



கணபதி துணை.

வாழ்கவந்தணர்வானவரானினம்.....  
வீழ்கவந்தணர்வானவரானினம்.....  
ஆழ்கவந்தணர்வானவரானினம்.....  
குழ்கவந்தணர்வானவரானினம்.....

விளம்பரம்.

புரட்டாதிடீர் கருவகம் இலக்கப்பதிகிரிகை யிறு குறித்த வித்தியாசாலையிலு ஸ்புரிசிடீர் கருவகம் நடக்கவில்லை. கூட்டத்துக்கென்று வந்த அநீதிகர் 30 மணி கொடங்கி சமணியளவும் நின்று பின் வீட்டுக்குத் திரும்பினர்.

க. சின்னத்தம்பி, அ. சின்னத்தம்பி.

விளம்பரம்.

இப்பொழுது பிராக்கைச்சேர்ந்த வத்தக்கா சாலிசுக்கும் யாழ்ப்பாணம் சுழிபாங்குடி ஆறுமுகம் சின்னையாவகிய நான் மேற்படி ஊர் ஆறுமுகம் சின்னத்தம்பிக்கு எழுதிக்கொடுத்திருந்த தத்தவத்தை இதுமுகம் இத்தால் அழிக்கிறென்றும், அவர் இத்திக்கிக்குப் பின் எனக்காகக் கையொப்பமிடும் எச்சாதனைத்தையாவது ஒத்துக்கொள்ள மாட்டேன் என்றும் அறிவிக்கிறேன்.

க. அககம் ஆண்டு } இந்நன்ம: }  
புரட்டாதிடீர் } ஆ. சின்னையா. }  
உகவ. }

இந்துசாதனம்.

யாழ்ப்பாணம் நெயில்வே.

இதைப்பற்றிய நாளாம் ஆவேதனம் வெளிப்படுமென்புது இதற்கேர் முடிபுண்டாகுமென நாமெதிர்பார்க்கிறோம். இவ்வகாத கிளிப்பொலானேம். விசாரணைக்காததான யோசனைசெய்த முடிவுசொல்லுமாறு அரசினர் இரண்டுவிதமான மதிப்பாய்வைத்தனங்களை யனுப்பியிருந்தார்கள். அவைகளிலொன்று சிலகாலத்துக்கு முன் இவ்வூக்குவந்த பாதைப்பாகிவண்டிய வழியை அளந்தபார்க்குச் சென்றவராகிய இஞ்சினீர் மெஸ் வாரித்துவாரியினர் கணித்து மதிப்பிடப்பட்டது. மறையது இஞ்சினீர்மார் மெஸ் வாரியினர், உவாடல், என்னுமிருவரார் கணிக்கப்பட்டிளளது. மெஸ் வாரித்துவாரி யாழ்ப்பாணத்திற்குப் போடப்படவேண்டிய நெயில் 6 அடி, 6 இஞ்சள்ள அகன்ற பாதையிருக்கல் வேண்டுமெனவும், அங்ஙனம் திறக்கற்குச் செலவு ஒர் மைலுக்கு 80, 90 ரூபாய் விசைமாக முழுத்தரத்தக்கும், 6, 6, 6, 6, 6 ரூபாய் வேண்டுமெனவும், இத்தொகையாலுண்டாகும் நூற்றிய்கு நாலு வட்டியோடு, வருஷாந்தம் முக்கலைக்குறைத்தக்கொண்டு வருவதற்குக் கொடுக்கவேண்டிய தொகையைஞ்சேர்க்கதால் 6, 6, 6, 6, 6 ரூபாய் வருமெனவும், நெயிலால் வருஷாந்தம் வரக்கூடிய வருமானம், 6, 6, 6, 6, 6 ரூபாய் எனவும், நெயிலை நடத்தற்கு வேண்டிய செலவு 6, 6, 6, 6, 6 ரூபாய் எனவும் ஆகவே வருமானத்தால் எஞ்சும் தொகை 2, 6, 6, 6, 6 ரூபாய் எனவும், இதனை மேற்சொல்லிய வட்டியுத்தொகையிலிருந்து கழித்தால் மீதமாய் வரும் 6, 6, 6, 6, 6 ரூபாய் அரசினர்ப்பொது வருமானத்தில் தாக்குமெனவுக காட்டினர். ஆம்ஸி, உவாடல் என்னுமிருவரும் 6 அடி, 6 இஞ்சள்ள ஒடுக்கப்பாதையே திறக்கவேண்டுமெனச் சிபாரிசுபண்ணி, வரும்படியிலிருந்தே செலவு வட்டியாகிய வன்வறையை மீயுத்தா வருஷமொன்றுக்கு 6, 6, 6, 6, 6 ரூபாய் வரபுறம் உண்டாகுமெனக் காட்டி ஒர் மதிப்பாய்வைதம் விடுத்திருந்தனர்.

இவ்வாண்டு ஆவேதனங்களையும் விசாரணைச்சபையார் ஆலோசனை செய்துபொன்றி ஒருமுடிபுக்கும் வராத தம்முள்ளே பின்னப்பட்டிடுகொண்டிருக்குஞ்சமயத்தில், அரசினர் சில வினாக்களை விடுத்திருக்கியதால்வே இவ்வாவேதனைத்தை இப்பொழுது வெளியிட்டனர்.

யாழ்ப்பாணத்துக்கு நெயில்வே திறக்கல் ஆவசியகமோ என்பதும், அது வாரித்துவாரியுடைய மதிப்பின்படி அகன்றாதையிருக்கல் வேண்டுமோ, அல்லி ஆம்ஸி, உவாடல் என்னுந் துரைமார் சிபாரிசுபண்ணியபடி ஒடுக்கப்பாதையிருக்கல் வேண்டுமோ என்பதும் அரசினர் வினாயினவ. இவ்வினாக்களுக்கு விசாரணைக்காததான நெயிற்பாதைத்திறக்கல் ஆவசியக

ன்றும், வாரித்துவாரியுடைய சிபாரிசுப்படி அகன்றாதையே உக்தமென்றும், செலவு அதிகப்படுத்தலே அதனைச் சிபாரிசுபண்ணுவதற்கு உள்ள தடைபுன்றும், ஒடுக்கப்பாதை திறப்பதற்கு மதிக்கப்பட்டகணக்குச் சரியெனக்கண்டு ஏறமுகி இறக்குமதியாகும் விபாபாரப்பொருள்கள் ஓர்காலத்தில் அதிகப்படுமென்புது அது போதியதாயிருக்குமென ஒத்துக்கொள்ளப்படுமாயின் அவ்வாறுசெய்தல் தமக்கும் சம்மதமென்றும், விடையளிக்கனர். இவ்வாறு விடையளித்தவிட்டாராயினும், இவர்கள் யாவரும் ஏகோபிததப் பண்ணிய தீர்மானமென்னவெனில் இவ்விருமதிப்புக்களையும் தக்கவாறு யுகித்தறிந்து, யோசனையளிக்க வல்லமேல் இஞ்சினீர்மாருடைய எண்ணத்தை அறியவேண்டுமென்பதே.

சம்மா இறக்கிற அம்மையாருக்கு அரைப்பனத்தத்தாவி பொகாதோ என்றபடி நெயில்வே சத்தமே பில்லாகிருப்பதிலும் ஒடுக்கியபாதையிலாயினும் ஒர் நெயில்வே திறக்கல் நன்றே. ஆயினும் வருங்காலத்தை கோக்கிப் பேசுமிடத்து அகன்றாதையே மிகவும் வேண்டற்பாலது. ஏனெனில் வன்னி குடியேற்றப்பெற்று, போக்குவரவு விபாபாரம் அதிகப்படுங்காலத்தில் ஒடுக்கிய நெயில்வே போதாதிருந்தால் பின்னர் அதை அகன்றாதையாக்குவதற்கு வேறொரு பெருந்தொகைப்பணம் வேண்டியரும். கண்டி, கருத்திறை ஆசியமிடங்களுக்கு நெயில் திறக்கப்பொழுது, இவ்வளவு வருமானம் வருமென அரசினர் தீர்மானம் செய்துமென நினைப்பிருக்கவில்லை. அவ்வாறு யாழ்ப்பாண நெயில்வேயும் சிறிதுகாலத்தில அரசினர்க்குப் பெரும் லாபத்தை யளிக்கக்கூடிய கண்கிடைக்கு வருமென்பது திண்ணம். ஆகவே அகன்ற பாதையாகத் திறந்துகொள்ளுதல் உத்தமம்.

நிலாவரை.

வான்பார்த்த பூமியாகிய இவ்வியாழ்ப்பாணத்தில் ஏற்ற காலங்களிற் கம்பள விலைப்பதற்கும், விதைத்தபின்னர் பயிர்கள் வளர்ந்து விளைதற்கும் மழையே வேண்டியது. "வண்ணின்று பொய்ப்பின்" விதைப்புமிட, வேளாண்மையுமிட, பசியும் பருகும் குடிபுகும். ஆகவே மழையிலலாத காலங்களில் மழை வயல்களில்செய்க்கு கீர்ப்பாய்ச்சிக்கொண்டுவந்து வழியை காமேற்படுத்திக்கொண்டால் அது எத்தனைப் பேரேசீர்வாதமாகுமென்பது காம் சொல்லவேண்டியதில்லை. எமது காமேல்வளம் குறைந்தள்ள ராசாயினு மிச்சலாக்கியத்தை இப்பொழுது இறைத்துப் பரிசோதிக்கவேண்டும் சிலவகையையென்னும் வாலியே ஒருவாறு தருகக்கூடுமென்று எண்ணாமெவப்படுகிறோம். இது கீர்ப்பாய்ச்சுந் ஏற்றதாய்க் காணப்பட்டு பிரயோகிக்கப்படின எமதுகாடு சிறப்பற்கு ஐயமுமுண்டோ.

இதற்கு இவ்வாவையை இறைத்துப்பார்ப்பதற்கென அரசினர் குறித்த வைத்திருக்கும்பணம் மிகச்சொற்பமே. இப்பணத்தைக் கூடியவரையில் ஒறுத்திச் செலவழியாவிட்டால், எடுத்தமுயற்சியை சிறைவேற்றது நிறுத்திவிட்டேனென வரினும்வரும். இப்பொழுது பிரயோகிக்கப்படுமே யந்திரத்திலும் பெரிதாயவோரய்க் திரத்தைக் கொண்டுவந்து பரிசோதித்துப் பார்க்கவேண்டுமென்பதே மாசான இஞ்சினீர்க்குத்தென அறிகிறோம். இதனைக் கொழும்பிலிருந்து கொண்டுவருதற்கே பெருந்தொகைப் பணம்வேண்டிமாம். அப்படியாயின் கம்பள ஏற்றகளிற் சிலவற்றைப் பாவீத்துப்பார்த்தாலென. யாழ்ப்பாணத்திற்கு கீர்ப்பாய்ச்சுவதற்கு வாய்க்கவில். எத்தனையடி ஆழமகமமுள்ள தண்ணீர் பாயவேண்டுமென்பதற்கு ஒர் கணக்குண்டு. அக்கணக்கின்படி கம்பள ஏற்றங்களுக்குப் பாவீக்கப்படுமே பெரும்பட்டைகள் எத்தனைகொண்டு இறைத்தார்போதிய தண்ணீர் பாயவேண்டுமார்ந்த அத்தனைபட்டைகளாலிறைத்துப் பார்க்கலாமே. இரண்டு மூன்று பட்டைகளாலிறைத்தார பாயக்கூடிய தண்ணீரே இப்போது பாய்கின்றது. எப்படி இறைத்தாலும் காம் கவனித்த வேண்டியது வாய்க்கவில்படியும் தண்ணீரின் ஆழமகமெவ்வளவுவென்பதும், போதிய தண்ணீர் வாய்க்காவில் போகுமபடி இறைக்கும்பொழுது உற்றிருக்கின்றதோ என்பதுமே.

எவ்வாறாயினும் இவ்வாவையானது கீர்ப்பாய்ச்சுந் தத்தக்க கணப்பட்டு கம்பளாக்கித்தாறுயில்லாத சலாக்கியத்தை நாயவேண்டுமென்பதே நமதுபேரவா.

ஆரோக்கியத்திம்.

இது ஸ்ரீ. ஆ. முத்தத்தம்பியின்னை அவர்களால் இயற்றப்பட்டு எமது யந்திரசாலையில் அச்சிட்டி வெளிப்படுத்தப்பட்டது. இந்நூல் யாவர்க்கும் மிகப் பிரயோசனமுடையது. ஆரிய, ஐரோப்பிய ஆய்வேதனங்களிலுள்ள ஆரோக்கிய விதில்களுக்குணையே திரட்டிச் செந்தமிழ்கடையில் எழுதியிருக்கிறார். எமக்கணுப்பிய பிரதியை மன்றியுட்பென்றோம். இதன் விலை சதம் 6.

சமாசாரம்

கால சிலை:—மழை அதிகம் பெய்ததால் பள்ளக்கான்களில் வலிப்புப் பிந்திப்போனது. சிலகாட்களுக்கு வெளித்துய்ப்பின் மழை பெய்யுமாகில் இவ்வரும் வேளாண்மை நயப்படுமெனக்காத்திருக்கலாம்.

நான்கா பாலபாடம்:—இது அச்சிட்டி முடிந்தாயிற்று. வண்டியபேர்கள் இவ்வியந்திரசாலையிற் பெற்றுக்கொள்ளலாம். விலை சதம் 80.

சேரதிடக் கடி காரம்:—வல்லை ஸ்ரீ. ஆறு முகப்பிள்ளை துதனமாய்ச் செய்த இக்கடி காரம் எவரும் பார்க்குமாறு செல். பெ. கடையில், ஐப்பசிமாதகம் திகழி காட்சிக்கு வைக்கப்படுமாம்.

அதவகாத்தமெஸ். திசை வீர சிங் கம்:—இவர் மட்டச்சாண்புடிச்சிந்திக்கோட்டி தவான் மெனசெவில்தரை ஒருமாக லீவுபெற இவருடைய இடத்திற்கு நியமனம்பெற்றார்.

ஸ்ரீ. சேனா திராசார:—இவர் முடிப்புறத்த அத்தவக்கத்தாகச் சிறிதுகாலத்துக்கு நியமனம் பெற்றிருக்கிறார். இவரது உத்தியோகவாய்ச்சிக்கு இதுவோர்ப்படியெனலாம்.

—யாழ்ப்பாணம் டிஸ்திரிக்டினுள்ள மணியாராரோருவர் கைக்கூலி வாங்குகிறோன்று விதிகையொருவர் செய்த முறைப்பாட்டின்பேரில் சென்றும் திகழியிலன்ற கச்சேரியில் விசாரணை நடந்ததாம். முடிபுத்தெரியவில்லை இன்னுமார் மணியம் ஏதோ வில்லக்கத்தகளுள் எகப்பட்டு நுகர்கின்றோன்ற சத்தம். இவர்களுக்கு அஷ்டமத்திற் சரியகடு!!.

ஸ்ரீ. பெர்ன் னம் பல பிள்ளை:—இவர் இறைக்கு ஆறு மாகங்களுக்கு முன் பிறந்த சேரதியைற் சத்திபெற்று, இப்போது கத்தவம் பெற்று இங்கு வந்திருக்கிறார். இவர் தமது உத்தியோகத்தில் வந்திபெற எம்பெருமான் கிருபைபரிசாராக, இவர் விபாபாரியார் ஸ்ரீ. சின்னத்தம்பியின்னையுடைய சிரேட்டபுத்திரன்.

—ஸ்ரீ. வெற்றிவேற்பிள்ளை அவர்களுடைய "சிவத்தரோக கண்டன"த்தை வாசித்துப்பார்த்தேம். சிவத்தை நாயகியாசப்பாலத்தல் பலவிடங்களினுமுள்ள மையாதலால் "சிவத்தரோகம்" என்னுமவர்க்குமுற்பொருந்தாத. இதற்கு, கம்பளாக்கித்துவான்கள் ஒருவர்மேல் ஒருவர் அழுக்காறின்றிச் சமாதானமாய் வாழ்தல் எமதாசை.

கொத்தாரிஸ் பிரதம பரிட்சை:—கொத்தாரிஸ் வேலைக்குப் படிக்க வரும்புவோர்க்கு ஒர் பரிட்சை கவம்பர் (கார்த்திகை) மீ 28 உரம்பமாகும். பரிட்சைக்குப் போக வரும்புவோர்க்கேசாதிபதியிட முத்தரவுப்பத்திரம் பெற்று, அதனைப் பதிவுகத்தோர் தலைவர்க்கணுப்பி ஒக்ரேபர் (ஐப்பசி) மீ 65 கம் திகழ்கு முன்பேர்டாப்பில் நாமக்கலைப் பதிவித்துக்கொள்ள வேண்டியது.

சுலகைகட்ட வழக்கு:—மத்தியரேட்டுக்கோக்க ஒப்பந்தக்காராகிய ஸ்ரீ. ஆசைப்பிள்ளையவர்கள் ஸ்ரீ. கொத்தாரிஸ் செல்லப்பா என்பவருக்கு விசாரணைக்கக் கங்கைகட்டத்திற்கு கிறிமினல் வழக்குத் தெரித்திருக்கின்றாரென அறிவித்தோம். ஸ்ரீ. ஆசைப்பிள்ளையவர்கள் கடனறுத்துச் சத்தியில்லையென்ற கப்பிற் கோட்டாருக்கு மனுப்பண்ணியிருக்கின்றாரென ஒர் போய்க்கணையைக் குறித்த கொத்தாரிஸ் அவர்கள் ஊரெங்கும் பரப்பிவிட்டாரென்பதே திராசாரம்.

தற்கொலை:—கச்சேரிக்கணின்தாயுள்ள பிரக்குடியிருப்பென்னுமிடத்தில் இத்தமீ சட குாயிற்றுக்கிற மையன்றிய ஒரு ஸ்திரி தனது ஒன்றரை வகைப் பெண்குழந்தையைக் கொன்றும் முன் வீழ்த்தித்தானும் வீழ்த்த உயிர்பாய்த்தனளாம். வீழ்த்துத்ததல் கோட்டிச் சிலர் ஒடி இருவரையும் மீட்கப்பார்த்தம் பின்னைய மாததிரத்தொறயரோது துக்கி எடுத்தார்கள். இப்பாதகத்தொழிலையிவ் கொடியவெண்டிவத்தக்காரணம் இவளுடைய வைப்பானின் திவனை யிவாக்குசெய்யாத இவளுடைய சேதாநீரியாகிய இன்னொரு வைப்பாட்டியை முறறப்படி வீவாக்கு செய்து கொள்ளத் தீர்மானித்தது. திந்தி தன்னுயிரை மாய்ப்பதோடு பின்னையையும் கொல்லத் தனித்தாரே.

மெஸ். எலியம்:—இவர் தம் உத்தியோகத்தினின்றும் மீதுப்பாறும் கோக்கமாக லீவு பெற்றுச் சீமை செல்லின்றார். இவ்வகையே இவரது ஜெனனபூமி. இங்கே திரும்பிவந்து வயல்களில் வாங்கிக் கமத்தொழில் நடத்தவேண்டுமென்றும் குறுத்தவையவராயிருக்கின்றாராம். இவரது இடத்தக்கு மெஸ் உவயிற் (Mr. White) தரை நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்.

உஷணத்தினில் மரணம்:—சென்ற நவம்பர் 28-ம் திகழியாகிய ஒரே தினத்தில் குரியவெப்பம் அளவுக்கு மிகு அதிகரித்ததனால் அதன் அகோகத்தைத் தாக்கவர்களாய் புடாபெடுத்து என்னும் நகரத்தில் நின்றிலையில் வீழ்த்த இறந்தவர்கள் இருபத்தொருவரை ஜெர்மானிய பந்திரமொன்று கமகின்றது.

—அமரிக்காவிலுள்ள எடிசெனென் னம் பண்டிதரோரு தந்தியந்திரம் கண்டுபிடித்திருக்கிறாராம். அவ்வியந்திரத்தை திருடனுக்கு கோரே பிடித்தால் அத்திருடனின் சத்திரம் நூற்றம் கீழ்ப்பேதலிப்பும் அடுத்தமும் கொடுக்கக் கூடியதாம். —



...ance of so large, thriving and important a place as Jaffna, unconnected by railway with any other place. The question of financial success is, I am persuaded, a matter of a few years, at most after the opening of the line." But he does not advocate a railway to Jaffna by the route already surveyed via Kurunagalla, but is in favour of a line "from Kelani near Colombo to Negombo, Chilaw, Puttalam, Mannar, from thence to Jaffna via Thunukai, joining the North road near Paranthan and following Messrs Ormsby and Waddell's road railway line by a causeway at Elephant Pass, through Pallai, Chavakachcheri to Jaffna with the Kankesan-turai branch and subsequently a branch to Point Pedro." He is also an advocate of narrow gauge and shows conclusively that if the railway to Jaffna be constructed even via Kurunagalla on the metre 3ft 3 1/2 in gauge, the one recommended by Messrs Ormsby and Waddell, there will be a profit of Rs. 64,606 after covering the working expenses and paying the interest and sinking fund on the capital cost. Mr. Waring, while strenuously opposing break of gauge and insisting on the construction of this railway on the existing gauge (5ft 6 in) is quite sanguine of its ultimate financial success. He points out that the annual deficit on account of this broad gauge railway to Jaffna would, under certain contingencies, be less than half the amount estimated by the Commission. And he asks the question: "Is the Colony prepared and in a position to bear this immediate annual charge for a few years for the sake of a prospective and I trust, not long deferred large profit?" Mr Bowden Smith though not so pronounced in favour of this railway as some of his colleagues have been, has not shown himself in any way inimical or obstructive to the project.

Mr. Christie's proceeding as member of the two Commissions appointed to investigate this question has been characterised by a determination to prevent the construction of the Jaffna railway at any cost. Why should he have maintained this line of action is a mystery to us. While the first Commission recommended the survey of the proposed route, Mr. Christie alone opposed the proposal. Yet a survey was ordered by the Government and carried out. Mr. Christie again with Mr. Williams signed the final report of that Commission in the name of the whole commission composed of six members in spite of the protest of Mr. Ramanathan who was a member, against such hasty action on their part. That report was, however, not accepted as final by the Government, and Sir Arthur Havelock saw the justice of appointing the present Commission to investigate the question afresh. He is again alone in considering that the question of Railway extension to Jaffna is worthy of no serious consideration as it will not, in his opinion, answer the commercial test of will it pay immediately. It is to be regretted that one so able and influential as Mr. Christie, should have made up his mind to thwart this project. We do, however, believe that the Northern railway will before long be a FACT ACCOMPLISH, in spite of Mr. Christie's opposition.

Now to return to the general report of the Commissioners. They deal in the first place with the railway on a light broad gauge as proposed by Mr. Waring. The cost of construction is estimated at Rs 9,977,891-60 equal to Rs 50,543-39 per mile. The interest and sinking fund at 4 per cent upon this sum would amount to Rs 399,115-66. They estimate the whole working expenses of the line from Kurunagalla to Kankasanturai at Rs 655, 793-19. The estimated total revenue from all sources is Rs 677,598-34. The Commissioners therefore conclude that the construction of this line upon the present broad gauge would leave an annual deficit of Rs 377,310-52, to be met by the other revenues of the Colony.

The Commissioners did not come to a decision as to the adoption of the metre gauge reported upon by Messrs Ormsby and Waddell. In view of Mr. Waring's opposition to the scheme, the Commissioners unanimously carried the following resolution, and the matter now rests there for the present:—

"That as the question of adopting broad or narrow gauge depends mainly, if not entirely, on the relative cost of each, all the proceedings of this Commission, together with plan and estimates made by Mr. Waring for a broad gauge line and the report and estimate of Messrs Ormsby and Waddell for a narrow gauge line and all connected papers, together with the estimate of traffic, be forwarded to Government, with a request that they be sent to the Consulting Engineer, and that he be requested to report fully on them, and to state definitely whether he is of opinion that a fully-equipped, serviceable, broad gauge railway, including rolling

stock capable of carrying the estimated traffic, can be constructed for the amount estimated by Mr. Waring viz., Rs 50,100 per mile; and if not, for what sum, in his opinion, such a line could be constructed. Further, that he be asked to state whether, in his opinion, a fully-equipped, serviceable railway on the metre gauge, including rolling stock capable of carrying the estimated traffic, can be constructed for the amount estimated by Messrs. Ormsby and Waddell, viz. for Rs 32,570 per mile; and if not, for what sum in his opinion, a narrow gauge railway could be constructed."

### LOCAL AND GENERAL.

**The Weather**—Several heavy showers of rain fell here in the beginning of this month. After a spell of fine weather for one week or so it is cloudy since yesterday. The sowing of paddy is over in most parts of the District. There was heavy rain in Valligamo North on Monday last, but not in the Town and its suburbs.

**The Government Agent**—Mr. Ievers is still on circuit. He is now at Vavaniya.

**The Police Magistracy of Kaits**—We are glad to learn that a movement has been set on foot to memorialize His Excellency the Governor praying that Mr. Kathiravalu Pillai may not be called upon to retire from the service by the end of this year, as is rumoured that he will be, under the operation of the sixty years circular. There is no doubt that he has done excellent service as Police Magistrate of Kaits, that he is able to work for some years more, and that the people of the Islands are very much concerned at his approaching retirement. We have heard several leading men of the Islands express their fear that cattle stealing and false litigation which had been the curse of the Islands and which Mr. Kathiravalu Pillai has entirely put down, would revive with his retirement. We earnestly hope that, in deference to the wishes of the people, Mr. Kathiravalu Pillai will be excluded from the operation of the sixty years' Circular.

**The Legislative Council**—His Excellency the Governor will open the session of the Legislative Council for 1896 on Monday the 26th instant at 3 P. M. At the sitting of the Council held on the 23rd ultimo, Mr. Christie, the Planting Member, moved a resolution to the effect that the duty on Kerosine oil was excessive and should be reduced. He made a long speech, in support of this motion, criticising Sir Arthur Havelock's Despatch to the Secretary of State, making it fact a powerful attack on the late Governor for some observations which he made in the Despatch regarding the inaccuracy of certain facts and figures contained in the joint memorial of the Planters Association, Chamber of Commerce and the Ceylon National Association. Mr. Christie posed himself as the friend of the natives and urged that the reduction of the duty should be done mainly in their interests. But the Hon. Mr. Coomaraswamy expressed the true feelings of his constituents when he opposed Mr. Christie's motion, and contended that the duty was not felt as a hardship by the poorer classes of the natives and that it should be retained in their own interests, in view of several works which the Government is pledged to undertake involving heavy expenditure. The Motion was ultimately adjourned sine die.

**Escaped Convicts**—The two Chilaw Murderers who escaped from Jail on the 25th ultimo, a week previous to the day appointed for their execution, have been captured and brought to Kurunagalla. It is said they will be hanged after their identity is proved.

**Jaffna F. N. S. Hospital**—We have to acknowledge with thanks the receipt of the twenty-first report of this Institution.

**Mr. J. N. Tisseverasinghe**—We congratulate this gentleman on his appointment as acting District Judge of Batticaloa during the absence of Mr. Nevill from the station. He is a native of Jaffna and has been for the last sixteen years successfully practising as an Advocate in that place.

**Shooting of an Elephant**—We understand that a large elephant was shot on the night of the 11th Instant at Mr. Proctor Casippilla's estate at Veddukado, by the watcher, while the brute in question with several other elephants entered the estate and committed great damage by destroying the coconut plants. As many estates are now opened at Veddukado, we hope the Government will make some provision to prevent the frequent depredations by elephants. It is said that very many herds of elephants are to be found between the estates of Dr. Caudiyah and Mr. Casippillai on the West and

those of Messrs. ... and others on the ...

(Fr...

One of the greatest of the population of Malabar consists of the ... popularly known as Nayers. Among them there are many subdivisions, such as the "Ten thousand Nayar," "Thirty thousand Nayar" &c. These Nayers claim for themselves a right of preeminence over all the other classes, and in fact exercise a prerogative in all matters. They trace the origin of the word Nayar to signify (Leader) and they are everywhere admitted by the other castes to be of superior rank or to be the leaders of the people. The most educated men and the high officials under Government belong to the Nayar caste. Of such people what prominently strikes every stranger as novel and curious are their mode of dress, marriage relations and the peculiar law governing the inheritance of property. I. Dress. The costumes uniformly adopted both by males and females is to dress themselves with a cloth called mindu, a sole manufacture of Malabar, which is generally not more than 4 cubits in length and of proportionate breadth. The said manufacture of the so called mindu is of different demansions and of fanciful textures, upon the nicety of which is based the valuation and according to the position maintained by the wearer they are utilized. When they get abroad they use to put on, to mark the refined fashion of the day, another mindu, but generally smaller than the one in the waist, and of finer texture. This is found to be assumed by females of the most influential and well to do families only with a sense of shyness. Some years ago, it appears, that all females should leave every part open above the waist, was a national rule and very minutely observed. The violation of this was indicative of being taken for a lower class and was often charged for immodesty. How the adoption of this costume is stiffly retained even in these civilized days, I found by my own observation on the occasion of a largely attended public meeting in Calicut in connexion with the intended visit of His Excellency the Governor of Madras, when a member of the Royal family of Calicut who was voted to the chair wore on his waist a mindu.

II. Marriage—The custom in existence at Malabar, even in the present refined day regarding their system of marriage, I dare say, is worse than the most ridiculous, if any, which prevail among other nations. Without entering into the details I give a brief and superficial account on this point.

Every female born in the said community should have to undergo a ceremony, something like the one gone through by the dancing girls before they are introduced to the theatre to handle their profession. This ceremony generally takes place before the attainment of the age of puberty and is called "Thaly tying ceremony." They get this accomplished in presence of a number of persons who are friends and relations invited for the purpose when they tie a Thaly or gold badge made at the cost of her own mother around the neck of a girl on an auspicious day and hour. This Thaly tying is not performed, as is done in other countries, by the husband himself, nor even by any one intended or agreed upon for the future husband, but by a stranger who is a Brahmin, if the girl is fortunate enough, as they think to avail of his service. The regard with which a Brahmin is treated is very commendable, whereas no Brahmin is really deserving of that undue regard. They consider him to be endowed with divine power through whose medium they could obtain their several blessings, here and above. Such being the nature of the regard to them this function of Thaly-tying they take for a pride and ignore the solicitations of the poorer classes, who have to select in the absence of a Brahmin, one among their own relation. This form of ceremony is also conducted on a grand scale, if circumstances allow, by the addition of festive plays and dances. The Brahmin or any other person employed to do this function has to go away home content with the betel-nut. Sometimes the Brahmin receives some remuneration in the shape of money and mindus. None of them has any right whatever to lay a claim upon the girl as his wife or to have any flirtation with her. The moment they leave the house they will be regarded by the girl as utter strangers.

When this ceremony is formally effected the girl is very carefully fed and petted by the mother, with such earnestness as to lead her soon to arrive at a full and luxurious development. Since attaining to this stage she is left to contrive methods to woo the favor or rather to win the affection of any man only able enough to give her a donation of four mindus to pass for marriage gown and a few rupees to defray the expenses of the marriage. The individual whose liberty is thus sought is the nominal husband and he is required to advance the few rupees before hand. On receipt of it some preparation will be made to accord a suitable entertainment to the temporary husband and his few attendants. On the day and hour appointed with the mutual consent of the parties concerned every accommodation will be made at the residence of the bride which is limited to spreading mats and having the betel nut ready for distribution. In this connection it is very strange to be noticed that a brass vessel called (Pidymantham) full of water is to be placed where it is arranged to seat the bridegroom, and it is exclusively for his use only. All these arrangements having been made, the arrival of the bridegroom is anxiously awaited, who with splendid attire and dignified air peculiar to a bridegroom in such moments, gets admission with a few companions. It is then he has to make use of the water and sit down. Without being subject to other systematic principles of marriage rites he has to offer the delivery of the mindus, which the girl will receive with feeling of ecstasy and sense of awe. Next in turn will follow the distribution of betel-nut. This completes the prescribed system of marriage among them.

(to be continued.)