

வீதிச் சட்டமும் வேறு அறிவுரைகளும்



விசை நண்றி

முனினால் மோட்டார் வாகன் உதவி ஆணையாளர், இந்தியில்.
N. A. K அவ்விள் அவர்கள்.

ஜூராவட் குபேரிகள் அவர்கள்.

மோட்டார் வாகனம் செலுத்துவோருக்கு அறிவுரை

1. வாகனத்தை செலுத்துவதற்கான அடிப்படையில் நிறைவேசய்யப் படவேண்டிய விடயங்கள்

(அ) 1. சாரதி வாகனத்தை செலுத்துவதற்குரிய நிலையில் இருக்க வேண்டும்.
(டடல் ரீதியாகவும், உள் ரீதியாகவும்)

2. வாகனமும் செலுத்தக்கூடிய நிலையில் இருக்கவேண்டும்.

3. வாகனத்தின் செல்லுபடியான காப்புறுத் அத்தாட்சிப்பத்திற்கும் இருத்தல் வேண்டும்.

4. வாகனத்தின் செல்லுபடியான வருமான அத்தாட்சிப் பத்திரம் இருத்தல் வேண்டும்.

5. சாரதிக்கான சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் இருத்தல் வேண்டும்.

(மேற்படி 3 அத்தாட்சிப் பத்திரங்களும் வாகனத்தை செலுத்தும் சந்தர்ப்பங்களில் கைவசம் வைத்திருக்க வேண்டும் என்பதை விசேடமாக கவனிக்கவும்)

(ஆ). மதுபாளம், போதை பொருள் பாவித்த சந்தர்ப்பத்தில், நித்திரை மயக்கம், களைப்பு மனம் கிளேச முற்ற சந்தர்ப்பங்கள், பணம் சம்பாதிக்கும் நிடமான நேரக்கு ஆகிய நேரங்களில் வாகனத்தை செலுத்துவதை தவிர்த்துக் கேள்ளுங்கள். மேலும் தொலைபேசி தொடர்பு, செருப்பு அணிதல் புகைபிடித்தல் என்பனவற்றிலிருந்தும் விளகிக்கொள்ளவும்.

(இ). வாகனத்தின் கக்காளம் .. பிரேக் டயர், ஹாரன் (கார் ஓலி) வைப்பர், விளக்கு மற்றும் சமிக்ஞை விளக்கு சரியான முறையில் இயங்குகிறதா என்பதை கவனியுங்கள்.

(ஈ). ஆசனத்தில் பட்டி இருந்தால் மாட்டிக் கொள்ளவும். பின்னால் பார்க்கும் கண்ணாடி, ஆசனம் என்பவற்றை உமக்கு ஏற்றபடி சரிசெய்து கொண்டு உமது வலது தோனுக்கு மேலாக பின்னால் பார்க்கவும். இருபக்கங்களிலிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு தோந்தரவு ஏற்படாதவாறு சமிக்ஞைக்காட்டி பிரயாணத்தை தொடங்கவும்.

2. குறிப்பிட்ட வாகனம் களுக்கான வேகக்கட்டுப்பாடு

நகர்ப்பதுதினுள் நகரப்பகுதியிலிருந்து
வெளியே

மோட்டார் கோச் (பஸ்)	}	ம. கி. மி. 50	ம. கி. மி. 60
மோட்டார் லொரி			
பாரம் குறைந்த மோட்டார் கோச்			
" " மோட்டார் லொரி			
மோட்டார் முச்சக்கரவண்டி, முச்சக்கர வேண், விவசாயவாகனம், ஆகிய	}	ம. கி. மி. 40	ம. கி. மி. 40
இயங்கும் மோட்டார் வாகனம்			
மோட்டார் கார்/இரட்டைப்பாவனை வாகனம், மோட்டார் ஈசக்கிள்		ம. கி. மி. 50	ம. கி. மி. 70

3. கவனமாக செலுத்த வேண்டிய சந்தர்ப்பங்கள்

பாதசாரிகள் வீதியைக் கடக்கும் இடம், பாதுகாப்பற்ற புகையிரத குறுக்குப் பாதைகள், சந்திகள், மலைச்சுறுப்புகள், வளைவுகள், பாடசாலை அதிகாலிவான வாகனங்கள், மக்கள் நடமாடும் பிரதேசம், ஈரவிப்பான பாதை, மழை, மூடுபனியுள்ள சந்தர்ப்பங்கள்மற்றும் செவிடர், ஊனமுற்றோர், சிறு பிள்ளைகள், விளங்குகள் என்பனவற்றிலும் கவனங்க் கூறுத்தவும்.
ப. வி. 83 (18, 62) (1, 4) 29, 28 (9, 14) 33

4. பாதசாரிகள் வீதியைக் கடக்கும் கிடங்களில் கடைபிடிக்கவேண்டிய விதிகள்

(சட்டங்கள்)

பாதசாரிகள் கடக்கும் மருங்சன் கோட்டில் நிறுத்துதல், வாகனங்களுக்கு முன்னால் கடந்து செல்ல, ஹாரனை ஒலிக்கச் செய்தல் கூடாது. பாதசாரிகளுக்கு கடந்து செல்ல இடம் கொடுக்க வேண்டும்.

படவிளக்கம். 83

६. வாகனங்களை கடந்து செல்லக் கூடாத சந்தர்ப்பங்கள் (கடப்பது கூடாது)

பாதசாரிகள் மாறும் இடங்கள், தீவிர வளைவு, மலை முகடுஅம்பு வடிவிலான பாலம், சந்தி, பாதையின் குறுகலான பகுதி, சமிக்ஞை கட்டுப்பாட்டுணால் குறிக்கப்பட்ட இடம், தனியான, இரு வெள்ளை நிற கோடுள்ள பாதை அடையாளங்களை மறைக்கும் வகைமிலும் வாகனங்களும் மக்கள் நடமாட்டும் அநிகமான பிரதேசங்கள், மேற்படி குறிப்பிட்ட இடங்களிலோ அல்லது அவ்விடங்களை அண்மிக்கும் போதோ வேறு வாகனங்களை கடந்து செல்லக் கூடாது.

ப. வி. 83 (9-14) 29, 8, (1-4) 16, 40 (88, 94)

७. கிளை வீதியில் இருந்து பிரதான வீதிக்கு விடும் போது

பிரதான வீதியில் (பாதையில்) இருபக்கங்களிலும் அண்மையாக வரும் அனைத்து வாகனங்களுக்குச் செல்வதற்கு இடமளிக்க வேண்டும்.

ப. வி. 4, 60, 61, 85, 86

७ சுற்றுவட்டத்தின் சட்டம் (Roundabout)

வலதுபக்கமாக அண்மையில் வரும் சகல வாகனங்களுக்கும் செல்வதற்கு இடமளிக்க வேண்டும்.

ப. வி. 26, 73, 87

८. வாகனத்தை நிறுத்துவதை தடை செய்யும் தீடும்

கட்டுப்பாட்டு சமிக்ஞை மூலம் குறிப்பிடப்பட்ட இடம் (ப.வி. 45, 46 47, 48, 91), பாதசாரிகள் கடக்கும் இடம், சந்தி, வளைவு, மலைமுகடு, பஸ் துவிச்சக்கர வண்டி, ஒதுங்கும் இடங்கள், பஸ் நிறுத்துமிடம், பாதையின் குறுகலான இடம், பாலத்தின் மேல், தனியான, சோடியான வெள்ளைநிற கோடுகள் புதுமிடபாதை அடையாளமிடப்பட்ட இடங்கள், நடைபாதைமேலாக வாடகைக் கார் தரிப்புக்கள், தீயணைப்பு நீர்க்குழாய்க்கருகில், அதிவேக ஓடுபாதையின்மேல், ஏதாவது இடங்களின் உற்சசெல்லும், வெளியேறும் கதவு (Gate) கணுக்கு அருகில், ஒரு சில காரணத்தால் தற்காலிகமாக பாதைத்தடை ஏற்பட்ட இடம். 12.111 சம்பந்தமானது,

ப. வி. (83) (1, 4) (9-14) (28.29) (76, 74) 78, 16, 8, 94, 88.

9. வாகனத்தை முந்திச் செல்லும் போது.

- i. முன்னால் செல்லும் வாகனத்தை கடந்து செல்ல உமக்கு தேவையெனின் முன்பாதைத்தடையேதுமின்றி தெளிவாக தெரிகிறதென்றால் கண்ணாடியை பார்த்து வலது பக்கம் திருப்பும் சமிக்ஞை காட்டி முன்வாகனத்திற்கு அறிவித்து அவ்வாகனத்தை கடந்து விரைவாக செலுத்தவும். கடந்து சென்ற வாகனத்தின் பயணத்திற்கு தடை ஏற்படாத வாருசெல்லவும். உமக்கு நீர் எதிரக முன்னால் வரும் வாகனத்தைப் பற்றியும் விசேட கவனங் செலுத்தவும் அணையும் எரியும் பிரதான விளக்கு நீர் வருவது பற்றி மட்டுமே உணர்த்தும் அதில் உமக்கு முக்கியத்துவம் கிடைக்காது.
(வலது சம்பந்தப்பட்டது)

ii. வேறு ஒருவாகனம் உமது வாகனத்தை கடந்து செல்லும் போது உமது வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து பானதயில் இடமளிக்கவும்.

iii. முன்வாகனம் வலதுபக்கம் திருப்புவதற்கு சமிக்ஞை காட்டினால், பாதுகாப்பு உள்ளதெனில் இடப்பக்கமாக கடந்து செல்லவும் அச்சந்தர்ப்பங்களைத் தவிரவேறு எல்லா சந்தர்ப்பங்களிலும் வலது பக்கமாகக் கடந்து செல்லவும் உபயோகிப்பதன் மூலமே வாகனத்தைச் செலுத்த வேண்டாம்.

10. வாகனங்களுக் கிடையிலான கிடைவெளி

முன்னால் செல்லும் சாரதி தமது வாகனத்தை அவசரமாக நிறுத்தினால், பாதுகாப்பாக உமது வாகனத்தை நிறுத்திக் கொள்ளும் முகமாக தேவையான அளவு இரண்டு வாகனத்திற்கும் இடைவெளி வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். வாகனத்தின் வேகத்திற் கேற்ப பிரேக் பாவிக்கும் தூர் அளவு கூடும்.

கீழ் அட்டவணையை பார்க்க

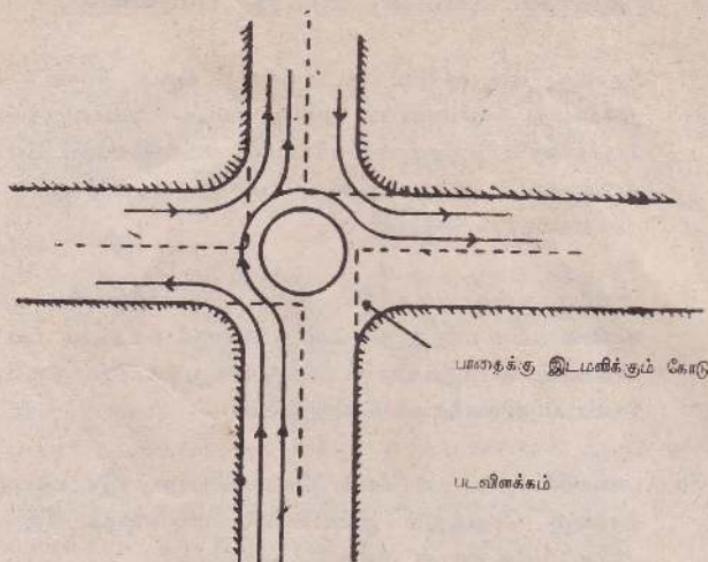
வேகம் ம.கி.மி.	வாகனங்களுக்கிடையான இடைவெளி	நினைக்கும் கால தூரம்	பாவிக்கும் தூரம்
35 எகினி	மீ. 12 க்கு	மீ. 6	மீ. 6
50 எகினி	மீ. 23 க்கு	மீ. 9	மீ. 14
65 எகினி	மீ. 40 க்கு	மீ. 12	மீ. 28
80 எகினி	மீ. 56 க்கு	மீ. 15	மீ. 41

11. சந்திகள் (ப. வி. அ. ப. பார்கவும்)

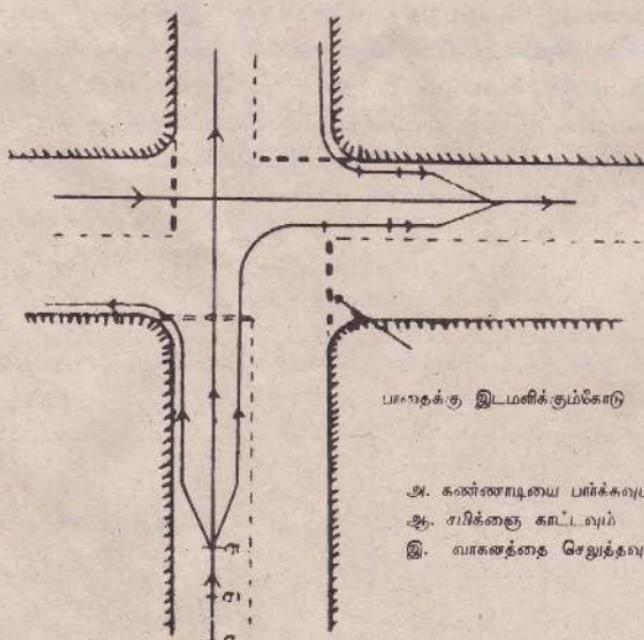
- i. எதிரில் உள்ள சந்தியில் இடப்பக்கமாக திருப்ப வேண்டு மென்றால் முதலாவது கண்ணாடியை பார்த்து திருப்பும் சமிக்ஞைக் காட்டவும் நேரக்காளத்தோடு தெளிவாக சமிக்ஞைக் காட்டவேண்டும். பின் பார்க்கும் கண்ணாடியில் பாதுகாப்புடன் பார்த்து இடப்பக்கமான கோட்டில் வாகனத்தைச் செலுத்தவும்.
 - ii. முன்னே வலது பக்கத்தில் திருப்ப வேண்டுமெனில் முதலாவது கண்ணாடியை பார்த்து திருப்பும் சமிக்ஞைக் காட்டவும். பின் பார்க்கும் கண்ணாடியில் பாதுகாப்புடன் பார்த்து வலது பக்கத்தில் திருப்பும் வலது கோட்டில் வாகனத்தைச் செலுத்தவும்.
 - iii. பாதையில் நேரே முன் செல்ல வேண்டுமென்றால் இடமாகவும், மூன்று வாகனங் செலுத்தும் இடைவெளியுள்ள பாதையெனில் மத்தியில் அமைந்துள்ள வாகன பாதையில் செல்லவும்.
 - iv. சந்திகள் விளக்கு சமிக்ஞை (ஓளி) கள் மூலம் போவிஸ் சமிக்ஞை மூலமும் செயற் படுத்தப்படுகின்றன. இவ் விரு முறையிலும் செயல்படுத்தப்படாத நிலையில் நாற் சந்தியில் வலப்பக்கமாக வாகனங்களுக்கு இடமளிக்க வேண்டும் T. அமைப்புப் போன்ற சந்தியில் நீர் பிரதான பாதையில் இருந்து வலப்பக்கமுள்ள கிளைப்பாதைக்கு திருப்பும்போது முன்னே வரும் வாகனங்களுக்கு இடமளிக்கவும்.
- 15.ம் உப அட்டவணையை பார்க்கவும்.

பாதைக்கு இடமளிக்கும் கோடு

பு_வினாக்கம்.



பாலவினக்கடம்



- அ. கண்ணாடியை பார்க்கவும்
- ஆ. ரமிக்கை கூட்டவும்
- இ. வாகனத்தை செலுத்தவும்

12. வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்தல்

- i. வாகனம் நிறுத்தக் கூடாது என்ற இடங்களில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைப்பதை தவிர்க்கவும்
(8. சம்பந்தப்பட்டது)
- ii. வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கு எண்ணினால் பிரயாணங்கள் செய்யும் திசைக்கு முகம் காட்டி வேறு வாகனங்களுக்கு இழையும் ஏற்படாத வாறு இடதுபக்கத்தில் நிறுத்தவும். எண்ணினை செயல் இழக்கச் செய்து பிரேக் இழுத்து விசேடமாக பின் பக்கம் பார்த்து கதவை திறக்கவும், பூட்டியும் வீட்டவும்.
- iii. கீழ்க்காணும் இடங்களில் வாகனம் நிறுத்தக் கூடாத துராரளவு காட்டப்பட்டுள்ளது.
சந்திகளிலிருந்து மீ. 25,
பஸ் நிறுத்துமிடங்களிலிருந்து மீ. 30.
பாதாரிகள் கடக்கும் இடத்திலிருந்து மீ. 15,
தீயணைக்கும் நீர்க்குழாய் அமைந்துள்ள இடத்திலிருந்து மீ. 15.

13. பின்பக்கத்தில் செலுத்துதல்.

பின்பக்கமாக செலுத்தும் போது பார்வை தெளிவாக இல்லாத படியால் கவனமாக செலுத்தவும். கிளைப்பாதையில் இருந்து பிரதான பாதைக்கு போடுவது கூடாது. பிரதான பாதையில் இருந்து சிறுபாதைகளுக்கு போடுவதுதான் பிழையற்றது.

14. கிரு நேரத்தில் ஓட்டுதலும் நிறுத்திவைத்தலும்

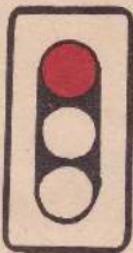
- i. நித்திரை மயக்கம், களைப்பு மிகுதியாக இருப்பின் ஓட்டுவதை தவிர்க்கவும்.
- ii. வாகனத்தின் முன் கண்ணாடி தெளிவில்லை யெனில் கழுவி கத்தமாக்கிக் கொள்ளவும். மழை மற்றும் மூடு பனி என்பவற்றிலிருந்து விசேடமாக, கவனங்கு செலுத்தவும்.
- iii. பாதையில் வேறு வாகங்கள் முன்னே எதிர்படும் வேண்டியில் உமது பிரதான விளக்கின் வெளிச்சத்தை குறைத்துக் கொள்ளவும். எதிர் வாகனத்தின் பிரதான விளக்கில் உமது கண் ஒளித்தாக்கம் பெற்றால் வேகத்தை குறைக்கவும். பாதை தெரியவில்லை யென்றால் வாகனத்தை நிறுத்தவும் விசேடமாக சாரதியின் பக்கமாகவுள்ள விளக்கு செயலியந்த வேண்டும் விபத்து ஏற்பட வாய்ப்புண்டு.

IV. வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டும் மெனில் பாதையில் ஓடும் வாகனங்களுக்கு தடை ஏற்பாடு வாறு நிறுத்தும் விளக்கை எரிய விட்டு பிரயாணங்கேயும் தீசைக்கு முகங்காட்டி இடது பக்கத்தில் நிறுத்தவும்.

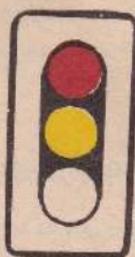
15. சமிக்ஞை விளக்கின் மூலம் வாகனத்தை செயல்படுத்தல்

i. சிவப்பு நிறம் : - 'நில'

சமிக்ஞை விளக்கில் சிவப்பு நிறம் காட்டினால் நிறுத்தும் கோட்டின் இப்பக்கத்தின் வெளியே நிறுத்த வேண்டும்.

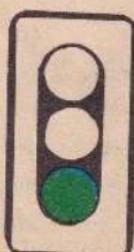


ii. சிவப்பும் மஞ்சல் நிறமும் : - செல்வற்கு தயாராக சிவப்பு விளக்கு எரியும் போது மஞ்சல் விளக்கு எரிய தொடங்கினால் பச்சை விளக்கு ஏறிவதற்கு அண்மித்துள்ளது என்பதாகும் ஆகையால் செல்வதற்கு தயாராக வேண்டும்.
(முன்னுக்குச் செல்லக் கூடாது)



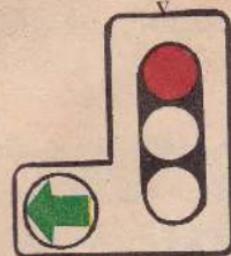
iii. பச்சை நிறம் : - "செல்"

பச்சை விளக்கிற்கு முகங்காட்டி நிற்கும் வாகனங்கள் நேரே முன் செல்ல முடியும் பாதுகாப்புள்ளதெனில் இடப்பக்கமோ வலப்பக்கமோ செலுத்த முடியும்.

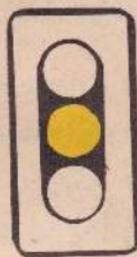




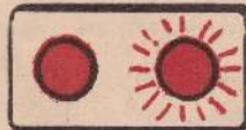
- iv. மஞ்சள் நிறம் : - "நில்" சிவப்பு நிற வெளிச்சம் எரிவதற்கு மிகவும் குறுகிய நேரமே இருக்கிறது. நில்.



- v. சிவப்பு நிறமும் பச்சை அம்புக்குறி :-
சிவப்பு நிறமும் பச்சை அம்புக்குறியின் அடையாளமும் பச்சை நிற அம்பு காட்டும் திசையால் மட்டும் ஓட்டுவதற்கு அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதே.



- vi. விட்டு விட்டு எரியும் மஞ்சல் சமிக்ஞை :-
விட்டு விட்டு எரியும் மஞ்சல் நிற சமிக்ஞையில் அறிவிப்பதாவது சமிக்ஞை விளக்கு மூலமோ பொலிஸ் சமிக்ஞை மூலமோ செயல்பட வில்லை என்பதே அப்படியெனில் சாதாரணமாக சந்திகளில் நடைமுறைபடுத்தப்படும் வீதிச்சட்டத்தை கடைமிடிக்க வேண்டும்.
ii-v சம்பந்தமானது.



- vii. விட்டு விட்டு எரியும் சிவப்பு நிற சமிக்ஞை அதில் அறிவுருந்தப் படுவது புகையிரதக் குறுக்குப்பான தீயணையும் மத்தியத்தானாம் ஆகீயன அவ்வித இடங்களில் வாகனத்தை நிறுத்தி இடமளிக்க வேண்டும்.

(இச் சமிக்ஞைகளுக்கு கட்டாயமாக அடிபணிய வேண்டும்)

16. ?.....திடீர் விபத்து :-

- i. உமது வாகனம் செயலிழந்து விட்டால் இயன்றனவு கெதியில் வாகனத்தை பாதையில் இருந்து வெளியே எடுக்கவும். திடீர் விபத்தொன்றின் போது கூட, விபத்து நடந்த மற்றவர்களுடன் பேசி விபத்துக்கான வாகன அடையாள மிட்டு பாதையிலிருந்து வெளியே எடுக்கவும். பாதையில் செல்லும் ஏனைய வாகனங்களுக்கு எந்தவாரு இடைழூரும் நடைபேறக் கூடாது.
 - ii. காய்களுக்குள்ளான ஒருவரால் வேண்டும் பட்சத்தில் அல்லது விபத்தின் காரணமாக அவரின் உயிருக்கு ஆபத்தான நிலை என்பதாக நினைப்பின் காய்ப்பட்ட வரை உடனடியாக அருகிலுள்ள அஸ்பத் தீரிக்கு எடுத்துச் செல்லவும். வாகனத்தை நிறுத்தாது தபியோடுவதை தவிர்க்கவும். விபத்து ஏற்பட்டால் சாரதி வாகனத்தை முதலாவது நிறுத்தவேண்டும்.
 - iii. ஏதாவதோரு பொவிஸ் உத்தியோகத்தர், கிராம சேவை உத்தியோகத்தர், காய்ப்பட்ட ஆள் ஒருவர், நஷ்ட்டமேற்பட்ட ஜந்து, அல்லது சொந்துரிமையாளர் அல்லது பெறுப்பான எவராவது உமது பேய், விலாசம், சொந்தக்காரரின் பெய், விலாசம் வாகனத்தின் இலக்கம் ஆகிய விபரங்களை கேட்கும் போது பிழையின்றி கொடுக்க வேண்டும்.
 - iv. விபத்து நடந்தவேளை நீர் வாகனத்தை செலுத்தியாகவும் உமது பேய், விலாசத்துடன் எல்லா விபரங்களையும் அருகில் அமைந்துள்ள பொவிலில் அதன் பொறுப்பான பொவிஸ் அதிகாரியிடம் உடனடியாக தெரிவிக்க வேண்டும்.
- (சம்பந்தப்பட்ட தஸ்தாவேஜாகளுடன் 24 மணிக்குள்)
- v. விபத்து நடந்த வாகனத்தை வெளியே எடுக்கமுடியாத சந்தர்ப்பத்தில் அபாயத்தை அறிவுறுத்தும் விளக்கை எரிய விடவும்.
 - vi. திடீர் விபத்தை தவிர்க்கும் போது, வாகனத்தை கட்டுப்படுத்த முடியாத வேளையில் விதிச்சட்டத்தை மீறுதல் குற்றமாக கொள்வதில்லை.

17. தெரிந்து கொள்ளவேண்டிய வேறு விடயங்கள்

- * உமது வாகனத்தின் மேலதிக சக்கரத்துடன் ஜேக், வீல்பிரஸ் வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். அவசரத்திற்கு டயரோன்றை மாற்றிக்கொள்ளும் ஆற்றல் இருக்க வேண்டும்.
- * உமது வாகனத்தின் எபிபாருள், ரேடியேட்டிலும் பெற்றியில் நீர் இருக்கிறதா என்பதை பார்க்கவும் பிரேக் ஓயில். என்ஜின் ஓயில், இருக்கிறதா என்பதை கவனத்தில் கொள்ளவும் (அது பற்றி சிவப்பு மின்சார ஒளிவாயிலாக அறியலாம்)
- * பாதையினருக்கு சமீக்ஞா : குறிப்பு சமீக்ஞா பாதை அடையாளங்கள்
- * சமீக்ஞா வகை:- ஆபத்தை தெரிவிக்கும் சமீக்ஞா, கட்டுப்பாட்டு சமீக்ஞா, விபர சமீக்ஞா (கட்டுப்பாட்டு சமீக்ஞா என்பது தடை செய்யப்பட்டதற்கான சமீக்ஞா, கட்டளை சமீக்ஞா, வரையரை சமீக்ஞா, முக்கியத்துவ சமீக்ஞா என்பன).
- * சமீக்ஞா, (சிக்னல்) எதிர்பார்ப்பானது: தனது செயற்பாட்டை மற்றவர்களுக்கு அறிவிப்பது.
- * சமீக்ஞா விளக்கம் (சிக்னல்) பாவிக்க முடியுமான நேரம் திருப்பும் போது, கடக்கும் போகும்..
- * ஆபத்தை தெரிவிக்கும் விளக்கை பாவிக்கும் நேரம்: வாகனம் உடைந்த நிலையில் இருப்பதை அறிவிப்பதற்கு மட்டுமே. கட்டாயமாக நிறுத்தி வைத்துள்ள வேளையில் அல்லது இழுத்துக் கொண்டு போகும் வேளையில்.
- * வளைவுகளில் வேகத்தைக் குறைப்பதற்காக : பிரேக்கை வளைவை அடைவதற்கு முன்னரே உபயோகப்படுத்த வேண்டும்..
- * குருடனை அறிந்துக் கொள்ள : வெள்ளைக் கைத் தடியினால் பிரதான விளக்கின் பகுதிகள்: பிரதான ஒளி, மந்தழளி.
- * ஓட்டும் போது எந்த நேரமும் இருக்க வேண்டியது: இடப்பக்கம் (ஓட்டப்பாதையில் செலுத்தும் போது இது அவசியமில்லை. ஓட்டப் பாதையில் செல்லவும்.

- * நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள வாகனத்தை கடந்து செல்லும் போது முக்கியமாக கவசிக்க வேண்டியிருப்பது நிறுத்தி வைத்துள்ள வாகனத்தின் பின்பக்கத்தில் நடந்து செல்வர் பாதைக்கு பாய்வதற்கு இடமிருப்பதாலும் வாகனத்தின் பாதை பக்கமாக கதவுகளை தீர்ப்பதற்கு இடமிருப்பதாலுமே.
- * வாகனத்தின் வேகத்தை அதிகரிக்கக் கூடாத சந்தர்ப்பம் : வளைவு ஓன்றில் வழுக்கும் போது.
- * வாகனத்தின் பிரேக்கை உபயோகிக்கக் கூடாத வேளை : வழுக்கும் போது.
- * வாகனமொன்று வழுக்கிச் செல்வதற்கு ஆரம்பிக்கும் போது செய்ய வேண்டியது: எக்சிலேட்டரை கைவிடுதல், வழுக்குவது பின்பக்க சக்கரமென்றால் வழுக்கும் பக்கத்திற்கு கக்கானத்தை கற்றுதல் (திருப்பதல்)
- * வலது பக்கமாக ஓட்ட முடியுமான வேளைகள் :- கடக்கும் (முந்திச் செல்லும்) போதோ, அல்லது வலப்பக்கம் திருப்பும் வேளை.
- * பாதையை கடக்கும் கோட்டின் இரு பக்கங்களிலும் கீப்ரா கோடு (நெல்வான கோடு) இழுக்கப்பட்டிருந்தால் எதிரில் பாதகாரிகள் பாதை மாறும் இடம் இருக்கின்றது என்பதை அறிவிப்பதாகும்..
- * பின்னால் வரும்வாகனத்தைப் பற்றி பின்பார்க்கும் கண்ணாடியில் தெரியும் தூரம் அளவு (இயற்கையான தூரம்) சரியானவையல்ல. அது பற்றி கவனம் செலுத்தவும்..
- * ஸீர் திறமான சாரதி என்பதற்கு வீதிச் சட்டங்களுக்கு மதிப்பளித்து கவனத்துடன் ஓட்டுவதே. உமக்கு எதிரில் இருக்கும் எந்தவொரு வாகனமோ அல்லது மனிதரோ அவர்கள் சம்பந்தமாக அவர்கள் எடுக்கும் நடவடிக்கைகள் பற்றி சம்ரே உணர்ந்துக் கொள்ளும் ஆற்றல் கொண்டிருக்க வேண்டும். அவனின் செயலுக்கு முன்னரே அது பற்றி விளக்கிக் கொண்டு விபத்தை தவிர்த்துக் கொள்ளும் தீர்மையிருக்க வேண்டும். திசீர் விபத்து ஏற்படுவதற்கு இடமுள்ள வேளையில் நல்ல மனத் திடத் துடலும் விபத்தை தவிர்த்துக் கொள்ள வேண்டும். குழப்பமடைவதானது விபத்தை மேலும் அண்மித்து கொள்வதாகும். தனக்கு கட்டுப்படுத்தகூடிய வகையிலேயே வாகனத்தை ஓட்ட வேண்டும்.

18- தொழில் பற்றிய அறிவு

என்ஜினிங்

- * என்ஜினின் (இயந்திரம்) சக்தி குறைவு (அண்டகம்பவர்) கண்டுக்கொள்ளல்:-

இயந்திரத்தில் எண்ணெய் விடும் மூடிமில் எண்ணெய் வெளியேற்றுதல், பிலிதரிதல் புகைவெளியேற்றுதல், மசல் அல்லது பெட்ரோல் வாகனங்களின் நின்செட் அல்லது ஸ்லீவ் தேவதால் சைலன்சரில் நீள புகை வெளியேற்றுதல். மசல் வாகனத்தில் இன்ஜூக்டர் அல்லது போம்ப் சரியாக இயங்காத சந்தர்பங்களில் அல்லது பெட்ரோல் வாகனங்களில் காபலேற்றர் சரியாகப் பூட்டப்படாத விடத்து பச்சைப் பெட்ரோல் வரும் அதே வேளை கரும் புகை வெளியேறும்.

- * இயந்திரத்திற்கு எண்ணெய் (என்ஜின் ஓயில்) விடுவதற்குக் காரணம் : இயந்திரத்தின் பிரிவுகள் வழுக்கிச் செல்ல வேண்டுமென்பதற்காக.
- * இயந்திரத்தின் எண்ணெய் மட்டத்தை பரிசோதித்தல்:- ஆழத்தைப் பார்க்கும் அளவு கோளினால் (டப்ஸ்டிக்)
- * இயந்திரத்தில் எண்ணெய் குறைவதற்கான கரரணம் :- வெளியே எண்ணெய் வெளியேற்றுதல் அல்லது எண்ணெய் கருகுதல்.
- * இயந்திரம் தூட்டிறுவதற்கு :- பேன்பெல்ட் தளவுடைதல், ரேடியேற்றில் தண்ணீர் இல்லாது போதல், அல்லது தண்ணீர் போக்குவரத்து தடைப்படுதல் காரணமாகும்.
- * இயந்திரம் தூட்டிறுவதை தெரிந்துக் கொள்வது :- ரேடியேற்றில் தண்ணீர் குடாவதத்திலிருந்து
- * முந்திரம் செயற்படானமை (வேலை செய்யானமை) : பெற்றிரின் குறைபாடு, மோட்டர் வேலை செய்யானமை, இயந்திரம் அடைப்படுதல்

- * இயந்திரத்தைச் சமிகृதம் போது (இழுத்து இழுத்து) செயல்படல்: பெற்றி இறங்குதல், மோட்டரில் உள்ள குறைபாடுகள்.
- * பேன்பெல்ட் தளர்வடைந்தால் : இயந்திரம் அளவுக்கு மேல் தூடேறும், பெற்றிரி சார்ஜ் ஆகாது.

பிரேக்

- * பிரேக் இல்லாதபோது செய்வேண்டியது :- சிலதடவை பிரேக்கை விட்டு விட்டு மிதித்தல், ஹென்பிரேக் இழுத்தல், இயந்திரத்தின் செயற்பாட்டை நிறுத்துதல், பாரமான (வலுவான) கியரை (1-2) போட்டு கிளிச் சை மிதிக்காது இருக்க வேண்டும்.
- * பிரேக் இல்லாது போவதற்குக் காரணம் :- பிரேக் ஓமில் (எண்ணெய்) அற்றுப்போதல், காற்று பிரேக்கில் காற்று இல்லாது போதல், மற்றும் மணல், எண்ணெய் பசை யுள்ள இடங்களில் பிரேக் போடும் போது வழுக்கிச் செல்வதற்கு ஏதுவாகும்.
- * பிரேக் ஓமில் (எண்ணெய்) குறைவதற்குக் காரணம் :- சிலின்டர் தேய்வடைதல், பிரேக் வொசர் தேய்வடைதல்.
- * வாகனத்தில் ஒருசுக்கரத்தில் பிரேக் ஓமில் ஒழுக்கு ஏற்பட்டால் :- பிரேக்கை அழுத்தும் போது எண்ணெய் ஒழுக்கு ஏற்பட்ட சக்கரத்தின் எதிர்பக்கம் வாகனம் இழுபடும்.
- * ஒடும் போது பிரேக் உபயோகித்தால் ஒரு பக்கத்திற்கு இழுபடுவ தென்றால் :- பிரேக் சரியாக சமனானில் பொருத்தப்பட்டிராமை (முன்பக்க ஒரு சக்கரத்தில் பிரேக் கூடுதலாகும்) பிரேக் கலைனஸ் கனுக்கு எண்ணெய் சிதறுதல் காரணமாகும். ஒரு சக்கரத்தில் காற்று அதிகமாதல், ஒரு டய் தேய்ந்து விட்டதால் பிரேக் பாவிக்க முடியாத சந்தர்ப்பங்களில் கூட பக்கத்திற்கு இழுபடுவதற்கு ஏதுவாகும்.
- * வாகனத்தை நிறுத்தும் போது :- பிரேக் பெடலை மிதித்து இயந்திரம் நிற்பதற்கு அண்மிக்கும் வேண்டுகின்ற கிளிச் பெடலை மிதிக்க வேண்டும். பின்னர் கியரை நிவ்டல் செய்யவும்.
- * நைமட்ரோவிக் பிரேக் வேலை செய்வது : எண்ணெயில்.

கியர் :-

- * கியர் பெட்டியேன்று இருப்பதன் உபயோகம் : வாகனத்தின் வேகத்தை மாற்றுவதற்காக.
- * கியர் போடுவதற்கு கடினமாவது : - கிளச் ஒன்றின் குறைபாடு அல்லது கியர் பெட்டியின் குறைகள்.

பெற்றி :-

- * பெற்றியிலுள்ள பிரயோசனம் : - இயந்திரத்தை இயக்குவதற்கும் (விளக்கு, ஹாரன்) செயற்படவைப்பதற்கும்.
- * பெற்றி சார்ஜ் (மின் புகுத்தல்) ஆக வில்லையெனில் : - முதலாவது பேன்பெல்ட்டை பரிசீலிக்க வேண்டும். அத்துடன் பெற்றி ஒல்டனேடர் அல்லது கட்டவுட் ஆகியவை பரிசீலனை செய்யவேண்டும். சார்ஜ் ஆகாததை எம்பியர் மீட்டரில் அல்லது சிலபுக் குழிய் வாயிலாக காணமுடியும்.
- * பெற்றி ஓவர் சார்ஜ் (அளவுக்குமிறிய மின் புகுத்தல்) ஆகுதல் : - அதிகமாக மின்சாரம் பெற்றிக்குச் செல்வதால்.
- * பெற்றிக்கு அதிகமாக தண்ணீர் ஊற்ற வேண்டிய தற்கான காரணம் : - கூடுதலாக ஓவர் சார்ஜ் ஆவதன் காரணமாக.
- * ஒட்டும் போது பிரதான விளக்குடன் ஹாரன் செயலிழந்தால் : - பெற்றி இறங்குதல். பெற்றியின் வயர் (டர்மினர்) தளர்வடைதால்.
- * ஒட்டும் போது பிரதான விளக்கு அல்லது ஹாரன் (ஒளியூப்பி) தனித்தனியாக செயலிழந்தால் அதற்கு சம்பந்தப்பட்ட பிழைச் சேதனை செய்யவும்.
- * தீப்பிடிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் (வயர் ஷோட்) : - பெற்றியின் வயரை (டர் மினர்) உடனேகலைட்டி சாக்கொன்றினால் தீயை மூடவும்.
- * ஒல்டனேட்டின் உபயோகம் : - மின் சாரத்தை உற்பத்தி செய்வதே.

கிளச் :-

- * கிளச் ஓன்றின் உபயோகம் :- கியர் பெட்டியையும் இயந்திரத்தையும் இணைத்துக் கொள்ளல் அல்லது பிரித்துக் கொள்ளல்.
- * கிளச் வழுகி செல்கிறதென்பதை தெரிந்து கொள்ளல்:- இயந்திரத்தின் வேகத்திற்கேற்ப வாகனம் செல்லாமை (ஆரம்பிக்கும் போது தளர்வான கியரோன்றின் வேகத்தைக் கூட்டும் போது அதிகமான இரைச்சலுடன் கிளச் பிளேட் வலுகி செல்லல்)
- * கிளச் வழுகி செல்வதற்குக் காரணம் :- கிளச் பிளேட் தேய்வடைதல், பிரேஷர் பிளேட்டில் பிரேஷர் (அழுக்கம்) குறைவடைதல், கிளச்சிக்கு எண்ணேய் படுதல்.
- * கிளச் வழுகி செல்கிறது என்பதை சோதிப்பது :- ஹேண் (கை) பிரேக் இழுத்து வாகனத்தை உமிரோட்டி வழுவான (பாரமான) கியருக்கு (1-2) போட்டு அதன்பிறகு மெதுவாக கிளச்சை விடவும் கிளச் நல்லதென்றால் இயந்திரம் (என்ஜின்) நின்று விடும்.

கக்காணம் (கக்காணி)

- * ஒட்டும் போது கக்காணம் அசைதல் :- கக்காணம் பெட்டி சரியான வகையில் வைக்கப்படாமை (போல் ஜோயின்ட் கிம் பின் புஷ் சக்கல்பின் ரேஷர் மற்றும் டயர் ரோட் தேய்வதன் காரணமாவதுடன் முன் பக்கசக்கரங்களில் காற்று குறைவு, கூடுதலாலும் தேய்வுற்ற டயர் இருப்பதும் காரணமாகும்.
- * கக்காணம் இறுக்கமாவதற்குக் காரணம் :- கக்காணம் பெட்டி இறுக்கமடைதல் (கிஸிஸ் இல்லாது போதவினால் கக்காணம் பெட்டியில் போல் ஜோயின்ட் மற்றும் கிம்பின் புஷ் இறுக்க மடைதல், முன் சீல்லுகளில் காற்று குறைவடைந்த நிலையிலும் கக்காணம் இறுகும்) பவர் ஸ்டியரின் என்ற நைட்ரோலிக் போம்பில் எண்ணேய் இறுக்கிறதா என்பதை பார்க்கவும்.
- * கக்காணம் ப்ளே (கதந்திரமாக சுற்றும் அளவு) கூடலதற்கு காரணம்:- கக்காணம் பெட்டியின் பகுதிகள் சரியானமுறையில் இறுக்காமல் விடுதல் (போல் ஜோயின்ட், வீல் பேயரின் தளர்வடைதல், டயர் ரோட் தேய்வடைதல் காரணங்களாகும்.

டயார்

- * டயர் ஓருபக்கம் தேய்தல் :- எலமியட்ஸ்களின் வித்தியாசம்.
- * டயர் இடத்திற்கிடம் தேய்தல் :- சோக்கட் ஷோப் கேட்டிருந்தால்
- * டயர் மத்தியில் தேய்தல் :- காற்று சுடியிருந்தல்.
- * டயர் இருபுறமும் தேய்தல் :- காற்று குறைந்திருந்தால்.

- * (சாதாரணமாக டயர் சிக்கிரமே தேய்வதற்கு அதிக வேகமும் காரணமாக அமையும்)

- * வளைவுகளில் டயர் சத்தமெழுப்புவது :- எலமிமன்டஸ் சரியான வகையில் அமைக்கப்படாமையால், டயர்களில் காற்று கூடுதல் குறைதலும் காரணமாகலாம்.

- * டிபரன்சலின் நன்மைகள் :- வளைவுகளில் இரு புறமும் உள்ள சில்லுகளின் வேகம் கூட்டவும் குறைக்கவும் (வளைவுகளில் கிட்டே திருப்பயணம் சக்கரமும் தூரத்தில் திரும்பும் சக்கரமும் வித்தியாசமாக கழல்வதனால் ஆகும்)

- * பிரன்ட்ஸில் (முன் சில்லு) வாகனமொன்றால் :- என்ஜினியர் கீர்ப்பெட்டிக்கு முன்னால் உள்ள சில்லுகளுக்கு சம்பந்தப்பட்டு கீதியை பெற்றுக் கொடுத்தல்.

- * மசல் வாகனத்தில் எண் ணைய முடிந்து போம்ப வக்குள் காற்று நிரம்பினால் :- மசல் விட்டு போம்ப வில் காற்றை அகற்றுதல்.

- * அடிச்சட்டம் உடைவதால் நடப்பது :- வாகனத்திற்கு பார்த்தை கமந்து நிற்பது கடினமாகும் வாகனத்தின் அமைப்பு வித்தியாசமடையும்.

19 சாரதி அனுமதிப் பத்திரிமொன்றை பெற்றுக் கொள்ள தேவையானவை:- எல்லா வகுப்பிற்கும் தேவையான அடிப்படையான தேவை.

- i. உமது தேசிய அடையாள அட்டை.
- ii. பிறப்பு அத்தாட்சி பத்திரம்.
- iii. மோ. போ. ஆ : வீநியோகிக்கப்பட்ட MTA 30 அல்லது 34 கொண்ட விண்ணப்படிவம்.
- iv. வைத்திய அத்தாட்சிபத்திரம்..
- v. அரசாங்க கட்டணம் செலுத்தப்பட்ட பணப்பற்றுச்சிட்டு.
- vi. $2 \times 2\frac{1}{2}$ அங்குல இடுப்புக்கு மேல் கூடிய படம் 2
- vii. 5 நால் பழிந்திக்காக பெற்றுக்கொண்ட அத்தாட்சி பத்திரம். (வர்தக வாகனங்களுக்கு மட்டும்)
- viii. சாரதி பரிசோதனைக்கு முன் மோ. போ. ஆ. வின் அல்லது மாவட்ட செயலாளினால் நடாத்தப்படும் வீதிச் சட்ட எழுத்து மூல சோதனையில் தெரிவாக வேண்டும்.
- ix. அந்தந்த வகுப்புக்கான வயதெல்லையும் உயரம் தேவைப்படுவதுடன் நீர் சோதனைக்கு கலந்து கொள்ளும் வாகனத்தி ற்கு ஏற்ற செல்லுபடியாகும் வகுப்பு பறிந்துரைக்கப் படும்.

எல்லா வகுப்பிற்குமான பொதுவான விடயங்கள்

1. முதல் தடவையாக விண்ணப்பிக்கும் (முன்னர் அனுமதி பத்திரம் இல்லாத) விண்ணப்பத்தாரிக்கு MTA 30 கொண்ட விண்ணப்ப படிவத்தில் விண்ணப்பிக்க வேண்டும். ஏதாவதொரு அனுமதி பத்திரம் வைத்துள்ள ஒருவர் விண்ணப்பிக்க வேண்டியது MTA 34 கொண்ட விண்ணப்பபடிவ வாயிலாகவே.
2. நீர் விண்ணப்பிக்கும் MTA 30 அல்லது 34 விண்ணப்பபடிவத்தின் விவரசத்திற்குரித்தான் பிரதேச செயலாருக்கு சமர்பிக்க வேண்டும். நாரேவுன்பிட்ட பிரதான அலுவலகத்திற்கு சமர்பிக்கப்படும் போது இது பொருத்தமாகாது.

3. அனுமதி பத்திரிமில்லாத ஒருவருக்கு ஒருவகுப்புக்கான அரசாங்கக் கட்டணம், தபால் கட்டணம் சேர்த்து ரூபா. 465 ஆகும். வகுப்பு இரண்டும்கு ரூபா 765 வகுப்பு மூன்றுக்கு ரூபா 1065 ஆகும்.

4. ஏதாவதோரு வகுப்புக்கான அனுமதி பத்திரிம் வைத்திருக்கும் ஒருவருக்கு (கூட்டப்படுவது) ஒரு வகுப்புக்கு அரசாங்கக் கட்டணம் ரூபா. 365 வகுப்பு இரண்டுக்கு ரூபா 665

5. வீதிச் சட்ட எழுத்து மூல சோதனையில் வீதியடையாவிடல் ரூபா 100 வீதம் அரசாங்கக் கட்டணம் செலுத்தி நான்குமுறை பரிசைக்கு தோற்ற முடியும்.

கார், மோட்டார் சைக்கிள், முச்சக்கர வண்டி, முச்சக்கர வேண், காணி வாகனம், பாரமற்ற கிடம் வாகனம் ஆகியவைக்கு.

1. கீழ்க்காணும் வாகனங்களுக்கு MTA 31 கோண்ட வைத்திய அத்தாட்சி பத்திரிம் ஆகக் குறைந்த (RMP) அரசாங்க வைத்திய கல்லூரியில் பதிவு பெற்ற வைத்தியரொருவரினால் அத்தாட்சி படுத்தப் பட்டு சம்ப்பிக்க வேண்டும். (வைத்தியின் பெயர் பட்டம் பெற்று பதிவு செய்யப்பட்ட இலக்கம் உத்தியோக முத்திரையில் தெளிவாக உள்ளடக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டம்.

2. விண்ணப்பிப்பதற்கு 18வயது பூர்த்தியாகியிருக்க வேண்டும்.

மோட்டார் கோச், மோட்டார் லொறி, பாரமற்ற கோச், பாரமற்ற லொறி

1. நூட்கள் பயிற்சி பெற்றதாக .A வகுப்பு அனுமதி பெற்ற சார்த் தாலையில் அல்லது இலங்கை போக்குவரத்து சேவை அல்லது மக்கள் மயப்பட்டப்பட்ட போக்கு வரத்து சேவையில் அனுமதி பெற்ற சார்த் தாலையில் தெரிவான அத்தாட்சி பத்திரமோன்றை சமர்பிக்க வேண்டும்.
2. இ. போ. ச. போக்குவரத்து வைத்திய சாலையின் அனுமதியை பெற்ற வைத்திய மத்தியத் தானத்தின் வைத்திய அத்தாட்சிக் கடிதமோன்றை சமர்பிக்க வேண்டும். நுகேகொடைமிலிருக்கும் இ. போ. ச வைத்திய
3. நிலையம் முழு இலங்கைக்குமே சீல்லுபடியாகும்
4. விண்ணப்பிக்கும் திகதிக்கு 21வயது பூர்த்தியடைந்திருக்க வேண்டும். பஸ், லோறி என்பவற்றிக்கு உயரம் 5அடியும். பாரமற்ற பஸ், லோறி என்பவற்றிக்கு 4அடி 10அங்குல உயரமிருக்க வேண்டும்.

பிரதி நகல் ஒன்றை பெற்றுக் கொள்ளல்.

சிறைவடைந்து அல்லது காணாமல் போன அனுமதி பத்திர மோன்றின் பிரதி நகலொன்றுக்கு விண்ணப்பிக்க முடியும். அதற்காக உமது சார்த் தாலையில் பத்திரத்தின் சரியான இலக்கம் அத்தியலசியானது. இலக்கமின்றி பிரதியேன்றுக்காக விண்ணப்பிப்பதை தவிர்த்துக் கொள்ளவும். கீழ்க்காணும் தேவைகளை பூரணப்படுத்தவும்.

1. MTA 42 கொண்ட விண்ணப்பப்படியும்.
2. இது பற்றி பொலிஸ் நிலையத்தில் செய்யப்பட்ட குகாரின் நகலொன்று.
3. $2 \times 2\frac{1}{2}$ அங்குல அளவிளான கூடிய படம் 3.
4. ரூபா 365 அரசாங்கத்திற்கு செலுத்தப்பட்டதற்கான பணப் பற்றுச்சீடு.

வர்த்தக வாகனங்களுக்கான சா/அ வைத்திருப்பவர்கள்

ஓவ்வொரு முன்று வருடத்திற்கு ஒருமுறை இ. போ. ச வைத்திய நிலையத்தின் வைத்திய அறிக்கை ஒன்றை பெற்று அனுமதி பத்திரத்தை யுதுபித்துக் கொள்ள வேண்டும். அதற்கான அரசாங்க கட்டணம் ரூபா 215 ஆகும். இஷ்புக்கு மேல்டங்கிய படம் இரண்டும் சம்பளிக்கவும் (அனுமதிபத்திரம் முடியும் திகதி அனுமதி பத்திரத்தில் குறிபிடப்பட்டுள்ளது.)

20. செல்லுபடியாகும் வகுப்பு.

மோட்டார் கோச், கான செல்லுபடியாகும் வகுப்பு

பஸ், லோறி, பாரமற்ற பஸ், பாம் லோறி, கார், ஜிப், முச்சக்கரவண்டி பஸ், லோறி, பாரமற்ற பஸ், பாம் லோறி, கார், ஜிப், முச்சக்கரவண்டி, கானி வாகனம், அம்புலன்ஸ் வண்டி, பிரேத வாகனம்.

காருக்கான செல்லுபடியாகும் வகுப்பு

அனைத்தும் கார்வாகனம்.
(50-59) 20 (31-32) காண்டம்

பாரமற்ற பஸ் வண்டிக்கு

ஆசனம் 32க்கு கூடாத பஸ் வண்டி

பாரமற்ற லோறி வண்டிக்கு

அந்தர் 34 (கி. கிராம் 1760) க்கு கூடாத பாரமற்ற லோறி

கை ட்ரெக்டர்

மோட்டார் வண்டி கட்டளைச் சட்டத்தின் 130 விதியின்படி சார்தி அனுமதி பத்திரம் தவிர்ந்த வேறு எந்தவொரு வகுப்புக்கும் சார்தி அனுமதி பத்திரம் வைத்திருக்கும் ஒருவருக்கு கைட்ரெக்டரை செலுத்தும் உரிமையுண்டு.

நீர் சாரதி பரிட்சைபில் தேர்றியதன் பின்னர் சித்தியடைய தவற்னால் உமது நிபாயமான எண்ணப்படி உமக்கு அந்தி ஏற்பட்டுள்ளது என தெரிந்தால் அது பற்றி மோட்டார் வாகன ஆணையாளருக்கோ அல்லது குறிப்பிட்ட மாவட்டச் செயலாளருக்கோ. 7 நாட்களுக்குள் மேன்முறையிடு (அப்பீல்) செய்ய முடியும். (இது தற்போது நிலவும் சட்டத்திட்டங்களாவதுடன் திருத்து வதற்கும் இடமுண்டு)

ஏதாவதோரு நீதி மன்றின் மூலம் வழங்கப்பட்ட தீர்ப்புக்கிணங்க, சம்பந்தப்பட்ட வைத்தியரின் அறிக்கையின்படி அல்லது ஏதாவது நியாயமான காரணத்தினால் தனது எண்ணப்படி உமது சாரதி அனுமதி பத்திரத்தை தற்காலிகமாக அல்லது நிரந்தரமாக செல்லுபடியற்றாக்கும் உரிமை மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளருக்கு உரித்தான்தாதும். ஏதாவது கால வரையரைக்கு செல்லுபடியற்றாக்கப் பட்டிருந்தால் அந்த காலத்திற்குள் உமக்கு மீண்டும் அனுமதி பத்திர மொன்றை பெற்றுக்கொள்ள முடியாது. எனினும் அக்காலக்கட்டத்திற்கு பின்னர் அனுமதி பத்திர மொன்றை பெற்றுக் கோள்ளும் உரிமையுண்டு. உமது சாரதி அனுமதி பத்திரம் நிரந்தரமாக செல்லுபடியற்றாக்கப்பட்ட சந்தர்ப்புகளில் எவ்வகையிலும் மீண்டும் புதிய அனுமதி பத்திர மொன்றை பெற்றுக் கொள்வதற்கு சட்டத்தில் இடமில்லை என்பதை கவனத்திற் கொள்ளவும் ஒருவருக்கு தன்னிடம் ஓரு அனுமதிபத்திரத்தை மட்டுமே வைத்துக் கொள்ள முடியும்.

21. தெவிவற்ற சமிக்ஞை-விளங்கிக் கொள்ளல் சமிக்ஞை கிலக்கம்.

8. குறுகிய பாலம் முன்னே. எதிலில் வரும் வாகனத்துடன் குறுகிய பாலத்தில் மாறுவேண்டாம். கடப்பதற்கும் எத்தனிக்க வேண்டாம்.
45. இதுபோன்ற கட்டுப்பாட்டு சமிக்ஞை யுள்ள பக்கம் வாகனத்தை நிறுத்துவது கூடாது என்ற போதிலும் அவசர நேரத்தில் இயந்திரத்தை நிறுத்தாது நிறுத்த முடியும்,

46. இதில் தெரிந்து கொள்ள வேண்டியது எக்காரணம் கொண்டும் நிறுத்தவோ நிறுத்திவைக்கவோ கூடாது என்பதாகும்.
- 49 } 50 } இந்த மேலதிக அறிவித்தல் பல்கை உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது எந்தவொரு ஆபத்து அறிவிப்பு சமிக்ஞை, கூடாதென்ற சமிக்ஞை அல்லது கட்டுப்படுத்தப்பட்ட சமிக்ஞை ஏற்படும் போது குறிப்பிட்ட தூர் அளவு அறிவிப்பதாகும். அப்பாதை சமிக்ஞைக்கு கீழ் மேலதிகமாக சார்திக்குக்கு தூர் அளவை தெரிந்து கொள்வதற்காகும்.
- 51 } 52 } 53 } இதுவும் மேலதிக அறிவித்தல் பல்கையாகும். முக்கியமாக கட்டுப் பட்டு சமிக்ஞைகளின் திசை(பக்கம்)யை காட்டுவதற்கு அஷ்ட மூலமாக குறிப்பிட்ட சமிக்ஞைக்கு கீழ் மேலதிக பல்கை என்றவாறு சேர்க்கப்படுகின்றது. (முக்கியமாக வாகனம் நிறுத்திவைத்தல்,) அல்லது நிறுத்திவைத்தல் கூடாது என்ற சமிக்ஞை பல்கையில் இவைகளை உமக்கு காண முடியும்.
54. காட்டப்பட்டுள்ள அகலத்திற்கு கூடுதலான அகலம் கொண்ட வாகனமோ, சாமான் ஏற்றப்பட்ட வாகனமோ பிரயாணங்க் செய்வது கூடாது.
55. காட்டப்பட்டுள்ள உயரத்திற்கு கூடுதலான உயரம் கொண்ட வாகனமோ சாமான் ஏற்றப்பட்ட வாகனமோ பயணங்க் செய்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
56. காட்டப்பட்டுள்ள பாரத்திற்கு கூடுதலான பாரம் உடைய வாகனமோ சாமான் ஏற்றப்பட்ட வாகனமோ பயணங்க் செய்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
57. காட்டப்பட்டுள்ள எக்ஸல் பாரத்திற்கு கூடுதலான பாரம் முடைய வாகனமோ சாமான் ஏற்றப்பட்ட வாகனமோ பயணங்க் செய்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
58. காட்டப்பட்டுள்ள வேகத்திற்கு கூடுதலான வேகத்தில் வாகனம் பயணங்க் செய்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
59. வாகனங்களின் வேகம் சம்பந்தப்பட்ட கட்டுப்பாடு நீக்கப்பட்டுள்ளது.

- 60, 86. சிறிய பாதையில் பயணஞ் செய்யும் வாகனங்களினால் பிரதான பாதையில் பயணஞ் செய்யும் வாகனங்களுக்கு இடமளிக்க வேண்டுமென அப்படியான சிறு பாதையில் வாகனஞ் செலுத்தும் சார்திகளுக்கு அறிவித்தல்.
- 61, 85. சிறிய பாதையில் செல்லும் வாகனங்களை கட்டாயாக நிறுத்தி பிரதான பாதையில் செல்லும் வாகனங்களுக்கு முக்கிய மளிக்கப்பட வேண்டுமென சிறிய பாதையில் செல்லும் வாகன சார்திகளுக்கு அறிவித்தல்.
- 63 பிரதான பாதைக்கு உட்புகும் சிறிய பாதையில் பயணஞ் செய்யும் வாகனத்தினால் பிரதான பாதையின் வாகனங்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென மேற்படி பிரதான பாதையில் செல்லும் வாகன சார்திகளுக்கு அறிவித்தல்.
- 64 பிரதான பாதையில் செல்லும் வாகனங்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுப்பது முடிந்து விட்டன என்பதை பிரதான பாதையில் பயணஞ் செய்யும் வாகனங்களின் சார்திகளுக்கு அறிவித்தல்.
- 65 பாதையின் குறுகிய பகுதியை நோக்கி அண்மிக்கும் வாகனங்களின் சார்திகளினால் அதன் குறுகிய பகுதியில் எதிரில் வரும் வாகனங்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டுமென அறிவித்தல்.
- 66 பாதையின் குறுகிய பகுதியின்மேல் இருந்து எதிரில் வரும் வாகனங்களின் சார்திகளினால் முக்கியத்துவத்தை பெற்றுக் கொள்ள வேண்டுமென்பதை அறிவித்தல்.

- 73 கற்று வட்டத்திற்கு (கற்றுவனைவு) அண்மிக்கும் போது வாகன ஓட்டபாதையின் (87 பார்க்கவும்) வீதி அடையாளத்தில் வலப்பக்க மிருந்து வரும் பாதையிலும் கற்று வனைவின் வலதுபக்க ஓட்டபாதையில் அண்மிக்கும் சுல வாகனங்களுக்கும் முக்கியதுவம் அளிக்கவும். அம்பு அடையாளத்தில் காட்டியுள்ள திசைக்கு ஏற்றவாறு வானத்தை அவ்விடத்திலிருந்து கடக்கவும்.
- 74 பாதையில் சைக்கிள்களின் உபயோகத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட ஓட்டக்கோடு ஆரம்பிக்கும் இடம்.
- 75 பாதையில் பஸ் வண்டிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட ஓட்டப்பாதை ஆரம்பிக்கும் இடம்.
- 95 பாதை அடையாளங்களுக்கு இருபக்கத்தில் ஓட்டப்பாதையின் நெடுக் கூவ்வொன்றுக்கும் எதிருக்கு எதிரான திசைகளுக்கு வாகனபோக்கு வரத்து நடைபெறும் போது (வலதுக்கு திருப்புதல்) உட்புகுதல் பாதுகாப்பனதேன சார்தி கண்டால் அல்லது உட்புகுதல் கூடாது. ஓட்டப்பாதையில் ஆபத்தான பகுதி வாகனங்களுக்கு அறிவுறுத்தும் நோக்கில் பாதையின் மேல் குறிக்கப்பட்டுள்ள பாதை அடையாளம்.
- 96 பாதை அடையாளங்களுக்கு இரு பக்கமும் பாதையை பிரித்து ஓட்டப்பாதையின் நெடுக்கூவும் ஒரே திசையில் (பட விளக்கத்தில் இருந்து) வாகன போக்கு வரத்து செய்யும் சந்தர்ப்பங்களில் ஆபத்ததன பகுதியை வாகனங்களுக்கு அறிவுறுத்துவதற்காக பாதையின் மேல் குறித்துள்ள பாதை அடையாளம்
- 116 பாதசாரிகள் வீதியின் குறுக்கே செல்லுதல் கூடாது .
- 117 பிரயாணிகளுக்கு பாதையின் குறுக்கே செல்வதற்கு முடியும்.

தெனிவற்ற சமிக்ஞை பக்கம் இல: 24ல் இருந்து விளக்கப்பட்டுள்ளது.

22 அபாய எச்சரிக்கை சைகைகள்



1.

ஒன்றுக்கொன்று குறுக்கே
ஏயினால் செய்ய பாதை
முன்னால் இருக்கின்றது.
(முன்னால் குறுக்கு விதிகள்)



2.

முதலாவது பக்கப் பாதை
இடது பக்கமாக
அந்தப்பிரதமாயும் ஏதிலி
முன்னால்



3.

முதலாவது பக்கப் பாதை வலதுப் பக்கமாக
அடுத்துத் துவரும் சந்தி
முன்னால்



4.

T-டிரு கொண்ட
சந்தி முன்னால்.



5.

Y-டிரு கொண்ட
சந்தி முன்னால்.



6.

இடபக்கத்தில்
வாக்களிகள் பிரதான
பாதையில் இணையும்
சந்தி முன்னால்.



7.

வலது பக்கத்தில்
வாக்களிகள் பிரதான
பாதையில் இணையும்
சந்தி முன்னால்.



8.

குறுகிய பாலமோன்று
முன்னால்.



9.

இடது பக்க
வளைவு முன்னால்.



10.

வஸது பக்க
வளைவு முன்னால்.



11.

இடது பக்கமாக
இட்டை வளைவு
முன்னால்.



12.

வஸது பக்கமாக
இட்டை வளைவு
முன்னால்.



13.

முன்னால் வஸது
பக்கத்திற்கு
கொண்டை உசிதி
வளைவு.



14.

முன்னால் இடது
பக்கத்திற்கு
கொண்டை உசிதி
வளைவு.



15.

முன்னால் இட்டை
வாக்கப் பாதையின்
முடிவு.



16.

முன்னால் பாதை
ஒடுங்குதிற்கு.



17

முன்னால் கீட்டுடன்
கடிய புளகபிடக்
கடவை.



18

பாதுகாப்பற்ற புளகயிடத்
கடவை முன்னால்.



19.

முன்னால் மஸ்
வரண்டி ஒழுங்கை.



20

முன்னால் துவிச்சக்கரி
வரண்டி ஒழுங்கை.



21

முன்னால் துவிச்சக்கரி
வரண்டி கடவை.



22.

யந்தை அல்லது விலங்கு
முன்னால் பாதுகாப்பு
கடக்கக் கூடும்.



23.

இடத்துறை ஓவிரிழுள்ள
வீதி முன்னால்.



24.

முன்னால் நிறுத்து.



25

முன்னால்
வழிவிடவும்.



26

முன்னால் கற்றுவனவை.



27

முன்னால்
ஓயிச்சபிக்கைகள்.



28.

ஆபத்தான சிவு
முன்னால்.



29

ஆபத்தான ஏற்றும்
முன்னால்.



30

வழுக்கும் பாதை
முன்னால்.



31.

கற்பாறைகள் புதுகும்
இடம் முன்னால்.



32

முன்னால் பாதுகாப்பின்
கடவை.



33

முன்னால் பிச்சாவகள்
கடவை.

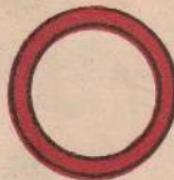


34.

முன்னால் பாதை
பேவை.

கட்டுப்பாட்டு சமிக்ஞைகள்

தடை சமிக்கை



35



36.

வீதி முடப்பட்டுள்ளது.
(இப்பாதையில் உட்புகுதலும் எதிர் தினசயிலிருந்து வரும் வானனங்களுக்கு வர முடியும் தடையாகும்)

தடையான போதில் கூடாது
(இதன் கருத்து யாதெனில் உட்பிரேவிசித்தல் தடையான போதும் எதிர் தினசயிலிருந்து வரும் வானனங்களுக்கு வர முடியும் என்பதோ.)



37



38



39



40

இடப்பக்கம் திருப்பாதே. வஸ்ப்பக்கம் திருப்பாதே. புக்குலில் இருக்கும்பறு வாகனங்களை கடப்பது திருப்பாதே. கூடாது.



41.

(ஈதம்) ஓவி எழுப்ப வேண்டாம் கூடாது.



42.

ஸொனிகளுக்கை பக்கத் திருப்பட்டுள்ளது.



43.

பஸ் வாஷிட்களுக்கை பக்கத் திருப்பட்டுள்ளது.



44

கல் வாகனங்களுக்கும் ஏதை முடிப்பட்டுள்ளது.



45.

வாகனம் திறுத்தி
ஈஸ்ததல் தடை
(கட்டுத்)



46.

வாகனம் திறுத்தி
ஈஸ்பதும்
ரற்றுவதும் கட்டுத்



47.

துந்தை முட்களில்
வாகனம் திறுத்தக்
கட்டுத்.

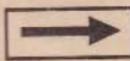


48.

திட்டை நட்களில்
வாகனம் திறுத்தக்
கட்டுத்.

200m

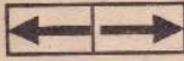
49



51

0.5 km

50



52



53

வரையறுக்கப்பட்ட சமிக்கை



54.

அகல் கட்டுப்பாடு



55.

உயர் கட்டுப்பாடு



56.

பாஷ். கட்டுப்பாடு



57.

எக்ஜெக்டு மீலீய திருக்க
வீவண்டிய பாதை



58.

வேக அளவு



59.

வேக கட்டுப்பாடு
முடிவு.

முக்கியத்துவ சைகைகள்



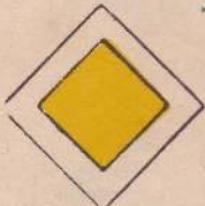
60.
V முன்னால் வழி
விடவும்



61.
நிறுத்து.



62.
பதுகாப்பற்ற புகைசிதக்
தற்கு வீதி



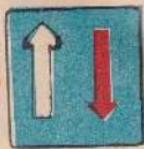
63.
முக்கியத்துவ வீதி



64.
முக்கியத்துவம்
முடிவடை நிறுது.



65.
முன்னால் வழும்
வகையில்குருகு வழி விடு.



66.
முன்னே செல்வும்
வகையில்குருகு வழி விடு.

கட்டளைச் சைகைகள்



67.
இடப்பக்கம் திருப்பு



68.
வலம் பக்கம் திருப்பு



69.
நேரே செல்.



70.
முன்னால் இடப்
பக்கம் திருப்பு.



71.
முன்னால் வலம்
பக்கம் திருப்பு.



72.
இப்பக்கமாக
நடத்து செல்.



73.
கட்டபை உற்று
வளைவு.

23 சார்திகளுக்கு பயனுள்ள வேறு சைக்கைகள்.



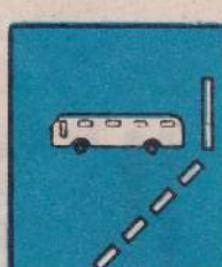
74.

துவிச்சக்கரவண்டி மட்டும்
செல்லும் ஒழுங்கை
ஆய்வு தொடர்ச்சி.



75.

துவிச்சக்கரவண்டி மட்டும்
செல்லும் ஒழுங்கை
முடிவு.



76.

பஸ் வண்டி மட்டும்
செல்லும் ஒழுங்கை
ஆய்வு.



77.

பஸ் வண்டி மட்டும்
செல்லும் ஒழுங்கை
முடிவு



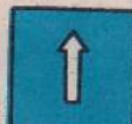
78.

பஸ் வண்டி நிப்பிடம்



79.

பகுதிகளின் கட்டளை.



80.

ஒரு நிசை வழி



81.

ஆசுபத்திரி



82.

வாகன நிறுத்துமிடம்.

24. பாகோதயின் (வீதி) மேல் அமைந்துள்ள அனைடயாளங்கள்



93. பாகோதயின் கூட்டுறவு

94. பாகோதயின் கூட்டுறவு

94.

—யாக்கங்கள் ஓவி ஏரிக்கூட மழையக்கூட மேலெண் மூலமாக வோர செய்யப்படும் வீதிகள் இருப்பது கேள்வும் சுதந்திகளில் நிறுத்தும் கோடு—

95.—

இறுத்து எங்கு நூலாக அமைந்துள்ள கோடுகள்



96. வழி வீடு வழைப் போகு—

பிரதான லீதி

திருப்புறை வருத் தொகைகளுக்கு வழியிட்டு ஓட்ட செலவன்றும்

94.

97. கறுபு வகைகளில் அமைந்துள்ள வழி வீடும் போகு—
அறுபு வகைகளில் வழைப்பதை நிறுத்தும் வரும் வகைகளில் இடமிருப்பது என்னி தில் என்பது எனக்கு அமைந்துள்ள திறுத்தும் போகு.

88.

89.

90.

91.

வீதியில் மத்தியில் அனமந்த
திரு வெள்ளைக் கோடுகள்
திருத்தால் கொடுகளை
வெட்டிச் சொன்னு
குறுக்கே வைப்பத்துவகோலை
இடப்பக் க்காக வேரா
திருப்புதல் கூடாது.
கடப்பதும் கூடாது.

ஓடிம் கூட்டுறவுகள் அனா... பாகா.

ஓடிம் கூட்டுறவுகள் அனா... பாகா.
ஓடிம் கூட்டுறவுகள் அனா... பாகா.
ஓடிம் கூட்டுறவுகள் அனா... பாகா.
ஓடிம் கூட்டுறவுகள் அனா... பாகா.

வாக்காங்கள் நிறுத்திவைப்பது
கூடாது என்பதை அல்லது
கட்டும்பட்டுத்தப்பட்டுள்ளது என்பதை
ஒடும் ஒழுங்கையின் ஓரத்தில்
கொடுகலாக அனமயும் கோடு.

92.

93.

94.

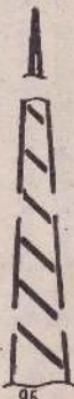
நக்கியக் கோட்டுறவு...
அனா... பாகா.
கூடும் பாகா.

வீதி... அனா... பாகாக் குபிக் திட்டு பாகாதுமில் (வீதி)
பாகா... கோட்டுறவு...
அனா... பாகாக் கூட்டுறவு.

உயக்கு எதிரிக் கடமூல் எந்த வெங்கு
வாக்காத் திற் கும் இடையூறு
இல் வையென் மாஸ் மட்டும்
அவ்வட்டாசத்தின் எதன் குறுக்கோடுப்பு
செல்ல முடியாம்.

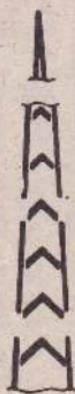
வீதியில் மத்தியில் அனமந்த நனி
வெள்ளைக் கோடுள்ள இடங்களில்,
கொட்டை வெட்டிச் செல்லம்
வகையில் வல்து பக் கம்
திருக்கழுதியமென்றாலும் கோட்டை
வோட்டிச் செல்லும் வகையில்
கடக்கவோ இடதும்கு திருப்பலை
கூடாது.

அபாயகராமன பிரதேசம்.



95.

முன்பக்கம்
வரும் வாக்கம்



96.

அந்தினசக்டீக்
செல்லும் வாக்கம்



97.

தகுதியான வண்டி ஓடும்
வழியை வாக்கமுடக்கு
காட்டுவதற்கு அபைந்துள்ள
அடையாளம்

**TURN
RIGHT**

98.

கட்டப்பயமக் வகுக்கு
திருப்பேண்டும் மென
வாக்கம்களுக்கு அறிவிக்க
காட்டியுள்ள அடையாளம்.

**AHEAD
ONLY**

99.

கட்டப்பயமக் கூலீ செல்ல
வேண்டுமென வாக்கமுங்களுக்கு
அறிவிக்கும் அடையாளம்.

**TURN
LEFT**

100.

கட்டப்பயமக் திட்டுக்கு
திருப்பேண்டு மென
வாக்கம்களுக்கு அறிவிக்கும்
அடையாளம்.

STOP

101.

மிருத்து சமிக்கலூ 81, 85 வீதி
 அடையாளம் கொண்ட வீதி
 பின் முக்கிய இடம்
 அண்மிக்கிணற்றென கூட்டும்
 அடையாளம்.

SLOW

102.

முன்னெ அவிக் கவசத்துடன்
 செல்லவேண்டுமென
 அறிவுறுத்தும் அடையாளம்.

BUS LANE

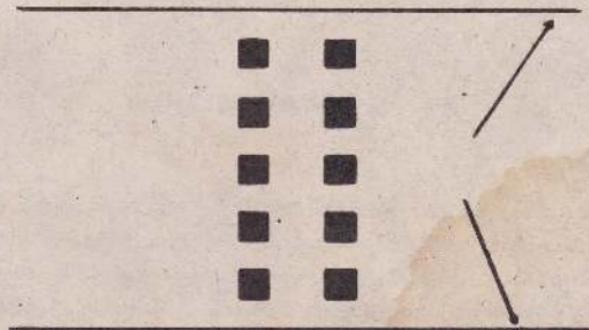
103.

பஸ் வண்டி
 செல்லும் ஒழுங்கை

CYCLE LANE

104.

துமிச்சக் வண்டி
 செல்லும் ஒழுங்கை.
 துமிச்சக்கரவாண்டி கடவுவ.



105

செல்லும் ஸழிபீன் ஒழுங்

106.

வீதி அபாயர் மனது என்பதை
எச்சரிக்கும் கோடு.

107.

பல் வண்டி அல்லது துவிசீக்கு
வண்டி செல்லும் ஓழுங்களை
பிரிந்து காட்டம் கோடு.



108.

வீதிச்சந்தி சதுரம்

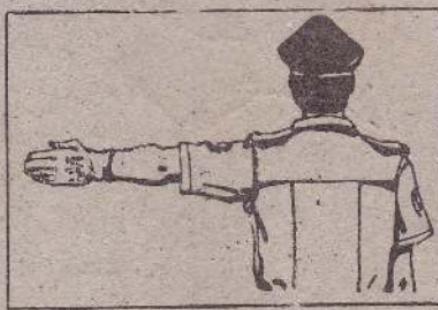
109.

வீதியில் பிரிந்து செல்லும் இடத்தில் மச்சன் நிற வீதி அடையாளம் மூலம் சந்திச் சதுர
அடையாள மிட்டிருந்தால் நீர் செல்லும் வழி தெளிவாக இருந்தால் ஒழிய அக் கோட்டுக்கு
உட்ட செல்லக்கூடாது. அப்படிஇருந்தாலும் உமக்கு சதுரத்தில் வஸ்பக்கமாக திருப்ப
வெண்டுமென்றால் மட்டும் தரிந்து நிற்கலாம். (வஸ்துக்கு திருப்பும் போது எதிரில்
வரும் வாகனத்தாலும் வலத்திற்கு திருப்புவதற்கு நிறுத்தப்பட்டுள்ள வாகனங்களினால்
உமக்குத்தடை ஏற்படும் வேண்டும் மட்டுமே.) வேறு எச்சந்தர்ப்பத்திலும் சந்திச் சதுரத்தில்
தரிந்து நிற்பது கூடாது.

எ.ப. அட்டவணை



முன்னேவா



பின்னால்வரும் வகைத்தை நிறுத்து.



முன்னால் பிர்கால் வரும் வகைமுகளை நிறுத்து.



நில்



முன்னேவா

ried

தூரு சொல்

இப்புத்தகம் சர்வதேச வீதி சட்டத்திட்டங்கள், அரசின் கெட்ட மற்றும் கட்டனைச் சட்டம் கணக்குக்கு ஏற்ப என்னால் உருவாக்கப்பட்டது. வீதி சட்டம் பற்றி இலகுவாக பிளையின்றி விணங்கப்படுத்துவதற்கு நான் முயற்சித்துள்ளேன் விசேஷமாக சார்திகளுக்கான பரிட்டைகளில் எழுத்துவழமான பரிட்டைக்கு தொழில் அறிவு உடப்ப வீதிச்சட்டம் ஒருங்கிணைக் கப்பட்டுள்ளது. வீதிச்சட்டங்களுக்கு கெளரவுமளிப்பது சமுதாயத்திற்கு செலுத்தும் கெளரவுமாகும். கண்ணியமான திறமையுள்ள சார்தியாவதற்கு இப்புத்தகம் வழிவகுக்கும் என எதிர் பார்க்கின் ரேன் மேலும் வீதிச்சட்டத்திட்டங்களுக்கு மேலாக என்னால் தரப்பட்டுள்ள விடயங்களை கூடாது. 20வருடங்களுக்கும் கூடுதலான காலம் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வாந்து நினைக் கணத்தில் வேலை செய்ததில் பெற்ற அஜூபவங்கள் இப்புத்தகம் வெற்றியடைய வழி வகுத்துள்ளது. இதற்கு உதவியளித்த மோட்டார் வாகன பரிட்சகர்கள் உடப்ப அனைவருக்கும் எனது நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

டமக்கு நன்மையே நிட்டுவதாக.

இப்படிக்கு

ஜினதாச வித்தாரண
289சி. அப்ப மாவத்த
நாகூட
கணத்தர

தொடை :- 034 - 24085

வினால் ஆபா 45/-

கணத்தர நாகூட் அப்ப மாவத்தையில் வரிக்கும் ஜினதாச வித்தாரன ஆயிர எண்ணால் கணத்தர-புகையிறத் வீதி விழுய அச்சகத்தில் அச்சிடப்பட்டது.