

பங்குனி 1986
MARCH

கமநலம்



குமநலம்

மலர் : 13



பங்குனி 1986



இதழ் : 1

பிரதம ஆசிரியர் :

ஆசிரியர்கள் ;

திரு. ரி. பி. சுப்சிங்க
(பணிப்பாளர்)

க. தில்லைநாதன்
சௌ. ராமேஸ்வரன்

ஆலோசனைக்குழு உறுப்பினர்கள் :

திரு. குணாத்ன ராமநாயக
திரு. கபில பண்டார
திரு. கே. ஏ. எஸ். தயானந்த
திரு. டி. தென்னாக்கோன்

திரு. எல். பி. ரூபசேன
திரு. குசம்குழுது குமார
திரு. தயானந்த சந்திரனி
திரு. மகந்த தென்னகெதரா

பக்கம்

பொருளாடக்கம்

- கடற்கொழில்
- கடல் மீன்பிழித் துறை
- மீன் இறக்குமதியும், ஏற்றுமதியும்
- போஷணைக் குறைபாட்டை போக்க மீன்
- மீன் விலைகள்
- கடல்சார் உற்பத்தியாளர் மானியங்கள்
- கருவாடு ; பிரசித்தமான உணவு
- நன்னீர் மீன் வளர்ப்பு
- நன்னீர் மீன் எவ்வாறு அறிமுகமாகியது?
- கடற்கொழில் துறை
- உள்நாட்டு மீன்பிழித் தொழிலுக்கான புதிய மானியங்கள்

கமக்காரர்களின் மத்தியில் தஸ்னம்பிக்கையைப் பொறுத்தையே மன உறுதியை பூர்த்தி, அவர்கள் கிராமிய நிறுவனங்களின் நடவடிக்கைகளில் பூர்ண பங்கெடுத்து அவற்றுடன் ஏற்கனவே உள்ள தொடர்பினை மேலும் வழுப்பித்து நிரந்தரமானதொன்றுக்கிக் கொள்ள இருந்தினை உதவும்.



விலை : (தனிப்பிரதி) ரூ. 3.00
ஆண்டுசே சந்தா ரூ. 10.00

அச்சிட்டு வெளியிடுவோர் :
கமதல் ஆராய்ச்சி பயிற்சி
நிறுவகம்
114, விஜேந்ராம மாவட்டத்துத்,
கொழும்பு-7.

கடற்குழல்

இவங்கை ஒரு தீவு என்பதால் நாலூ பக்கமும் கடலால் சூழப்பட்டுள்ளது. 1200 கிலோ மீட்டர் நீளமான கரையோரப் பிரதேசத்தைக் கொண்டது. நாட்டின் நிலத் திணிவெவிட்கடல் நீர்ப் பாப்பு 20 மட்டங்கு கூடுதலானது. இதைத்தவிர, லட்சக் கணக்கான ஏக்கர் பாப்புள்ள நன்றீர் குளங்கள், உவர் நீரேரிகள், கழிமுகங்கள் போன்றவை நாட்டில் அடங்குகின்றன.

மீன் வளர்ப்புக்கு சாதகமான தன்மை கொண்ட நாடாக இவங்கை விளங்குகிறது. ஆனால், மீனின் உற்பத்தி போதாமல் இருப்பதனால் ஆளொருவரின் வருடாந்தமீன் நுகரிவுக்கு தேவையான மீன் கிடைப்பதில்லை. கடலும், குளங்களும், ஏரிகளும் இருந்தபோதிலும் மீனை இறக்குமதி செய்ய வேண்டிய நிலை இவங்கைக்கு ஏற்பட்டிருப்பது தூர்ப்பாக்கியியமே,

மனிதர் ஆரோக்கியமாக வாழ, போன்றாக்குச் சக்தியில் முக்கியமானதாகக் கருதப்படுக் கூடாது தேவையாகும். புரதச்சத்து மீனில் நிறைய உள்ளது. ஆனால், போதியளவு மீன் கிடைக்காதபோது புரதச்சத்தைப்பற்றி கவலைப்பட முடியுமா?

அரசாங்கங்கள் பல திட்டங்களை தீட்டிய போதும் மீன் உற்பத்தி கணிசமான அளவு உயரவில்லை என்றே ஆராய்ச்சியாளர்கள் கூறுகின்றனர். கிடைக்கப் பெறும் புள்ளிவிபரங்கள் மீன் உற்பத்தி வளர்ச்சியில் “மந்த” நிலையை எடுத்துக் காட்டுகிறது.

1983ம் ஆண்டுவரை மீன் உற்பத்தி ஓரளவு அதிகரித்து வந்தது. ஆனால், அதன் பின் வடக்கிலும், கிழக்கிலும் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை சாரணமாக மீன் உற்பத்தி கீழ் நிலையை அடைந்துவிட்டது. 1983ல் உற்பத்தி 2,10,000 தொன்னுக் கூறுந்த அதேவேளை 1984ல் 1,66,680 தொன்னுக் கீழ்க்கி அடைந்துவிட்டது. உற்பத்திக் குறைவை ஈடுகட்ட பெரும் அந்தியச் செலாவணியை உபயோகித்து மீனை இறக்குமதி செய்ய வேண்டியுள்ளது. எனினும், ஆளொருவரின் நுகரும் சக்தி அதிகரிக்கவில்லை.

நமது நாட்டு பொருளாதாரத்தில் மீன்பிடிக் கைத்தொழிலின் பங்கு குறிப்பிடத் தக்கது அல்ல என்பதையும் குறிப்பிட வேண்டும்.

மீன் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்கு வழிகள் என்ன?

நன்னீர் மீன் வளர்ப்பை ஊக்குவித்தால் மீன் உற்பத்தியை அதிகரிக்கலாம் என்று சில ஆராய்ச்சியாளர்கள் கூறக்கூடும். ஆனால், நன்னீர் மீன் நுகரவில் பிரச்சிரீகான கணும் இருக்கின்றன.

மீன் உற்பத்தி சம்பந்தப்பட்ட சில சாதக பாதகங்களை உள்ளடக்கி, கடற் ரேழில் சம்பந்தப்பட்ட சில தகவல்களை கட்டுரைகள் வடிவில் ‘கமநலம்’ வாசகர்களுக்குச் சமர்ப்பிக்கின்றோம்.

கடல் மீன்பிடித் துறை

எமது நாட்டின் பொருளாதாரத்தை மேலும் உயர்த்துவதற்கு கடற்றெழுபில் துறை முக்கியமானதொன்றாக விளங்குவதாக சமீப தசாப்தங்களில் கருதப்பட்டுள்ளது. இதற்குப் பல காரணங்கள் உண்டு.

1. நாட்டெடச் சுற்றியுள்ள கடல்களில் மீன் வளங்கள் நிறைய இருக்கின்றன,
2. மீன்களை வளர்ப்பதற்கும், பிழத்துச் சேகரிப்பதற்கும் என்னற்ற நன்னீர் வாவிகளும், நீர்த்தேக்கங்களும், உவர்நீருள்ள பரவவைக் கடல்களும், அகள்ற கழிமுகங்களும், சதுப்பு நிலங்களும் உள்ளன.
3. மக்கள் வீரும்பிச் சாப்பிடும் ஓர் உணவாக மீன் விளங்குகிறது.
4. உள்நாட்டு உணவில் முக்கிய மான புரதச் சத்தையும் வழங்குகிறது.

ஆதலால், நாட்டின் கடற்றெழுபிலே அபிவிருத்தி செய்வதற்கான செயல் திட்டம் கூகல அபிவிருத்தித் திட்டங்களிலும் தொடர்ந்து முதலிடத்தைப் பெற்று வந்துள்ளது.

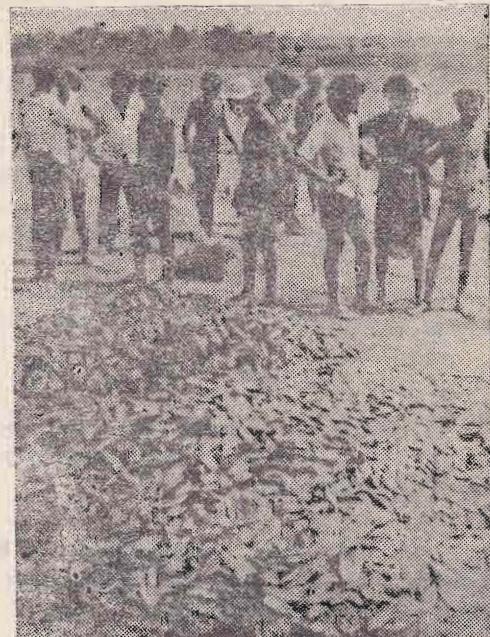
உதாரணமாக, 1959ம் ஆண்டிலிருந்து 1968ம் ஆண்டு வரையிலான காலத்துக்குரிய நாட்டின் பத்துவருடத் திட்டம் கடற்றெழுபிலின் விரிவாக்கத்திற்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளித்தது. இத்திட்டம் 1968ம் ஆண்டளவில் மீன் உற்பத்திப் பொருள்களில் நாட்டின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய முயல்கின்றது என்ற நம்பிக்கையை அளித்தது. எனினும், இக்குறிக் கோள் நாளது வரை அடையப்படவில்லை.

1983ம் ஆண்டுக்கு முன் - சில ஆண்டுகளுக்கு மீனின் உற்பத்தியில் குறிப்பிட்ட அதிகரிப்பு காணப்பட்ட போதிலும் கயிற்றைவுக்குறிக்கோளை பத்துவருடங்களுக்கு முன் அதாவது 1978ம் ஆண்டளவில் இருந்ததைவிட, நெருங்கி விட முடியவில்லை. கடந்த 12 ஆண்டுகளில் நாட்டின் மொத்த

தேசியப் பொருளாதாரத்துக்கு கடற்றெழுபில் பங்களிப்பு சத்து அதிகரித்த போதிலும் கிடைக்கப்பெறும் புள்ளி விபரங்களின் படி இதன் முழு மொத்தப் பங்களிப்பு ஒப்பியல் ரீதியாகப் பொருட்படுத்தக் கூடிய தாகவில்லை.

தற்போது நாட்டில் நுகரப்படும் மொத்த மீன்களின் தொகையில் ஏறத்துறைய 85 சதவீதத்தை கடற்றெழுபில்துறை உதவுகின்றது. அத்துடன் அது மீன்பிடிப்பதில் ஈடுபட்டுள்ள கமார் 74,000 பேருக்கும், சத்தைப்படுத்தல், விநியோகித்தல், படகு கட்டுதல், பஸ்கை அடிக்கூடல் போன்ற தொடர்பான உப தொழில்களில் ஈடுபட்டுள்ள ஏறக்குறைய 20,000 பேருக்கும் தொழில் வழங்குகிறது என்று அறிக்கை கூறுகின்றது.

1973ம் ஆண்டுக்கும், 1982ம் ஆண்டுக்கும் இடையே மீன் உற்பத்தி 99,000 தொண்டிலிருந்து, 2,10,000 தொண்களுக்கு



கடலென மீன்.....

அதிகரித்திருப்பதாகக் கூறப்படுகின்றது. இந்த காலப்பகுதியில் மீன் உற்பத்தி 112 சதவீசித்துக்குமேல் அதிகரித்துள்ளது இக்காலத்தின் பிற்பகுதியில் அதாவது 1977ம் ஆண்டிலிருந்து 1982ம் ஆண்டுகளரை மீன் உற்பத்தி 54 சதவீதம் அதாவது 1,36,000 தொன் களிலிருந்து 2,10,000 தொன்களுக்கு அதிகரித்துள்ளது. இதனால் வருடமொன்றுக்கு சராசரியாகக் கிட்டத் தட்ட 11 சதவீத அதிகரிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது.

1983ம் ஆண்டு மீன் உற்பத்தி 220,896 மெட்ரிக் தொன்களாக இருந்தது. 1984ல் இது 1,66,680 மெட்ரிக் தொன்களுக்கிழமீத்து அடைந்தது. வடக்கு, கிழக்கு கடலில் மீன் முன்னரைப் போல பிடிக்க முடியாததினாலேயே மீன் உற்பத்தி வீழ்ச்சி அடைந்தது. வடக்கு, கிழக்கின் வருடாந்த மீன் உற்பத்தி 1,67,000 மெட்ரிக் தொன்களாகும்.

1983ல் சராசரியாக ஒருவர் வருட மொன்றுக்கு நுகரும் மீனின் தொகை 17 கிலோ கிராமாக விளங்கியது. ஆனால், 1983ன் பின் இது குறைந்து விட்டது. 1984ல் 15.76 சதவீதமாக அருகியது.

1984ல் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மீனின் தொகை 48,465 என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. கடந்த வருடம் இது எனினும் சூறந்துவிட்டது. கடந்த வருட நுகர்வு 13.60 கிலோ கிராம் மட்டுமே.

எனவே, இக்கட்டுரையில் 1982ம் ஆண்டுக்கு முந்திய வருடங்களின் மீன் உற்பத்தி பற்றியே குறிப்பிடப்படுவதை கவனத்தின் கொள்வது நல்லது.

1973ம் ஆண்டு வரையுள்ள காலத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 1978ம் ஆண்டு முதல் 1982ம் ஆண்டு வரையிருந்து காலத்தில் உற்பத்தியில் ஏற்பட்ட சராசரி வருடாந்த அதிகரிப்பு அதிகமாகும். கிடைக்கப்பெறும் புள்ளி வீபரங்களில் இருந்து பிரதான அதிகரிப்பு கரையோர மீன் பிடித்தலில் தான் ஏற்பட்டுள்ளதாக தெரிகிறது.

இந்த உபதுறையில் உற்பத்தி உயர்ந்த தற்கு இயந்திர வள்ளங்களின் தொகையில்

ஏற்பட்ட அதிகரிப்பும், மீன்பிடிக் காதனங்களும், எந்திர உதிரிபாகங்களும் மற்றும் பல்வேறு பொருள்களும் அதிகரித்த அளவில் கிடைத்ததும் காரணம் என்று கூறப்படுகிறது. இறக்குமதி கொள்கை தாராளமயமாக்கப்பட்டதன் பயனாகவே இவை அதிகளை கிடைத்தன. பிற்பட்ட காலத்தில் ஏற்பட்ட இந்த உற்பத்தி அதிகரிப்பு வள்ளுக்கொடை செவுகள் துரிதமாக அதிகரித்து வந்தவேண்டியிலும், 1978ம் ஆண்டில் கிழக்குநிலரையில் ஏராளமான மீன்பிடி வள்ளங்களை நாசங்குசெய்த குருவளிக்கு மத்தியிலும் சாதிக்கப்பட்டது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

1978ம் ஆண்டு முதல் 1982ம் ஆண்டு வரையுள்ள காலத்தில் மீன் உற்பத்தியின் மொத்தப்பெறுமதியில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு அதற்கு முந்திய நான்கு வருடாக காலத்தில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட மீனின் பெறுமதியைகிட நான்கு மடங்கு அதிகமாகும். 1977ம் ஆண்டில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட மீன்களின் மொத்தப்பெறுமதி 59 கோடியே 86 லட்சம் ரூபா ஆகும். ஆனால், 1981ம் ஆண்டில் இது 184 கோடியே 52 லட்சம் ரூபாவை எட்டிவிட்டது. இது 1977ம் ஆண்டுப் பெறுமதியை வீட 208 சத விகிதம் அதிகமாகும். பெறுமதியில் ஏற்பட்ட இந்த அதிகரிப்புக்கு மீன் போதிய அளவில் வழங்கப்படாததும், மீனுக்கு இருந்து வந்த பலத்த கிராக்கியும், இக்காலத்தில் வளர்ந்து வந்த பண்ணீக்கத்தின் விளைவாக உற்பத்தி செவுகள் அதிகரித்ததும் காரணமாக இருக்கலாம்.

பொதுவாக நாட்டில் மீன்பிடிக்க இருமுறைகள் கையாளப்படுகின்றன. கடலில் மீன் பிடித்தல், உள்நாட்டில் உள்ள குளங்கள், ஏரிகள், ஆறுகள் ஆகியவற்றில், மீன்பிடித்தல் ஆகியவாம்.

இலங்கையைக் கடல் சூழ்நிதிருப்பதால் கடலில் மீன்பிடிப்பதே பிரதான நடவடிக்கையாக உள்ளது. நாட்டின் தற்போதைய மீன் உற்பத்தியில் சுமார் 85 சதவீதம் கடலிலிருந்தே பெறப்படுகின்றது. எனினும், மீன்பிடித் தொழிலை மேலும் மூன்று உபதுறைகளாகப் பிரிக்கலாம். அவை :

1. கரையோர மீன்பிடித்தல்.
2. கரைக்கு அப்பாலும், ஆழ்கடலிலும் மீன்பிடித்தல்.
3. நாட்டின் உட்பகுதிகளிலுள்ள ஏரிகள், குளங்கள், ஆறுகள் ஆகியவற்றில் மீன் பிடித்தல். (இவ்விடயம் குறித்து பிறிதொரு கட்டுரையில் விளக்கப்பட்டுள்ளது.)

ஆழ்கடலும், கரைக்கு அப்பாலும்

மீனின் மொத்த உற்பத்தி பற்றி கடற்கரூபில் அமைச்சு திரட்டிய புள்ளி விபரங்களிலிருந்து 1977ம் ஆண்டு முதல் 1982ம் ஆண்டு வரையுள்ள ஜாத்து வருடங்களில் உற்பத்தி உயரும் போக்கு காணப்படுகிறது. கிடைக்கப்பெறும் புள்ளி விபரங்களிலைத் தீவிரமாக அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆழ்கடலிலும் கரைக்கு அப்பாலும் நடைபெற்ற மீன் உற்பத்தியின் போக்கில் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க மாறுபாடு காணப்படுகிறது. இத்துறையில் 1977ம் ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட உற்பத்தி 307 தொன்கள் ஆகும். 1982ம் ஆண்டளவில் இது 2,200 தொன்களாக இருந்தது. எனினும், 1978ம் ஆண்டுக்குப்பின் உற்பத்தியில் வளர்ச்சி யேதும் காணப்படவில்லை. 1978ம் ஆண்டில் உச்ச அளவான 2,900 தொன்னை அடைந்த உற்பத்தி 1982ம் ஆண்டளவில்

2,200 தொன்களாக அடுகிவிட்டது. அதாவது, ஆழ்கடலிலும், கரைக்கு அப்பாலும் இக்காலத்தில் நடைபெற்ற உற்பத்தியில் 700 தொன்கள் குறைந்துவிட்டன. 1983ல் உற்பத்தி 779 தொன்கள் மட்டுமே. இதற்கான காரணம் தெரியும்தான்?

உற்பத்தியில் ஏற்பட்ட இந்த வீழ்ச்சிக்கு உற்பத்திச் செலவுகளின் உயர்வும் இந்த அதிகரித்த செலவுகளைச் சமாளிக்கப்பல் புதிய தொழில் நிறுவனங்களால் இயலாமல் போனதும் தான் காரணம் என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆழ்கடலிலும் அதற்கு அப்பாலும் நடைபெற்ற மீன் உற்பத்தி பற்றிய புள்ளி விபரங்களிலைத் தீவிரமாக பிடித்துக் கரையிறக்கிய மீன்களின் தொகையும், இவ்வகையின் கடற் பிரதேசத்தில் சுட்டவிரோதமாக மீன்பிடித்த வெளிநாட்டு வள்ளங்களிலிருந்து கைப்பற்றப்பட்ட மீன்களின் தொகையும், 'சீ-நோர்' நிறுவன வள்ளங்களும், 38 அடி பரிமாணமுள்ள ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கித் திட்டப்படக்கூடஞ்சும் எங்கள் கடற்பிரதேசத்தில் மீன்பிடிக்க லைசென்ஸ் பெற்ற வெளி நாட்டு கொந்தராத்துக்காரரும் பிடித்த மீன்களின் தொகையும் அடங்கும்.

சமீப வருடங்களில் மீன் பிடித்தல் சம்பந்தமாக நடத்தப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளில்



இந்தும், ஆய்வு முயற்சிகளிலிருந்தும் குறிப்பாக கரையிலிருந்து 25-50 மைல் தூரத்துக்குள் ஆழ்கடவிலும், கரைக்கு அப்பாலும் மீன் வளங்கள் நிறைந்த பகுதிகள் இருக்கின்றனவென்று தெரியவதற்குள்ளது.

இப்பகுதிகளில் விரிகடவுக்குரிய பெரிய மீனினங்கள் குறிப்பாக குரை மீன் (பலய) கிழவரன் அல்லது வஞ்சரன் (கெலவல்ல) ஆகிய மீனினங்கள் வர்த்தக முறையில் பிடிப்பதற்கு கிடைக்கக் கூடியவைகள் உள்ளன. இம்மீன் இனங்கள் புலம் பெய்து பவையாகும்.

கடற்கரையில் அமைகின் பெருந்திட்டத்தில் கரையோர மீன் பிடித்தலுக்கே அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டது. எனினும் கரைக்கு அப்பாலும், ஆழ்கடவிலும் பிடிக்கப்படும் மீன்களின் உற்பத்தி பெருகுவதற்கு நியாயமான பங்களிப்பு செய்யுமென எதிர்பார்க்கப்பட்டது. அத்திட்டத்தின்படி மொத்த மீன் உற்பத்தி 1978ம் ஆண்டில் இருந்த தொகையான 1,54,000 தொன்களிலிருந்து 1983ம் ஆண்டனவில் 3,00,000 தொன்களுக்கு அதிகரிக்க வேண்டுமென்றிருந்தது. அதாவது, இந்த ஜந்து வருடங்களில் கூட்டு மொத்த உற்பத்தி யில் 1,48,000 தொன் அதிகரிக்க வேண்டும். இந்த இலக்குகளில் கரைக்கு அப்பாலி விருந்தும், ஆழ்கடவில் இருந்தும் செய்யப்படும் பங்களிப்பு 31,000 தொன்களுக்கு அதிகரிக்க வேண்டும் என்றிருந்தது. துரிதங்கடவசமாக 1982ம் ஆண்டு முடிவில் கரைக்கு அப்பாலிலிருந்தும், ஆழ்கடவிலிருந்தும் செய்யப்பட்ட பங்களிப்பு 1978ம் ஆண்டில் செய்யப்பட்டதை விடக்குறைவாக இருந்தது. அதாவது, மொத்த மீன் உற்பத்தி 2,200 தொன் நிறையுள்ள 21,10,200 மீன்களாக மாத்திரமே இருந்ததென மதிப்பிடப்பட்டது. இது திட்டத்தின் மொத்த உற்பத்தி இலக்குக்கு ஏற்குறைய 90,000 தொன் குறைவாகும்.

உற்பத்தியில் ஏற்பட்ட பற்றாக்குறை கணக்கு கடற்கரையில் கூட்டுத்தாபனம் தனது கணத்த மேற்தலேச் செலவுகளுடனும் மூலமையாளர் - தொழிலாளர் பிரச்சினைகளோடும் ஆழ்கடவில் மீன் பிடிக்கும்

வேலைகளைப் பயன்படுமுறையில் செய்யமுடியாமையே காரணமாகும். இதே சமயத்தில் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சொந்தமான வள்ளங்கள் செவ்வனே பராமரிக்கப்படாமல் யும் அதன் பிரச்சினைகளை அதிகரித்தன.

அபாய ஏதுக்கள், நிச்சயம் மற்ற நிலைமைகள், தகவல்கள் இல்லாக்குறை, தொழில் நுட்பத் தேர்ச்சியின்மை ஆகிய காரணங்களால் இத்த உபதுறையில் தனியார்துறை முதலீடு செய்யாமையும் இத்துறையின் அபிவிருத்திக்குப் பெருந்தடையாக இருந்தது. ஏனினும், உற்பத்தியில் வளர்க்கிவிகிதம் குறைந்ததற்கு உயர்வான எரிபொருள் செலவுகளே முக்கியமான காரணியாக இருந்திருக்கலாம்.

200 மைல் தூரத்திற்கு அப்பால் இலங்கையின் ஏகபோக பொருளாதார வலயத்துக்குள்ளே அடங்கியிருக்கும் மீன் வளங்கள் இலங்கையின் கடற்கரையிலே அபிவிருத்தி செய்வதற்கு ஒரு நல்ல அடிப்படையாக அமைந்துள்ளன.

வெளிநாட்டு உதவித்திட்டங்கள் வாயிலாகக் கரையிலிருந்து 25 மைலிலிருந்து 50 மைல் தூரம் வரை மீன் பிடிப்பதற்கு உதவவல்ல புதிய, பெரிய வள்ளங்களை உபயோகிக்கத் திட்டமிடப்பட்டது. ஆதலால் வெளிநாட்டு ஒத்துழைப்பின் அடிப்படையில் ஆழ்கடல் துறையிலுள்ள மீன் வளங்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கு ஊக்கமளிப்பதாக இருந்தது. ஆனால், இந்த ஏற்பாடுகளில் மிகப் பெரும் பகுதி செய்து முடிக்கப்படவில்லை. குறிப்பிட்ட 'ஸீசென்ஸ்' களுக்கும், முகாமைத்துவ உதவிக்கும் மாருக கரையிலிருந்து 25 மைல் தூரத்துக்கப்பால் தொழிற்பட மீன்பிடி வள்ளங்களுக்கு 'ஸீசென்ஸ்' வழங்கவும் கடற்கரையில் அமைக்க திட்டமிட்டது. எனினும், வெளிநாட்டுப் படகுகளுக்கு 'ஸீசென்ஸ்' வழங்கும் இந்த முறை துவக்கியோகம் செய்யப்படலாம் என்பதை கடந்த கால அனுபவம் எடுத்துக் காட்டியுள்ளது.

இலங்கையின் கடற்பிரதேசத்தில் மீன் பிடிப்பதற்கான கூட்டு முயற்சிகளில் பங்குபற்ற வெளிநாட்டு இடைவெப்படகுக் கம்பெனிகளுக்கு ஊக்கமளிக்கப்பட்டது.

1978ல் மூன்று வெளிநாட்டு இழுவைப் படகுக் கம்பெனிகளுடன் ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டன. ஆனால், அவர்கள் ஒரு சில மாதங்கள் மீண்டிட்க்கும் நடவடிக்கை களில் ஈடுபட்ட பின் இலங்கையின் கரையோரக் கடற்பகுதியில் கள்ளத்தனமாக மீண்டிட்க்கும் பல சம்பவங்கள் கண்டுபிடிக் கூப்பட்டதன் காரணமாக அந்த ஒப்பந்தங்கள் முறிந்து விட்டன.

கரையோர மீண்டிட்துறை

கரையோரத்துறை எண்டது கரையிலி ருந்து 25 மைல் தூரம் வரை நீண்டுள்ள கடற்பிரதேசம் என வரைவிலக்கணம் செய்யப்படுகிறது.

1977 ம் ஆண்டில் கரையோரத்தில் பிடிக்கப்பட்ட மீண்கள் மொத்த மீண் உற்பத்தியில் கிட்டத்தட்ட 90 சதவிகிதமாக அமைந்திருந்தன. 1982ல் இந்த உபதுறை மொத்த உற்பத்தியில் 83 சதவிகிதத்திற்கு அடிக்காடு 1,74,500 தொன்னை வழங்கியது. கரையோரத்துறையின் சதவிகிதம் பங்களிப்பு குறைக்க போதிலும் 1977ம் ஆண்டு முழுல் 1982ம் ஆண்டுகளையுள்ள காலத்தில் தீத்துறை உற்பத்தி செய்த வருடாந்த அளவில் 51,000 தொன்கள் அதிகரித்தன. கரையோரத்தில் இருந்து மீண்வலை மூலம் ('மடல்' முறை) மீண்டிட்து தல் மொத்தமாகப் பிடிக்கப்பட்ட மீண்களில் ஏறத்துவரைய 40 சதவிகிதத்தை எய்த உதவியது.

புதிய இயந்திர வள்ளங்களை உபயோகிக்கும் திட்டம் புகுத்தப்பட்டதுடன் மீண்டிட்க்கும் இப்பரம்பரை மூறை மறையத் தொடங்கியது. தற்போது 'மடல்' முறையில் மீண்டிட்தல், மொத்தமாகப் பிடிக்கப்படும் மீண்களில் ஏறக்குறைய 10 சதவிகிதத்தை மட்டுமே வழங்குகிறது.

1977 - 1982 பெந்த திட்டத்தின் கழுது
இந்த உபதுறையின் உற்பத்தி 1978 ம் ஆண்டின் தொகையான 1,36,000 தொன் களிலிருந்து 1982 ம் ஆண்டில் 2,16,000 தொன்களுக்கு அதிகரிக்குமென்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது. ஆனால், 1982ல் கரை

யோர மீண் பிடித் துறையின் பங்களிப்பு 1,74,000 தொன்கள் மட்டுமேயாகும். இத்திட்டத்தின் இலக்குகளுக்குச் சமார் 40,000 தொன்கள் குறைவாகும்.

எனினும், இந்த உபதுறையின் உற்பத்தி அதிகரிக்கும் போக்கு காணப்பட்டதற்கு இக்காலத்தில் பெருந்தொகையான புதிய வள்ளங்கள் புகுத்தப்பட்டதும். கூதேச வள்ளங்கள் இயந்திரமயமாக்கப்பட்டதும், எந்திரங்களையும், படகுகளையும் பழுது பார்ப்பதற்கான வசதிகள் கிடைத்தமையுமே காரணமெனக் கூறப்படுகிறது.

1977-1981 வரை கரையோரத் துறையில் உபயோகிக்கப்பட்ட வள்ள வகையினால் உற்பத்தி சம்பந்தமான நிலைமையிலும் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க மாற்றம் காணப்படுகிறது. இக்காலத்தில் இயந்திர மயமாக்கப்படாத வள்ளங்களின் உற்பத்தியில் வளர்ச்சி பதிவு செய்யப்பட்ட போதிலும் மற்றும் இயந்திர வள்ளங்களின் உற்பத்தி அதிகரிப்புக்கள் 1981 ம் ஆண்டளவில் எவ்வளவிலோ அதிகமாயிருந்தன.

ஆனால், வள்ளங்களின் தொகையை அதிகரிக்கவும், மீண்டிடச் சாதனங்கள் கிடைக்கச் செய்யவுட் தவறியிடங்கள் 1982ல் இயந்திர வள்ளங்களிலிருந்து கிடைத்த மீண் உற்பத்தியில் வளர்ச்சி விகிதம் குறைந்து விட்டது. 1982 ல் வழங்கப்பட்ட படகுகளின் தொகையில் வீழ்ச்சி காணப்படுகிறது.

இந்த உபதுறை உள்நாட்டுச் சந்தைக்கான மீண்களில் பெரும் பகுதியை வழங்குவதுடன் வெளிநாட்டு நாணயமாற்றை கட்டும் பணியையும் செய்து வருகிறது. சிங்கி இருங்கள், மட்டி இருங்கள் ஆகிய வற்றின் ஏற்றுமதி மட்டும் 1981ல் 28 கோடியே 28 இலட்சம் ரூபா பெறுமதியான வெளிநாட்டுச் செலாவணியைச் சம்பாதித்தது. மேலும் கரையோர மீண்டிடத் துறையே அதிகமான மக்களை வேலைக்கமட்டத்தி அதிகமான வருமானத்தை கொடுப்பதனால் இந்த உபதுறையே மற்றும் துறைகளைவிட அதிக கவனத்தைப் பெற வேண்டியது அவசியமாகும்.

(அதாரம் : 'பொருளாதார நோக்கு')

மீன் இறக்குமதியும் ஏற்றுமதியும்



இலங்கையின் மீன் உற்பத்தி ஊதாட்டு கிராக்கியை சமாளிக்கப் போதாமல் இருப்ப தனில் இந்தத் தேவையின் இடைவெளியை நிரப்ப மீனை அல்லது மீன் உணவுப் பொருட் களை அல்லது இரண்டையும் இறக்குமதி செய்ய வேண்டியுள்ளது.

நாட்டின் சனத்தொகை வளர்ந்ததன் காரணமாக ஒருவருக்கு சிபார்சு செய்யப் பட்ட விகிதத்தில் தேவை மீன் தேவை நெடுங் காலமாகவே அதிகரித்துள்ளது. 1977 ல் இது 2,97,000 தொன்களாகவும், 1982 ல் 3,21,000 தொன்களாகவும் இருந்தது. அவ்விரு வருடங்களிலும் நூக்கவோருக்கு கிடைத்த ஊதாட்டு மீன் உற்பத்தி யுடன் ஒப்பிடும்போது அது முறையே 1,36,000 தொன்களாகவும், 2,10,000 தொன்

களாவும் இருந்தது. உண்மையான தேவைக்கும், நூக்கவோருக்குக் கிடைத்த மொத்த ஊதாட்டு மீன் உற்பத்திக்கும் இடையே இருந்த பெரிய இடைவெளியின் ஒரு பகுதி கடந்த காலத்தில் நடைபெற்ற இறக்குமதிகளால் நிரப்பப்பட்டது.

தேவைக்கும், நூக்கவோருக்கும் கிடைத்த ஊதாட்டு மீன் உற்பத்திக்கும் இடையே பெரிய இடைவெளி இருந்த போதிலும் இறக்குமதிகளின் சதவீதம் மிகக் குறைவாக இருந்ததுடன் அது நெடுங்காலமாக ஏறவு தும், இறங்குவதுமாக இருந்தது. மாசியைத் தவிர இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு மீன் உணவுப் பொருளின் அலகு விலையும் படிப்படியாக அதிகரித்தது. இதனால் வெளி நாட்டு நாணயமாற்று பெருமளவு வெளி

நிக் கொண்டிருந்தது. அதிக அளவில் இறகுமதி செய்யப்பட்ட 1979, 1980, 1982 ஆகிய ஆண்டுகளில் இதை மிகத் தெளிவாகக் காணலாம்.

இறக்குமதி களில் இடம்பெற்ற பிரதான பொருள்களுக்காகும். இதன் பெறுமதி இறக்குமதிச் செலவினத்தில் பெருந்தொகையாக அமைந்தது. பதனிடப்பட்ட மீனினதும், தயாரித்த மீனினதும் இறக்குமதி அளவிலும், பெறுமதியிலும் இரண்டாவதாக இருந்தது. சந்தைக்கு உள்நாட்டு மீன்களை போதிய அளவில் வழங்குவதன் மூலம் மேற்கொண்ட பொருள்களின் இறக்குமதியைக் குறைக்க முடியும். அது இத்துறையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும், அத்துடன் வெளிநாட்டு நாணயமாற்றை மீதப்படுத்துவதற்கும் உதவியாயிருக்கும்.

ஏற்றுமதி

இலங்கையின் மீன் உற்பத்தி அதன் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய முடியாதிருந்த போதிலும் வெளிநாடுகளுக்கு மீன் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. மீன் வழங்கல் போதிய அளவில் இல்லாதிருக்கும் நிலையில் கூட எமது உள்நாட்டு உற்பத்தியின் ஒரு பகுதி ஏற்றுமதி செய்யப்படுவதற்கு காரணம் நாம் ஏற்றுமதி செய்யும் பொருள்களில் பெரும் பாலானவை இலங்கையில் ஒன்றில் நுகரப்படுவதில்கீ அல்லது உபயோகிக்கப்படுவதில்லை. கடலட்டை, சுருப்பிளிகள், மீன் வயிறுகள், சங்குகள், பல்வேறுவகைக்கட்டற்சிப்பிகள் ஆகியனவே ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன.

மீன் ஏற்றுமதிப் புள்ளி விபரங்களை அடிக்காட்டும்போது கணிதீருவில்லை, மட்டும் இருல், கணவாய் மீன், இன்னொரு வகைக் கணவாய், கடலட்டை, சுறுப்பிளிகள், மீன் வயிறுகள் போன்ற வற்றை ஏற்றுமதி செய்வதன் மூலம் கடற்கரூறில் துறை கணிசமான தொடர்பில் வெளிநாட்டு நாணயங்களைச் சம்பாதிக்கும் ஒரு துறையாக மலர்ந்துள்ளது.

கடலுணவுப் பொருள்களின் ஏற்றுமதி களின் பெறுமதி 1982ல் உச்ச நிலையை அடைந்தது. அதாவது இந்த ஏற்றுமதிகள் வாயிலாக 43 கோடியே 72 லட்சத்து 70 ஆயிரம் ரூபா சம்பாதிக்கப்பட்டது. 1977ல்

இவ்வகையில் கிடைக்கப்பெற்ற 9 கோடியே 48 லட்சத்து 10 ஆயிரம் ரூபாவைவிட இது 361 சதவிகிதம் அதிகமாகும்.

1978ம் ஆண்டிலிருந்து சிங்கி இருல், உயிருள்ள நண்ணீர் மீன், கடலட்டை மற்றும் கடலுணவுப் பொருள்கள் ஆகியனவற்றின் ஏற்றுமதிகள் தொடர்பான சம்பாத்தியங்களில் இதைவிடப் பெரிய சாதனை காணப்படுகிறது. அதாவது, இவற்றின் சம்பாத்தியம் முறையே 105.2, 148.8, 166.3, 165.3% ஆக அதிகரித்துள்ளது. எனவே, மற்றும் மீனினதும், கடலுணவுப் பொருட்களினதும் ஏற்றுமதி சுற்றை அளவிலும், பெறுமதியிலும் குறைவாக இருந்தது. எனினும், அவற்றின் பெறுமதிகளில் காணப்பட்ட ஏற்றத் தாழ்வுகள் 1978ம் ஆண்டுக்கும், 1982ம் ஆண்டுக்கும் இடைப்பட்ட காலத்தில் நடைபெற்ற ஏற்றுமதிகள் மூலம் சம்பாதிக்கப்பட்ட கூட்டு மொத்தத் தொகையால் பாதிக்கப்படவில்லை. கடறுணவுப் பொருள்களின் ஏற்றுமதிகளுக்கிடையே மூன்றப்போதும் காணுத ஆக உயர்ந்த அளவுகளையும், பெறுமதிகளையும் குளிர்த்திய, குளிரேந்திய உயிருள்ள சிங்கி இருஷ்களின் இனத்தில் காணலாம்.

அலகுப் பெறுமதியில் ஏற்பட்ட அதிக நிப்பும் இக்காலத்தில் நடைபெற்ற ஏற்றுமதிகள் வாயிலாக உயர் வெளிநாட்டு நீணய வருமானத்தை பெற உதவியது. எனினும் இக்காலத்தில் ஏற்றுமதிச் சம்பாத்தியங்கள் இறக்குமதி செலவுகளைவிட எப்பொழுதும் உயர்வாக இருந்துள்ளன.

அரிசி சந்தைப்படுத்தலில் அரசுகளின் பங்கு

தென்கிழக்காசியாவில் உள்ள 9 நாடுகளில் சினாவில் மட்டுமே அரசாங்கத் தாபளங்கள் அரிசி சந்தைப்படுத்தலில் நாறுவீத பங்கினைக்கொண்டிருக்கின்றன. இலங்கையில் அரிசின் பங்கு 10 சதவீதம் பட்டுமே, முழு விபரம் வருமாறு:-

பங்களாதேஷ் :	15 %
சிங் லா	100 %
இந்தோனீசியா	10-25 %
கொரியா	40 %
இந்தியா	30 %
நேபாளம்	5-10 %
பிலிப்பான்ஸ்	10-15 %
இலங்கை	10 %
தாய்லாந்து	10 %

போஷணக் குறைப்பாட்டை போக்க மீன்

உலகில் இன்று 54 கோடி மக்கள் போஷாக்கு குறைபாட்டினால் வாடுகிறார்கள் என அறிக்கைகள் சுட்டிக் காட்டுகின்றன. போஷாக்கு குறைபாட்டினை ஒழிக்க நிபுணர்கள் திட்டங்கள் தீட்டிய போதும் அதனை ஒழிக்கவே முடியவில்லை.

நீண்ட காலமாக புரதச் சத்து வழங்கக் கூடிய ஒரு வளமாக மீன் விளங்குகிறது. பல்வேறு நாடுகளிலும் மேற்கொள்ளப்பட்ட புதைபொருள் ஆராய்ச்சிகளின்போது கண்டு பிடிக்கப்பட்ட மீன் மூளைகளும், கடல் ஒடுக்கஞம் உணவாக மீன் நூகரப்பட்டுள்ளது என்ற உண்மையை வெளிப்படுத்தியுள்ளன.

முன்னைய காலத்தில் எவிப்தியர்கள் மீன் உப்பு நீரில் ஊறவைத்து குரிய ஒளி யில் பதனிட்டு நீண்ட காலத்திற்கு வைத்து சாப்பிட்டார்கள் என்று சரித்திரம் கருகின-

து. ஆயிரக் கணக்கான வருடங்களாக ஜெர்கள் குளங்களில் மீன்களை வளர்ந்து அவற்றினைப் புதித்தனர்.

இன்று உலகில் உள்ள பெரும்பாலான மக்கள் மீன் உயர்தர புரதச் சத்தைக் கொடுக்கவல்ல வளமாக விளங்குகிறது என்பதை ஏற்றுக்கொண்டுள்ளனர்.

போஷணக்கறு மட்டத்தில் மீனை இறைச்சியுடனும், கால் நடை உற்பத்தி கண்டனும் ஒப்பிடலாம். மீனில் 18 - 22 சதவீத இலகுவில் கரையைக் கூடிய புரதம் உள்ளது. அத்துடன், மனித உடல் உற்பத்தி செய்ய முடியாத அமிழே அமிலங்களும் இதில் உள்ளன.

மீனில் ஏனைய முக்கிய போஷணக் கறு களான உயிர்க் கூத்து 'ஏ' 'பீ', 'ஈ', எல்சியம், பொசுபரச், இரும்புச் சத்து, அயடின், புளோரின் ஆகியவும் உள்ளன.



போஷணக் குறைப்பாட்டினை போக்கும் ஒரு வளம் மீன் ஆகும்

எனவே, போஷ்கீணக் குறைப்பாட்டினை
போக்குவதற்கு மீனும், மீன் உற்பத்தி
னாம் சிறந்ததாகக் கருதப்படுகிறது.

உலக உற்பத்தி

1982 ல் உலகத்தில் 7.5 கோடி தொன் மீன் பிடிக்கப்பட்டது. இதில் 90 சதவீத மீன் கடவில் பிடிக்கப்பட்டதாகும். கடந்த சில வருடங்களாக உலக மீன் உற்பத்தி 2 சதவீதத்திற்குள் வீழ்ச்சி அடைந்துகொண்டு வருகிறது. உலகத்தில் பிடிக்கப்படும் மீன்களில் 5.25 கோடி தொன் அல்லது 70 சதவீதம் மணிதர்களால் நேரடியாக நூசரப்படுகிறது. இதில் 1.45 கோடி தொன் உடனுக்குடனும், 16.68 கோடி தொன் குளிருட்டப்பட்டும், 108 கோடி தொன் பதப்படுத்தப்பட்டும், 1.04 கோடி தொன் தகரத்தில்லடக்கப்பட்டும் நூசரப்படுகின்றது. எஞ்சிய 2.25 கோடி தொன், மீன் உணவாக மாற்றப்பட்டு விலங்குகளுக்குக் கொடுக்கப்படுகின்றது.

உடனுக்குடன் சரப்பிடுவதற்கான மீனின் கிராக்கி நாளுக்கு நாள் அதிகரித்துக்கொண்டு வருகிறது. வருடமொன்றுக்கு ஆஸோருவர் சராசரியாக நூசரும் மீன் 11.6 கிலோ கிராம் ஆகும். இந்திலை தொடர்ந்திருக்க வேண்டுமானால் 2000 ம் ஆண்டில் மீன் உற்பத்தி 10 கோடி தொன்னை விட அதிகமாக இருக்க வேண்டும். தற்போதைய உற்பத்தி நிலை தொடர்ந்தால் விநியோகத்திற்கும், கிராக்கிக்கும் இடையிலான இடைவெளி அதிகரித்து இந்த நூற்றுண்டின் இறுதியில் அத்திடைவெளி ஒரு கோடி தொன்னுகி விடும்.

இந்த இடைவெளி அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளின் மக்களுக்குப் பாரிய பாதிப்பினை ஏற்படுத்தும். மீன் நூசர்வு குறித்து நுணுக்கமாக ஆராய்ந்தால் இந்த அபாயத்தில் இருந்து மீளமுடியும்.

அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளில் ஏழை மக்கள் ஏனைய இறைச்சி வகைகளை விட மீனைக் கொள்வனவு செய்வே விரும்புகிறார்கள். இம் பக்களே மீனின் விலை அதிகரிக்கும்போது அதனை வாங்க முடியாத நிலையில் விளங்குகிறார்கள்.

கடந்த வருடங்களில் அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளில் மீனின் விலை அதிகரித்துமையினால் சில அபிவிருத்தி அடைந்த நாடுகளிலும் அவற்றின் விலை அதிகரித்துள்ளது. ஏனெனில் சில அபிவிருத்தி அடைந்த நாடுகள் அபிவிருத்தி அடையாத நாடுகளில் இருந்தே மீனை இறக்குமதி செய்கின்றன.

போஷாக்கு குறைப்பாட்டினை ஒழிப்பதற்கு மீன் ஒரு புரதச் சத்தாக நூசரப்படுவதென்றால், மீனின் உற்பத்தியை அதிகரித்து ஏழை மக்களும் மீனை வாங்கக்கூடிய நிலையில் விளங்க வேண்டும் என்பது தெளிவறுகின்றது.

மீனின் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்கு பல சாத்தியக் கூறுகள் உள்ளன. முதலில் உற்பத்திக்கும் பின்திய நஷ்டங்களைக் குறைக்க வேண்டும். இவ்வித நஷ்டங்கள் இடத்திற்கு இடம், காலத்திற்குக் காலம் வேறுபடுகின்றன. அத்துடன் சில வேளைகளில் இதன் தொகை கொள்கூடிச்சுத்திற்கு வருவதில்லை. அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளில் உடன் மீன், பதப்படுத்தப்பட்ட மீன் ஆகியவற்றின் உற்பத்திக்குப் பின்திய நஷ்டங்கள் குறிப்பிடத்தக்க ஒரு தொகையாக விளங்குவதாக மதிப்பீடுள்ள எடுத்துக் காட்டுகின்றன.

மீன் பழுதடைவதற்கு உடனடியாக குளிருட்டாதது, விநியோகிக்காதது. சந்தைப்படுத்தாதது ஆகியவையே முக்கிய காரணங்களாகும். மீனில் 10 சதவீதம் பழுதடைவதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. சில அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளில் இது அதிகமாகும். உலகத்தில் ஒவ்வொரு வருடமும் 15 லட்சம் தொன் பழுதடைகின்றது. இத் தொகையே ஸபெயின் நாட்டின் வருடாந்த மீன் நூசர்வு ஆகும்.

எனவே, உடன் மீனினதும், பதப்படுத்தப்பட்ட மீனினதும் உற்பத்திக்குப் பின்திய நஷ்டம் வருடாந்த மொத்த மீன் உற்பத்தியில் 42 லட்சம் தொன்கள் அல்லது 8 சதவீதம் ஆகும். எனிலும், இவ்விதமான உற்பத்திக்குப் பின்திய நஷ்டங்களைத் தடுப்பதற்கு அல்லது குறைப்பதற்கு தொழில் நுட்பங்கள் தற்போது தடைமுறையில் உள்ளன.

உலக விவசாய தாபனத்தினால் இந்தியா, மெக்ஸிக்கோ, மொரோக்கோ, சென்கல், தன்ஸானியா, தாய்லாந்து ஆகிய நாடுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வின் போது பிடிக்கப்படும் மீனை உடனடியாக குளிர்ந்த கடல் நீரில் போட்டால் களஞ்சியப் படுத்தும் நேரத்தை கணிசமான அளவு அதிகரிக்கலாம் என்க கண்டு பிடிக்கப்பட்டுள்ளது.

உதாரணமாக இந்தியாவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிசோதனையின் போது 'சாடின்', 'மக்ரல்' என்ற இருவகை மீன்கள் பிடிக்கப் பட்டவுடனே யே குளி ரூட்டப்பட்டால் 3 நாட்களுக்கு மேல் பழுதடையாமல் வைத்திருக்கலாம் எனக் கண்டு பிடிக்கப்பட்டது. பாரம்பரிய முறையைக் கடைப்பிடித்த தால் 1/2 நாட்களுக்கே வைத்திருக்கலாம் எனவும் கண்டு பிடிக்கப்பட்டது. இந்தியாவின் கரையோரப் பிரதேசங்களில் இருந்து அதன் சுலப உட்பிரதேசங்களுக்கும் மீனைக் கொண்டு போக ஆறு நாட்கள் போதுமான தாகும்.

துரதிர்ஷ்டவஸமாக இந்த முறையைக் கடைப்பிடிக்க முடியாத நிலையிலேயே சிறு அளவிலான உற்பத்தியை மேற்கொள்ளும் மூன்றுவது உலக நாடுகளின் மீனவர்கள் விளங்குகிறார்கள். எனினும், உற்பத்திக்குப் பிந்திய நஷ்டங்களைக் குறைத்துக் கொள்ள செலவு குறைந்த வழி முறைகளும் உள்ளன. உதாரணமாக படகில் சென்று மீன்பிடிக்கும் மீனவர்கள் தாம் பிடிக்கும் மீன்களை படகின் அடிப் புறத்தில் போட்டு விடுகிறார்கள். இதனால் குரிய ஒளி மீனின் மேல் தெறித்து மீன் பழுதடைந்து போகின்றது. இதைத் தவிர்ப்பதற்கு மீனின் குடலை அகற்ற வேயில் படாத இடத்தில் வைக்கலாம்.

மீன் உலகின் புரதக் குறைபாட்டினை ஓரளவு குறைக்கவே முடியும், எனவே, கடற்ரெழில் முகாமைத்துவ, அபிவிருத்திக் கான தேசிய, சர்வதேச திட்டங்களில் போகுவையின் முக்கியத்துவம் புகுத்தப்பட வேண்டும்.

மாசிக்கருவாடு தயாரிப்பதெப்படி ?

ஒரு இருத்தல் மாசிக்கருவாட்டை உற்பத்தி செய்ய 4 இருத்தல் பல்யா மீன் (குறையீன்) தேவையாகும்.

செய்யும் முறை : மீனை நன்றாகக் கழுவி தலையையும், வாலையும் வெட்டி ஏறியவும். பெரிய பாத்திரத்தில் மீனை அவிக்கவும். பின் மீனை வெளியில் எடுத்து சிலையின் உதவி கொண்டு மீனில் சேர்ந்துள்ள நீரைப் பிழிந்து வெளியேற்றவும். மூடுகளையும், குடல்களையும் வெளியேற்றி விட்டு மீனை நீளப்பாட்டாக நான்கு துண்டுகளாக வெட்டவும்.

இம்மீன் துண்டுகளில் சாம்பஸீப் பூசி அடுப்புத் தணவில் வேக வைக்க வேண்டும். அதன்பின் 3-4 நாட்களுக்கு குரிய ஒளியில் அல்லது மீன் கடினமாகும் வரை காய விடவேண்டும்.

இப்பொழுது மாசிக்கருவாடு தயார். சிறு துண்டுகளாக வெட்டி போதுவில் அடைத்தால் நீண்ட காலத்திற்கு வைத்திருக்கலாம்.

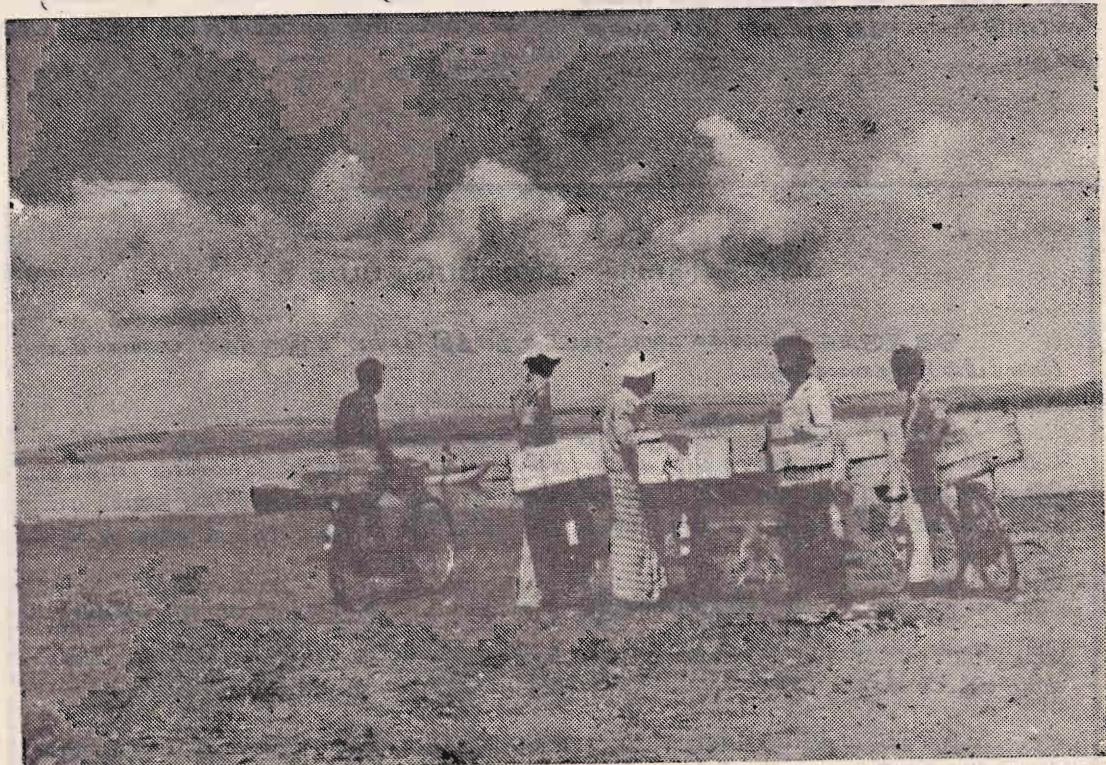
மீன் விலைகள்

தனிப்பட்ட மீன் வியாபாரிகள் மீன் சந்தைகளில் ஓக்போக உரிமை பெற்றதற் குப் பின்பு மீன் விலைகள் எந்தக் கட்டுப் பாடும் இல்லாமல் ஏற்றுவதும்; இறங்குவது மாசுக் கிருந்தன (ஏற்குறைய கடிகரித்து விட்டன).

இல்லைகள் கடற்கரூபில் கூட்டுத்தாப மும் 1964ல் ஸ்தாபிக்கப்பட்டபோது நுகர் வோருக்கு நியாயமான விலைகளில் மீன் விற்பதும், விநியோகிப்பதும் அதன் முக்கிய குறிக்கோள்களில் ஒன்றாக இருந்தது. ஸ்தாபன பலத்துடனும், நிதி வலுவோடும் கூட்டுத்தாடனத்தினால் போட்டியிட முடிய

யதாலால் தனியார்துறை சந்தை வாயிலாகத் தனது முக்கிய தொழிற்பாடுகளைத் தொடர்ந்து நடத்தி வந்துள்ளது. அது உற்பத்தியாளர்களுக்கு ஆகக் குறைந்த விலைகளைக் கொடுத்து நுகர்வோரிடம் ஆகக் கூடிய விலைகளை அறவிடும் உபாயத்தைப் பின்பற்றுகிறது.

தனியார்துறையினர் நல்ல ஸ்தாபனக் கட்டுப்பாட்டுடன் அமைற்றுள்ளதுடன் கொள்வனவு செய்யவும், விநியோகிக்கவும், சந்தைப்படுத்தவும், அவர்கள் சங்கிலித் தொடர்போல் செய்துள்ள ஏற்பாடுகள் நாட்டில் கிட்டத்தட்ட ஒவ்வொரு பகுதி யையும் உள்ளடக்குவது யுள்ளன.



மீன்களுக்காக காத்திருக்கும் மீன் வியாபாரிகள்

உற்பத்தியாளருக்குக் கொடுக்கப்படும் விலையுடன் இலாபத்தொகை சேர்க்கப்பட்டுச் சில்லறை விலைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன. மீண்டும் விலைறை விலைகளைப் பாதிக்கும் காரணிகள் வருமாறு :—

1. உற்பத்தியாளர் விலைகள், உற்பத்திக் கெவு, தட்டுப்பாடு, சந்தைக் கடமைப்பாடு முதலிய வற்றை அடிப்படையாகக் கொள்ளலை.
2. உற்பத்தியை இடத்துக்கிடம் வாக எங்களில் கொண்டு போவதற்குப் பிடிக்கும் செலவுகள், ‘ஜஸ்’ போட்டு வைத்தல், ஏற்றுதல், இரக்குதல் ஆகியவற்றுக்கான செலவுகள், செலவிடப்பட்டபனாத்தின் மீது வட்டி முதலியன் போன்ற வியாபாரியின் மேற்தலைச் செலவுகள்.
3. சில்லறைச் சந்தையில் போட்டியை உண்டாக்கும் நுகர்வோரின் விருப்பம்.
4. லாபத் தொகை.

பல்லாண்டுகளாக மீண்டும் விலைகள் அதிகரித்து வந்தனவென்றாலும் உண்மையான மீணவர் குடும்பங்கள் தொடர்பான சமூக-பொருளாதாரப் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க அது உதவியில்லை. ஏனென்றால் மீண்டும் முதலாளிகளும், வியாபாரிகளும் கட்டுப்படுத்தும் ஒரு தீய வட்டத்துக்குள் தொழிற்படுத்திருக்கன். ஆதலால் மீண்களை விலையை நிர்ணயித்தால் உண்மையில் நன்மையாடவோர் மீண்டும் வர்கள் என்றால் மீண்டும் முதலாளிகள் அல்லது வியாபாரிகளே ஆவா.

இந்துடன்பிரதேசத்துக்குப் பிரதேசம் விலைகள் வெறுபடுவதையும் மிகத் தெளி

வாகக் கண்டுகொள்ள முடியும். இந்த விலை வித்தியாசங்கள் கிராக்கியையும், மழங்களையும் அடிப்படையாகக் கொண்டவை. கொழும்பில் பொதுவாக மீண்டும் விலைகள் கிராக்கியின் விளைவாக உயர்வாகவே இருக்கின்றன. ஆனால், மீண்கள் கறையேற்றப்படும் வெவ்வேறு கடலோர மையங்களில் விருந்து கொழும்பு நகருக்கு மீண்கள் அலுப்பப்பட்டுவதன் காரணமாக இங்கிலைகள் எப்பொழுதும் மிக உயர்வாக இருப்பதில்லை. உதாரணமாக 1981ல் அரைக்குமா, பரவை, குரை ஆயிய மீண்களுக்கு குறைத்துறையில் மிக உயர்ந்த விலைகளும், மன்னாரிலும் மூல்ஸ்ததிலிலும் மிகக் குறைந்த விலைகளும் நிலவுவது கவனிக்கப்பட்டது. விலைகள் மிக உயர்வாயிருப்பதற்குக் குறைந்த உற்பத்தியும், உயர்வான் கிராக்கியும் காரணமாகும். ஆனால், மன்னாரிலும், மூல்ஸ்ததிலிலும் மிகக்குறைந்த விலைகள் நிலவுவதற்கு அதிக உற்பத்தியும், குறைவான் கோரிக்கையுமே காரணமாகும்.

கடலிலிருந்து தாரத்திலுள்ள பின்னையிப் பகுதிகளில் நிலவும் விலைகளுடன் அவற்றை ஒப்பிடுவது கடினம். எனினும், அவ்விலைகள் கடலோரப் பகுதிகளில் நிலவும் விலைகளைவிட எப்பொழுதும் உயர்வாகவே இருக்கலாம். ஏனென்றால் அங்கு கட்டுப்பாடு நிலவுவதுடன் மீண்களை வாகனங்களில் அங்கு கொண்டுபோய் விநியோகிப்பதற்குப் பிடிக்கும் மேற்கொச்ச செலவுகளும் உள்ளன.

நாட்டின் உட்பத்திகளில் மீண்டும் தொழிலை அபிவிருத்தி செய்தால் அங்குள்ள சந்தைகளில் மீண்களுக்கு உள்ள கிராக்கிக் குறைவுடன் கடல் மீண்களின் விலைகளும் குறைந்துவிடுமென்பது தீரிப்பிடத்தக்கது.

மீண் பிடிக்கக் கற்றுக் கொண்டால் . . .

‘நீங்கள் ஒரு மனிதனுக்கு ஒரு மீணக் கொடுத்தால் நீங்கள் அவருக்கு ஒரு நாளைக்கு உணவுட்டுகிறீர்கள். எப்படி மீண் பிடிப்பது என நீங்கள் கற்றுக்கொடுத்தால் நீங்கள் அவருக்கு வாழ்நாள் முழுவதும் உணவளிக்கிறீர்கள்.’

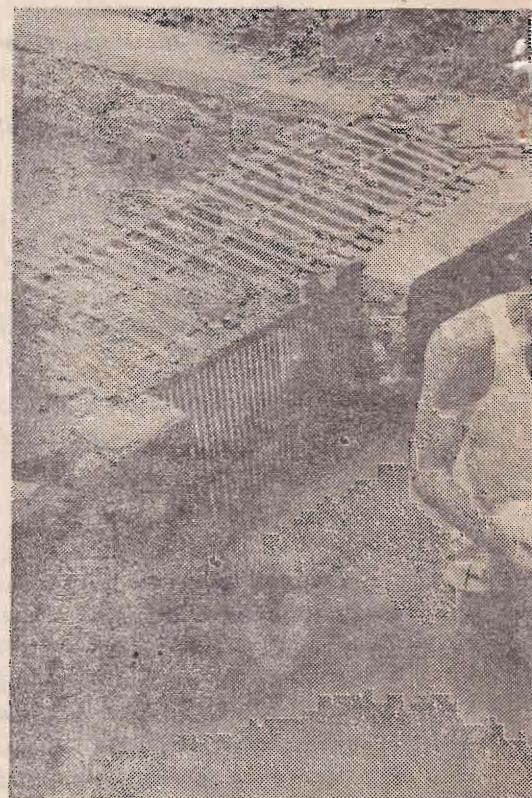
— ஒரு பழமொழி

கடல்சார் உற்பத்திய

1950 ம் ஆண்டிலிருந்தே கடற்கரூபில் துறைக்குச் சில குறிப்பிட்ட உற்பத்தியளர் மானியங்கள் வழங்கப்பட்டு வர்க்கப்போதினும் இத்துறையில் தேவைகள் அதிகரித்ததுடன் கடற்கு இரு தசாப்தங்களில் இந்த மானியங்கள் மேலும் விரிவாக்கப்பட்டன. இதற்கு முன்பு கூட கடற்கரூபில் பணிப்பாளர் பின்பற்றிய உற்பத்தியாளர் மானியத் திட்டங்களின்படி இயந்திர வள்ளத்தினாலும், மீன்பிடி உபர்கணங்களினாலும் செலவிற்கு ஜம்பது சதவீதம் வரை உதவிப்பனம் ஏழங்கப்பட்டது.

இயந்திர மயமாக்கும் திட்டங்களின் காரணமாக விலைகள் பேருமளவுக்கு அதிகரித்ததை முன்னிட்டு 1979 ம் ஆண்டில் திருத்தியமைக்கப்பட்ட மானியத் திட்ட மொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத் தின்கீழ் வழங்கப்பட்ட மானியங்களின் விகிதம் அதிகரிக்கப்பட்டது. கணரயிறங்கும் வள்ளங்களும் இத்திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டன.

1977 ம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட உற்பத்தியாளர் மானியத்தொகையான 39 லட்சம் ரூபா, 1980 ஆண்டில் ஐந்து கோடியே 89 லட்சம் ரூபாவுக்கு அதிகரித்து உச்ச நிலையை அடைத்தது. பின்னர் 1982 ல் அது 2 கோடியே 43 லட்சம் ரூபாவுக்குக் குறைந்தது. 1979 ன் பிற்பகுதியில் கயதொழிற் திட்டத்தின் வாயிலாகப் புதிய 17-23 அடி நீள தார்க்கண்ணுடை மீளவு மூட்டிய ‘பிளாஸ்டிக்’ வள்ளங்கள் சேர்க்கப்பட்டு புதிய திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட துடன் 1980 ல் மொத்த மானியக் கொடுப்பனவுகளை அதிகரித்த திரண்ட வினோவ ஏற்பட்டது. குறிப்பாக ஓர் எரிபொருள் சேமிப்பு நடவடிக்கையாகக் கூரைப்பாய்களை உபயோகிப்பதற்கு ஊக்கமுட்டுவதற்காக மேலும் ஒரு மானியத்திட்டம் நடை முறைக்குச் சொன்னுடையரப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்படி கூரைப்பாய்களின் செலவினத்தில் 75 சதவீதம் மானியமாக வழங்கப்பட்டது. சிறு அளவில் மீன்பிடிக்கும் மீனவர்களின் நன்மைக்காக 1982 ல் இயந்திர வள்ளமல்லாத பராம்பரைப் படத்துகள்



வழங்குவதைச் சேரின் 90 சதவீத மானியம் அளிக்கும் திட்டமொன்றும் நகடமுறைக்கு கொண்டு வரப்பட்டது.

மானியம் வழங்கும் திட்டம், வள்ளங்கள் இயந்திரமாக்கப்படுவதை ஊக்கவிப்பதற்காகவே ஆரம்பிக்கப்பட்டது இயந்திர வள்ளங்கள் அதிக உற்பத்திச் சக்தியைக் கொண்டிருக்கன என்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. இயந்திர வள்ளங்கள்லாத படகுகள் உபயாகிக்கப்படுவதற்கு ஊக்கச் சட்ட கைகள் அளிப்பதற்கும் இத்திட்டத்தில் சில ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன. இப்படகுகள் உற்பத்திச் செலவைக் குறைக்கும் அனுகூலத்தைக் கொண்டுள்ளன. மானியத-

பாள் மானியங்கள்



திட்டத்தில் இரு மீண்டிட முறைகளும் இனைக்கப்பட்டன. அதாவது இயந்திர வள்ளங்கள் மூலம் மீன் பிடிக்கும் முறை இயந்திர வள்ளங்கள் அல்லாத படகுகள் மூலம் மீன் பிடிக்கும் முறைகளையிரு னக்கும் வெவ்வேறு உதவி மானியத் திட்டங்கள் அமைக்கப்பட்டன.

கடலுக்கு வெகு தூரத்தில் நாட்டின் உட பிரத்தங்களிலுள்ள நீர் தீவிகளில் மீன்கள் பெருபளவில் பிடிக்கப்படுவதை ஊக்குவிப்பதற்காக அமைச்ச ஒரு புதிய மானியத்திட்டத்தை நடைமுறைக்குக் கொண்டு வந்தது. இயந்திர வள்ளங்கள் அமைப்பது, மீன்பிடி உபகரணங்கள்

ஆகியவற்றின் மொத்தச் செலவினத்தில் 90 சதவிகிதத்தை உதவிப் பணமாக வழங்குவதற்காடு இத்திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டது. இந்தப்படகுகள் ஓம்பொள்ளும் அண்டொன்றுக்கு ஏறக்குறைய 12 தொன் மீன்களைப் பிடிக்கவல்லவை. ஆதலால், உதவி மானியத்தின் அளவும் உதவி மானியத்தின்கீழ் வழங்கப்படும் தொகையும் அதிகரிக்கப்பட்டதுடன் இக்காலத்தில் நாட்டின் உட்பகுதிகளில் மீன் உற்பத்தி கணிசமான அளவில் அதிகரிக்குமென்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது.

குளங்களிலும், வாவிகளிலும் மீன் வளர்ப்புப் பண்ணைத் தொழில்களில் கட்டப்படுவது கனுக்காக 1980 ல் கடற்றிருந்தில் அமைச்ச இன்ஜோர் உதவி மானியத் திட்டத்தை நடைமுறைக்குக் கொண்டு வந்தது. நன்னீர் மீன் வளர்ப்புத் திட்டங்கள் பந்தமாகக் கிடைக்கும் புள்ளி விபரங்கள் இத்திட்டங்களின் துரிதமான வளர்ச்சி பற்றிய ஒரு மதிப்பீட்டை தருகின்றன.

இம்மானியத் திட்டத்தின்கீழ் செலவில் 50 சதவிகிதம் அதாவது 2 ஆயிரம் ரூபாவி லிருந்து 10 ஆயிரம் ரூபாவரை உதவிபண மாக வழங்கப்படுகிறது. மீன் பண்ணை உள்ளடக்கிய நிறப்பரப்பைப் பொறுத்து இவ்வதவி மானியம் வழங்கப்படுகிறது. மலைநாட்டுத் தோட்டங்களும் பருவ மழையுள்ள குளங்களிலும் உள்ள மீன் வளர்ப்புப் பண்ணைகளும் இத்திட்டத்தில் அடங்கும்.

(தற்போது வழங்கப்படும் மானியங்கள் பற்றிய விபரங்கள் பிறிதொரு பக்கத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.)

உற்பத்தியானர் நிலையங்களின் தொகையையும், அங்கிலை வருடாந்த உற்பத்தி அளவையும் அதிகரிப்பதற்கு இத்திட்டங்கள் உதவும். இதையே வேறு வார்த்தைகளில் சொல்வதாயின் இத்திட்டங்கள் கூடிய விவரங்கள் இலக்குகளை அடைவதற்கும் அத்துடன் குளங்களில் நன்னீர் மீன்களை வளர்ப்பதற்கும் உதவுகின்றன.

கருவாடு : பிரசித்தமான உணவு

இலங்கையில் கருவாடு என்றாலே எல் லோருக்கும் நாலுறும். ஆனால் குடியும் போட்டினைச் சத்துப் பக்களிடத்தேயே வரவேற் கைப் பெற்றுள்ளது. நாட்டின் கரையோரங் களை ஓட்ட மலையகத்திலும், ஏனைய உள்ளூர் பிரதேசங்களிலும் கருவாட்டுக்கு நல்ல கிராக்கி உள்ளது.

இப் பகுதிகளில் தசரத்திலடைக்கப் பட்ட மீன்களும், குளிருட்டப்பட்ட மீன் களும் தாராளமாகக் கிடைக்கின்ற போதி லும் கிராம வாசிகள் கருவாட்டையே பெருமளவில் காப்பிட விரும்புகிறார்கள். கருவாட்டில் உள்ள விருப்பத்தினையே ‘ஜாழியிலும்’ (உப்புக் கருவாடு) கிராமவாசிகள் கொண்டுள்ளனர்.

1980/81 ஆண்டுகளில் சனத் தொகை புள்ளி விபர திணைக்களம் நடத்திய பதிப் பிடோங்கில் இருந்து வருடமொன்றுக்கு ஒருவர் சராசரியாக நகரும் கருவாட்டின் ஆம், ‘ஜாழி’ மீனினாலும் தொகை 1.6 கிலோ கிராம் ஆகும். ஏனைய மிகுக்புதுத் துடன் இத் தொகையை ஒப்பிடும்போது இரண்டுமே ஒரே அளவாகும். ஒருவரின் வருடாந்த சராசரி மாட்டிறைச்சி நுகர்வு 1.6 கிலோ கிராமாகும். முட்டை 24 ஆகும். ஆனால், மீன்ப் பொறுத்தளவில் அதன் நுகர்வு 15.1 கிலோ கிராம் ஆகும்.

1977 ம் ஆண்டுக்குப் பின் கிடைக்கப் பெறும் கருவாட்டின் தொகை அதிகித்துவம் வாதாக புள்ளி விபரங்கள் கட்டிக் காட்டுகின்றது. 1982 வரையிலான உற்பத்தி, இறக்குமதி ஆகியன குறித்து பின்வரும் அட்டவணையில் குறிப்பிட்டுள்ளது:

உள்ளூர் உற்பத்தி (ஆயிரம் மெட்ரிக் தொங்களில்)	மொத்த இறக்குமதி (ஆயிரம் மெட்ரிக் தொங்களில்)
1977	9.37
1978	9.51
1979	9.42
1980	12.11
1981	13.70
1982	10.56

1977 ல் உற்பத்தி 9,370 மெட்ரிக் தொங்குகைம், 1982 ல் உற்பத்தி 16,000 மெட்ரிக் தொங்குகைம் இருந்துள்ளது. இத் தொகை நுகரப்பட்ட கருவாட்டில் 70 சதவீதமாகும்.

கருவாடு உற்பத்தி செய்யப்படும் முக்கிய இடங்களில் யாழிப்பாணம், மன்னார், முள்ளைத்தீவி, திருக்கொண்ணலை, கல்பிட்டி, மட்டக்களப்பு ஆகிய முக்கியமானவையாகும்.

பெரும்பாலும் மீன் அதிகளுக்கு பிடிக்கப் படும் காலங்களிலேயே பெருமளவு மீன் கருவாடு போடப்படுகிறது. பொதுவாக 2.5 கிலோகிராம் மீன் ஒரு கிலோ கிராம் கருவாடாக மாந்தப்படுகிறது.

ஞட, கீரை போன்ற சிறிய மீன்கள் நான்கு நாட்காண்டுகள் காய்த்து கருவாடாகும். பெரிய மீன்களை கருவாடு போடுவதை விட சிறிய மீன்களை கருவாடு போடுவது அதிக லாபத்தைக் கொடுக்குமாக.

பெரும்பாலான கருவாடு கொழும்பு மொத்தச் சந்தைச்சூடாகவே மலைக்குத்தி ஆம், ஏனைய இடங்களிலும் உள்ள பாரிய நுகரவுப் பகுதிகளுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகின்றன. மொத்த சியாபாரிகள் 5.7 சதவீதத்தை ‘கவிஷ்ணுக்கப்’ பெறுகின்றனர்.

மேலும் ஏற்றி இறக்கும் கூவியாக 50 லிலோ கிராம் கருவாட்டுக்கு 4 ரூபா அளவில் வசூ விக்கப்படுகின்றது. மொத்த வியாபாரிகள் கையாணும் கருவாட்டு வகைகள் வருமாறு: குடை, கீரை, சூரை, அருச்குழா, “தலபதி”, நெத்தலி, கொடுவா, ஆம்பளா, படவை.

பெரியமீன் இனகருவாடு, மற்றும் தெக்குதலிக் கருவாடு, ‘பொம்பிலி’ கருவாடு ஆகியவற்றை கூட்டுறவு மொத்த விற்பனைக் தாபணம் இறக்குமதி செய்கின்றது. அத்துடன் இந்தியா, பாகிஸ்தான், மாலைதீவு ஆகியவற்றைச் சேர்ந்த பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த வியாபாரிகளும் கருவாட்டு இறக்குமதியில் ஈடுபட்டுள்ளனர்.

மலையகத்திலும், மற்றும் இடங்களிலும் உள்ள பாவணையாளர்கள் சிறிய ரக மீன் கருவாட்டை நுச்சவே விரும்புகிறார்கள். இதற்குக் காரணம்: சிறியரகமீன்களுக்கருவாடு விலையில் குறைந்ததாகும். நகர வாசிகள் பெரிய ரக மீன் கருவாட்டையே விரும்புகிறார்கள். இதைக் கையாள்வது இலகு எனக் குறப்படுகிறது.

கடந்த காலங்களில் உடலுக்குடன், நன்னீர் மீன் தாராளமாகக் கிடைப்பத ஒல் உரவ் வெய்யப் பிரதேசங்களில் கருவாட்டுக்கு கிராக்கிகுறைந்துகிட்டது. கடந்த காலயோரங்களில் உடன் மீன் கிடைப்பத ஒல் அப்பகுதிகளில் உள்ள மக்கள் கருவாட்டை வீரும்பிச் சாப்பிடுவது குறைவாகும்.

அண்ணமயில் இலங்கை தரக்கட்டுப் பாட்டுப் பணியகம் கருவாட்டுன் தரம் குறித்து புதியதொரு மாற்றமை அமுலுக்கு கொண்டுவந்துள்ளது. கருவாட்டில் ஈரப்பதன் 20—40 சதவீதம், உப்புத்தன்மை 2—35 சதவீதம், மணல் போன்ற பொருட்களின் ஆக்கஸ்டுலான தொகை 7 சதவீதம் ஆகியவை இருக்கலாம் என்று கடுப்பாடு விதிக்கப்பட்டுள்ளது. தரக்கட்டுப் பாட்டை அனுசரிப்பதன்மூலம் கருவாட்டை தரமுபச்சத்தாம் என நம்பப்படுகிறது. இதை கருவாட்டு உற்பத்தியாளர்கள் கடந்தபிழிப்பார்களா என்பது கேள்விக்குறியாகும்.

நீர்த்தேக்கங்களில் இருல் வளர்ப்பு

தூரித மாவலி அபிஷிருத்தித் திட்ட ‘ஜி’ வலயத்தின் நன்னீர் மீன் வளர்ப்புத் திட்ட நீர்த்தேக்கங்களில் இருல் வளர்ப்புத் திட்டம் விரைவில் ஆரம்பிக்கப்படும்.

மகாவலி அபிவிருத்தி அதிகார சபை இதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது.

தற்சமயம் இப்பகுதியில் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் 25 நீர்த்தேக்கங்களும் இருல் வளர்ப்புக்காகப் பயன்படுத்தப்படும்.

அது தவிர, மேலும் சிறு நீர்த்தேக்கங்களை அமைக்கவும் மகாவலி அதிகார சபை உத்தேசித்திருக்கிறது.

கடந்த ரெப்பில் தினைகளத்தின் ஒத்துறைப்பும் இதற்காக பெறப்படும்.

நன்னீர் மீன் வளர்ப்பு

இலங்கையின் மொத்த நிலப்பரப்பு 70,000 சதுர கிலோ மீட்டர்களாகும். இதில் சிறிய தமிழ்ப்பியதுமாக 10,000குளாங்கள் அமைந்துள்ளன. இவை அனைத்தும் பண்டைய மன்னர்களால் விவசாய தோக்கத்திற்காக கட்டப்பட்டவையாகும். இவற்றுள் அநேகமானவை மன்மூ நீரஞ்சிலேயே திரப்பப்படுவதால் வருடம் முழுவதும் நீர் தேங்கிக் காணப்படுவதில்லை. எனினும், அருவிகள், ஆறுகள் போக்கவற்றிலிருந்து பெறப்படும் நீர்களுல் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகைக் குவங்கள் நிரப்பப்படுவதால் இவற்றுள் நீர் வந்திருது வருடம் முழுவதும் தொடர்ந்து இருக்கின்றது.

இலங்கை புரத போன்னீக் குறைப்பாட்டை எதிர்தோக்குகின்றது என்பது யாவராலும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட ஒரு உண்மையாகும். இந் நிலைமை எமது சமூக கலாச்சார முறைக்கேற்ற வகையில் நிரந்தர மாக தீர்க்கப்பட வேண்டும். எமது நாட்டில் இறைச்சிக்காக வெட்டப்படுவதற்கு போதியவை மாடுகள் இல்லை. மேலும் விசேஷமாக கிராமப் புறங்களில் வாழும் இந்துக்களும், பெண்தர்களும் மாட்டிறைச்சியை உண்பதில்லை. எனவே, இலங்கையில் முக்கியமான புரத முதலிடம் மீன் ஆகும்.

சிறு, பெரிய நீர்த் தேக்கங்கள் அனைத்தும் கிராமப் புறங்களிலேயே அமைந்துள்ளன. எனவே, இந் நீர்த் தேக்கங்களைச் சரியான முறையில் பயன்படுத்துவதால் கிராம மக்களுக்குத் தேவையான மீன் நியாய விலையில் அவர்களின் விட்டு வாசலில் வழங்கக்கூடியதாக இருக்கும்.

முன்னோய காலத்தில் தற்போதைய பிரச்சினைகள் இல்லாததால் பண்டைய மக்கள் மீன் வளர்ப்பில் போதிய கவனம் செலுத்த வில்லை ஆனால், தந்பொழுது மீன் வளர்ட்டு பொருத்தமானது மட்டுமல்ல கட்டாயமான தாகவும் உள்ளது.

உலகில் சராசரியாக வருடமொன்றிற்கு ஒருவர் உட்கொள்ளும் மீனின் அளவு 10 கிலோ கிராமாகும். கடல் மீனின் விலை உயர்வாக இருப்பதனாலும், போக்குவரத்து செய்து விடுவது அவற்றுக்கும் வசதிகளும் இல்லாததினாலும் இலங்கையின் உட்பிரிவே கங்களுக்கு மீனைக் கொண்டு செல்வது சிரமமாக உள்ளதும் அனைவரும் அற்றத்தொன்றுகூடும்.

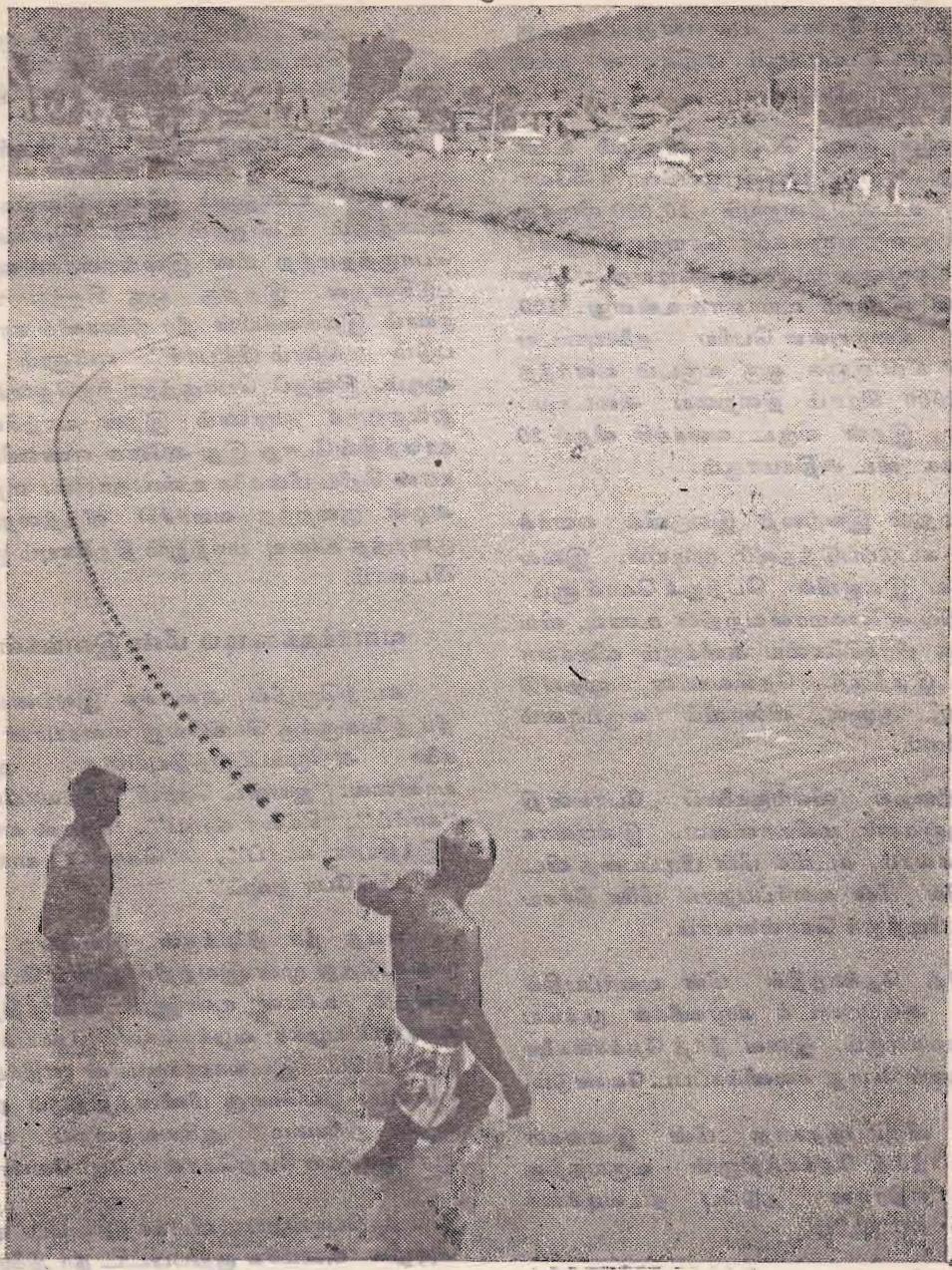
இதற்குத் தீர்வு நன்னீரில் மீன் வளர்ப்புத் தான். இரு முக்கிய வகையான நன்னீர் வளர்ப்பு முறைகள் நடைமுறையில் உள்ளன.

1. இயற்கையாகவே உள்ள நன்னீர் குளங்களில் மீன்கள், கணவாய்மீன், ஆத்திரப்போடுகள், அங்காக்கள் போன்றவற்றைப் பிடித்து அவற்றை இயற்கையாக இனம் பெருக்கி நன்னீர் மீன் வளர்ப்பிற்கு உபயோகித்தல்.
2. சிறிய நன்னீர் குளங்களில் அவற்றைச் செயற்கை முறையில் இனம் பெருக்கி வளர்த்து அவற்றை மீன் வளர்ப்பிற்கு உபயோகித்தல். நன்னீர் மீன், சுருவாடு ஆகியவை எமது நாளாந்து உணவில் முக்கியத்துவம் பெற்று நாள்தோறும் பிரபலம் அடைந்து கொண்டு வருகின்றது.

இது வெளிநாட்டுச் செலாவணியைச் செயிக்க உதவுவதுடன் கடல் மீன் ஏற்றும் திடை அதிகரிக்கவும் உதவும், கடல் மீனுக்கு பொருத்தமான பிரதியீடாக எமது மக்கள் இதை ஏற்றுக் கொள்ளாவிட்டால் இது தோல்வி அடையுமா? நீச்சயமாக இல்லை. ஏதெனில் இவற்றிலிருந்து விலங்குணவுகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. இவை தாவர வளர்ச்சிக்குத் தேவையான அதிகாவு நெந்த ரசனையும் மற்றைய பெரும்பாக, சுவட்டு மூலங்களையும் கொண்டுள்ளதால் இவற்றிலிருந்து பச்சைகள் தயாரிக்கலாம். எனவே, நன்னீர் மீன் வளர்ப்பு மக்களின் வாழ்க்கைத் தாற்றை உயர்த்துவதில் முக்கிய பங்கை வகிப்பதால் தேசிய பொருளாதாரத்தில் இதற்கு ஒரு சிறந்த இடம் உள்ளது.

நன்னீர்மீன்கள்

விவசாய அபிவிருத்திக்கு நீரைப் பாதுகாத்தல் அவசியமாகும். எனவே, அதிகாவுநிலத்தில் நன்னீர் குளங்கள், அருவிகள், ஆறுகள், நீர்த் தேக்கங்கள் போன்றவை அனைத்திக்கப்பட வேண்டும். நன்னீர் மீன் வளர்ப்பின் மூலம் இத்தகைய நிலத்திலிருந்து நிலையான வருமானத்தைப் பெறவாம். மீன் நீரிலுள்ள கழிவுப் பொருட்களையும், உயிரி எங்களையும் அதிகாவில் உண்பதால் கணை வளர்ச்சியைத் தடுத்து சுத்தத்தையும், இயற்கைதழைக்கையும் மேனுவதற்கு உதவும்.



குளங்கள் நெல் வயலின் மக்குமிக் குமத்துள்ளேரது. குளத்தின் அடியில் பாயும் வண்டல் சிறந்த பசுன்யாக பாவிக்கப் படலாம். தனியே விலங்கு வேளாவும்மையை மேற்கொள்வதை விட அதை மீன் வளர்ப்புடன் ஒன்றிணைத்து மேற்கொள்ளவது

இதுந்த நன்கூம் பயக்கும். கேழுவிலையும், வீட்டு வகைப்பு மிகுக்களையும் விட மீனின் உணவு மாற்று விகிதம் அதிகமாகும். உதாரணம்: “கிருஷ்” எனப்படும் மீன் ஒரு சிகிச்சை தகைவை உண்டாக அதற்கு ஏற்கும் குறைய 20 கிலோ கிராம் நல்ல தரமான

வெட்டுப் புல் தேவை. பக்னன்றால் அதற்கு 40 கிலோ சிராமுக்கும் அதிகமான நல்வரமான புல் தேவை.

மீனின் இனப் பெருக்க வீதமும் உயர்வானது. 'கார்ப்' மீனின் ஒவ்வொரு கிலோ சிராம் உடல் நிறையும் 20,000 விருத்து 30,000 வரை குஞ்சுகளை செயற்கை இனப் பெருக்கல் முறை மூலம் தரக்கூடியது. மீனின் வளர்ச்சி வீதமும் உயர்வாக உள்ளது. 120 சிராம் நிறையுள்ள பெரிய தலையுடைய 'கார்ப்' மீன் குஞ்சு ஒரு வருடம் வளர்ந்த பின் 3000 சிராம் நிறையை அடையும். எனவே, இதன் வருட வளர்ச்சி வீதம் 20 மடங்கை விட அதிகமாகும்.

மேலும் இவற்றை இலகுவில் வளர்க்கவும், கட்டுப்படுத்தவும் முடியும். இவை உணவை இலகுவில் பெற்றுக் கொள்ளும். இவற்றில் அனேகமானவற்றின் உணவு, விவசாயிக்கு பிரச்சினையை அளிக்கும் காரணமாகும். இதற்குத் தேவையான முதலீடு குறைவு. ஆனால், விரைவில் வருமானம் கிடைக்கும்.

மற்றைய விலங்குகளைப் போன்ற மீன் குஞ்சுகள் மலிவானவை. இலகுவாக வளர்க்கலாம். கடலில் மீன் பிடிப்பதை விட நன்னிரில் மீன் வளர்ப்பதால் மீண் நிச்சயமாகப் பிடித்துக் கொள்ளலாம்.

நீர்த் தேக்கத்தில் மீன் வளர்ப்பதில் நான்கு அடிப்படைக் காரணிகள் முக்கியமானவையாகும். இவை நீர்த் தேக்கங்களை அமைக்கும் போது கவனிக்கப்பட வேண்டும்.

1. விரும்பத்தாத மீன் இனங்கள் நீர்த் தேக்கத்திலுள் வருவதற்கு எதிரான தடுப்பு தடவழிக்கை எடுத்தல்.

2. வளர்க்கப்படும் மீன் இனங்கள் நீர்த் தேக்கத்தை விட்டு தப்பிக் கொள்வதைக் கட்டுப்படுத்தல்.

3. சிறு மீன் குஞ்சுகளை ஓரளவு பெரிய மீன் குஞ்சுகளாக வளர்ப்பதற்கு வேண்டிய நீர்த் தேக்கங்களை அமைத்தல்.

4. மீன் பிடிப்பதற்கு இலகுவாக பொருத்தமான இடங்களில் நீர்த் தேக்கப் படுக்கைகளை அமைத்தல்.

பொருத்தமற்ற மீன் இனங்கள்

ஊன் உண்ணும் மீன் இனங்களும், அணைத்தும் உண்ணும் மீன் இனங்களும் பொருத்தமற்ற மீன் இனங்களாகக் கருதப்படுகின்றன. இதற்கு ஒரு சிறந்த உதாரணம் இலங்கையின் நீர் நிலையில் காணப்படும் 'கிளைம் பிங்பாச்' என்னும் மீன் ஆகும். இதைப் பொருத்தமற்றதெனக்கருதுவதற்குக் காரணம் இதன் வாழ்க்கைக் காலத்தின்போது இது அனேக எண்ணிக்கையான சிறிய மீன்களை உண்பதாகும். மற்றும் அதன் குறைந்த வளர்ச்சி வீதத்தையும், குறைந்த உணவு மாற்றும் திறனையும் குறிப்பிடலாம்.

வளர்க்கக்கூடிய மீன் இனங்கள்

கடற்கரூபில் அமைச்ச இலங்கையின் நீர் நிலைகளுக்கு வெவ்வேறு வகையான மீன்களை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. அவையானவை: "ஜெய்ன்ட் ரொமி", 'திலாபியா', 'கார்ப்', 'சிலவர் கர்பர்', 'சிராஸ் கார்ப்', 'இந்தியன் கார்ப்', 'கொமன் கார்ப்', 'ரெயின்போ ரவுட்'.

எமது நீர் நிலைகள் இவற்றை அந்முப்படுத்து முன் இவற்றின் இனப் பெருக்க விதம், உணவு உண்ணும் விழுத்திறன், உணவுப் பழக்க வழக்கங்கள், நோய்க்கும், குறிப்பிட்ட இடங்களுக்குமான எதிர்ப்புத் தன்மை, ஒவ்வொரு மீனினத்திற்கும் ஏற்ற குழல் நிலைமை ஆகியவற்றைப் பற்றி ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

தற்போதைய விளக்கத்தின்படி கடற்கரூபில் அமைச்ச குறிப்பிட்ட நீர் நிலையின் நீரியல், உயிரியல் தரவுகளுக்கேற்ப வெவ்வேறு வகையான மீனினங்களின் சரியான எண்ணிக்கையைப் பேணுவதற்கு பொருத்தமான நடவழிக்கைகளை எடுக்கின்றது. இதன் மூலம் இனங்களுக்கிடையிலான போட்டியைத் தவிர்க்கலாம். வெவ்வேறு தேவைகளுக்கு நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து நீரை விநியோகிக்கும் போது அங்கே விடப்பட்ட

மீன்கள் தப்பிச் செல்லாதவாறு தற்காலிகத் தடைகள் அமைக்கப்படும்.

நீர்த் தேக்க சிறு குடாக்கள்

மீன் வளர்ப்பிலுள்ள அனேக நன்மைகளுள் நீரைச் சுத்தப்படுத்தல் ஒன்றாகும். நீரினுள் மாசாக்க காணப்படும் வெவ்வேறு தாவரங்கள், விலங்குகளை நீக்குவதற்கு சரியான தொகையான மீன் முட்டைகள் சரியான விகிரத்தில் சேர்த்து வைக்கப்பட வேண்டும். இது ஏறக்குறைய வெட்டரூக்கு ஆயிரப் பில்களாகும். எனவே வருடமொன்றிற்கு தேவைப்படும் மொத்த மீன் முட்டைகளின் தொகை 140,000,000. இது மிகவும் பெரியதொரு தொகையாகும். இவற்றை எடுத்துச் செல்வதிலுள்ள சிரமத்தைக் கருதும் போது நீர்த் தேக்கச் சிறு குடாக்களுள் அவற்றை வளர்ப்பது முக்கியக்கியத்துவத்தைப் பெறுகிறது. நீர்த் தேக்க சிறு குடாக்களின் முக்கிய தொழிற்பாடு செய்கை முறை உணவுட்டினில் மூலம் மீன் குஞ்சுகளை விரைவாக வளர்ப்பதாகும். பின்பு இவை பொதுத்தமான காலநிலைகளில் நீர்த் தேக்கத்தினுள் விடப்படும். மீன் குஞ்சுகள் விரைவாக வளர்வதால் நீர்த் தேக்கத்திலுள்ள இயற்கை இடையூறுகளிலிருந்து பாதுகாக்கப்பட்டு ஆராக்கியமான மீன் குஞ்சுகள் உண்டாதல் உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றது.

மீன் பிடித்தல்

கட்டிடம் அமைக்கப்படும் போதும் மீன் பிடிக்கப்படும் போதும் கவனம் எடுக்கப்பட வேண்டும். மீன் பிடிக்கும் இடங்களைத் தெரிந்து எடுத்த பின் அவ்விடத்திலுள்ள வீடுகள், அடி மரங்கள், மற்றைய தடைகள் போன்றவை முற்றாக அகற்றப்பட வேண்டும். இதனால் மீன் பிடித்தல் வசதியாகவும், இலங்குவாகவும் இருக்கும்.

இவ்வாறுக அமைக்கப்பட்ட நீர்த் தேக்கத்தில் வருடம் முழுவதும் மீன் பிடிக்க வேண்டுமென்ற அவசியமில்லை. வழிகாட்டி வலைகள் மூலம் மீன்களைத் துரத்திசீட்டு விசேடமாக அமைக்கப்பட்ட வலைகளைப் பயன்படுத்தி 3 அல்லது 4 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை மீன்களைப் பிடிக்கலாம். பொதுவாக எல்லா மீன்களும் வலை மடியினுள் அகப்படும். உண்ணக் கூடிய அளவிற்கு வளர்ந்த மீன்கள் பிடிக்கப்பட்டுசிறியமீன்கள் மேலும் வளர்வதற்காக விடப்படும். இம்முறை மூலம் ஒரு மெட்டர் நீர் நிலையிலிருந்து பெறப்படும் மீன் உற்பத்தி மூன்று, நான்கு மடங்காக அதிகரிப்பது உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தற்போதேய தரவுகள் எடுத்துக் காட்டுகின்றன.

மூலதனச் செலவு

இலங்கை இந்து சமுத்திரத்தினால் குழப்பட்டுள்ளதனால் இத்தனையை துறையில் முதன்மை சிக்கணமானதா என்பது கேள்விக்குரிய விடயமாகும். எனினும் பின்வரும் காரணங்களால் இது நியாயமானதாகக் காணப்படுகிறது.

(1) ஆழ்கடலில் மீன் பிடிப்பது நன்கு முன்னேற்றம் அடைந்த நுட்பமான தொழில் நுட்பங்களை உள்ளடக்கி பூர்த்தி செய்யும் கொள்ளுள்ளது. இலங்கை போன்ற அபிவிருத்தி அடைந்து கொள்ள்டிருக்கும் நாடுகளால் இச் செலவை எடு செய்யமுடியாது. 1982 ல் ஆழ்கடலில் இருந்து 2,200 தொடர் மீன்களே பிடிக்கப்பட்டன. இது வருடமொன்றுக்கு பிடிக்கப்பட்ட மொத்த மீனின் அளவில் 1.04 சத வீதமாகும். மறுபுறம் பார்க்கும் போது 1982 ல் நன்னீரில் இருந்து 33,400 தொன் மீன் பிடிக்கப்பட்டன.

(2) ஆழ்கடலில் மீன் பிடிப்பதற்கு உபயோகிக்கப்படும் பெரிய வலைகளின் பரிபாலனைச் செலவும், நடைமுறைச் செலவும் அதிகமாகும். அத்துடன் வெளிநாட்டு வலைகளை எமது நீர் நிலைகளில் பாவிப்பதற்கு தொடர்ச்சியாக எடுக்கப்பட்ட முயற்சிகள் பயன்னிக்கவில்லை. ஒரு நீர்த் தேக்கத்தை அமைப்பதற்கு ஆகும் மொத்தச் செலவுடன் ஒப்பிடும் போது மீன் பிடித் தேவைகளுக்காக நீர்த் தேக்கத்தை நிர்மாணிப்பதற்கான மேலதி கச் செலவு மிகவும் குறைவானதாகும். ஒரு முறை நிர்மாணிக்கப்பட்டால் நீர்த் தேக்கம் உள்ள காலம் முழுவதற்கும் இதை மீன் பிடித் தேவைகளுக்காக பயன்படுத்த முடியும் என்பதிலிருந்து இதில் முதலீடு செய்த தொகையின் பயன் தெளிவாகத் தெரிகிறது நடுந்தர அளவள்ள நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து பிடிக்கப்படும் மீனின் அளவானது பெரிய வலையினால் பிடிக்கப்படும் மீனின் அளவிற்குக் குறைந்ததல்ல.

(3) நீர்த் தேக்க சிறு குடாக்களுள் மீன் வளர்த்தலும், நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து பிடிக்கப்படும் மீனின் அளவானது பெரிய வலையினால் பிடிக்கப்படும் மீனின் அளவிற்குக் குறைந்ததல்ல.

(4) கிராமிய மக்களுக்கு அதிகளவு (25ம் பக்கம் பார்க்க)

நன்னீர் மீன் எவ்வாறு அறிமுகமாகியது?

சீவெல் நன்னீர் திட்டங்களின் கீழ் வளர்க்கப்பட்ட ‘கார்ப்’ (Cory) இன மீன் களை இனக்கையில் உள்ள நன்னீர் திட்டங்களில் வளர்ப்பது அவ்வளவு இலகுவாக இருக்கவில்லை. எனதும், 1975ம் ஆண்டில் ஏடுக்கப்பட்ட முயற்சிகள் பலனளித்ததன் காரணமாக இன்று நன்னீர் மீன் வளர்ப்பு பாரிய முன்னேற்றத்தினை அடைந்துள்ளது எனலாம்.

கடற்ரூழில் அமைச்சு அவ்வாண்டில் உடவளவையில் உள்ள ஆற்றுப்பள்ளத் தாக்கு அபிவிருத்தி நிலையத்தின் கீழ் உள்ள நிலையமொன்றைப் பொறுப்பேற்ற சின

‘கார்ப்’ இனத்தை இலங்கையில் அபிவிருத்தி செய்வது குறித்து பரிசோதனைகளை மேற்கொண்டது. சின அரசாங்கம் வழங்கிய உதவுதொகை, தொழில் நுட்ப உதவி ஆகியவற்றின் மூலம் நலீன மீன் வளர்ப்பு நிலையமொன்று திறுவப்பட்டது.

உணவு வட்டத்தின் கீழ் நிலையக் கொண்டிருப்பதுடன், பொருநாாதார ரீதியில் வளர்ப்பதற்கு இலகுவானது என்பது ஞாலேயே ‘கார்ப்’ இனம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது.

இலங்கையில் உள்ள ஆறுகளில் ‘கார்ப்’ இனங்களை வளர்ப்பதற்கு முக்கிய பிரச



நன்னீர் குளத்திற்கு உடம் போடப்படுகிறது.

சினையாக மீன் முட்டைகள் சரிவர பொரிப் பதற்கு நீரின் வேகம் அதிகமாக விளங்கியதுடன் மீன்களை வளர்ப்பதற்கு நீரின் ஆழமும் போதாமலிருந்தது ஆகும். ‘பிபிங்கர்லிங்க’ என ஆங்கிலத்தில் அழைக்கப்படும் மீன் இனம் ஆறுமாதங்களில் இரு கிலோ சிராம் வரை வளரும் என பரி சோதனைகளின்பொது கண்டுபிடிக்கப்பட்ட போதும் அவைகள் கருக்கட்டக்கூடிய நிலையை அடையவில்லை.

இதனால் நன்னீர் மீன்களை குளங்களில் வளர்ப்பது எனத் தீர்மானிக்கப்பட்டது. ‘கார்ப்’ மீன் ஒன்று கொண்டு வரப்பட்டது. ‘ஹூஸ்மோன்கள்’ ஊசி மூலம் ஏற்றப்பட்டது. இனப்பெருக்கத்தினை ஏற்படுத்தவே இது செய்யப்பட்டது. ஊசி தாளான்றுக்கு ஆழமானதீயால்த்திற்கு ஒரு தடவை என்ற ரீதியில் இரு தடவைகள் ஏற்றப்பட்டன.

இது பல ணைக் கொடுத்தது. எட்டு மணித்தியாலங்களின் பின் மீன் கருக்கட்டியது. ஒரு கிலோ சிராம் மீன் ஒரு தடவையில் ஒரு லட்சம் முட்டையளவில் உற்பத்தி செய்தது. 18 மணித்தியாலங்களின் பின் அடைகாக்கும் பாத்திரத்தில் வைக்கப்பட்ட முட்கடைகள் பொரித்து குஞ்சுகள் தீந்தன.

மீன் செயற்கையாக ‘மாாஜ்’ செய்து அதன்மூலம் விந்தினை வெளியேற்றி அதை கருவுடன் ஒன்றுக் கலக்கி அக்கலவையை கருக்கட்ட வைத்தே மீன் குஞ்சுகள் பெறப்பட்டன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

இத்த மீன் குஞ்சுகளுக்கு முட்கட மஞ்சள் கருவே உணவாக கொடுக்கப்பட்டது. மூன்று நாட்களில் இவை 8 மில்லி மீட்டர் நீளத்திற்கு வளர்ந்தது. நால்வரது நாள் அடைகாக்கும் பாத்திரத்தில் இருந்து குஞ்சுகள் நாட்டின் வேறு இடங்களில் உள்ள தடாகங்களுக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டன.

அடுத்த இரு வாரங்களில் அவை மூன்று சென்டி மீட்டர் நீளத்திற்கு வளர்ந்தது. பின் அவை வேறு தடாகங்களுக்கு இடம் மாற்றப்பட்டன. இங்கு மூன்று வாரங்களில் அவை இரு மடங்கு அவை பெரிதாகியது. இந்தீஸயில் அவை குளங்களில் விடப்பட்டன.

1985 ல் ஒரு கோடியே 15 லட்சம் மீன்கள் பிடிக்கப்படும் என மதிப்பிடப்பட்டது. ஆனால் 2 கோடிக்கு மேற்பட்ட மீன்கள் பிடிக்கப்பட்டு விட்டன. சிறந்த நீர் நிலை மைக்காம். சிறந்த நீருவாக முறையுமே இதற்கான காரணமாகும். உடவளவுவயில் மட்டும் நாளொன்றுக்கான உற்பத்தி ஒரு மெட்ரிக் தொன்னாகும்.

உடவளவுவயில் ஜந்து திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அவை: நிரந்தரகுளங்கள், பருவகால குளங்கள், தடாகங்கள், கூடுகள், ஒருங்கிணைந்த பண்ணைத் திட்டங்கள் ஆகியனவாகும்.

நிரந்தர குளங்களில் வருடம் முழுவதும் மீன் களங்க்கப்படுகிறது. இவற்றில் கூட்டு தவுச்சங்கங்களைச் சேர்ந்த மீனவர்கள் மீன்களை வளர்க்கிறார்கள். ஒவ்வொரு திட்டத் திற்கும் வழங்கப்படும் மீனின் தொகை மீனவர்களின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்த தாகும். இக்குளங்களில் ‘திலபிய’ என்ற மீன் இனமும், இந்திய ‘கார்ப்’, சின் ‘கார்ப்’ ஆகிய இனங்களும் வளர்க்கப்படுகின்றன.

விரிவாகக் கூட்டுப்போகத்தர்கள் திட்டங்களுக்கு நேரடியாகச்சென்று கூட்டுறவு சங்கங்களை அமைக்க உதவி செய்வார். அதுடன் தரவுகளைச் சேகரித்தல், ஆலோசனை வழங்கத்தல், தலன்புரி நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுதல் போன்ற உற்றியும் இவர்கள் ஈடுபடுவார்கள். உடவளவுவயில் தங்கியுள்ள இரு சிங் தீபுணர்கள் தேவைப்படும் போது ஆலோசனைகளை வழங்குவார்.

இரத்தினபுரி, மொனராகலீ ஆகிய மாவட்டங்களுக்கான மீன் உங்பத்தி வருடமொன்றுக்கு ஆயிரம் மெட்ரிக் தொன்களாகும்.

பருவகால குளத்திட்டம் 1977ல் உணவு விவசாய தாபத்தின் உறுதுணையுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. ஆனால், இன்று அதனை கடற்றிருப்பில் அமைச்சு ஏற்று நடத்துகின்றது.

வருடமொன்றுக்கு குளத்தில் உள்ள நீர் ஆறு அல்லது ஏழு மாதங்களுக்கு ஊறி விடும். ஆனால், இதனால் நீரானது செழிப்பினை அடைந்து விடுகின்றது.



நன்னீர் மீண்டும் உற்பத்தி நாளுக்கு நாள் அதிகரிக்கின்றது. 1984-85 காலம் பகுதியில் உடவளவையில் மட்டும் 56 லூன் கன் அபிசிருத்தி செய்யப்பட்டன. இவற்றில் இருந்து உற்பத்தியாக 250 பெட்டர்க் கொண் விடைத்தது.

இங்கு நன்னீர் மீண்டும் ஒரு கிளோ 10 ரூபா அளவில் விற்டனை செய்யப்படுகிறது.

குத்தில் மீண்டும் பொருள்களில் மானியம் வழங்கப்படுகிறது. அத்துடன் மீண்டும் குஞ்சகள் இவைசுமாக வழங்கப்படுகிறது. கூட்டுறவு சங்கங்களை விட மீண்டும் தவர்களும், மூழாக செயல் படுவதற்கும் தீர்த்த முறையில் நன்னீர் மீண்டும் வளர்ப்பில் ஈடுபட்டுள்ளனர்.

உடவளவை பகுதியில் உள்ள குளங்களில் கராசனி உற்பத்தி வருடமொண்டில் ஒரு ஏற்றுமதிருக்கு 2-3 தொண்டளைகள்.

எனினும், இது குறைவானும் என இங்குதெறியிக்கப்பட்டது. வீர்வாக்கு உத்தி பியாகதர்கள் கரும் அறிவுறைகளை மீண்டும் மீண்டும் உற்பத்தியில் ஈடுபடாததே இதற்கு காரணமானும்.

கூட்டுறவு மீண்டளை தீட்டுத்து வளர்க்கும் திட்டம் தற்போது வரிசோதனை மட்டத்திலேயே மேந்தோன்னப்படுகிறது. முதல் மூன்று ஒருடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வரிசோதனையின் வாயிலாகக் கிடைத்த மெறுப்பேறுகள் சிறந்ததாகும்.

உடவளவையில் பாலிப்பதற்கென ஜப்பான் காவலதேச அட்சிருத்தி நிலையம் கூடுதலை மூன்கியிருந்தது. உள்ளுரிமை மூன்கியிக் கொண்டு கூடுதல் அமைக்கப்பட்டன. கூடுதல் நாள்கு சதுர மீட்டர்களைக் கொண்டுவரவாகும்.

ஒருங்கிணங்கத் தன்னைத் திட்டத்தின் கீழ் கீழ்க்காண்டுகள் அமைக்கப்பட்டு வாதத்துக்கும், கோழிக்கூடும் வளர்க்கப்படுகின்றன. இவற்றின் கீழ்வகு குட்டையில் சேர்ந்து மீண்டும் உணவானும் அடுத்தே கிரிய மீண்கள் இவற்றுக்கு உணவாகின்றன.

வடக்கு கீழ்க்கு மாகாணங்களில் தற்போது நிலவும் குழ்நிலை காரணமாக போதியவை கட்டும் மீண்டும் முடியாதிருக்கின்றது. எனவே, நன்னீர் மீண்டும் இடைவெளியை நிரப்பும் என்பது தினை மாரும்.

கடற்றெழுமில் துறை

மீண்டுமிகுஷம் சாதகமான கரையோரங்கள், குடாக்கள், துறைமுகங்கள், நங்கூரமிடல் வசதிகள் என்பனவற்றைக் கொண்ட 1,200 கிலோ மீட்டர் நீளமான கரையோரப் பிரதேசத்தை நமது நாடு கொண்டிருக்கிறது. நாட்டின் நிலத்தினிலையிட 20 மடங்கு கூடுதலான கடல் நீரிப் பரப்பும் உள்ளது. இவற்றைவிட, 3,44,000 ஏக்கர் பரப்புள்ள நன்னீர் குளங்கள், 3 லட்சம் ஏக்கர் பரப்புள்ள உவர் நீரேரிகள், கழிமுகங்கள், சுதுப்புகள் ஆகியன ஏழு நாட்டில் அடங்குகின்றன.

இலங்கையில் மீண்டுமிகுஷம் கைத்தொழில் 2,500 வருடங்களுக்கும் கூடுதலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதாக வரலாறு கூறுகின்றது. முழுமையாக மீண்டுமிகுஷம் தொழிலில் கூடுபட்டுள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை 58,000 என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. கிடைக்கப் பெறுகின்ற தகவலின்படி 2,55,000 பேர் இவர்களில் தங்கி வாழ்கின்றனர். 7,400 பேர் படகு கட்டுதல், வளை பின்னுதல், 'ஜெல்' தயாரித்தல், பதனிடல் ஆகிய துறைகளில் ஈடுபட்டுள்ளனர். 18,000 பேர் இவர்களில் தங்கி வாழ்கின்றனர்.

இந்த அடிப்படையில் இத்துறையில் மொத்தமாக 72,000 பேர் வேலை வாய்ப்புக்களை பெற்றிருப்பதுடன், 3 இலட்சம் பேர் இவர்களில் தங்கி வாழ்கின்றனர். பகுதி தோத் தொழிலாளர்களுடன் சேர்த்து மொத்தம் 79,000 பேர் மீண்டுமிகுஷம் கைத்தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளனர். இந்த விபரங்கள் 1980ம் ஆண்டு மார்க்கிள் கடற்றெழுமில் அமைச்சு மேற்கொண்ட ஒரு மதிப்பீட்டில் தெரிய வந்துள்ளன.

மீண்டுமிகுஷம் சாதகத் தன்மை களைக் கொண்டுள்ள இலங்கையின் பொருளாதாரத்தில் மீண்டுமிகுஷம் துறை, ஒப்பிட்டு ரிதியில் ஏனைய தெள்கிழக்காசிய பிராந்திய

நாடுகளை விடவும் பிரதான இடத்தைப் பெற்றிருத்தல் வேண்டும். மீண்டுமிகுஷம் கைத்தொழிலுக்குத் தேவையான பெளதை அமைப்பு இருந்தபோதும், முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டபோதும் கடந்த சில தசாப்தங்களாக நாட்டின் மொத்தத் தேசிய உற்பத்தியில் மீண்டுமிகுஷம் துறையின் பங்களிப்பு சிறியதாகவே இருந்து வத்துள்ளது.

வடக்கு, கிழக்கு கரையோரப் பகுதி களில் முன்னரைப்போல் மீண்டுமிகுஷம் யாத நிலைமை தோன்றியுள்ளதனால் 1983க் குப் பின் மீண்டுமிகுஷம் கைத்தொழிலில் பாரிய பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. இந்திலைமை தற்காலிகமானது டெனக் கூறலாம். எனவே, மீண்டுமிகுஷம் கைத்தொழிலின் வளர்ச்சிக்கு மேலும் இடமும், கால அவகாசமும் உள்ளன.

நன்னீர் மீண்டுமிகுஷம்

(21ம் பக்கத் தொடர்)

தேவையான புரதத்தை வழங்குகிறது.

(5) கடலில் மீண்டுமிகுஷம் போலன்றி நன்னீரில் மீண்டுமிகுஷம் போது பிடித்தது உறுதிப்படுத்தப்படுவதுடன் அபாயமும் மிகக்குறைவு.

இத்துறையின் முடிவான வெற்றியை அடைவதற்கு நீர்த் தேக்க மீண்டுமிகுஷம் யின் வெவ்வேறு பகுதிகளில் ஈடுபட்டுள்ள வெவ்வேறு அமைச்சக்கள் திலைமையை நன்கு விளங்கி ஒன்றிணைந்து செயற்பட வேண்டும். இது உள்ளாட்டு மீண்டுமிகுஷம் துறையை அழிவிறுத்தி செய்வதுடன் மட்டுமல்ல இங்ஙாட்டுக் கிராமிய மக்களின் வாழ்க்கைத் தாத்தை உயர்த்துவதன் மூலம் பொருளாதாரத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அளவு முன்னேற்றத்தையும் ஏற்படுத்துவதைப்பதில் ஜூபிலிலை.

உள்நாட்டு மீன்பிடித் தொழிலுக்கான புதிய மானியங்கள்

குளங்களிலும், தடாகங்களிலும் மீன் பண்ணைகளை அமைப்பதற்குக் கடற்றேழில் அமைச்சு மானியங்களை வழங்கும்.

எங்கே மீன் பண்ணைகளை அமைக்கலாம்?

- * இயற்கையான தடாகங்கள் அல்லது விசேடமாக அமைக்கப்பட்ட தடாகங்கள்.
- * தேவிலை, இறப்பர், தெங்குத் தோட்டங்களிலுள்ள குளங்கள்.

மானியம் பெறத் தகுதியானவர்கள்

- * தனிப்பட்ட விவசாயிகள்
- * சிராமிய மட்ட நிறுவகங்கள்
- * பாடசாலைகள்
- * பெருந்தோட்ட உரிமையாளர்கள்
- * நவங்புரிச் சங்கங்கள்
- * தனியார், பொது தாபனங்கள்.

பணக் கொடுப்பவர்கள்

மீன் பண்ணைத் தடாகங்களை அமைத்தல், திருத்தி அமைத்தல், கருவீகள் என்பன வற்றின் மொத்தப் பெறுபதில் 50% மானியமாக வழங்கப்படும். உச்ச மானியக் கொடுப்பனவுகள் பின்வருமாறு அமையும்.

விஸ்திரணம் (ஏக்கர்)

வழங்கக்கூடிய உச்சத்தோகை

	ஏபா
2 ம் அதற்கு மேலும்	10,000/-
1 ம் அதற்கு மேலும்	8,000/-
3/4 ம் அதற்கு மேலும்	7,000/-
1/2 ம் அதற்கு மேலும்	6,000/-
1/4 ம் அதற்கு மேலும்	5,000/-
1/8 ம் அதற்கு மேலும்	4,000/-
1/16 ம் அதற்கு மேலும்	2,000/-

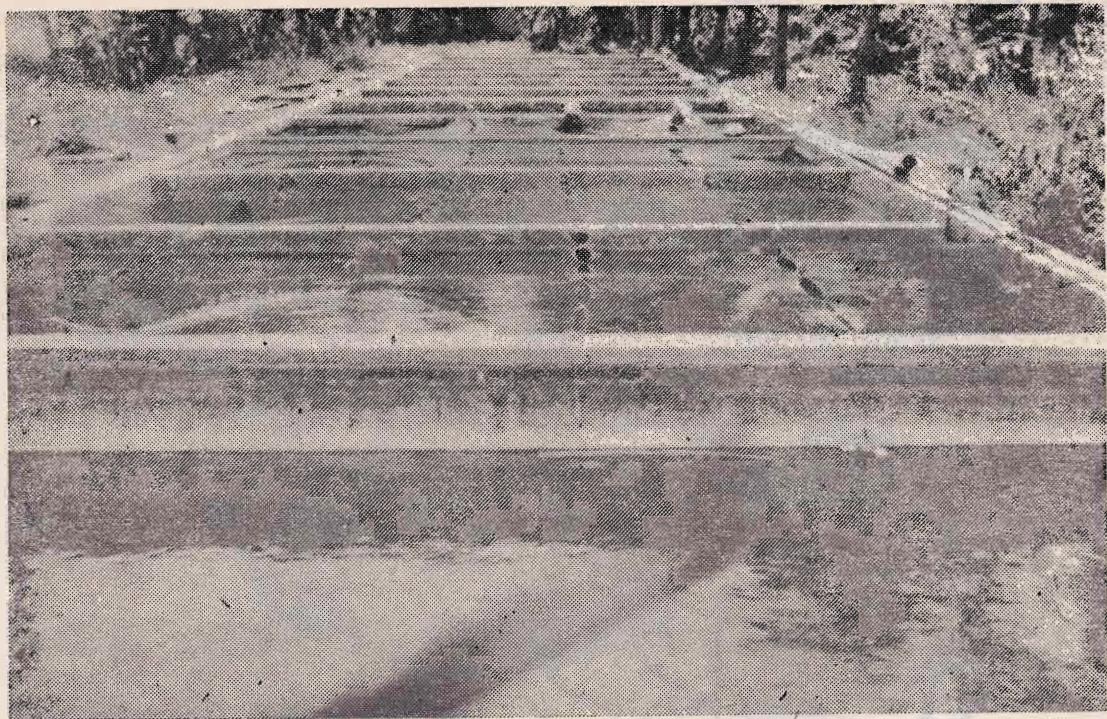
மானியம் பயன்படுத்தக்கூடிய தோக்கங்கள்

- * புதிய தடாகங்களை அகழ்வதற்கு
- * பச்சைகளை அமைப்பதற்கு
- * தடாகங்களை அல்லது குளங்களை ஆழமாக்குவதற்கு
- * குளங்களின் அடிப்பகுதித் தடைகளை நீக்குவதற்கு
- * அணைகள், மடை கதவுகள், வழிநீர்களுக்கு திருத்தம் செய்வதற்கு
- * மீன் தடைகள், வடிகாலமைப்பு, குழாய்களை அமைப்பதற்கு
- * மீன் குஞ்சுகள், மீன் உணவு, உரம் ஆசியவற்றைக் கொள்வனவு செய்வதற்கு
- * நீர் இறைக்கும் இயந்திரங்கள், மீன்பிடி கருவிகள் மற்றும் ஏனைய உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்கு

ஏனைய தேவைப்பாடுகள்

தனிப்பட்டவர்கள் அல்லது தாபனங்கள் மேற்படி மீன் பண்ணைகளை அமைப்பதற்கான நிலம், நீர் நிலை என்பவைதற்கைச் சொந்தமாகக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும் அல்லது அப்பகுதியைப் பயன்படுத்துவதற்கு செல்லுட்டியான உத்தரவைப் பத்திரித்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

ஆகக்குறைந்தது 10 பேர்க்கால் அதாவது 1/16 ஏக்கர் விஸ்திரணப் பிரதேசத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.



மீன் குஞ்சகள் வளர்க்கப்படும் துபாகங்கள்

ஓழுங்கான நீர் பெறும் வசதி, சாதகமான நிலம், நீரை நிறுத்தி வைக்கக்கூடிய களிமன் தன்மை காணப்படல் வேண்டும்.

மீன் குஞ்சகளை வழங்குதல்

இத்திட்டத்தில் பங்குபற்றுபவர்களுக்கு மீன் குஞ்சகள் இவ்வசமாக வழங்கப்படும். மீன் வளர்ப்பு நிலையங்களில் பின்வரும் மீன் இனங்களைப் பெற்றுக் கொள்ளலாம்.

- * இடத்தின் தெரிவு
- * தடாக முகாமை
- * தகுந்த மீன் இனம்
- * வளர்ப்பத் தொழில் நுட்பம்
- * உணவளித்தல்
- * அறுவடை

வளர்கள், மீன்பிடி உபகரணங்களுக்கான மானியம்

பின்வரும் திட்டங்கள் மூலமாக உள்நாட்டு மீன்பிடியில் உபயோகிக்கப்படும் படகுகள், மீன்பிடி உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான மானியங்களை கடற்றேறில் அமைச்சு வழங்கும்.

* வளர்ம் மீன்பிடி உபகரணத்துக்கான முழுச்செலவுத் தொகையில் தொன்னாலும் சதவீதத்தை அமைச்சு மானியமாக வழங்கும்.

- * படகை உபயோகிப்பதற்காக மொத்தத் தொகையில் 10 சதவீதத்தை மீன்வர் வழங்க வேண்டும்.

* முதற் தடவையில் மீன்பிடி உபகரணங்கள் இவ்வசமாக வழங்கப்படும்.

* வளர்ம் இரண்டு வருட காலத்திற்கு கடற்றேறில் அமைச்சின் ரொத்தாக இருக்கும். அதன்பின் திறப்பிகரமாகத் தொழில் செய்யப்படுகிறது என நிறுப்பிக்கப்பட்டால் படகுபாவிப்பவர் பெயருக்கு மாற்றங்கு செய்யப்படும்.

* தமது பகுதியிலுள்ள மீன்வர் விஸ்தரிப்புச் சங்கத்தில் அங்கத்தவராக இருப்பவர்கள் மட்டுமே வினா ணப்பீக்கத் தகுதியுடையவர்களாவர். இவர்கள் 48 வயதுக்கு மேற்பட்ட வர்களாக இருக்க வேண்டும்.

Appropriate Technology Services

121, POINT-PEDRO ROAD
NALLUR, JAFFNA

No.....

வாணகம்

வினாக்கல் பெருகிட
புச்சிநாசனி



வனேற் திரவமாகவும், நிலில் கறையக் கூடிய கறைவகைவும்
கிடைக்கிறது சோயா, போஞ்சி, மிளகாய், வெள்காய்,
தங்காவி, கத்தரி, புக்கமிளை போன்ற சுலப பழிகளிலும்
இலைகள், கங்களைத் தாங்கும் பூத்திரை அறித்து உங்கள்
பயிர்களைப் பாதுகாத்து அமோக்விளிக்ஸல் தருகிறது.
வனேற் பூத்திராவிலிருந்து ஒரு லக்ஜெம் தயாரிப்பு, இது
தரமும் செயற்றிற்றுப்பும் மிக்கது.

ஸ்டெக்ம்-விவசாயிகளின் தோழன்.
ஸ்டெக்ம் சிரோக் விமிடெட்,
760, 762 பேஸ்லன் எதி, கொழும்பு-9.
தொலைபேசி: 598392-6.

Rs. 37.50 ரூபாஸ்.

JWT LK 1801

LANKEM

ஸ்டெக்ம் விவசாயிகளின் தோழன்.

ஸ்டெக்ம்-விவசாயிகளின் தோழன்.

இலங்கை இரு ஒக்டப் பாராட்டு

தொகூர்களின் காலாட்சி மற்றும் தொகூர்களின் வாய்க்காலாட்சி நிலைகளை விவரிக்கும் பாராட்டு

பீங்களிக்கோவில் கடந்த வருடம் நடந்த உலக இருஸ் மகாநாட்டில் இலங்கையின் இருஸ் கைத்தொழிலானது உலகத்திலேயே மிகவும் சிறப்பானது என பாராட்டுப் பெற்றது. மலேசியாவில் உள்ள “INFOFISH” என்ற நிறுவனத்தின் சர்வதேச வர்த்தக நிபுணர் ஒருவர் இலங்கையின் இருஸ் கைத்தொழில் குறித்து அறிக்கை ஒன்றைச் சமர்ப்பித்து இப்பாராட்டுத்தேவை வழங்கினார்.

“INFOFISH” ஒரு சர்வதேச நிறுவனமாகும். இது ஆசிய பகுபிக் பிராந்தியத்தில் உள்ள மீன், பதப்படுத்தப்பட்ட மீன் வகைகளின் சந்தைப்படுத்தலைக் கையாள்கின்றது.

மீன்பிடி கைத்தொழிலை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் பல முயற்சிகளை எடுக்கின்றது எனவும் இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

அறிக்கையில் சுட்டிக் காட்டப்பட்டுள்ள முக்கிய விபரங்கள் வருமாறு :-

“இருஸ் சந்தைப்படுத்தலைப் பொறுத்தனவில் ஏனைய ஆசிய நாடுகளைவிட இலங்கை அனுகூலத்தைப் பெற்றிருந்தது. அவையாவன :-

- * ஏற்றுமதி செய்யப்படும் கடற்றெழுமில் உற்பத்திகளில் இருஞும் ஒன்றாகும். அரசாங்கமும் இருஸ் ஏற்றுமதி செய்ய அனுமதியளிக்கிறது.
- * இலங்கையில் பிடிக்கப்படும் இருஸ் சிறந்த தரத்தைக் கொண்டிருப்பதால் அதற்கு வெளிநாட்டில் சிறந்த சிராக்கி உள்ளது.
- * மன்னர், கச்சத்தி, பேசாளை போன்ற சில கடற் பிரதேசங்களில் இருஸ் போன்ற வற்றை மேலும் பிடிக்க வசதி உள்ளது.

கடந்த சில வருடங்களாக இலங்கையில் இருஸ் கைத்தொழில் நிலையாக இருந்துள்ளது. 1977ல் உற்பத்தி 3,864 தொன்களாகும். இது 1983ல் 4,683 தொன்களாக உயர்ந்தது. உற்பத்தியில் 40-60 சதவீதம் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. 1977 முதல் ஏற்றுமதியும் உயர்த்துகிறது.

1987ம் ஆண்டு வரை ஏற்றுமதி 10 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இக்கால கட்டத்திற்கான ஏற்றுமதியின் பெறுமதி 15 சதவீதத்தினால் உயரும் எனவும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இலங்கையில் இருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்படும் கடற்றெழுமில் உற்பத்தியில் இருவின் பங்கு 70-80 சதவீதமாகும்.

கடந்த வருடங்களில் இலங்கையின் இருஸ் ஏற்றுமதிக் கைத்தொழில் மிகவும் வெற்றி கரமாக இயங்கியுள்ளது. இருவின் தொகை மட்டும் உயரவில்லை. ஆனால், ஏற்றுமதிச் சந்தையில் இலங்கை இருஞுக்கு பெருமதிப்பு கிட்டியது.

ஏற்றுமதியாகும் இருவில் தலையற்ற கோதுடனான இருஸ் 50-70 சதவீதமும், கோது அற்ற இருஸ் 20 சதவீதமும் ஆகும். உயிருள்ள, உடன் இருஸ் கிடக்கப்படுமில் மிகவும் பிரகிட்தம் பெற்றது. தந்மோது அமெரிக்காவும், ஐப்பானுமே பெருமளவு இருவிக் கோள் வனவு செய்யும் நாடுகளாகும். இவ்விரு நாடுகளும் இலங்கையிலிருந்து 55 சதவீத இருவிக் கிரக்குமதி செய்கின்றன. ஹோங்கோங்கும் இலங்கை இருவை கொள்வனவு செய்கின்றது.”



கமநலம்



- கமக்காரர்களுக்கும், கமக் குடும்பத் தினருக்கும், கமத்துறையில் அக்கறை கொண்டுள்ள அத்தனை பேருக்கும் பயன்படக்கூடிய பல தரமான கட்டுரைகளைத் தாங்கி காலாண்டு சஞ்சிகையாக மஸர்கிறது “கமநலம்.”
- கமக்காரர்களது வீடுகளில் மாத்திர மின்றி பாடசாலைகள், நூல்நிலையங்கள் ஆகியவற்றிலும் “கமநலம்” பிரபலம் பெற்று வருகிறது.
- கமத்துறையின் சமூக-பொருளாதார பிரச்சினைகளும், தீர்வுகளும் இச்சஞ்சிகையில் ஆராயப்படுவதுடன், கமத்துறை சார்ந்த அறிவியற் கட்டுரைகளும் வெளியிடப்படுகின்றன.