



திருச்சிந்தாம்பலம்
வாழ்க அந்தணம் வான்யானினம்
வீழ்க்கணபுனில்வேந்தனுமோங்கு
ஆக்க தீயதேல்வா மாறுமோ
குஷ்க வையகும் துயர் தீர்கவே.
திருச்சிந்தாம்பலம்

இந்துசாதனம்

சோபகிருத வாச ஆவணி மீ
உரை வெள்ளிக்கீழ்மை

வருவாய் மிக்க
வடபகுதிச் சேவை—
ஆனால் வசதியினப்!

இருப்பதற் கிடமில்லை
நின்றகொண்டு கெடும் பய
ணம் செய்ய வேண்டிய
நெருக்கடி. இவ்வகையிற
காணப் பெறு கீன்ற து
கொடும்புமா நகருக்கும்
காங்கேசன் றுறைக்கும்
இடையிலே தண்டவாள
இயந்திரப் போக்குவரத்
துச் சேவை புகைவண்டி
என்றமூக்கப்பட்ட காலை
அதாவது நீராவியால் இயங்
கிக் கரிப் புகையை மேலே
வீசிய வண்ணம் சென்று
கொண்டிருந்த வண்டிக
ளின் காலம் கழிந்து விட்ட
து கடுக்கி இயந்திரச்
சேவைக் காலமாம் இவ்
வேளையில் உத்தர கேவி
யும் யாழ்தேவியும் ஒடிய
வண்ணமிருக்கின்றன.
காலையிலும் மாலையிலும்
வேறு வண்டிகள் சேவை
செய்கின்றன. இந்தும்
இடமில்லாத நெருக்கடி
ஏன் இருக்க வேண்டும்.

நூற்றுக் கணக்காகப்
பயணஞ்செய்வோரின்என்
தொகை ஆயிரக்கணக்காக
மாறினிட்டால் அதற்குத்
தக்க சேவையை அமைக்க
கும்பொறுப்புயாருடையது!
வருவாய் இல்லாத சேவை
யென்று ஒருவாறுகாரணம்
காட்டி விடலாமென்று அர
சினர் கருதமாட்டார். வெள்
ளிடை மலைபோல விளங்கு
கின்றது குன்றுபோற்குவி
யும் வடபகுதி வருவாய்.

ஆகவே பணம் கொடுத்
துப் பயணம் செய்கின்ற
வர்கள் நெடிந்தாரம் செல்
வது வசதியற்றாயிருப்
பது தகாது. இரவில் இத்
தகைய சேவை போதும்
பகவிலே கடுக்கிப் பயண
வண்டிகள் கூடுதலாக ஒடித
ல்லே ஒருவாய். காங்கேசன்
றுறையிலிருந்து அதிகாலை
யில் ஜூதமணிக்கும் அதற்கு
பின் ஆற்றாமணிக்
கும் பிற்பகல் ஒருமணிக்
கும் மாலை ஆற்றமணிக்
கும் இப்பொழுது இச்
சேவை நடைபெறுகிறது.
இடையிலே இன்னும்
இரண்டு முறை அதாவது
முற்பகல் பத்து மணிக்கும்
பிற்பகல் நாலு மணிக்கும்
வண்டிகள் சென்றால் வசதி
பின்னை குறையும்.

அவ்வாறு சேவையைக்
பற்றிப் பயணக்கூட்டம்
கூடுதலாக வகுப்பற்ற
சேவை முறையைக் கொ
கம். அதற்குரிய வருவாயை
யின்மையை மாற்றுவதற்கு
கந்தவழி. முதலாம் இரண்டாம்
புனர்வூரம் வகுப்புக்
பது சற்றும் நியாயில்லை
ஒடன் தலையணைத்துவலை

ஸ்ரீ அம்பலவாண நாவலன்புகழ்
பகர்ந்திடல் எளிதாமோ?

[பண்டித த. சுப்பிரமணியம்]

இராகம் : ஹம்ஸத்வனி ஃ தாளம் : ஆதி

பல்வீ

பாரினில் அம்பல வாணன் புகழினைப்
பகர்ந்திடல் எளிதாமோ? — எம்மாலே (பா)

அநுபல்வீ

ஆரியஞ் செந்தமி மூங்கரை கண்டவன்
அறுமுக நாவலன் அடிதுணை கொண்டவன் (பா)

சரணம்

சீரிய சைவசித் தாந்த நேறிகாட்டி
சீருமதப் புன்னேறி தமையேலாம் வீட்டி
வீறியல் நாவலன் வழிவழி நாட்டி
விளங்கிடு மவன்சீ ரிதுவெனத் தீட்டி (பா)

நீரவியடி குடுக்கள் மடம்

யாழ்ப்பாணத்திலே சைவ ரது, குறித்த மடத்தில்
மக்களுடைய சைவ சபை காலன்தோரும் வசித்துச்
ஶ்ரிவும், ஒழுக்கமும் விருத்தி சைவதொண்டுபுரிந்தவர்கள்
யடையச் செய்தற்கு நீராவி வேதாரணையத்திலே யுள் வெ
பரம்பரையான சைவாசாரிய
குடும்பங்களில் தோன்றிய
சைவக்குருமார்களாகும்.

வேதாரணையம் பாரதாட்டி
ஹுள்ள சிவாலயங்களுக்குள்
தலைமைபெற்றது, திரு. மறைக்காடு, வேதபுரி, வேத
வனம் என்பன இத்தலத்தினை
மறுபெயர்கள். இருக்கு, யசர்,
சாமம், அதர்வம் என்ற
நான்கு வேதங்களாலும் இத்
தலம் பூசிக்கப் பட்டது

வேதாரணையம் பாரதாட்டி
ஹுள்ள சிவாலயங்களுக்குள்
தலைமைபெற்றது, திரு. மறைக்காடு, வேதபுரி, வேத
வனம் என்பன இத்தலத்தினை
மறுபெயர்கள். இருக்கு, யசர்,
சாமம், அதர்வம் என்ற
நான்கு வேதங்களாலும் இத்
தலம் பூசிக்கப் பட்டது

வின்றி நித்திரை செய்து
நூல்லாசப் பயணஞ்செய்
வோர் வகுப்பும் ஒன்று
உண்டு. இவர்களே பய
ணஞ்செய்வோரில் நூற்
நூற்கு ஜம்பதுக்கு மேலான
வர்கள். ஒரு சாரார் உண்டு
களியாடி உறங்கி வசதி
வளத்துடன் பயணஞ்செய்
யவும் ஏனையோர் இருப்ப
தற்கு எங்கே இம் என்று
தேடி யலைந்து வாடி நெடுந்
தாரம் நின்ற நிலையிற்
பயணஞ்செய்யவும் பேரக்கு
வரத்துச் சேவையிருப்பது
முறையாக து

பணங்கள் ஒன்று வகுப்பும் ஒன்று
உண்டு. இவர்களே பய
ணஞ்செய்வோரில் நூற்
நூற்கு ஜம்பதுக்கு மேலான
வர்கள். ஒரு சாரார் உண்டு
களியாடி உறங்கி வசதி
வளத்துடன் பயணஞ்செய்
யவும் ஏனையோர் இருப்ப
தற்கு எங்கே இம் என்று
தேடி யலைந்து வாடி நெடுந்
தாரம் நின்ற நிலையிற்
பயணஞ்செய்யவும் பேரக்கு
வரத்துச் சேவையிருப்பது
முறையாக து

நூற்கு ஜம்பதுக்கு மேலான
வர்கள். ஒரு சாரார் உண்டு
களியாடி உறங்கி வசதி
வளத்துடன் பயணஞ்செய்
யவும் ஏனையோர் இருப்ப
தற்கு எங்கே இம் என்று
தேடி யலைந்து வாடி நெடுந்
தாரம் நின்ற நிலையிற்
பயணஞ்செய்யவும் பேரக்கு
வரத்துச் சேவையிருப்பது
முறையாக து

நூற்கு ஜம்பதுக்கு மேலான
வர்கள். ஒரு சாரார் உண்டு
களியாடி உறங்கி வசதி
வளத்துடன் பயணஞ்செய்
யவும் ஏனையோர் இருப்ப
தற்கு எங்கே இம் என்று
தேடி யலைந்து வாடி நெடுந்
தாரம் நின்ற நிலையிற்
பயணஞ்செய்யவும் பேரக்கு
வரத்துச் சேவையிருப்பது
முறையாக து

நூற்கு ஜம்பதுக்கு மேலான
வர்கள். ஒரு சாரார் உண்டு
களியாடி உறங்கி வசதி
வளத்துடன் பயணஞ்செய்
யவும் ஏனையோர் இருப்ப
தற்கு எங்கே இம் என்று
தேடி யலைந்து வாடி நெடுந்
தாரம் நின்ற நிலையிற்
பயணஞ்செய்யவும் பேரக்கு
வரத்துச் சேவையிருப்பது
முறையாக து

நூற்கு ஜம்பதுக்கு மேலான
வர்கள். ஒரு சாரார் உண்டு
களியாடி உறங்கி வசதி
வளத்துடன் பயணஞ்செய்
யவும் ஏனையோர் இருப்ப
தற்கு எங்கே இம் என்று
தேடி யலைந்து வாடி நெடுந்
தாரம் நின்ற நிலையிற்
பயணஞ்செய்யவும் பேரக்கு
வரத்துச் சேவையிருப்பது
முறையாக து

நூற்கு ஜம்பதுக்கு மேலான
வர்கள். ஒரு சாரார் உண்டு
களியாடி உறங்கி வசதி
வளத்துடன் பயணஞ்செய்
யவும் ஏனையோர் இருப்ப
தற்கு எங்கே இம் என்று
தேடி யலைந்து வாடி நெடுந்
தாரம் நின்ற நிலையிற்
பயணஞ்செய்யவும் பேரக்கு
வரத்துச் சேவையிருப்பது
முறையாக து

நூற்கு ஜம்பதுக்கு மேலான
வர்கள். ஒரு சாரார் உண்டு
களியாடி உறங்கி வசதி
வளத்துடன் பயணஞ்செய்
யவும் ஏனையோர் இருப்ப
தற்கு எங்கே இம் என்று
தேடி யலைந்து வாடி நெடுந்
தாரம் நின்ற நிலையிற்
பயணஞ்செய்யவும் பேரக்கு
வரத்துச் சேவையிருப்பது
முறையாக து

நூற்கு ஜம்பதுக்கு மேலான
வர்கள். ஒரு சாரார் உண்டு
களியாடி உறங்கி வசதி
வளத்துடன் பயணஞ்செய்
யவும் ஏனையோர் இருப்ப
தற்கு எங்கே இம் என்று
தேடி யலைந்து வாடி நெடுந்
தாரம் நின்ற நிலையிற்
பயணஞ்செய்யவும் பேரக்கு
வரத்துச் சேவையிருப்பது
முறையாக து

நூற்கு ஜம்பதுக்கு மேலான
வர்கள். ஒரு சாரார் உண்டு
களியாடி உறங்கி வசதி
வளத்துடன் பயணஞ்செய்
யவும் ஏனையோர் இருப்ப
தற்கு எங்கே இம் என்று
தேடி யலைந்து வாடி நெடுந்
தாரம் நின்ற நிலையிற்
பயணஞ்செய்யவும் பேரக்கு
வரத்துச் சேவையிருப்பது
முறையாக து

நூற்கு ஜம்பதுக்கு மேலான
வர்கள். ஒரு சாரார் உண்டு
களியாடி உறங்கி வசதி
வளத்துடன் பயணஞ்செய்
யவும் ஏனையோர் இருப்ப
தற்கு எங்கே இம் என்று
தேடி யலைந்து வாடி நெடுந்
தாரம் நின்ற நிலையிற்
பயணஞ்செய்யவும் பேரக்கு
வர

