

இந்த மின்துறை இலக்கம் வெளியாகியது.

THE SINHALA EDITION WAS PUBLISHED SEPARATELY.



வீதி ஒழுங்கு நூல்

எதுகை உபயோகத்தும் அளவருக்கும் வழிகாட்டவும், பரிகாரப்பலிக்கவும்
1951 ம் ஆண்டின் 14 ம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் 170 ம்
பிரிவின்கீழ் வகுக்கப்பட்ட ஒழுங்கு விதிகளின் பிரகாரம் விதிக்கப்பட்டது

1968

இலக்கம் அளவருக்கும் அச்சுதிறம் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.



THE
HIGHWAY CODE

N. Swalingusothy

வீதி ஒழுங்கு நூல்

N. Swalingusothy

1968

THE
HIGHWAY CODE

AND
REGULATIONS

முன்னுரை

போக்குவரத்து பொதுவேலை மந்திரி

பொது நலனுக்குச் சேவை செய்வதற்கான ஒவ்வொரு எத்தனத் திலும் நாம் என்றும் ஒரு நியதிமுறை அல்லது கட்டுப்பாட்டை எம்மீது விதித்துக்கொள்வது அவசியமாகிவிடுகிறது.

வீதிகளை உபயோகிப்பவரின் பாதுகாப்புக்கான சரியான நடைமுறை, அவ்வித பாதுகாப்புக்கு உகந்த நற் சூழ்நிலைகளை உண்டாக்குதல் என்பதை நோக்கமாகக் கொண்டு அரசாங்கம் வீதிகளின் உபயோகம் சம்பந்தமாகச் செய்யும் முயற்சிகளில் ஒன்றே இவ்வொழுங்கு நூல்.

வீதிகளில் விபத்துக்கள் எப்போதும் நிகழக்கூடும். இந்த ஆபத்துக்களைச் சகலரது ஒத்துழைப்பின் மூலமே வெற்றிகொள்ள அல்லது குறைக்க முடியும்.

எனவே வீதியை உபயோகிக்கும் ஒவ்வொருவரும் அவர் பாதசாரி ஆயினுமாக, சாரதியாயினுமாக, அன்றேள் பிரயாணி ஆயினுமாக இவ்வொழுங்கு நூலை வாசித்து அதில் கூறிய விதிகளைச் சகல வேலைகளிலும் அனுஷ்டித்துத் தமது பங்கைப் புரிவார் என எதிர்ப்பார்க்கப்படுகிறது.

எனவே எங்கள் முயற்சி கட்டுப்பாட்டுக்கு அபங்கியதாகவும் எல்லா வற்றுக்கும் மேலாக ஸ்திரம் பெற்றதாயும் இருக்கவேண்டுமென்பதை மனத்தில் இருத்தலுங்கள்.

வீதி ஒழுங்கு நூல்

பாதசாரிகள்

மோட்டார் வாகனச் சாரதிகள்

மாட்டுவண்டி, பக்கிக்கரத்தைச் சாரதிகள்

றிக்ஷோ இழுப்பவர்கள்

மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டிகள்

மிதி சைக்கிள் ஓட்டிகள்

மிருகங்களை வழி நடத்துவோர் அல்லது ஓட்டிச்செல்வோர்
கள்

தெருக்களை உபயோகிக்குமிடத்து, அவர்கள் அவதானிப்பதற்கேற்ற விதிகளையும், வாகனப் போக்குவரத்தினைத் தடைசெய்தல், கிரமப்படுத்தல், கட்டுப்படுத்தல் என்பவை சம்பந்தமான விதிகளையும் இவ் வீதி ஒழுங்கு நூல் அடக்கியுள்ளது.

தெருக்களை உபயோகிக்கும் சகலருக்கும்

1. தெருவைப் பத்திரமாகக் கடக்க உங்கள் பிள்ளைகளுக்குச் சொல்லிக்கொடுங்கள். இளமைப் பருவத்திலேயே சரியான முறைகளைச் சொல்லிக் கொடுங்கள்.

2. ஒரு தெருவில் அல்லது அதற்கருகில் உங்கள் பிள்ளைகளை விளையாட விடாதீர்கள்—அவர்களுடைய உயிரை அபாயத்துக்குள்ளாக்குகிறீர்கள்.

3. உங்கள் கால்நடைகளை அல்லது நாய்களைத் தெருவில் அலைந்து திரிய விடாதீர்கள்.

ஒரு நாயைப் பாதுகாக்கச் சாரதி தன் வண்டியை ஒரு பக்கத்துக்கு வெட்டுவதால் அநேகம் பேர் இறந்திருக்கின்றனர். நீங்கள் ஏனைய மக்களின் உயிர்களை அபாயத்துக்குள்ளாக்குகின்றீர்கள்.

4. தெருவிற செல்வதற்கு நீங்கள் தகுந்த நிலையில் இருக்கிறீர்களோ என்பதை நிச்சயப்படுத்திக்கொள்ள வேண்டும். சிறிதளவாயினும் மதுசாரம், சில மருந்துச்சரக்குகள், களைப்பு என்பன மனத்தை ஒரு வழி நிறுத்தும் உங்கள் சக்தியையும், சாவதானத்தையும் உற்சாகத்தையும் குறைத்துவிடும். நீங்கள் ஒன்றில் சாவதானமற்றவராவீர்கள் அல்லது சோம்பலுடையவராவீர்கள். அப்படியானால் உங்கள் உயிரை மட்டுமன்றி ஏனையோரின் உயிர்களையும் அபாயத்துக்குள்ளாக்குகிறீர்கள்.

5. வாகனப் போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்த உபயோகிக்கும் சமிக்ஞைகளையும் வாகனச் சாரதிகள் காட்டும் சமிக்ஞைகளையும் கற்றுக் கொள்ளுங்கள்.

6. அதன் பின்பு தெருவில் செல்லும்போது—
எப்பொழுதும் விழிப்பாக இருக்கவும்,
எப்பொழுதும் கவனமாக இருக்கவும்,
எப்பொழுதும் விநயமாக நடந்துகொள்ளவும்.

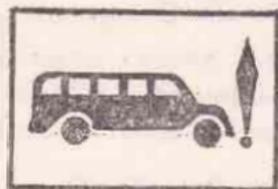
பாதசாரிகளுக்கு

7. நடைத்தளம் அல்லது அடிபாதை இருந்தால், அதனை உபயோகியுங்கள். நடைத்தளம் அல்லது அடிபாதை இல்லாதிருந்தால், எதிரே வரும் வாகனங்களைப் பார்க்கக்கூடியதாக வலது பக்கமாக நடப்பது நல்லது.

8. நீங்கள் ஒரு சினேகிதனைச் சந்தித்தால், தெருவில் நின்று அவருடன் பேசிக்கொண்டு தாமதிக்காமல், தெருவிலிருந்து ஒதுங்கி நிற்க வேண்டும்.

9. உங்களை நோக்கி வரும் வாகனங்கள் உங்களைக் காணமுடியாதவாறு மறைவான முடக்கில் அல்லது அதன் சமீபத்தில் ஒருபோதும் நிற்க வேண்டாம்.

10. நீங்கள் ஒரு பஸ் வண்டியில் ஏற விரும்பினால், சிட்டடியிலுள்ள பஸ்வண்டி தரித்து நிற்கும் இடத்திற்குச் செல்லுங்கள். இவ்வித தரிக்குமிடங்களை வலப்பக்கத்திலுள்ள அடையாளம் மூலம் கண்டுபிடிக்கலாம். இவ்வித தரிக்குமிடத்தில் நீங்கள் வந்தடைந்த ஒழுங்கு முறைப்படி “கியூ” வரிசையில் நிற்கவேண்டும். கியூ வரிசைப்படி நில்லாது ஏற்கனவே அங்கு நிற்கும் பிரயாணிகள் வரிசையில் இடையிற் புகுதல் ஒரு குற்றமாகும்.



11. ஒரு பஸ் வண்டியில் அல்லது திராம் காரில் நீங்கள் ஏறவோ இறங்கவோ விரும்பினால், அது தரித்து நிற்பதற்கென அங்கீகரிக்கப்பட்ட இடத்தில் தரித்து நிற்கும்வரை பொறுமையாகக் காத்திருங்கள்.

12. நீங்கள் ஒரு தெருவைக் கடக்க விரும்பினால், வலப்பக்கமும் இடதுபக்கமும் பார்த்து பாதசாரிகள் கடத்தற்குரிய அடையாளத்தை (படம் பார்க்க) அல்லது தெரு மத்தியிலுள்ள திட்டியைக் கண்டுபிடியுங்கள். பாதசாரிகள் கடத்தற்கான அடையாளத்தை அல்லது பாதுகாப்புத்திடரை நீங்கள் கண்டால் தெருவைக் கடப்பதற்குமுன் அவ்வடையாளத்தை அல்லது திடரை அடையும் வரை நடைத்தளம் வழியே அல்லது தெருக்கரையோரமாக நடந்து செல்லுங்கள்.



13. தெருவைக் கடப்பதற்கு முன் வலப்பக்கமாகவும் இடப்பக்கமாகவும் பார்த்து மறுபடியும் வலப்பக்கமாகப் பாருங்கள். வாகனப் போக்கு வரத்து இடமளிப்பின் நேர் குறுக்காக கடவுங்கள். ஒரு வழிப் போக்கு வரவுள்ள தெருவைக் கடப்பதில் விசேஷ கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

14. வாகனப் போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் அடையாளங்கள் உள்ள சந்திகளில் அல்லது பொலிஸார் போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் சந்திகளில், வாகனங்களையும் அடையாளங்களையும் அவதானித்து வாகனப் போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் அடையாளங்கள் அல்லது பொலிஸார் நீங்கள் அபாயமின்றிக் கடப்பதற்காக வாகனப் போக்குவரத்தை நிறுத்தியிருப்பதாக அறிந்துகொண்டே நீங்கள் தெருவைக் கடக்க வேண்டும்.

15. பாதசாரிகள் கடப்பதற்கான வழியில் தாமதித்து நிற்கக்கூடாது. கவனமாக ஆனால் விரைவாகக் கடக்க வேண்டும். தாமதித்து நின்று அதன் பயனாக பாதசாரிகள் கடப்பதற்கான வழியில் அநாவசியமாக வாகனங்களை நிறுத்தி நிற்கச் செய்வது ஒரு குற்றமாகும்.

16. பிள்ளைகள், முதியோர், பலவீனர், குருடர் ஆகியோர் தெருவை அபாயமின்றிக் கடப்பதற்கு இஷ்டபூர்வமாக உதவிசெய்து உடன் செல்வது ஒரு தர்மச் செயலாகும்.

சகல வாகனச் சாரதிகளுக்கும், சைக்கிள் ஓட்டிகளுக்கும், ரிக்ஷோ இழுப்பவர்களுக்கும்

17. நீங்கள் முந்திச் செல்லக் கருது மிடத்தில் அல்லது வலது பக்கமாகத் திரும்பக் கருதுமிடத்தில் அன்றி கூடிய னவு இடது பக்கமாக அல்லது தெருக் கரை யோரமாகச் செல்லுங்கள்.



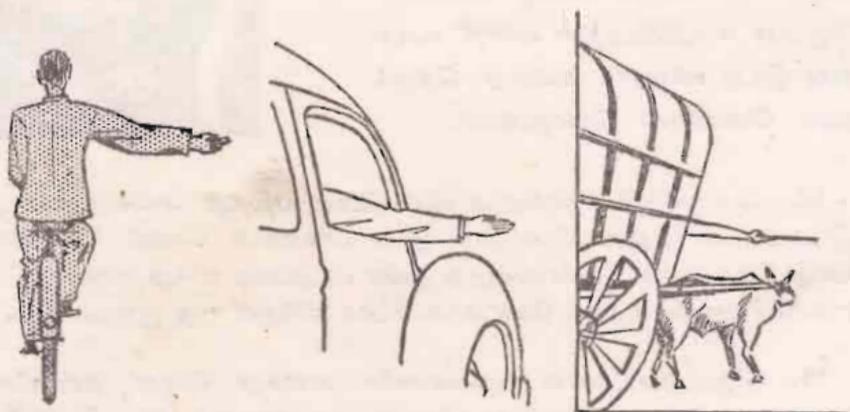
18. தெருமத்தி நெடுகிலும் மின்னிக்கல் பதித்து அல்லது மைபூசி இடப்பட்ட யாதேனும் கோட்டுக்கு இடப் பக்கமாகச் செல்ல வேண்டும். வலது பக்கமாகத் திரும்புவதைத் தவிர மற்றப்படி உமனு வாகனத்தின் எப்பாகமேனும் அந்தக் கோட்டைக் கடக்க விடுதல் ஒரு குற்றமாகும்.

19. நிறுத்தப்பட்டுள்ள வாகனங்களை அல்லது வேறு தடைகளைத் தாண்டிச் செல்லும்பொழுது மிகவும் கவனமாகவிருக்க வேண்டும். அவற்றின் பின்னாலிருந்து ஒரு பாதசாரி திடீரென முன் வரக்கூடும்.

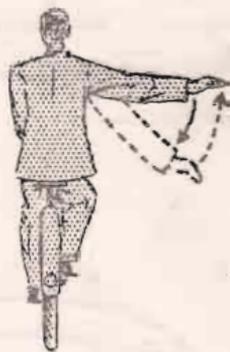
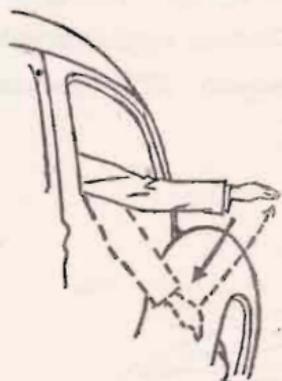
20. பட்டாளங்கள், ஊர்வலம், பிள்ளைகள் அல்லது மிருகங்கள் என்பனவற்றைக் கடந்து செல்லும்பொழுது மிகவும் மெதுவாகச் செல்ல வேண்டும். மேலும் போதிய இடவசதி அவர்களுக்குக் கொடுக்கவேண்டும். பட்டாளங்கள், ஊர்வலம், பிள்ளைகள் அல்லது மிருகங்கள் என்பவற்றுக்குப் பொறுப்பாயுள்ள ஒருவர் வாய்மொழிமூலம் அல்லது கையை யுயர்த்திக் காட்டுதல் மூலம் நிறுத்தும்படி கேட்டால் உமது வாகனத்தை உடனே நிறுத்தி, பட்டளாம், ஊர்வலம், பிள்ளைகள் அல்லது மிருகங்கள் செல்வதற்குத் தேவைப்படும் நேரம்வரை ஓட்டாது வைத்திருக்கவேண்டும்.

21. பாதசாரிகளுக்கும் மிதிசைக்கிள் ஓட்டிகளுக்கும் போதிய இடவசதியளிக்க வேண்டும். அவர்கள் இலகுவில் ஆபத்துக்குள்ளாகத்தக்கவர்கள். தெருவுக்குத் திடீரென குழந்தைகள் ஓடி வரக்கூடும் என்பதை எதிர்பார்க்கவேண்டும். வயோதிபர், பலவீனர், குருடர் என்பவர்களை விசேஷ சலுகையுடன் கவனிக்க வேண்டும்.

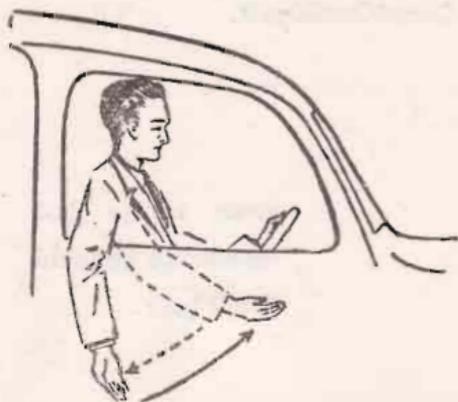
22. சாரதிகளும், சைக்கிள் ஓட்டிகளும், றிக்கோ இழுப்பவர்களும் கைகளால் காட்டவேண்டிய சமிக்ஞைகள் கீழே கொடுக்கப்படுகின்றன. வீணை சாரதிகளுக்கு அறிவிக்கவே இந்த சமிக்ஞைகள் உபயோகிக்கப்படுகின்றன. வாகனத்தின் ஓரத்துக்கு அப்பால் வீணை சாரதிகளுக்குத் தெரியக்கூடியதாகக் குறைந்த பட்சம் முழங்கைவரையாவது கையை நீட்டவேண்டும்.



நான் எனது வலப்பக்கமாகத் திரும்பப்போகிறேன்.



நான் மெதுவாகச் செல்லப்போகின்றேன் ;
முந்திச் செல்லவேண்டாம்.



என்னை முந்திச் செல்லலாம்.

23. நீங்கள் நிறுத்த அல்லது மெதுவாகச் செல்ல அல்லது திசை மாறிச் செல்லக் கருதும் இடத்திலிருந்து குறைந்த பட்சம் நூறு அடிக்கு அப்பால் சரியான சமிக்ஞைகளை நேரகாலத்தோடு தெளிவாகக் காட்ட வேண்டும். எவ்வித நோக்கமுமின்றி உங்கள் கையை வெளியே தொங்க விட வேண்டாம்.

24. போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு பொலிஸ்காரருக்குச் சமீபத்தில் வந்ததும், சாரதிகள், கூடியவரையில் தாங்கள் செல்லக் கருதியிருக்கும் திசையைக் காட்டவேண்டும். இதற்கான சமிக்ஞைகள் கீழே தரப்படுகின்றன :—



நான் நேரே போகப்போகிறேன்.



நான் எனது இடப் பக்கமாகத் திரும்பப் போகிறேன்.



நான் எனது வலப் பக்கமாகத் திரும்பப் போகிறேன்.

25. போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு பொலிஸ்காரர் உங்களுக்கு உதவி செய்யவே நிறைவு. அவர் காட்டுகிறபடி செய்யுங்கள். அவர் உபயோகிக்கும் சமிக்ஞைகளின் படங்கள் கீழே தரப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த சமிக்ஞைகள் எந்தச்சாரதிக்காகக் காட்டப்படுகின்றனவோ அச்சாரதிக்குத் தோற்றும் முறையில் இவை வரையப்பட்டுள்ளன :-

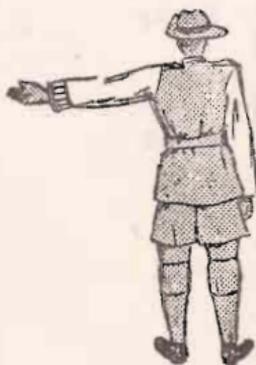
முன்னால் அணுகிவரும் வாகனத்தை வரும்
படி காட்டுதற்கு (வரும்படி காட்டல்)



வலது பக்கத்தில் அல்லது இடது
பக்கத்தில் இருந்துவரும் வாக
னத்தை வரும்படி காட்டுதற்கு
(வரும்படி காட்டல்)



முன்னால் அணுகிவரும் வாகனத்தை நிறுத்தும்படி
காட்டும் சமிக்ஞை.



பின்னால் அணுகிவரும் வாகனத்தை நிறுத்
தும்படி காட்டும் சமிக்ஞை

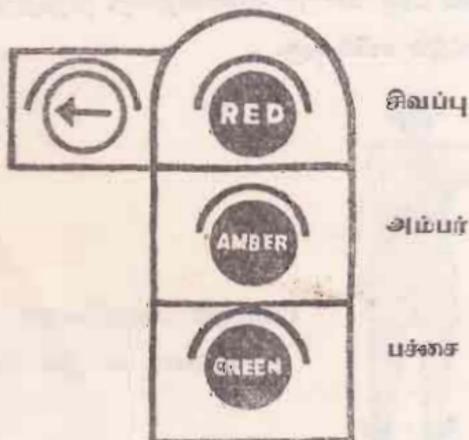


முன்னால் அணுகிவரும் வாகனங்களையும்
பின்னால் அணுகிவரும் வாகனங்களையும்
ஒரேமுறையில், நிறுத்தும்படி காட்டும்
சமிக்ளை



சாரதிகள் தம் வாகனங்களை நிறுத்தியபின், பொலிஸ்காரர் தமது
கையைக் கீழே பதிக்கக்கூடும் அல்லது வேறு சமிக்ளைகள்
காட்ட உபயோகிக்கக்கூடுமாதலால், செல்லும்படி சமிக்ளை
கொடுக்கப்பட்டாலன்றி, அவர்கள் செல்லக்கூடாது என்பதை
ஞாபகத்தில் வைத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

26. வாகனப் போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்த போக்குவரத்து வெளிச்ச
அடையாளங்கள் உபயோகிக்கப்படுமிடத்து :—



சிவப்பு :—“ நிறுத்தி ” பாதையில் நிறுத்துவதற்கு இட்கோட்டிற்கு இப்பால் தரித்து நிற்கவும் என்பதைக் குறிக்கும்.

சிவப்பும் அம்பரும் :—இவை யிரண்டும் “ நிறுத்து ” என்பதைக் குறிக்கும். ஆனால் பச்சை வெளிச்சம் தோன்றியதும் புறப்பட ஆயத்தமாயிரு என்பதைக் குறிக்கும்.

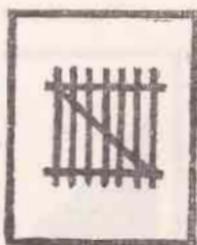
அம்பர் :—நிறுத்து என்பதை குறிக்கும். ஏனெனில் சிவப்பு வெளிச்சம் தோன்றப் போகிறது என்பதைக் குறிக்கும்.

பச்சை :—பச்சை வெளிச்சத்தை எதிர்போக்கி நிற்கும் வாகனங்கள் நேரே செல்லலாம் அல்லது வேறு அபாயமன்றிச் செல்ல முடியுமானால் அவை இடது பக்கமாகவோ வலது பக்கமாகவோ திரும்பிச் செல்லலாம் என்பதைக் குறிக்கும்.

பச்சை அம்பு :—சிவப்பு வெளிச்சத்துடன் பச்சை அம்புவெளிச்சம் காணப்பட்டால், அந்த அம்பு காட்டும் திசையைநோக்கி வாகனங்கள் செல்லலாம் என்பதைக் குறிக்கும்.

இந்த அடையாளங்களுக்கமைய கண்டிப்பாக நடக்கவேண்டும்.

27. குறுக்குத் தெருக்கள் சந்திக்கு மிடங்களிலும் வளைவுகளிலும் புகையிரத வீதிக்குறுக்கிடும் இடங்களிலும், கீழே காட்டப்படும் போக்கு வரத்து அடையாளங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ள இடங்கள் யாவற்றிலும் விசேஷ கவனம் செலுத்தவேண்டும்.



புகையிரத வீதியைக் கடக்கு
மிடம் (பாதுகாப்புத்
தடையுண்டு.)



புகையிரத வீதியைக் கடக்கு
மிடம் (பாதுகாப்பற்றது.)



தெரு அந்தத்தி
லுள்ள குறுக்குத்
தெரு.



வலது பக்கத்தில்
கிளைத்தெரு



இடது பக்கத்தில்
கிளைத்தெரு



குறுக்குத்
தெருக்கள்



முடக்கு
வலப் பக்கமாக



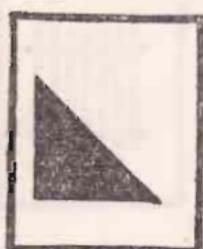
முடக்கு
இடப் பக்கமாக



இரட்டை வளைவு
வலப்பக்கமாக

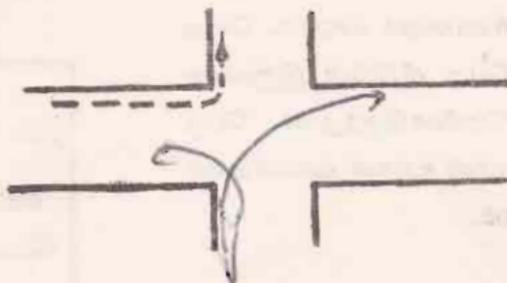


இரட்டை வளைவு
இடப்பக்கமாக

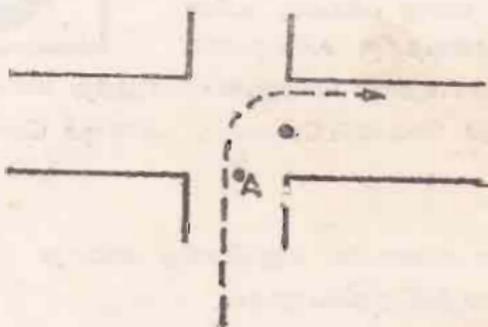


செங்குத்தான
மலை

28. ஒரு தெருவிலிருந்து இடதுபக்கமாக வேறொரு தெருவுக்குள் திரும்பக் கருதுமிடத்து நேரத்தோடு சரியான சமிக்ஞைகாட்டி வாகனப் போக்குவரத்து அல்லது போக்குவரத்து அடையாளம் அவ்வாறு நீங்கள் வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்வதற்கு சாதகமாயிருந்தால் கூடுமானவரை தெருவின் இடது பக்கமாக கீழே படத்திற் காட்டியபடி செல்லவேண்டும்.



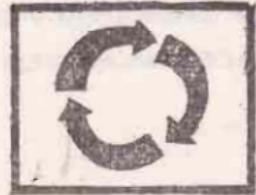
ஒரு தெருவிலிருந்து வலது பக்கமாக வேறொரு தெருவுக்குள் திரும்பக் கருதுமிடத்து 100 அடிக்கு இப்பால் சரியான சமிக்ஞைகள் காட்டி அவ்வாறே சமிக்ஞை காட்டியவண்ணம் தெருக்கள் சந்திக்கும் "A" புள்ளியை அணுகும்பொழுது தெருவின் நடு மத்திக்கோட்டிற்கு சிறிதளவு இடது பக்கமாக உங்கள் வாகனம் வரக்கூடியதாக ஓட்டிச் செல்லவேண்டும். பின்பு வாகனத்தை நிறுத்தி, வாகனப் போக்குவரத்து அல்லது போக்குவரத்து அடையாளம் நீங்கள் வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்வதற்குச் சாதகமாயிருந்தால் கீழேயுள்ள படத்தில் புள்ளிக் கோட்டிற்குக் காட்டியவாறு திரும்பிச் செல்லவேண்டும்.



29. இங்கே காட்டப்பட்டுள்ள போக்கு வரத்து அடையாளம் நீங்கள் ஒரு பெரு வீதியை அல்லது பிரதான வீதியை அணுகிச் செல்கின்றீர்கள் என்பதைக் காட்டும். மெதுவாகச் சென்று பெரு வீதியின் இருபக்கங்களும் நன்கு தெரியாதிருந்தால் பெரு வீதியில் செல்லு முன் உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டும்.



30. ஒரு பொலிஸ்காரனால் அல்லது போக்கவரவை வெளிச்ச அடையாளங்களால் கட்டுப்பாடாத வட்டப் பாதைகளில் (வலது பக்கத்திலுள்ள போக்குவரவு அடையாளத்தைப் பார்) அல்லது இரண்டு வீதிகள் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட வீதிகள் சந்திக்கு மிடங்களில் பின்வரும் முக்கியமான விதியை ஞாபகத்தில் வைத்து அதனை கவனமாக அனுசரிக்க வேண்டும். உங்கள் வாகனமும் வேறொரு வாகனமும் ஒன்றையொன்று எதிர்ப்போக்கி வருமிடத்து, மற்ற வாகனம், உங்கள் வலது பக்கமாக வரின் அது முதலிற் செல்வதற்கு உரித்துண்டு. எனவே உங்கள் வாகனத்தை மெதுவாகச் செலுத்தி அல்லது நிறுத்தி, மற்ற வாகனத்தைச் செல்லவிடவேண்டும். அப்படிச் செய்யாது விடுதல் ஒரு குற்றமாகும்.



31. ஒரு திராம் வண்டியில் ஏறப்போகிற அல்லது இறங்கப்போகிற பாதசாரிகளுக்கு வழிவிட்டுக்கொடுங்கள்.

32. போதியளவு எச்சரிக்கை கொடுக்காமலும் வெட்டித் திருப்பு வதில் அபாயமில்லையெனக் கண்டால் ஒழிய மற்றப்படி கிட்டிய ஓரத்திலிருந்து திடீரெனக் குறுக்கே வெட்டித் திரும்பக்கூடாது.

33. உங்களுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் ஆபத்து விளைவிக்காமல் செய்ய முடியுமென்று கண்டால் ஒழிய ஒருபோதும் பின்தொடர்ந்து முந்தவேண்டாம். வேகத்தையும் தூரத்தையும் மட்டிடுவது மிகவும் கஷ்டமாயிருக்கிற கருகல் பொழுதில் விசேஷ கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

34. முன்னே செல்லும் சாரதி தான் வலது பக்கமாகத் திரும்பப் போவதாகச் சமிக்ஞை காட்டினாலன்றி பின் தொடர்ந்து வலது பக்கமாக மாத்திரமே முந்திச் செல்ல வேண்டும் (வட்டப்பாதைகளில் அல்லது திராம் வண்டிகளை முந்திச் செல்லும் பொழுது இந்த விதி பொருத்தமானதெனக் கொள்ளவியலாது)

35. உங்களுக்கு முன் உள்ள வாகனங்கள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் பொழுது தெருவின் பிழையான பக்கத்தால் பிரவேசித்து முன்னணியில் இடம்பெற முயலக்கூடாது.

36. (a) எதிரேயுள்ள தெரு தெளிவாகவும் எவ்வித தடையிலலாமலும் நன்கு புலப்பட்டாலன்றி ;

(b) பின் தொடர்ந்து முந்திச் செல்ல கருதும் வாகனங்கள் அல்லது அணுகிவரும் வாகனங்கள் பாதையிலிருந்து விலக அல்லது வேகத்தைக் குறைக்கும்படி நிர்ப்பந்தப்படுத்தாமல் நீங்கள் முந்திச் செல்ல முடியுமானாலன்றி ;

(c) ஒரு மூலையில் அல்லது முடக்கில் ;

(d) மலைச்சரிவில் அல்லது கூன் பாலத்தில் அல்லது அதனை அணுகும் பொழுது ;

(e) குறுக்குத் தெருச் சந்திகளில் ;

(f) பாதசாரிகள் கடக்குமிடத்து ;
முந்திச் செல்லக்கூடாது.

37. பாதசாரிகள் கடக்கும் இடங்களை அவதானியுங்கள். தெருவோரத்தில் நிறுத்தப்பட்ட இந்த அடையாளம் இவ்விடங்களைக் காட்டும் இரண்டு வெள்ளை அல்லது மஞ்சள் கோடுகள் தெருவுக்குக் குறுக்காக இடப்பட்ட பகுதி பாதசாரிகள் தெருவைக் கடக்க உபயோகிப்பதற்காகப்



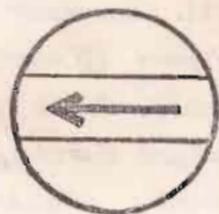
பிரத்தியேகமாக ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதைக் குறிக்கும். பாதசாரிகள் கடக்கும் பகுதியை நீங்கள் அணுகும்போது குறுக்குக் கோடுகளுக்குச் சமீபமாகச் செல்வதற்குமுன் உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்தக் கூடிய வேகத்தில் ஓட்டிச் செல்லவேண்டும்.

குறுக்குக் கோட்டுப் பகுதியில் பாதசாரி நடந்துசெல்லும் பொழுது அல்லது அதில் கால்வைக்கத் தொடங்கும் பொழுது குறுக்குக் கோட்டுக்கு இப்பால் உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டும். பின்பு, அத்தகைய பாதசாரிகள் அபாயமின்றிக் கடப்பதை அவதானித்து நீங்கள் செல்ல வேண்டும்.

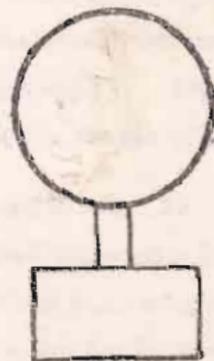
(பாதசாரிகள் கடக்கும் குறுக்கு ரோட்டுப் பகுதிக்குள்) நீங்கள் கட்டுப் படுத்த முடியாத சந்தர்ப்பங்கள் காரணமாக உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டாலன்றி அல்லது ஓர் அபாயத்தைத் தவிர்ப்பற்காக அல்லாமல் உங்கள் வாகனத்தை ஒருபோதும் நிறுத்தக்கூடாது.

38. சில தெருக்களில் போக்குவரத்து அடையாளங்கள் (ஃழேகாட்டியவாறு) நிறுவப்பட்டுள்ளன. இவற்றின் கருத்து என்னவெனில்—

(a) வாகனம் இடது பக்கம் திரும்ப வேண்டும் அல்லது வலது பக்கம் திரும்ப வேண்டும் என்பதே. திரும்பவேண்டிய திசை அம்புக் குறியினால் காட்டப்படும்.



(b) உட்செல்லமுடியாத ஒரு வழிப் பாதை அல்லது வலது பக்கம் திரும்பமுடியாத அல்லது இடது பக்கம் திரும்பமுடியாத என்பதே.



என்ன செய்ய வேண்டும் என்றவிவரம் அவ்வடையாளத்தில் குறிக்கப்பட்டிருக்கும்.

இந்த அடையாளங்களில் இடப்பட்ட விதிகளுக்கு மாறாக ஒருவாகனத்தை ஓட்டிச் செல்லுதல் அல்லது அதில் ஏறிச் செல்லுதல் ஓர் குற்றமாகும்.

39. நீங்கள் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும்பொழுது, வண்டிப் பாதையின் கரையோரத்துக்கு இயன்றவரை கிட்டவும் அதற்கு சமாந்தரமாகவும் நிறுத்திவைக்கவேண்டும். நிலத்தில் வெள்ளை அல்லது மஞ்சள் கோடுகள் கீறி கோணமாக நிறுத்திவைக்கும் படி ஒழுங்கு செய்திருப்பின், அவ்வாறே செய்ய வேண்டும்.

கரை கட்டப்பெறாதிருந்தால், வண்டிப் போக்குவரத்துப் பாதையைத் தடை செய்யாதபடி அப்பாதைக்கு இயன்றவரை தூரத்தில் தெரு ஓரமாக வாகனத்தை நிறுத்திவைக்க வேண்டும்.

40. கீழ்க்காணும் முறையில் வண்டிகளை நிறுத்தி வைத்தல்கூடாது.

(a) இன்னொரு வண்டிக்குப் பக்கத்தில் ;

(b) ஒரு வீதி வளைவு அல்லது வீதிச் சந்திக்கு நூறு அடி தூரத்துக்கு உள்ளாக ;

(c) மோட்டார் பஸ் நிறுத்துமிடம், திராம் வண்டி நிறுத்து மிடம் பாதுகாிகள் நடைபாதை ஆகிய இடங்களிலும் அவற்றுக்கு அருகாமையிலும் ; அல்லது

(d) இரவில் பிழையான திக்கை நோக்கியவாறு.

41. வண்டிகள் நிறுத்தப்படுவதைத் தடுக்கும் விளம்பரம் எழுதப்பட்டுள்ள இடங்களிலும் எல்லைகளில் மஞ்சள் நிற நீள் சதுரங்கள் இடைவெளிவிட்டு வரையப்பட்டுள்ள இடங்களிலும் விளம்பரத்திலுள்ள அம்பு அடையாளம் சுட்டிக்காட்டும் திக்கிலேயுள்ள தெருவோரத்தில் அல்லது இவ்வடையாளங்கள் பொறிக்கப்பட்ட எல்லை முடிவடையும் பிரதேசத்துக்குள்ளாக வண்டிகளை நிறுத்துதல் குற்றமாகும்.



42. சில வீதிகளில் மோட்டார் வண்டிகள் நிறுத்துவதற்கென விசேஷ இடங்கள் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பின் அவ்விடங்களை வண்டிகள் நிறுத்தும் அடையாளங்களைக் கொண்டு கண்டு கொள்ளலாம்.

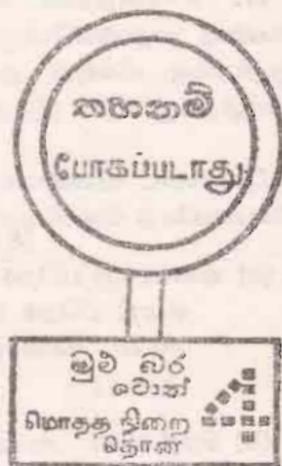


மோட்டார் வண்டிச் சாரதிகளுக்கும், மாட்டு வண்டிச் சாரதிகளுக்கும்

43. உங்கள் வண்டியின் பின்புறத்தில் ஏற்பட்டுள்ள சாமான்கள் வெளியே தள்ளிக் கொண்டிருக்குமானால் அதனால் மற்றவர்களுக்கு ஆபத்துகள் உண்டாகலாம். எனவே பகலநேரத்தில் தள்ளிக்கொண்டிருக்கும் முனையை ஒரு சிவப்புச் சீலைத்துணியால் சுட்டிக்காட்டவும். (இரவு நேரமானால் சிவப்பு வெளிச்சமொன்றை உபயோகிக்கவும்.)

44. சில வீதிகளில் கீழே காணப்படும் வாகனப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுக் குறி பொறித்த தூண்கள் நாட்டப்பட்டுள்ளன. இதில்

குறிக்கப்பட்ட பாரத்திலும் அதிகமான பாரம் ஏற்றிய வண்டிகள் அவ்வீதியை உபயோகித்தல் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டவே இதன் நோக்கம். விளக்கப்பலகையின் வலது புறத்தில் அவ்வழியால் செல்லக்கூடிய ஆகக் கூடிய பாரத்தின் அளவு வரையறுத்து இலக்கத்தில் எழுதப்பட்டுள்ளது. இவ்விதம் தடை செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் இப்பாதைகளை உபயோகித்தல் குற்றமாகும்.



45. வண்டியைத் திருப்பும் பொழுதும், பின்புறமாக ஓட்டவேண்டி ஏற்படும் தருணங்களிலும், அவ்வாறு செய்வது பாதுகாப்புடன் செய்யத் தக்கதாயுள்ளதா, மற்றையோருக்கு ஆபத்து விளைவிக்காமல் இருக்கிறதா என்பதை உறுதிப்படுத்தியபின்னல்லாது அவ்வாறு செய்யற்க. முக்கியமாக பாதசாரிகள், சிறுவர்கள் வழியில் வருகிறார்களா என்பதை அவதானித்தல் வேண்டும். மோட்டார் வாகனத்தைத் திருப்பும் பொழுது ஒரு குறுக்கு வீதியிலாவது அல்லது வாயிலுள்ளாவது புகுந்து பின்புறமாக வந்து பின்னர் பெருவீதியுள் செல்வதே பொதுவாகச் சிறந்த முறையாகும்.

மோட்டார் வாகனச் சாரதிகளுக்கும், மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டிகளுக்கும்

6. உங்கள் வாகனத்தின் வேகத்தை வீதியின் நிலை, வாகனப் போகருவரத்து நிலை என்பவற்றுக்கு ஏற்றதாக மாற்றிக் கொள்ளவும். உங்கள் வண்டியின் யந்திரத்தை இயங்கவைத்தே வண்டியை ஓட்டுவதன்றி பிறேக்குகளில் ஓடும் முறையை அனுசரிக்க வேண்டாம்.

47. வாகனத்தின் வேகம் அதிகப்பட்டால் வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டி ஏற்படும்பொழுது நிறுத்தும் முயற்சியை நிறுத்தவேண்டிய இடத்துக்கு மிகவும் தூரத்திலேயே மேற்கொள்ளவேண்டி ஏற்படும். வேகத்துக்கு ஏற்ப இத்தூரம் அதிகப்படும்.

கீழ்க்கண்ட விளக்கப்படம் உங்களுக்கு இது சம்பந்தமாக பின்வரும் விஷயங்களைத் தெளிவுபடுத்துகின்றன :—

(a) வண்டிக்கு பிரேக் பிடிக்க வேண்டிய தூரம், அதாவது வண்டிச் சாரதி பிரேக் போட்ட பின்னரும் சாதாரணமாக நல்ல பிரேக் குடன், நல்ல வீதியில் செல்லும் கார் இயங்கிச் செல்லக்கூடிய தூரம் ;

(b) சிந்திக்கும் தூரம், அதாவது சாரதி செயல் புரிவதன்முன் வண்டி செல்லக்கூடிய தூரம் ($\frac{1}{2}$ செக்கன்ட் மட்டுமே அச்செயல் புரிவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது).

(c) மொத்த நிறுத்தும் தூரம்.

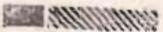
மணிக்கு

மைல்

வேகம் 15 அடி 28 அடி

20 மைல்  43 அடி

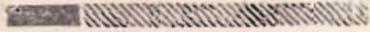
22 அடி 62 அடி

30 மைல்  84 அடி

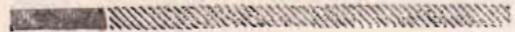
29 அடி 109 அடி

40 மைல்  138 அடி

37 அடி 172 அடி

50 மைல்  209 அடி

44 அடி 248 அடி

60 மைல்  292 அடி

சிந்திக்கும்
தூரம்

பிரேக்போடும்
தூரம்

மொத்த
நிறுத்தும்
தூரம்

எவ்வளவு வேகமாக வண்டி செல்கிறதோ அவ்வளவுக்கு பாதுகாப்பும் குறைவாகும்; விபத்து நிகழ்ந்தால் அது கோரவிபத்தாகவே இருக்கும். உங்களுக்கு தடை எதுவுமற்றதாகக் காட்சி அளிக்கும் தூரத்திற்குள் வண்டியை நன்கு நிறுத்தக் கூடிய நிலையில் எப்பொழுதும் நீங்கள் இருத்தல் வேண்டும்.

48. வீதியை உபயோகிக்கும் என்யைவர்களோடு போட்டிபோடும் உணர்ச்சியுடன் வண்டியை ஓட்டவேண்டாம். இன்னோர் சாரதி அவதானக்குற்றவாகவோ, அன்றி நற்பண்பின்றியோ நடந்து கொண்டால், பதிலுக்குப் பதிலாக நீங்களும் அப்படி நடக்க வேண்டாம்.

49. இன்னோர் வண்டி உங்களை முந்திச்செல்ல முயலும்போது உங்கள் வேகத்தை அதிகரிக்க வேண்டாம்.

50. பாதுகாப்பை உத்தேசித்து வண்டி செல்லும் வேகம் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுவான கட்டுப்பாடுகள் பின்வருமாறு:

மோட்டார் கோச்சுகளும் லொறிகளும்

நகரப் பிரதேசத்துக்குள் .. மணி நேரத்துக்கு 20 மைல்

நகரப் பிரதேசத்துக்கு வெளியே .. மணி நேரத்துக்கு 25 மைல்

இதர வண்டிகள்

நகரப் பிரதேசத்துக்குள் .. மணி நேரத்துக்கு 30 மைல்

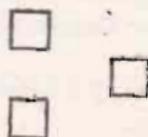
நகரப் பிரதேசத்துக்கு வெளியே .. மணி நேரத்துக்கு 40 மைல்

51. இந்த வாகனப் போக்குவரத்து அடையாளம் வண்டிகளின் வேகத்துக்கு விசேஷ கட்டுப்பாடு விதிக்கிறது. மத்தியில் வேகத்தின் வரையறை குறிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

பாடசாலை அல்லது சிறுவர் விளையாட்டு மைதானத்துக்குரிய அடையாளத்துடன் சேர்ந்து இந்தக் கட்டுப்பாடு காணப்படும் இடங்களில் இக்கட்டுப்பாட்டுக்கு இசைய நடப்பதில் நீங்கள் விசேஷ கவனம் செலுத்த வேண்டும்.



52. கீழே தரப்படும் அடையாளங்கள் மஞ்சள் வர்ணத்தில் வீதியில் எழுதப்பட்டிருக்கும் இடங்களில் மணிக்கு 12 மைல் வேகத்தில் மந்தகதியாகச் செல்லவும். முக்கோணத்தில் உச்சிப்புறத்தை நோக்கி உங்கள் வண்டி சென்று கொண்டிருக்கும் பட்சத்தில் நீங்கள் வீதியில் திடீரென வண்டியை நிறுத்த வேண்டிய அல்லது விசேஷித்த கவனத்துடன் வண்டியைச் செலுத்த வேண்டிய ஒரு பகுதி நண்ணுகிறது என்பதை இந்த அடையாளங்கள் உணர்த்துகின்றன.



53. பொதுவான வேக வரையறைகளை அல்லது விசேஷ கட்டுப்பாட்டு வேக வரையறைகளை மீறுதல் ஒரு குற்றம் என்பதுமட்டுமல்ல அதனால் ஏனையோர் உயிருக்கும் ஆபத்து விளையக்கூடும்.

ஒரு உயிர் மாய்ந்தால் உங்களால் புது உயிர் கொடுக்கமுடியாது. எனவே உயிருக்கு ஆபத்தேற்பட இடமளிக்கவேண்டாம்.

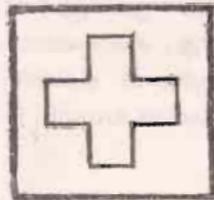
54. இரவு வேளைகளில் உங்கள் வெளிச்சங்களின் எல்லைக்குள்ளாக வண்டியை ஓட்டுங்கள். உங்கள் கண்கள் மீது அதிக ஒளி எதிர்புறத்திலிருந்து பாய்வதன் காரணமாக பார்வை மங்குமானால் வேகத்தைக் குறைக்கவும். அவசியமானால் வண்டியை நிறுத்தவும் தயங்க வேண்டாம்.

55. “ஹோர்ண்” கருவியை இடைவிடாது சப்தித்தவண்ணம் வண்டியை ஓட்டவேண்டாம். உண்மையில் அவசியமேற்படும் போது மட்டுமே ஹோர்ண் உபயோகிக்கவும்; அதனை உபயோகிப்பது உங்களுக்கு விசேஷ உரிமைகளைத் தந்தவிடாது; அவசியமான பாதுகாப்புகள் எல்லாவற்றையும் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டிய உங்கள் கடமையையும் அது நீக்கிவிடமாட்டாது.

56. இந்த வாகனக் கட்டுப்பாட்டு அடையாளம் நாட்டப்பட்டிருக்கும் இடங்களில் ஹோர்ண்களை உபயோகிப்பது தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.



ஆஸ்பத்திரியைக் குறிப்பதான இந்த அடையாளத்துடன் சேர்ந்து மேற் கூறிய தடை காணப்படுமானால், நோயாளிகளை உத்தேசித்து நீங்கள் அதனை அமல் நடத்துவதில் விசேஷித்த கவனம் காட்டவேண்டும்.



மோட்டார் வண்டிச் சாரதிகட்கு

57. ஒரு வண்டியின் கதவைத் திறப்பதன் முன்னால் வண்டி நின்று விட்டதா என்பதை நன்கு கவனித்துக்கொள்வதோடு, வீதியிலோ நடைப்பாதையிலோ உள்ள எவருக்கும் அதனால் அசௌகரியமோ ஆபத்தோ விளையாமல் இருக்கிறதா என்பதையும் அவதானித்துக் கொள்ளவும்.

58. நீர் திசை காட்டும் சின்னத்தை உபயோகிப்பவரானால், அதனை உபயோகித்து வண்டியைத் திருப்பியதும், சின்னத்தை மீண்டும் செயலற்ற நிலையில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும்.

59. உங்கள் பின்னாலிருப்பவற்றை அறிந்துகொள்ள, முக்கியமாக வண்டி புறப்படும் நேரத்திலும் வேறு வண்டியை முந்தும் நேரத்திலும் வண்டியை நிறுத்தும் அல்லது கதவைத் திறக்கும் நேரத்திலும் உங்கள் முன்னுள்ள பிரதிபிம்பக் கண்ணாடியைப் பாக்கும் பழக்கத்தைப் பயின்று கொள்ளுங்கள்.

60. கூட்டமாகச் செல்லும் ஒரு வாகனத் தொகுதியில் சாரதியாகச் செல்லும் நேரத்திலும் லொறிகள், மோட்டார் கோச்சுகள் ஆகியவற்றின் தொகுதியில் சாரதியாகச் செல்லும் நேரத்திலும் உங்கள் முன்னால் செல்லும் வண்டிக்கு மிக நெருக்கமாக வண்டியைச் செலுத்த வேண்டாம். உங்கள் பின்னால் வேகமாக வரும் வண்டி அவசியமானால் உங்களைக் கடந்து, முந்தி மற்ற வண்டியைக் கடப்பதற்கு முன்னால் இடதுபுறம் ஒதுங்கக்கூடியதாக போதிய இடம் விடவும்.

61. உங்கள் முன் வெளிச்சங்களை அநாவசியமாக முக்கியமாக போதிய வெளிச்சம் நிறைந்த பிரதேசங்களில் உபயோகிக்க வேண்டாம்.

62. வீதியில் வேறு மோட்டார் வாகனங்களை எதிர்ப்படும் போது உங்கள் வண்டியின் முன் வெளிச்சங்களை மங்கும்படி செய்யவும்.

63. முன்னால் போகும் ஒரு வண்டிக்கு மிக நெருக்கமாகச் செல்லும் போது, அவ்வண்டியைக் கடந்து செல்லும் நோக்கம் உங்களுக்கு இல்லா திருந்தால் உங்கள் முன் வெளிச்சங்களை நிறுத்திவிடவும்; அன்றேஸ் மங்கலடையும்படி செய்யவும்.

64. உங்கள் முன் வெளிச்சங்களை நிறுத்திய நேரங்களிலும் மங்க வைத்த நேரங்களிலும் மிகவும் அவதானத்தோடு இருக்கவும்.

65. வண்டி ஓட்டுவதற்கு அவசியமான ஒரு கடமையைப் புரியும் நேரத்தில் அல்லது வண்டி ஓட்டும் இதர நேரத்தில் இரு கரங்களையும் “ஸ்டயரிங்” சக்கரத்திலே வைத்திருக்கவும்.

66. யன்னல் ஓரத்தில் முழங்கையை ஊன்றியவண்ணம் வண்டி ஓட்டவேண்டாம்—அவசியமான நேரத்தில் உமது நடமாட்டங்களுக்கு இதனால் தடை ஏற்படும்.

67. வீதியின் நிலைமைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களைக் கண்ணும் கருத்து மாகக் கவனிக்கவும். வீதித்தளம் பக்குவமாக இருக்கிறதா என்பதை விரைவாகவும் கவனமாகவும் அவதானிக்கப் பழகவும். தளம் இளகியும் வழக்கலாகவும், மிகவும் அதிக வளவளப்பாகவும் இருக்கிறதா, இலை களால் மூடப்பட்டிருக்கிறதா என்பவற்றையும் அவதானிக்கவும்.

68. வாகனப் போக்குவரத்து நிலைமைகளால் நிர்ப்பந்திக்கப்பட்டா லொழிய உங்கள் முன்னால் போகும் வண்டிக்கு மிகவும் நெருக்கமாகச் செல்வதைத் தவிர்க்கவும். அவ்விதம் சென்றால் உங்கள் பார்வைக் கெட்டும் தூரம் குறுகிவிடுவதோடு, முன்னால் போகும் சாரதி திடீரெனத் தனது வண்டியை நிறுத்த அல்லது பாதையைவிட்டு விலக எண்ணினால் உமது பாதுகாப்பு எல்லையும் மிகவும் குறைந்துவிடுகிறது.

69. ஒரு பஸ் வண்டி அல்லது ட்ரொலி பஸ்ஸுக்குப் பின்புறமாகச் சென்று கொண்டிருக்கும் போது அவற்றின் நிறுத்து மிடங்களைக் கவனிக்கவும். இவ்விதம் பார்த்துவருவதன் மூலம் அவ்வண்டிகள் நிறுத்தப்பட்டபோவதைப் பற்றி நீங்கள் முன்கூட்டியே எச்சரிக்கையா யிருக்க முடியும். அவ்வண்டிகளில் ஏற மக்கள் வீதிகளைக் கடப்பது பற்றியும் நீங்கள் எச்சரிக்கையாயிருக்கலாம்.

70. வண்டிக்கு முன்னால் பார்க்கும் பழக்கத்தை நீங்கள் வழக்கப் படுத்திக் கொள்ளவும். இதன் மூலம் வீதி அடையாளங்களையும், ஆபத்து எச்சரிக்கைகளையும் போதிய அவகாசமிருக்கும் நேரத்திலேயே கண்டு கொண்டு, வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் சந்தர்ப்பம் உங்களுக்கு உண்டாகும்.

71. வீதி வளைவுகளில் “பிரேக்” பிடிக்க அல்லது வேகமாக ஓட்டவொண்ணாது. இதன் மூலம் கார் சில்லுகள் சறுக்கக்கூடும்.

72. பிரயாணம் செய்து கொண்டிருக்கும் போது வண்டியில் உள்ள பிழைகளைச் சீர்திருத்தம் செய்ய முயலவேண்டாம்; வண்டியை நிறுத்தி இவற்றைப் பாதுகாப்புடனே செய்யவும்.

73. இரவு வேளையில் வீதியில் சிவப்பு “அபாய” விளக்குகள் எதிர்ப்படும்போது மிகவும் அவதானமாக இருக்கவும். அங்கே ஒரு விபத்து நிகழ்ந்திருக்கலாம். அதன் பயனாக ஜனங்கள் உங்கள் வண்டிக்கு முன்னால் எதிர்பாராத முறையில் நடந்துவரக்கூடும்.

74. வண்டி ஓட்டும் நேரத்தில் அக்கடமையிலேயே புலனைச் செலுத்தவும்.

75. வண்டி ஓட்டு முன்னர் கீழ்க்கண்ட விஷயங்களை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளவும்,—

- (i) உங்கள் வண்டிக்கு சரியான லைசென்ஸ் இருக்கிறதா?
- (ii) நீங்கள் அல்லது (உங்கள் வண்டியை ஓட்டும் வேறு எவராவது) மூன்றாம் கட்சி ஆபத்து இன்ஷூரன்ஸ் திட்டத்தில் சேர்ந்திருக்கிறீர்களா?
- (iii) உங்கள் சாரதி லைசென்ஸ் நீங்கள் ஓட்டும் வண்டியை உள்ளடக்கும் தன்மையில் பெறப்பட்டதா?
- (iv) உங்கள் வண்டியின் பிரேக்குகள், ஸ்டீயரிங் கியர், ரயர்கள் முன் கண்ணாடித் துடைப்பங்கள், பிரதிபிம்பக் கண்ணாடி, ஹோர்ன், வெளிச்சங்கள் என்பன வீதிப் பிரயாணத்துக்கு ஏற்ற நிலையில் உள்ளனவா?

(v) நீங்கள் தகுதியான நிலையிலும், குடி, போதைப்பொருள், களைப்பு அல்லது உணர்ச்சி வயப்படாமலும் இருக்கிறீர்களா ?

விபத்து நேரங்களில்

76. விபத்தோடு உங்களுக்கு எவ்வித தொடர்புமில்லாமல், சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கோ அன்றி காயமுற்றவர்களுக்கோ உங்களால் எவ்வித உதவியும் புரிய இயலாமல் இருக்கும்பட்சத்தில், நீங்கள் உங்கள் பாட்டில் போகவும் விபத்து நிகழ்ந்த இடத்தைச் சுற்றி கும்பலாக நிற்கவேண்டாம். காயப்பட்டவர்களுக்கு நிறையக் காற்றுத் தேவை. அத்துடன் உதவி அளிப்பவர்களின் நடமாட்டத்துக்கும் இடம் தேவை. எனவே காயமுற்றவர்களைச் சுற்றியும் கும்பலாக நிற்கவேண்டாம். காயமுற்றவர்களுக்கு உதவி அளிக்கும் சேவையில் நீங்கள் ஈடுபட்டிருந்தால் ஒவ்வொரு மோட்டார் பஸ்ஸும் முதலுதவி உபகரணங்களைத் தாங்கிச் செல்கின்றன என்பதை நினைவிலிருத்தவும், அவசியமானால் வீதியில் சென்று கொண்டிருக்கும் பஸ்ஸை நிறுத்தி மேலே கூறிய உபகரணங்களை உபயோகித்தற்குக் கேட்கத் தயங்கவேண்டாம்.

நீங்கள் மோட்டார் பஸ் சாரதியாயிருக்கும் பட்சத்தில் உங்கள் வண்டி விபத்தில் சம்பந்தப்பட்டிராதிருப்பினும் உங்களது முதலுதவி உபகரணங்களின் உபயோகத்தால் ஒரு உயிர் காப்பாற்றப்படக்கூடும்.

77. நீங்கள் ஒரு மோட்டார் வாகனத்தின் சாரதியாகவோ அன்றி அல்லது அதில் பிரயாணஞ் செய்பவராகவோ ஒரு விபத்தில் சம்பந்தப்பட்டுவிட்டால்—

(a) ஒரு பொலிஸ் உத்தியோகஸ்தர் அல்லது தலைமைக்காரர் அல்லது.

(b) காயமடைந்த ஒரு நபர் அல்லது.

(c) சேதமடைந்த பொருளின் அல்லது காயமடைந்த மிருகத்தின் சொந்தக்காரர் அல்லது அதற்குப் பொறுப்பாயிருந்தவர் யாராவது கேட்டால்—

(i) உடனே வண்டியை நிறுத்தவும்.

(ii) (a) உங்கள் பெயர் விலாசத்தைக் கொடுக்கவும் ;

(b) வண்டிச் சொந்தக்காரரின் பெயர் விலாசத்தைக் கொடுக்கவும் ; அல்லது

(c) வண்டியின் சரியான இலக்கத்தைக் கொடுக்கவும்.

(iii) காயமுற்ற ஒருவர் ஆஸ்பத்திரிக்கு எடுத்துச் செல்லுமாறு உங்களைக் கேட்டுக்கொண்டால், அன்றேல் அவர் அறிவிழந்தோ அல்லது உங்கள் அபிப்பிராயத்தில் விபத்தின் பயனாக விராணுபத்து ஏற்படக்கூடிய நிலைமையிலோ காணப்பட்டால் உடனே அவரை சமீபத்திலுள்ள ஆஸ்பத்திரிக்கு எடுத்துச் செல்க.

(iv) காயமுற்றவர்களை ஆஸ்பத்திரிக்கு எடுத்துச் செல்வதால் ஏற்படும் தாமதத்தைத் தவிர வேறு எவ்வித தாமத முடின்றி சமீபத்திலுள்ள பொலிஸ் ஸ்டேஷனில் விபத்தைப்பற்றி அறிவிக்கவும்.

(v) ஒருவருக்குக் காயம் விளைந்தால் உங்கள் இன்ஷூரன்ஸ் பத்திரம், அல்லது உத்தரவாதப் பத்திரத்தை பொலிஸ் உத்தியோகத்தர், அல்லது தலைமைக்காரர் அல்லது காயமுற்ற ஆள் அல்லது காயமுற்றவரின் சார்பில் செயல்புரிபவர் ஆகியோருக்குக் காட்டும்படி கேட்கப்பட்டதும் காட்ட வேண்டும். இவ்விதம் செய்யத் தவறினால் விபத்து நிகழ்ந்து 24 மணி நேரத்திற்குள்ளாக அதனைச் சமீபத்திலுள்ள பொலிஸ் ஸ்டேஷனில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

78. உங்களுக்குச் சொந்தமான மோட்டார், விபத்தில் சிக்கியிருந்தால் விபத்து நிகழ்ந்த நேரத்தில் நீங்கள் அங்கிருந்திருந்தாலும் சரி, இல்லாமல் இருந்தாலும் சரி, ஒரு பொலிஸ் உத்தியோகஸ்தர் அல்லது தலைமைக்காரர் கேட்டால் உடனே மோட்டார் சாரதி, விபத்து நிகழ்ந்த நேரத்தில் அம்மோட்டாரில் பிரயாணஞ் செய்த ஏனையோர் ஒவ்வொரு வரினதும் பெயர், விலாசம், இதர விபரங்கள், முன்வரலாறு, இருப் பிடம் முதலிய உங்கள் வசமுள்ள சகல தகவல்களையும் தெரிவிக்க வேண்டும்.

79. நீங்கள் பிரயாணஞ்செய்து கொண்டிருந்த மோட்டார் வண்டி ஒரு விபத்துக்குள்ளாயிருந்தால்—

- (i) ஒரு பொலிஸ் உத்தியோகஸ்தர் அல்லது தலைமைக்காரர்
- (ii) காயமுற்றவர் அல்லது
- (iii) காயமடைந்த மிருகத்தின் அல்லது சேதமடைந்த பொருளின் சொந்தக்காரர் அல்லது அதற்குப் பொறுப்பாயிருப்பவர் யாராவது கேட்டால்—
 - (a) உங்கள் பெயர், விலாசம் ;
 - (b) வண்டிச் சாரதியின் பெயர், விலாசம் ;
 - (c) வண்டிச் சொந்தக்காரரின் பெயர், விலாசம் ; அல்லது
 - (d) வண்டியின் சரியான இலக்கம்

ஆகியவற்றைத் தெரிவிக்க வேண்டும்.

விபத்து நிகழ்ந்த 24 மணி நேரத்துக்குள்ளாக உங்கள் பெயர், விலாசம், விபத்து நிகழ்ந்தபோது நீங்கள் அவ்வண்டியில் இருந்தீர்கள் என்ற விபரம் யாவற்றையும் ஒரு பொலிஸ் ஸ்டேஷனிலுள்ள பொறுப்பான அதிகாரிக்கு அறிவிக்க வேண்டும்.

மிதி சைக்கிள் ஓட்டிகளுக்கு

80. ஒருவர் பின்னொருவராக ஓட்டிச் செல்லவும். இருவர் அல்லது அதற்கு அதிகமான பேர் ஒருவர் பக்கத்தில் ஒருவராக ஒருபொழுதும் ஓட்டிச்செல்ல வேண்டாம்.

81. வீதியில் இங்குமங்குமாக மாறி மாறி ஓடவேண்டாம்.

82. வாகனங்கள் போக்குவரத்துத் தடைபெற்றிருக்கும்போது வண்டிகளுக்கு இடையே இருக்கும் அற்ப இடைவெளிக்குள் நுழைந்து உங்கள் வண்டியை ஓட்ட வேண்டாம்.

83. விரைவாகச் செல்லும் வண்டிக்குப் பின்னால் மிகவும் நெருக்கமாகச் செல்ல வேண்டாம்.

84. இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் மோட்டார் சைக்கிள் அல்லது மோட்டார் வாகனம் அல்லது இழுவை மோட்டாரில் பிடித்துக்கொண்டு செல்ல வேண்டாம்.

85. பின்புறத்திலுள்ள ரிபிளெக்டர் சுத்தமாக இருக்கிறதா என்றும் உங்கள் உடைகளால் அல்லது வேறு பொருளால் அது மறைக்கப்படா இருக்கிறதா என்றும் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும்.

86. உங்கள் அளவுக்கு மிகப் பெரிதான சைக்கிள் வண்டியை ஓட்டாதீர்கள். வண்டிப் போக்குவரத்துக்குத் தடை ஏற்படும் இடங்களில் உங்கள் காலே நிலத்தில் ஊன்றிக்கொள்ளக் கூடிய முறையில் ஆசனத்தை அமைத்துக்கொள்ளவும்.

87. உங்கள் சைக்கிள் அதற்கென ஏற்ற முறையில் அமைக்கப்பட்டிருந்தால் அல்லாது இன்னொர் பிரயாணியை அதில் ஏற்றிச் செல்ல வேண்டாம்.

88. உங்கள் வண்டியைக் கட்டுப்படுத்தி ஓட்டுவதற்குக் குந்தகமாக அல்லது மற்றவர்களுக்குத் தீங்கு விளைவிக்கக்கூடிய முறையில் பார்சல்களையும் இதர பொருட்களையும் ஒரு போதும் ஏற்றிச்செல்ல வேண்டாம்.

89. ட்ரொலி பஸ் போகும் பாதைகளைக் கடக்கும்போது அகன்ற கோணத்தில் ஓடி நேரகாலத்துடன் உமது விருப்பத்தைச் சமிக்ஞை மூலம் காட்டிக் கடக்கவும்.

மிருகங்களைக் கொண்டு செல்லுவோர், ஓட்டுவோருக்கு

90. வயல், தோட்டம், முற்றம் ஆகிய இடங்களிலிருந்து ஒரு மிருகத்தை வெளியே விடும்போது, வீதி, போக்குவரத்துத் தடையின்றி இருக்கிறதா என்பதை உறுதிப்படுத்திக்கொள்ளவும்.

91. மிருகத்தைக் கொண்டு செல்லும்போது வாகனப்போக்குவரத்துக்கும் அம்மிருகத்திற்கும் இடையில் நின்று அதனை வீதியின் ஓரமாக நடத்திச் செல்லவும்.

92. நீங்கள் நடத்திச் செல்லும் மிருகம் அல்லது மிருகங்கள் கட்டுக் கடங்காது போனால் கையால் சமிக்ஞை செய்தல் மூலம் வாகனப் போக்குவரத்தைத் தடுத்து நிறுத்தும் உரிமை உங்களுக்குண்டு. மிருகத்தினதும் வீதியை உபயோகிப்பவரதும் பாதுகாப்புக்கு அத்தியாவசியமென நீங்கள் கருதினால் மட்டுமே இவ்வுரிமை உங்களுக்குண்டு.



