

TERMS OF SUBSCRIPTION
R. C.
 In Advance per annum..... 4-00
 In Advance per 6 months..... 2-00
 In arrears per annum..... 6-00
 In arrears per 6 months..... 3-00
 Postage extra, R. 1 for
 Ceylon Rs. 1 for India
 and 5 Europe.

CHARGES FOR ADVERTISEMENTS.
 under 12 lines...per line..... 16
 above 12 lines...per line..... 10
 One fourth of a column..... 3-00
 Half a column..... 5-00
 Three fourths of a column... 7-00
 One column..... 9-00

The Jaffna Catholic Guardian.

கத்தோலிக்குப் பாதுகாவலன்.

PUBLISHED EVERY SATURDAY MORNING.

"Nisi Dominus custodierit civitatem frustra vigilat qui custodit eam."

கையொப்பவிகிதம் ரூ.ச
 னும் க-க்கு முற்பணம்..... 4-00
 சு-மாசத்துக்கு முற்பணம்... 2-00
 னு-ம். க-க்கு பிற்பணம்..... 6-00
 சு-மாசத்துக்குப் பிற்பணம்... 3-00
 இலங்கைக்கு... 1-00
 தபால்சிலவு { இந்தியாவுக்கு... 1-00
 விளம்பர விகிதம்.
 12 வரிக்குள் வரி-க-க்கு..... 16
 12-க்குமேற்படிவல் வரி க-க்கு 10
 கரல் கொலத்துக்கு (28 வரி.) 3-00
 அரைக்கொலத்துக்கு..... 5-00
 முக்காற் கொலத்துக்கு. 7-00
 ஒரு கொலத்துக்கு..... 9-00

VOL. XVI.

JAFFNA, SATURDAY MAY 23RD 1891

NO 14

NOTICE.

MADHU CHURCH

The festivals at this Church will begin as announced on the First Sunday of May and close with the first Sunday of October. Every Saturday night a Novena will be celebrated at the Sanctuary, and every Sunday after Mass, the Statue of Our Blessed Lady will be carried in procession round the Church.

C. MASSIET O. M. I.
 Administrator
 Madhu

IN THE DISTRICT COURT OF JAFFNA.

ORDER NISI.

Testamentary } No. 416
 jurisdiction }
 Class I.

In the matter of the Estate of the late
 Chellathankachchy wife of
 Thampinathapillai of Anaicottai

Deceased.

Valo Sinnatamby of Anaicottai

Petitioner.

- 1 Sinnatamby Thampinathapillai of Mallakam
- 2 Ledchumpillai, wife of Sinnatamby of Anaicottai.

Respondents.

This matter of the Petition of Valo Sinnatamby of Anaicottai praying for letters of Administration to the estate of the above-named deceased coming on for disposal before Patrick William Connolly Esquire, District Judge, on the 14th day of May 1891 in the presence of Messrs CASPILLAI & CAITHRAVELU Proctors on the part of the Petitioner and the affidavit of the Petitioner dated the 13-day of May 1891 having been read, it is declared that the Petitioner is the husband of the heir of the said intestate and is entitled to have Letters of Administration to the estate of the said Intestate issued to him, unless the Respondents or any other person shall on, or, before the 3rd day of June—1891 show sufficient cause to the satisfaction of this Court to the contrary.

Signed this 14th day of
 May 1891

P. W. CONOLLY
 District Judge

The S. S. Lady Gordon is expected to call at and to leave Kangasanturai for Colombo via Paumbem on the 29th May.

Telegraphic Summary

Illness of Mr. Gladstone London, May 11 Mr. Gladstone was yesterday seized with a sudden fit of shivering and has since been confined to his room, which Sir Andrew Clark has forbidden him to leave for several days.

London, May 12. Mr. Gladstone is suffering from a cold, accompanied by fever.

The Prince of Wales is suffering from a slight attack of influenza. May 14.

The influenza—Seventy Members of Parliament are now confined to their homes suffering from influenza

London May 15. The Prince of Wales and Mr. Gladstone are progressing favourably.

A Socialistic M.P.'s experiences in France May 12 Mr. Cunningham Graham M. P. addressed a socialist meeting at Calais yesterday. At the termination of his speech he was arrested by the Police and conducted on board a steamer living for Dover.

Expulsion of Jews in Russia. The Government has ordered that the expulsion of Jews from Moscow and St. Petersburg is to be resumed.

A Naval Fight Imminent. Advices from Valparaiso state that the Chilean insurgent cruiser "Esmeralda" is lying off Acapulco waiting to convoy the steamer "Itata" which lately escaped from San Diego laden with munitions of war. The American cruiser Charleston is pursuing the "Itata" and it is expected that a fight will take place between the "Esmeralda" and the "Charleston."

Nyassaland A proclamation appears in the "Gazette" announcing a British protectorate over Nyassaland.

Lisbon May 15 The Portuguese Ministry today tendered their resignation.

The Czarewitch attacked in Japan.—London, May 12.—A telegram received in London today from Japan states that the Czarewitch has been attacked and wounded by a Japanese, with a sword, near Kioto. The wound is not considered mortal, but no details have yet been received.

Fuller particulars of the attack upon the Czarewitch in Japan state that a policeman, who is supposed to be an insane fanatic, suddenly struck His Highness on the head with a sabre whilst the latter was visiting Lake Brewa. Prince George of Greece, who accompanied the Czarewitch, prevented a second blow from taking effect, and overthrew the assailant. The wound inflicted is not serious, and His Imperial Highness will continue his tour. London, May 13.

Shanghai, May 13. Serious Chinese riots have occurred at Wuhu against the foreigners resident there. The Catholic Mission has been destroyed by fire, but the inmates succeeded in making their escape. No lives have been lost. Her Majesty's ship "Inconstant" has been ordered to proceed immediately to Wuhu to protect British subjects.

Shanghai, May 14. Particulars of the rioting at Wuhu state that the British Consulate has been looted and burned by the mob, the Consul and his wife making their escape dressed in Chinese clothes.

CHURCH NOTICE.

HOURS OF DIVINE SERVICE

To-Morrow

AT THE CATHEDRAL

Mass 5 15 A. M.

High " 6 30 A. M.

" " 8 30 A. M.

Vespers Procession & } 4 30 P. M.

Benediction }
 Thursday, Corpus Christi, Devotion.

LOCAL & C.

The Feast of Corpus Christi will be celebrated on Sunday the 31st Inst. It is time to think of putting up pandals and repositories, to honor the Lord in his triumphant Procession.

Missionary Apointments. His Lordship the Bishop has been pleased to appoint the Rev. Fr. Poulain O. M. I. Assistant to the Director of St. Martin's Ecclesiastical Seminary, the Rev. Fr. Baron O. M. I. Assistant to the Parish priest at Kaits, the Rev. Fr. Boury O. M. I. Assistant to the Parish priest at Trincomalee, and the Rev. Fr. Guerin O. M. I. Assistant to the Parish priest at Batticaloa.

The Retreat. We beg to call attention once more to the Retreat for Men which opens on Thursday evening next, with Sermon and Benediction. The members of the Confraternity are requested, besides attending the retreat themselves, to bring to it as many others as possible.

Weather. After a spell of dreadfully close weather, we are at last being favoured with some splendid showers of rain. The downpour seems to have been especially heavy in the country parts and to have caused considerable damage to garden produce.

Obituary. It is our sad duty to chronicle the death which took place at Pattavattai on Wednesday morning last, of Mrs. Mariapillai, a member of one of the most distinguished families of Madagal and relict of the late Poologasinga Modr. Archangel Pillai Manigar, of Tellipallai. The deceased was well known for her earnest faith and piety and had given a daughter to religion in the Jaffna Convent and a son, the Rev. Fr. A. L. Poologasingam to the Sacred Ministry. It was this son, but a month or so to her the last consolations of religion in the shadow of death and performed the funeral

reits over her body when she was no more. We offer to the Rev. Fr. Poologasingam and the deceased's other children and relatives our heartfelt sympathy in their affliction. R. I. P.

The next Meeting of Tamil Teachers will be held at the Colombogam Orphanage on Saturday the 6th prox.

A terrible fatality is reported to have taken place near Suruville, Kaits. A number of people were being ferried over from Pangudutive, when in the canal known as Pirandai Aru between Kannattivo and Suruville, the canoe got upset and some 17 persons were drowned. Most of the unfortunate victims appear to have been people of Narantani and Caramban. The consternation caused by the incident is better imagined than described.

Marriage. Miss Annamma the second daughter of Dr. W. Paul, the Surgeon in charge of the F. N. S. Hospital, was given in marriage on Thursday last to Mr. J. K. Chanmugampillai B. A. of Paondarippu. The ceremony was largely and respectably attended.

A sad accident took place about 4 P.M. on Sunday last, when a dead and rotten coconut tree fell at Chundicully and killed on the spot a woman who was sitting near by chatting with some friends. Cor.

Mr. T. E. B. Skinner the Post-Master General is at present in Jaffna on a tour of inspection.

Comparing Great things with small, The Railway that is to connect the Asiatic extremity of the Russian dominion at Vladivostok with the European centre of that great empire, is analogous in its aim and object to our proposed Jaffna line. Both these projects are intended to unite the extreme points of the respective territories, and to bring them into touch. This is an object which, as we have often asserted, is one that should not, in its very nature, be dependent on a paying test. It is, of course, a financial question, but not in the sense of being remunerative. It is, in both cases, a work to drain the financial resources of the countries concerned, but it is, equally in both cases, one worthy of some pecuniary sacrifice if such were necessary. Unless we are much mistaken, the sacrifices Russia will be required to make in order to compass this magnificent design, is greater, in proportion to the Imperial resources, than any that the Northern Railway could entail upon the Ceylon Government. We notice by latest advices that Russia has not only decided definitely on its spirited undertaking but has actually commenced operations. Independent

Black Pearls found at the Fishery. It is reported that a boutique-keeper of Colpetty, who sent up three of his relatives to buy oysters at the recent Fishery, secured, besides a good many ordinary pearls, several black pearls from the oysters purchased, most of them very small in size. One of them, however, was a large one weighing 7 carats, over an inch in circumference, and valued at about Rs. 1,000. As black pearls are very rare, and are very seldom come across at the Ceylon fisheries, the find is worth mentioning. Times.

Mr. C. P. Layard is to act as Attorney General for the Island of Ceylon during the absence from the Island, on leave, of the Hon S. Grenier, or until further orders.

Mr. W. H. de Alwis: Heads of Departments are authorised to accept the signature of Mr. W. H. de Alwis for the Director of Public Instruction, during Mr. Cull's absence from Colombo on duty, from the 15th instant.

THE ANNUAL GENERAL MEETING OF THE CONFRATERNITY OF THE SACRED HEART OF JESUS

Took place, as announced, in the College Hall on Monday evening the 18th Inst. It had been hoped that His Lordship the Bishop would preside, but illness having prevented his Lordship from performing the function, the Very Rev. Fr. Vicar General took his place. All the local clergy were present and the lay attendance was large. Whoever witnessed the proceedings of that night could not but have been struck by the grand proportions taken by the Confraternity of late years and the progress made among our Catholics by a Devotion that stands foremost in the estimation of the Church.

Proceedings opened with the reading of the yearly Report by the President, which was as follows.

VERY REV. VICAR GENERAL, REV. FATHERS AND GENTLEMEN,

Since we last met a year has come and gone—twelve months, has been a season of more than ordinary growth and blessing for the Confraternity of the

Sacred Heart in Jaffna.

The weekly meetings have been well, and regularly attended. Several of the masters, and some of the former pupils of the College have given very good example in this respect.

Last year I had the pleasure of announcing that there were as many as 230 members in the Society.

This year I am happy to say there are 301, that is, 71 new members have been inscribed during the year.

Since the beginning of the Society in 1868 in no one year have so many been added to the list.

The devotion of the First Friday of the month which was formerly confined to the chapel of the community, has passed into the Cathedral; and the ordinary evening Benediction with its act of Reparation, has within the last year, developed into a whole day, I may say, of Reparation and Prayer.

A special Mass in presence of the Blessed Sacrament exposed followed by the Benediction of the Most Holy Sacrament has been permitted to be said on the First Friday of Every month. The entire College and Seminary assist at this Mass together with many Catholics of the Town and receive Holy Communion. There are over 200 communions at this Mass of the First Friday of each month, so that this day which God has made and blest has become a day of great consolation to priest and people. The devotion to the Sacred Heart here in Jaffna is growing deeper and stronger every year. The number of Masses which are said at the altar of the Sacred Heart at the special request of the faithful prove this. The vows made and fulfilled in honour of the Sacred Heart show it. The number of thank offerings testify to it; in some cases entire monthly salaries have been sent to the President in thanksgiving for favours received from the Sacred Heart of Jesus. The very speaking of the approach of the festival gladdens the hearts and seems to give a new energy and life to the members. The finger of God is here.

The preparation for the Feast which at one time, was limited to two or three days has now grown into a full Novena, that is nine days preparation.

Before the close of this meeting, you will witness another signal blessing of the Sacred Heart of Jesus upon the town, the formal opening by the Vicar General of the Total Abstinence League.

In presence of this moving of the waters, in presence of this visible working of God's holy grace in our midst we should one and all be very, very grateful in deed and prove the gratitude of our hearts by our conduct, by our trying to render ourselves less and less unworthy of these favours of Heaven. Let us then work, let us work earnestly let us work together, for God and with God and this Annual Novena will with the grace of the Sacred Heart become a grand Annual Retreat for the Catholic men of Jaffna, a development very dear to the heart of our zealous, never tiring parish priest.

When the Rev. Fr. Lytton had read his Report the lecturer Mr. J. S. Poovemanasinghe was introduced to the audience. As the space at our disposal does not allow us to print the lecture in full, we have to content ourselves with giving the main points touched upon by the writer, which were the indifference and infidelity of the day, the efforts made by the enemies of God to drive Him out of the Schools, the atheistical tenor of writings in all shape and sizes with which the world is being deluged, the caution that must be exercised in the choice of news papers and books and what effectual provision the Fathers have made against these dangers, in the Catholic Library and other establishments.

When the lecture was over the Rev. Fr. Dunne stood up and in the name of all the hearers thanked Mr. Poovemanasinghe for the very interesting and instructive lecture. he had just read. The subject, the Rev. Father

Continued on 4th page.

விளம்பரம்

மருதமடுத்திருப்பதி.

மருதமடுச் செபமாலேமாதாவின் திருப்பதியிலே திருநாட்கொண்டாட்ட நோவனைகள் யாத்திரிகளின் வசதிக்காக வைகாசிமாசத்திலே வரும் முதல ஞாயிற்றுக்கிழமையிலே தொடங்கி ஐப்பசி மாசத்திலே வரும் முதல் ஞாயிற்றுக்கிழமையிலே முடிபாகும்.

ஒவ்வொரு சனிக்கிழமைச் சாயந்தாங்களிலும் நோவனை நடக்கும். ஒவ்வொரு ஞாயிற்றுக்கிழமை காலையிலும் திவ்விய பூசைக்குப்பின் தேவதாயாரின் திருச்சுரூபம் வீதிகொண்டு சுற்றப்படும்.

இங்ஙனம், சீ. மாசியற். O. M. I. திருப்பதித்தலைவர்.

லேடி கோடன்

இக்கப்பல் வைகாசிமீ ௨௬-ந்-௨ காந்தேசன் துறையிலிருந்து பாம்பன் வழியாகக் கொளும்புக்குப் போக விருக்கின்றது.

உபாத்திமார் கூட்டம்.

வருகிற ஆனிமீ ௬-ந்-௨ கொளும்புத்துறையிலே உபாத்திமாருடைய கூட்டம் நடத்தப்படும்.

யாழ்ப்பாணக்

கத்தோலிக்குப் பாதுகாவலன்

௧௮௯௧-ம்(௧௯) வைகாசிமீ ௨௩-ந்-௨ சனிக்கிழமை

THE JAFFNA RAILWAY.

யாழ்ப்பாணப்புக்கைவண்டி

யாழ்ப்பாணப் புகைவண்டியைக் குறித்து ஆராயும்படி நியமிக்கப்பட்ட கொம்மிஷனர்தம்முடைய இரண்டாம் நிப்போட்டை வெளிப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய முதல்நிப்போட்டு வெளிப்பட்டபோது புகைவண்டிக்காரியம் புகைந்து தான் போயிற்றென்று எண்ணவேண்டியிருந்தது. இப்போது வெளிப்பட்ட இரண்டாம் நிப்போட்டினாலே மறுபடியும் நம்பிக்கை கொள்ள இடமாயிருக்கின்றது.

பலரும் பலவகையான கணக்குகளை யுஞ் சொல்லுகிறார்கள். அக்கணக்குகளின் பெரும்பான்மையானவை யெல்லாமுத்தேசமானவை யாயிருப்பதினாலே எந்தக்கணக்கு சரி எந்தக்கணக்கு பிழையென்று அறிதல் கூடாமலிருக்கின்றது. இப்போது கரையாலும், கடலாலும் போக்குவரவுபண்ணுஞ் சாமான்களின் தொகையும், பயணக்காரரின் தொகையும் கணக்கு வைக்கப்பட்டு வருகின்றன, அந்தக்கணக்கே எல்லாச்சிக்குகளையும் அறுக்கத்தக்கது. அந்தக்கணக்குகள் வெளிப்பட்டபின்தானே புகைவண்டிப்பாதையின் நிச்சயத்தை யறியலாம்.

புகைவண்டிக் கொம்மிஷனர்கள் தாமராய்ந்த சாட்சிகளெல்லாவற்றையுந் திரட்டி அதன்மேலே தமக்குள்ள கருத்தியாதென்பதை வெளிப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அக்கருத்துப் பிரதானமானவற்றின் சுருக்கத்தை யிதனடியிலே தருகின்றோம்; வடமாகாணத்துடனே புகைவண்டிப்பாதை பொருத்தி நடத்துவதற்குச் சபலமான வழியுஞ் செய்யப்படவேண்டியதும் யாவை யென்பதைக்குறித்து நாம் ௧௮௯௦-ம்(௧௯)மார்ச்சுமீ ௧௭-ந்-௨ விடுத்த இடம். இறிப்போட்டிலே தெரிவித்திருக்கின்றோம். அவையாவன;—

- (1) பொல்காவலையிலிருந்து குருணாகலக்குப் போகும்பாதையை யாதெரு தடையின்றி யுடனே தொடங்கி நடத்தவேண்டியது.
(2) யாழ்ப்பாணத்துக்குப் போகும் முழுப்பாதையையும் உடனே அளந்து கட்டவேண்டியது.
(3) யாழ்ப்பாணத்துறைமுகங்களின்

லும் யாழ்ப்பாணத்துக்கும், குருணாகலுக்கும், யாழ்ப்பாணத்துக்கும் மாத்திரைக்குமிடையேயுள்ள தெருக்களிலும், போக்குவரவு பண்ணுகின்றவர்களின் தொகையையும் சாமான்களின் தொகையையும் சரிவர அறிந்து மாசாந்தங்களிலே கவணமேத்துக்கு நிப்போட்டுப் பண்ணச்செய்ய வேண்டியது.

௧௮௯௦-ம்(௧௯) புகைவண்டிக்காரியம் புகைவண்டியிலே சாமான் ௬, ௯௯௬- தொன்றிற்குமெய்யும், ௧௪, ௪௬௬- தொன்றிற்குமெய்யும். மொத்தம் ௨௪, ௦௬௬- தொன்சாமான் ஏற்றுமதியிறக்குமதியில் வைத்துக்கொள்ளலாம் பயணக்காரருடைய கணக்கின்படி ௧௬, ௮௦௬- பேர்போயும் ௧௬, ௨௬௬-பேர் வந்திருக்கிறார்கள். ஆகையால் மொத்தத்திலே ௪௬, ௦௬௬- பேராப்பயணக்காரரின் கணக்கிலே வைத்துக்கொள்ளலாம்.

சாமான்கட்டுகள், வண்டிகள், குதிரைகள் முதலியவைகளும் குருணாகலுக்குப் போக்குவரவாகும். தபாற்போக்குவரவுச் செலவும் தெருப்பழுதுபார்க்குஞ் செலவும் ஆதாயமாகும். மொத்தத்திலே இப்பாகையாலே வாக்கிய வரும்படி ௬௬, ௪௬௬-ரூபாசு சதம். புகைவண்டிக் தலைவருடைய மதிப்பின்படி இப்பாதை நடப்பிப்பதற்குச்செல்லுஞ்செலவு ௪௪, ௦௨௨-ரூபா ௪௦ சதம் ஆகையால் செலவை நீக்கினால் வரவில் ௨௨, ௪௪௪-ரூபா ௬௪௪ சதம் லாபமாகின்றது.

பொல்காவலையிலிருந்து குருணாகலுக்கு உடனே பாதைதிறக்க வேண்டுமென்று அநிலே ஊர்நயமும் பணலாபமுமுண்டென்றும் சேர்ஜேம்ஸ் லோண்டன் ௧௮௭௭-ம்(௧௮) சட்டநிருபண சபையிலே பேசியிருக்கின்றார்.

காரியங்களிவ்வாறுநிப்பதினாலே யாழ்ப்பாணத்துக்குப் போகும் பாதை மாத்திரையிலிருந்தல்ல குருணாகலிலிருந்தே போகவேண்டுமென்று நாமெல்லாருமொருமனமாகத் தீர்மானித்தோம், யாழ்ப்பாணப் புகைவண்டியிலே பயணலாபம் வரவேண்டுமானால், இப்போது மாட்டுவண்டிகளிலே போக்குவரவு செய்யும் சாமான்களுடன் கடல்வழியாகப் போக்குவரவு செய்யுஞ்சாமான்களையும் புகைவண்டியிலேயும்படி செய்யவேண்டியது. இதுகாரியம் நிறைவேற்றவேண்டுமானால் யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து கொளும்புக்கும் காலிக்கும் போகும்பாதை செலவு சுருக்கியதும் தீவிரமாய்ப்போய்ச் சேர்வதுமாயிருக்கவேண்டியது. இதன் நிமித்தமே இப்பாதையை நாம் தெரிந்துகொண்டோம். இது மேலேவரும்பியவைக்கொத்திருக்கின்றது. மேலும் யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து குருணாகல் வழியாக கொளும்பு ௨௬௬-மைல் தூரமானது. மாத்திரைவழியாகப் போகிறதானால் அதன்றாம் ௨௭௪-மைல். அதனாலே மாத்திரைப்பாதையிலும் பார்க்க குருணாகல்பாதை ௧௮-மைல் சுருக்கமானது.

அன்றியும் இப்பாதையாதை சுருக்கமான செயலிலே போடத்தக்கதாக ஆனையிறவுவரையிலே சமபூமியானது. பெரியபாலங்கள் கட்டவேண்டிய வராது. குடிசை நெருக்கையுள்ள விடங்களுக்கூடாகச் செல்வதினாலே புத்தளப்பகுதிகளுக்கும் அதனாலே அதிக லாபமுண்டாவதற் கிடமுண்டு.

யாழ்ப்பாணத்துப் பாதையானதுமுந்தமுந்த அளந்து கட்டப்படவேண்டியது அக்கதியமெனத் தீர்மானித்தோம் அதுமுந்தச் செய்யப்படாவிடின் எவ்வகையான வண்டிவைக்க வேண்டுமென்பதையும் எவ்வளவு செலவுபிடிக்குமென்பதையும் குறித்தத் தீர்மானித்தல் கூடாது. போக்குவரவுச் சாமான்களுக்கு வைக்கும்படி அரசாட்சியார் ஒழுங்குபண்ணியிருக்கிறார்கள். அக்கணக்குகள் பெற்றகாலத்திலும் அதனாலே அதிக லாபமில்லை. அதைக்கொண்டு நம்புகைவண்டியில் எவ்வளவுசாமான் ஏறுமென்ற சரிதொகை யறியலாமென்றிப்பாதைபோட்டு செலவையாவது புகைவண்டியால் வரும் லாபத்தையாவது அறிதல் கூடாது. ஆகையால் புகைவண்டிப்பாதையை முந்த அளந்து கட்டவேண்டியது அத்தியாவசியமாகும்.

இடைநிப்போட்டு வெளிப்படுத்திய பின்னும் காத்திரமான் சாட்சிகளை ஆராய்ந்தோம். யாழ்ப்பாணறையில்வே கொம்மிற்றியாருட் சிலரையும் தலைவரையும் மறுபடியுஞ்செய்தித்து சிலகணக்குகளின் திற்புத்துத்தையாராய்ந்துகொண்டோம். அவர்கள் வடமாகாணத்தின் நன்மைக்காகக் காட்டிய உந்தமுயற்சிக்குத் தகுதியுடையது. அவர்கள் மேலதிகமாகக் கொடுத்த விவரங்கள் மிக்க செலவை வலியுறுத்தும் அவற்றின்மேலே நாயிப்போது ஒருமு

டிபுஞ் செய்வதில்லை. கடல்வழியாலும் கரைவழியாலும் போக்குவரவு செய்வனவற்றின் கணக்குகள் வைக்கப்பட்டு வருவதினால் அதுவெளிவந்தபின் அதைக்கொண்டு உத்தியோகஸ்தரும், உத்தியோகஸ்தர் அல்லாதவர்களும், பிறரும் கொடுத்த சாட்சிகளெல்லாவற்றையும் நிறுத்த உரைத்து ஒருமுடிபாக்கிக்கொள்ளலாம்.

புகைவண்டிப்பாதைபோட்டு செலவு மைலுக்கு ௪௦,000- ரூபா பிடிக்குமென்று பலரும் ஒத்துக்கொள்ளுகிறார்கள். வேலியடைத்தல் ஸ்ரேஷன் கட்டல்முதலிய செலவுகளை நீக்கியாம்.

அகன்றபாதை போடுகிறதற்குக் குறைந்ததொகை மைல் ஒன்றுக்கு ௧௮, ௮00-ரூபா பிடிக்குமென்று ஒருவாசொல்லுகிறார். மூன்றாம் அடி ஒடுக்கமானபாதை போடுகில் மைல் ஒன்றுக்கு ௧௬, ௮௨௭- ரூபா பிடிக்குமென்று வேறொருவர் சொல்லுகிறார்.

புகைவண்டிக்காரியங்களை யெல்லாமறிந்தவர்களை நாமராய்ந்த கண்டதில் எல்லாச்செலவும் ௬௬,000-ரூபாவுக்கு மேற்படாதிருக்கமானால் அகன்றபாதையே போடவேண்டும். செலவு அத்தொகைக்கு மேற்படுமானால் ௬௬,000-ரூபாச்செலவிலே ஒடுக்கமானபாதை போடலாம். முன்னுக்குவருஞ் செலவை மாத்திரம் பார்த்து ஒடுக்கமானபாதையைத் தெரிந்து கொண்டால் பின்பு அதனாலே செலவும் நஷ்டமும் வராது என்பதையும் யோசிக்கவேண்டியது.

குருணாகலிலிருந்து யாழ்ப்பாணத்துக்குப் போகும்பாதையின் மேர்த்தச்செலவு ஒருகோடி ரூபாவுக்கு மேற்படாதால் அதனைக்கடல் வாக்கிச் செய்வதே உத்தமமாகும்.

பொதுவர்த்தமானம்

Ruin.- மழை.— இவ்வாரத்திலே நல்ல மழை பெய்தது. இன்னும் பெய்கிற கோலமுண்டு. நாடுபகுதியிலே பெய்த மழையால் வயல்வெளிப் புகையிலைகள் மோசமாயின.

The Close of Month of Mary.- வணக்கமாசமுடிபு.— இம்மாசம் ௧௬-ந்-௨ தேவநற்கருணைத்திருநாள் வருகின்றமையால் வணக்கமாசமுடிபு செண்டாட்டம் ௨௪-ந்-௨ ஞாயிற்றுக்கிழமை நடத்தப்படும்.

Missionary appointments.- குருமார் நியமனம்.— பூலாற் சுவாமியார் குருமடத்துக்கு உதவிக்குருவாகவும், பரேன் சுவாமியார் ஊர்காவற்றுறைக்கு உதவிக்கட்டளைக்குருவாகவும், பூற்சுவாமியார் திரிகோனமலைக்கு உதவிக்கட்டளைக்குருவாகவும், செரூற் சுவாமியார் மட்டுக்கழப்பு உதவிக்கட்டளைக்குருவாகவும் நியமிக்கப்பட்டார்கள்.

Corpus christi.- தேவநற்கருணைத் திருநாள்.— இம்மீ ௧௬-ந்-௨ தேவநற்கருணைத் திருநாள் வருகின்றமையால் பந்தல்களாட்டி வீதிகளை யலங்கரிக்கும் பத்தியுள்ள கிறிஸ்தவர்களுக்கு இத்தால் நினைப்பூட்டுகின்றோம்.

The annual meeting of the Sacred Heart of Jesus.- யேசுநாதரின் திருஇருதயவருஷகூட்டம்.— இக்கூட்டம் முன்னர் அறிவித்திருந்தபடி சென்றகூட்டகிழமை சாயந்தரம் அர்ச்சுபத்திரியார் கல்வியூரி 9 ண்டபத்திலே நடந்தது. விக்கார் செனறல் மொறுலாச்சுவாமியார் அக்கிராசனராயிருக்க குருமார் கிறிஸ்தவர்கள் பலரும் சமூகமாயிருந்தார்கள்.

அப்போது திருஇருதய கூட்டத்தின் தலைவராகிய லிற்றன் சுவாமியார் வாசித்த நிப்போட்டை வருகிறவாரப்பத்திரிகையிலே தருவோம்.

நிப்போட்டுவாசித்து முடிந்தபின்னர் கல்லூரி உபாத்தியாயருள் ஒருவராகிய மெஸ் ஜே. எஸ். புலிமன்னசிக்கம் என்பவர் கேட்போர்க்கிழம்படி புரசமயபுத்தகங்கள் பத்திரிகைகளை வாசிப்பதினாலே மெய்விசுவாசத்துக்கு வரும்கேடுகள் இடறல்களைப்பற்றி சொற்குவை பொருட்சுவை யமைந்த ஒருசிறந்த பாஷிகமுறைத்தனர். இதன்மேலே கூட்டத்தைக் குறித்த பலதீர்மானங்கள் பேசு முடிவாக்கப்பட்டன.

சு-ம் தீர்மானம்— இதுகாலவரையும் ஒரு வருஷத்துக்கொருமுறை வைக்கப்பட்டு வந்த இக்கூட்டத்தை ஆறுமாசத்துக்கொருமுறை வைக்கவேண்டுமென்பது இத்தமேலே மெஸ். டி. பிலிப்ஸ் விடுத்தபேசு மெஸ். எஸ். ஏபிரகாம் அனுவித்தார்.

உ-ம் தீர்மானம்— கூட்டத்திலே இ

ங்கிலீசிலும் தமிழிலும் பாஷ்கமெழுதி வாசிக்கவேண்டுமென்பது. இதனை மெஸ். வஸ்தியாம்பிள்ளை பேசினார். மெஸ் ஜேம்ஸ் திசைவீரங்கம் அனுவித்தார்.

சு-ம் தீர்மானம்— பிறவர்களிலேயிருக்கின்ற கூட்டத்தாரை திருஇருதய திருநாட்கொண்டாட்டத்துக்குப் பொருளுதவி செய்யும்படி கேட்கவேண்டியது. இதனை மெஸ். எம். ஜே. புலிராச சிக்கம் பேசினார்.

சு-ம் தீர்மானம்— திருஇருதய கூட்டத்தின் ஒழுங்குகள் அதன் உற்பத்தி, வளர்ச்சி, வரவு செலவு, கூட்டத்தாரின் நாமங்கள், இறந்தவர்களின் நாமங்கள் இவைகளை அச்சிட்டுக் கூட்டத்தாருக்குக் கொடுக்கவேண்டியது. இதனை மெஸ் ஜே. எஸ். மாட்டின் பேசினார். ஜே. எஸ். புலிமன்னசிக்கம் அனுவித்தார்.

சு-ம் தீர்மானம்— ஆறுமாசத்துக்கொருமுறை கூடும் கூட்டத்துக்கு ஒருலிசிறாரை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று மெஸ். எஸ். செரூயீம் பேசு மெஸ். ஏ. பிளேச்சர் அனுவித்தார்.

சு-ம் தீர்மானம்— திருஇருதய திருநாள் என்று சிவியராயிருப்பவருக்காகப் பாடப்பூசை சொல்வதும், இந்தக்கூட்டத்தாருள் ஒருவர் இறந்தசெய்தி யறிந்தபோது பூசைவைப்பதும் திருநாளுக்கு அடுத்தநாளும், உத்திரிக்கிற பித்தலத்து ஆத்தமாக்கக் திருநாளின் பின் எட்டாமாளுமாக வருஷத்திலிரண்டு பூசைமேலதிகமாகச் சொல்லப்படவேண்டுமென்று மெஸ். ஜே. எச். மாட்டின் பேசு, மெஸ். எஸ். பேதருப்பிள்ளை அனுவித்தார்.

சு-ம் தீர்மானம்— யாழ்ப்பாணத்திலிருக்கும் கூட்டத்தவர்களுள் ஒருவர் இறந்தால் மற்றவர்களெல்லாரும் சால்ட்டுக்குப்போய் கூட்டத்தமுத்திரைகள் தரித்தபடி சுவக்காலமட்டும் சென்று இடையிடையே இறந்தவருடைய ஆத்தமஇழைப்பற்றிற்காகச் செபஞ்சொல்லிக்கொள்ள வேண்டியது.

சு-ம் தீர்மானம்— இந்த மேற்றிராசனத்திலுள்ள குருமார், பிறநர்மார், சகலரையும் இந்தக்கூட்டத்திலேபெயர்கொடுக்கும்படி செய்ய மேற்றிராணியான டவரைக் கேட்கவேண்டுமென்றும், காலஞ்சென்ற டவுளிப்பிறதரையும் ஒருவராய் எழுதவேண்டுமென்றும் மெஸ். ஜேம்ஸ் நீக்கொலாஸ் பேசு, மெஸ். எஸ். ஏபிரகாம் அனுவித்தார்.

சு-ம் தீர்மானம்— விக்கார் செனறல் சுவாமியார் இவ்விடஞ் சமூகமாயிருப்பதையாதாயமாகக் கொண்டு மதபான விலக்குசபையாரின் வாக்குத்தத்தத்தைச் செய்விக்க வேண்டுமென்று ஏபோல்முதலியார் பேசு அதனை மெஸ். டி. பிலிப்ஸ் அனுவித்தார். மதுபானவிலக்குசபையார் வாக்குக்கொடுத்தபின் விக்கார் செனறல் சுவாமியாருடைய ஆதீர்வாதத்துடன் கூட்டஞ் சமர்ப்பியாயிற்று.

A marriage.- விவாகம்.— பண்டத்தெருப்புவாசரும், பி. ஏ. பட்டப்பண்டிதருமாகிய மெஸ். ஜே. கே. சண்முகம்பிள்ளைக்கும், ஆபத்துக்குதவி வைத்தியசாலையின் உவில்லியம் போல் டக்டருடைய இரண்டாம்புத்திரி அன்னம்மாவுக்குஞ் சென்ற வியாழ்க்கிழமை சாயந்தரம் கணசன சமூகத்திலே வெகுசிறப்பான செண்டாட்டம்கிழ்ச்சிபுடன் விவாகம் நடந்தேறியது.

The Post Master General.- தபாந்தலைவர்.— யாழ்ப்பாணத் தபாற்கந்தோர்களைப் பார்வையிடும்படி தபாற்கந்தோர்களின் தலைவர் வந்திருக்கின்றார்.

Grain crop in the North.- வடமாகாணத் தானியவிளைவு.— முன்றுமாசத்துக் கொருமுறை ஏசண்டர்கள் தத்தம்மாகாண தானியவிளைவைக்குறித்து அரசாட்சியாருக்கு நிப்போட்டுப் பண்ணும் வழக்கப்படி வடமாகாண ஏசண்டர்பண்ணிய நிப்போட்டாவது;—

வடமாகாணத்தின் யாழ்ப்பாணப்பகுதியுள்ள எல்லாக்கிராமங்களிலும் நாலில் மூன்றுபங்கு விளைவுண்டு. பச்சிலைப்பனியிலும், வடமியுட்சி கிழக்கிலும் விளைவு நயமுமல்ல நடமுமல்ல கரைச்சியிலே மழைக்குறைவினாலே சேதம்வந்திருந்தாலும் சிலபகுதிகளிலே மாசி பங்குனி மாசங்களிலே நல்லமழை பெய்தமையால் நல்லவிளைவு ஆடுமாடுகளுக்கு நல்ல புல்மேய்ச்சலுமுண்டு.

வவனியாலிலே இரண்டொரு மாசங்களாலே சனங்கள் சாப்பாட்டுக்குத் தட்டுக்கெடவேண்டியதாய் வரும். அங்கே இவ்வருஷ விதைப்புக்கு விதைநெல்லுத்தானும் கிடையாது. நெல்லு புசலொன்று ஒரு ரூபா ௬௪ சதமாக விலைப்படுகுது.

for adequate remuneration, a few well-behaved and respectably dressed children to amuse a cat in delicate health for two or three hours."

The biggest umbrella in the world has been made by Messrs. Wilson, Matheson, and Co., of Glasgow, for the use of a West African King. The umbrella, which can be closed in the usual manner, is 21 feet in diameter, and is affixed to a polished mahogany staff of the same length. When in use the umbrella is fixed in the ground, and under its shelter the King is able to entertain 30 guests at dinner.

One of the strangest lapidarian freaks that has ever come within the knowledge of diamond experts, is now on view at the Burns Hotel, in Kimberly, South Africa. The stone is in shape and size like a pigeon's egg, of dark brown color externally, and at first sight opaque. If viewed in a dark place, with a candle or other light so placed, that the rays pass through the stone before falling on the retina, however, one sees distinctly the image of a man from the waist upwards. Turning the pebble, he sees at another point a woman's face partly concealed by heavy tresses, and yet, again on another portion of the surface being applied to the eye, a moonlight cloud sketch is clearly delineated. The stone was found in a debris wash up, and dollars 50 have been refused for it.

THE MONOTONY OF THE SUEZ ROUTE.—A Railway has been projected, between Ismailia and Port Said, by the Suez Canal Company. It will be possible before long for passengers proceeding through the Canal to vary the monotony of the steamer journey.

Stricken dumb for blasphemy.—Under the heading "A Good Fellow," the *Universe* publishes the following telegraphic news, which was wired to it from *New Haven* (Connecticut) on March 15th:—The French Catholics in this city are wondering over the fate which befell Louis Le May last Monday, who, they claim, was stricken dumb for blasphemy. The Rev. Father Lacusse, of Montreal, had opened a mission in St. Louis's church, and he had preached an eloquent sermon, telling the people to recall the wandering and careless members of the church to their religious duties. "If you know any one," said the speaker, "that is a Catholic and should come to this mission, remind him of it and tell him to look to his soul's welfare while yet there is time."

This aroused the missionary spirit in his congregation, and Louis Le May was one of the recalcitrant Catholics who was approached to go to church. He had not been to church for a long time, and being "a good fellow," his more devout co-religionists endeavoured to induce him to renew his vows of allegiance to the Catholic faith. Le May responded to these endeavours with sulkeness. His duty was urged upon him when he became enraged and said:

"To hell with the mission," and then he began a profane tirade, cursing the mission, the Church, the priests, the Pope, and everything connected with the Church. Suddenly he grew rigid, his arms twitched convulsively, and he gasped for breath. He endeavoured to speak, but he could not utter a word. He was stricken dumb. Since then he has grown a little better, but he can yet articulate only a little. The doctors say he had a stroke of paralysis brought on by his excitement, but the French Catholics look upon it as a visitation from God for blasphemy. The story is known to every Catholic in the city, and the mission has been crowded every day since.

GARDENING. There are 28,000 Schools in France where gardening is practically taught.

St. JOSEPH. Cardinal Manning and many of the English bishops have joined in the petition which has been addressed to the Holy See to have the name of St. Joseph inserted in the Mass, after the name of the blessed Virgin, in the *Confiteor* and in the prayers *Suscipe Sancta Trinitas, Communicantes, Libera nos*.

TWO LARGE PICTURES.—The largest painting in the world, if we include the wall decorations which surround it, is the one illustrating the creation and fall of man in the Sistine Chapel. It is 133 feet in width, and was painted at the suggestion of Pope Julius II. In the grand salon of the Doges' Palace in Venice is another stupendous picture, called "Paradise." It was the work of Robusti, a pupil of Titian; and is 84 feet long and 34 feet in width.

A POOR OLD MAN Was knocked down and fatally injured by one of the street steam-cars at Naples. A priest who witnessed the accident was able to give

him the last Sacraments. About the same time the carriage of Cardinal Saffelice was passing. The Cardinal at once descended; and, having ordered that a red velvet cushion which was in the carriage should be placed under the sufferer's head, he gave his blessing and began to recite the Litany. A solemn chorus of voices, chanting "Ora pro eo," arose from the streets and from the balconies of houses. The Cardinal with tears in his eyes, then repeated the absolution, and the poor man expired. The crowd silently and sympathetically, accompanied the beloved Cardinal to the door of his house.

MARINE TRICYCLE.—Some experiments on a newly-invented marine tricycle were made by M. Rousseau last month at Nice. Mr. Rousseau's machine has the advantage of being amphibious, as the rider can equally well use this iron steed on land or water.

A BASILICA FOR ALL CATHOLIC RITES.—A writer in the *Voce Della Verita* suggests the erection of a basilica in Rome in which not only the Latin but all Catholic rites might be celebrated. He proposes that this basilica should be on the plan of a Greek cross, and in the style of St. Mark's in Venice, harmoniously associating Asiatic splendor, Greek elegance, and Latin simplicity. In the middle of the temple would stand the Latin altar, representing the principal rite, if not the first, of the Church; the apse would contain the Greek altar; the two arms of the cross would be reserved, one for the Armenian, the other for the Syrian rite. "And so the four more important divisions of the Catholic rites would be principally represented; while in the other parts of the Church would stand altars for the Coptic rite, the Greco-Slav, the Greco-Malabarite, the Syrio-Maronite, and the Syrio-Malabaric."

CURATIVE POWERS OF LEMONS.

Lemonade made from the juice of the lemon is one of the best and safest drinks for any person whether in health or not. It is suitable for all stomach diseases, excellent in sickness, inflammation of the bowels and fevers. It is a specific against worms and skin complaints. The pippin crushed, may be used with sugar and water and taken as a drink. Lemon juice is the best antiscorbutic remedy known. It not only cures the disease but prevents it. Sailors make daily use of it for this purpose. We advise every one to rub his gums with lemon juice to keep them in a healthy condition. The hands are also kept clean, white, soft, and supple by the daily use of lemon instead of soap. It also prevents chilblains. Lemon is used in intermittent fevers mixed with strong, hot black coffee without sugar. Neuralgia, it is said may be cured by rubbing the part affected without lemon. It is valuable also to cure warts. It will remove dandruff by rubbing the roots of the hair with it. It will alleviate and finally cure coughs and colds and heal diseased lungs if taken hot on going to bed. Its uses are manifold and the more we employ it internally the better shall we find ourselves. A doctor in Rome is trying it experimentally in malarial fevers with great success, and thinks that it will in time supersede quinine.

THE NATIONAL BASILICA OF ECUADOR.

An interesting extract from a letter to the students of the Apostolic School, published in the *Annals of Our Lady of the Sacred Heart*, gives a record of the beginning of the National Basilica of Ecuador. The letter is dated from Cotacollo (near Quito):

"Father Jouet's letter (it runs) has given you a graphic account of the fete we had here in March last, on the occasion of the blessing of the site, whereon the Basilica of the Sacred Heart is to be erected. Since that day, the progress of the work has been quite encouraging, owing to the zealous endeavours of the committee and the untiring activity of Father Pierre Barral. At present they are clearing and levelling the land—no small undertaking, I can assure you. Our indefatigable labourers will soon have accomplished this toilsome part of the work, and the foundation can then be laid.

"Do you know how those magnificent Gothic cathedrals were constructed in France? Splendid edifices, the majestic aspect whereof elicits your unbounded admiration! These churches were not built by hired labourers. Christians volunteered their services in those days, and they erected the grand structures, praying and singing canticles in the meantime. Some of the zealous workers came from a great distance, and women would often have a hand in the arduous labour. That which is no longer done in France, on account of the progress made by science, is practised in Ecuador with perfect simplicity. The Indians, residing in the vicinity of Quito, are fairly enraptured with the devotion to the Sacred Heart, and the devoted souls leave their respective villages early in the morning, with the priest, and assist invariably

heading the procession), for the purpose of coming here to aid in the construction of the Basilica. Some live so far away, it takes them a whole day to perform the journey; but they usually remain here throughout the week and only go back in time to get home for the Sunday Mass.

"It is interesting to watch them, as they approach the station, coming at times in squads of 50 or 60, and, then again, the procession numbering 300 or 400. Women are not excluded from the ranks, and frequently outdo the men in their earnest application to labour. The music is somewhat discordant; each musician playing to suit himself, regardless of what the others are doing; but this makes no difference at all to the natives. When the performers are quite exhausted, after blowing their trumpets and trombones so vigorously, a prayer is said, and then every one is ready to work with a good will. Father Pierre and Brother Nicholas mark out what each one is to do, and within half an hour there is not an idle hand on the premises. Sometimes, the scorching rays of the sun make the labour more wearisome; but as soon as the vigour of the men seems to flag, the musicians take up their instruments, and by means of stirring music they inspire the weary labourers. The latter rest at mid-day, when dinner is served. The Indians are drawn up in a line, each one holding a bowl or porringer; the first course is their favourite, *locro*, soup made of boiled potatoes, and then comes roasted corn which the Indians relish exceedingly. Occasionally, a little stewed meat is added to the primitive bill of fare; and when the people have eaten heartily, jugs of *chicha* are passed round. This is made of corn that has fermented; and the Indians would do almost anything to get a bowl of *chicha*, it is amusing to note the various ways in which the Indians take their food: some make free use of their hands and fingers, others pour the liquid part of the soup into their felt hats, in order to eat the potatoes first. I do not think it possible that the savages of Oceania present a more curious spectacle than this.

"I have not yet mentioned that in each village there are three or four men who, being less ignorant than the rest, have a certain degree of authority over the others. These men are the *Alcaids*, who promote religious instruction among their own people; and they also act as overseers, so that when their inferiors toil and moil, they walk around leisurely carrying a stick with a silver ferrule. Such are the Indians who proffer their assistance to erect the House of God. They are fearless and noble-hearted, as you may infer from what I am going to relate.

"About a month since, nearly 100 Indians came to help us to clear the land, and half-an-hour after they had begun to work a landslide carried away two young men, who were buried alive and died from asphyxia. Their remains were unearthed, and, strange to say, the disastrous occurrence did not deter any of the others from working the rest of the day. However, as it was Saturday, they left in the evening, and a long journey they had before them, for they lived quite far from Quito. On the Monday following, 50 residents of the same place set off for our station, and on their way passed through several villages, and in one of these they were taxed with foolhardiness: 'What! you are going to expose your lives again where two of your townsmen have died so miserably!' And they replied without hesitating: 'Yes, indeed! we are going to Quito! If we die, we will die with joy for the Sacred Heart, as we are going to toil for a great work.'

"Soldiers, led by their commanders, come and tender their assistance. Women and children are eager to co-operate in the grand undertaking; and this morning all the pupils of the girl school numbering 150 or thereabouts, went to the quarry, which is quite a distance from the city, and each one brought back a heavy stone for the Basilica. This is to be done every month by the different schools, and, in a few days, the most aristocratic ladies of Quito, his Grace the Archbishop and his Chapter, will all come to make suitable offerings, and contribute thus to the erection of the new temple. Verily, this is a magnificent and touching spectacle! And later on it may be said truly that the Basilica erected to the Sacred Heart is the work of all the Catholics of Quito."

Showers of blood, though common in the olden time, are rare at this day. Between the year 319 A.D. and 1170, fourteen different showers of blood and other substances mixed fell in Italy. In 1222 a shower of blood and dust fell over a large part of the same country. In 1226 snow fell, in Syria and turned into gore when it melted. In 1251 a three days shower of blood fell all over South Europe, and in the same year a loaf fresh from the oven bled when sliced at the table. In 1361 Burgundy had a bloody rain and Devonshire, England, saw a like phenomenon in 1450. In 1686 hailstones which fell in Wurtemberg contained blood in hollow cavities. The last bloody shower on record fell in Siam in 1852.

Printed and published for the Proprietor by C. Andrew at St. Joseph's Catholic Press Catholic Mission Premises, Jaffna

SUPPLEMENT

TO THE JAFFNA CATHOLIC GUARDIAN, 23RD MAY 1891.

(Continued from 4th page.)

- tive paper before the Institution of Civil Engineers, which fully dealt with this question. If you have not read this paper you should do so. He quotes chapter and verse for his figures.
- 470 I would strongly advise you not to embark on light lines, when by these very light rails are understood.
- 471 I think reductions should be made in stations and buildings generally, but it is a great mistake to make toy railways, whether on the broad or narrow gauge. It is much cheaper in the long run to lay fairly substantial lines and not to be afraid of first cost.
- 472 Capital for railways may be easily found on the annuity principle. Suppose you borrow 1,000,000 at 4 per cent. and spend it on railways, an annual expenditure of 33,200 a year for 49 years will cover the interest and pay off the capital in 50 years leaving you a small surplus and a free railway.
- 473 By this annuity system, posterity, which really derives the main benefit of the railway, is made to contribute at the same rate per annum as the present generation to the cost of construction, instead of the whole cost being charged to the present generation, who do not fully benefit by the investment.
- 474 There would be no difficulty in raising the funds for your railway under this arrangement. This system has been proposed by me to, and is now under the consideration of the Government of one of the Australian Colonies, and I will send you copy of a table I have worked out.
- 475 I have myself arranged for heavy loans with the London Banks, and I know that since Mr. Goschen's Act about thirty millions of money are going a-begging for investment at very low rates of interest.
- 476 I do not know the country through which it is proposed to take the line, but from the description given to me by the Chairman and other Members of the Commission, I think a line on the 5'6" gauge could be constructed and equipped at a cost of £5,000 a mile.
- 477 I make calculation in English money, but as you say labour is very cheap here, the amount may possibly be taken at Rs 50,000 [The Hon. P. Ramaiah had stated that labour was only 37½ cents—6d sterling a day]
- 478 Mr. Waring's estimate was then shown to Mr. Price Williams, who stated—
Mr. Waring is a very safe man, and I would accept his figures shown me, except as to the rolling stock, which ought to be about 10 per cent. on the cost of construction. But of course a reliable estimate for bridges and earthwork can only be made after a careful survey.
- 479 From what I have learned to-day there should be no fear about the eventual success of the railway with a population of 250,000 at the Jaffna end and 215,000 at the Polgahawela end, and a certain intermediate traffic of 80,000 coolies.
- 480 This is a grand population compared with that of undeveloped parts in Australia through which railways are constructed.
- 481 [Mr. Christie here pointed out that the intermediate district is a wilderness.
Mr. Price Williams replied:—
This may be so, but after the railway is opened out it will all be a smiling plain.
- 482 The making of the railway will develop immense traffic. Everywhere in the world this has been proved.
- 482a I am very glad to hear that you have such a low rate for coolies, as 1/24 cent each per mile. Everything should be done to encourage passenger traffic and settlements along the line.
- 483 Passenger traffic invariably develops goods traffic.
- 484 This is not merely an opinion of my own but has been stated to me by a large number of eminent railway managers, notably Sir James Allport of the midland Railway of England.
- 485 How can people move about without consuming and causing the circulation of goods. Besides with 50 in of rainfall and large and small irrigation works, land would be taken up all along the line and cultivated and it might, eventually be possible to produce in this wilderness all the grain required for the Island, and which now form such a large item under "imports"
- 486 I cannot believe that the actual cost of transport by cart for long distances is less than the actual cost for conveyance by rail. If it is so, I do not think that artificial means should be adopted to increase the cost by cart. This merely means increased cost to consumer or less profit to producer.
- 487 The right way to compete is to reduce the rates, which are, I understand, high in this Colony, and if the cost of conveyance by rail will not stand this, steps should be taken to reduce the cost.
- 488 I have just returned from Kandy, and while on the trip I made some notes and calculations.
- 489 On the level your engines, which are very powerful ones, should be able, excluding their own weight to pull 760 tons or 76 waggons of 10 tons gross. On a

- gradient of 1 in 264 they should pull half that weight, and so on. Your rolling stock should be altered, your vehicles should be made of greater carrying capacity and less tare. They should be built to suit the traffic you have to carry.
- 490 I have just come through America where waggons are being used to carry 30 tons on a tare of 7 tons. You may not be able to do as well as that, but your present stock with the carrying capacity only just equal to the tare should be altered.
- 491 This with roomy carriages would reduce the number of vehicles to be hauled for a given quantity of traffic, and increase the earning powers of the engines and the stock.
- 492 It is the dead weight that kills. I would carry goods even at a loss to suppress competition, but I cannot think this should be necessary when competing with carts.
- 493 I would again, gentlemen, warn you not to be led away by the delusive prospects held out to you by the advocates of toy railways. Don't be afraid of the first cost. Make your railway, and it will repay you and repay posterity.

- Mr. MACBRIDE, C.M. G., examined, states:—
- 580 I am the Director of Public Works. I know the country between Polgahawela and Jaffna very well.
- 581 In my opinion the best kind of railway to lay from Polgahawela to Jaffna would be one by which the existing road could be utilised as much as possible.
- 582 I would recommend a 3-ft. gauge, but I have recently seen railways on a 2 ft. 6 in gauge, which are exceedingly efficient—connected with Northern Bengal State Railways and to the collieries near Asansol.
- 583 There are about 80 miles in operation of this gauge. I may be able to furnish you with particulars of cost of the 2 ft. 6 in railways which have been constructed in connection with the collieries named.
- 584 The country through which these railways pass is flat.
- 585 The general speed is about 20 miles an hour.
- 586 All the South India Railways I have seen are narrow gauge. The South India Railways form one of the finest systems of narrow gauge railways known.
- 587 The carriages are most comfortable. South Indian narrow gauge railways seem to cope easily with an enormous goods and passenger traffic. The gauge is 3' 3½" (metre).
- 588 This is the gauge of the railway from Tuticorin to Madras, and will be of the extension to Paumen now under consideration.
- 589 One of the advantages of such a railway on a Ceylon road is that trains can be stopped at villages, &c., when required, doing away with the necessity of stations at short distances. I am not aware that it has been decided to turn the Rajputana railway into a wide gauge, but I have heard that the two wide gauge Railway Companies at each end of the Rajputana system propose to lay down a third rail over part of it to enable them to pass their wide gauge rolling stock from one point to the other. It is proposed to convert the existing narrow gauge line between Ferozpur and Batinda into a mixed gauge track.
- 590 I consider that the introduction of the narrow gauge for the Jaffna railway would quite compensate for any possible disadvantage of break of gauge, but I do not consider there would be any serious disadvantage in Ceylon, as the 212 miles to Jaffna is more than equal to the whole length of the existing lines. A third line might be laid down to Colombo, and a mixed gauge introduced.
- 591 I have devoted a great deal of time to the consideration of narrow gauge railways. I have spent some time in examining the Festiniog railway, its workshops, &c. I have been connected for 5 years with railway construction in Ireland, and have already furnished you with the conclusions I have arrived at (see 117, page 111.)
- 592 Knowing the country from Polgahawela to Jaffna thoroughly, and having studied the question of narrow gauge railway in India and Ireland, I am strongly of opinion that the line should be built on a narrow gauge, and that the existing roads should be utilised as much as possible.
- 593 A survey could be made from Polgahawela to Jaffna for Rs. 250 a mile if made by Government officers—this does not include their salaries—I mean a survey with plans and sections sufficient to enable a contractor to prepare tenders. If it were decided to build a railway on the road, survey would cost about half this amount.
- 594 A broad gauge on the road is out of the question—the bridges would not be strong enough; whereas with a little strengthening they would do for narrow gauge engines which weigh from 15 to 25 tons.
- 595 I believe the working expenses of narrow gauge railways are very much less than of broad gauge where the traffic is comparatively light.
- 597 I would strongly urge that, having the obtained the opinions of broad gauge advocates, you should obtain those of a narrow gauge expert.

- 598 I think that if the road is freely utilised the line could be made on the 3 ft. gauge for Rs. 30,000 a mile, including rolling stock, and less if on the 2 ft. 6 in. gauge
- 599 By Mr. Bowden Smith.—I was employed in the construction of railways in Ireland for 5 years before coming to Ceylon. I have not worked the railways after they were opened.
- 600 By the Chairman.—I have many officers qualified to make a railway survey, that is, to so complete it that a contractor would be able to tender on the plans.
- 601 [Mr. MacBride will forward to the Commission—
(1) Rough estimate for narrow gauge line to Jaffna.
(2) Particulars of cost of some of the Indian lines.]
(Not received.)
I recommend that if it is decided to construct a Jaffna railway, a commencement should be made in the Jaffna peninsula and not at Kurunegala.

CORRESPONDENCE

ST. XAVIER'S UNION.
Jaffna 21st May 1891

The Editor "J. C. Guardian"
Dear Sir,
The Secretary of St. Xavier's Union having been roused by what appeared in your issue of the 9th inst. has again come out with a quasi-defence. In his letter appearing in your issue of the 16th inst. he said that he had misunderstood the true nature of the Union. I stated nothing as to the nature of the Union; I simply wanted to know whether it was sanctioned by proper authority. The Secretary now says that his club though placed under the patronage of a Saint and being conducted on Catholic principles is not a religious one. How are they going to give lectures on general subjects without bringing in religion sometimes? I shall thank the Secretary and the members of St. Xavier's Union to note the following from a sermon preached by His Grace Archbishop Bonjean and published in the "Guardian" of the 16th inst.
"Don't you know that even pure secular teaching—history, science, reading books, literature—cannot be separated from religion? This kind of so-called secular education is what brings up a generation of lukewarm, half-hearted Catholics, who make no difference between one religion and another, ready to turn Anglicans, Wesleyans, Baptists, Salvationists, or Theosophists, according as interest dictates—a worthless set of men, whose hearts are far from their pastors, from Church, from Christ and God."
It is rather strange that the members of the Union, who have been so religiously disposed as to seek the patronage of a Saint should not have thought of securing the patronage of their Bishop or Parish Priest. Narrowing the question, I shall ask them to say whether they object to ecclesiastical supervision. If so I would refer them to the wishes of their elders and betters as expressed at the last annual meeting of the Confraternity of the Sacred Heart of Jesus, when the most respected and most learned men of the town spoke to and passed resolutions in favour of securing for the future much more ecclesiastical influence in their gatherings than they have hitherto enjoyed. Do you Mr. Editor think that young men who do not know the extent of their own ignorance could be safely allowed to carry on debates and discussions on general subjects without being properly guided and controlled.
I am Sir
Yours faithfully
AN INQUIRER.

[We advise these young men to suspend their meetings until their club is sanctioned by the Ecclesiastical authorities or until they can have it annexed to the Jaffna Catholic Library. —Editor J. C. G.]

MISCELLANEOUS.

The Marquis of Lorne is spoken of as likely to succeed Lord Lansdowne, and the Queen is said to favour the idea of his appointment.

Too rapid growth. A 15-year-old boy has just died in Brooklyn of too rapid growth. At the time of his death he was 6 feet 2 inches tall, but did not weigh 100 pounds.

It is said that two ladies, who had equal repugnance to stating their age, or making a false declaration, evaded the census return by driving about London all night in a cab.

The Proprietors of the Daily Telegraph are about to spend £100,000 in a new machinery whereby the paper, which is to be enlarged to ten pages, will be printed, cut, folded and pasted together in one operation.

Influenza and a Mysterious Malady, that medical men know nothing about, are carrying off thousands of Chinamen. In the province of Foochow alone, ten thousand persons succumbed during the months of February and March.

The following extraordinary advertisement appears in a German newspaper:—"Wanted by lady of quality,

மன்னுரிமை சிறுதானியம் அரைவிளைவு. செல்வினைவு முன்றிலொன்றும். மூலத்திலேமையிலல்லாமையால் குளங்களையடுத்த கொஞ்சத்தரமாத் திரஞ் செய்கைபண்ணப்பட்டது. இங்கே நெல்விளைக ரூபா ரூ0 சதம் தொட்டக்கமயிருக்கின்றது. யாழ்ப்பாணத்திலும் மன்னுரிமை உரூபா ரூ0 சதம் வரையிலுமேறியது. சிறுதானியம் எஞ்சதம் தொட்டக்கம் ரூபா ரூ0 சதம் வரையிலுமேறியது.

The Late Mrs Maryppillai Arugangepillai.- மெஸ். அறுக்காஞ்சிப்பிள்ளையின் மனைவியார் மரியைப்பிள்ளையின் தேசவியோகம்.- இவர் மாதகலிற்றைமைபெற்று விளங்கிய கனகாத் திரகுல குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர். தெல்லியம்பதி மகிபனகிய பூலோகசிக்மழைதலியார் அறுக்காஞ்சிப்பிள்ளையாரை அன்பான பாரி. இவர் தம்முன்னோரைப்போல வேதவிசுவாசியாய்க் கனகதன சலாக்கியமுடைய சீலையாய்ப் புத்திர பெளத்திர பாக் கிபமுடையராய் நீடியவாழ்வும் நிலையற்ற செல்வமுடையவராய் வாழ்ந்தபின்னர் அவருடைய அருமைப்புத்திரவனாகிய வண. லூவிய பூலோகசிக் சுவாமியாரால் அந்நிகழ்காலத்தில் அவஸ்தைபூசகல் முதலான திருச்சுடங்குகளைப்பெற்று நெடுநாளாய்த் தாம் நாடித்தேடிய நித்தியபெரின்ப பாக் கிபமுடைய இரத்தமீ 20-ல் புத்தவாரம் உதயகாலத்தில் தம் இரட்சா பெருமானிடம் பெற்றுக்கொள்ளுமாறு அவர் திருப்பாதஞ் சேர்ந்தனர். சாச்சுடங்குகள் யாவும் மேற்படி சுவாமியாரே நிறைவேற்றினார். தாயாருக்குச்செய்யவேண்டிய கடமையாவுஞ் செய்து முடித்தனர். இந்த நற்குணசீலையையும் அன்பான தாயாரையுமிழ்ந்து புலம்பும் மகவு சுற்றயித்திரருடன் நாரும் அனுதாப்புகின்றோம். R. I. P.

A terrible loss of life at sea.- பயங்கரமான சேவமோசம்.- புங்குடுதீவிலிருந்து ஒருவள்ளத்திலே 22 பேர் ஏறிவரும் போது பிரண்டையாற்றிலே வள்ளக் கலிழ ஐயையோ! களபேர் சேவமோச மடைந்தனரென்ற துக்கசங்கதியை யறிக்கின்றோம். களபேருடைய பிரதங்கள் கண்டெடுக்கப்பட்டன. இவ்வாறு உருட்டலும், புரட்டலுமான வள்ளக் களைத் துறைமுகங்களிலே வைத்திருந்து கிழங்குகிண வண்ணம் ஆட்களை யெற்றிப் போக்குவரவு பண்ணுவதினாலே இவ்வித சேவமோசங்கள் சம்பவிக்கின்றன. பண்ணைத்துறையிலே அரசா லித்தறையிலே இவ்வாறு கொண்டுபோவதைக் கண்டிருக்கிறோம். இவ்வகையான காரியங்களைக் கவனிப்பாரில்லை. இவ்வளவு சேவன் மோசம்போன பின்னாவது கவனிக்கப்படுமென்று நம்புகின்றோம்.

The Railway Commission.-றெயில்வேகொம்மிஷன்.- யாழ்ப்பாணறெயில்வேயைக்குறித்து ஆராயும்படி நியமிக்கப்பட்ட கொம்மிஷனின் எல்லாவற்றையுமாராய்ந்து நிப்போட்டுப்பண்ணியிருக்கிறார்களானாலும் அவர்களுடைய நிப்போட்டு இன்னுமொரு முடிபான தீர்மானத்துக்கு வரவில்லை. ஆகையால், ஒருமுடிபுக்கு வருகிறவரையிலே ஆராய்வுகள் செய்யத்தக்க முன்னியமிக்கப்பட்டவர்களைத் தாமே மறுபடிமுத்தேசாதிபதி நியமித்து தத்தவங்கொடுத்து சென்றபத்திரிகையிலே விளம்பரம் பண்ணியிருக்கின்றார்.

Black pearls.- கரியமுத்து.-கொள்ளப்பட்டியிலிருக்கு மொருவர் சலாபத்திலே சிப்பிவாங்கி யறுத்தபோது அதிலே பலகறுத்தமுத்துகளிருந்தனவாம் ஒன்றுபெரிய முத்து அது ஏ கற்றநிறையுள்ளதாய் ஒரு இஞ்சு சுற்றுள்ளதாயிருந்ததாம். அதனை ஆயிரம் ரூபா மதித்தார்கள். அவுகிறெலியாவிலுள்ள முத்துச் சலாபங்களிலே கறுத்தமுத்துகள் அதிகமாகவகப்படுவதுண்டு. இலங்கைச்சலாபத்தில் அப்படியகப்பட்டதாகக் கேள்விப்பட்டதில்லை. இதிலே முதன்முறையாய் மிருக்கலாம்.

The Ceylon News.- இலங்கைச்சங்கதி.- நுவரெலியாவிலே இன்புளஎன்சா என்னும் கொள்ளைக்காய்ச்சல் சிறுகத்தலைகாட்டியிருப்பதாக அறிக்கின்றோம்.

-கண்டித் துறைமுகம். முன்னே இராணிக்ரும், ரூசிய இராசகுமாரருக்கும் திறமான தேயிலை அனுப்பிவைத்தார்கள். இப்போது செருமானிய சக்கிரவர்க்கு இரண்டுபெட்டி தேயிலை அனுப்பியிருக்கிறார்கள். -மெஸ். ஓபியன் சைபிற்ஸ்தீவுக்குப்

போகின்றார். மெஸ். சுவெற்றும் இலங்கைக்கு வருகின்றார். -முசுத்துவாரப் பத்திரிக்காகப் பின்னும் மூன்று பெரிய பிரங்கிகள் வந்து சேர்ந்தன. பிரங்கியை யிறக்கும்போது சம்பவித்த அபாயத்தினாலே ஒருகூலிக்காரன் தலைசுதறி யுடனே யிறந்தான். இருவர் காயப்பட்டார்கள். -கஅகும்- இலங்கையிலேவந்த அரசிதை வருமானம் 5,192,500, அரெ ரூபா. கஅகும்- இல 5,52,200, அரெ ரூபா. ஆகையால், முந்திய வருஷத்திலும்பாக்க பித்தியவருஷத்திலே 5,20,000, அரெ ரூபா அதிகமாக வந்தது. -மாத்துறைக் கிறிமினல் விசாரணைச் சுப்பிரீக் கோட்டிலே கொலைக்குற்றத்தில் அகப்பட்ட ஒருவன் மரணத்தீர்வைக்குள்ளானான்.

Talaimannar.- தலைமன்றார்.- *Weather.*- காலநிலை.- வெயில்கோரம். மழையிலலை. காற்றமைதி. வெப்பமதிசம். ஊர்ச்சுவக்கியம் தற்போதநயம்.

Month of Mary.- வணக்கமாதம்.- இம்மாதம் தேவமாதாவின் ஆராதனைக்கு நியமிக்கப்பட்ட மாதமாகையால் இவ்விடம் அர்ச். லோறென்சியார் கோயிலில் எப்போதும் பின்னேரம் பத்தியுள்ள கிறிஸ்தவர்கள் கிரளாய்க்கடித் தினமுஞ் செபமாலெசொல்லி வணக்கமாதம் கொண்டாடி வருவார்கள். இச்சமயத்திற் கட்டளைச்சுவாமியாரஞ் சமுகமாயிருந்து குறித்தகிறானைக் கொண்டாடப்பெற்ற பாக் கியமே தலைமன்றர்க்கிற் றவர்களுக்கு மகாபாக் கியம். மேலும் வண. வத்தரென் சுவாமியார் இப்போது தலைமன்றர் மீசாம் நடத்திவருகிறார். தினமு மிரண்டுநேரம் ஞானேபேதேசம் படிப்பிக்கிறார். அநேகர் தினமும் பாவசங்கீர்த்தனம் பண்ணித் தேவநற்குணை யுட்கொள்வதுடன் ஞாயிற்றுக்கிழமையிலும் திரளானேர் தேவநற்குணை யுட்கொள்வதைக் காண்பது சந்தோஷம்.

Medical Aid.- வைத்திய சகாயம்.- தற்போது இவ்விடம் டக்டராய் வந்திருக்கும் மெஸ். சுப்பிரமணியபிள்ளையென்பவரை யாழ்ப்பாணத்திற் பலருமறிந்திருக்கலாம். இவர் அங்கிழ திராவிட சிங்களமேலும் முத்திர வைத்தியத்திலு மெத்துணைச் சித்தியுடையாரென்பதையிட் டிவரால் வைத்தியசகாயம்பெற்றவர்களே சாட்சிபகர்வர். இவரால் எழுதியச் சிபிடிப்பட்ட புத்தகங்களையும் இவரது வைத்தியத்திறமைமையுய்க் கண்டிவரை நம்மிடையே கூட்டிவைத்தகட்டவுளின் நன்மையை மெய்ச்சுகின்றோம்.

Roads.- ரோட்டு.- இங்கிலீசு அரசாட்சியின் கீழ்ப்பலவகைச் சகாயங்களையும் பெற்றுவரும் எமதயலாரையும் அன்னியரையும் காணும்போது எம்மையும் ஆராகிலும் ஆளுகிறார்களே அல்லவோவென்றையறந்திடாமுகின்றது. நம்மூரையும் ஏனைய தேசத்தவர்போல வரிப்பணமிறுத்துவருகிறார்களே. அதற்காக அரசாட்சியார் யாதுநன்மைசெய்தனர். மற்றுமுகளில் கோடு, கச்சேரி கடை, ரூது, தபாற்கந்தோர், ரோட்டு, ஆஸ்பத்திரி முதலிய பல கட்டடங்களை யுண்டாக்கி அவற்றால் நன்மைசெய்து வருகின்றனர். நாமோவெனில் அவையனைத்தையு மரசாட்சியா ரெமக்குக் கொடுக்கும்படி கேட்கவில்லை. சாப்பாட்டுக்கும் யிரி அரிசி நெல்லு முதலிய சாமான்களை எம்மூரார் மாதோட்டம் மன்றார் முதலியவிடங்களுக்குப்போய்த் தலைச்சுமையாகவும் பொதுமாதுகளிலும் கொண்டு வருவார்கள். மன்னுரிமிருந்து பேசாலைவரைக்கும் ரோட்டுண்டு. அதற்கப்பால் ரோட்டில்லை. மேலு மில்லூரார் கோடு கச்சேரிக்குத் தம்மலுவாய்முடிக்கப்போவதும் பெரும்பிரயாசமே. இப்படியெல்லாம் நாங்கள் வசதியுடைய எங்கள் குறைநிறைவை விசாரித்துத் தீர்க்காமல் 'எம்மகாணத்து வருமானமாகிய முத்துச்சலாப வரும்படியைப் புறமாகாணங்களிற் செலவுசெய்யலாமா? எங்கள் வசதிக்காக ஓர் ரோட்டும், ஓர் தபாற்கந்தோரு மில்வருடச் சலாப வரும்படியைக்கொண்டு அரசாட்சியார் தருவார்களென்று நம்புகிறோம். (கடி)

இலங்காபுதினம்
From our own Correspondent.

Executive Council.- மந்திராலோசனைச்சபை.- இச்சபை இந்த மீக் 19-ல் உத்தியிற் கூடியது. தேசாதிபதியவர்களும் நுவரெலியாவால் கூட்டத்துக்குவந்து திரும்பினர். **Governor and Suite.**- தேசாதிபதியும் பரிவாரபுது இரத்த 25-ல் நுவரெலியாவைவிட்டு சென்று தாமதமாகிய அல்லிக்கு சிலநாட்களில் இராசதானி வந்து சேருவார்.

A new steam tug.- ஓர் புதிய புகைவள்ளம்.- ஓரியன்றல் போட்டுகொம்பனியின் மாணேசருடைய உத்தரவின்படி ஓர் புதியபுகைவள்ளம் இந்த மீக் 19-ல் உத்தியிற் கொண்டு வந்துசேர்ந்தது. இவ்வள்ளம் கரையிலிருந்து கப்பல்களுக்கும் சப்பல்களிலிருந்து கரைக்கும் பயணக்காரரையுஞ் சமாளிப்பதுமேற்றுத் தோணிகளையிழுத்துக்கொண்டோடித்திரியப் போகிய வலிமைமுடையதாயிருக்கின்றது.

Mr. Mason.- மெஸ். மெசன்.- இவர் இந்த மீக் 19-ல் மட்டுக்களப்பு டிஸ்திரிக்ட்கோட்டின் சிம்மாசனமேறி வேலைகளை ஒப்புக்கொண்டு நீதியைப் பரிபாலனம் பண்ணுகின்றார்.

Matra Supreme Court Criminal Session.- மாத்துறைபிலீச் சுப்பிரீக் கோட்டுக் கிறிமினல் விசாரணை.- இக்கோட்டில் முதல்வழக்காகக் கனகசபை, சிலவா, கொவற், பின்னையகம் என்பவர்கள் போரில் ஓர் சிங்களப்பையனுக்கு மரணம்வரச் செய்தார்களென்னும் குற்றச்சாட்டு விளங்கப்பட்டது. இவ்வழக்கின் வர்த்தமானம் இவர்கள் நால்வருமொருநாள் பிற்பகல் ஆறமணியளவில் உலாத்தப்போய்த் திரும்பிவரும்போது வழியில்கிடந்த ஓற்றைமாட்டுக்கரத்தை யை யதற்குள்ளேர் பையன் தூங்குவதையறியாமல் தள்ளிவிட அதுகடலுக்குள் விழப் பையன் விழித்தெழுந்து கரைக்குவரத் தெண்டித்தக் கூடாமையினால் அழித்தகிறந்தான். வழக்கை விளங்கிய யூரிமார் அவ்விடத்தில் வெகு ஆவலுடன் கும்பல் கும்பலாய்வந்த காத்திருந்தவர்களின்மனங் களிகூர எதிரிகளே குற்றவாளிகளல்லவெனத் தீர்ப்புச் செய்தார்கள்.

A serious accident at the wharf.- குடாவில் பாரதூரமான அபாயம்.- இலங்கையைச் சத்தூராதிகள் பிடிக்கவரும் காலம் அவர்களுடன் சமர் புரிவதற்காகப் பண்ணப்பட்ட பற்பல பிரயத்தனங்களி லொன்றாக பாரிய பிரயத்தனை இங்கிலாந்தில்செய்து கப்பல்கள் வழியாகக் கொண்டு வந்து இறக்குகின்றனர். அவ்விதமே இம்மாதம் 19-ல் உட்பேடென்னும் கப்பலில் கொண்டு வந்து மூன்றுபிரயத்தனங்களி லொன்றாக இறக்குவதற்காகப் போகிய ஆயத்தனங்களைக் கடைபிடிக்கப்பெறாமல் செய்து இறக்குச்சமயத்தில் முற்பாய்மாம் வெடித்து முரிந்து போனதினால் அதற்குளகப்பட்டவோர் சோனகன் நெரிந்து இறந்தனர். இன்னுமிரண்டுபேர் காயப்பட்டனர்.

Agricultural show at Kegalle.- கேகாலையில் பயிர்ச்செய்கைக் காட்சி.- கேகாலையில் வருகிற ஆவணியர் 5-ம் எம் திகதிகளில் பயிர்ச்செய்கைக் காட்சியை நடத்த அவ்விடம் கவனமேற்ற ஏசண்டராயிருக்கும் எஸ். பி. லீஸ் அவர்கள் அக்கிராசனபதியாய் மாகசன் 12-ல் உட்பேடென்னும் காட்சித் தாமாணமாய்ந்து. உங்களுள் ஏசண்டரும் சலாபத்தால் திரும்பிவிட்டபடியால் முன்னெண்ணிய படி பயிர்ச்செய்கைக் காட்சியை நடத்த ஆயத்தப்படுத்தவாரென நம்புகின்றோம்.

Captain Hansard.- கைப்பித்தான் கென்சாட்.- மேல்மாகாணத்தில் டொலிஸு சுப்பிரிந்றென்றையிருந்து கெப்ரிந் கென்சாட் ஆறமாச லீவில் இந்த மீக் 19-ல் இங்கிலாந்து சென்றார்.

-செருமானிய தேச பாளிமேந்திலே கத்தோலிக்கரின் தலைவராயிருந்து சில நாட்களின்முன் காலஞ்சென்ற உலிந்தோஸர் என்பவருடைய ரூபகத்துக்காக ஒருகோயில் கட்டப்படப் போகின்றது. இத்தோடு இவர் நிமித்தம் இரண்டு கோயில்கள் கட்டப் பட்டன.

-ரூசிய இராசகுமாரர் யாதேசர்சேதற்குமின்றி இந்தியா இலங்கை சிங்கப்பூர் முதலிய விடங்களை யெல்லாஞ் சுற்றிப்பார்த்து யப்பானுக்குப் போனவிடத்தில் அங்கே ஒருவன் வாளால் அவருடைய தலையிலே படுகாயப்பட வெட்டினான்.

-சீன தேசத்திலே உலு கு என்னுமிடத்திலே வசிக்கும் பிறசாதியாரை குறித்து ஊரவர்கள் கலகத்தொடுத்து அச்சண்டாளர் அங்கிருந்து கத்தோலிக்க மிஷன் ஸ்தானத்தை அக்கினிச்சிகரையாக்கி விட்டார்கள். சேவமோசமில்லாத அகிலிருந்தவர்களெல்லோரும் தப்பிக்கொண்டார்கள். அக்குள்ளதன் பிரசைகனைக்காக்கும்படி இங்கிலீசர் போர்க்கப்பலை அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அங்கிருந்து இங்கிலீசுதாரைபுகியின் வாசஸ்தானத்தை யும் அக்கினிச்சிகரையாக்கிவிட்டாரைப்போல உடுத்த மாறுவேஷம்பூண்ட ஓடி உயிர் தப்பினார்கள்.

-பஞ்சாப்பிலே வட்டுக்கிளி செள்ளாகொள்ளையாம், அதனாலே புகைவண்டிகளும் போகவழியின்றி தாமதப்படுகின்றன.

-கனடாவிலுள்ள தொறெந்தோமெயில் என்னுமொரு பத்திரிகை அங்குள்ள யேசுசபைக் குருமாரைக்குறித்து அபதூறுபெற்றது. உடனே யேசுசபைக் குருமார் மாணவநட வழக்குவைத்தார்கள். வழக்கின் விளக்கத்தின்போது பத்திராதிபர் தாம் உலகத்திலுள்ள எல்லாக்குருமாரையும் குறித்துப்பேசியதன்றி இவர்களை விசேஷித்துப் பேசவில்லையென்று சொல்லித் தப்பிவிட்டபார்த்தார். உலகத்திலுள்ள எல்லாக்குருமாரையும் குறித்துப்பேசும்போது அது இவர்களுையுஞ் சாரமென்றும் இவர்களைக்குறித்துப்பேசும்போது அது உலகத்திலுள்ள எல்லாக்குருமாரையுஞ் சாரமென்றும் இதிலே தப்பிக்கொள்ள வகையில்லையென்றும் நீதிபதிபத்திராதிபருக்குச்சொன்னார்.

-செருமானிய தேச பாளிமேந்திலே கத்தோலிக்கரின் தலைவராயிருந்து சில நாட்களின்முன் காலஞ்சென்ற உலிந்தோஸர் என்பவருடைய ரூபகத்துக்காகக் கட்டப்படவிருக்கும் கோயிலுக்கு பவாரியதேச இளவரசர் தம்முடைய சொந்தப்பணமாக 50,000 மார்க்கல என்னும் நாணயம் கொடுத்தார். இதுவே அத்தேசங்களிலுள்ள அரசரும் எவ்வளவாகத் தம்முடைய குருட்டாட்டத்திலே நின்று நீங்கிக் கத்தோலிக்கரில் மாணங்கொண்டு மதித்துவருகிறார்களென்பது விளங்கும்.

-இங்கிலாந்திலே உவேல்ஸ் நகரிலே சிலவருஷங்களின்முன் புரோட்டெஸ்தாந்தர் சன்னியாஸதீர்சுள் மடமொன்றை நிறுத்தித் திருந்தார்கள். சென்ற பெரிய சனிக்கிழமையன்று அந்த மடத்தின் முதலாளி மனந்திரும்பிச் சத்தியத்திருச்சபையிலே சேர அவருக்குக் கீழிருந்த வேறுபலரும் இவரைப்பின்பற்றி மனந்திரும்பினார்கள்.

-அமெரிக்க ஐக்கிய தேசத்திலேயுள்ள சத்தோலிக்கருமுகனம் 19,000,000 பெற்று ஒருபத்திராதிபர் கணக்குப் பூட்டுகின்றார்.

-கனடாதேசத்தின் கத்தோலிக்கரின் கணக்குமதிக்கப்பட்டது. அங்கே ஒருகருதினல், அகிமெற்றிராணியார் 19-மேற்றிராணியார் 22-குருமார் 2,500-ஆண்டின் களின் சந்தியாசசபைசாக-பெண்பிள்ளைகளின் சந்தியாசகூட்டங்கள் 50-கோயில்கள் 5,500-மீசாங்கல் 5-குருமடங்கள் 5-சருவகலாசாலைகள் 5-கல்லூரிகள் 100-கன்னியாசாலை மடங்கள் 500-சாஸ்திரசாலைக்கக-பள்ளிக்கூடங்கள் 5,000-வைத்தியசாலைகள் 50-தருமசாலைகள் 50-கத்தோலிக்கரின் தொகை 20,500,000

-பரிசுத்தபாப்பரசர் இந்திய தேசமகராசாக்களுள் இருவருக்கு அல்லமுவருக்கு வெகுமதி அனுப்பியிருக்கின்றார். அவர்கள் மைசூர் மகராசா, விசாகப்பட்டண மகராசா, விசயநகர மகராசா. இந்த மூன்று இராசாக்களும் பாப்பரசாரை அனுப்பப்பட்ட வெகுமதி களை மகிழ்ச்சியுடையவர்தனத்தோடும் பெற்றார்கள். விசயநகர மகராசா பரிசுத்தபாப்பரசருக்கு வந்தனஞ்சொல்லி ஒருகடிதமெழுதியிருக்கிறார். இந்த மூன்று மகராசாக்களுடைய இராச்சியங்களிலும் கத்தோலிக்க சத்தியவேதக்காரர் பூரணமாய் விசாரிக்கவும், தச்சமுறையாய் நடத்தவும், தக்கமுறையாய் கவனிக்கவும் பட்டு வருகிறார்கள்.

-மனிப்பூரிப் படைமெழுச்சியை அடக்குதற்கு கல்குத்தாலிருந்து இங்கிலீஷு பட்டாளஞ்சென்றது. இடையிடையே சிறுகப்போர் நடந்தது மனிப்பூரைப்பட்டாளம் தனக்காக்கிக்கொண்டது. மகராசாவும் சேரபதியும் ஒளித்தோடிவிட்டார்கள். சனம்சரும்வலசைவாங்கின! கோட்டைகளும் அரண்மனைகளும் மனுஷசஞ்சாரமின்றிக்கிடந்தன? மெஸ். குயின்னர், கேனல்ஸ்கீன் இவர்களுடைய தரங்கள் ஒரு அடைப்புக்குள் கிடந்தன. அவீழ்த்துவிடப்பட்ட யானைகளைப் பிடித்துக்கட்டினார்கள். கச பிரங்கிகள் கிடந்தன. இனிப்போர் நடக்க இடமில்லாத வாலுங்கிலிஷு பட்டாளத்தாரும் சிபகுதியார் மனிப்பூரை விட்டுத்திரும்பினர். இனிமகராசாவின் சாரும்! சேரபதியின் சிரமங்களும் இங்கிலீஷு அரசை அத்தேசத்திலே கிறுத்தியபின் சொச்ச்சேனை திரும்பும்போலும்.

THE
Jaffna Catholic Guardian

May 23RD

RAILWAY EXTENSION
NORTHWARDS

The Railway Commissioners recommend in their second Report the immediate construction of a Railway from Polgahawella to Kurunegalle and a survey of the whole line to Jaffna and to be made without delay. Without a survey say the Commissioners, it is impossible to decide on the class of Railway to be adopted, or to make any reliable estimate of the cost. The Report of the Commission is a very favorable one. We asked for a survey. The Commissioners, in their report, recommend Government to undertake it at once. We are sure that his Excellency the Governor who, on his visit to Jaffna, promised to sanction the survey of a rail line to the North, were the Report of the Commission favorable to it, will be true to his word. His Excellency has already shown the interest he takes in the Northern Extension by giving effect to the fourth recommendation of the Commissioners advising Government to keep accurate records of traffic both at the stations of Jaffna and Kurunegalle and Jaffna and Matale. We have not the shadow of a doubt that the sum required for a survey will be unanimously voted in the next sessions of the Legislative Council both by the official and unofficial members.

We are glad to see that the Commissioners in their report have rightly appreciated the disinterestedness, the public spirit, the good intentions and the hard labours of the Jaffna Railway Committee, and that they have commended their indefatigable zeal for the interests of the people of the Northern Province. The Members of the Committee well deserve this eulogium. The high praises bestowed upon them by the Commission will make up a little for the want of sympathy and indifference they met at the hands of the Local Representatives of Government and for the sneers and abuses that were heaped upon them by people such as *Kool* gentlemen and *Pepper* ladies. As we said about six months ago, in certain quarters, the Members of the Committee have been looked upon as agitators, not to say conspirators against the interests of Government, and that they have been very often opposed by those who should have been the first to encourage them. When going over the Report of the Commission, we came across a letter which seems but another instance of this petty spirit of opposition. When the Government Agent was ordered by his superiors to keep accurate records of traffic at the Custom Houses and along the Central Road, he made a very high estimate for the keeping of the records in question and inquired from his superiors who was to pay the Rs. 7000, required for the salaries of the registrars, their peons (!) the building of their hats etc. We do not know why such a question was put? But it is strange that the Agent is the only one who has made such an inquiry.

The question of the gauge to be adopted for the Northern Extension seems to be almost settled. The Government Engineers are against a break of the present gauge. The Commission, after having heard their professional evidence as to the cost of the construction and examined the estimates, is of opinion, that, if after consideration of the survey, it is found that the present gauge can be continued beyond Kurunegalle at the cost of about Rs. 45,000, a mile, including rolling stock, that gauge should be adopted; and that a narrow gauge should be adopted only in case that the cheapness of the construction and the consequent saving of the prime cost would more than counterbalance the undoubted disadvantages of a break of gauge. As for ourselves we leave the question of gauge into the hands of Government. We may remark however to those who advocate a narrow gauge for the Northern Railway on account of the light traffic that will be thrown on it, that, 1st the transport of logs of palai, satin etc

will not constitute a very light traffic; 2nd that the traffic on the Northern line will be very considerable if branch lines are made to Trincomalee and to Mannar and from Mannar to Dambulla, 3ly that a break of gauge at Kurunegalle or at Polgahawella, would delay the transport of goods; and consequently, the Railway would fail to secure all the traffic along the line; 4thly that the making of the Railway will develop an immense traffic. Every where in the world this has been proved and there is no reason to think that Ceylon will be an exception to the general rule. The following extracted from a statement sent to the Commission by the Jaffna Railway Committee, may serve to give an idea of the immediate effects of a Northern Railway and of the increase of traffic that may be thrown in the future on the line.

1. The throwing open of the Vanny to ready and willing workers.
2. The peopling of the Vanny by the surplus population of the Jaffna Peninsula.
3. The cultivation of the Vanny, not merely the tilling of the soil, but the raising of cattle and poultry. The rich and extensive pasturage of the Vanny is well known.
4. The settling for ever of the route for the coolies to the satisfaction of all at less expense to Government; for the coolies would only require establishments at the termini. All the rest could and should be dispensed with.
5. Sale of land now valueless.
6. The hitherto inapproachable forests made a source of permanent revenue to Government.
7. The increase of income to the Government from the tithes of the cultivated lands.
8. The relief and perhaps the rescue of the remnant of the people of the Vanny.
9. The irrigation policy made what all wish it to be, a success.
10. The high way to India opened and established.

In connection with the future construction of the Railway, Mr. MacBride recommends that a commencement should be made in the Jaffna Peninsula and not at Kurunegalle. As the Director of Public Works did not state the grounds on which his recommendation is based, the Editor of the "Times" expresses the desire to know the reasons that may have induced him to make such a suggestion. We think Mr. MacBride's recommendation a very good one. It is evidently based on the following solid reasons. Kangaisanturai, the terminus of the line, is a seaport. All the materials required for the construction of the Railway could be brought at a very cheap rate to Kangaisanturai by schooners and steamers, landed there and carried along the line as the work goes on. There are many workmen, masons, carpenters in the Peninsula of Jaffna who have no work and who are able and willing to work. The beginning of the construction of the Railway in the Peninsula would give the poor people work and consequently afford them an immediate relief. There is also in the Peninsula a large quantity of coral stones that are pronounced to be the best material that can be availed of in Ceylon for the building of houses and small bridges. As in the Vanny it would be difficult to find lime and stones to build the stations, coral stone and lime could be conveyed to the Vanny by Rail as the work goes on.

The above are evidently the reasons on which is grounded the recommendation made by the Director of Public Works. We think that Mr. Twynan also holds the same opinion. We hope, that Government will take Mr. MacBride's suggestion into consideration.

ANNUAL GENERAL MEETING
OF THE CONFRATERNITY
OF THE SACRED HEART

(Continued from first page)

continued, was a vast one and had necessarily to be handled in a somewhat cursory manner, but considering how short was the notice that had been given him and how fully occupied was his time by his duties as a teacher, he had no hesitation in saying that Mr. Puvirajasinghe had done his task very creditably. He (the speaker) had had to fill a

like post under similar circumstances, on a former occasion and he knew what it was to have to write a lecture in a hurry. Certain salient passages that occurred in the lecture led the Rev. Father to observe that ample material could be found in that lecture for future essayists to work upon with much benefit. He concluded with the remark that in view of the great advantages accruing from the interchange of opinions, there should be more lectures than one in the year.

The president of the Confraternity on hearing this suggestion, wondered how any one could have smelt what was an arrangement made in strict privacy and finally reconciled himself to circumstances by saying that there was no harm after all in having public opinion on a subject that was presently to be discussed.

The following resolutions were then put before the meeting and carried unanimously.

1ST RESOLUTION. Proposed by Mr. D. Philips. Seconded by Mr. S. Abraham.

"That the general Meetings of this Confraternity be held half-yearly instead of yearly as heretofore."

2ND RESOLUTION. Proposed by Mr. S. Bastiampillai. Seconded by Mr. James Tisseverasinghe.

That the following besides others whose names may be suggested hereafter be requested to deliver lectures and addresses in Tamil as well as in English, at the half-yearly meetings of this Confraternity: viz R.R. F. O. H. Lytton, P. Dunne, J. Wheeler, J. B. Meary, J. Collin, Trincomalee, X. N. Sandrasegura, Mantotte, J. Hyppolite L. Poologasingam, Colombogam, D. Chrysostom, Lettapallai, A. B. Santiago, F. R. C. S., Navalapitya, J. B. Sathupathy, B. L. Puttalam, J. N. Tisseverasinghe, Advocate, Batticaloa, L. Manuel, Batticaloa, James E. Nicholas Proctor, Jaffna, Gabriel Johnpillai, Proctor Colombo, J. H. Martyn, Jaffna, S. Abraham, J. S. Puvirajasinghe, D. Philips, M. J. Puvirajasinghe, S. Bastiampillai, Jaffna, S. Bastiampillai Batticaloa, J. G. Puvirajasinghe, G. F. Johnpillai, S. Joseph, Colombo, Simon, Cherubim John Karalasinghe, Point Pedro, B. S. Bastiampillai, James Tisseverasinghe Jaffna, N. Saverimuttu, Valvettiturai, John Martyn, Pelmadulla, P. A. Manners Colombo, P. Moses, Trincomalee, V. Francis Thambo, John Baptist, Alexander Mannel, A. Saverimuttu, P. Chrysostom, Francis Tisseverasinghe, B. Manuelpillai, S. Benedict, Henry Johnpillai, J. P. Van Schoonbeck.

3RD RESOLUTION. Proposed by Mr. M. J. Puvirajasinghe. Seconded by Mr. A. Joseph.

That the members residing in the outstations be requested to contribute annually towards the due celebration of the Feast of the Sacred Heart of Jesus.

4TH RESOLUTION. Proposed by Mr. J. H. Martyn. Seconded by Mr. J. S. Puvirajasinghe.

That the Rules of this Confraternity with some account of its rise and progress and a full list of all its Members with short necrological notes of those who are dead and gone be presented for distribution among the members.

5TH RESOLUTION. Proposed by Mr. J. E. Nicholas. Seconded by Mr. A. Fletcher.

That a Secretary be appointed in connection with the half-yearly meetings of this Confraternity.

6TH RESOLUTION. Proposed by Mr. J. H. Martyn. Seconded by Mr. S. Pedropillai.

That besides the High Mass of the Feast Day which is said for all the living Members of the Confraternity and besides the Mass that is said on the announcement of the death of any Members two other Masses be said annually for the deceased Members, one on the day following the festival and the other during the Octave of All Souls' Day.

7TH RESOLUTION. Proposed by Mr. P. Edirmanasinghe. Seconded by Mr. S. Bastiampillai.

That on the death of a Member of this Confraternity in Jaffna, all the Members here should attend his funeral and accompany the body in procession to the Grave yard, wearing their medals and badges and praying at intervals for the repose of his soul.

8TH RESOLUTION. Proposed by Mr. James E. Nicholas. Seconded by Mr. S. Abraham.

That this Meeting, actuated by a sense of gratitude to the Revd. Fathers and Brothers labouring in this Diocese as well as by a desire to extend the benefits and increase the usefulness of this Confraternity, request its President the Revd. Father O. H. Lytton to make arrangements with His Lordship the Bishop to have all the Revd. Fathers and Brothers enrolled as Members. This meeting further desires that the

name of the late lamented Brother Dowling who though he died before this Confraternity was established is still gratefully remembered by many of its Senior Members as their zealous and saintly teacher, may be included in the necrological list with a view to his participating in the Masses said annually for the deceased Members.

9TH RESOLUTION. Proposed by A. Paul Mudalyar. Seconded by Mr. D. Philips.

That taking advantage of the presence of the very Revd. the Vicar General here to-night, this Meeting respectfully begs the Vicar General to formally open the Total Abstinence League suggested by His Lordship the Bishop in connection with this Confraternity at the close of the last annual Retreat, by allowing such of the Members as have already expressed a desire, to take the pledge before his representative the Vicar General.

The gentlemen who spoke to the different resolutions, entered fully into the spirit of the Confraternity, and expressed sentiments that would have done any Catholic's heart good to hear. They were all bent upon doing every thing in their power to spread the devotion to the Sacred Heart of Our Lord and to increase the stability and usefulness of the Confraternity. The gentleman who proposed the 4th and 6th resolutions spoke with much feeling regarding the helplessness of the dead, and the attentions they deserve at our hands. The references made to the late lamented Brother Dowling were particularly touching. The manner in which the 8th resolution was received pointed to a most salutary desire on the part of the members to enter into more intimate union with the clergy.

With reference to the holding of two General Meetings in the year instead of one as heretofore, it was decided that the days selected for the purpose should be close to the Feast of the Sacred Heart and the Annual Retreat of the College. The Secretary appointed in connection with the half-yearly meetings was Mr. J. H. Martyn.

After the passing of the 8th resolution the signing of the list of subscriptions for the coming Festival of the Sacred Heart took place. The 9th and last Resolution gave the signal for a ceremony which was as novel as edifying a feature in the proceedings of the night—the taking of the Total Abstinence Pledge by 47 members, headed by some of the most prominent residents of the town. This ceremony over, the Vicar General rose and in a brief address expressed the immense pleasure he derived from all he had just seen and heard, and told his hearers how happy His Lordship the Bishop would have been had his health permitted him to be present there. He hoped however, that the Rev. Fr. President of the Confraternity would give His Lordship a full account of what had occurred.

The Meeting came to a close with a cordial vote of thanks to the Chair.

RAILWAY EXTENSION NORTHWARDS
EXTRACTS FROM THE SECOND REPORT
OPINIONS ON GAUGE.

463 At the invitation of the Chairman, Mr. Price Williams, an eminent authority on railway matters (see 101, page 103), who was passing through Colombo on his return from Tasmania, appeared before the commissioners and gave evidence.

464 The Chairman explained to Mr. Price Williams the main points under consideration in connection with Railway Extension northwards.

465 A general discussion then took place as to the wisdom of having adopted the 5'6" gauge for the Nanu-oya line. Mr. Price Williams stated:—

466 I approve of the broad gauge for inclines. In hauling loads up stiff gradients, what is wanted is power. The wider the gauge the greater the power: therefore, the 5'6" gauge is a better gauge for ascending an incline than a 4'8" and so on. The wider gauge means larger boilers and consequently greater power.

467 I strongly urge that there should be no break of gauge. Different and narrow gauges have been the curse of the Australian colonies. These colonies are now considering the best means for converting their lines to a uniform gauge, and although the mileage on the 3'6" gauge is a large one, they are considering the general adoption of either 4'8" or 5'3" gauge, experience having taught them that the narrow gauge railway, is a mistake.

468 The difference in cost of construction between a 3'6" and 5'6" line is about 10 to 12 per cent.

469 Mr. Waring recently read a very exhaust-

SEE SUPPLEMENT

Printed and published for the Proprietor by C. Andrew at St. Joseph's Catholic Press, Catholic Mission Permisson Jaffna.