பெரிய தபாற் கந்தோரில் புதினப் பத்திரிகையாகப் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

ஸ்ரீ லங்கா

தகவற்பகுதியின் வாராந்தப் பத்திரிகை.

மலர்: 7 | 1963, செத்தெம்பர் 4ந் திகதி | இதழ்: 24

1 - OCT 1963

விற்பனவுப் பகுதிக் கடைகள்

சேவை நேர அதிகரிப்பு

“பொது மக்களின் சௌகரியத்தை முன்னிட்டு கொழும்பிலும் அதன் சுற்றுடலிலுமுள்ள சந்தைப்படுத்தும் பகுதியைச் சேர்ந்த கடைகளினதும் கூடங்களினதும் தினசரி விற்பனவு நேரத்தை அதிகரிக்க வேண்டு மென்றும் ஞாயிற்றுக்கிழமைகளிலும் காலை நேரங்களில் விற்பனையை மேற்கொள்ள வேண்டு மென்றும் விவசாய, உணவு, கூட்டுறவு அமைச்சர் இப்பகுதிக்குப் பணித்திருக்கிறார்”, என்று விவசாய, உணவு, கூட்டுறவு அமைச்சு 31. 8. 63 ல் வெளியிட்டுள்ள பத்திரிகைச் செய்தி யொன்று கூறுகிறது.

“திம்பிரிகஸ்யாய, கொம்பனி வீதி, வெள்ளவத்தை மாநகரசபைச் சந்தைகளிலுள்ள சந்தைப்படுத்தும் பகுதியைச் சேர்ந்த கூடங்களும் பம்பலப்பிட்டியிலும் கொத்தலாவல புரத்திலுள்ள இப்பகுதியைச் சேர்ந்த கடைகளும் பிரதி திங்கட்கிழமைமுதல் சனிக்கிழமை வரை, இரவு 7 மணிவரை விற்பனைக்காகத் திறக்கப்பட்டிருக்கும். தெஹிவளை, கல்கிசை மாநகரசபைச் சந்தைகளிலுள்ள இப்பகுதியைச் சேர்ந்த கடைகள் பிரதி செவ்வாய்க்கிழமை முதல் சனிக்கிழமைவரை, இரவு 7 மணிவரை திறக்கப்பட்டிருக்கும். கோட்டைப்புகையிரத நிலையம், மருதானை புகையிரத நிலையம், புறக்கோட்டையிலுள்ள பழைய நகரசபைச் சந்தை ஆகியவற்றுக்கு அருகாமையிலுள்ள இப்பகுதிக்கடைகள் பிரதி திங்கட்கிழமை முதல் சனிக்கிழமை வரை, இரவு 6 மணிவரை திறக்கப்பட்டிருக்கும்.

மருதானையிலுள்ள திரிபோலிச் சந்தையிலும் திம்பிரிகஸ்யாய, கொம்பனி வீதி, வெள்ளவத்தை மாநகரசபைச் சந்தைகளிலுமுள்ள இப்பகுதிக்கூடங்களும், பம்பலப்பிட்டியிலும் கொத்தலாவலபுரத்திலும் தெஹிவளை, கல்கிசை மாநகரசபைச் சந்தைகளிலுமுள்ள இப்பகுதிக்கடைகளும் பிரதி ஞாயிற்றுக்கிழமை காலை நேரங்களில் திறக்கப்பட்டிருக்கும்.

காய்கறிகளையும் பழங்களையும் சந்தைக் கூடங்களில் வாங்கமுடியும். இவற்றுடன் பலசரக்குவகைகளையும் கறிச்சரக்குவகைகளையும் இப்பகுதிக்கடைகளிலும் வாங்க முடியும்”, என்றும் இச்செய்தி கூறுகிறது.

பருத்திப் புடவை விலை குறைப்பு

அமைச்சு நடவடிக்கை

பருத்திப் புடவைகளின்மீதுள்ள இறக்குமதித் தீர்வை குறைக்கப்பட்டிருப்பதாக கௌரவ நிதியமைச்சர் தனது கடந்த வரவு-செலவுத்திட்ட உரையில் கூறினார். வாழ்க்கைச் செலவைக் குறைப்பதற்காக கூட்டுறவு மொத்த விற்பனவுத் தாபனத்தால் விற்பனவு செய்யப்படும் பருத்திப் புடவைகளின் விலைகள் உடனடியாகக் குறைக்கப்பட வேண்டுமென்று விவசாய, உணவு, கூட்டுறவு அமைச்சர் முடிவு செய்திருக்கிறார். ஏற்கனவே அதிகமான தீர்வையைச் செலுத்தி, வாங்கி கூ. மொ. விற்பனவுத் தாபனத்தின் கையிருப்பில் வைக்கப்பட்டிருக்கும் பருத்திப் புடவைகள் கூட குறைந்த விலைகளுக்கே விற்கப்படும்.

சாதாரண உபயோகத்திலிருக்கும் பருத்திப் புடவைகள் சிலவற்றின் பழைய, புதிய விற்பனவு விலைகள் பின்வருமாறு :—

துணியின் வகை	யாரொன்றுக்கு தற்போதைய சில்லறை விற்பனை விலை ரூ. ச.	யாரொன்றுக்கு உத்தேச சில்லறை விற்பனை விலை ரூ. ச.
“ஜம்பிங் பிஷ்” ப்ரின்ரட் பப்ரிக்	1 60	1 55
இந்தியன் லோங் குளோத்-தரம் I	1 60	1 56
இந்தியன் லோங் குளோத்-தரம் II	1 55	1 51
“10000” லோங் குளோத்	2 10	2 4
“1931” லோங் குளோத்	2 10	2 3
“65000” லோங் குளோத்	1 90	1 84
“யானை” மார்க் லோங் குளோத்	1 80	1 75
“4000” வெள்ளை பருத்திப் பப்ளின்	2 40	2 33
“இறீன் பியோனி” சாயமூட்டிய பப்ளின்	1 90	1 83
“இறீன் பியோனி” வெள்ளை பப்ளின்	1 85	1 75
காக்கி ட்றில் (சைனீஸ்)	3 20	3 11
நீல ட்றில் (சைனீஸ்)	3 20	3 11
காரிக்கஸ் ஷீற்றிங் 54"	1 65	1 60

இந்த விலைக் குறைப்புக்கு முன்னர் கூட கூ. மொ. வி. தாபனம், தனிப்பட்ட வர்த்தகர்கள் பருத்திப் புடவைகளை விற்ற விலையிலும் பார்க்கக் கணிசமான அளவு விலை குறைத்து விற்பனவு செய்து கொண்டிருந்தது.

புடவைகள் இந்நாட்டுக்கு இறக்குமதி செய்யப்படுவது கட்டுப்பட்டிருப்பதனால் மேற்காணும் நிலையிலுள்ள பருத்திப் புடவை இனங்கள் யாவும் எல்லாக் கூட்டுறவு மொத்த விற்பவுக் கிளைகளில் எப்பொழுதும் கிடைப்பது அசாத்தியமாக இருக்கக் கூடும். கூ. மொ. வி. தாபனத்தினால் இப்போது குறைத்து விற்கப்படும் விலையில் பெருந்தொகையான பருத்திப் புடவைகள் பொது மக்களுக்குக் கிடைப்பதற்கு மேலதிக கோட்டாக்களைப் பெறும் முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறது, இந்த அமைச்சு.

தாமதமற்ற பென்ஷன்

நிதி அமைச்சர் திரு. ரி. பி. இலங்காரத்னவின் உத்தரவுப்படி, அரசாங்க சேவையிலிருந்து ஓய்வு பெறும் உத்தியோகத்தர்களுக்குத் தாமதமின்றி அவர்களுக்குரிய பென்ஷன் வழங்கப்படுவதற்குத் திறைசேரி நடவடிக்கை எடுக்கத் தீர்மானித்துள்ளது.

இது சம்பந்தமாக திறைசேரி விரைவில் எல்லா அரசாங்க இலாக்காக்களுக்கும் ஒரு சுற்றுநிருபம் அனுப்பும். ஓர் ஊழியர் ஓய்வு பெறுவதற்கு 6 மாதங்களுக்கு முன்னரே எடுக்கப்பட வேண்டிய பல்வேறு நடவடிக்கைகளும் அதில் காட்டப்பட்டிருக்கும்.

நிதி அமைச்சில் சில நாட்களுக்கு முன்னர் நடைபெற்ற மகாநாட்டில், பென்ஷன் கிளைக்கு முழுநேரமும் கடமைபுரியும் உத்தியோகத்தர்களை நியமிக்குமாறும், பென்ஷன்காரர்களுக்கு வேண்டிய விபரங்களை உடனே கொடுக்க வகை செய்ய வேண்டும் என்றும் நிதி அமைச்சர் பணித்துள்ளார்.

சேருவிலை யாத்திரிகர்களுக்கு புதியவசதி

புகையிரதப்பகுதி நடவடிக்கை

சேருவிலையில் நடைபெறவிருக்கும் திருவிழாவுக்கான புகையிரத-வீதி இணைப்புச் சேவை இவ்வருடம் கந்தளாயிலிருந்து நடைபெறுமேயொழிய திருகோணமலையிலிருந்து நடைபெற மாட்டாது. காரணம், திருகோணமலை மார்க்கமாகச் செல்வது யாத்திரிகர்களுக்கு அசௌகரியமானதென்று கருதப்படுவதேயாகும். இந்த மார்க்கம் நீளமானது ; கடற் பிரயாணம், நீருக்கு ஊடாகப் போடப்பட்டுள்ள பாதைக்கு மேலான ஒரு பஸ் வண்டிப் பிரயாணம் போன்ற பல அசௌகரியங்களையும் கொண்டுள்ளது. இவற்றைத் தவிர பிரயாணச் செலவும் அதிகம்.

செப்ரெம்பர் மாதம் 1 ந் திகதி முதல் 7 ந் திகதிவரை இச்சந்தர்ப்பங்களில் கந்தளாய் புகையிரத நிலையத்திலிருந்து சேருவிலைக்கு இ. போ. ச. பஸ்வண்டிகள் இணைப்புச் சேவையை மேற்கொண்டு எல்லாப் புகையிரதங்களிலும் வரும் யாத்திரிகர்களை ஏற்றிச் செல்லும்.

1.9.63 முதல் 5.9.63 வரை ஒரே நாளில் சென்று திரும்பக்கூடிய மலிவான புகையிரதப் பிரயாணச் சீட்டுக்களை சேருவிலைக்குச் செல்லும் யாத்திரிகர்கள் பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும். கந்தளாய் புகையிரத நிலையம்வரை செல்வதற்கான இப்பிரயாணச் சீட்டுக்கள் கந்தளாயிலிருந்து 25 மைலுக்கும் அதற்கு மேற்பட்ட தூரத்திலுமுள்ள சகல புகையிரத நிலையங்களிலும் 1½ மடங்கு தனிக் கட்டணத்தில் போய்த் திரும்புதற்கு வழங்கப்படும். இந்த வகையான பிரயாணச் சீட்டுக்கள் அவை வழங்கப்பட்ட திகதியி

(4 ம் பக்கம் பார்க்க)

விமானப்போக்குவரத்து விசாரணைக்குழு

ஏயர் சிலோன் கூட்டுத்தாபனத்தின் அலுவல்களையும், பொதுவாக சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பற்றியும் விசாரித்து அறிக்கை சமர்ப்பிப்பதற்கு போக்குவரத்து அமைச்சரினால் ஒரு குழு நிறுவப்பட்டது. தனிப்பட்டவர்களிடமிருந்தும், நிறுவனங்களைப் பிரதிநிதித்துவம் செய்யும் தனியாரிடமிருந்தும் ஆலோசனைகளையும் கருத்துக்களையும் பெற இக்குழு முடிவு செய்துள்ளது. குழுவிற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள விசாரணை விஷயங்கள் வருமாறு :—

1. ஏயர் சிலோன் கூட்டுத்தாபனத்தின் அலுவல்களைப்பற்றி அறிக்கை சமர்ப்பித்தல்.

2. இலாபகரமாகவும், திறமையாகவும் நடத்தக் கூடியவகையில் ஏயர் சிலோன்

(4 ம் பக்கம் பார்க்க)

தாய்ப்பால்—2

குழந்தைக்குத் தேவையான அளவு தாய்ப்பாலைக் கொடுப்பதற்கு நீங்கள் சிறந்த உணவை உட்கொள்ள வேண்டும். பாலும் ஒரு உணவாகவிருக்கவேண்டும். உங்கள் குழந்தைக்குத் தாய்ப்பாலூட்டுங் காலத்தில் நீங்கள் உண்ணவேண்டிய சிறந்த உணவுகளையும், பானங்களையும் பற்றிக் கூறும் "எ" துண்டுப் பிரசுரம் உங்களிடம் இல்லாவிடில் நிலையத்திற் கேட்டுப் பெற்றுக்கொள்ளுங்கள்.

சிறந்த பாலை உட்கொள்க.

எது சிறந்த பால் :

உங்கள் சொந்தப் பசுவிலிருந்து பெறும் பால்.

உங்கள் சொந்த ஆட்டிலிருந்து பெறும் பால்.

தேசிய பாற்சபையோரால் விற்கப்படும் பால்.

அரசாங்கத்தால் சிகிச்சை நிலையங்கள் தோறும் கொடுக்கப்படும் கொழுப்பில்லாத பால் மா.

கொழுப்புள்ள பால் மா.

உணவு நிபுணர்களும் வைத்தியர்களும், பாலூட்டும் தாய்மாருக்கும், கர்ப்பிணிகளுக்கும் கொழுப்பில்லாத பால் மாவே சிறந்தது என்று அறிந்துள்ளனர். அதனுற்ருன் இப்பால் மா, பரிசோதனை நிலையங்களில் இலவசமாகக் கொடுக்கப்படுகின்றது. நீங்கள் அதைத் தவருமல் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டும். ஆனுல் உங்கள் முழுக் குடும்பத்திற்கும் உபயோகிக்க வேண்டாம். இதற்கு இரு காரணங்கள் உண்டு :—

1. குடும்பத்தில் உள்ள எல்லோரும் உபயோகிப்பதால் ஒவ்வொருவரும் சிறிய அளவில் பெறுகிருர்கள். அதனுல், ஒருவருக்காவது சிறந்த நன்மை வாராது.

2. பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்கு அதிகப் பாலுணவு தேவை. அப்பொழுதுதான் குழந்தை போதிய பாலுமிழ்ந்து, சுகமாகவும், உறுதியாகவும் வளரும்.

சிகிச்சை நிலையங்களில் உள்ள தாதிமாரிடம் "பி" என்னும் பிரசுரத்தைக் கேட்டு வாங்கிக் கொள்ளவும். அதிலே சிகிச்சை நிலையங்களில் கொடுக்கப்படும் கொழுப்பில்லாத பால் மா பற்றிய விபரமெல்லாம் கூறப்பட்டிருக்கின்றன.

தாய்ப்பாலை எந்தெந்த நேரத்தில் கொடுப்பது ?

குழந்தைக்கு வழக்கமாகப் பசி தோன்றும் நேரத்தை அவதானித்து அதற்குத் தக்கதாய் தாய் தன் வேலைகளை ஒழுங்கு செய்து கொண்டு மூன்று அல்லது நான்கு மணி நேரத்துக்கு ஒருமுறை கொடுக்கலாம்.

தாய் வீட்டை விட்டு வெளியே சென்று தொழில் ஆற்றுபவராய் இருந்தால் செய்ய வேண்டுவது என்ன ?

தொழில் செய்வதற்காக வெளியே செல்லவேண்டிய நிலையிலிருக்கும் தாய்மார், தொழில் செய்யும் நேரத்தில் குழந்தைக்குத் தாய்ப்பாலை ஊட்டுவதென்பது சாத்தியமாகாது. ஆனபடியால் குழந்தையின் நலனைக் கருதியாவது குழந்தை பிறந்த சில மாதங்களுக்கு வெளியே சென்று வேலை பார்ப்பதை நிறுத்தி வைப்பது நன்று. ஏனென்ருல் குழந்தைக்கு அக்காலத்தில் தாயால் வரும் நன்மைகள் அளப்பில. மீண்டும் வெளியே தொழில் கருதிப் போகத்தொடங்கினுல் வெளியே செல்லும நேரத்தில் மட்டும் **போத்தல் மூலம் வேறு பாலூட்டி, வீட்டிலிருக்கும் நேரங்களில் தாய்ப்பாலூட்டுவதே** சாலச் **சிறந்தது.** தாய்ப்பாலூட்டுவதை நிறுத்துவது தவருகும்.

காலையில் தொழிலுக்காகப் புறப்படு முன் தாய் குழந்தைக்குப் பாலூட்டலாம். பின்பு மாலை வீடு வந்துசேர்ந்ததன் பின் அடுத்த நாட் காலைவரையும் ஒழுங்காய்ப் பாலூட்டலாம்.

தாய் வெளியே போயிருக்கும் நேரங்களில் எந்த வகையான பாலுணவு கொடுபட வேண்டுமென வைத்தியரிடம் அல்லது தாதிப்பெண்ணிடம் கேட்டுத் தெரிந்து கொள்ளலாம். தாய் வெளியே செல்லும் நேரங்களில் குழந்தையைப் பாதுகாப்பதற்கு ஒரு பொறுப்புள்ள ஆள் இருக்க வேண்டும். சிகிச்சை நிலையத்தில் பாலைத்தயாரிப்பது எங்ஙனம் என்பது பற்றி வெளியிடப்பட்டுள்ள துண்டுப் பிரசுரத்தைக் கேட்டுப் பெற்றுக்கொள்ளுங்கள். குழந்தையைப் பாதுகாக்கும் பொறுப்பை ஏற்றுள்ள ஆள், அப்பிரசுரத்தில் கூறப்பட்டுள்ள பிரகாரம், பாலைச் சுத்தமாகத் தயாரிக்கின்ருரா என்பதை, அவதானித்தல் வேண்டும். அத்துடன் குழந்தையையும் சுத்தமாக அவர் வைத்திருக்கிருரா என்பதையும் அடிக்கடி மேற்பார்வை செய்தல்வேண்டும். குழந்தைக்குப் பொறுப்பாக உள்ள ஆள் எக்காலமும் குழந்தையை அல்லது குழந்தையின் போத்தல்களையோ தொட முன், கைகளை நன்ருகச் சவர்க்காரம் தேய்த்துச் சுத்தஞ் செய்து கொள்ள வேண்டும். பின்பு "இ" துண்டுப் பிரசுரத்தில் கூறப்பட்ட பிரகாரம் பாலைத் தயாரித்தால், குழந்தை சுத்தமான பாலைப் பெறக் கூடியதாயிருக்கும். அப்படிச் செய்தால் குழந்தை அபாயகரமான நோய்க்கிருமிகளில் இருந்து பாதுகாக்கப்படும்.

தாய்ப்பால் கொடுக்கும் தாய்மார் நன்ருகச் சாப்பிட்டு நல்ல ஓய்வு பெற வேண்டும். பிரதானமாக வெளியே வேலை செய்யும் தாய்மார்கள் சத்துள்ள உணவை நிறைய உண்டு நல்ல ஓய்வு பெற வேண்டும். அவர்களுக்கு வேலைகளையும், குழந்தையையும் பார்க்கும் இரட்டைப் பொறுப்பு உண்டு. ஆனபடியால், தாய் தன்னைப் பாதுகாத்துக் கொள்ள வேண்டும். சக்திக்கு மீறி வேலை செய்து களைப்படையக் கூடாது.

3 மாதக் குழந்தைக்குத் தாய்ப்பாலை விட இன்னும் என்னென்ன தேவைப் படுகிறது ?

குழந்தைக்குப் பழச் சாறும், மீனெண்ணெயும் தேவைப்படுகிறது.

இப்பொழுது குழந்தை பப்பாசிப் பழம் உண்ணத் தகவனுயிருக்கிருன்.

பப்பாசிப்பழத்தில் குழந்தைக்குத் தேவையான "எ" ஜீவசத்து இருக்கிறது. அது குழந்தையின் கண்ணுக்கு பிரகாசத்தைக் கொடுக்கும். ஆகையால் பப்பாசிப் பழத்தை வாரத்தில் எத்தனை முறை கொடுக்க முடியுமோ அத்தனை முறையும் கொடுக்கவேண்டும். நாங்கள் எல்லோரும் வீட்டுக் கொல்லையில் பப்பாசி மரத்தைப் பயிரிட்டால் வீட்டில் உள்ள எல்லோரும் அதனுல் பயனடையலாம்.

பப்பாசிப்பழத்தை எப்படிப் பக்குவப் படுத்தலாம் ?

நன்ருகப் பழுத்த பப்பாசிப் பழத்தில் ஒரு துண்டை வெட்டி எடுத்துத் தேக்கரண்டியினுல் தோல், விதை என்பவற்றை நீக்கி, ஒரு தட்டையான கோப்பையில் வைத்து, மசித்து குழந்தைக்கு ஊட்டவேண்டும்.

பழச்சாறு, மீனெண்ணெய் ஆகியவையுடன் பப்பாசிப்பழத்தை எந்நேரங்களிற் கொடுக்கலாம்.

இதைக் காலையில் குழந்தை குளித்த பிற்பாடு தாய்ப்பாலூட்ட முன் கொடுக்க வேண்டும். ஒரு தேக்கரண்டி எலுமிச்சம் பழச்சாற்றை, அல்லது தோடம்பழச் சாற்றை, அல்லது நெல்லிப் பழச் சாற்றை, இரண்டு மேசைக் கரண்டி தண்ணீர் கலந்து முக்கால் தேக்கரண்டி சீனி சேர்த்துக் கொடுக்க வேண்டும். (அல்லது இரண்டு மேசைக் கரண்டித் தக்காளிப்பழச்சாறு கொடுக்கவும்.) அரைத் தேக்கரண்டி மீன் எண்ணெயைச் சிறிது பழச்சாறின் மேல் விட்டுக் கொடுத்தால், குழந்தை இலகுவாகக் குடித்துவிடும்.

சுகாதார நிலையத்திலிருந்து மீனெண்ணெய்க் குளிசைகள் கிடைத்தால் ஒரு நாளைக்கு ஒரு குளிசை கொடுக்கலாம்.

ஒரு தேக்கரண்டி மசிக்கப்பட்ட பப்பாசிப்பழம் கொடுக்கவும்.

ஞாபகத்தில் வைத்திருக்க வேண்டியவை

1. இதற்கு முன் சிகிச்சை நிலையத்திற்குப் போயிராவிட்டால், இப்பொழுது தாதிப் பெண்ணிடம் 2 ம் இலக்கத் துண்டுப் பிரசுரத்தைக் கேட்டு வாங்கிக் கொள்க. அதில் எப்படிப் பழச்சாறு தயாரிப்பது. எப்படி மீனெண்ணெய் கொடுப்பது. என் அவற்றைக் கொடுக்க வேண்டும், என்னும் விஷயங்கள் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

2. முன்பு குழந்தைக்குப் பழச்சாருே மீனெண்ணெயோ கொடுத்திராவிட்டால், ஆரம்பத்தில் மிகச் சிறிதளவாக $\frac{1}{4}$ அல்லது $\frac{1}{2}$ தேக்கரண்டி பழச்சாறும் 5 துளி மீனெண்ணெயும் கொடுத்து, நாளுக்கு நாள் படிப்படியாக, வயதுக்குப் போதுமான அளவுக்கு அதிகரிக்கலாம்.

3. உணவூட்டும் நேரங்களுக்கிடையில் குழந்தைக்குத் தாகம் உண்டாகாதபடி கொதித்தாறிய நீரை ஒரு கோப்பையிலிருந்து ஒரு தேக்கரண்டியால் எடுத்துப் பருக்கலாம். போத்தல்மூலம் பருகும் குழந்தை தாயின் முலையிலிருந்து குடிக்க விரும்பாது. ஆகையினுல் தாய்ப்பாலூட்டப்படாத குழந்தைக்கு மட்டும் போத்தல் மூலம் பருக்கலாம்.

4. கோப்பைகளையும், கரண்டிகளையும் தினமும் கொதி நீரில் அவித்து தூசி விழாதபடி, ஈ மொய்க்காதபடி மூடி வைக்கவேண்டும்.

5. குழந்தை வெறும் சூப்பியை வைத்துச் சுவைப்பது ஏன் கூடாதென்று தெரியுமா ?

(அ) அது எப்பொழுதும் நனைந்தும் அழுக்குப் படிந்ததாயும் இருக்கும். அதில் உள்ள கிருமிகள் வாய் மூலம் வயிற்றுட் போய் வயிற்ருேட்டம் போன்ற நோய்க்குக் காரணமாகும்.

(ஆ) நெடுநேரம் அதைச் சுவைத்துக் கொண்டிருப்பதால் தாய்ப்பால் குடிப்பதை குழந்தை அதிகமாக விரும்ப மாட்டாது.

(இ) வெறும் சூப்பியில் ஒரு துவாரம் இருந்தால் அதன் மூலம் குழந்தை அதிகக் காற்றை உறிஞ்சுவதனுல் வயிற்றுவலி உண்டாகும்.

குழந்தை ஆரோக்கியமாக வளருகின்றது என்பதை எவ்வாது உறுதிப் படுத்தலாம்.

உங்கள் குழந்தையை ஒழுங்காகச் சுகாதார நிலையத்திற்கு எடுத்துச் செல்லவேண்டும். அங்கே வைத்தியர், தாதி அல்லது மருத்துவிச்சி உங்கள் குழந்தையை நிறுத்தும், பரிசோதித்தும் பார்ப்பார்கள்.

குழந்தையின் நிறை கூடி வருவது அவன் ஆரோக்கியமாக வளருகிருன் என்பதற்கு அறிகுறி என்பதை ஞாபகத்தில் வைத்திருங்கள்.

நீங்கள் குழந்தைகளை இரண்டு வாரங்களுக்கொரு முறை சிகிச்சை நிலையத்துக்குக் கொண்டு செல்கிறீர்களா ? அங்கே இயன்ற மட்டும் உங்கள் குழந்தை ஆரோக்கியமாய் இருப்பதற்கு வேண்டிய உதவிகள் செய்து கொடுக்கப்படும். ஆகையால் சிகிச்சை நிலையத்தின் சேவையைப் பயன்படுத்துக.

தாய்ப்பாலே குழந்தைக்குச் சிறந்த உணவு. வைத்தியரோ தாதிப்பெண்ணே சிகிச்சை நிலையத்தில் குழந்தைக்கு வேறு விதமான பாலுணவு தேவை என்று சொல்லும்வரையும் தாய்ப்பாலையே கொடுக்கவேண்டும்.

எயர் சிலோன் கூட்டுத்தாபனம்

புனரமைப்பு நடவடிக்கை

எயர் சிலோன் கூட்டுத்தாபனம் நடைபெறும் முறைபற்றி விசாரணை நடத்துவதற்காக கௌரவ போக்குவரத்து அமைச்சர் செயற் குழுவொன்றை நியமித்திருக்கிருர். இச் செயற்குழுவில்—

திரு. ஜே. பீ. ஒபயசேகர, பா. உ; சௌக்கிய அமைச்சரின் பாராளுமன்ற செயலாளர் (தலைவர்).

திரு. எல். எச். சுமணதாச, அதிபர், செய்முறை தொழில் நுட்பக் கல்லூரி, கட்டுபெத்த.

திரு. எம். டபிள்யூ. எப். அபேகூன், தலைவர், எயர் சிலோன்.

திரு. டபிள்யூ. எல். பீ. டீ மெல், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிபதி.

திரு. டீ. ஆர். செற்றிநாயக்க, உதவிச் செயலாளர், பொது மராமத்து வேலைகள், தபால் அமைச்சு,

ஆகியோர் கடமையாற்றுகின்றனர். போக்குவரத்து அமைச்சைச் சேர்ந்த திரு. ஐ. பீ. சீ. மெண்டிஸ் இக்குழுவின் செயலாளராகப் பணியாற்றுகிருர்.

(1) எயர் சிலோன் கூட்டுத்தாபனம் நடைபெறும் முறை பற்றிய அறிக்கை சமர்ப்பித்தல்,

(2) சிக்கனமானதும் திறமையானதுமான சேவை யொன்று நடாத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டு எயர் சிலோன் கூட்டுத்தாபனத்துக்கான புனரமைப்புத் திட்டமொன்றைச் சிபார்சு செய்தல்,

(3) இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக்கான கொள்கையொன்றைச் சிபார்சு செய்தல்,

ஆகிய பணிகளை இக்குழு செய்யும்.

முதலிரண்டு விடயங்கள் பற்றிய இடைக்கால அறிக்கையொன்றை இரு மாதங்களுக்குள் கௌரவ அமைச்சருக்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு இக்குழு எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

இக்குழுவின் முதலாவது கூட்டம் சென்றமாதம் 27 ந் திகதியன்று நடைபெற்றது.

இ. போ. ச. செய்திகள்

பிரயாணிகள் கட்டணங்களிலிருந்தும் பயணப்பொதிக் கட்டணங்களிலிருந்தும் 1963 ம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குக் கிடைத்த வருமானம் ரூபா 1,21,67,816 ஆகும்.

இத்தொகை குறித்த இலக்கைவிட ரூபா 2,39,982 குறைவாகும்.

செயலாற்றப்பட்ட மைல்கள் 1,01,11,509 ஆகும். மைலொன்றுக்கு வருமானம் 120·3 சதங்கள் ஆகின்றது.

வருடத்தின் முதல் அரையாண்டில் சபையின் வருமானம் குறித்த இலக்கைவிட 49 இலட்சம் ரூபா குறைவாகவே இருந்தது. வருமான வீழ்ச்சிக்குக் காரணமாகவிருந்தவை வேலைநிறுத்தம், போக்குவரத்து நட்டம் உட்பட வேலைநிறுத்தத்தின் பின்னைய விளைவுகள், பரவலான மழை, வெள்ளம் ஆகியவையே.

பிரதம செயலாற்று முகாமையாளர் எல்லா டிப்போக்களுக்கும் விடுத்துள்ள சுற்றறிக்கையொன்றில் பின்வருமாறு கூறியுள்ளார் :—" வருமானத்தை அதிகரிப்பதற்கு ஊழியர்களால், அதுவும் குறிப்பாகக் குழுவினரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரயத்தனங்களையும், குறித்த இலக்கை அடையத் தவறியமை அவர்களின் கட்டுப்பாட்டிற்கு அப்பாற்பட்ட காரணங்களினாலேயென்பதையும் யான் அறிவேன். வருடத்தின் இரண்டாம் அரையாண்டில் பிரதேசங்களுக்கும், டிப்போக்களுக்கும் குறிக்கப்பட்ட இலக்கினைக்கொண்ட கூற்றென்று அண்மையில் அனுப்பிவைக்கப்படும். வருடத்தின் இரண்டாம் அரையாண்டிற்குரிய இலக்கினை எய்துவதற்கு மட்டுமின்றி, மற்றும் வருடத்தின் முதல் அரையாண்டில் ஏற்பட்ட வருமானக் குறையை நிறைவாக்குவதற்கும் ஆய பிரயத்தனங்கள் அத்தனையும் மேற்கொள்ளப்படுமென்பது எனது நம்பிக்கை."

மாதத்திற்கு குறிக்கப்பட்ட இலக்கினை 4 பிரதேசங்களும் 19 டிப்போக்களும் தாண்டியுள்ளன. கடந்த காலத்தில் தனக்குக் குறிக்கப்பட்ட இலக்கையே எய்தத் தவறிய யாழ்ப்பாணப் பிரதேசம், அதற்குக் குறிக்கப்பட்ட இலக்கைவிட 7·1% அதிகமாக ஈட்டி டிப்போக்கள் யாவற்றினதும் உச்சநிலையில் திகழ்வது குறிப்பிடற்குரியது.

அவற்றிற்குக் குறிக்கப்பட்ட இலக்கினைத் தாண்டிய டிப்போக்களையும், பிரதேசங்களையும் கொண்ட நிரலொன்று, அவற்றின் நூற்றுவீத வருமான அதிகரிப்புடன் கீழ் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது :—

பிரதேசங்கள்

யாழ்ப்பாணம் 7·1 ; குருணாகல் 3·3 ; அனுராதபுரம் 4·0 ; காலி 2·3 .

டிப்போக்கள்

யாழ்ப்பாணம் கிழக்கு 20·4 ; பாணந்துறை 3·6 ; புத்தளம் 14·9 ; கேகாலை 2·7 ; நுவரேலியா 13·8 ; பதுளை 2·3 ; அம்பலாங்கொடை 13·3 ; ஹட்டன் 1·9 ; வியாங்கொடை 12·3 ; கண்டி வடக்கு 1·8 ; மன்னார் 11·9 ; அனுராதபுரம் 1·7 ; திருகோணமலை 11·6 ; காலி 1·4 ; தங்காலை 9·5 ; எல்பிட்டி 1·0 ; குருணாகல் 4·5 ; கடவத்தை ·4 ; மத்துகாமம் 4·3.

வருடத்தின் முதல் அரையாண்டுக்குரிய இலக்கு ரூபா 7,00,98,969 ஆகும். இக்காலவெல்லையில் தேறிய வருமானம், குறிக்கப்பட்ட இலக்கைவிட ரூபா 49,27,162 குறைவாகும். இக்காலவெல்லையில் தனக்குக் குறிக்கப்பட்ட எல்லையைத் தாண்டிய ஒரேயொரு பிரதேசம் குருணாகலையேயாகும். கீழே குறிக்கப்பட்டுள்ள டிப்போக்கள் அவற்றிற்கெதிராகக் காட்டப்பட்டிருக்கும் நூற்று விகிதத்தால் இலக்கை தாண்டியுள்ளன.

வியாங்கொடை 15·2 ; ஹட்டன் 13·2 ; குருணாகல் 4·5 ; அம்பலாங்கொடை 3·6 ; யாழ்ப்பாணம் கிழக்கு 2·9 ; நுவரேலியா 2·8 ; கண்டி வடக்கு 1·2 ; பாணந்துறை ·7 ; கேகாலை ·1.

★ ★ ★

சேரிடங்காட்டும் பலகைகளை வெளிக்காட்டுவதில் சீரிய தராதரத்தினை அடையத் தவறியதையிட்டு இ. போ. ச.வின் பிரதம செயலாற்று முகாமையாளர் வருத்தம் தெரிவித்துள்ளதுடன், அவற்றைத் தெளிவாக வெளிக்காட்டுவதில் விசேட கவனம் செலுத்தப்படுவதை உறுதிப்படுத்துமாறு எல்லா டிப்போ முகாமையாளர்களையும் தூண்டியுள்ளார்.

சேரிடங்காட்டும் பலகைகளை வெளிக்காட்டுவதில் குறிப்பிடத்தக்க ஓரளவு சீர்திருத்தமிருப்பினும் " உண்மையில் திருப்திகரமான வெளிக்காட்டும் நிலைக்கும், சீர்திருத்தத்திற்கும் மிக நீண்ட இடைவெளியுள்ளதென ", போக்குவரத்து முகாமையாளர், சகல டிப்போ முகாமையாளர்களுக்கும் விடுத்துள்ள சுற்றறிக்கையொன்றில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

எந்நேரத்திலும் போதியளவு சேரிடங்காட்டும் சுருள்கள் அல்லது பலகைகள் கிடைப்பதை உறுதிப்படுத்துவதில் கண்ணும் கருத்துமாயிருக்கவேண்டிய அவசியத்தை வற்புறுத்தியுள்ளதுடன், அவை நல்நிலையில் இருக்கவேண்டுமென்பதையும் சுட்டிக்காட்டியுள்ளார். சேரிடங்காட்டும் பலகைகள் கிடைக்கச் செய்வதை உறுதிப்படுத்தும் பொறுப்பை நீங்கள் ஒப்படைத்துள்ள உத்தியோகத்தரின் வேலையேயிது. வெளிக்காட்டல் தராதரம் சீரழிவதைத் தடுக்க வேண்டியது இவ்வுத்தியோகத்தரின் வேலை. இவ்விடயத்தில் வாரம் ஒருமுறை அல்லது அப்படியான காலவெல்லைக்கொருமுறை செவ்வை பார்க்கப்படல்வேண்டும் என்றும் அவர் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

தங்கள் கடமைகளைத் தட்டிக்கழிக்கும் மனப்பான்மையுடைய அத்தகைய ஊழியர்களின் மீது கடும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டுமெனவும் அவர் வற்புறுத்தியுள்ளார்.

சேரிடங்காட்டல் வெளிக்காட்டும் திட்டத்தில் பின்வருவனவற்றிற்கு விசேட கவனம் ஈர்க்கப்படுவதுடன் அவற்றை எப்பொழுதும் நினைவில் வைத்திருக்க வேண்டுமெனவும் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது :—

(1) சேரிடங்காட்டும் சுருள்கள் அல்லது பலகைகள் இடைவெளியில் முறையாக மத்தியில் விடப்படவேண்டும். பெரும் இடைவெளிகளில் சிறிய பலகைகள் அவலட்சணமாகவும் பிரயோசனமற்றவையாகவுமிருக்கும். மிகச் சமீபத்தில் மாவனெல்லைக்குச் சென்றிருந்த போது அங்கு சேரிடங்காட்டும் பலகைகளைப் பார்க்கிலும் இடைவெளிகள் 3 மடங்கு பெரிதாயிருந்ததை நான் கவனித்தேன். சேரிடங்காட்டும் பலகைகள் முறையாக மத்தியில் விடப்படாதிருப்பதையும் நான் அவதானித்தேன். இதனிமித்தம் வேறொரு சேரிடம் காணப்படுவதும் சாதாரணமாகும்; இது அவலட்சணமாகயிருப்பதுடன் தடுமாற்றத்தையும் ஏற்படுத்துகிறது. அவலட்சணமான நிலையில் வெளிக் காட்டப்பெற்றிருப்பின், ஒழுக்காற்று விதிகளின் 5 ம் விதியின் கீழ் தகுந்த முறையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டும்.

(2) அநேகமாக எழுத்துக்கள் திருப்தியற்றனவாகவும் சேரிடங்காட்டும் பலகைகள் அலங்கோலமாகவும் இருக்கின்றன. வெளிக்காட்டும் சரியான முறை உங்களுக்கு முன்னைய வருடங்களில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. முன்னைய நாட்களில் மன்னிக்கக்கூடியதான பிழையைத் தொடர்ந்தும் செய்வது மிகவும் திருப்தியற்றதாகும். பலகைகளின் தன்மையானது, நீங்கள் இவ்வேலையை ஒப்படைத்த உத்தியோகத்தரது விடயமாகும். அவர் கண்டிப்பாகயிருக்காவிடின் அவர்மீது உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டும்.

(3) வெளிக்காட்டுவதற்குரிய பொருட்கள் கிடைக்கக்கூடியதாயிருந்தும் பஸ்கள் அநேகமாக முன்னுக்கு அல்லது பின்னுக்கு அல்லது முன்னும் பின்னும் பிழையான சேரிடங்காட்டும் பலகைகளுடன் காணப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்திலும், முதற் பொறுப்புடையவர்கள் மீது, அதாவது—குழு உறுப்பினர்கள்மீது, 5 ம் விதியின் கீழ் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டும். இவற்றை அவதானித்துத் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டிய, முடிவிடங்களிலும் இடையிடங்களிலும் உள்ள நேரங்குறிப்பவர்கள் மீதும் மற்றைய உத்தியோகத்தர்கள் மீதும், இதேபோல நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும். போதிய அக்கறை கொண்டிருப்பின் இத்தகைய தவறுகளைத் தடுத்திருக்க கூடியதாயிருந்த ஏனைய வெளிக்கள உத்தியோகத்தர்களுக்கும் இவ்விதி பிரயோகமாகும்.

கல்வித்துறையில் கொழும்புத்திட்ட உதவி

கொழும்புத் திட்டம் ஆரம்பமாகி பதின்மூன்றாவது வருடமாகிய இவ்வருடத்தில், இணையுரிமைப் பரிசுகளையும் பயிற்சி நன்கொடைகளையும் வழங்குவதில் ஆசியாவில் மிகப் பிரதான பகிர்ந்தளிக்கும் நிலையமாக இத்திட்டம் ஏற்பட்டுள்ளது. கொழும்புத் திட்ட மாணுக்கர்கள், நிபுணர்கள் ஆகியோரின் வருகை புறப்பாடு அல்லது முயற்சிகள் சம்பந்தமாக கொழும்புத் திட்ட நாடுகளின் புதினப்பத்திரிகைகளில் தகவல்கள் வெளிவராத நாளே கிடையாது என்று சொல்லலாம்.

தெற்கு, தென்கிழக்காசியாவில் கூட்டுறவுப் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு ஒரு சாதனமாக, பொதுநலக் குடியரசு அமைப்பு நாடுகளின் அரசியல் வல்லுநர்கள் கொழும்புத்திட்டத்தை நிறுவிய போது, இப்பிரதேசத்தினுள் பயிற்சியாளருக்கு, பல்வேறு துறைகளில் தொழில் நுட்பப் பயிற்சியும் படிப்பும் பெற வசதிகள் அளிப்பது மூலமாகவும், நிபுணர்களையும், தொழில் நுட்ப அறிஞர்களின் உதவியை அளிப்பது மூலமாகவும் தொழில் நுட்பக் கூட்டுறவினால் பொருளாதார விருத்தியை விரைவுபடுத்தலாம் என உணரப்பட்டது.

ஆகவே, சமூக பொருளாதார விருத்தியின் சகல சிறந்த துறைகளிலும் இணையுரிமைப் பரிசுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

கொழும்புத் திட்ட இணையுரிமைப் பரிசுகளுக்கான விண்ணப்பங்கள் ஒரு அரசாங்கத்துக்கும் இன்னொரு அரசாங்கத்துக்குமிடையில் என்ற அடிப்படையில், செய்யப்படுகின்றன. உதாரணமாக, விலங்கு வளர்ப்பில் பயிற்சி தேவைப்படும் ஒரு நாடு சம்பந்தப்பட்ட அரசாங்கத்துக்கு நேர் முகமாக விண்ணப்பஞ் செய்வது வழக்கம்.

சில சமயங்களில் தனியார் துறையில் உள்ளவர்களுக்கும் இணையுரிமைப் பரிசுகள் வழங்குவதுண்டு. எனினும் அவர்களும் அரசாங்கம் மூலமாகவே இந்த இணையுரிமைப் பரிசுகளுக்கு விண்ணப்பஞ் செய்யவேண்டும்.

உணவு, உறையுள், புத்தகங்கள் ஆகியவற்றுக்கான உதவிப் பணமும் இந்த இணையுரிமைப் பரிசுகளில் பொதுவாக அடங்கும்.

இணையுரிமைப் பரிசுகளைப் பெறுபவர்கள் அரசாங்க உத்தியோகத்தர்களாக இருந்தால், அவர்களுடைய பயிற்சியின் பின்னர், அரசாங்க சேவையில் தொடர்ந்து தொண்டாற்றிய கடப்பாடு உண்டு எனப் பொதுவாகக் கருதப்படுகின்றது. இதைப்பற்றிய திட்டவட்டமான விதி இல்லாதிருந்த போதிலும், அவர்கள் அரசாங்க சேவையில் தொண்டாற்றவேண்டுமெனப் பொதுவாகக் கருதப்படுகிறது.

இத்திட்டத்தின்படி கல்வித்துறையில் அநேக உதவிகள் செய்ய முன்வந்திருப்பது குறிப்பிடத்தக்க ஓர் அம்சமாகும். அநேக நாடுகளில் கல்வித் தாபனங்களும் பயிற்சி நிலையங்களும் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. வளர்ந்தோர் கல்வி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் பல நாடுகளில் விஸ்தரிக்கப்பட்டன. பிரித்தானியா இலங்கை விஞ்ஞான கைத்தொழில் ஆராய்ச்சி நிலையத்துக்கும் பேராதனையிலுள்ள இரண்டாவது வைத்தியக் கல்லூரிக்கும் 21,500 பவுண் பெறுமதியான உபகரணங்கள் உதவியுள்ளது.

இலங்கையில், பல்கலைக்கழகத்திலுள்ள விவசாயத்துறைக்கு சிறந்த நூல் நிலையத்தை நிறுவுவதில் கனடா உதவி செய்துள்ளது. கோதுமைமா விற்பனையால் பெற்ற பணத்தைக் கொண்டு, கொழும்புக்கு அண்மையில் கட்டுபெத்தையில் செய்முறை தொழில் நுட்பக் கல்லூரி நிறுவ உதவி செய்துள்ளது.

நீர்கொழும்பில் மீன்பிடி தொழில் பயிற்சி நிலையம் ஒன்று நிறுவுதற்கு ஜப்பான் உதவி செய்து வருகின்றது.

ரெக்சாஸ் ஏ அன்ட் எம் பல்கலைக் கழகம் இலங்கையிலுள்ள பல்கலைக் கழகத்தில் விவசாயம், பொறியியல், விஞ்ஞானம் ஆகிய துறைகளில் படிப்பிப்பதை விஸ்தரிக்க உதவி செய்துள்ளது.

இத்திட்டம் ஆரம்பமாகி கடந்த 13 வருட காலத்தில் ஆட்சிமுறை, வர்த்தகம், கைத்தொழில் ஆகியவற்றில் நவீன முறைகளை அறிந்து கொள்ளும்பொருட்டு 27,000 க்கு மேற்பட ஆட்கள் அவுஸ்திரேலியா, பிரித்தானியா, கனடா, ஜப்பான், நியூசிலந்து, அமெரிக்க ஐக்கிய நாடுகள் ஆகியவற்றுக்குச் சென்றுள்ளனர். பயிற்சி இந்த நாடுகளில் மட்டும்தான் கொடுக்கப்படுகிறது என்று கருதக்கூடாது. ஆசியாவிலுள்ள ஒரு நாட்டினர் பிறிதொரு ஆசிய நாட்டினருக்குப் பயிற்றி அளித்தும் வருகின்றனர். ஆகவே ஆசிய மக்கள் இதர ஆசிய மக்களுக்கு கைத்தொழிற் பயிற்சி அளித்து வருகின்றனர். கொழும்புத் திட்டப் பிரதேசத்தைச் சார்ந்துள்ள அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளுக்கும் கைத்தொழிலில் முன்னேற்றம் அடைந்துள்ள நாடுகளுக்கும் இடையே நல்லெண்ணத்தையும் நட்புறவையும் விருத்தி செய்யும் வழிவகைகளுள் ஒன்றாக இத்தகைய பயிற்சியாளர் போய்வருதல் அமைந்துள்ளது குறிப்பிடத்தக்க தொன்றாகும். இப்பரந்த பிரதேசத்திலுள்ள மக்களின் அபிலாஷைகளை மேனாட்டு மக்களுக்கு எடுத்துக்காட்ட இந்த இணையுரிமைப் பரிசுகள் பெரிதும் உதவி புரியலாயின.

கொழும்புத் திட்டத்தைச் சார்ந்த ஆசிய நாட்டு அங்கத்தவர்கள் தங்கள் நாட்டு கலைஞர்களையும் இணையுரிமை பரிசு பெற்றவர்களையும் மேனாடுகளுக்கு அனுப்புவதால், கைத்தொழிலில் முன்னேற்றம் அடைந்துள்ள நாடுகளிலுள்ள மக்களின் பண்பு, கலாசாரம், வாழ்க்கைமுறை ஆகியவற்றை நன் மதிப்புடன் நோக்கவும் அறிந்து கொள்ளச் சந்தர்ப்பம் ஏற்படுகின்றது.

பஸ் வண்டி இணைப்புச் சேவை

இ. போ. ச. வின் புதிய ஏற்பாடுகள்

ஹைலெவல் வீதியையும் காலி வீதியையும், புதிய புல்லர் வீதி, காலி வீதி, லோட்டஸ் வீதி, யோர்க் வீதி, சேர்ச் வீதி வழியாகவும் திரும்பும் போது குயின் வீதி வழியாகக் காலி வீதிக்கும், இணைக்கும் சேவையொன்றை ஏற்படுத்துவதற்கு, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின், வழிகளை மீளத் திட்டமிடும் குழு உத்தேசித்துள்ளது. இவ்விதமாக ஹைலெவல் வீதிச் சேவையையும் காலி வீதிச் சேவையையும் இணைப்பதனுல் பிரயாணிகளுக்கு நேரடிச் சேவை கிடைப்பதுடன், அவர்கள் பெரும்பாலும் இரு இடங்களில் மாறியேற வேண்டிய அவசியத்தையும் தவிர்க்கும்.

இப்புதிய வழியில் நாள் முழுவதும் 10 நிமிடங்களுக்கு ஒரு முறை யென்ற அடிப்படையில் சேவையை ஏற்படுத்தச் சபை திட்டமிட்டுள்ளது.

கண்ஞஸ்பத்திரியடியில் மாறியேறும் அவசியமின்மையால், 140 ம் வழியில் நெருக்கடி குறைவது இச்சேவையினுல் ஏற்படும் உடனடிப் பலாபலன்களில் ஒன்ருகும். திம்பிரிக்கசாயாவிலும், இருலப்பனேயிலும் உள்ள பிரயாணிகளை இவ்வழிகளுக்கு மாற்றுவது அவசியமில்லையாதலால், 111 ம், 141 ம் வழிகளிலுள்ள நெருக்கடியையும் இதே போன்று புதிய வழி குறைக்கும். பஸ்கள் யோர்க் வீதி வழியாகவும் குயின் வீதி வழியாகவும் செல்வதால் கோட்டையிலுள்ள பிரயாணிகள் நொறிஸ் வீதிக்கு நடந்து சென்று ஹைலெவல் வீதி பஸ்ஸில் ஏறவேண்டிய அவசியமு மேற்படாது. காலி வீதியில் கோட்டைக்கும் பம்பலப்பிட்டிக்கு மிடையேயுள்ள இடங்களுக்குச் செல்லும் பிரயாணிகளுக்கும் இவ்விடங்களிலிருந்து செல்லும் பிரயாணிகளுக்கும் தற்போதுள்ள சேவையுடன் கூடுதலாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள இப்புதிய சேவை மிகவும் வசதியாயிருக்கும்.

காலி வீதி வழியேயுள்ள இடங்களுக்கும் கோட்டைக்கும் செல்லும் பிரயாணிகள் இப்புதிய சேவையை உபயோகிக்க விரும்புவார்களாகையால், 107 ம் இலக்க நுகேகொடை–கண்ஞஸ்பத்திரி சேவையினும் நெருக்கடி குறையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இப்புதிய சேவை ஆரம்பிக்கப்படும் திகதி பற்றி சபை இன்னும் முடிவு செய்யவில்லை. இவ்வுத்தேசம் தற்போது முனிசிப்பல் போக்குவரத்துக் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. பொலிஸ் பகுதி இவ்வாலோசனையை ஏற்கனவே அங்கீகரித்துள்ளது.

ஏற்கனவேயுள்ள அதே கட்டணத்தோடு விரைவாகக் கோட்டைக்குச் செல்லக்கூடியதாயிருப்பதாலும், அத்துடன் அதிக வசதியாகவுள்ள காரணத்தினுலும் இச்சேவைக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படவேண்டுமென பிரயாணிகள் தூண்டியுள்ளனர்.

நகர, நகரப்புறச் சேவைகளுக்கு, வழிகளை மீளத்திட்டமிடும் குழு பல மாற்றங்களை ஏற்கனவே செய்துள்ளது. மாறி ஏறுவதைக் குறைக்கும் நோக்குடன் இப்போதிருந்துவரும் வழிகளை இணைக்கும் அடிப்படையிலும், பிரயாணிகள் அதிக வசதியுடன் மாற்று வழிகளில் பிரயாணம் செய்யக்கூடியதாக பஸ் வழிகளைப் பலவகைப்படுத்தும் அடிப்படையிலுமேயே இம்மாற்றங்கள் திட்டமிடப்பட்டன. இந்த மீளத் திட்டமிட்டதன் விளைவாக 114 ம், 116 ம், 107 ம் வழிகளின் சில பகுதிகள் மீளவழிவகுக்கப்பட்டுள்ளன. இதனிமித்தம், கண்ஞஸ்பத்திரி, இலங்கை வாஞெலி நிலையம், கொம்பெனித் தெரு, இவைபோன்ற இடங்களில் உச்சநேரங்களில் நெருக்கடி குறைந்துள்ளது.

குறிப்பிட்ட இடங்களுக்கு நடந்து செல்வதைக் கணிசமான அளவுக்குக் குறைக்கும் நோக்குடன் பிரயாணிகளின் வேலையிடங்களுக்கு அண்மையில் பஸ்கள் செல்வதற்கும் ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. 177 ம் வழியில் ஓர் புதிய சேவையைச் சபை ஏற்பாடு செய்துள்ளது. இச்சேவை உச்சநேர வேளைகளில் இரு திசைகளிலும் பேராதரவைப் பெற்று மாபெரும் வெற்றியீட்டியுள்ளது.

அத்துருகிறியா–பொரளை சேவையும் 170 ம் வழியுடன் இணைக்கப்பட்டு இப்போது கோட்டைக்கு நேரடிச் சேவையை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

இலங்கை வாஞெலி நிகழ்ச்சிகள்

6. 9. 63 தொடக்கம் 8. 9. 63 வரை

வெள்ளி

செப்டம்பர் 6

காலை

6-45 பாமாலை—
6-55 இஸ்லாமிய நற்சிந்தனை†
யூ. எல். தாவூத்
7-00 செய்திகள்
7-10 அறிவிப்புகள்
7-15 தோத்திரப் பாடல்கள்
கௌரீஸ்வரி கனகரத்தினம்
7-45 திரை இசை†
8-15 இஸ்லாமிய கீதம்†
8-30 ஒலிபரப்பு முடிவு

பகல்

12-00 சித்ரகானம்†
12-45 செய்திகள்
12-55 அறிவிப்புகள்
1-00 கதம்ப இசை†
1-30 ஒலிபரப்பு முடிவு

மாலை

5-00 **சிறுவர் பகுதி—**
பிறந்ததின வாழ்த்துக்கள்
5-15 நாகசுரம்†
6-00 செய்திகள்
6-10 விலைவாசிகள்
6-15 **இராம சஞ்சிகை—**
தேசவனம்—யுனேஸ்கோ சித்திரம்
6-45 வீணை—
7-00 ஞானாஞ்சலி—
7-30 நேயர் விருப்பம்
8-00 **முஸ்லிம் நிகழ்ச்சி—**
உறுதுப் பாடல்கள்†
8-15 நாடகம்—“ **துன்பக்கேணி** ”
ஒ. எச். ஆப்தீன் எழுதியது
8-45 இஸ்லாமிய கீதம்†
9-00 செய்திகள்
9-10 அறிவிப்புகள்
9-15 விமர்சனம்
9-30 கதாப் பிரசங்கம்—ஆர். வடிவேல்
10-15 இசையமுதம்
10-30 ஒலிபரப்பு முடிவு

★ ★ ★

சனி

செப்டம்பர் 7

காலை

6-45 உதய கீதம்‡
6-50 சைவ நற்சிந்தனை‡
சர். கந்தையா வைத்தியநாதன்
6-55 கிறிஸ்தவ நற்சிந்தனை—வண. வி. என். டி. சத்தியநாதன்
7-00 செய்திகள்
7-10 அறிவிப்புகள்
7-15 மூவர் இசை
7-45 திரை இசை†
8-15 இஸ்லாமிய கீதம்†
8-30 ஒலிபரப்பு முடிவு

பகல்

12-00 சித்ரகானம்†
12-45 செய்திகள்
12-55 அறிவிப்புகள்
1-00 கதம்ப இசை†
1-30 ஒலிபரப்பு முடிவு

மாலை

5-00 **சிறுவர் பகுதி—**
பிறந்ததின வாழ்த்துக்கள்
5-15 இளைஞர் மன்றம்
5-55 திரை இசை†
6-00 செய்திகள்
6-10 விலைவாசிகள்
6-15 **இராம சஞ்சிகை**—காண்மபன் முன் கைலை வேடன்—நாடகம்
6-45 வயலின்—வி.கே. குமாரசாமி
7-15 **கண்டதும் கேட்டதும்—**
செய்திச் சுருள்
7-30 நேயர் விருப்பம்†
8-00 **முஸ்லிம் நிகழ்ச்சி—**
மலாய்ப் பேச்சு “ வாரீர் மலாயீர் ”
எம். அமீன் அக்பர்
8-15 பேச்சு—“ பள்ளிக்கூடச் சுகாதாரம் ”—1
எ. எம். எம். கௌஸ்
8-30 பாட்டு—
விஸ்வா அப்துல் காதர்
8-45 ஹிந்துஸ்தானி சங்கீதம்†
9-00 செய்திகள்
9-10 அறிவிப்புகள்
9-15 பேச்சு—“ மறைசை அந்தாதி ”—
செ. நடராசா
9-30 நாகசுரம்—பி. கந்தசாமி
10-30 ஒலிபரப்பு முடிவு

★ ★ ★

ஞாயிறு

செப்டம்பர் 8

காலை

6-45 பாமாலை‡
6-55 கிறிஸ்தவ நற்சிந்தனை—வண. வி. எஸ். டீ. சத்தியநாதன்
7-00 செய்திகள்
7-10 அறிவிப்புகள்
7-15 தேர்ந்த இசை†
7-45 திரை இசை†
8-15 தமிழ்மூலம் சிங்களம்—என். டி. பீரிஸ்
8-30 **ஞானாஞ்சலி—**
(மறுஒலிபரப்பு)
9-00 இஸ்லாமிய சமய பாடசாலை—
நடத்துபவர் : இஸட். எல். எம். முஹம்மத்
9-30 **கிறிஸ்தவ நிகழ்ச்சி—**
10-00 ஒலிபரப்பு முடிவு

பகல்

11-30 சிறுவர் மலர்—தயாரிப்பு : வாஞெலி மாமா
12-15 நேயர் விருப்பம் †
12-45 செய்திகள்
12-55 அறிவிப்புகள்
1-00 **மாதர் பகுதி—**
1. நெஞ்சமகலா நினைவுகள்—பேச்சு இந்திரா மஹாதேவா
2. சிறுகதை நாடகம்
1-30 ஒலிபரப்பு முடிவு

மாலை

5-00 **சிறுவர் பகுதி—**
பிறந்ததின வாழ்த்துக்கள்
5-15 பாட்டு—விஜயசௌந்தரி தாமோதரம் பிள்ளை
5-45 திரைக்குரல்
6-00 செய்திகள்
6-10 குரல்வகை
6-30 கிளாரினட் இ. சுப்பையா
7-00 மாதர் கேட்டவை
7-30 பாட்டு—
சாரதா—லலிதா நதரத்தினம்
8-00 **முஸ்லிம் நிகழ்ச்சி—**
மணிமொழிகள் மவுலவி எம். ஐ. அப்துல் லத்தீப்
8-15 மாணவர் மன்றம்—
பாத்திமா பாடசாலை கொழும்பு
8-30 நேயர் கேட்டவை†
9-00 செய்திகள்
9-10 அறிவிப்புகள்
9-15 நாடகம்—
“ **மனச்சாட்சி** ”
வி. சண்முகம் எழுதியது
9-45 நிலைய ஒலிப்பதிவுகள்
10-15 இசையமுதம்
10-30 ஒலிபரப்பு முடிவு

† இசை தட்டு
‡ நிலைய ஒலிப்பதிவு

சேருவிலை யாத்திரீகர் . . . .

(1 ம் பக்கத் தொடர்ச்சி)

லிருந்து மூன்று நாட்கள்வரை செல்லுபடியாகும்.

பத்து அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட வயது வந்தோர்களைக் கொண்ட யாத்திரிகர் கோஷ்டிகள் இன்னும் மலிவான சென்று திரும்பும் பிரயாணச் சீட்டுக்களை $1\frac{1}{4}$ மடங்கு தனிக்கட்டணத்தில் வாங்க முடியும்.

யாத்திரிகர்களின் விசேட வசதியைக் கருதி கொழும்பிலிருந்து புறப்படும் இரவு மெயில் வண்டி செப்ரெம்பர் மாதம் 1 ந் திகதி முதல் 6 ந் திகதிவரை போட்டங்காட்டில் நிற்பாட்டப்படும்.

விமானப் போக்கு....

(1 ம் பக்கத் தொடர்ச்சி)

கூட்டுத்தாபனத்தைப் புனரமைக்க ஒரு திட்டத்தைச் சிபார்சு செய்தல்.

3. இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக்கான ஒரு கொள்கையைச் சிபார்சு செய்தல்.

ஆலோசனைகளையோ கருத்துக்களையோ 1963 செப்ரெம்பர் 16 ஆம் திகதிக்கு முன்னதாக பின்வரும் விலாசத்துக்கு அனுப்பிவைத்தல் வேண்டும் :

செயலாளர், எயர் சிலோன் கூட்டுத்தாபனம் சம்பந்தமான விசாரணைக் குழு, போக்குவரத்து அமைச்சு, திறைசேரி, கொழும்பு 1.

அரசாங்க சேவைக் கொமிஷன்

நியமனங்கள்

அரசாங்க சேவைக் கொமிஷன் பின்வருவோரை அவர்களின் பெயர்களுக்கு மேலே குறிப்பிட்டுள்ள பதவிகளுக்கு நியமித்திருக்கிறது.

பட வரைவுக் கந்தோர் உதவியாளர், அளவைப்பகுதி—திரு. எல். விஜய திலக.

படம்வரை அறிஞர், விசேஷதரம், அளவைப்பகுதி—திரு. கே. வயிரமுத்து.

பிரதி பொதுநம்பிக்கைப் பொறுப்பாளர், பொது நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளர் பகுதி—திரு. பி. எஸ். சி. இரத்வத்த.

விசேஷ வகுப்பு மின்பகுதி எழுதுவினைஞர் சேவை—திரு. டி. ஜீ. பெரேரா.

மதுவரி அத்தியட்சகர்கள், மதுவரிப் பகுதி—திரு. ஐ. ரி. பி. ஜான்ஸ். திரு. எ. ஈ. பெருமாள் ; திரு, சி. ஆர். பி. வீரசூரிய.

சட்ட உத்தியோகத்தர்கள், கைலஞ்ச கொமிஷனர் பகுதி—திரு. கே. ரி. பி. பேர்ஞண்டோ, திரு. எல். டபிள்யு. ஆர். வைத்தியரத்ன.

விசேஷதரம், கீழ் நுண்தொழில்சேவை, மின்சாரப்பகுதி—திரு. எ. பி. பெரேரா, திரு. ஜே. எ. மெடொன்சா, திரு. எம். ஜே. லந்த்ரா, திரு. ஆர். எம். ஜயத்திலக்க, திரு. எஸ். பி. டி சில்வா.

உதவி நிருமாண சிற்பி நாடுநகர் அமைப்புத் திட்டப்பகுதி—திரு. ஜீ. வர்ணசூரிய.

முதலாம் வகுப்பு, கடல்கடந்த தந்தி தெலிபோன் சேவை, தபால் தந்தி தெலிபோன் பகுதி—திரு. ஈ. கே. பி. எக்கநாயக்க.

முதலாம் வகுப்பு, கணக்குப் பரிசோதனை அத்தியட்சர், கணக்குப் பரிசோதனைப் பகுதி—திரு. பி. வி. திசநாயக்க.

நான்காவது உதவி பதிவாளர் தலைமை அதிபதி பதிவாளர் தலைமை அதிபதி பகுதி—திரு. எஸ். சமரசிங்க.

பதிவாளர் முதலாவது தரம், பதிவாளர் சேவை, பதிவாளர் தலைமை அதிபதி பகுதி—திரு. எஸ். எல். எச்.பெரேரா.

பதிவாளர் இரண்டாவது தரம், பதிவாளர் சேவை, பதிவாளர் தலைமை அதிபதி பகுதி—திரு. ஆர். குணசேகர.

இரண்டாவது வகுப்பு, கடல்கடந்த தந்தி தெலிபோன் சேவை, தபால் தந்தி தெலிபோன் பகுதி— திரு. பீ. எ. நவரத்தினம்.

கனிஷ்ட உதவி, வனப் பாதுகாவல் அதிபர், வனப் பாதுகாவல் பகுதி—திரு. டி. ஜே. எச். பி. ஆர். சேனநாயக்க.

கனிஷ்ட எஞ்சினீயர், கிராமாபிவிருத்தி சிறு கைத்தொழிற் பகுதி—திரு. பி. கே. பி. நவரத்ன.

இலங்கை, வாழைச்சேனை ஈஸ்ரேண் பேப்பர் மில்லை கோப்பிரேஷனுல் உற்பத்திசெய்யப்பட்ட காகிதத்தில் இலங்கை அரசாங்க அச்சகத்திற் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.

ஆர் 11752—5,007 (8/63)