

நமது

நாடு

தமிழர் தாயகத்தின் முன்னோடி நாளிதழ்

மலர் : 02 திருவள்ளுவர் ஆண்டு: 2004 வைகாசி 31 ஆம் நாள், ஹெஜர் 1427 ர.ஆசி 24 (13.06.2004) நூற்றுக்கிலை திடம்: 255



கிரத்தினபுரி - குக்குலேகங்களில் ஆரம்பமான கிராண்டு ஒத்திகைப் பயிற்சியின் ஆரம்பநிகழ்வில் அனைவருக்கு நிற்கும் அமெரிக்கப் படையினர்.

உள்நாட்டுப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க சர்வதேச தலையீர் கேவலியில்லை! பிரதிப் பாதுகாப்பு அமைச்சர் ரத்னசிறி விக்கிரமநாயக்க

(கொழும்பு)

நாட்டில் உள்ள எல்லாப் பிரச்சினைகளையும் தீர்க்க சர்வதேசத்தின் தலையீட்டினை எதிர்பார்க்கமுடியாது என பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு, சட்டம், ஒழுங்கு மற்றும் பிரதிப் பாதுகாப்புத்துறை அமைச்சர் ரத்னசிறி விக்கிரமநாயக்க தெரிவித்தார்.

இரத்தினபுரி மாவட்டம் கலவான பகுதியில் உள்ள குக்குலேகங்களில் ஆரம்பமான ஜூக்கிய நாடுகள் சமாதான உதவி நடவடிக்கை பயிற்சியின் ஆரம்ப நிகழ்வில் பங்கேற்று (12 ஆம் பக்கம் பார்க்க)

இறைமையைப் பாதிக்காத வகையில் விடுதலைப் புலிகளுடன் பேச்சுக்கள்!

ஜனாதிபதி சந்திரிகா தெரிவிப்பு



விடுதலைப் புலிகளுடன் இடைக்கால நிர்வாக பேச்சுக்களை நிர்த்தி அவர்கள் நடத்தவேண்டியதன் அவசியம் உணர்ப்பட்டுள்ளது.

அரசாங்கத்துக்கு எதிராக கொழும்பில் சுத்தியாக்கிரகம்!

புலிகளுடன் பேச்சுக்களை

இகஸ்டிடில் ஆரம்பிக்குத் திடம்!

அரசு தரப்புத் தகவல்கள் தெரிவிப்பு

(கொழும்பு)

தமிழை விடுதலைப் புலிகளுடன் எதிர்வரும் ஒகஸ்ட் மாதம் சமாதானப் பேச்சுக்களை நடத்த அரசாங்கம் திட்டமிட்டிருப்பதாக ஆஸூம்கட்சி வட்டாரங்களை மேற்கொள்காட்டும் கொழும்புச் செய்திகள் தெரிவிக்கின்றன.

இந்தப் பேச்சுவார்த்தைகள் நோர்வேயின் தலைநகர் ஓஸ்லோ வில் நடைபெறும் எனவும், முதல் சுற்றுப்பேச்சுக்கள் - தமிழை விடுதலைப் புலிகளால் முன்வைக்கப் பட்டுள்ள இடைக்கால நிர்வாக சபை தொடர்பாக பேச்சு நடத்தப் பட்டு வரும் நிலையில், ஜனாதிபதி சந்திரிகா இந்த முடிவை எடுத்துள்ளது அவதானிகள் மத்தியில் சந்தேகங்களைத் தோற்றுவித்துள்ளது. கீழ்க்கண்ட விடுதலைப் புலிகளுடன் இடைக்கால நிர்வாக சபை உருவாக்கப்பட்டு முன்று அல்லது நான்கு மாதங்களுக்குள் இறுதித்திருப்பு பேசப்படும். உத்தேச இடைக்கால நிர்வாக சபை இறுதித்திருப்பு பேசப்படும் என்று பலரிலையாகக் கொள்ளப்படும் என ஜனாதிபதி சந்திரிகா குமாரதாங்க - ஜே.வி.பிக்கு உறுதியளித்துள்ளார்.

(12 ஆம் பக்கம் பார்க்க)

மீனவ இளைஞரைத் தாக்கிய சிப்பாய் மீது பதில் தாக்குதல்! எதிராலியாக மீன் பிடிக்கக் கூடாது

(பருத்தித்துறை)

பருத்தித்துறை - கற்கோவளம் பகுதியில் நேற்றுக்காலை இராணுவச் சிப்பாய் ஒருவர் தாக்கப்பட்ட சம்பவத்தின் எதிராலியாக மீனவர்கள் எவ்வரையும் கடலுக்குச் செல்ல படைத்துறைப் படையிலேயே நோர்வே அழைக்கப் பட்டு பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டது. இந்த நிலையில் அரசாங்கம் இருந்ததீவு குறித்து பேச விரும்புகிறீர்கள், புலிகள் இடைக்காலத் தீவு குறித்துத் தெரிவித்தனர்.

இதனால், ஆத்திரமுற்ற இளைஞரும் இராணுவச் சிப்பாயைத் தாக்கியள்ளார். மீன்பிடிக்கச் செல்வதற்கான அனுமதிப் பத்திரத்தை எடுத்துச் செல்லாதது தொடர்பாகவே இருவருக்குமிடையில் கைகலப்பு ஏற்பட்டதாகக் கூறப்படுகின்றது.

இந்தச் சம்பவத்தையுடுத்து, அங்கு விரைந்த இராணுவ அதிகாரிகள் அங்கு சுமுக நிலையை ஏற்படுத்தினர். எனினும், அந்தக் காவலரண் ஊடாக மீனவர்கள் எவ்வரையும்

(12 ஆம் பக்கம் பார்க்க)

சுதந்திர முன்னணி அரசன் இ.தொ.கா இணைய வேண்டிய நேரவழில்லை!

**அரசாங்கத்துக்கு எதிராக
கொழும்பில் சத்தியாக்கிரகம்!
எதிர்க்கட்சிகள் நடத்தத் திட்டம்**

(கொழும்பு)

ஜக்கிய மக்கள் சுதந்திர முன்னணி தலைமையிலான அரசின் நடவடிக்கைகளை எதிர்த்த தலைநகர் கொழும்பில் பாரிய சத்தியாக்கிரகப் போர்ட்த்தினை நடத்த எதிர்க்கட்சிகள் தீர்மானித்துள்ளன.

ஜக்கிய தேசியக்கட்சி, சிறிலங்கா முஸ்லிம் காங்கிரஸ், இலங்கைத் தொழிலாளர் காங்கிரஸ், ஜாதிக ஹெஸ உறுமய, மற்றும் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பு ஆகியன (12 ஆம் பக்கம் பார்க்க)

**சுதந்தர முன்னணி சிரசுடன் ஓ.தொ.கா
இணைய வேண்டிய நேவையில்லை!**
ஆறுமுகன் தொண்டமான் கூறுகிறார்

(கொழும்பு)

அரசாங்கத்துடன் நாம் பேசவு மில்லை, அரசாங்கத்துடன் இணைய வேண்டிய தேவையும் இல்லை யென இலங்கைத் தொழிலாளர் காங்கிரஸ் தலைவர் ஆறுமுகன்

தொண்டமான் கொழும்பு நாளிதழ் ஒன்றுக்கு அளித்த பேட்டியில் தெரிவித்தார்.

இந்தப் பேட்டியில் அவர் மேலும் தெரிவித்ததாவது -

நாம் அரசுடன் இணைவதா, இல்லையா என இதுவரை எந்தத் தீர்மானத்தையும் எடுக்கவில்லை. நாம் இருந்த நிலைப்பாட்டில் எவ்வித வேறுபாடுகளும் இல்லை யென்பதைத் தெளிவுபடுத்துகின்றோம்.

நடைபெற்று முடிந்த பொதுத் தேர்தலில் ஜக்கிய தேசிய முன்னணி அரசு தோல்வியடைந்த பின், அந்த முன்னணியுடன் இணைந்து எதிர்க்கட்சி ஆசனங்களில் உள்ளோம். அதில் இதுவரை எதுவித மாற்றமும் இல்லை.

குந்த காலத்தில் எமது நிலைப் பாடு தொடர்காப் பரந்த கலந்து ரையாடல்கள் இருந்தன. பிரதான இரண்டு கட்சிகளுக்கும் நாடானு மன்றில் பெரும்பான்மை இல்லாததே அதற்குக் காரணமாகும்.

ஜக்கிய மக்கள் சுதந்திர முன்னணி வகிக்கும் உள்ளார் விமான சேவை...

னணி தலைமையிலான அரசு, தற்போது ஆய்விலுள்ளது. ஆனால், நாங்கள் அவர்களுடன் கலந்துரையாடல்களில் பங்குபற்றவில்லை.

ஆனால், தமது பெரும்பான்மைப் பலத்தை நிருபிக்க எமது ஆதாரையைப் பெறுவதற்கு அரசிற்கு ஏதாவது என்னையிருக்கலாம். இலங்கைத் தொழிலாளர் காங்கிரஸின் தீர்மானம் கூட்டமைப்பின் ஆட்சியை தீர்மானிக்குமென்பது இருக்கியமானதல்ல.

ஆனால், அரசு உயர்பிடங்களுடன் கலந்துரையாடல்கள் ஒருபோதும் நிகழ்ந்ததில்லை. அரசாங்கத்துடன் இணைவது குறித்து நாம் இன்னும் தீர்மானிக்கவில்லை.

அரசாங்கத்துடன் இணைய வேண்டிய அவசியமும் எமக்கில்லை. எதிர்காலத்திலும் என்ன நடக்குமென்பதை சொல்ல முடியாது.

சமாதானப் பேச்கவார்த்தையை தற்போது மீண்டுமிப்பது தொடர்பான தடைகள், மற்றும் அரசு அதற்குச் சமர்ப்பித்துள்ள ஆலோ

(12 ஆம் பக்கம் பார்க்க)

சமாதானப் பேச்சுக்களை மீண்டும் ஆரம்பிக்க

**நோர்வே ஊடாக மறு போகவையை
புலிகளிடம் சமர்ப்பிக்க அரசு முடிவு!**

(கொழும்பு)

விடுதலையை புலிகளுடன் தடைப்பட்டுப்போயுள்ள சமாதானப் பேச்சுவார்த்தையை மீண்டும் ஆரம்பிப்பது பதற்குத் தடையாகவுள்ள இடைக்கால தன்னாட்சி அதிகாரசபையை நிறுவுவது தொடர்பாக மற்றும் போகவைகள் அடங்கிய கடித்ததினை

நோர்வே அரசாங்கம் ஊடாக விடுதலைப் புலிகளுக்கு அனுப்ப அரசாங்கம் தீர்மானித்துள்ளதாகத் தெரியவருகிறது.

சமாதானப் பேச்கவார்த்தையை தற்போது மீண்டுமிப்பது தொடர்பான தடைகள், மற்றும் அரசு அதற்குச் சமர்ப்பித்துள்ள ஆலோ

சனைகளும், அரசு அனுப்பவுள்ள இந்தக் கடித்ததில் இடம்பெற்றிருப்பதாக சிரேஷ்ட அமைச்சர் ஒருவர் தெரிவித்தார்.

சமாதானப் பேச்கவார்த்தையை மீண்டுமிப்பதெனில் இடைக்கால தன்னாட்சி அதிகாரசபையை நிறுவுவது தொடர்பாக மற்றும் போகவைகள் அடங்கிய கடித்ததினை

(12 ஆம் பக்கம் பார்க்க)



ஓதுக்கீடுகளுக்கு அமையுங்கள் 021-2223891, 2226297,
077-2349999, 011-4512666, 011-2360290, 011-2360291
email: jaffna@expoavi.com, reservations@expoavi.com.



EXPOAIR
Your friend in the skies...

பாதசாரிகளும், வாகன செலுத்துளர்களும் வீதி ஒழுங்கு பற்றித் தெரிந்திருத்தல் வேண்டும்

யாழ். மோட்டார் போக்குவரத்து உதவி ஆணையாளர் தெரிவிப்பு

(யாழ்ப்பாணம்)

பாதசாரிகளும், வாகனத்தைச் செலுத்துவோரும், வீதி ஒழுங்குகள் பற்றிய அறிவினைப்பெற்றிருந்தால், வீதிவிபத்துக்களைத் தவிர்க்க முடியும் என யாழ் மோட்டார் போக்குவரத் துத் தினைக்கள் உதவி ஆணையாளர் வெட்டமநாடுத் தெரிவித்தார்.

அன்றைக்காலான யாழ்ப்பாணத்தில் அதிகரித்திருக்கும் விபத்துக்கள் தொடர்பாக அவரிடம் கேட்ட போதே, அந்த இவ்வாறு தெரிவித்தார்.

அவர் இதுகுறித்து மேலும் தெரிவித்தாவது-

இன்தைத் தீவில் போக்குவரத்தில் காலானாலும் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டுள்ளனமை குறிப்பிடத்தக்கது. கடந்த பத்து வஞ்சாலங்களில் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களினது எண்ணிக்கையும், சாரதி அனுமதிப்பத்திற் உரிமையாளர்களினது எண்ணிக்கையும், கணிசமானவும் அதிகரித்துள்ளது.

இதன் விளைவாக வீதிகளில் வீதிப்பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் போன்றுறைகளை களில் பிரச்சினைகள், அதிகரித்து வரும் விதிப்பத்துக்கள், அதனால் ஏற்படும் உயிர்பூக்கள், பிப்துக்குக்களின் எண்ணிக்கை, அதனால் ஏற்படும் பாதிப்புக்கள் என்ன பண்டங்களை அதிகரித்துள்ளது.

யாழ். மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரை வாகன எண்ணிக்கையின் அதிகரிப்புக்கு ஏற்றவாறு வீதிகள் வில்திரிக்கப்படவில்லை. வீதிகளில் அபாய எச்சிக்கைச் சைகைகள், வீதியை ஒழுங்குபூட்டும் என்பதையில் வாகனத்தைச் செலுத்துக்கூட்டுதல் வோக்குவரத்துக்குக்கூட்டுதல், வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்திருக்குதல், வாகன பெரும்போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக வீதியில் நின்று உரையாடுதல்.

குறியீடுகள், தகவல் தரும் சைகைகள் என்னை இடப்பாடும் வீதி விபத்துக்கள் அதிகரிப்பதற்கு முக்கிய காரணிகளாக அமைந்துள்ளது எனலாம்.

பின்வரும் காரணிகள் எமது பிரதேசத்தில் விபத்துகளுக்குக் காரணமாக அமைகின்றன:

1. மதுபோதையிலும், புகைபிடித் துக்கென்டும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

2. வீதி ஒழுங்கு விதிகளை மீறி, அளவுக்கு அதிவேகமாக வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

3. பிரதான வீதிகளில் வீதிப்போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக வீதியின் இரு மருங்கிலும் வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்திருக்குதல், வாகன பெரும்போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக வீதியில் நின்று உரையாடுதல்.

4. வீதி ஒழுங்கு நடைமுறைகளை மீறி, பக்கம் பக்கமாக சமாந்தரமாக வாகனத்தைச் செலுத்திச் செல்லுதல்.

5. ஒரு வழிப்பாதையில் அல்லது சுற்று வட்டத்திருக்களில் போக்குவரத்துத் திசைக்கெதிராக வாகனத்தைச் செலுத்திச் செல்லுதல்.

6. வாகனத்தைச் செலுத்திச் செல்வோர், வீதிகளைச் சரியாக அறிந்து ராமை, வீதிகள் குண்டும் குழியுமாக அமைந்திருக்குதல்.

7. சிறு வீதியொன்றிலிருந்து பிரதான வீதிக்குள் புகும்போது வேகமாகவும், கவலையில் வாகனத்தைச் செலுத்துதல், பிரதான வீதியிலும் வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்திருக்குதல், வாகன பெரும்போக்குவரத்துக்கு செல்லுதல்.

8. கிளைப் பாதையிலிருந்து, அல்

லது ஒழுங்கையிலிருந்து வாகனத்தைப் பின் நோக்கி பிரதான வீதிக்குள் செலுத்துதல்.

9. இரவு நேரங்களில் வாகனத்தைச் செலுத்தும் போது, வெளிச் சுத்தைக் குறைக்கால் பிரதான விளக்கின் ஒளியைப் பாய்ச்சியவன்னைம் வாகனத்தை வேகமாக செலுத்துதல்.

10. இதானால் முன்னே வீதில் வரும் வாகன சாரதிகளுக்கு ஒளித்தாக்கம் ஏற்படுகிறது என்பதை அறிந்திராமல்.

11. கைப்பக்கத் தொலைபேசியை உபயோகித்துக் கொண்டு, வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

12. பொறிமுறை ரீதியில் சீரங்க வாகனங்களை வீதியில் செலுத்துதல் (உதாரணமாக - பொறிமுறைத் தடுப்புக்கள், ரயர்கள், விளக்குகள், ஒழுங்குபூட்டுக்கள், சுருங்குபூட்டுக்கள், புகைக்கீசிக் கொண்டு செல்லுதல் இருக்குதல்).

13. பொறிமுறை ரீதியில் சீரங்க வாகனங்களை வீதியில் செலுத்துதல் (உதாரணமாக - பொறிமுறைத் தடுப்புக்கள், ரயர்கள், விளக்குகள், ஒழுங்குபூட்டுக்கள், சுருங்குபூட்டுக்கள், புகைக்கீசிக் கொண்டு செல்லுதல் இருக்குதல்).

14. பொறிமுறை ரீதியில் சீரங்க வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேற்கு அனுமதிப்பத்திற்கும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

15. கட்டாக்கால் நாய்கள், மிருங்கள் என்ன வீதியில் நடமாடுதல்.

16. துவிச்சக்கர வண்ணியில் பிரயாணிப்போர் துவிச்சக்கர வண்ணியை

காலையாக பாதுகாப்பிலிருந்து வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேற்கு அனுமதிப்பத்திற்கும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

17. கட்டாக்கால் நாய்கள், மிருங்கள் என்ன வீதியில் நடமாடுதல்.

18. துவிச்சக்கர வண்ணியில் பிரயாணிப்போர் துவிச்சக்கர வண்ணியை

காலையாக பாதுகாப்பிலிருந்து வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேற்கு அனுமதிப்பத்திற்கும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

19. கட்டாக்கால் நாய்கள் என்ன வீதியில் நடமாடுதல்.

20. துவிச்சக்கர வண்ணியில் பிரயாணிப்போர் துவிச்சக்கர வண்ணியை

காலையாக பாதுகாப்பிலிருந்து வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேற்கு அனுமதிப்பத்திற்கும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

21. கட்டாக்கால் நாய்கள் என்ன வீதியில் நடமாடுதல்.

22. துவிச்சக்கர வண்ணியில் பிரயாணிப்போர் துவிச்சக்கர வண்ணியை

காலையாக பாதுகாப்பிலிருந்து வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேற்கு அனுமதிப்பத்திற்கும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

23. துவிச்சக்கர வண்ணியில் பிரயாணிப்போர் துவிச்சக்கர வண்ணியை

காலையாக பாதுகாப்பிலிருந்து வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேற்கு அனுமதிப்பத்திற்கும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

24. துவிச்சக்கர வண்ணியில் பிரயாணிப்போர் துவிச்சக்கர வண்ணியை

காலையாக பாதுகாப்பிலிருந்து வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேற்கு அனுமதிப்பத்திற்கும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

25. துவிச்சக்கர வண்ணியில் பிரயாணிப்போர் துவிச்சக்கர வண்ணியை

காலையாக பாதுகாப்பிலிருந்து வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேற்கு அனுமதிப்பத்திற்கும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

26. துவிச்சக்கர வண்ணியில் பிரயாணிப்போர் துவிச்சக்கர வண்ணியை

காலையாக பாதுகாப்பிலிருந்து வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேற்கு அனுமதிப்பத்திற்கும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

27. துவிச்சக்கர வண்ணியில் பிரயாணிப்போர் துவிச்சக்கர வண்ணியை

காலையாக பாதுகாப்பிலிருந்து வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேற்கு அனுமதிப்பத்திற்கும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

28. துவிச்சக்கர வண்ணியில் பிரயாணிப்போர் துவிச்சக்கர வண்ணியை

காலையாக பாதுகாப்பிலிருந்து வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேற்கு அனுமதிப்பத்திற்கும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

29. துவிச்சக்கர வண்ணியில் பிரயாணிப்போர் துவிச்சக்கர வண்ணியை

காலையாக பாதுகாப்பிலிருந்து வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேற்கு அனுமதிப்பத்திற்கும் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

30. துவிச்சக்கர வண்ணியில் பிரயாணிப்போர் துவிச்சக்கர வண்ணியை

Sports Sports



விளையாட்டு அறங்கம்

யாருக்காதவும் நிற்கமாடார்கள்

அவஸ்ரேலிய முதன்மை வேகப்பந்து வீச்சாளர்களென் மங்கா கடந்த ஒரு வருடமாக கிரிக்கெட் ஆட்டத்தில் இல்லை. காரணம் உபாதைகள். இதே போலத்துங்கி பிரேட்லீபின் நிலையும்.

மறுபழும் நியுவினிலாந்தின முதன்மைப் பந்துவீச்சாளரான ஷேன் பொண்டன் நிலையும் இதுவே. ஆனால், இவர்களை சம்பந்தப்பட்ட கிரிக்கெட் சபைகள் அந்த உயர் அந்தஸ்திலேயே வைத்துள்ளன என்பது என்னவோ உண்மைதான்.

ஆனால், இதில் இன்னொரு விடயத் தைபும் கருத்தில் கொள்ளவேண்டும். இவர்களின் இழப்பை ஈடுசெய்ய இரண்டாம் மூன்றாம் தரவரிசை வீரர்கள் விசையில் நிற்கிறார்கள் என்பது உண்மைதான்.

அந்தக்பால் இவர்களே தற்போது முதன்மை நிலை வீரர்களுக்கு அப்தானவர்கள் ஆகி விட்டதுதான். முதன்மை வீரர்களைப் பயமுறுத்துகிறது.

தற்போதைய செய்தியான் இதனை உறுதிப்படுத்துவது போலத்தான் தெரிகிறது. அதாவது, முதன்மை நிலையில் பேசப்படுவர்கள் விளையாட முடியால் போகும் சந்தர்ப்பத்தில், அதேத் திலை வீரர்கள், முதன்மை நிலை வீரர்களுக்கு சடாக விளையாட இடைவெளி நிரப்பி விடுகிறார்கள்.

அவர்களே இன்றைய நிலையில் கிளென் மக்கா அதிகாரிக்கெட் அனியின் பிரதம தெரிவாளர் ட்ரெவர் ஷேன், அவன்பீரியலிய முதன்மை வேகப் பந்துவீச்சாளர் கிளென் மக்கா பற்றிக் கருத்துக் கூறுகையில் அவன்பீரிய, இலங்கை அனியின் கஞ்சக்கு இடையிலான இரண்டு டெஸ்ட் போட்டிக் கொடுத்த தொடர் கிளென் மக்காவைப் பொறுத்துவரியில் கீழ்க்கண்ட அமையப் போகின்றது.

அவருக்கு அனியில் இடம்பெற வது என்பது பெரும் கஸ்டமானதால்ல. ஆனால், இந்த தொடர் அவருக்கு தீவானத்துக்கு உரியது என்று பயமுறுத்துகிறார். இன்னொரு வகையில் கூறப்போனால்,



கிளென் மக்கா
“எனக்கே சாஹால்”

பார்வின் மற்றும் கெயின்ஸ் நகரங்களில் நடைபெறுப் போகும் இரண்டு டெஸ்ட் போட்டிகளிலும் நந்து வீசிலில் தன்னை நிருபிக்காவிட்டால் அவருது டெஸ்ட் எதிர்க்கலம் நிச்சயமந்தொன்றாகும் என்பதே பெறப்படும் கருத்து.

அவஸ்ரேலிய அனியிக்கெட் நிர்வாகிகள் கிளென் மக்கா இலாலாவிட்டால், அவஸ்ரேலிய அனியில் இல்லை. எந்தவொரு நிலையில் இல்லை. எந்தவொரு நிலையில் அனியின் பெறுபோட்டு நிலை கிடையாது என்பது ஓரள் சிந்திக்கிறார்கள்.

இது ஒன்றிச்சையான சிந்தனை யல்ல. ஆனாக்கியம் நிறைந்த தன்னும் பிக்கையுடன் கடிய சிந்தனை. அந்தச்சிந்தனை வெளிப்பாட்டுக்குக் காரணம் ‘அந்த மாதிரி’ திட்டமிட்ட வகையில் கிரிக்கெட் அனியினர்க்கப்பட்டதுதான்.

அதாவது, முதன்மை நிலையில் பேசப்படுவர்கள் விளையாட முடியால் போகும் சந்தர்ப்பத்தில், அதேத் திலை வீரர்கள், முதன்மை நிலை வீரர்களுக்கு சடாக விளையாட இடைவெளி நிரப்பி விடுகிறார்கள்.

ஆகவே இன்றைய நிலையில் கிளென் மக்கா அதிகாரிக்கெட் திறமை காட்டாத பட்சத்தில் - அவர் அனியில் இடம்பெறுமுடியாது என்பது தெளிவாகத் தெரிகின்றது.

பின்னால் பிரெட்லீ ஜிலெஸ்லீ, பிரக்கன், பிரட் விலெனியமல், கௌஷல்போலிச் என்று நாம் அறிந்த பெயர்களுடன் - இதோ இன்னொரு பெயர் ஷேன் டெய்ட். மக்கா இல்லாவிட்டால் என்ன.

இவர்கள் அவன்பீரிய அனிக்கான வெற்றிகளைத் தொடர்ந்தும் பெற்றுக் கொடுத்துக் கொண்டுதானே இருக்கிறார்கள். என்றாலும், கிளென் மக்கா இலகுவில் விடுக்கொடுக்கக்கூடியவர் அல்ல.

வெல்லப்பட்ட போவது யார்? 95 டெஸ்ட் போட்டிகளில் 430 கிளென் மக்காவிடமிட்டு கிளென் மக்கா தோற்பவர் அல்ல என்பது மட்டும் உண்மை.

- மக்கால்

தனிப்பட்ட ரீதியில் நான் பல பதக்கங்களை வென்றுள்ளேன். அவை எல்லாம் இந்நாட்டு மக்களுக்குச் சம்பவமை என்று கூறி விடபெறுகிறார் இலங்கையின் 100 மீற்றர் தட்டதாண்டல் வீராங்கனை சிறியானிகளுவன்ச.

தற்போது அவருக்கு வயது 34. ஆனால், ஒக்கள் ஒவிமிக் போட்டிகள், அடுத்த வருடம் இல்லாகியில் நடைபெறவிருக்கும் SAF விளையாட்டுக்கள் இரண்டு நிகழ்ச்சிகளிலும் சிறியானி பங்கேற்க ஏதுவித தடையும் இல்லை. ஆனால், அதற்குள் அவசரப்பட்டு ஏன் ஒய்வு பெறும் முடிவை எடுத்தார்?

அவர் மிகத்தெளிவாகவே இருக்கிறார். பலவாறு சிந்தித்து, எவ்வித தயக்கமும் இல்லாம் இந்த முடிவுக்கு வந்திருக்கிறேன். எனக்கு இதில் எந்த வருத்தமும் இல்லை. ஆனால், அதற்குள் அவசரப்பட்டு ஏன் ஒய்வு பெறும் முடிவை எடுத்தார்.

மனதில் பட்டதை வெளிப்படையாக எடுத்துக் கூறும் இந்த வீராங்கனை - தனது பத்தொன்பது வயதில் தேசிய அனிக்குள் உள்வாங்கப்பட்டார். ஒரே நேரத்தில் கருப் புதுட்டம், வலைப்பந்தாட்டம், தடகளப் போட்டிகள் என்ற மூன்று துறைகளிலும் கும் என்றே தெரிகிறது.



சிறியானி குவலன்
“நின்கள் தன்துவமானவர்”

கண்ணரும் தறை சொல்லும்

தேசிய மட்டத்தில் தெரிவாகியவர். தனது விருப்பத்தை 100 மீற்றர் தட்டதாண்டலில் செலுத்தினார்.

ஐந்து SAF போட்டிகள், நான்கு ஆசிய சம்பியன் விப்ப போட்டிகள், மூன்று ஆசியப் போட்டிகள், இரண்டு பொதுநலவாய் நடைபெற்ற போட்டிகள், ஐந்து உடக்கையில் சம்பியன் விப்ப போட்டிகள் என்று நிலையில் விளையாட்டுக்கொண்டு வரை போட்டிகளில் செலுப்பின் பகும்புற்றாராக்கள் பாலைவனம்போல தோற்றுமளிகு கும் என்றே தெரிகிறது.

நான் எனது விளையாட்டு வாழ்க்கையில் நிறையவே அழுதவள். கழுத்தறுப்புக்கள், துரோகிகள்... என்பவர் இப்போது தனது விடைபெறும் உரையில் கண்ணினைத் தடுக்கமுடியாமல் தவிக்கிறார். இவர் விடைபெறும் நிகழ்வில் விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர், முன்னாள் இலங்கைக் கிரிக்கெட் அனித்தலைவர் அர்ஜீன் ரணதுபக் கிரிக்கெட்டுக்களில் உட்பட - இவரது கைகளில் நிறையப் பதக்கங்கள் என்று பிரமிப்புடன் நீண்டு கெல்கிறது.

நான் எனது விளையாட்டு வாழ்க்கையில் நிறையவே அழுதவள். கழுத்தறுப்புக்கள், துரோகிகள்... என்பவர் இப்போது தனது விடைபெறும் உரையில் கண்ணினைத் தடுக்கமுடியாமல் தவிக்கிறார். இவர் விடைபெறும் நிகழ்வில் விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர், முன்னாள் இலங்கைக் கிரிக்கெட் அனித்தலைவர் அர்ஜீன் ரணதுபக் கிரிக்கெட்டுக்களில் உட்பட - இவரது கைகளில் நிறையப் பதக்கங்கள் என்று பிரமிப்புடன் நீண்டு கெல்கிறது.

இதும் சிறியாக எந்த தகைமை கொண்ட விளையாட்டுத்துறை வீர வீராங்கனையைப் போட்டு மனத் துறைப்பந்தாட்டம், தடகளப் போட்டிகள் என்ற மூன்று துறைகளில் பாலைவனம்போல தோற்றுமளிகுக்கிறார்கள்.

இதும் சிறியானி குலவன்சுவமும் விதிவிலக்கல்ல. இப்பொழுதுள்ள நிலையில், இவரை சடுசெய்ய இந்த நிமிடத்தில் இலங்கையில் பாரும் இல்லை.

இந்த இடைவெளியை நிரப்புவது எப்படி?

- நந்தா

Digitized by Neelam Foundation
nootham.org | aavaham.org

Digitized by Neelam Foundation
nootham.org | aavaham.org

