



முன்று
நாடுகள்
அறுபது
நாடுகள்

(பயணக் கட்டுரைகள்)

- ★ இப்பான்
- ★ ஐக்ஷிய அமெரிக்கா
- ★ கனடா

இ. ந. வீரயன்

வெளியீடு:

உலகத் தழிழ்ப் பண்பாட்டு இயக்கம்
இலங்கைக் கிளை.



Man Power Foreign Employment Division



T.V. TRAVELS & TOURIST



RAILWAY STATION FRONT

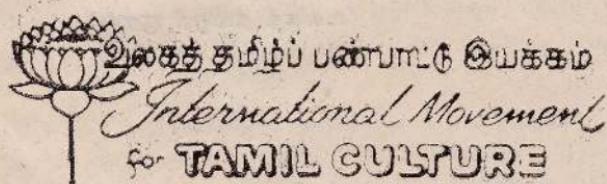
Brown Road
Kokuvil
Sri Lanka

முன்று நாடுகள் அறுபது நாடுகள்

(பயணக் கட்டுரைகள்)

இ. ந. வீரப்பன்
(தலைவர், உலகத் தமிழ்ப் பண்பாட்டு இயக்கம்)

வளியிடு:



இலங்கைக் கிளை,
67, புகையிரத நிலைய வீதி,
யாழ்ப்பாணம்.

விலை: ரூ. 6-00

இலங்கைக் கிளை நிர்வாக சபை

தலைவர் : பொன் புலோகசிங்கம்

ஓ.டி.தலைவர் : எஸ். ஏ அம்பலவாணி

இணைச் செயலாளர்கள் : இ. சந்திரநாதன்
கி. டி. வரதராஜ

பொருளாளர் : இ. தலைகாபால்

பத்திரிகாசிரியர் : ஆ. சண்முகலிங்கம்
(உலகத் தமிழர் குரல்)

அணிந்துரை

நவீன போக்குவரத்துச் சாதனங்களின் உதவியிலூல் உலகம் கற்றும் பயணங்கள் எளிதாகியதின் பயனுக் பயண இலக்கியங்களும் பல மொழிகளிலும் வளர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. எனினும் 1960க்குப் பின்பே, தமிழ்மொழியில் பயண இலக்கிய வளர்ச்சி வேகம் பெறுவதாயிற்று. ஏ. கே. செட்டியார், மனியன், பார்த்தசாரதி, சோமலே முதலியோரே தமிழில் பயண இலக்கியத்தைச் செழுமையாக்குத்தியவர்கள். ஈழத்திலும் பக்துக்கு மேற்பட்ட பயண இலக்கிய நூல்கள் வெளிவந்துள்ளன. பயண இலக்கியம் என்பது குறிப்பிட்ட நாடுபற்றிய முழுமையான செய்திகள், பயண அனுபவம், அறிவியற் சிந்தனை என்பவற்றை உள்ளடக்கிய ஒர் இலக்கிய வடிவமாகும். அதில் அரசியல் பிரச்சாரமோ, தக்குவாரிக்க கோட்பாட்டு விளக்கமோ முதன்மை பெறக் கூடாது.

பயண இலக்கியங்கள் நூல் வடிவிலும், கட்டுரை வடிவிலும் வெளிவந்துள்ளன. பயண இலக்கியகாரர்கள் எழுதுவதற்கென்றே பயணம் மேற்கொள்கின்றனர். சிலர் வேறு காரணங்களுக்காப் பயணம் செய்து, தாம் பெற்ற பயண அனுபவங்களை எழுதியும் வந்துள்ளனர். இவ்வகையில் இரண்டாவது வகையைச் சேர்ந்ததே இந்நூலாகும். உலகத் தமிழ்ப் பண்பாட்டுக் கழகத் தலைவர் ஆர்., என். வீரப்பன் அவர்கள், 1987 இல் மலேசியாவிலிருந்து யப்பான் ஜிக்கிய அமெரிக்கா, கனடா ஆகிய இடங்களுக்குத் தாம் மேற்கொண்ட பயண அனுபவங்களைக் கூறுவதே இந்நால். இதிலுள்ள கட்டுரைகள் மலேசியாவில் 'ஞாயிறு ஒசை' என்ற பத்திரிகையில் வெளிவந்தவையாகும். அவற்றைத் தொகுத்து, உலகத் தமிழ்ப் பண்பாட்டுக் கழகத்தின் இலங்கைக் கிளையினர் நாற்பது பக்கங்களைக் கொண்ட சிறு நாலாக வெளியிட்டிருப்பது பாராட்டத்தக்க இலக்கியப் பணியாகும்.

இந்நாலில் முக்கியமாக வீரப்பன் அவர்கள் தாம் சென்ற இங்களில் வாழ் தமிழ் மக்களின் நிலைப்பாடுபற்றி அதிகம் அச்சைத் தொண்டிருப்பதும் அவ்வங்விடங்களின் கலை, கலாசார விழுமியங்களை அறிந்து கொள்வதில் காட்டிய ஆர்வமும் வெளிப்படுகின்றன. வீரப்பன் அவர்கள் பயண இலக்கியகாரர் வரிசையிலும் இடம் பிடித்துக் கொண்டார் என்றே கூறுவேண்டும்.

கலாநிதி இ. பாலசுந்தரம்
சிரேஷ்ட தமிழ் விரிவுரையாளர்
யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்

அகவுரை

எல்லோரும் பயணம் போகிறார்கள். சர்வதேச நாடுகளுக்கிடையில் பயணங்களை மேற்கொள்வோர் என்னிக்கை நாளாந்தம் அதிகரித்து வருகின்றது. ஆனால் எல்லோரும் தமது பயண அனுபவங்களை எழுத்தில் வெளியிடுவதில்லை. எனவே எல்லோரும் தமது பயண அனுபவங்களை வித்தியாசமான கோணத்தில் பார்ப்பதோ சிந்திப்பதோ கிடையாது. ஒரு அறிஞன் அல்லது ஒரு பத்திரிகையாளன் அல்லது ஒரு எழுத்தாளன் — இவர்கள்தான் தமது பயண அனுபவங்களை மற்றவர்க்கு எடுத்துச் சொல்கிறார்கள். ஏனெனில் இவர்கள் தான் தாம் பயணம் செய்த நாடுகளைப் பார்க்கிறார். அதனை நாம் நால் வடிவமாக்கியிருக்கோம். மலேசிய எழுத்தாளர் ஒருவரது பயண அனுபவங்கள் ஈழத்தில் நால் வடிவம் பெறுவது இதுவே முதற்தட்டுவே என்று என்னுகிறோம்.

இந்த வகையில் மலேசிய எழுத்தாளரும் உலகத் தமிழ்ப் பண்பாட்டு இயக்கத்தின் சர்வதேசக் கிளையின் தலைவருமான திரு ஆர். என். வீரப்பன் அவர்கள் தனது தளத்தில் நின்றுகொண்டு தாம் பயணம் செய்த நாடுகளைப் பார்க்கிறார். அதனை நாம் நால் வடிவமாக்கியிருக்கோம். மலேசிய எழுத்தாளர் ஒருவரது பயண அனுபவங்கள் ஈழத்தில் நால் வடிவம் பெறுவது இதுவே முதற்தட்டுவே என்று என்னுகிறோம்.

இந்த வகையில் பல்வேறு நாடுகளுக்கிடையில் பரந்து வாழும் தமிழ் எழுத்தாளர்களுக்கிடையில் பரஸ்பரம் தொடர்புகளையும் புரிந்துணர்வுகளையும் வளர்க்கவேண்டும் என்ற எமது இயக்கத்தின் இலட்சியத்தின் ஆரம்ப புள்ளியாக இந்த நாலைக் கருதுகிறோம்.

இவ்வாருண எமது எதிர்கால வெளியீடுகளுக்கும் ஊக்கம் தரவேண்டியது எமது வாசகர்களது கடமையாகும். இந்நாலை எழுதிய திரு. வீரப்பன் அவர்களுக்கும் இந்நாலை அங்கிட்டு உதவிய அச்சகத்தாருக்கும் எமது நன்றிகள் உரித்தாருக.

நன்றி கலந்த வணக்கம்

சட்டத்தரணி
பொன். பூலோகசிங்கம்
தலைவர்
உ. த. ப. இயக்கம்
(இலங்கைக் கிளை)

திருட்டே இல்லாத நடு

31-10-1987 காலை பச்சு மணிக்கு மாஸ் விமானத்தில் எனது ஜப்பாவியப் பயணம் கொடுக்கிறது அன்று சனிக்கிழமையாக வாளி பயணிகர் மின்திருத்தர் விமானத்தக்குள் வலதுபுற சன் வெட்டுகிப் பணக்கு இருக்கை கிடைத்தது என் பகிழ்ச்சியை அதை நித்தது. தெரிந்தவர்கள் யாருமில்லை மலேசியர், இந்தியர் சிலர் அதில் வந்தார்கள். மற்றவர்கள் வெள்ளையரும், நிப்பொனியரும், சினர்ஸ்ரூங்கூட வந்தவர்.

வழிநெடு வாண்ண்டலைப் புதையான்று ரோக் கட்ட நகளைக் காட்டியது. புதையா பணிமலையா எனத் தெரியாலோ அழகாக இருந்தது. மேகழட்டங்கள் ஒடுவதும், கலைவதும் இனிய கால்கள். வண்ண வண்ணத் தோற்றங்கள் உவர்நில் காள்ளலில் ஏறில் காட்டின. களீப்பால் சுற்றாக் காட்டினேன்; எழுந்தேன்! அஞ்ச வட்டை இரண்டில் தோச்சியோ சேரும் நோக்கையும் உணவாயும் எழுதி விமானப் பணியாளரிடம் தந்தேன். இது என் வீட்டுக்கு அணுப்பிய கடிதம்.

அறரை மணி நேரத்தில், மாலையில் நான் என் கைப்பெய்டன் தோக்கியோ விமானத் தள்கில் இருக்கினேன். உடல்நிலை சாகா சன ஜனிரமையாக இருந்தது. நித்தக விமான விலையும் என்பதை அதன் பெயர். நரித்தா என்றால் நானர (கொக்கு). ஆப்பாவிய விமானச் சின்னம் வளைவாக வெள்ளை கிவப்புள்ள நாளரயின் வடிவமாகும்.

கெடுபிடி இல்லை!

வெகுவபொக குடிநுழைவு, கங்கச் சோதனைகள் முடிந்தன. மலேசியர்களுக்கு எந்தக் கெடுபிடியும் அங்கு ஏற்படவில்லை. எனது வகீசேஜ் பெட்டியை வாங்கப்போகும்போதே, யோசி சுவாமி விஞ்ஞானைந்தா கெட்டுக்கு வெளியே நின்று கொண்டு கையசைத்து வர வேற்புக்கூறினார். கெட்டியைப் பாதுகாப்பக்கத்தில் வைத்துப் பற்றுக் கூடியும் பெற்றுக் கொண்டு திருங்பி, வெளிப்புற பேருந்து நிலையத்திற்கு வந்து விட்டோம். இருவருக்கும் சுவாமி தேநீர் போட்டுக் கூடிந்ததைக் குடித்தோம். சுற்று நேரத்தில் அவரது மாணவியும்,

யோகப்பயிற்சியாளருமான திருமதி பிரேமசக்தி தேவியும் அங்கு குடுகுடு என ஒடி வந்து சேர்ந்தார்.

இவர் ஜப்பாண்காரி. கைகொடுத்து வரவேற்றுப் பாராட்டினால். சாமியாரும் அவனும் நிப்பொன் மொழியில் பேசிக் கொண்டனர். கவராமி முன்பு பத்தாண்டுகள் தோக்கியோவிலும், அங்கு பிற பகுதிகளிலும் வாழ்ந்ததால் மிகச் சரளமாக ஜப்பான் மொழியும் பேசினார்.

நாங்கள் மூவரும் பேருந்தில் சென்று ஒரு மணி நேரத்தில் தோக்கியோ மாநகரை அடைந்தோம். பிறகு அங்கிருந்து மெட்ரோ என்னும் பாதாளரயிலில் சிறு நகரப் பகுதிக்குப் போய் இறங்கி வீட்டுக்கு நடந்தோம். வீடு மிக அருகில் இருந்தது.

நான் புதிய குழலில் மட்டுமல்ல; புதுவகையான உடல் உணர்ச்சியைப் பெற்றேன். இது எனக்குப் புத்தம் புது அனுபவம். உடல் முழுதும் குளிர்கிறது. காய்ச்சல் வந்தவன் போல் நடுநடுங்கு கிறேன். தனிக்கோட்டைப் போட்டுக் கொண்ட அவர்களுடன் நானும் நடக்கிறேன். அந்தக் கோட்டு என்னிடமில்லை.

வீட்டின் ஒரு பகுதி அட்டையாலும் பிளாஸ்டிக் தட்டைகளாலும் தடுக்கப்பட்டிருந்தது. மிகச் சிறிய பகுதி. இதில்தான் சாமியார் வாடகை தந்துகொண்டு இருந்தார். இதிலும் சமையலறை, குளியலறை, கழிவறை, படுக்கையறை இருவர்க்கு ஏற்றதுபோல் இருந்தன: வெளியிலிருந்து கடுங்குளிர் காற்று வருவதைத் தடுக்கும் தற்போகையை அந்த அனாப்பு காட்டியது. ஜப்பானியர் குறைவான விலையில் சிக்கங்கார சிறு சிறு வீட்டுகளைக் கட்டிக் கொண்டு வாழ விரும்புகின்றனர்.

முதல் நாளிரவு மடுப்பதற்கு நன்றிரவாயிற்று. இங்கு இரண்டு மணி நேரம் கடுதலாக கட்டிகாரம் காட்டுகிறது. சோறும் கறியும் சைவ உணவுதான். உப்பு, புளி, உறைப்பற்ற குழம்புடன் சோறு சாப்பாடுதான் அன்றிரவு: இதுபோல் ஏழு நாளும் உண்டோம்: அந்த ஜப்பானிய அம்மாள் அதன் பின் தன் வீட்டுக்கு நடந்தே சென்று விட்டாள்.

இப்போது பூமியின் கடகரேகைக்கு மேல் வட்டுலம் எல்லாமே குளிர்காலம். இது அக்டோபரில் ஆரம்பித்து ஜனவரியில் முடியும். (ஜப்பாகி, கார்த்திகை, மார்கழி கடுங்குளிர்). படிப்படியாக குளிர் குறைந்து மலையொ மாதிரி அப்போது தட்பவெப்ப நிலை வருமாம். என்ற பயணத் திட்டமிட குளிர்காலமாகிவிட்டது.

தவம்பர் முதல் ஏழ நாளும், ஒவ்வொரு நாளைக்கும் நன்பகல் வேண்டிக்குப் பிறகு சாமியாருடன் நான் தோக்கியோ, கியாத்தோ இப்படிச் சில பகுதிகளுக்குப் போய் வருவேன். நானுக்கு தனியாக எங்கும் போவதில்லை. மெட்ரோ தொடரி வண்டியில் போய், திரும் பும்போது அந்த மாபெறும் தோக்கியோ நகரின் பல பகுதி ஏறில் காட்சிகளைக் கண்டு உசித்தேன்.

ஞானிமாட்சிக் காலத்திலூம் இளந்தெங்கிறல் வீசியது: சில வேளை களில் மழை பெய்தது. மழை பெய்யும் சமயத்தில் குளிர் குறை வாக, மனதுக்கு இதமாக இருந்தது.

சாமியாரி மழையைப் பொருட்படுத்துவதில்லை. மஞ்சள் காலி வேட்டியுடன், குளிர் கோட்டு அவர் அணிவதுபோல், எனக்கும் ஒரு சாம்பல் நிறக் கோட்டு தந்துவிட்டார். தலையில் ‘லண்டன் தொப்பி’யை அணிந்து கொண்டேன்.

ஞாயிற்றுக்கிழமை நகர்லா சென்றேம். பல பெரிய பேரங்காடி களில் நுழைந்து வந்தோம். பொருட்கள் விலை மிக அதிகம், மரிலதி யாலை விட தொகை அகிகமாகத் தெரிந்தது. ஜப்பானியத் கோரிக்கையில் பல வகைகளை சாமியாரி வாங்கிக் கொண்டார். இவற்றில் சிவப்பு, பூச்சை, மங்கிலிலை தேயிலையாகவும் பலவிதமாக இருந்தன. பாலும், சினியும் கலக்காமல் தேவீர் வடித்துக் குடிப்பது இது

நிர்ச்சக்ட இடமில்லாத அளவுக்கு ஜப்பானியர் அணும் பெண் ஞாயிற்றுக்கிழமை, கையில் ஆளுக்கொரு சுறுப்புக் குடையுடன் நடமாட்டுகிறார்கள். குடையில்லாத ஏந்த மனிதரையும் காண முடியாது அங்கு. சிறு தூற்றியும் அவரைகளால் தாங்கிக்கொள்ள முடியாராம். அணவருந் தங்கள் தாய்மொழியில் நிப்பொன். கொழியிலேயே கான் பேரிக்கொள்வின்றனர்; உரையாடிவின்றனர். சாதாள ரயிலி லும் ஆளுக்கொரு பத்தகம் வைத்துக்கொண்டு படிக்கிறார்கள் சிரை தக்க வேண்டியில் ஒய்வாக உறக்கம் போட்டுக் கொள்கிறார்கள். பலரி முகத்தில் மரச்சுடி இல்லை. வேலைக் களைப்பும் உடல் சோர்வும் அவ்வாறு இருக்கலாம்.

சிக்கிடி சிக்கிடி நடையில்...!

‘சிக்கிடி சிக்கிடி’ என நடந்துபோகும் ஜப்பானியப் பெண்களின் நடையைக் குவனித்தேன். பாலமாடி இருக்கிறது. குளிரில் எனக்கும் ஆந்தநடை வந்து விட்டது. விரைந்து காலை எட்டி வைக்கவே முடிபவில்லை. இரசனுவ நடையெல்லாம் அங்கு நடந்தாரது.

ஒன் ஜப்பான் எனிறு பெயர் வைத்தாரிகளி என்பதை நான் நன்கூட விளங்கிக் கொண்டு சாமியாரிடம் விளக்கினேன். தமிழகத் தில், 'இவச் சப்பாணிப் பையன்' என கும்பிப்போய் நடக்கும் பொடி யலைப் பார்த்துச் சொல்வார்களாம். உடல், கால், கை, நரம்பு கும் பிப் போய், தனிநடை நடப்பவர்களைக் கூட தமிழில் 'சப்பாணி' எனச் சொல்வது வழக்கம். நடப்பதும் ஒடுவதும் அங்கு இப்படித்தான் சப்பாணித்தனமாக இருந்தது. நிஃப்பன் என்றாலும் ஜப்பான் என்று ஆலும் ஒன்றுதான். உடம்பு கும்பிப்போய் குளிர்காலத்தில், நரப்பு கள் நாடியை முடக்கி, ரத்த ஒட்டத்தைத் தடுத்து நிறுத்தி விடுவதை என் அனுபவத்திலேயே கண்டு கொண்டேன்.

ஜப்பாணிய மொழியில் தமிழ்ச் சொற்கள்

ஜப்பாணியச் சொற்கள் பல எனக்கு விளங்கின. எனக்குப் பன் விரண்டு வயதாக இருந்த போது, 1912ல் இங்கு ஜப்பாணிய ஆட்சி நடந்தது. அப்போது தமிழ்ப்பள்ளியில் கட்டாயப்பாடமாக ஜப்பான் மொழி ஏற்றுத் தந்தார்கள். 'ஒகாயோ துதாய் மஸ்ளா' என்ற காலை வணக்கம், ஒரு பாட்டுமே எனக்கு இன்று வரை நினைவில் உண்டு. ஜப்பான் - மலாய் அகராதியும், ஜப்பானியில் கலந்த 500 தமிழ்ச் சொற்களில் பட்டியலும் என்னுடன் இருந்தன. பட பட என் அம்மொழியில் பேசும் போது கருத்து விளங்கானிட்டாலும், பல சொற்கள் தெரிந்தன. கூர்ந்து கேட்கும் போது கருத்து விளங்குகிறது.

ஜப்பாணியப் பல்கலைக்கழகத்திற்கு போய்ப்பார்க்கும் வாய்ப்பு இல்லாமல் போய் விட்டது. இங்கு தமிழ்ப்பயிற்சி உண்டு.

ஒருநாள் அசாகுசாவில் அமைந்திருக்கும் உலகப் புச்சி வாய்ந்த கண்ணன் கோயில் என்ற ஜப்பாணியப் பகோடாவுக்குப் போன்றே ஆத மிகப்பெரியது. தோக்கியோ நாஸ்ப்புறங்க் கோயிலான இது மிகப் பழைய புத்தர்கோயில் எனச் சொல்லப்பட்டது. சி.பி 1863-1867 காலகட்ட அரசாங்க ஆட்சியில் மரங்களால் கட்டப்பட்டது இது. சைவ வைணவ அமைப்புடன், முகப்பில் மிகப்பயன் சரமான இரு துவாரபாலகர் என்னும் மல்லர்களின் சிலைகளை அமைத்திருக்கிறார்கள். வேண்டுதலுக்காவலும், உல்லாசத்துக்காவலும் பல அயல் நாட்டார் இங்கு வந்து போய்க்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஞாயிறு உதயநாடான இது, பழையமக்கும் புதுமைக்கும் எடுத்துக் கொட்டாக விளங்குகிறது. எலக்ட்ரானிக் - கம்பியூட்டர் வளர்ச்சியில் உலகப் புச்சி பெற்ற குழுவைப் பலமாதுக் கட்டிடங்களில் கண்டேன். மிகப் பெரிய 'ார் கண்காட்சி'களையும் பொறியியில் தொழில்

வளர்ச்சியின் உத்தியிலும் அதன் திறன்கூறும் உப்பான நல்திமிர்தங் மூல்நேரநாட்டு முழுகூக்காண்டோம். பாதாஜ வண்டியிலும் உயிரிலும், பெருத்துங்கிலும் தோக்கியோன்று வட்டங்குத் தெற்காக நூறு மைல் வரை கொண்டிருக்கிறேன். நகரப்புறங்கிராபங்களையும் கண்டு வியந்தேன. தாலோயா, சிக்கஞ்சாக்கா, இப்படி சில பட்டினங்களையும் சென்று கண்டேன் அனு என்ற பகுதியை அன்னயியனை நீண்டம், உசாட்டுப் பகுதிகளில் படிஸப பகுதிகளுடைய வைத் தெரிக் கொண்டு வரும் கெதோப். கடுஷப் பிள்ளையையும் பிழைசௌ - வெளியில் நாண்கூறும் புராணத்தில் உள்ள நாக போவிருந்த சமயத்தில் இந்த நாண்கமந்தப்பு கடுஷிடவில்லை.

தேசியக் கலாசார பூச்சொரி விழு நாஸ்பார முன்றில் நாடெங்கும் நடந்தது. கொக்காட்டோவில் பழையபயங்கள் அனைவருட்பு நடந்த காட்சியை நடத்தினார்கள். கலைக் கண்காட்டி ஒருநாடும் நடத்தி ஆர்கள். போதியில் கண்காட்சிக் கடங்கள் நீண்ட தூரத்திற்கு, உசாட்டு வேள்ளாட்டு கார்த்திகை காட்சது. இயங்கிக் காட்டியானுது பெரும் வியப்பாக இருந்தது. பகேசியங்கில் பார்ச்காந் டல் புதிய வகைக் கார்களும், வண்டிகளும் கங்கு காட்சிகளில் வைக்கப்பட்டு வந்தன. புதிய தொழில் நுட்பக் கலைத்திறனில் அனுபந்துள்ள வியப்பான வடிகாப்புது.

இந்த இடங்களில் நமது சியாகசவாயியின் போகப் பயிற்சிக் கலைகள், யோகம் பயிற்றுவித்து வருகிறது. எவ்வளமே ஜப்பானியர்கள் காக ஜப்பானியர்களாக நடத்தப்படுகிறது. காம்யார்தான் தியக்கு நார்-உலைவர். இந்தத் தமிழர் பந்தான்டாக இடங்கள் பூர்வி கருவது போக ஆயிராண்டுக்கு முன்பே யோக முனைவாக்கள் இருக்கவேண்டிய கங்கு வரைத்த வரலாறு உண்டு.

ஏரிகம் பாராட்டுப்!

இருநாள் ஒரு ஏற்றுத். பர்கனிடப் பாராட்டு விழாவும் இந்த யோக படங்கள் கோர்ந்து காம்யார்கள் உலைவில் நடத்தின. பகைப்பானியர்களும், பயசெயத தமிழர் இருவர், ஒரு மலையர் வந்திருந்தனர். அதில் பிரேம சுதை தேங்காகும், நிம்பகா தேங்காகும் சர்க்கம் பத்தங்கும், பட்டியரும் வழங்கினார். கூட்டும் ஆங்கிலத்திலும் ஐப்பானிலும் நடந்தன. நான் ஆங்கிலத்தில் சுமாராகப்,

பேசினேன். அங்கும் சைவ உணவுடன் பழ வகைகளும் இருந்தன. சில புதிய பழங்களை குதித்துச் சாப்பிட்டேன். ஒரு நாள் இன் மேலு மடத்துக்குப் போனேன்; மற்றெரு நாள் இங்கு நிரத்தர மாகா ஏக்கிலிட்ட ஓர் இந்திய முதியவரைக் கண்டு வந்தோம். ஜப்பா வீயதி நாவரங்களில் பல ஆசிய இனத் தாவரங்களாகும். ஆசியப் பழபாட்டில் இது வடபுலம்.

ஜப்பானில் எங்குமே திருட்டு என்பது இல்லை. ஓர் ஆக்குப் பயன்படுத்திய குடை, தட்டுமூட்டு காமாக்கள் முதலியலவற்றை வீட்டுக்கு வீடு கெளித் தெருவில் குவித்திருந்ததை நானே கண்டேன். இவை கழியும் பொருட்களாகி விட்டன. மாநகரசபை இவற்றை அப்பறம்படுத்தி வடுமாம். பழமுயன் கழிதல் இவர்களது பண்பாடு.

ந்தப்பானிய நாகரிகம் வரவர மாறி வந்தவிட்டதாக காமியார் என்னிடம் சொன்னார். இளைஞர்கள் யாவரும் சௌ நாகரிக மக்கள் பெண்களும் சிலுவார் (முழுக்காலுறை) அணியும் டாக்கமே அது. தொன் தொன் எற்றிருக்கும் சட்டைவையே போட்டுக் கொள்ளும் பழக்கம் இப்போது வந்தவிட்டது. இந்த முறை இப்போது உலகம் வங்கும் பரவியதை செல்லுங்கு வண்டன். டாக்கு ஜென்வாவிலும் கண்டேன். நூற்றுக்குச் சில ஜப்பானியப் பெண்கள் அவர்களது பழமுய கலாசார ஆட்டகளை பார்த்தேன்.

மன்னாம் மிகச் செழிப்பாகவும், அது கருமண்ணுக்கவும் இருக்கிறது. காய்கறிகள் முதலிய உணவுப் பொருட்களை இதில் பயிரிட்டு உண்கிறார்கள். வடபுலக் குளிர் பகுதியான தீவுகளைக் கொண்ட ஜப்பானில் பல புதிய தாவரங்களையும், பூக்களையும், பழங்களையும் கண்களுக்காட்டினார்கள்.

தூய்மையும் ஒழுங்குமுள்ள இந்த மக்களில் சிலர் இன்னும் பழமுய காட்டுமிராண்டித்தனத்தையும் விட்டுவிடவில்லை. தோலு ரித்த பச்சை மீனாத் திடைாரிக்களாம். சந்தைக் கடைகளில் இந்த தங்கவற்றைக் கண்டு வந்தபோது கசப்பு ஏற்பட்டது.

விலைகாசி உயர்ந்திருந்தாலும் வாழ்க்கைத்தரம் படுமோசமாகி விடாமல், சீதாஷ்வையாக பக்கள் யாவரும் இதற்குப் பங்கேற்றிய இத்துறை முதல் வருகிறார்கள். முக்கால்வாசிப் பொருட்களை கெளி தோட்டு விற்பனை செய்து அந்நியச் செலாக்னியை மீட்பதே இவர்களுது நேருக்கம். அதனால் ஈக்கணமாகவும் எளிமையாகவும் வாழ்கின்றனர்.

மக மிக இல்லியமையாதவற்றை கடுமூழப்பட ஸ் பணத்தைச் சேமித்து, அவற்றை காங்கிக் கோண்டு வருகிறார்கள். ஜப்பானியர் பல டெசம் பேரி வட ஆமெரிக்கான்ஸ் குடியேற்றம் தீவியில் இத்தீவியில் மக்கள் நெருக்கம்.

யழியாருள் காபியகத்தீல் . . .

8 11-87 ஞாயிற்றுக்கிழமை காலையில் முவரும் தோக்கியோ வெளிருந்து பேருந்துவில் நரித்தா விமானவூர்திக்குக் கென்று சேர்ந்தோம். நானும் சாமியடன் வாஸ்ஞஞ்சல் போகவேண்டும். சுங்கத் சோதனையிலை. ஆனால் விமானத்துறை வரி வாங்கினார்கள். இருவாயும் அடுத்தடுத்த நாற்காலியில் அமர்ந்து கொண்டோம். எட்டரை மணி நேரத்தில் நாங்கள் வாஸ் உஞ்சல்ஸ் போய்ச் சேர்ந்த பின் வர் தேசி ஏழாகி விட்டது. ஒரு நாள் முதல் நாளாகி சனிக்கிழமையோலை நேரம் அது. ஒத்தாள் விததியாசம் மட்டுமல்ல, மணியும் வித்தியாசமாகிவிட்டது.

சுகாத்து உணவுப் பொட்டகாங்குத் தடை என்பதால் அங்கு கடுமையாகச் சோதிக்கிறார்கள். ஆடிநுழைவுச் சடங்குகள் முடிவற் றன்.

எனது மாஸ் பயண டிக்கட் எல்லை முடிந்துவிட்டதாகி உள்ளட்டு அமெரிக்கா பயண டிக்கட். இனிமேல் பயணபடுத்தப் படவேண்டும் என்பதால், சாமியார்ஜ் ஆலோசனைப்படியே நான் நனிசீப் அங்கிருந்து விசானமேறி ஆக்ஷன்டு என்ற துறையுக விமான நிலையத்துக்கு ஒரு மணி நேரப் பயணத்தில் வர வேண்டும் என ஏற்பாடு செய்து கந்தார். அவர் முதலில் போய்விட்டார். அடுத்த நண்பகல் வானவூர்தியான யூனெஸ்ட் ஏர்லைஸ்சில் நான் போய்ச் சேர்ந்தேன். என் கைப்பையுடன், கைக்கேஜ் பெட்டியோடு வெளியே வந்து அமர்ந்தி நந்தேன்.

அனர் மணி நேரத்தில் சாமியார், சரகவதி தேவி என்ற அமெரிக்கப் பெண்மணியின் காரில் அங்கு வந்து சேர்ந்தார். முவரும் ஐந்து மைல் தூரத்திலுள்ள அவரது பேர்க்கிலி நகர யோக மடத்திற்கு வந்துவிட்டோம் இந்நகரம் மிகப்பெரிய துறைமுக மான ஆகீலன்டுக்காகிலுள்ளது. இதன் மேற்கொண் அதே தூர முன்ன சான்பிராண்சில்கோ என்ற மாநகரமும் கடல் தீவில் அமைந்துள்ளது. இந்த மூன்று நகரங்களும் அடுத்தடுத்த இருப்பதால் மெட்ரோ தொடர்வண்டியும், பேருந்து வசதியும் மிக மிக விரைவான போக்குவரத்துத் துறையில் வளர்ச்சி பெற்றன.

மறநாள் ஞாயிற்றுக்கிழமை பகவில் உணவுப் பொருளுடன் நானிகள் மூவரும் உல்லாசமலைப் பிரதேச உலாவுக்குக் காரில் சென்றேம். மிகத் திறமையாக சரசுவதி தேவி கார் ஒட்டினார். இயற்கை வளர்க் காட்சிகளைக் கண்டேன். வியந்து பாராட்டினேன். நடந்து திரிந்தோம். மஸியிலிருந்து சம தரையான பல மைல் தூரத்திற்கு அந்த மூன்று நகரப் பகுதிகளும் அழகாகத் தெரிந்தன. மலையைச் சுற்றி வரும் சிறு ரயில் வண்டியில் ஏறி வலம் வந்தோம். ராட்டினம் என்ற குதிரைச்சுவாரி வண்டியில் பத்து நிமிடநேரம் ஏறி மதியிற்கிள் கூத்தாடும்படி என்னை ஆளாக்கி விட்டனர். அதுமாதிரி எங்குமே ஏறி மதியந்தது கிடையாது. விருந்தினரால் என்னை பெரிதும் மதியிற்கிள் விட்டார்கள். திரும்பும்போது பல அதிகமான மிலப் பெரிய பலசரக்கு விற்பனைக் கூடங்களில் நுழைந்து பார்த்தோம். சில பொருட்களை உணவுக்காக வாங்கினார்கள். உணவுப் பொருட்கள் முதல் உல்லாசப் பொருட்கள் வரை அங்கு விற்கப் பட்டன. ஜப்பானிய மார்க்கெட் ஒன்றும் பெரிதாக இருந்தது. மிக மலிவான பல சாமான்களைத் தேட வாங்கினார் சாமியார். எது எது நல்லவை என்பதைக் கண்டுதான் வாங்கப்பட்டது.

எனக்கு வேண்டியதையும் வாங்கிக் கொடுத்தார். சிலவற்றை மறுநாள் போகும்போது வேறு கடையில் நானே வாங்கினேன். பல தடவை பல நாள் சான்பிரான்சிஸ்கோவுக்கு காரிலும் மேட்ரோவிலும் நானும் சாமியும் போய் வருவோம்.

அழகான கடற்கரையில்லாத சதுப்பு நிலமைந்த சான்பிரான்சிஸ்கோ மாநகரம் மிக மிக அழகான பட்டினமாகும். பல இன மக்கள் வருமாற் நகரமிறு. சினை டவுன், ஜப்பான் டவுன் என சில பகுதிகள் இவர்களின் நாட்டுச் சூழலையும், மக்களையும் காட்டுகின்றன. இங்குள்ள ஜப்பானியப் பூந்தோட்டாமியப் பெரியது. இதில் நுழைந்தவுடன் ஜப்பானுக்கு வந்துவரட்டது போன்ற உணர்வு வியப்பால் மேலிடுகிறது. அங்கு சாமியார் சில ஆண்டுகள் யோகப் பண்ணையை நடத்திக் கூட்டுத் தங்கி வரும்நகவராம். அவரது மாணவியான ஒடு ஜப்பானியப் பெண் இல்லத்திற்கும் சென்று வந்தோம். அவரது வீட்டுக்கட்டு கண்டுபிடிக்க பல குறுக்குச் சாலைகளைச் சந்திக்க நேர்ந்தது. இந்த நகரமும், கடை வீதிகளும் மேடு பள்ளமாக குறுக்க மறுக்காத அமைந்திருந்தன.

இங்கும் எனக்குக் கடுமையாகவே குளிர் இருந்தது. மரங்கள் மாவும் இளைகளைக் கொட்டிவிட்டு காய்ந்த மரம்போல் நின்றன. இந்தக் குளிர்கால சமயத்தில் மூன்று மாதத்திற்குத் தாவரங்கள் நூளிர்ப்பதில்லை. செடி, கொடி, புற்கள் முனைப்பதில்லை. பட்டுப் போனவையாகத் தரைகள் காட்சியளிக்கின்றன. சில புது வகையான

கருங்களில் இலைகளும் தழைகளும் பழுத்துச் சாய்ந்து சிவப்பாகத் தோன்றின.

காண்பிரச்சில்கோவில் கண்டு வந்ததில் மிகவும் குறிப்பிடத் தக்கு ஆசியப் பழங்களைப் பொருட்கூடம். சீனாஷ்குச் சென்ற போதி சத்துவர் என்ற புத்தக் துறவியான தமிழர் ஒனியம் சீன அடிவாக உள்ளது. பத்யபாணி என்ற சீனப் புத்தக் குவியத்தையும் கண்டிடன். ஏதன்னுசியா, இந்தியா, மக்கியப் ஆசியா, சிலை, கராரியா, ஜிப்பான் ஆகிய நாடுகளின் ஒவியங்களும், பழஞ்சிறபங்களும், மனை பாண்டங்களும், கவடிகளும் பெருமளவில் வைக்கப்பட்டிருந்தன.

மருத்துவம், ஒகம், சிலம்பம், வர்மம், சமயம் ஆகிய கலைகளைப் பரப்பச் சென்ற புத்தகமைத் துறவிகளின் படியங்களும் ஒவியங்களும் இருக்கக் கண்டேன். திபெத்தியப் கண்களுமிருந்தன. மகாசித்த ஸ்ரூபா ஒவியத் தோற்றம் மீசை, தாடியுள்ள தமிழரையே நினை ஆட்டிவது.

இந்தப் பழம் பெரும் பொருட்ட காப்பகத்தில் பல நுணுக்கமான கைவிளைப் பொருட்கள், ஜம்போன் சிரைகள், செப்புத் திருமேனி கள், அவங்கலப் பொருட்கள் அனைத்தும் இருந்தன. கேப்பாளிய வெண்தாரா என்னும் 18ம் நூற்றுண்டு சிற்பம் இரண்டு அடியரம். காண்டாமிருக வடிவிலுள்ள குவளைக்குடம் 11ம் நூற்றுண்டில் சீனாவில் செவ்யப்பட்டது. எழுத்துக்களால் அமைந்த சீன மலைப்புறக் காட்சி ஒன்று 1661ல் எழுதப்பட்டது. பளிங்குக் கற்களால் வணியப்பட்ட பெருங்கிணங்கள் ஒன்று இருந்துண்டுக்கு முன் செய்யப்பட்டது. கி. பி. 950ல் செய்யப்பட்ட ஆறு கையுள்ள மரப் புதூர் வடிவம் பேரழகு. இவர் பெயர் நாரின் கண்ணன், முந் நூற்றுண்டு பழங்குமியான பல வண்ண ஜப்பானிய ஒவியங்கள் நிறம் மாருதவை. கம்போசாவின் கருங்கற் சிற்பங்களான சிவன் பாரவதி சிலைகள் உண்டு. 13ம் நூற்றுண்டின் வட இந்திய கணேசர் சிலையும் இருந்தது.

கி. பி. 1600ல் திட்டிய மிகப்பெரிய இயேசுநாதர் ஒவியம் ஓன்றும் வண்ணத் திருமேனியாகக் காட்சியளித்தது. வரலாற்றை நினை ஆட்டக்கூடிய சான்றுதாரங்களாக பல சுட்ராபயிய மாமணிர் சிறபங்கள் உள்ளன. புழுபெற்ற பிரஞ்சக்கலை ஒவியங்கள் எழிலைப்பட்டின. தாயமை, வறுமை, களவியல் காட்சிகளைக் காட்டும் பழைய படங்களும், கடலோடி காட்சியும், வீரத் திருவுருவங்களும் அழகங்களை. ஓரழகி, நீர்வீழ்ச்சிக்கத்தில் எழிலாக நிற்கும் காட்சியும் ஓர் ஒவியம். உழைக்கும் ஏழை பாழைகளின் காட்சியும், முழு அம்மணக் காட்சியும் கூக்களைக் கவர்கின்றன.

பல இனமுள்ள சன்யான்சில்கோ

மறந்துவிடாமலிருப்பதற்காக பழைய மரபுகளையும், கலாசாரத் தாங்கும் நிலைஞாட்டத்தக்க பல இயற்றையேசவியங்களை பெருமளவிலை கொடுத்து வாங்கி சேகரித்திருக்கிறது இந்த அரும் பொதட் காட்சி யகம் மனி, சிமெந்து, மணல், கல் இப்ரதி பல பொருளால் ஆக தனித்தனி ஒலியங்களும் சிரபங்களும் அழகுக்கு எழில் கூட்டுதின் ரை, ஒரு தாமரைக் தடாகமிருந்தது. இதுவும் ஒர் ஒலியகமே!

ஒரு மனி நேரத்திற்கு மேல் இந்த மிழுசியத்தில் இருந்து கண்டு மிழிந்தோம். ஒரு நாள் சாமியார் விரும்பியபடி நானுமவரும் உலகப் புகழ் பெற்ற கோல்டன்கேட் பிரிட்ச் என்ற சான்பிரான் சில்கோவை இணைக்கும் தங்கப் பாலத்தைக் கடந்தோம்; அதனடி யில் கட்டில் செல்லும் சிறு சுராசில் உல்லாப் பயணிகள் ஆனாலும் தீந்தான்டு நூட்டான்டு வரலாற்றுப் புகழ்விழாவை இப்பட்டினாம் கொண்டாடிய சில காட்சிகளையும் அவர் என்னிடம் காட்டினார்.

பச்சடி என்ற ‘புஜ்ஜி’ ரொட்டியண்வை எங்கு பார்த்தாலும், அமெரிக்காவில் வாங்கி கூடசீட தின்கிறார்கள். இது கைவழக்கான் கூட்டு உடனே தநுகிறார்கள். காரம், மணம், ருசி, உறைப்பு எல்லாமே வெந்துள்ள வரட்டி இது. நாங்கள் ஒருநாள் மட்டும் கண்டில் இதனைத் தின்றேம். மற்றப்படி ஏந்தக் கடையிலிரும் எதுவும் சாப்பிடுவதே இல்லை.

கன்போர்னியாவில் தங்கிய மூன்று வாராமும் எனக்குக் குளிரை காலத் துங்பமாகவே இநந்தது நவாப்பர் டெம் தேதி ஞாயிற்றுக் கிழவை பேர்களில் யோகமடக்கத்தில் இரவு பெரும விநந்தும் விழாவும் நடந்தது. இதில் சாமியாரின் சேயலாளரும், யோகாசிரியருமான சாகவதிதேவக்குப் யாராட்டும் பதக்கமும் பட்டமும் வழங்கி நான் பொருளுடை போர்த்தினேன். மாணவர்களும் ஆசிரியர்களும் வான் பல அமெரிக்கர்கள் ஆனால் பெண்ணுமரக வந்திருந்தார் இங்கும் நான் ஆவகிலத்தில் சுருக்கமாக யாகப் பணி களைப்பற்றியும், எனது பயண நோக்கத்தையும் குறிப்பிட்டேன். சுவாமியின் தலைமையில் எனக்குப் பேராசிரியர் பட்டம், விநந்து வழங்கினார்கள். உலக யோகால் ரமத் தலைமையகமான இங்கி தந்துதான் பல நாடுகளில் நடக்கும்

யோகப் பண்ணைகளை சாமியார் நிர்வகிக்கிறார். கண்ணுண் கருத்து மாகக் கண்காணிக்கிறார்.

வாரம் மூன்று நாள் யோக வகுப்பு அந்த வீட்டு மடத்தில் தூக்கம்போது, நானும் அமர்ந்து அவற்றின் நுட்பங்களைக் கண்டு விவரத் தானும் படிக்கொண்டு வீட்டுவேண்டும் என எண்ணுவேன். காம்யும் பிறகும் ஊச்சப்படுத்துவார்கள்.

அருஙாள் தெற்கே 60 கல் தொலைவிழுவிள் ஒரு சிற்றூர் பயிற்சி முகாமுக்கு, சரக்குதி என்கூடியும் கார்ச் ஏற்றக்கொண்டு போனார். பகலில் போய் இரண்டு தரும்பினாலும், அங்கே பயிற்சி தடந்த வீடு ஒரு தமிழர் இல்லம்; இவர் பெங்களுரில் பிறந்தவர். பொறியாளராமப் பணியாற்றும் இரவர் ஒடுப்பாக, ஒரு பெண் குழந்தையுடன் வாழ்கிறார். பத்துப் பேர் பயின்றதில் நான்வர் தமிழரா. ஒர் சுழத் தமிழ் மாது முத்தயவர். இவரும் பயிவென்று. “பொகம் செய்வதால் தமக்கு குளிர் குப்பதில்லை. எனத்தகு பக்ஷிப்புக்கிசாக இருக்கிறது” என்றார். சாமியார் வீட்டுக்கு வெளியே, பல நாட்களுக்குப் பிறகு தமிழில் இருக்குதான் முதன் முதல்ல் பேசியேன்.

அந்த ஊரின் பெயர் ‘எவர்கிந்தீ’ எந்தும் பசுமையான ஆழம். உத்தத் தமிழர் தம் காரில் உற்றிச் சுந்தி வந்து காட்டினார். கல் ஹாரிக்கு அருகால் இருந்த காரணங்கள் நீந்திப் பிறக்கு குளம் அழுகவும் ஆயமையாகவும் இருந்தது.

நாங்கள் திருப்புப் போது, இடையிலிருந்த ஒருவரில் பேங்கராக வாழும் ஒரு விவசாயியான தபது அண்ணன் வீட்டுக்குப் போய் “இது அசல் அபெரிக்கன் குடுப்பயி! ஓதுதாள் அபெரிக்கன் வீடு!” என்று எனக்கு சரக்குதி தாம் அமெரிக்க வெள்ளைக்காரி என்ற பெரு மயிடன் கூறினாலும், ‘தாம் ஒரு யோகி; பற்றந்தவன்!’ என்று என்னிடம் கொண்டார். இவர் பல்கலைக்கழக ஆங்கில மொழிப் பட்டதாரி. ஆங்கில ஆசிரியையாகவும் காலையில் பணியாற்றுகிறார்.

இரு பகலாக யோகமடத்து வேலைகளையும், பல இடங்களுக்குப் போய்ப் பயிற்சித்து வரும் இவர் இரவில் இருமள்ளி உசம் தான் தாங்குகிறார். சாமியாரும் இப்படியே! நிட்டையில் இருக்கும் போது நல்ல ஒட்டும் - தாக்கமும் உண்டு. படுத்தத் தாங்கும் நேரம் குறைவு.

கலிபோர்னியா பல்கலைக் கழகம் பல துணரக் கழகங்களைக் கொண்டது. இது அபெரிக்கான்ஸ் பட்டுமள்ள; உலகப் புத்துப்பெறி

நா. கனினியம் முதல் கலைகள் வரை கற்பிப்பது. உடைத்தின் நாற காட்டுக்கு மேலிருந்து ஏந்து, இங்கு தங்கிக் கந்தும் யான் வர் என்னைக்கை நாற்பதாயிறும். மூடுவேளை நேரப் பகலில் அந்தப் பகுதியைச் சுற்றிப் பார்க்கும்போது வெள்ளையர் மட்டுமல்ல; ஆசிய - ஆபரிக்க கலைகாரர் கொற்றியளிக்கும் டல்நாட்டுப்பாணவு. பாணவர் அங்கு கழுந்தனர். நான் இதுவரை பர்மகாத பல நாட்டுப் பணிதான்னில் தடை, உடை பாவளைகளை இப்போதுதான் புதிதாகக் காட்டுகிறேன்.

கலைபோர்ஜியா பல்கலைக் கழப் பரிவுகளில் மிகப் பெரியது இதுாகு. இது பெர்சிலி நாசத்தின் மலைச் சரிசீல பல மலைகள்தோட்டு அமைந்துள்ளது.

தென் கிழக்காசியக் கல்வித் துறை, இதன் ஒரு பகுதியாக விளக்கல்லிருது. பந்தேட்டுச் செலித்துச் சுல்லிக் கிப்பாதி பெருமாய்வுத்துறையாக உள்ளது. பல்லேறு பொழுதுமும், காற்றுக் குலங்களும் இங்கு ஏற்பிழப்பட்டுகிறது. சென்கிழக்காசிய மொழி சில பல இந்த அடக்குப் பூர்வங்களும், தத்துவம், மரபு, மாந்துவியல், பொழுதும், நாசத்தின் ஆசியவும் உண்டு.

மலை மொழி கற்பிக்கப்படுகிறது

மலை மொழியும் அங்கு ஓவக்கியலும் கற்பிக்கப்படுகின்றன. இதுபோல் தமிழ்மொழியும், தமிழ்மொழிக்கை செலையும் ஏற்கனவே இருான். முடிசுமான எட்டு மொழினான் மொழியிக்கையும், இலக்கியத்துறையும் இங்கு ஏற்பிழப்பது முற்பாரிடத்தக்கது. தமிழ் ஏற்பிழப்பான் முகவர், இங்கானில் டாக்டர் சென்னைப்பகுதியில் தங்கர், மற்ற மாண்புமொத்து மாண்புமொத்து மலைக்கையும் இவ்வகுடுமிலில் உண்டு. இங்கான்டு ஏ.ஏ. பட்டத்துவம் இங்கு டாக்டர் நுழைஷ்டு கூறுவில் வேந்த அபோர்டர் சிலரே தமிழப்பியின்கிருந்து, தமிழ் டிடிகும் தமிழர் மாரும் இங்கு கோருகின்றன.

சென்கிழக்காசிய போழிகள் தமிழும் ஒன்று ஒன்றை விடுவே தமிழும் இங்கு ஒன்று ஒன்று கடு டாடமாகிறது. தந்தாந்த தமிழ் புதிய ஒன்றும், இங்கான்டும் இந்த அபைகிருந்து, மூமிழிக் கோவை மற்றும், டிடிகும் பட்டத்துவம் காலத்து அரப்பாக எல்ல கலை கூக்கிறது. இதற்கு மொழிப் பகுதிகளுக்கு இணூட்டுத்துறை இதற்கு டாக்டர் மாருப் பாலு. குலைக் கடுத்தாங்கு நடத்துகிறார்கள்.

1988க்கான இங்கான்டுத்துட்டத்தில் கோகிருந்து மாந்துவிட்டனம் நாசத்தின் டோகர் அல்கது ஆண்டுக் கட்டுவைகள்

1434 கடாலர் செலுத்த வேண்டும். கல்விக் கட்டணமே அமெ ரிக்கங்களிலும், கண்டான்னும் மிகுதி எனக் கேள்வியைப்பட்டேன்.

தமிழ் சயில்கோர் காரத்திற்கு கான்து மணிநேரம் தமிழ்க் கல்வி; சென்னிந்தியச் கலைஞரம், இசை, இலக்கியம், சமயம், கிரா பியக்கீலை ஆகிடைவும் படிக்க வேண்டும். ஒருவரே இவற்றைக் கறி பிடிக்கிறார். காரம் ஆறு மணி நேரத்தில் வெருக்குவார் கற்பிக்கும் வழுப்பில் தமிழும், மற்றுமொருவர் கருத்தரங்கின் வழி கம்மு இலக்கியமும் கற்பிக்கப்படுவின்றன.

இந்நாலகத்திற்காக எனது முன்று நூல்களையும், உலகத் தமிழ்ப் பண்பாட்டு மாநாட்டு மலரையும் இலக்கமாக வழங்கிவேன். கவி போர்ணியாவில் இருந்தபோது எனது அனுபவ வாழ்க்கையில் இது மகிழ்ச்சியான சந்தீஸ்ப்பம்.

எரோக்கா ஆர்க்காடு படியணம்

‘கூல்டன் ஸ்டெட்ட’ எனப் புழுப்பெற்ற கவிபொர்ணியா மாநிலம் ஜூக்கிய அமெரிக்காவில் பெரியது. பொன் மாநிலம் என்றும், வளமானது எனவும் புழுப்படுகிறது. கந்தன் நிரப்பிய கவிபோர்ணியா மிக நீண்டு மேற்கு பகுதியில் பாறைகளின் அழகும், இயற்கை வளமும் கொண்டது.

நவம்பர் 25ம் தேதி இதன் வட்டுக்கே 300 கமல் தோலைவி ஹள்ள இம்மாநில வட பகுதியில் உள்ள யோகமடத்திற்கு நான் சென்றேன். விரைவுப் பேருந்தில் அந்த காலை பத்து மணிக்கு சாலையிராக்கின்கோவிலிருந்து புறப்பட்டு இரவு ஏட்டு மணிக்கு அந்த வண்டி போய்க் கேர்ந்தது. இயற்கையான மணிகளின் செம்மரசு வாடுகளின் அழக கொள்கொாக இருந்தது. இந்த இடம் எரோக்கா தாம். பக்கத்தில் வள்ள பட்டினம் ஆர்க்காட்டா. சென்னித்தியப் பெயர்கள் இவை. அவர்கள் வாழ்ந்த தட்சமும் சின்னங்களும், மரச்சிற்பங்களும் இன்றுமுள்ளன.

பேருந்தை விட்டு இறங்கிவதும், முகுந்தன் என்ற யோகாகியர் (இவர் தீர்மனிய வம்சாவழி) என்றைத் தம் காரில் அழைத்துச் சென்றார். இவருடன் இங்கு தங்கி உண்டு, உறங்கி இருந்தது ஒரு காரம். இதுவும் ஓர் இனிய காலகட்டமாகும். அவர் தங்கிய விடுதியில் எனக்கு ஒர் அசையைத் தனியாக ஏற்பாடு செய்து உதவினார். முகுந்தன் இனியவர் - இங்காரி. தட்டுத்தடுமாந்தேயே அவரிடம் ஆங்கிலத்தில் பேசுகிவன். இவரும் காவார்தான். இரவு மட்டும் சைவ உணவு சமைத்துத் தருவார்.

மரத்துக்கு யைநு 3500

நான்டொறும் இசுவருடை, அகிம் பக்கப் பெருங்காடு ஒழுக்கும், கடற்கரைக்கும் பல வித தொழிற்சாலைகளுக்கும் சாலை வேலோகளில் போய்க் கூறி வருவோம். இப்படியால் 40, 50 மைல் தொலை வீர்குக் கெல்வோம். ‘ரெட்வுட்டி’ என்ற செம்மாராந்திராக் காடுகளைக் காண்பேன். நூறு மைல் பரந்தனவில் இம்மரங்கள் செல்வச் செழிப்பை வழங்குகின்றன. பைன், ஜீக் மாங்களைப் போல்லாமல் இவ்வகை மரங்கள் வெறுபட்டுள்ளன. இம்மாத்தின் வயது சுபார் 3000 அண்டுகூட ஆகிறது. மிகப் பழைய பெரிய மாரம் அடிசாய்ந்து கிடந்ததில் வயது அறியப்பட்டு எழுப்பட்டிருப்பதில், அதற்கு 3500 ஆண்டாகிறது. இவ்வகை மரங்காடுகள் கலிபோர்னியாவிலும், இதே நட்புவெப்பமைந்த சிறுவிலும் உள்ளன; வேறு எங்குமே இல்லை என் அவர் சொல்லுார்.

இவர் அஞ்சலகத்தில் அதிகாரியாகப் பணியாற்றி விட்டு பிற பக்கங்கள் இடங்களுக்குச் சென்று யே கட்டிற்றுவித்து வருகிறார். கண்ணடிபும் கருணையும் நின்றந்த இவர் கமது குஞ்சான் காமியா ஸின் ஆணைக்குக் கட்டுப்பட்டு இயங்கிறார், இரவு கொறும் அவருடன் போனில் பேசுகிறார்.

இவருடன் செல்லும்போது பல அதிகமான, பயங்கர உணர்வுடன் மெய்சிலிருத்த காட்சிகளைக் கண்டேன். ஒருநாளி காலை ஒன்பது மணிக்கு அடர்த்தியான செம்மாரக் காடுகளின் இடையே நெடுஞ்சாலையில் காரில் கோணும். இடையில் இனமான்கள் கூட்டாக கூட்டமாகத் திரிந்து கொண்டிருந்தன. இறங்கி அவற்றுடன் எண்ணைப் படம் எடுத்தார்.

இன்னேரு நான் மற்றிருக காட்டுப் பகுதியில் நீரோடை வழி யாக உட்பகுதிக்கு நடந்தோம். மிகப் பெரிய மான் ஒன்று மாட்டைப் போலிருந்ததை கண்டேன். ‘அதன் கிளைகானான கொம்புகள் இரண்டும் மாட்டிக்கொண்டால் என்ன பரடுபடும்! எப்படிந்தான் இவற்றின் காட்டு வாழ்வு’ என யோசித்தேன். அது அச்சப்படா மல் முழற்றது நின்று வியப்பாக எங்களைப் பார்த்துக்கொண்டிருந்தது. அழகிய காட்சி தது.

தாரைப் புற்கள், தாவரங்கள், யாவும் காய்ந்தவை போல் இருந்தன. இலைகளும் தழைகளும் கொட்டிக் கிடக்கின்றன. 29ம் தேதி ஞாயிற்றுக்கிழமை இவ்வாறு நாள் முழுதும் சுற்றினேம். ஓரிடத்தில் ஒரு பிரமாண்டமான செம்மரத்தின் பிளவுபட்ட (சந்தில்) வழிபால் தமது காரை ஓட்டிக் கொண்டு சென்று காட்டினார்.

இதுபொன்ற ஒரு காட்சியை உலகில் என் பயணத்தில் நான் கண்டதும் கேட்டதுமே இல்லை. அத்துணை வியப்பான உண்மை இது! மறநாள் இருநூறுண்டுக்கு முன் எப்படி இந்த செம்மர வெட்டுத் தெதாழில் இருந்தது? அதற்குப் பயணபடுத்திய ரயில்வண்டி, கருவிகள் உள்ள காட்சிக் கூடங்களைக் கண்டேன். இந்தத் தொழிலில் ஆரம்ப காலத்தில் செம்பியர் என்ற செவ்விந்தியர்கள் பயணபடுத்திய பாங்கு எப்படிப்பட்டது? பிறகு சூடியேறிய போர்ச்சக்கீசியர் முதல் ஸ்பேனில்காரர்கள் இத்தொழில்களில் கூட்டாக எவ்வாறு உடுபட்டு மரத்தொழிலில் பயணடைந்தனர் என்ற விளக்கங்களும் வரலாற்றுக் குறிப்புகளும் அந்தக் காட்சிகளில் கண்டேன். பிறகு இப்போது இத்தொழில் எப்படி நடைபெறுகிறது என்பதை அனுமதி வாங்கிக் கொண்டு ஒரு மிகப்பெரிய பலைகத் தொழில் அறைக்குப் போய், பல வண்டிப் பலைகள், சட்டங்கள் தயாரிக்கப்படும் விதத்தை மூன்று மணி நேரம் விரிவாகச் கண்டு கேட்டறிந்தோம்.

செம்மராந்தி மரமான செங்கை என்ற மரப்பலகைகள் மிகச் சிவப்பாகவே இருக்கின்றன. செம்மரப் பூங்கா மர வனங்கள் மிகுந்த இப்பகுதியில் நெடிது வளர்ந்துள்ள இம்மரத்திற்கு ஆளி வேரில்லை என்பது வியப்பாக இருந்தும் இது கனது அகண்ற சல்லி வேர்களைப் பரப்பாக வேருங்றி ஆயிரக்கணக்கான ஆண்டாக வளர்ந்து வருகிறது.

செவ்விந்தியர்களை, அமெரிக்க மூலவர் என்றும் ஆதிக் குடிகள் எனவும் குறித்து வைத்துள்ளார்கள். சிலர் இன்று நாகரிகமாகி விட்டனர். நூறுண்டுக்கு முன்பு இந்த இனத்தையே வெள்ளோயர்களான இங்கு குடியேறிய பல இன ஜரோப்பியர்கள் அழித்துவிட்டனர். 1880 களில் இந்தக் கொடுரேம் தலைவிரித்தாடியது. அம்போல்டு கோட்டை என்ற சிறு பட்டினம் இவ்வாறு உருவாக்கப்பட்டவற்றில் ஒன்று. திரினிட்டி ஆற்றங்கரைப் போகும் வீழ்ச்சியும் ஏரோக்காவின் வரலாறு.

கெளபாய் என்ற இடையர்களாக வந்த குதிரைக்காரர்கள் இந்தப் பெரிய நாட்டை வெள்ளோயர் நாடாக்கிக் கொண்ட கதை கலோ அமெரிக்க இலக்கியத்தின் சான்றுகள். கவிபோரினியாவின்

கொடியின் சிங்னம் கரடி: நாட்டின் சினிகம் கழுது. இக்கழுது களையும் கொல்லக்கூடாது என்பது சட்டம். கூட்டுப் பகுதிகளில் கற்றுவாவாதிகளின் உல்லாசக் காட்சியாகக் காண எங்கும் கரடி, கழுது, மான், செவ்விந்தியர், யான், கெளபாய் போன்ற மிகப் பெரிய பெரிய உருவங்களை செம்மரத்தால் செதுக்கி கூக்கப்பட அருப்பது கண்ணாடு காட்சிகளாகும்.

'பசிதீக் அம்பர் கம்பெனி' என்ற மர ஆலை 1887 முதல் மிகப் பெரிய உலகக் கம்பெனியாக இயங்கி வருகிறது. கூமார் இரண்டு லட்சம் ஏக்கரில் இதன் தொழில் வளம் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது. இல்கோட்டியா என்ற ஊரில் 300 குடும்பங்களின் ஆயிரம் பேருக்கு மேல் இத்தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளனர். இதுபோல் பல உண்டு. முந் நூல் அடிக்கு மேலுயர்ந்த செம்மரங்கள் வேறு பல நாடுகளில் இல்கீயாம். தனியார் நிறுவனங்கள் நூறுண்டு குத்தகை பெற்றுள்ளன. இவ்வாறு மரத்தினால் பலர் பயணடையும் சூழலிக் கண்டு வியாதேன்.

எரோக்கா, ஆர்க்காட்டா, கழுவா என்ற கடல் வளைகுடா முகப்பில் மீன்பிடிக் தொழில் மிகப் பிரபலமாக நடைபெறுவதைக் கண்டேன். சேற்றுச் சுத்தப் பிலமாகக் கடல், உள் முகவடிவமாக ஆழம் நிற்குப்பதால், இத்தொழில் வனர்ந்துள்ளது. இங்கு தங்கிய தாலும் இதன் வட பகுதியூரான் திரினிடாட்டிலும் மீன் வளர்ச்சிடுண்டு என்பதை தெளிவாகக் கண்டேன். பலவகைக் கெண்டை மீன்களுடன், நண்டு, ஊடான் (இருஞ்) பிடித்து பாடம் செய்து ஏற்றுமதி செய்கின்றனர். மீன்களில் குறிப்பிடத்தக்க சிறப்பான மீன் சாலமான் மீன்கள். கோடூட் காலத்தில் கடற்சிங்கங்களையும் இப்பகுதியில் காண்பார்களாம்.

1-12-87இல் நான் அதிகாலை ஆறு மணிக்கு பேருந்து நிலையம் நடந்தபோது பொழுது விடியலில்லை. மழை பெய்துகொண்டிருந்த தால் நினைந்துகொண்டே ஒரு கல் தொலைவிலுள்ள அந்த நிலையம் சென்றேன். அந்தப் பேருந்து ஏழு மணிக்குப் புறப்பட்டு மாலை மணி முன்றுக்கு சான்பிரான்சிஸ்கோ வந்து அடைந்தது. அங்கு எண்ண ஏற்றுச் செல்லும் யோகா பயிலும் மாணவி எனக்குத் தெரிந்த அமெரிக்கப் பெண். அவளது காரில் பேசிக்கொண்டே பெரிக்கிலி வீடு வந்துவிட்டேன். கவாமியார் வரவேற்று நலன் கேட்டார். அவர் ஒரு நாளைக்குப் பல மணி நேரம் உலகெங்கும் (அமெரிக்கா, என்டா, ஜப்பான், டென்மார்க், இந்தியா, சிங்கப்பூர் உட-

பட) இயற்கும் தம் யோக மட்டிகளுடன் தொடர்பு கொண்டு இயக்குகிறார். அவ்வது தொலைபேசியும் இவருக்கு உண்டு.

ஒழும்பார் முதல் அன்று நானும் ஏற்பட்ட எனது உடல், மன நலன்கள் வேறுபட்டவை. திரும்பிய அன்று மாலையில் எனக்கு மண்ணடையும், முனையும் கணத்துத் தலைவலிக்கு மேல் தலையிடியாகப் பலவினம் ஏற்பட்டு விட்டது. அன்று திரும்பிய காலையில் ஏரோக்கா வில் மழையில் நன்றாக குளிரில் வாடியபடி வந்ததும், பஸ்ஸில் வேறுபட்டக் (ஏர்க்கோண்) குளிரும் சேர்த்துத் தலைப்பாரமாகிளிட்டது. காய்ச்சல் போன்ற நிலையில் திரும்பியபின் படுத்ததுதான். மறுநாள் பகல் 12 மணிவரை தூங்கியிருக்கிறேன். உடல் நலமாகி விட்டது. அன்று வேறு குறிப்பிட்ட சில சிறப்புப் பகுதிகளைக் காணப் போனால். அதுதான் மனித உடல் இயக்கத்தைப் பல்வேறு பிரிவாக அறிவியல் வழியில் எலக்ட்ரானிக் பொறிகள் அன்று காட்டும் கண்காட்சிக் கூடம் சென்று கண்டோம். இது வியக்கத் தக்க பேராராய்ச்சி முறையாகும். 3ம் தேதி மாலை, தெற்கே சான் சோஸ் என்ற ஊருக்குப் போய் இரு யோக மடங்களை நடத்தும் இருவேறு யோகிகளையும் மடச்சுழலையும் கண்டேன். இவை வட இந்தியர்களால் நடத்தப்படுவதை. இதுபோன்ற மடங்கள் நாற்றுக் கணக்கில் அமெரிக்காவில் உண்டு.

4ம் தேதி அதுகாலையில் நான் ஐந்து மணிக்கு நடராசன் என்னும் ஓர் அமெரிக்க யோகாசிரியரின் காரில் சான்பிரான்சிஸ்கோ விமானங்குரித்திக்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு, என் கைப்பையுடன் மட்டும் விமானமேறினேன். நேர்கிழக்கே நெடுஞ்செலுத்திலே சிக்காகோ நகரில் நண்பகலில் இறங்கினேன்.

வழிநெடுஞ்செலுத்தில் பனிப்படலம் - மேகச் சூழல்களைக் கவனித்தேன். அதிக உயரத்தில் விமானம் பறக்கவில்லை. சன்னவருகில் நாளிருந்த தால் நெவாடா பாலைவனப்பகுதியில் மேட்டுத் தரைகள் பலநாறு மைல் தொலைவுக்கு வேளியாக இருந்ததைக் காண முடிந்தது. எது வுடை, விளையாத, பாழ்நிலப் பகுதியாக, மகிகள் வாழாத பெரும் பிரதேசமாக இருந்தது. சில சமயம் அடர்த்தியான பனி மேக மூட்டங்களும், அழுகான வானிகள் தோற்றங்களும் காணப்பட்டன. அரக்கி மலைத் தொடரும் பிறகு படிப்படியாகத் தெரிந்தது.

கலியோர்னியா பெரிக்கிளியில் இருந்தபோது மாலை ஐந்தரை பனிக்கேபொழுது போவதும், ஏழாரக்குப் பொழுதுபுலர்வதும் கண்டு வந்தேன். மாலையில் ஆறு மணிக்கு வெள்ளி விழுமீன் நாள்தோறும்

அதே இடத்தில் தெரிகிறது. ஒன்பது மணி நேர வித்தியாசம் (மலேசியாவுக்கும் தெரிந்தது. பகல் தேரம் குறைவு. ஜப்பானிலிருந்த பண்ணிரங்கள் இங்கும் இருந்தன.

இல் பூஷத்திய ரேஷாத் தாவரங்களுமிருந்தன. ஆனால் முக்கால் வாசித் தாவர வகைகள் இங்கு இல்லை. மலேசியாவில் கிடையாது. நான் ஆராய்ந்த வகையில் அமெரிக்கப் பூமியின் மன் தமிழகத் தைப் போலிருந்தது. தமிழ்நாட்டை விட மிகப் பழைய பூமியாகும் என்பது சிக்காகோவில் தான் எனக்குத் தெளிவு வந்தது யாழிப் பான மன்னைக் கண்ட நான் இது என்ன, பழந்தமிழகமாக, வட அமெரிக்கா புதியதாக எனக்குத் தோன்றுகிறதே என வியந்தேன். ஒர் இலட்சம் ஆண்டுக்கு முன்பிருந்தே இந்த நாடும் மண்ணும் மிக மிகப் பழையதாக இருந்ததால் இது குமரிக்கண்டமாகவே இருந்திருக்கும் என்ற முடிவுக்கு வந்தேன். அமெரிக்கா எனிலும் குமரி என்ற சொல்லின் தீரிபாகத்தால் இருக்கும். இதற்கு ஆங்கிலத்தில் அர்த்தமே இல்லை. மலேசியா போன்ற புதிய செயிமன் பகுதி எதுவும் அங்கு இல்லை. மலேசியா மிகப்புதிய நாடுதான். பத்தாயிரமாண்டுக்கு மேல் கூடாது.

(முன்பின் தெரியாத சிக்காகோவில் இறங்கி வெளியே வந்த நான் கதுபோல் அறிமுகமில்லாத சாமியாரின் நஸ்பரான் டாக்டர் (அமெரிக்கர்) ஒருவர் விட்டுக்கொட்டப் போவது என வழியறியாது வீழித்தேன். முதல் நாளிரவு தொலைபேசியில் நாய்கள் பேசிக் கொண்டபோது அந்த டாக்டரும் சாமியாரும் சொல்லித் தந்த ஆலோசனைப்படி, மினி பணிலில் ஏற முடியவில்லை. கொயில் முகவரி யும் தொலைபேசி எண்களும் இருந்தன. அரைமணி நேரம் நின்று குளிரிக் காலநடுங்கிக் கொண்டே புகை பிடித்து பல சிகரட்டுகளை வைத்த தள்ளினேன். ஒன்றும் மனதுக்குப் புவப்படவில்லை. எந்த வண்டியும் என்னை ஏற்றவில்லை. சில வெள்ளையர் ஒதுக்கிச் சென்றனர். நீக்கிரோ சிலர் தப்பாக வழிகாட்டினர். வட இந்தியர் போன்று வந்த ஒருவரிடம் எப்படிப் போவது என முகவரியைக் காட்டிக் கேட்டதற்கு அவர், தாம் புதியவராதலால் தெரியாது என கையை விரித்து விட்டார். மிகுசெலவு எதுவும் பார்க்காமல் உடனே, ஒரு டெக்சியை நிறுத்தினேன். டிரைவரிடம் முகவரியைத் தந்து 'இந்த இடம் தெரியுமா?' கொண்டு போய் கவனமாக விட்டுவிட முடியுமா?' எனக் கேட்டேன். அவர் தெரியும் என்றார். இளைஞரான அவர் கலப்பின வெள்ளைக்காரராகத் தெரிந்தது. அடிக்கடி இருமிக் கொண்டே, மீட்டர் போட்டுக் கொண்டு இருபது மைல் தொலைவிலிருக்கும் டாக்டர் வீட்டுக்கு இருபது சிக்னல் டிராமிக்கில் நிறுத்தி

நிறுத்தி மெதுவாக ஒடியதில் மீட்டர் சார்ச்சில் தொகை கூடிக் கொண்டே, பல சாலைகளில் வளைந்து வளைந்து போகிறோர். அவரும் குளிரில் அடிக்கடி புகைக்குத் தொகையில் கொள்கிறோர். அவரது இருமல் பானமாக இருந்தது ஒரிடத்தில் சிராமப் பகுதியில் வளைந்து பேசும்புக் கொண்டிருந்தபோது “எங்கே போகிறோயிபாதையை விட்டு விடாதே! தெரியாவிட்டால் யாறையும் கேட்டுக்கொண்டு போ!” என அமை தியாகச் சொல்லேன்.

அவர் ‘சரியான இடம் வந்துவிட்டது! கண்டுபிடித்து விடுவேன்! கல்லையை விடுகே’ என்று என்னிடம் கூறியபடி, வீட்டுக்கு வந்து முன் முகப்பில் நின்று விட்டார். வீட்டின் எண், சாலைப் பெயர் முதலிய சரியான விவரமிருந்தது. மீட்டரைப் பார்த்தேன். 54 டாலர் கட்டணம் கண்டு திடுக்கிட்டேன். சமாளித்துக்கொண்டு பணத்தைக் காடுத்துவிட்டு ரசீது பெற்றேன். நன்றி கூறி விடை பெற்றேன். (நூற்று முப்பது வெளிலி).

யூதுடி உயார்த்தில் வெண்காடு

வீட்டு வெளிக் கதவைத் திறக்க பூட்டுப் பிடியைத் திடுகின்னேன். திறந்தது. உட்கதவு ஸபிரிதிகால் ஆன கடுங்கதவு ஆனதால் திருக்கு அமுந்தித் தள்ளினேன். திறந்து கொண்டது. உள்ளே போனேன். பின்பக்கமாக உள்ளறையில் பல நாய்கள் வீராவேசத்துடன் கடு மையாகக் குரரக்கின்றன. திருட்டிலைப்போல் ஆளில்லாத வீட்டில் நுழைந்துவிட்ட நான் தொலைபேசி சமையலறையில் திருப்பதைக் கண்டு உடனே, 'நான் தங்கள் வீட்டிலிருந்து பேசுகிறேன்; பெடக்கியில் எந்தேன்!' என டாக்டரிடம் 'அவர் பணியாற்றும் கிளி-சீக்குக்கு, அவரிடம் பேசி, எல்லாவற்றையும் சொன்னேன். முபோட்டு, காப்பிடச் சோன்னார். என்னுடன் கோண்டுவந்ததைத் திட்டிற வெவ்வேப்' குடித்தேன். எனக்காகவே வீடு திறக்கப்பட்டு வைத்தி குந்தார்கள். பக்கத்து வீட்டுக்குத் தெரியாத செய்தி இது. பல தட்டை திண்றேன். பானம் பருகினேன். மீண்டும் போன் செய்தேன். அவர் கூறியபடி மாஸு ஜந்து மணிக்கு அவரது வரைப்புப் பின்னோடு 16 லட்டு நீஷ்கிரோ மகன் வந்தான். அவனையும் நான் இப்போது தான் உண்டேன் விவரம் சொல்லேன்.

அவன் இதுபற்றி எதுவும் அலற்றிக் கொள்ளவில்லை! ஆற்றரை மணியாகியது. அதற்குள் அப்பையன் வீட்டு நாய்களை வீட்டுக்குள் வேயே நுழையவிட்டுவிட்டான். வீட்டு விருந்தாளியை முகர்ந்து பார்த்துவிட்டு, எனக்கும் அண்டும் வரவேற்பும் அளித்துவிட்டு வீட்டுக்குள் அணிந்து திரிந்தன. நான்கு நாய்களில் மூன்று உயரமானவை; ஒன்று மட்டும் மிகக் குட்டை. எல்லாமே சடைபிடித்தவை.

ஒவ்வொருவராக கணவனும் மனைவியும் வந்து சேர்ந்தனர். அவர் டாக்டர். அந்த அம்மா - அவரது மனைவி பேராசிரியை; கல் ஹாரியில் கற்பிக்கிறார். ஒருவரும் எனக்கு வரவேற்பும் நன்றியும் கூறி ஞாரிகள். கையைக் குலுக்கிக்கொண்டே வருத்தம் தெரிவித்தனர்.

மாண்க்கடன்கள் முடிந்தன. மூவரும் சற்று நேரம் அமர்ந்து பேசுக்கொண்டோம். எனது பயண அனுபவத்தைக் கேட்டனர். பயணக் கட்டணத்தைக் கேட்டுவிட்டு 'ஓ மிக அதிகம்! ஏனப்படி யாயிற்று?' என்றார் ஒருவர்! மற்றவர், 'ஒட்டுநர் பாதையைத் தேடிக் கண்டுபிடிக்க வழிதவறி அந்திக்கொண்டு வந்திருக்கிறார்! அதனால்

இல்வாறு குகியிருக்கலாம்! எனக் கூறினார். ஆம் என அமோதித தேன். சாமியார் தந்தலுப்பிய அம்பளிப்புகளைக் கொடுத்தேன். நன்றி கூறிக்கொண்டிருந்தபோது சாமியாரும் 'தொகைபேசியில் நான் வற்றுவிட்டேன்' எனக் கேட்டபோது எல்லாருமே மகிழ்ந்து சிரித் தோம்.

பலகுக்கும் நான் கடிதமெழுதி முடித்தேன். தம்பதின் இருவ கும் என்னருகில் வந்தனர். டாக்டர், 'இன்றீரவு எட்டுமெளிக்கு, நாம் ஜப்பானியர் ஒட்டலுக்குப் போகோம் உங்களுக்கு இன்று ஏற்க உணவு நான் விருந்து! என்ன புரபசர் விருப்பமா?' என்றார். தனியை ஒட்டினேன்! 'என் விருப்பம் எதுவுமில்லை! உங்கள் விருப்பமே என் சம்மதம்!' என்பது என் மறுமொழி. உடனே அந்த அம்மான் 'நான்கு என் விருப்பப்படி ஒரு பொன்னிய உணவுக்குத்திற்குப் போகோம்! ஸ்பானிய உணவுதான் எது! வேண்டுமா வேண்டாமா' என்று உறுதியாகச் சொன்னதை டாக்டரும் நானும் ஒப்புக்கொண்டிடாம். என்கிட ஒருவகையில் மகிழ்ச்சி. 33 நாட்களுக்குப் பின் இன்றைநான் அவ்வள உணவு உணவைப் போகிறேன். என் விருப்பு வெறுப்புகளை உணவு சம்பந்தமாக எவ்விடமும் காட்டுவதில்லை.

டாக்டரின் காரில் மூவாகும் செங்கூர், எங்கோ நாஸ்பும் ஜப்பானிய உணவுக்கத்தில் மூன்று நாள்கு வகை உணவு உண்டோம். அவற்றில் இனிப்பான திராட்சைப்பழ ரசமும், சௌரும், மீ குப்பும், கடல் உணவும் இருந்தன. இருவரும் எளியமயாகவே என்னிடம் பழகினர். ஒரு திரும்பிய நாங்கள் நன்றிரவுவரை பல பொதுச் செய்தினோப் பேசினாம். சாமியாரின் ஹோகப் பணிகளையும், தமிழ் மொழியின் மிகப் பழையமையான வரலாறு குறித்தும் குமரிக்கண்டத் தில் ஒரு பகுதியே அமெரிக்கா என்றும் நான் எனக்குத் தெரிந்த ஆங்கிளத்தில் பேசினேன். மலேசியாவின் குழலைக் கேட்டார்: வினக்கினேன். மதுரான் வேலைத்திட்டம் என்ன என்பதையும் கூறினார்கள்.

மறுநாள் 5ம் தேதி சனிக்கிழமை காலை பத்து மணிக்கு பேராசிரியை என்னைத் தம் காரில் ஏற்றிக்கொண்டு கிடைக்கானோ நாசத் தின் ஒரு பகுதியாகச் சுற்றி வருத்தும் போய், வடக்கே பிரமாண் டமான் மிளெளி ஏறியின் கரைச் சாலையில் இடங்களைக் காட்டியும், விஷாக்கிக் கொண்டும் போனார். ஏறியோ கடக்பொல் பரந்து கிடந்தது: கடக்கரை தெரியவில்லை. மிகவும் உயர்த்த கட்டிடங்கள் செங்குத்தாக நிற்கின்றன. சாலைகள் அன்று இருந்தன. பதினெட்டு மணிக்கு அழகான பெரிய கட்டிடத்தின் முன் என்ன இந்திலிடு

முன், “நீங்கள் டாக்டரி சொன்னவாறு ஒரு மாதிரி போன் செய் யுங்கள் அனுசூதி! அவர் வந்து அழைத்து வருவார்! அல்லாவிட டாஸ் நானே வருவேன். மறவாதீடு கவனம்!” எனக்குறி இரக்கி விட்டார். வெளியில் கடுங் குளிர். சாமியார் இரவுவாகத் தந்த ஹோட்டெயும் போட்டுக்கொண்டதான் இருந்தேன். அதனால் இவ்வாறு தப்பித்துக் கொள்கிறேன்.

அது ஒரு பொரிய மியூசியம். தேசிய வரலாற்று கரும்பொருட் காட்சிக் கூடம்; திட்டமிட்டு இரு மாதிரிகள் இருபக்கமும் பழங்கால உயிரினங்களின் படிமங்களையும், உயிருள்ளவை போல் செய்துள்ளன. ஓர் இலட்சம் ஆண்டுக்கு முற்பட்ட விசித்திரமான வற பயங்கர மிருங்கள் பாடம் செய்து, அல்லது அவற்றைப்போல் புதுமையான பினால்ஸ்டிக் கருவிகளால் அழைக்கப்பட்டிருந்தன. பாரிக்கப்பாரிக்க வியப்பாகவும், அழோடு காணப்பட்டன. மனிக்கள் டட்டட எல்லா வகையான உயிரியல் பிராண்களும் மிகப்பெரிய உருவங்களாக இருந்தன. யான், மாடு, ஆடு, சினிமாவில் வரும் அதிசய மிருகங்கள், கரடி, மான் இப்படி பலவகை உண்டு. 10 அடிஉயரத் தில் வெண்கரடி ஒன்று உயிருள்ளதுபோல் நின்றது. தொட்டுப் பார்த்தேன். அதன் உரோமமுடி வெள்ளைக் கம்பியைப் பொலிகந்தது. உன்வழி சுரங்கப் பாக்கபோல் அடுக்கடுக்காக இருந்த அசல் சாடும் அதன் குழஞ்சும் அப்படியப்படியே வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தது. கடல்வாழ் உயிரினங்களும் அவ்வாறே உள்ளன.

அவர் கந்துவிட்டுப் போன அட்டையை நுழைவுப் பாக்கமில் இருந்த அதிகாரியிடம் தந்தபோது கட்டணம் வாங்காமல் திருப்பிக் கந்துவிட்டார். டாக்டருடையது அது. அவர் அந்தக் கூடத்தின் செயற்குழு உறுப்பினர் என்பதின் அடையாள அட்டை அது.

ஓமல் மாடியில் ஏறினேன், பழங்கால - தற்கால வைர நகைகள் உள்ள கூடத்தின் வாயில் முகப்பில் கவுக்கப்பட்டிருந்த இரு சிலைகளும் இடுபோல் எதிரே அமைந்திருந்த இன்னெரு முகப்பில் உள்ள சிலைகளும் எண்ணைக் கவர்ந்தன. ஆமெரிக்காவின் ஆதிப் பழங்குடிகள் என எழுதப்பட்டிருந்தது. இந்தச் சிலைகளின் தோற்றம் கருநீலம். இப்போதுள்ள கறுப்பினமான ஆப்பிரிக்கா அடிகளையோ, செவ்விந் தியர்களையோ அந்தச் சிறபங்கள் குறிக்கவில்லை. மிகப் பழைய கருங்கற்களால் செய்து கருநீல வர்ணத்தைப் பூசி, மிகப் பழங்கால மனித முகம் தோற்ற அமைக்கப்பட்டதே அது. ஆஸ்திரேவிய பழங்குடி போலுள்ளது அந்த அம்மண்சு சிறபம். ஆதி வெடரிக்ஷன் போலவும் தோற்றம் காட்டியது.

விவரநின் மேறுள்ள குறிப்புகளைப் படித்தேன். வெளினை நாடாகிய அமெரிக்கா எனில் உரிமையை அதிகாவு மதித்து, வரலாறு நைப் போற்றிப் பர்துகாக்கிறது என பாராட்டினேன். இங்கும் ஆசிய ஆப்பிரிக்கப் பழங்கலைப் பொருட்களை, பல நாடுகளிடமிருந்து திரட்டிச் சேகரித்து வைத்திருந்த அமைப்பழகு அபாரம். சினா கலைகளுக்கு மிக அதிகாவு வாய்ப்பு தந்திருக்கிறார்கள். இந்தியாவுக்கும் சில உண்டு. ஆப்பான், கம்போடியா, திபெத், கொரியா போன்ற நாடுகளின் பல அழிவு வரலாற்றுச் சின்னங்களும், சிற்பங்களும், கலைப் பொருட்களும் இருந்தன. இப்படிப்பட்ட காட்சிகள் சான்பிரான்சில்கோவி ஹம் இல்லை.

சரியாக ஒரு மணிக்கு, கீழே வந்தபோது இரண்டே டெவிபோன் களையே பார்த்தேன்; பேசிக்கொள்ள்டிருந்தனர். ஐரை குழந்திருந்தனர். சனிக்கிழமையாதலால் பெருங்கூட்டமும், நெரிசலும் மிகுந்தி ருந்தன. இரண்டு மணிவரை என்னால் முடியவில்லை. டாக்டருக்குப் போன் செய்ய முடியாமல் போய்விட்டது. முன்று மணிக்குச் செய்து பார்த்ததில், அவர் போய்விட்டார் எனத் தகவல் கிடைத்தது.

எனக்குப் பயம் எடுத்துவிட்டது. வெளியில் குளிருக்கு வந்தேன்; பக்கத்துக் கட்டிடம் மீன் காட்சிக் கூடம்; உள்ளே நுழைந்து முகப்பை மட்டும் கண்டுவிட்டு, தாகம் யிருந்ததால் ஒரு டாலருக் குச் சோடா வாங்கிக் குடித்தேன். மீன்டும் வெளியில் நடந்து ஏரியில் நீரை அளிவிப் பார்த்தேன். அதுவும் ஜஸ்போல் குளிரிந்தது. தரையில் பல இடத்தில் நீர் உறைந்து கட்டிப் பாளமாகக் கிடந்தது. திரும்பவும் கண்காட்சிக் கூடத்தில் நுழைந்தேன். சில மலிவான புதுமைப் பொருட்களை வாங்கிக் கொண்டேன். பார்த்ததில் அழிவு மிகுங்களை மீன்டும் காண்கிறேன். இப்படியே உள்ளே கற்றிக்கொண்டிருக்கிறேன். ஆறு மணிக்கு எல்லாரும் வெளியேறிக் கொண்டிருந்தபோது, வெளியில் போனதும் இருட்டி விட்டது. குளிர் மிகுகிறது; எனக்குக் கிளி பிடித்துக்கொண்டது. குளிரும் பயமும் சேர்ந்துவிட்டது. நினைவுகள் புதைந்தன. என்னமையிந்து தடிதுடிப்பும் படபடப்பும் ஏற்பட்டன. என்ன செய்வது என்பதே வினங்க வில்கை. உள்நுழைவு கூடத்தில் குளிரில்லாத இடத்தில் நின்றேன். ஏழுமணிக்கு அந்தச் சூடத்தின் காவலர் பொலீசாரான் ஒரு கருப்பு அமெரிக்கரிடம் சொன்னதுதான் தாமதம், உடனே அவரை மது காலைப் போட்டு, என்னை பேசக் கொன்னார். ‘விட்டிந்து டாக்டர் வந்து போய்விட்டார்’ என அந்தப் பையன் தொலைபேசியில், அவர் விட்டிலிருந்து சொன்னான். உடனே அந்தக் காவலரிடம் மீன்டும்

சொல்ல அவரே டாக்டரின் கிளினிக்கில் பேசி சொல்லி 'நான் பக்கிருந்து இங்குதான் காத்துக்கொண்டிருப்பதாகவும், டாக்டரை எப்படியும் வந்து அழைத்துப் போகச் சொல்லவும்' என கண்டிப்பாக ஒரு பெண்ணிடம் பேசினார். எனவிடம் அதைச் சொல்லி, காத்திருக்கச் சொல்லிவிட்டார்.

அப்பாடி, உயிர் வந்துவிட்டது எனக்கு. எப்படியும் டாக்டரோ, அவ்வது அவரது மரியுவியோ வந்துவிடுவார்கள் என உறுதியாகவே என்னினேன். இரவு இசை நிகழ்ச்சிக்கு வந்தவாறு, பல வைசூரிகள் அங்கு வந்து நுழைந்தனர்.

டாக்டர் சரியாக எட்டு மனிக்கு வந்து கட்டிப் பிடித்துக் கொண்டு வருத்தினார். 'உங்கள் போன் வரவில்லை! மறந்துவிட்டேன். அமெரிக்காவில் இப்படித்தான்! எங்களுக்கும் பய கேணி மனிக்க வேண்டுகிறேன்!' என்றார். நான் சொன்னது உண்மை என அந்த உதவி செய்த மனித இதயமுள்ள கருப்புக்காலங்களுக்கு எட்டு நன்றி கூறிவிட்டு இருவரும் திரும்பினார்கள். பய தெருக்களில் பெரிய பல கட்டிடங்களையும் குழாயும் கட்டிக் காட்டி சொல்லிக் கொண்டே வந்தார்.

கிக்கரோவிலேயே இதுதான் மிக உயரம் எனச் சொல்லி ஒரு நெடுதுயர்ந்த கூர்மையான கட்டிடத்தைக் காட்டினார். பெரிய ஒரு விறையமல் மரம் அண்ண விளக்குகளாக துவங்காரத் தோரணையில் தெரிந்தது. நூரம் இரண்டுப் பகலாக ஆக்கிக்கொண்டிருந்தது. மினு மினுக்கும் ஒளிவெள்ளாத்தால்தான் பல மாடிகளும், கூட கோபுரங்களும் எழில்களாகத் தெரிந்தன. பகலில் பார்த்த பகுதிகளைவிட இந்தப் பகுதிகள் வேற்றமாக இருந்தன. உயர்ந்து நின்ற மாதா கோயிக் குளிப் பிழம்பாகச் காணப்பட்டது. எங்கோ ஒரிடத்தில் காரை நிறுத்திப் பூட்டியிட்டு நடந்தோம்.

தாரைப்பகுதியான ஓர் உணவு விடுதியில் நுழைந்தார். 'இது தான் நாற்திலையே மிகச் சிறந்த ஸ்பானிஸ் உணவுகம். இங்குதான் விருந்து' எனச் சொல்லிக்கொண்டே வந்தார். உள்ளே வந்து சேர்ந்ததும் அறிதப் போகின்கை அம்மாள் 'சோரி சோரி' என வருந்தி வணக்கங்கள், மற்றொரு தம்பதியரை அறிமுகப்படுத்தினார். டாக்டர் தம்பதின் செய்த தவறு இங்குதான் எனக்கும் புலப்பட்டது. நேற்று நால்வரும் திட்டம் போட்டபடி இங்கு வந்திருக்கிறார்

கன். டாக்டர் தனியாகவும் அந்த அம்மையாரான அவரது மனைவி இருவரும் தனித்தனியாக அங்கு வந்து சேர்ந்த போது தான் ‘என் ஜெக் காலேஜும்’ என இருவரும் திடுக்கிட்டனர். உடனே டாக்டர் என்னிடம் கலைக்கூடத்திற்கு வந்திருக்கிறார் என்பது எனக்குத் தெரிந்தது. அம்மா அழைத்து வருவார் என டாக்டரும், அவருடன் நான் வந்திருப்பேன் என இவரும் எண்ணிக் கொண்டு ஆசூக்கொரு மூண யிலிருந்து இந்த விடுதிக்கு வந்திருக்கிறார்கள். ஜவரும் பேசிக்கொள்ள டே புதவகையான கவை மாறுபட்ட அந்த அசைவுணவை நன்றாகப் பசிதீர, நானே அதிகமாகச் சாப்பிட்டேன். குளிரடங்க தித்திப்பான திராட்சைய் மழரசம் குடித்தபின் ஒருமணி நேரத்திற்குப் பிறகு என் உடல் நடுக்கமும் அமைதியற்ற மனக்கிளர்க்கியும் நின்றன; மகிழ்ந்தேன்.

அறிமுகமில்லாத நூல்...

அவர் வீட்டினிருந்து டெவிடோனில் பதில் சொன்னது அவர்களுக்காக மகன். ஆனால் அந்த வகைப்படி மகன்கள் என்பது வீட்டினிருந்து குத்துக்கூட தெரிந்தது. இவனை நான் முதல் நான் பார்க்கவே தீவிட்டே இவன் பாட்டி வீட்டிற்குப் போய்விட்டு இன்றுதான் திரும்பியிருக்கிறான். என்னைப்பற்றி இவனுக்கும் சொல்லப்படாததால் இவன் யார் எவ்ரோ என என்னை அறியவில்லை, எதிர்பாராமல் இப்படி எத்தனையோ நடந்துவிடுகின்றன.

வீட்டில் அன்றிரவு விடிய விடிய நானும் டாக்டரும் பழைய அமெரிக்க வரலாறு குறித்தும், செவ்விந்தியநக்கு முன் வாழ்ந்த கருப்பின மக்கள் அழிபட்ட கணதயும், கெவ்லிந்தியர் பலவீணப் படுத் தப்பட்டவர்கள் ரறையும், கமிழிம் விடுதலைப் போர் குறித்தும் பேசுகிறேன். ஆங்கிலத்திலுள்ள தமிழின் வேர்கள் என்னென்ன எனக்கேட்டார். இந்த உரையாடலில் நன்னிரவுவரை மிக ஆரிவமாக இலக்கியம், மொழியியல் குறித்துப் பேராசிரியை பல கேள்விகள் கேட்டார். தாம் ஒரு ஸ்பானியப் பெண் என்பதைக் காட்டிக் கொண்டார். டாக்டரும் பிரஞ்சு வழி வந்தவராகத்தான் இருக்க வேண்டும். நாற்பது வயதுக்குள்ளான் இத்தமிழ்யருக்கு ஒரே ஆண் சூழ்ந்ததான். 16 வயதுப் பேயன். இவனும் இன்னேரு யளர்ப்புப் பொருளும் ஆங்கிகொரு நீண்ட மௌத்தை நாற்காலியில் அமைதியாக உறங்கிக் கொண்டனர்.

ஒந்தாய் மட்டும் அதுவும் மெத்தை நாற்காலியில் தூங்கியதைக் கண்டேன். மறுநாள் மையனுக்கு ஒதுக்கி டித்து விடுவாராம்.

தமிழ்மொழிதான் உலக முதல்மொழி என்பதை நிருபிக்கச் சில வேர்க் கொற்களைச் சொன்னேன். வியப்புடன் அதிசயப்பட்டுக் கேட்டனர். ஆங்கிலம், பிரஞ்சு மொழிகளின் வரலாறுகளைச் சொன்னேன். அழிந்துபோன சில மொழிகள் ஏன் எப்படி அழிபட்டன என்பது குறித்தும் விவாதமிருந்தது. ‘பின்னிரவில் எனக்குப் பிடித்த மான் ஓர் ஆங்கிலப்படம். ஆப்பிரிக்க வாழ்க்கையை உள்ளமையாக நடந்ததைக் கதையாக்கியிருக்கிறார்கள்’ என டாக்டரின் விருப்பப்

படியே விழித்திருந்து பார்த்தோம். இதில் பங்கேற்றாமல் பேரா அளியை போய் தூங்கிவிட்டார்.

மறுநான் ஞாயிற்றுக்கிழமை காலை பத்து மணிக்கு டாக்டருடன் ஒரு ‘பகாய் கோயிலு’க்குப் போய் வந்தோம். அது கோயில் போல்லீ; ஒரு மாண்டபம். வட்ட வடிவமாக சரடுக்கில் அற்புத மாக அமைதி தவழ் அமைக்கப்பட்டிருந்தது. உகிள் இது இரண்டாவது பெரிய பகாய் சமய மண்டபம் என்று அங்கு சொன்னார்கள். இச் சமயப் பெரியார் பகவதுல்லாவின் வரலாற்று நிகழ்ச்சிப்படம் போட்டுக் காட்டப்பட்டது. சிலர் அங்கு அமைத்துடன் அமர்ந்து பொறுமையாக இருந்தனர். எப்போதாவது தாம் இங்கு வந்து போவதுண்மை என்பதை டாக்டர் சொன்னார்.

என் பயணத் திட்டப்படி இன்று 6ந் தேதி பண்ணிரண்டரைக்கு நான் விமானமேறி நியூயார்க்கிறகுப் போய்விட வேண்டும். தேதியை மாற்றிவிட யாராலும் முடியாது. எனக்குரிய சட்டமிது. விமானத் தறை உள்முகம் வரை வந்து அவர் வழியனுப்பினார்.

கடும்பனி சூழ்நிதி மாலை வேளையில் விமானம் வந்து நியூயாரிக் கென்னடி ஏர்போர்ட்டில் இறங்கியது. வெளியில் பனிப்படலம் மூடிக்கொண்டிருந்தது. வானுரிதியில் என் இருக்கைக்கு அருங்கில் இரு முதிய வெள்ளை மாதர் அமரிந்திருந்தனர். அவர்களிடம் பேச்கக் கொடுத்தேன். மனித மனம் அந்த இயற்கைப் பண்டுடன் எங்கும், எவுமிடமும் ஒரே மாதிரியாக இருந்தது. இதனை அவர்களிடமும் கண்டேன். என்னைப்பற்றிச் சொல்லிக் கொண்டேன். அவர்களது கருத்தில் ஒருத்தி, ‘தாம் ஜம்பது வயதானவன் என்றும், தாங்கள் தத்தம் பழைய ஜீராப்பிய மொழியில்களை மறந்து - துறந்து விட்டோம்! என்றென்றும் அமெரிக்கராக வாழ்வதே நல்லது!’ என்றனர். எனக்கு அது மிகச் சரி எனப் பட்டது. கீழ்த்தளத்தில் இறங்கி எனது கைப்பையான லக்கேஜை எடுத்தபோது. அவரிகளிடம் விடை பெற்றேன். இன்று பயணம் முடிந்தது. இன்றிரவு எங்கே, எப்படிக் கழிப்பது? என் எண்ணிக்கொண்டே நாற்காலியில் அமரிந்து கண்களை மூடி ஓய்வெடுத்தேன். என் பெரிய பையில் எனது நால்கள் 50 இருந்தன. மற்றெரு கையில் கைப்பையுமிருந்தது. இவற்றைக் கண்டாவில் விற்றுவிடுவது என்ற நோக்கமே அது. அறிமுகமில்லாத நகரில் விடுதி கேடி, குளிரில் அனைந்து போய் நூறு டாலருக்கு மேல் கட்டணம் தந்து நான் படுக்க விரும்பாமல் அன்றிரவு மற்ற சிலரைப் போல் நானும் சமயான ஒர் இருக்கையில் படுத்துத் தூங்கிவிட-

டென் மறுநாள் அதிகாலை ஜங்கு மணிக்கு எழுந்து காலைக் கடனை முடித்துச் சொல்லு, வீட்டுக்குக் கடிதம் எழுதிக் கொண்டேன். ஆரை மணிக்கு நகரின் இன்னொரு பகுதிக்குப் போகரயில்வே நிலை யத்திற்கு அங்கு வந்த பேருந்துவில் ஏறி பக்கு மைலுக்கு மேல் உயர்ந்து சென்று ஓரிடத்தில் நின்றது. இறங்கிக் கொண்டேன். இங்கிருந்து ரயில்வே நிலையத்திற்குப் போக வேறு வழி தெரியவில்லை. ஒரு கருப்பர் சரியாகச் சொல்லார். நடந்தே அருகிலுள்ள ஒரு பெரிய நிலையத்தில் ஒரு மணி நேரம் சென்று, போகவர கண்டாவின் மாண்ட்ரீல் நகருக்கான ரிட்டன் டிக்கட் எழுபத்தொரு டாலர் தந்து வாங்கிக் கொண்டேன். பக்கு மணிக்கு வருமாறு விற்பனையாளர் கொன்றார். அதன்படி வந்து காத்திருந்தபோது ரயில் ஆம்புரக் வத்தது-வரிசேயாக நின்று முதல் ஆளாக ஏறிக் கொண்டேன். ஏழாம் தேதி யான தினிக்டிமிகம் இன்று மாலை — ஆஸ்ல இரவு எட்டு மணிக்கு மாண்ட்ரீல் நிலையத்தில் இறங்கினேன்.

எட்டு நாள் கண்டா வாழ்வு

நான் கடிதமெழுதி நாள், நேரம் குறித்தெழுதி காத்திருக்கு மாறு ஏற்பாடு செய்திருந்த ஏன்க்கு அறிமுகமில்லாத நண்பர் திரு. பெ. இராசரத்தினம் அவரது தம்பியுடன் வற்று கலபமாக அடையாளந் தெரிந்துகொல்லு, வணக்கங்கறி வரவேற்று அழைத்துச் சென்றனர்.

கன்டாவில் தமிழர்கள்

நடந்து சென்று பல மாடிக் கட்டிடங்களில் உள்ளே நுழைந்து நுழைந்து குளிரில் அகப்படாமல் போய் மெட்ரோ வண்டியில் சென்று வீட்டைந்தோம். அத்தொடர் வண்டி பாதாள ரயிக்குவே ஆகும். அது புறப்பட்டதும் ஒர் இனிமையான இசையைப் பொழிகிறது. அது கால களில் இனிமையான ரீங்கார ஒலையைப் போல் இனிக்குஞ் சூவையுடன் மெய்மைக்கத் தாண்டியது அது பிரஞ்சு மக்களின் பாரப்பரிய மாபு இசையாம். செலிசின்பாமான அதனைக் கேட்டுக் கொண்டே இருக்கலாம் போலுள்ளது. மறக்குமுடியாத அந்த இன்னிசை ஒவ்வொரு தடவையும், வண்டி புறப்படும்போது ஒவிக்கிறது. ஒரே நிமிடத்தில் அது முடிகிறது.

14ம் கேதிவரை எட்டு நாள் நான் இந்தகளில் நன்றாகப் பொழுது ஓராக்கினேன். பல இடங்களுக்கு அழைத்துக் கொண்டு காட்டினார்கள். எனக்கு ஏந்தச் செலவில்லை. பாலை அவர் நான் பல நாட்கள் வீட்டிற்குள் அடைபட்டுக் கிடந்தது என்னவோ மாதிரி இருக்கும். ஒருநாள் பகலில் பயந்துகொண்டிருந்தேன். அப்பகுதியில் திருட்டு நடக்குமாம். யாரோ கதவைத் தட்டி இருக்கிறோர். வீடு கந்தம் செய்பவர் அப்படி செய்துதை நான் அறிய முடியாமல் பொய்விட்டது.

இராசரத்தினம், கருணாகான் உட்பட ஜவர் அந்த மாடி வீட்டில் நாலுறை கண்டியன் டாலர் தந்த வாடகையில் குடி வாழ்ந்து வந்தனர். ஐந்தாண்டுக்கு மேல் கருணாகான் மட்டும் அதிலிருந்து வருகிறார். மற்ற நால்வரும் ஓவ்வொருவராக அங்கு குடியேறிய தமிழர் அகதிகள். யாழிப்பாணத்து நின்பகர்களான அவர்களுடன், தமிழர் இல்லத்தில் பல வகை அசை உள்ளுடன் உண்டு, உறங்கித் தமிழில் பேசி, கதைத்து, வாழ்ந்தது, அமெரிக்கா, ஜப்பானில் இல்லாத பேருகள். மகிழ்ச்சிக்கு எல்லையே இல்லை. தீனியும் பண்டமும் விதவிதமாகத் தந்தனர்.

ஒருநாள் ஒரு வியப்பு நிகழ்வு நடந்தது! 'பின்பக்க மாடி வீட்டில் குடியிறந்த ஒரு பையன் வைத்திய விழுமுறையில் வீட்டில் இருப்பான்! அவனை தொலைபேசியில் கூப்பிட்டு அழைத்துக் கதையுங்கள்' எனச் சொன்னபடி செய்தேன். அவன் வருமுன் சாப்பிட்டு விட-

டென் இருங்கும் அங்கு போவதின், அங்கு அவனது அக்காவும், திருமணமான அவசதி மாயியும் என்னை வரவேற்று உபசரித்துத் தேதீர் தந்து தீயாவனிப் பலகாரம் தந்து பாராட்டிப் பேசினார்கள். இங்கு பேணக்கும் விறுவிறு என்று ஏமைத்து முடித்துவிட்டு, கட்டாயம் சாப்பிட்டுவிட்டுத்தான் போகவேண்டும் என தமிழ் பண்பாட்டு டன் வலியறந்தியதை ஒப்பிக்கொண்டு நானும் பையனும் உன் டோம். அவனது அக்கா மலேசியாவில் ஒருமாதம் கண்கியிருக்கிற ராம். வீட்டுக்கார அமொளான திருமதி மாலா, நமது நாடு, மக்கள் பற்றி பலவற்றைக் கேட்டறிந்தார். பிறகுகான் தெரிந்தது: ‘வினந் தானியான ஒரு தமிழர்க்கு விருந்து புரப்பது கங்களுக்குப் பெருமை தஞ்சும் பேறு’ என்ற நல்லிதயம் புரிந்தது. சொல்லாமலே என்னை அந்தப் பயயன் அழைத்து வந்ததும் விருந்திட்டு வாழ்த்தியதும் மறக்க முடியாத நிகப்சுசிளாகும்.

‘ருணை பிழுந்த உருணைகரன் எனக்கு ஒரு புதிய குனர் தடுப்பது ஜோட்டுக்கூடிய வரங்கி அன்பளிப்பாகக் கந்துவிட்டார். சென்ற மறு நான் எட்டாந் தேதி ‘குயுபெக் தமிழீழுக் தமிழர்’ ஓன்றியத் தலை வரும். செயலர், உறுப்பினர் நால்வர் அங்குவந்து எனது சோற் பொறிவுக்கும், வரவேற்பு விழாவுக்கும் ஏற்பாடு செய்துவிட்டுப் போனார்கள். 12-12-87ல் மாலையில் ஒரு நிற்கொடுவு மாயன்டபதக் கில் அவன்மா நடப்பதற்கான செய்தியைச் கலப்பான முறையில் வீடுதோறும் அறிவிப்பதற்கான காலை ஒனி முறைக் கெய்தியை, கண்டா செய்தி முடிந்த பின் ஏழஞ்சிகு தொலைபேசியில் வாசித்து, அதீன் எவ்வாரும் அவரவர் வீடுகளில் தொலைபேசியலேயே ஒரு வாசனை அறிவிப்பாக அதனையும் கேட்டுக் கொள்வது பேசன்ற வகையில் நுட்பமாக அமைத்து ஒவிபரா பினர். இவ்வாறு முன்று நாள் அதே நேரத்தில் நானும் தொலைபேசியில் அறிவிப்பைக் கேட்டேன், எத்துணை நுட்பமாக இதைச் செய்கிறூர்கள் என வியந்தேன். இதுபோல் கஷிற்சர்வாந்தில் நான் 1986 ஆகஸ்டில் அங்கு பெரன் நகரில் இருந்த சமயம் கேள்வப்பட்டேன். தமிழீழ அகதிகள் தத்தும் குடியேறிய நாடுகளில் தாய்நாட்டுச் செய்திகளை இவ்வாறு அறி வித்துப் பரப்புகிறார்கள். இதுபோல் இந்தியத் தமிழர்களிடம் இளைஞர்து வேடுக்கை இந்தியர்கள் வேறு விதமாக வாழ்கிறார்கள்.

கண்டாவில் கமார் நாற்பதாயிரம் தமிழர் உள்ளனர். பெரும் பகுதி யாழிலர்கள். 1973க்கும் 1983க்குப் பின்னால் அகதிகளாகக் குடிபுதந்தினர் கடுமையாக உழைத்துச் சம்பாதிக்கிறார்கள். பொரங்டோ என்னும் மத்திய நகரில் தமிழர் மிகுதி.

குயிவெக், ஒண்டரியோ, லின்னிபெக், வான்கவர் பகுதிகளிலும் தமிழர் பரந்து வாழ்கிறார்கள். பலர் தமிழீழ விடுதலைச் சூழ்சிலோதி

தீவிரமாக ஆசரிக்கிறவர்கள். தம் நழும் வெற்றிபெற வேண்டும் என்ற தாகத்தில் உறுதியாக உள்ளனர். என்ன எப்படி அகுமோ என அடிக்கடி இலங்கைச் செல்தியை ஆர்வ மகுதியால் கேட்கிறார்கள். பலருக் கூத் தக்க செய்திடோ பெற்றேரிடமிடுந்து கடிதமோ வருவதில்லை யாம் திரு. இராசரத்தினம் தம் மனைவி, இரு குழந்தைகளை விட்டு விட்டு, பெற்றேர்களையும் பரிந்து பல ஆண்டாக மேற்கு ஜெர்மனியை இல் ஜூனிவாலீஸும் அகதியாக வாழ்ந்து பின் ஆறு மாதத்திற்கு முன்புதான் இங்கு வந்திருக்கிறார். இவரது வாழ்வும், பலரும் இல் வாறு இருக்கும் நிலையும் பரிசாபதித்திற்குரியதாகும். வேதங்கள் செய்தி என் பலவற்றைக் கேட்டற்றாக்கேன். கொடோ துப்பத்தைப் பலர் அனுபவித்திருக்கிறார்கள். குடும்பங்களைப் பரிந்து ஆண் மக்களே இங்கு அதிகம். மனைவி மக்களுடன் இருப்பவர் மிகச் சிலரே. எதிர்காலம் என்ன என்பதே இவர்களது ஜேன்ஸி, எப்போது எப்படிப் போய் அவர்களைக் காண்பது என மனங்களங்குகின்றனர்.

வேறு சில குடும்பங்களில் விருந்து வைத்தனர். பலரையும், பல இடங்களில் நகரத்தைச் சுற்றிப்போதும், விடுகளிலும் கண்டு பேசி வேணன். இந்தக் குளிர்கால மொடோரத்திலும் துணிந்து ஏந்து தமிழர் வாழ்வை ஆராய வந்திருக்கிறாரே மலையித் தமிழர், என வியந்து என்னைப் பசர டிடியந் மெய்சிலிர்க்கிறது. குளிர்காலம் பயணி நான் மட்டுமிடுவான்.

வரவேற்று விழாவில் ஐம்பது பேருக்கு மேல் ஆணும் பெண்ணும் வந்திருந்தனர். ஒன்றியத் தலைவர் பாதர் சேவியர் அவர்கள் பேசி அரே. 'யாரதியாருங் ஈழந் தமிழர்களுங்' என்னும் தலைப்பில் பேசி வேணன். பல ஆண்டாக அங்கு இஞ்சினியராக இருக்கும் ஒரு தமிழகப் பார்ப்பனத் தமிழர் எனக்குப் பல தெசுப்திகளைக் கூறினார். கண்டானில் தாம் கண்டது கேட்டது என்னால் நின்றபடி அங்கு என்கு மட்டும் தனியக புதிய பல சூய்திகளை அவர் தந்தார். அவடூடன் வற்ற ஒரு மாணவரும் பொறியியல் படிக்கிறார். அன்று நமிழக யோகி இராமேயா அவர்களின் 'பழந்தமிழ் யோகமும் தமிழின் தொன்மை யும்' குறித்து ஆங்கிலத்தில் ஒரு வாரமாகச் சொற்பொழிவு ஆற்றி வருவதையும் அவர் எவ்வகுரச் சொல்லனர். தாய்மொழி அழிந்தால் அதை இவைழியும் என என் உரையில் வளியுறுத்திவேண.

கண்டாவில் இவ்வாறு பணிமிகுந்த குளிர்காலத்தில் சாலைகளில் உறைந்துவிட்ட பனிக்கட்டிகளை அப்புறப்படுத்தும் செலவினம், தேசிய செலவினத்தின் பெரும் பகுதியாக இருக்கிறது. இரவு பகல் முழுதும் டூப்போன்று பணி மாவு கொட்டிடி கொண்டிருக்கிறது. இதனை மானரீ

விழும் கண்டென். ரயிலில் அங்கு போகும் போதும் வெளியில் இக்காட்சியை ரசித்தேன், இடையிடையே சில ஈமயம் மழு பெய்வு தால் வெண்காய்ப்பல் போல் குவிந்துள்ள பனிமாவுகள் பனிக்கட்டியாக உறைந்து விடுகின்றன. இது வழுக்குற்றன்மையானது. விடியற்காணியில் தமது காரர், மூடிவிட்ட பனிக்கட்டிகளைப் பதமாக ஒருவர் நீக்கிவிடுவதையும் கண்டேன்.

12ம் தேதி நான் கண்ட ஒரு வினாத் ஆடரங்கம் அங்கு புழ் பெற்ற ஸ்டேடியம் ஆகும். இங்கு வசந்த காலத்திலும் கோடைக் காலத்திலும் காற்பந்து விளையாட்டும். பிறவகையான போட்டி ஆட்டங்களும் நடக்குமாம். இப்போது நிறுத்தப்பட்ட காரணம், குளிர்காலம். மிகப் பெரிய பொறியியலைப் பயன்படுத்தி வடக்கையிறு போன்ற எஃகு ஃப்பிகள் இழுக்கும் பத்து ஆள் ஏறிய 'விப்பகண்டு' ஜிநாறு அடி உயரத்திற்கு மேலே உள்ள கோபுரக் கூண்டுக் குப் பயணி களைக் கொண்டு போகிறது.

வானளாவிய கட்டிடங்கள் அமைப்பதில்

சிறப்புடன் திகழும்

சமக்கோன் நிறுவனம்

31A. 10മു മുൻക്ക
കൊമ്പ് - 3
തൊണ്ടിപ്പേര്: 580511

165, 4ம் குறுக்குத் தெரு
யாழ்ப்பாணம்
தொலைபேசி: 22814

32

கன்டாவில் வாங்கீய பாருள் நியூயார்க்கில் கொள்ளின போனது

இதில் நல்லயர்வுடன், நாங்கள் மூவர் சென்று திரும்பினாலே. வியப்பான மகிழ்ச்சியிலே இது இருந்தது. இதன் கட்டிட அமைப்பும் விநேதும், கால்வதை தெரியாத அளவுக்கு இதன் வடிவச் சூழல் அற்புதமானது. கீழே ஆடாங்கம் வட்ட வடிவமாக அமருட ரகிரகளின் இருக்கைகள் அதனைச் சுற்றி அமைந்துள்ளன.

கன்டானில் கிழக்குப் பகுதி மன்றில், குயிபெக், வின்னிபெக் பகுதியில் பிரஞ்சுமொழி பேசும் இனங்களே மிகுதி. பிரஞ்சும் ஆங்கில முறை எனில் ஆடசி மொழிகள். 1944க்குப் பின் வந்த யூதர் கள் குக்குக்கு யூதக் கோயிலும், பள்ளியும் அனுமதியுடன் பெரிய பெரிய கன்ஸிக்களாக வாழ்கின்றனர். பெருஞ்செல்லார்களும் இவர்களே, கம்மொழியை (இப்ரு மொழி) நன்கு வளர்த்துக் கொண்டார்கள். சில ஒளியரப்பு (ஒளி பறபடம்) 1988ல் ஆரம்பிக்கப்படுவதாகக் கேள்விப்பட்டேன். பல வட்சம் சீனர் கடியேறிவிட்டனர். 1990ல் குமிழையும் ஓவ்வாறு அரசாங்கம் பயணபடுத்தும் என தமிழர்கள் இங்கு நம்புகின்றனர். கண்டா தமது பல இங்கு கலாசாராட்டு ஏசிப்பதைப் பிரகடனப்படுத்திட்டனர்.

13ம், 14ம் தேதிகளில் இவ்வாறு சில இடங்களுக்குச் சென்று பல புதிய இடங்களையும், கிராமப் புறங்களையும் கண்டு வந்தேன். புதிய உணர்வுகளையும் அனுபவத்துடன் பெற்ற நான் கண்டதும் கேட்டதும் பல; மறந்தவை சில. இதற்குக் காரணமே குளிர்தான். குளிர்த்துகிழுமை காலையில் நாளைக்கு முன் கட்டப்பட்ட பளைக்குன்றில் மேலமைந்த பிரஞ்சு வடிவான் இயேசு கோயிலைக் கண்டேன். இதன் வடிவமும் கலையழகும் பிரஞ்சின் கட்டிட நுட்பத் தின் சிகிம் சிறப்பும் தெரிந்தது. அமைதி தவழ வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் அந்த அரங்கின் உள் முக அமைப்புடன் வட்ட வடிவத்தில் உயரமான கோபுரக் கூடத்தை நிர்மாணித்துள்ளார்கள் தமிழர் பலரும் வந்தனர்.

திங்குகிழமை நானும் இராசரத்தினமும் ஐந்து மைல் தூரத் திலுள்ள நகரின் கிழக்குப் பகுதியில் அமைந்துள்ள வாடகை அருகு

மாடியில்லதிக்கும் திரு. குமாரசாமியின் வீட்டு விழுந்துக்கூப் போனேர். இவரும் தலைவர் பாதர் சேவியரும் தந்த அரிய கிள் ரூஸ்களை நியூயார்க்கில் இந்துவிட்டது குறித்து இன்றும் வருந்துகிறேன். பல விவரம் என மனதில் உள்ளது.

அன்றரவு, திருகோணமலை விடுதியில் (தம் ஊர் பெயரில் பல சரக்கு முதலிய கடைக்கு இதுபோன்ற பெயர் வைத்து விட்டனர்) எனக்கு ஒரு வரவேற்றுக்கூட்டத்தை நடத்தினார்கள். ஆனாலும் சொன்னாலுமாக பவ இளைஞர்கள் இதில் கூடினார்கள். திரு. குமாரசாமிதான் தலைமை கீத்தார் ஒரு மணி நேரம் உரையாற்றினேன். பத்துப் பதினெந்த ஆண்டு கடந்த தமிழர் வாழ்வு வருங்காலத்தில் இங்கு யூதர்களைப்படோல முன்னேறி விடவேண்டும் என்றும், வார விடுமுறையில் தமிழ்ப்பள்ளியைத் துவக்க வேண்டும் என்றும், பொது நூலை அமைத்தத் தமிழ்ப் புத்தகங்களை வரவழைத்துத் தமிழூப் பேசுச் செய்தல் சுவசியம் என்றும் தமிழ்ப் பண்பாட்டுடைக் காப்பாற்றி வருவதற்கு எரச்சியான திட்டத்தை உரவாக்குவது உங்கள் கடமை என்றும் வலியுறுத்தினேன்.

மறுதான் திங்கட்கிழமை 15ம் தேதி காலை அந்த இரு நண்பர் கரும், மண்டறில் ரயில்திக்கு வந்து என்னை வழியனுப்பினர். நான் 14ம் நாள் விசாரில்லாமலே கண்டாலில் தாங்கலாம் என்னிடும் எட்டே நாளில் பழங்குத்தட்டம் தே றிவிடாமல் அங்கு மாலை ஆம்ட்ரெக் வண்டியில் நியூயார்க்கிற்கு வந்து சேர்ந்துவிட்டேன். கிவபடுக் கோட்டு போட்டாக்டர் ரமேஷ் வேலனைத் தேடினேன். ஏழார் மணியாகி விட்டது.

பில்டல்பியா யோகமடம்

கண்டாவின் மாண்டரீலில் இருந்த நாட்களில் ஏற்பட்ட அதிலே பல நினைப்புச் சுவையடிடன், மகிழ்ச்சிகான கந்பணையில் நின்றுகொண்டிருந்தபோது, நூற்றுக்கணக்கானவர்கள் அங்கு நடமாடிக்கொண்டிருந்த சமயத்தில் அந்த ஸ்வப்புக்கோர்ட் அமெரிக்கரைக் கண்டு விட்டேன். ‘கைகொடுத்துக்கொண்டே’ அகமிழ்ந்தேஶம். என் பேரிய கைப்பையை வாங்கக்கொண்டே அவர் நடக்க, அவர் பிள்ளை நான் வெளியே சென்று, அவரது காரை அடைந்தேன்.

டாக்டர் ரமேஷ் பிஸ்டி கல்வி கற்றவர். இவர் தான் சாமியா ரின் நாலடுக்கு மாடிக் கட்டிடத்தின் யோக மடத்தின் பொறுப்பான கண்காணிப்பாளர். பில்டல்பியா மாவட்டச் சிறுநகரின் போட்டில் வருகின்றனர். ஒரு மேட்டுப் பிரதேசத்தில் பதினொட்டு ஏக்கர்

நிலத்தில் அமைந்துள்ளது. நள்ளிரலில் இங்கு திரும்பினோம், இரண்டாவது மாடியில் எனக்கு வழக்கிய ஓர் அறையில் நிமிடியாக மறுநான் நன்பகல் வரை தூங்கினேன்.

18. சேதி வாவிந்டன் சுற்றுவா ஒருநாள் நிழல்சியாகும். அஞ்சு அதிகாரியில் நாங்கள் செற்றே புறப்பட்டோம். இடையில் அவரது வகுப்பின் லட்டார் ஆசிரியை ஒருவரும் எங்கஞ்சன் காரில் சேர்ந்து கொண்டார். ஏறவரும் பல மைல் சென்று வாவிந்டன் மாநகரதைந்தோம்.

வாவிந்டன் டிசி தான் அமெரிக்காவின் தலைநகரம். இங்கு அதிபர் மாஸிகையில் உள்ளே நுழைந்து, அமெரிக்க அதிபர்கள் அனைவரும் வாழ்ந்து வந்த இந்த வரலாற்று மாஸிகையின் மகா உள்ளதை அழகும் கலைத்திறனும் எவ்வாறுள்ளன என அறிந்துகொண்டேன். மிக உயர்ந்த நாட்டின் விடுதலை நினைவுகமான அந்த மாபெரும் மாடிக் கட்டிடத்தில் விப்பிடல் ஏறி உயரத்திலிருந்து வாவிந்டன் நகரமைந்த குழலைக் கண்டேன். கலாச்சார மரபுரிமையின் மனித விரிமைத்துப் பாடுபட்ட சேப்பரிசன் நினைவரலயம், அடிமைத் தலைகளை விழுத்திய அதிபரி ஆபிரகாம் விக்கன் நினைவாலயம், நாடானுமங்க கட்டிடம் மத்திய அரசின் வரலாற்று அலுவலக மன்றம், நாணயதி தொழிற்சாலை, தேசிய அரும் பொருட்கூடம், பழங்காலப் பூங்கா, தொல்போருட் காட்சியகம் ஆகியவற்றை அன்று மாலைவரை அங்கு கண்டேன்.

இவ்வாருட மிகமுக்கிய பகுதிகளையெல்லாம் ஒரே நேரான ஒரு நின்டீசுக்கத்தில் திட்டமிட்டு அமைத்திருக்கின்றனர். இலையுதிர் காலத்திலும் குளிர் குழந்த அன்று இங்கு நகரத்தில் சுற்றிச் சுழன்று பலவற்றையும் பார்த்தது நினைவில் படிந்து விட்டது.

அமெரிக்க நாணயத் தொழிற்சாலை மிகப் பேரியது. தான் நோட்டுக்கொண்டு, வெள்ளி, நிக்கல் நாணயங்களும் அச்சிட்டுப் பதிப்பிடும் இங்கு மிக அதிகமாக வேலை செய்தவர்கள் கருப்பு அமெரிக்கராக இருந்ததும் பெரிய வியப்பாக இருந்தது. பாதுகாப்புக் கூடமாக இருந்தும், நான் தெளிவாக எட்டிப் பார்க்க முடிந்தது.

உள்ளான் குருவிகள் வாத்து போல் பெரிதாக இருந்தன. சிட்டுக் குருவிகள் ஏற்று பெரிதாகவே இருந்தன. புருக்கள் மட்டும் எல்லாம் ஒரே தோற்றம் அகில பெரிய ஆறும் ஏரிகளும் இருந்தார்கள் இவை அதிகமாக வாழ்கின்றன. காகம்போல் ஆனால் சிறிய

கருங் குருவிகள் பல ஊர்களில் இருந்ததுபோல் வாழிங்டன்னும் இருந்தன. அமெரிக்காவில் குரங்கும், கழுத்தழும் இல்லை.

அன்று ஒருநாள் உலாவட்டன் அன்றைய பொழுது போய்விட்டது. இரவு ஒண்பது மணிக்குத் திருப்பினேங். சாமியார் ரயிலில் வருவதால் பிலடல்பியாவுக்குப் போய் நள்ளிரவில் ஏற்றி கருவதற்கு ரமேஷ் புறப்பட்டுப் போனார்.

மறுநாள் சாமியாருடன் கலந்து பேசினேங். 19ம் தேதி சனிக் கிழமை காலை பிலடல்பியாவுக்கு ரமேஷ் அழைத்துப்போய், பல்கலைக் கழக நகர வளாகத்தை அடைந்து, தெற்கு - இதன்கிழாக்காசியக் கல்வித் துறையின் பதிவாளரிடம் என்னை அறிமுகப்படுத்தி விட்டுத் தாம் இரண்டு மணிக்கு வருவதாகச் சொல்லி அவர் போய்விட்டார். பிலடல்பியா பல்கலைக்கழகம், பல கல்விக் கழகமாக பரந்து விரிந்து பலவகைப் பழங்குடிடங்களில் இயங்கியது. திராவிட மொழிகளைப் படிப்பிக்கும் பேராசிரியை திருமதி இராஜாம் அம்மையாருடன் ஒரு மணி நேரம் பேசினேன்.

தமிழ் பயிலும் மாணவர், அதன் பாடத் திட்டம், இதன் நோக்கம் முதலியவற்றை விரிவாகச் சொன்னார். எம் ஏ பட்டத்துக்குப் பயிலும் மாணவர்களுக்கு தொடக்கமாகத் தமிழில் பேசவும் எழுத வும், உரையாடலையும் இவர் மட்டும் ஏற்பிக்கு வருகிறார். இவரிடம் கவரது நூலகத்துக்காக எனது நூல்கள் நாள்கையும் வழங்கினேன்.

ஆராய்ச்சிக்காக மதுரையிலிருந்து வந்துள்ள ஒரு தமிழ்ப் பெண் பட்டதாரியை என்னுடன் அனுப்பி மற்றொரு கட்டிடத்தில் இயங்கும் மாபெரும் நூலகத்தில் உள்ள தமிழ் நூல்களைக் காட்டச் செய்தார் இது ஆயிரக்கணக்கான தமிழ் நூல்களையும், பிறமொழி நூல்களையும் கொண்டியங்குகிறது. இங்கு சென்று படிப்போர் மிக மிகக் குறைவு. அன்ற மணி நேரம் சுற்றிச் சுற்றிப் பல நூல்களை எடுத்துப் பார்த்தேன். மலேசிய நூல் எதுவும் அங்கு இல்லை. நான் தந்தது தான் முதல் புத்தகங்கள். 25 ஆயிரம் பலநாட்டு மாணவர் இங்கு படிக்கிறார்கள்.

கல்போர்னியாவில் நான் பார்க்க முடியாததை இங்கு பிலடல்பியாவில் கண்டதை பெருமையாக இருந்தது. அவர் குறிப்பிட்ட இடத்தில் வந்து நின்று கொண்டேன். சரியான நேரத்தில் மிகவும் கண்டிப்பான அமெரிக்கரான நன்பர் ரமேஷ் வந்துவிட்டார். இரு

வரும் சுதாசிதிரப் பிரகடனம் செய்யப்பட்ட பூங்காலை அயர்ந்து மால்டா பானமும், வாழைப்பழமும் உண்டோம். எதிரே முதலா வது அதிபர் வாழிங்டன் உள்ளாட்டுப் போரில் வென்று, சுதந்திரப் பிரகடனம் செய்யப்பட்ட வரலாற்று பூர்வமான பழங்கட்டிடத் திற்குன் நுழைந்து அதனைக் கண்டோம். அங்கு விவரமாக விளக்கமளித்தார்கள். ஜார்ட் வாழிங்டன் தம் அணியுடன் சுதந்திர ஒப்புதாக செய்யப்பட்ட பத்திரம் அங்கு இருந்தது. பல்வேறு வகை இன மக்கள் எங்களைப் போலவே அங்கு வந்திருந்தனர். அமெரிக்க வளரிச்சிக்குப் பல்வேறு அறிவியள் துறைகளில் புதுப்புது நுட்பக் கருதகளைக் கண்டு பிடித்த மேஜதகளின் வரலாறு கூறக்கூடிய கல்வி நூற்களையும், நினைவுகங்களையும் கண்டேன்.

முமேலிடமிருந்து சில செய்திகளையும் கேள்விப்பட்டேன். சாமியாருக்கு விருப்பமான இடங்களையும், காட்சிகளையும் காண்பித்தார். அவர் விருப்பப்படியே இவர் நடப்பதாகவும் கொண்டார். அதுபோல் ஒன்றுதான் அன்றிரவு ஒர் இந்திய உணவுகள்திற்கு என்னை அழைத்துப்பொய் சாப்பிடுக் கொட்டியிருந்தார். என்னவு படைத்தத் தெருமனின் சேலை கட்டியிருந்தார். என்னவு தமிழில் நன்றாகப் பேசினார். குடும்பத்தைப்போல் உணவு படைத்தது வியப்பாக இருந்தது. தோசை, சோநு பலவுகளைக் கறிக்குந்தன் கைவ உணவுகளை நன்றாகச் கொடுத்துச் சாப்பிட்டேன். சில வட இந்தியர்கள் அங்கு சாப்பிட்டுக்கொண்டு நூற்களை.

இரவு எட்டுக்கெல்லாம் திரும்பி விட்டோம். மறுநாள் காரில் அவருடன் சென்று போட்டு வீட்வன் வட்டாரக் கிராமப்புறங்களையும், பதிய வீதி கட்டப்படுவதையும், பண்ணைகளின் வேலைகளையும் காண்பித்தார். அஞ்சலகத்திற்குச் சென்று கடிதங்களைப் போட்டுத் திரும்பினார்.

23ம் திதி புதலிமுகை காலை, இறுதியாகச் சாமியாதை விட்டுப் பிரிந்தேன். அவர் வழியனுப்பி வைத்தார். காரில் ராமேஷ்வாடன் வடக்கே முந்நாறு கைமல் நியூயார்க் வந்து விட்டோம். சிழக்கு முகக் கடல் தீவில் உள்ள சுதந்திர தீபமேற்றிய அமெரிக்கத் தாய் முதலைக் காண சப்பனில் ஏறிச் சென்றேந். பிற்பகலில் வந்தபோது காரில் உள்ள உடைமைகளில் எனது பெரிய புதிய பையைக் காணினார். இடப்புற சிறு கண்ணாடிச் சண்ணலை உடைத்து அந்தப் பையை மட்டும் இருடி விட்டனர். கண்டாவில் வாங்கியதும் என்றுண்ட காலை அதிலிருந்தன.

அங்கு குப்பைக் கூட்டான்கள் தேடிப் பார்த்தவிட்டு காமியாருக் கும் போலீசாருக்கும் போன் செய்துவர் ரபேஷ். கால்வர் வந்து பதிந்து கொண்டு போனார். திருட்டுப் போன பொருள் போனது பேரனதுதான்; மைகிலேயே மிகப்பெரிய திருட்டுக் கூட்டம் நியூயார்க்கில் தான் உண்டு என் அவரே என்னிடம் சொல்லிக் கொண்டார். வருத்தமிகுந்த நான் அதனைக் காலில் போட்டிக்கொள்ளவில்லை. என் மட்டத்திற்கும் அவரது அசாக்கிரதையுடன் செய்யப்பட்டு விட்டது. இது எனக்குப் பெரிய இழப்புதான். எனிலும் அதை மறந்துவிட்டேன். மனதிலிருந்து அதைத் துறக்க முடியவேணில்லை. சரியான படிப்பாலே அது.

மாலை ஐந்தறைக்கு எப்போதும் போலவே அன்றும் இருள் வந்து விட்டது. காரில் போய்க்கொண்டிருக்கும் போது ‘நீங்கள் கேட்ட, மாபெரும் தேவை நூல்கம இதுதான். இது மிகப் பிரம்மாண்டமான பொது நூல்கம. இமங்கிப் பார்க்கலாமா?’ என ஒப்புக்குக் கேட்டார். ‘பரவாயில்லை உவண்டாம்!’ என்றேன்.

இம்பது வகை நூல்களில் உலகப் பல்வேறு மொழிகளின் – தமிழ் உட்ட அபூர்வ நூல்கள் இங்குள்ளன. வான் மண்டல பிரபஞ்ச உலகத்தின் அதிகச் சுறுப்பியல் கூடங்களையும் காண முடியாவில்லை. தாழு கட்டிடம் வெளிப்புறப் பாரிவையுடன் முடிந்தது. வட அமெரிக்காச் செவ்விந்திய வரலாற்றுக் கூடம். இந்தையான அறிவியல் கலைக்கூடம். மனித ஜம்பொறிக் கல்வியாலான மொழிகளைப் பகருத் கூடம் ஆகியன பாரிக்கப்படாதனால். இவற்றைப் பார்க்க நேரமில்லாத போய்கிட்டது.

உலகில் மிக உயர்ந்த எம்பயர் ஸ்டேட் பிளதிக் என்ற உயரமான கட்டிடத்தின் லிப்டில் இரு தடவை மாறி மாறி, ஏறிப் போய் ஓளி வெள்ளமான நியூயார்க் மாநகரைக் கண்டேன். 1931ல் கட்டப்பட்ட இதில் 86 மாடிகள் வரை பொதுமக்கள் சென்று பார்க்க அனுமதிக்கப்படுகிறது. 102 மாடிக்கு மேலும் இதில் அறிவியல் கருவிகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. அடித்தள் மாடிக் கூடங்களில் கலைப் பொருட்கள் உள்ளன; கட்டிடச் சுற்றிலும் 56 வகையான இடங்களையும் உள்ளடக்கிய இப்பகுதி தீவுபோஜுள்ளது.

அன்றிரவு நகரப்புறப் பகுதியில் குடிவாழும் ஒரு வட இந்திய யோகியின் வீடு சென்று, அவருடன் உரையாடியபின் நள்ளிரவில் தூங்கினாலேம். மறுநாள் அந்த மட்டத்திலிருந்த காலீயில் புறப்பட்டு அவர் காட்டிய வடபுலப் பகுதியில் காரி ஒடியது. வட பாலத்தில்

சென்று, விழானத் தளத்தைக் கட்டாம். பத்து மைல் இவ்வாறு சென்று விழானத் துறையிலுள்ள காண்மைகளில் காரைப் பசியாறுசீ முடித்துவிட்டோம். பயணிகள் அமருமிடத்திற்கு வந்து என்னை விட்டு விட்டு, வறியனுப்பிச் சென்றுரிமைகள். கண்பகலில் மீண்டும் மத்திய தகரான சிக்காகோ வந்து சேர்ந்தேன். என் பயணத் திட்டப்படி 24 ம் பத்தி நான் பிற்பகல் இரண்டு மளிக்கு சிக்காகோவிலிருந்து தென்கிழக்கு மூலையிலுள்ள வட்டத், அமெரிக்காவின் மியாமி நகருக்குச் செல்ல வேண்டும் அனுப்பிச்சு தவறால் அங்கு மரைசை ஜங்கு மணிக்குச் சென்றுவிட்டேன். இருபதுக்கு மேற்பட்ட மேற்கிந்தியத் தீவுகள், மத்திய அமெரிக்கா, தென்னாஸ்ரிக்கா நாடுகளுக்குச் செல்லும் விமான துறைப் பகுதிகள் இங்கு பல முகவர்களை அமர்த்தியிருந்தன. ஒரு மைலுக்கு மேற்பட்ட இந்கு உள்ளுக்கப் பகுதிகளுக்கு நடந்தே சென்று கண்டேன். வெளியே இருட்டி விட்டது.

கடந்து வந்த பாதைகளைவுப், நாடு நாடுப் பகுதிகளையும், அழகிய இடங்களையும் நினைத்துப் பார்க்கிறேன். எண்ணும்போது அதிர்ச்சியான சில துண்பு நினைவேடுகள் ஆழப்பதிந்திருந்தன.

இரவி பன்னிரண்டுக்கு மேல் தூங்கம் வருகிறது. விதவிதமான கால்படி வெள்ளை, மஞ்சன் பழப்பு வகை இன் மக்கள் வருவதும் போவ ஆயாக இருந்தனர். அணைவரும் எனக்குப் புதியவர்களே! இவ்வாறுன் மேகாறியாக பல இனப் பயணிகளையும், அவர்களை வரவேற்ற வந்தோரும், வறியனுப்ப வந்தோரும் எண்ணப் பார்க்கிறார்கள். நான் அவர்களை அண்டுவன் நோக்குகிறேன். பலரும் அங்கு படுத்திருந்தனர். நானும் ஓரிடக்கில் விரிக்கப்பட்டிருந்த படுதா பகுதியில் நாற காலியன்டையில் கால் நீட்டிப்ப படுத்துக் கொண்டேன். சில மணி நேரம் பெய்மறந்து கிடந்தேன்.

பொழுது விடிய ஆரம்பித்தது. அந்த இரவிலும் நேரிர்க் கடை விடிய விடிய இருந்தது. மூன்று முறை கோப்பி குடித்தேன். பகல் போல் இருந்த அந்தச் சூழலில் தூக்கமே வராததால், ‘காப்பி ஒ’ வே இதமாக இருந்தது. அதிகாலையில் தேநீர் குடித்துவிட்டு, பொழுது விடிந்தபின் வெளியில் நடக்க ஆரம்பித்தேன். அரை வட்ட வடிவமான அட்க மியாமி விமானத்துறையின் வெளிப்புறம் கற்றிச் சுற்றி நடந்தேன்.

முற்றிலும் அது புகிய பகுதி. நல்ல வெயில் அடித்தது. பனி பில்லை, குளிரில்லை. மழையுமில்லை. உடல் சூடாக வெதுவெதுப்பான வெளிப்பகுதியில் நடந்து திரிந்தேன். எங்கும் பலவகையான பளை மரங்கள், தென்னை சரங்கள், ஈச்ச மரத்திலும் பல வகையினங்கள்

பங்கமயாகத் தோற்றுவித்துக்கொண்டிருந்தன. மலேசியர் போக்கு தட்டப் பெப்பமான குழங் வளமாக இருந்தது. மலேசியாவுக்கே வந்து விட்டது போலிந்தது. அததுணை வேறுபாடான ஒரு நாட்டுப் பகுதியும் இந்த அமெரிக்காவிலேயே இருக்கிறதே என வியந்தேன.

மியாமி கடற்கரை மிக அதிசயமான அழகிய நெடுங் கடற்கரை எனக் கேள்விப்பட்டேன். பயண முகவர்களும் சொன்னார்கள். ஆனால் போய்விட்டு திரும்பும் வழியறியேன். பலதடவை வெளியில் சென்று மீன் பிட்டன். நகரப் பகுதிகளும் போய்வர எனக்குத் தூண்டியில் பிறக்கவில்லை.

மியாமி பகுதிகளில் விற்கப்பட்ட சில அதிசயமான கலைப்பொருட்களை மட்டும் வ ஸ்டிக் கொண்டேன். அன்றை தீநில்மஸ் தினமாத ஸால் விமானக் கட்டத்தில் ஏக அதிகமான மக்கள் பயணம் செய்தனர். கூட்டமே மிகுதியாக நடமாடியது.

பிற்பகல் மூன்று மணிக்கு யூனிட்டட் ஏர்லைஸ்சில் ஏறி மீண்டும் சிக்காகோ அந்து ம், ஸ்டிக் சேர்ந்து விட்டேன். மாலை ஆறு மணிக் குத்தான் எனது டிக்கெட் செல்லுபடியாகும். ஏற்பாட்டாளர் உறுதி கூறியதால் அவ்வாறு என பயணத்தை முன்கூட்டியே வைத்துக் கொண்டு விட்டேன்.

சிக்காகோ விமானத்துறையில் நான் நான்கு மணி நேரத்தைச் செலவிட வேண்டும். எல்ல செய்வது எனப் புரியவில்லை. ஒரிடத்தில் அமர்ந்தேன். நீருக் கடற்று சென்று இரவு பத்தாரை மணிக்கு நான் போகவேண்டிய அதே நிறுவன விமானம் போவது உறுதியா என அறிந்து டிக்காட்டிலும் அதைக் குறிக்கச் செய்து வாங்கி வைத்துக் கொண்டேன். ஒரு கைப்பொலப்பை பெரிதாகப் பார்த்து வாங்கிவேன். சில கட்டை பளியன்களையும், வேறு சிலவறையை அஞ்சிக்கபடக் கார்ட்டுக்களையும் வேண்டுமெனவு வாங்கிவிட்டேன். கண்டாலில் புத்தகம் விற்ற பணத்தில் போதுமான அளவு இருந்தது. சிக்கனமாகவே செலவிட்டேன். மியாமியிலும் இங்கும் ரயேஷ் தந்த உணவுகளை உண்டேன். எந்த உணவும் கெட்டுப் போகாததும் வியப்புதான்.

26ம் தேதி விடியற்காலை மூன்று மணிக்குத்தான் என் விமானம் வாஸ் ஏஞ்சல்க்கு வந்து சேர்ந்தது. இரவில் வெளிப்புறப் பகுதி யைப் பார்க்க முடியவில்லை. எந்த வகையான சோதனையுமில்லை. உள்நாட்டுப் பகுதியில் அங்கு சோதிக்கவில்லையாதலால், விரைவாக நானும் கட்டத்துடன் வெளியே வந்தேன். கடனே அங்கு வெளியே சரகவதிதேவி வரவேற்று என்னை அவரது காரில் அவருடைய பெற்ற மேற்கூரைக்கு அழைத்துச் சென்று தேநீரி தந்து எனக்காக ஒதுக்கப்பட்ட சிறப்பான தனிவிட்டறையில் தங்க வைத்துவிட்டார். இவர் முதல் நாளன்றுதான், எனது பெரிய கெக்கெடன் இங்கு வந்து சேர்ந்திருக்கிறீர்.

தாயகம் நோக்கி . . .

இவர் சால்பிரான்சிஸ்கோவிலிருந்து இங்கு வாஸ்ட்டதாறும் கிறிஸ்மஸ் விடுமுறையின் வந்து ஒருவாரம் நங்கினிட்டுப் போவது வழக்கமாக். இது எனக்கு வாய்ப்பாக இருந்தது. அந்த வீடு மிகவும் பெரிய கிராமப்புற விடு.

இவரைப் போலவே திரு. முனிந்தனும் ஏரோகாவிலிருந்து காரி வேவே தாம், தன்னாந் தனியனாக தமது தாயார் விடுள்ள இந்தக் குக்கு வந்திருக்கிறார். இவர் இன்று பகலில் வந்து என்னை அழைத் துப்போய் அங்கு தங்கினேன். நாங்கள் மூவர் அந்த வீட்டில் இருந்தோம்.

முதல்தன் அங்கு சொவு உணவு சமைத்துவிட்டார். நாங்கள் உண்டோம்.

லாஸ் ஏஞ்சல்சில் முன்று நாள்

அவரது தாயாருக்கு உடல் நலிவும் நோயும் வந்துவிட்டது. தந்தையில்லை. இவர் முசிக்கு முசிக் தமது மூல நாடான ஜெர்மனி ஈயப் புகழ்ந்து கொள்வார். ஜெர்மனி மொழி ஏடு வாங்கிப் படிக்கி இரு. இவர்கள் அமெரிக்கர்கள்தான். ஆனால் கனாகார வேறு பாடுளது.

சரக்குவதி 3தவி, என் மலேசியப் பயணம் 28ம் தேதி பகல் பக்னி ரண்டு மணிக்கு மாஸ் விமானத்தில் ஏற்பாடான, எழுதி முத்திரை யிடப்பட்டு டிக்கெட்டை வாங்கி வந்து விட்டதால் என்பாடு கலப்பாகிவிட்டது.

அங்கு மாஸீலாஸ் ஏஞ்சல்க்கு அருகிலுள்ள ‘டிஸ்டி லேண்ட்’ ஹாலிவுட் உல்லசப் பகுதிக்குப் போய் வரலாம் என அழைத்தார்கள். இங்கு கிறிஸ்மஸ் சம்பந்தமான கொண்டாட்டங்கள் பெருங்கூட்டமாக இருக்கும் எனக் கேள்விப்பட்டதால் அங்கு நான் வர வில்லை எனக் கூறிவிட்டேன். மியாமியில் வெள்ளை அன்னம், செந்நாளை, பெரிய ஆளம், வால் டிஸ்னி முதலிய உல்லாச உலகத்தைப் பார்க்க விரும்பியும் முடியாமற் போயிற்று. ஆனால் இங்கு வேறு வகையான களியாட்டச் சூழல் மிகச் சிடுமுறைக் கூத்தாட்டமாக இருக்குமாதலாக இங்கு நான் போகவில்லை.

நான் சுற்றி வந்த இந்த மூன்று நாடுகளிலும் பார்க்க விரும்பி யும் பார்க்கப்படாமல் போய்விட்டவை:

1. பனிச்சறுக்கிள் விளையாட்டு;
2. செவ்விந்தியர் குடியிருப்பு முகாம்;
3. வட ஜப்பானியக் கிராமப்புறம்.

மிகமிக உயர்ந்த மலைமுடி, மரணவெளிப் பள்ளத்தாக்குகள் கலி போர்னியாவிலும், நெவாடாவிலும், நியூமெகிலிகோவிலும் அதிக மாக உள்ளன. அழுர்வமான பயங்கரப் பகுதியில் குகைகளும், மரண சாகாப் படிகுழிகளும், செங்குத்துச் சிரங்களும் இப்பகுதிகளில் உண்டு. டல்லாஸ், அரிசோனாவும் இப்படியே.

பென்சில்வேனியா மாவட்டத்தில் பிலடல்பியாவின் பல பகுதிகளைக் கண்டதும், வாஸிங்டன், நியூயார்க் மாவட்டங்களில் செறை தம் குறிப்பிடத்தக்கது. சான்பிரான்சிஸ்கோவக்கும் நியூயார்க்கிற கும் சமாரி மூவாயிரம் மைல் தாரம். மூன்று மணி நேர வித்தியாசம். நியூயார்க்கில் காலை மணி 9-00 என்றால் அதே வேளை சான்பிரான்சிஸ்கோவில் காலை மணி ஆறு. இவ்வளவு வித்தியாசம் உண்டு.

வட அமெரிக்கா 1977 முதல் ஜப்பானிலிருந்து பல வகையான மோட்டார்களை இரக்குமதி செய்து வருகிறது. 1986ல் 17.9 ./அமெரிக்காவிற்கு விற்ற விழுடுகாடு ஆகும் இது. அதிகாவு மேற்கு ஜெர்மனியே வாங்குகிறது. ஜப்பானியப் பொருட்கள் அமெரிக்காவைவிட ஜப்பானில் விலை அதிகம். அதிலும் மலேசியாவில் இன்னும் விழுதிகம் என நான் கண்டேன். இவ்வாறு ஏற்றுமதிகளுக்காகவே இவ்வாறு பொறிகளும், ஊர்திகளும் கடிகாரங்களும் ஜப்பானிலி ருந்து வெளியே போய் விற்கப்படுகின்றன.

ஒரே நாள் நான் நியூயார்க், சிக்காகோ, மியாமி என்ற இம் மூன்று நகாங்களுக்கு 2125 மைல் தூரம் விமானத்தில் பறந்துள்ளேன் என்பது வியப்பாக உள்ளது. இதுபோல் டிசம்பர் 25ம் தேதி மியாமியிலிருந்து புறப்பட்டு, சிக்காகோ லில் இறங்கி வேறு விமானத்தில் ல்-ஸ் ஏர்சல்கக்கு போய்ச் சேர்ந்த தூரம் 3385 மைல்களாகும். நடுக்கம் ஏற்படும் வியப்பான பயணம் இது. மியாமியைத் தவிர மற்ற எனது பயண ஊர்களில் இருபத்தெட்டாங்கு டிகிரிக்குமேல் வெப்ப மில்லாத கடுங் குளிரான விள்ளர் பருவக் காலமாகும். ஒவ்வொரு பருவமும் மூன்று மாதமிருாகும். அடுத்த பருவம் மார்ச் மாதம் நிற்கிறது.

28ம் தேதி காலை பத்து மணிக்கு, சன்செட் வெஸ்ட் என்ற லாஸ் ஏஞ்சல்ஸின் மேற்குப்பகுதியிலிருந்து தெற்கே பல மைல் கடந்து, காரில் வந்து விமானத்துறையை அடைந்தோம். மால் விமான முக வர்களான மஸாயர்களைக் கண்டு மகிழ்ந்தேன்.

எனது பெரிய பெட்டியை நிறுத்துப் பார்த்து, ‘எடை கூடி விட்டால்’ எனு கீழெரிக்கர் ஒருவர் அங்கு கண்டிப்பாகச் சொல்லினிட்டார். எனக்குக் கிளி பிழித்துவிட்டது வழியனுப்பி எனக்கு உதவ வந்த சரகவதி தேவீகு ஆத்திரம் வந்துவிட்டது. அவர் உடனே, ‘இதற்கு பாற்று வழி உண்டா, சட்டப்படி ஏதாவது வித்திலைக்கு இருக்குமே, அதைக் கண்டுபிடித்துச் சொல்லுங்கள்!’ என அதற்றலுடன் கண்டிப்பாக அந்த ஆணை போய்ப் பார்க்கக் கொண்ணப்படி, அவர் போய்ப் பார்த்துவிட்டு வந்து, ‘இப்பெட்டியில் உள்ளவற்றை இரண்டு முடலையாக மாற்றினால் வரிக்கட்டணமில்லை!’ என்றார். அதன்படி தேவீவிரைவாக நடந்தோடினால் அங்கேயே நான் நின்றேன்.

ஒர் ஆட்டைப் பெட்டியை வாங்கிக்கொண்டு வந்து சரகவதியே, அதை இரண்டாக்கி விட்டார். வரி இல்லாமல் அதை வக்கேகில் போட்டுவிட்டேன். பல்ல பண்ணிரண்டு மணிக்கு அந்தப் பயண விமானத்தில் ஏறும் பல தமிழர்களும் மற்றவர்களும் இருந்தனர்.

ஆற்றரை மணி நேரத்தில் தொங்கள் அவாய்த் தீவிண் ஒன்னுலு வந்தவைடந்தோம். ஒரு மணி நேரத்திற்குப் பின் ஊர்தி பறந்தது. எட்டரை மணி நேரத்தில் தோக்கியோவக்கு வந்து விட்டோம். இங்கும் அஞ்சே நேரம், ஆன் ஏற்றுமதி, இறகுமதி நடந்தது. ஒன்றுலுவும் தோக்கியோவும் டியூட்டிரிரி கடைகளின்றி அழைமதிச் சூழலில் தூங்கின. இரண்டிலும் பயணின் அதிகமில்லை. வேகு விரைவாக ஒரு நாள் கூடிவிட்டது. 29ம் தேதி பிறந்துவிட்டதாக தோக்கியோவில் கூற்றனர்கள்.

இரவில் இங்கிருந்து புறப்பட்ட எங்கள் விமானம் மறுநாள் அதிகாலையில் 30ம் தேதி புதன்கிழமையைன்று கோலாலம்பூர் சுபாங் ஏரி போர்ட்டை அடைந்தது. அது நான்கு மணிக்குத்தான் வந்து சேர்ந்தது. இது மட்டுமே ஒன்பது மணி நேரம். இவ்வாறு 24 மணி நேரம் நான் ஒரே விமானத்தில் பல்லாயிரம் மைல் கடந்து வந்து சேர்ந்ததை இப்போது நினைத்தாலும் வியப்பான அதிர்ச்சி தருகின்றது.

கடைசியாக சாமியார் சார்பில் வாஸ் ஏஞ்சல் விமானதுறைக்கு வந்து, பல்வேறு உதவிகளையும் ஒத்துழைப்புத் தந்து வழிகாட்டிய அந்தப் பெண் போகிடம்மாள் சரகவதி தேவிக்கு நான் நன்றி கூறி விடைபெறும்போது, அந்த அம்மாள் கண்களங்கினான்.

விமானத்திலிருந்து நான் அவரது பெற்றேர்க்கும், முகுந்தன் தாயார், கண்டா நண்பர்கள் நால்வருக்கும் கடிதக் கார்ட்டு எழுதித் தந்துவிட்டது மகிழ்ச்சியாக இருந்தது, தோக்கியோ வரும்வரை என்னாகில் இரு இடம் காவியாக இருந்ததால் காலை நீட்டிப் படுத்துக் கொண்டேன். நன்றாக உறங்கியிருக்கிறேன். விமானத்தில் தூங்கி ஒல் என்ன விமானத்துறையில் தூங்கினால் என்ன? இரண்டும் எனக்கு ஒலைதான். எனது இரு மாதக் குளிர்ப்பயணம் குளிர்ப்பானமாக இருந்தது.



.....

V. K. Rajaratnam

for

National

PRODUCTS

&

LML Vespa
SCOOTERS

V. K. RAJARATNAM

65, STANLEY ROAD

JAFFNA

.....

நீங்கள் வளரும்போதே
உங்கள் சேமிப்பு

வளர்வதை

உறுதி செய்யுங்கள்!

உங்கள் வாழ்க்கை வளம்பெற
நல்லதோர் வழிகாட்டி

‘ஷப்ட’

உங்கள் நிதியத்தைப் பெருக்க எங்கள்
முதலீட்டுச் சிட்டங்களை நாடுங்கள்.

* நிலையான வைப்புத்திட்டம்/TERM DEPOSIT

காலம் (மாதம்)	மாதாந்த வடிவி வீதம்	முதிர்ச்சியில் வடிவி வீதம்
3	—	15./-
6	15./-	17./-
12	18./-	20./-
24	21./-	23./-
36	22./-	24./-

* வைப்புச் சான்றிதழ் / CERTIFICATE OF
DEPOSIT

* முதலீட்டுச் சேமிப்புத் திட்டம்
INVESTMENT SAVINGS DEPOSIT

உங்கள் நிதியைப் பெருக்க மேலும் பல ‘புதிய
வழிகள்!’ ‘ஷப்டு’வின் உதவியை நாடுங்கள்!

ஷப்டு
யனிக்கோ
பிளைஸ்
லிமிடெட்

- 61, நியூ பல்லர்ஸ் வீதி
கொழும்பு - 4
தொலைபேசி: 589310, 500576

- 207, மின்சார நிலைய வீதி
யாழ்ப்பாணம்
தொலைபேசி: 22073

நாலாசிரியர் . . .

திரு. இர. ந. வீரப்பன் அவர்கள் மலை
சிய நாட்டின் தமிழ் உணர்வுமிக்க, புகற்
ஷ்டத் தமிழ்த் தலைவர். மலேசியாவில் அறி
ஞர்களாலும், அரசியல் தலைவர்களாலும்,
மற்றொயோராலும் மதிக்கப்பட்டுவரும் இவர்
உலகத் தமிழ்ப் பண்பாட்டு இயக்கத்தின்
தலைவராக இருந்து பல ஆண்டுகளாகப்
பணிபுரிந்து வருகின்றார்.

தமிழர் பற்றி ஆராய்வதற்கும், அவர்
தம் தொடர்புறவுகளை வளர்ப்பதற்கும் பல
முறை உலக நாடுகளுக்குப் பயணம் மேற்
கொண்டு தின-த்தற்காலிய விசரங்களை
வெளியிட்டவர்.

இவரின் மேற்கூரைப் பயணங்கள் இந்
நூலின்கண் பரக்கப் பேசப்படுகின்றது.
இந்துல் தமிழ்ச் சமூகாயத்துக்கு ஏதெங்கும்
பயனுள்ளதொன்றுதலினால், இதை எல்லா
ரும் வாங்கிப் படிப்பதன்மூலம், இந்துவா
சிரியரின் தன்னலமற்ற, சீரிய பணிக்கு
உதவீட்டாக.

பல தமிழ் நூல்களை ஆக்கி வெளியிட்டு
வரும் அன்பர், திரு. இர. ந. வீரப்பன்
அவர்கள் ஆக்கிய “உலகத் தமிழர்” என்
நூல் பனுவலுக்கு தஞ்சாவூரித் தமிழ்ப் பல
கலைக் கழகம் பரிசீலித்துக் கொரவித்துள்
எடுத்து விசேஷமாகக் குறிப்பிட்டார்கள்.

உலகத் தமிழர் முன்னேற்றத்துக்காகப்
பாடுபட்டுப் பணியாற்றிவரும் இவர் பல்
லாண்டு வாழ இறைவன் இன்னருள் பாலிப்
பானுக! வாழ்க தமிழ்! உயர்க தமிழினம்!

ஆ. சண்முகவினங்கம்
(ஆசிரியர், ‘உலகத் தமிழர் குரல்’)

அச்சகம்: ஸ்வர்ணம் பப்ளிகிரீஸ், பெருமாள் கோவிலடி, யாழ்.