

தினமுரசு

THINAMURASU

SRI LANKA'S

NATIONAL

TAMIL

WEEKLY

புதிய

316

நிலம்பிழப்பும் நிலவரழும்

2 ஸ்ரீ புதிதன்



பெர்க்கொள்ளக்கும்

புதிய

சூடு

ஈம

கஞ்சம்



சுற்று விரல்மனி

கிரங்கியங்கள் தமர்

குளையிறவுச்

தமர்

முதம் தானை வரம்

செதாலைபேசிமில் பேசியபடியே பேசுவரையும் திரையில் பார்க்கலாம். அத்தகைய தொலைபேசிகள் பாவணைக்கு வந்திருப்பது தெரிந்ததுதான். ஆனால் செல்லுலார் தொலைபேசியிலும் அந்த வசதி வந்திருப்பதுதான் புதுமை.

ஜப்பானில் எலெக்ட்ரானிக் தொழிற்சாலையில் பிரபலமாக விளங்கும் 'கியோசேரா' இந்த புதுமையைச் செய்துள்ளது.

செல்லிடப் பேசிகளிலும் (செல்லுலார்) இனிமேல் பேசுவர்களின் உருவங்கள் அதிலுள்ள இரண்டு அங்குலத் தீரையில் தெரியும். இதற்கு 'விஷாவல் ஃபோன் விபி 210' என்று பெயர் குட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த ஃபோனின் எடை 165 கிராம் மட்டும். ஒரு விநாடிக்குள் இரண்டு உருவங்கள் தீரையில் தோன்றும்.

'காதல் கோட்டை' முதற்கொண்டு பல படங்களில் தொலைபேசியூடாக பேசும்போது முகம்பார்க்காமல் அவஸ்தைப் படுவார்களே காதலர்கள்; இந்த ஃபோன் வந்தால் அந்த அவஸ்தையே கிடையாதப்பா! முகம் பார்த்தே காதலிக்கலாம்.

த
ங
வ
ல
பீ
ய்
டி



மறுபடி நிரும்புதல்

↑ கொசோவோவில் செர்பியப் படைகள் இனப்படு கொலையைக் கட்டவிழ்த்து விட்டன. படுகொலைகள், பாலியல் வல்லுறவுகள், சித்திரவதை முகாம்கள்.

புதைகுழிகள் என்று அடக்குமுறை தலைவரித்தாடியது. கொசோவோ மக்கள் இடம்பெயர்ந்து உயிர் காக்க ஒடினார்கள்.

இந்தப் பச்சினம் சிறுவனின் குடும்பமும் செர்பியப் படைகளால் அழிந்தது. மின்சியது விவுழும், பச்சினம்

சிறுவனன் செகோதரனும்தான். உயிர் தட்டுவதற்கு, பச்சினம் சிறுவனைச் சுமந்தபடி மனைப்பருதிக்கு ஒடினான் இந்தச் சிறுவன்.

தற்போது கொசோவோவில் செர்பிய ஆதிக்கத்துக்கு முடிவுகாணப்பட்டுள்ளதால் பிஞ்சக் குழந்தையை ஏந்தியபடி திரும்பி வருகிறான் இந்தச் சிறுவன். அடக்கு முறைகளும், அவை தரும் துயர்களும் நிரந்தரமல்ல!

↓ இதனைப் பார்த்தால் கட்டடம் மாதிரித் தெரிகிறதா? கட்டடமேதான். 2002ம் ஆண்டில் கட்டி முடிக்கப்பட்டபோகும் வித்தியாசமான கட்டடத்தின் மாதிரி வடிவம்தான் இது.

நான்னைய காட்சியகம்

இதனை அமெரிக்காவில் உள்ள இந்தியர் ஒருவர் வடிவமைத்துள்ளார். வோமிந்டனில் உள்ள மால் என்னும் இடத்தில் இதனை கட்டியமைக்கப் போவின்றனர். அமெரிக்கத் தேசிய அருங்காட்சியகமாக அமைப்போகிறது.

நாற்றான்டு மாறும்போது கட்டட வடிவங்களும் மாற்றமடையப்போவின்றன. பழையன கழிதலும் புதியன புகுதலும் பழுதல்லவே!



பல் வீரன்

↑ ஒரு காரைக்கூட நம்மால் தனியாகக் கட்டி இழுக்க முடியாது. ஆனால் இந்தியாவில் கோபால் ஸ்ரீவத்சிங் கப்பலையே கட்டி

இழுத்து கலக்கியிருக்கிறார்.

அதுவும் கைகளால் அல்ல, தன் பற்களால்தான் கட்டி

இழுத்திருக்கிறார். கப்பலின் எடை 275 தொன். இதனை உலக சாதனையாகப் பதிவு செய்ய விண்ணப்பித்துள்ளார்.

30 வயதான ஸ்ரீவத்சிங்குக்கு

500 தொன் எடையுள்ள கப்பலையும்

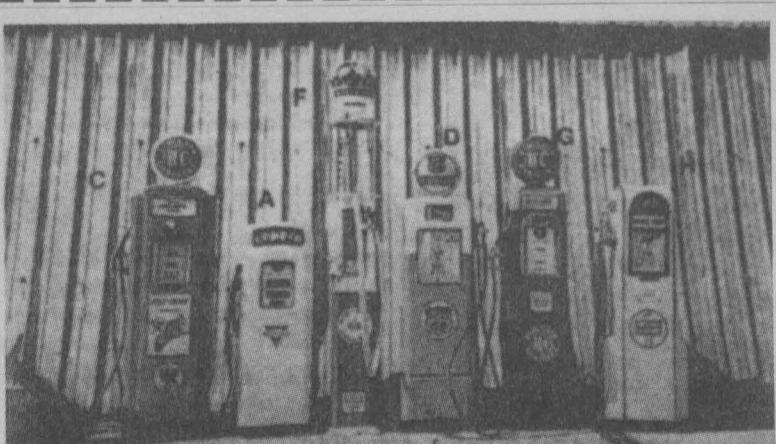
இழுத்துக் கட்ட வேண்டும் என்பதுதான் இல்லீசியமாக் கப்பா!

உலகெங்கும் போக்குவரத்து நெருக்கடிகள் ஏற்பட்டு வருகின்றன. இலங்கையிலும் கொழும்பில் காலையும், மாலையும் போக்குவரத்து நெரிசல் பயங்கரம். வாழ்க்கை வெறுத்துப்போகும்.

ஆளுக்கொரு வாகனத்தில் பலர் பயணம் செய்வதால் வாகன நெருக்கடி மேலும் அதிகரிக்கிறது. இதனைத் தவிர்க்க ஜப்பான் நாட்டின் பிரபல வாகன தயாரிப்பு நிறுவனமான டொயோட்டா நிறுவனம் சிறிய கார்களை அறிமுகம் செய்துள்ளது.

மின்சாரத்தில் இயங்கும் இந்தக் குட்டிக் கார்களில் இரண்டுபேர் மட்டும் பயணம் செய்யலாம். தெருவை ஆக்கிர மிக்காமல் பயணிக்கலாம்.

இது
பு
து
கு



விதம் விதமாக

↑ இங்கு வாரிசையாக அடுக்கி வைக்கப் பட்டுள்ளவை பெற்றோல் போடும் இயந்திரங்களை சேகரிப்பதுதான் பொழுதுபோக்கு. இதற்காக பல நாடுகளுக்குச் சென்று விதம் விதமான திரங்கள். பெற்றோல் நிலையங்களில் இவற்றை தன் நிறையைப் பற்றாற்றியுள்ளார்.



வாரமல்
தினமுரசு

