மிகவும் தட்டுப் பாதான இவர்களது சேவையும் எனைய அபிவிருத்தித் துறைகளை கீட்டுக்கொடுத்து போய்விடும். இதனால் இவர்களது சேவைகளைப் பணி கொள்வதில் ஏற்படும் செலவுகள் மிகக் கூடுதலானவையாகவும், தாங்கிக் கொள்ள முடியாத தாகவும் இருக்கும். மேலும், நெல்லை நீண்ட காலம் பாதுகாத்து வைப்பதற்கு இந்தசீமெந்து அமைப்புக்களுக்குள்ளதைக்கைமைக்கும் இன்று சவால் விடுக்கப்பட்டுள்ளது. அத்தாடன், இவைகளில் களஞ்சியப்படுத்தப்பட்ட நெல் குற்றப்பட்டு அரிசியாக்கப்பட்ட பின் அதன் தரம் மிகக் குறைவானதாக அமைவதாகவும் நம்பப்படுகின்றது.

இப்பாரிய அமைப்புக்களின் பிரச்சினையின் மிக முக்கியமான ஒரு அங்கம் என்னவெனில், அக்களஞ்சியங்கள் செயற்பட ஆரம்பித்ததும் ஏற்கனவே அதனாட்டெட்டிய பிரச்சினைகள் மேலும் மோசமடைவதற்கு அது ஆற்றும் பங்களிப்பாகும். இக்களஞ்சியங்களிலிருந்தும், களஞ்சியங்களுக்கும் நெல் எடுத்துச் செல்லப்படவேண்டியேற்படுமாதால், ஏற்கனவே எரிபொருட் செலவுகள் அதிகரித்து நிற்கும் இவ்வேலையில் அரசாங்கமும் விவசாயியும் பெரும் செலவினங்களை எதிர் நோக்க வேண்டியேற்படும். இரு சந்தர்ப்பங்களிலும் அது தாங்க முடியாத ஒரு சமையாகும். மேலும், இது அரசாங்கத்தின் மீதே தாக்கத்தைப் பிரதிபலிக்கும். எனவே, குறைந்த எரிபொருள் நுகர்வைக் கொண்ட முறைகளை வகுப்படே, நவீனமயமாக்கலின் பெயரால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட முடியாத முறைகளைத் தழுவவதை விடவும் புத்திசாலித்தனமானதாகும்.

மேலும்; விவசாயிகளுக்கு மிகவும் வேதனை தரும் பிரச்சினையும், அதே வேலையில் விவசாய அபிவிருத்திக்கு மிகக்கடினமானதடையும் என்னவெனில் தங்களது உற்பத்திப் பொருட்களை விற்பதற்காக சேகரிப்பு நிலையங்களுக்கு விவசாயிகள் சென்றால் அங்கு பல்வேறு தரங்களிலும் உள்ள கருணையற்ற அதிகாரிகளின் கைகளில் அவர்கள் எதிர்நோக்க வேண்டியுள்ள கஷ்டங்களோயாகும். செழிப்பான அறுவடை ஒன்றைப் பெறுவதற்காக மாதகள்க்கில் கஷ்டப்பட்டுமைக்கும் விவசாயிகள் எச்செலவு செய்தாயினும் வாகனமொன்றை வாடகைக்கமர்த்தி தங்களை வெட்டுக்கொடுத்து போய்விடும்.

களது உற்பத்தியை கிராமிய கூட்டுறவுச் சங்கத்துக்கு அல்லது நெல் கொள்வனவு மத்திய நிலையத்துக்குக் கொண்டு சென்றால், “இன்று ஆஸில்லை” “களஞ்சிய இடவசதியில்லை,” “பணமில்லை” போன்ற பல்வேறு போலிக் காரணங்களைக் கூறி அதனை வாங்க முடியாது என மறுக்கும் அதி காரிகளின் கூற்றுக்களினால் பல கஷ்டங்களுக்கும் ஆளாகின்றனர். ஏழை விவசாயியோ ஊழல்கள் மலிந்த மேற்படி அதிகாரியின் தயவில், அல்லது அவ்வதிகாரி யுடன் இணைந்து திட்டமிடும் தனிப்பட்ட வர்தகரின் தயவில் தங்கவேண்டியுள்ளது. வி வசாயி தனது மேற்படி நெற்கூறையை திருப்பிக் கொண்டு செல்லும் செலவைத் தாங்க முடியாததால் ஒன்றில் மேற்படி அலுவலரைத் திருப்பிப்படுத்துவதற்கான “சந்தோஷம்” வழங்க வேண்டும்; அல்லது தனிப்பட்ட வர்த்தகர் தரத் தயாராயுள்ள விலைக்கு அதனை விற்க வேண்டியவாகே ன் ரூ ன். போக்குவரத்துச் செல வு கள் இன்று கூடுதலாயுள்ளன. அவை நாளை குறையப் போவதுமில்லை. ஒழும்பும் காலமும் கூட கிராமிய விவசாயிக்கு எந்நேரமும் கிடைக்கக் கூடியதாயில்லை. எனவே இந்நிலையங்களில் காலத்தை வீணாக்க அவர்களுக்கு நேரமில்லை.

பாரிய களஞ்சியங்களில் வீண் விரயமும் மிகக் கூடுதலாகும். தங்களது உழைப்பின் பல்லை ஒவ்வொரு தானிய மணியையும்மதிக்கும் விவசாயியைப் போலன்றி அதிகாரிகளோ வீண் விரயங்களை யிட்டு சிறிதும் கவலை கொள்ள தில்லை. மேலும், இப்பாரிய திட்டங்களில் பெரும் செலவில் பெருந்தொகையான பணியாளர் களை நல்ல இட வசதிகளுள்ள தூர இடங்களில் நிறுவும் முடியாது. எனவே, ஏனைய வசதிகள் உள்ள நகர, நகர்ச்சுற்றுடல்களிலேயே இவை அமைக்கப்படுகின்றன. இது விவசாயிகள் மீது மோசமான பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தும். நகருக்கு வரும் விவசாயிகள் நகர வாழ்வினால் கவரப்பட்டு நகர்களில் குடியேறும் ஆசையினால் தாண்டப்படுவார். இதனால் விவசாயத் துறைக்கு ஆளில்லாத பாதிப்பு ஏற்படுவதோடு நகரப் பிரச்சினைகளையும் கூட்டும்.

மேலும், அவை நகர, நகரச் சுற்றுடல்களிலேயே அமைவதால் நகர்ப்புறத்திலிருந்தே ஆட்களைபணிக்கமர்த்தும் போக்கும் அதிகரிக்கும். இது மேலும் விவசாயிகளின் உற்சாகத்தைப் பாதிக்கும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். ஏனைனில், இவ்வுழுமியர்கள் தங்களது உழைப்பையும், வியர்வையையும் சிந்தி சுட்டிய சம்பாதிப்பினாலேயே பராமரிக்கப்படுகின்றார்கள் என விவசாயிகள் மனம் அங்கலாய்க்கும்.

இச் சாத்தியங்கள் அனைத்தும் பாரம்பரிய களஞ்சிய முறைகளைபொருத்தமான தொழில் நுட்ப முறைகளாக நாம் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டிய நிலையையே எமக்கு சுட்டிக் காட்டுகின்றன. ஏற்கனவே கூறியது போல் இவைகள் நிர்மாணிப்பதற்கும் பராமிப்பதற்கும் செலவினமற்றவையும், எளிமையானதுமாகும். நின்டகாலத்திற்கு பொருட்களைப்படுத்திவைப்பதற்கும், களஞ்சியப்படுத்திவைப்பதற்கும் இவைகளாக முடியாது என்ற மறுப்புத் தெரிவிக்கப்பட முடியாது. விவசாயிகளைச்சரண உதற்கோ அன்றி ஊழல்களைக்கூடுதலாக இடமிருக்காது. அது கிராமத்திலே தொழில் வாய்ப்புகளை அதிகரிப்பதோடு கிராமத்துக்கு முக்கியத்துவத்தையும், அமிலிருத்தியையும் கொண்டுவரும். இதன் பல்லைகளை கிராமிய மக்கள் வேறு துறைகளை நாடாது விவசாயத்துறையில் கூடுதல் நாட்டம்கொள்வர்.

விவசாயிகள் தற்போது எதிர்நோக்கும் பல பிரச்சினைகள், கஷ்டங்களையும் இது நிவர்த்தி செய்யும் விவசாயிக்கு எவ்வளவு தபாக்குவரத்துச் செலவும் இருக்காது. உற்பத்திகளை வாங்க முடியாது என்ற மறுப்புத் தெரிவிக்கப்பட முடியாது. விவசாயிகளைச்சரண உதற்கோ அன்றி ஊழல்களைக்கூடுதலாக இடமிருக்காது. அது கிராமத்திலே தொழில் வாய்ப்புகளை அதிகரிப்பதோடு கிராமத்துக்கு முக்கியத்துவத்தையும், அமிலிருத்தியையும் கொண்டுவரும். இதன் பல்லைகளை கிராமிய மக்கள் வேறு துறைகளை நாடாது விவசாயத்துறையில் கூடுதல் நாட்டம்கொள்வர்.

எங்களது கவனத்துக்கு வரக்கூடிய ஒரு பிரச்சினை என்ன வெளில் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளாகும். வெல்லிதானையிடம் இப்பொறுப்பு ஒப்படைக்கப்படலாம். சம்பளத்துக்கு ஒரு காவலாளியை அமர்த்துவதும் பெரும் செலவாக அமையாது. இவைகளைத்துகிடையே அமைவதன் காரணமாகவும், கிராமமக்களின் அவதானம் எந்நேரமும் இருப்பதன்காரணமாகவும் காவலாளி ஒரு வரை நியமிக்க வேண்டிய அவசியம் அதிகம் ஏற்படாது. பூட்டிசீல்வைக்கும் முறை கிராமத்தவர்கள் அறியாத ஒன்றல்லாவிடினும், அதில் மேலும் திறமை விருத்தி செய்தல் நிச்சயமாகவே ஒரு முக்கிய தேவையாகும். பொலிஸர் ரோந்து செய்தல், மற்றும் அலுவலபொருளியல் நோக்கு, ஜூன் 1980

வர்கள் அடிக்கடி பரிசீலனை செய்தல் என்பன பாதுகாப்பினை மேலும் உறுதி செய்யும். மேலும், நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளில். குதங்களின் கொள்ளலை நிர்மாணிப்பு முறைகள், நிரப்பல், வெற்றுக்கல் போன்ற துறைகளில் ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்வது பயனுடையதாகும்.

இத்தகைய ஆராய்ச்சிகளில் கூடாதாம் விவசாயிகளின் அனுபவத்தை விருந்து பெருமளவு கற்றுக்கொள்ள வேண்டியுள்ளோம். நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளிலும் அவர்கள் தமது தேவைகளுக்கேற்ப இவற்றை விருத்தி செய்துள்ளனர். கூரை ஒடுவேயப்படலாம்; அல்லது வைக்கோலினால் வேயப்படலாம். சுவர்கள் களிமண் வரிச்சில் சுவர்களாகவும், சன்னைப்பு மெழுகப்பட்டதாக வும் அமையலாம்; அல்லது வைக்கோல் முறுக்குகளிலை ஆக்கப்பட்டதாகவும் அமையலாம். குத்தின் மேற் பகுதி பல கைபோன்ற வற்றினால் முற்றுக மூடப்பட்டு ஆணை அறையப்படலாம். உள்ளே தானியங்களைப் போடக் கூடிய அளவுக்கு மாத்திரம் துவாரம் இருப்பின் போதுமானது. வெளியெடுத்தலுக்கான வெளி வாய் அதன் அடிப்பாகத்தில், அசையக்கூடிய ஒரு கதவு மூலம் அமையலாம். இதனால் பழைய நெல் முதலில் வெளிவர வசதியாயிருக்கும். அவசியமான உஷ்ணம், ஈரலிப்பு என்பனவும் பல்வேறு முறைகளினால் செலுத்தப்படலாம். எனவே, செய்யவேண்டுமென்ற நாட்டமிருப்பின் எவ்வித திருத்தங்களையும் கஷ்டமின்றிச் செய்யலாம்.

கிராமிய குதங்களில் களஞ்சியப்படுத்தப்படும் நெல்லை என்ன செய்வது என்பதே இறுதியாக எழும் கேள்வியாகும். இவைகளில் சேகரிக்கப்படும் நெல்லை பயன்படுத்துவதற்கு அதிகாரிகள் தீர்மானம் மேற்கொள்ளும்போது அவற்றை அரிசி ஆலைகளுக்குக் கொடுத்து குற்றியெடுப்பதை விடவும், சிறு அளவுகளாக கிராமப் பெண்களுக்கு வழங்கிக் குற்றியெடுக்கலாம். ஏதாயிலும் பணிக்காக காத்து நிற்கும் கிராமியப் பெண்களுக்கு இது ஒரு வருவாயாக அமையும். அவர்களிடம் அவர்களது சொந்த உரல், உலக்கை என்பன உண்டு. ஆலைக்காரர்களுக்கு வழங்கும் ஓவ்வொரு புசல் நெல் ஒக்கும் இத்தனை கொத்து அரிசி

வேண்டும் என இணக்கம் கான்பது போல் இப் பெண்களுக்கு வழங்கப்படும் நெல்லுக்கும் அரிசையை அவர்களிடம் பெறலாம். பின்னர் இவற்றை ஒரு குறிப்பிட்ட தினத்தில் அணைவரிடமும் இருந்து பெற்று தேவைக்கேற்பகூட்டுறவுச் சங்கத்துக்கோ அன்று அரிசிக்களஞ்சியத்துக்கோ எடுத்துச் செல்லலாம். பெருமளவு போக்குவரத்துச் செலவு இதனால் குறைவதாலும், ஒரு குறிப்பிட்ட முக்கியமான சனப் பிரிவினர் உற்பத்தித் துறையில் பணிகொள்ளப்படுவதாலும், கிராமிய குடும்பங்களின் வருவாய் மட்டம் அதிகரிப்பதனாலும் அரசாங்கமும் இதனால் நன்மை பெறுகின்றது. மேலும், நெல்லிலிருந்து விழும் உமிகள் பண்ணை விலங்குகளுக்கான உணவுகளாகவும் பயன்படலாம். இது கிராமத்தவர்கள் கோழிப்பண்ணைகள், பன்றி வளர்ப்பு ஆகியவற்றை மேற்கொள்ளவும் அதன் மூலம் குடும்ப வருவாயை மேலும் அதிகரிக்கவும் ஊக்கமளிக்கும். மேற் கூறப்பட்ட உணவுகளும், வாதங்களும் நமக்கு முக்கியமான ஒன்றைத் தெளிவாக நிருபிக்கின்றன. அபிவிருத்தித் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதில் பாரிய செலவுகளைத் தவிர்ப்பதற்கு எவ்வளவு அவசரமும் அவசியமும் இருக்கின்றதோ அதே போன்று பாரம்பரிய சமுதாயத்திலிருந்து, அதன் தொழில் நுட்ப அறிவிலிருந்தும் நாம் பெருமளவு பயன்பெறக் கூடியவர்களாயுள்ளோம். எமது சுதேசிய கலாச்சாரத்திலிருந்து நாம் பெறுமளவு அறிவு பெறவேண்டியுள்ளது என்பதை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். நலீன அபிவிருத்தித் தேவைகளுக்காக இப்பாரம்பரிய கலாசாரத் துறைகளில் எவ்வுமே கவனம் செலுத்துவதாகத் தோற்றுவில்லை. இறக்குமதி செய்யப்பட்ட எல்லாவற்றிலுமே அதிகம் திருப்தியேற்படுவதாகத் தோற்றுகின்றது. இது நிச்சயமாகவே கவலைதாரக் கூடியதாகும். ஏனெனில் 30 வருட காலகத்திற்குத்துக்குப் பின்னரும் நாம் இன்னும் காலனித்துவம் மனோபாத்தைத் துறக்கவில்லை. அந்திய அணைத்தையுமே அணைத்து நிற்கவே செய்கின்றோம். காலம் சென்ற கலாநிதி ஆண்து குமாரசுவாமியின் வார்த்தைகளில் கூறுவதாயின் “பலராலும் பழைய

வாழ்க்கையும், கலாச்சாரமும் வெறுக்கப்படுகின்றது. மேலும், நாட்டின்மீதும் அதன் கடந்தகால பாரம்பரியத்தின் மீதுமான சகல அக்கறைகளும் மாண்டுபோயுள்ளன”. இத்துறையில் நாம்மக்கள் சிலை, இந்திய ஆசிய நாடுகளிலிருந்து பாடம்படி தத்தல்நன்மை பயக்கும். உலக வல்லரசாக வருவதற்கு நடை பயின்ற மக்கள் சிலை தனது அப்பெரும்பயன்துக்காக பாரம்பரிய தொழில் நுட்ப முறைகளிலேயே முற்றுக்குத்தங்கி நின்றதேயல்லாது, தனது இலட்சியத்தை அடைந்த மின்னரும் அதனைப் புறக்கணிக்கவில்லை நலீனமயப்படுத்தவில் இன்று அந்தாடில் ஒரு வேகம் நிலவுகின்ற போதிலும் அப்படி அது செய்துவிடவில்லை. அதன் துரித வெற்றிக்கு மக்களின் அர்ப்பணிப்பைத் தவிர தங்களது சுய தொழில் நுட்ப முறைகளில் தங்கி நின்ற மையும் காரணமாகும்.

பாரம்பரிய தொழில் நுட்ப முறைகள் வெளிநாட்டு அல்லது நலீன தொழில் நுட்ப முறைகளுக்கு எவ்விதத்திலும் குறைந்த வையோ அன்றி இரண்டாம் தரமானவையோ அல்ல. கடந்தகாலங்களில் சகல துறைகளிலும் நாமடைந்த வெற்றிகள் சாதனைகளுக்காக சர்வதேசப் புகழ்வாய்ந்த வின்குாளிகளும் அறிஞர்களும் குட்டிய புகழ்மாலைகள் பாராட்டுக்கூவிலிருந்து இது நிறுபிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே இன்று தேவைப்படுவதெல்லாம் சதேசதொழில் நுட்ப முறைகளை ஒன்று திரட்டி தேவைக்கு ஏற்ப அவற்றில் மாற்றங்களும் திருத்தங்களும் செய்து பயன்படுத்துவதற்கான நாட்டமேயாகும். இகட்டுப்பொருளாளர் நலீன தொழில் நுட்பத்தை முற்றுக நிராகரிக்கின்றார்கள் என யாரும் முடிவுகட்டிவிடலாகாது. சிங்களப் பாரம்பரிய கலாசாரம் எப்பொழுதுமே மிகத் தாராள மனதுடன் எல்லாக் கலாசரங்களிலும் சமுதாயங்களில் வருவாயாக எல்லாவற்றிலும் நன்மையடைந்துள்ளது. மகாத்மா காந்தியின் வர்த்ததைகளில் கூறுவதாயின், இப்புதிய காற்றுக்களின் உள்வருகைக்காகத் தனது கதவுகளையும் யன்னல்களையும் அது திறந்துவைத்திருந்த போதிலும், அதனால் தான் அள்ளிச் செல்லப்படுவதற்கு அது அனுமதிக்கவில்லை.

பொருளியல் நோக்கு

மக்கள் வங்கி ஒரு சமூகப்பணித் திட்டமாக “பொருளியல் நோக்கை” வெளியிடுகின்றது. பாரபட்சமற்ற பரிசீலனைகள், கருத்தாழமிக்க கலந்துரையாடல்கள் என்பன மூலம் பொருளாதாரத்திலும் பொருளாதார அபிவிருத்திப் படிமுறையிலும் ஆர்வத்தினை உண்டாக்கி அறிவினை வளர்ப்பதே எமது குறிக்கோளாகும். நாட்டின் மிக முக்கிய மான சமூக, கலாசாரத் தேவைகள் குறித்து வங்கியின் வளங்கள் பயன்படுத்தப்படும் பல்வேறுபட்ட திட்டங்களில் இதுவும் ஒன்றுகும்.

மேலும், மக்கள் வங்கி, நாடெங்கனும் சிதறிக்காணப்படும் 200 க்கும் அதிகமான அதன் கிளைகள் மூலமும், சுமார் 550 கூட்டுறவுக் கிராமிய வங்கிகள் மூலமும், கடற்பெருமில் வங்கிகள் மூலமும் விரிவான சகல வங்கிச் சேவைகளையும் வழங்கி வருகின்றது. உலகெங்கனுமிருக்கும் முகவர்கள், பிரதிநிதிகள் என்போரின் உதவியுடன் சர்வதேச வர்த்தகம், கொடுப்பனவுகள் என்பன குறித்த சகல அம்சங்களையும் வங்கி மேற்கொண்டு வருகின்றது.

மக்கள் வங்கி வெளியிடு

விலை ரூ. 2/25

பொருளியல் நோக்கில் சுரசரிக்கப்படுவற்றைப் பேற்றுக் குறிப்புடன் மீளாப் பிரசரிக்கவோ மேற்கோள் காட்டவோ அனுமதியுண்டு.

அசோலியேட்டட் நியூஸ் பேப்பர்ஸ் ஓவ் சிலோன் லிமிடெட்டட் கம்பனியாரால் கொழும்பு டி. ஆர். விஜயவர்த்தன மாவத்தையிலுள்ள லேக் ஹவுஸில் அச்சிடப்பட்டது.