

# TERMS OF SUBSCRIPTION

	R. C.
In Advance per annum.....	4-00
In Advance per 6 months.....	2-00
In arrears per annum.....	6-00
In arrears per 6 months.....	3-00
Postage extra, R. 1 for India and Rs. 5, Europe.	
CHARGES FOR ADVERTISEMENTS.	
Under 12 lines...per line.....	16
Above 12 lines...per line.....	10
One fourth of a column.....	3-00
Half a column.....	5-00
Three fourths of a column.....	7-00
One column.....	9-00

# The Jaffna Catholic Guardian.

கத்தோலிக்கப் பாதுகாவலன்.

PUBLISHED EVERY SATURDAY.

"Qui Dominus custodierit civitatem frustra vigilat qui custodit eam."

கையொப்பவிகிதம் * ரூ. 3	
ஸ்ரீ க-க்கு முற்பணம்.....	4-00
ஸ்ரீ ம-க்கு முற்பணம்.....	2-00
ஸ்ரீ ம-க்கு பிற்பணம்.....	6-00
ஸ்ரீ ம-க்கு பிற்பணம்.....	3-00
தபால்லெவு { இலங்கைக்கு.....	1-00
இந்தியாவுக்கு.....	1-00
விளம்பர விகிதம்	
12 வரிக்குள் வரி-க-க்கு.....	16
12-க்குமேற்படிய வரி-க-க்கு	10
கரல் கொலத்துக்கு (28 வரி.)	300
அரைக்கொலத்துக்கு.....	5-00
முக்கால் கொலத்துக்கு.....	7-00
ஒருசுலத்துக்கு.....	9-00

VOL. XVIII.

JAFFNA, SATURDAY SEPTEMBER 23RD 1893

NO 36

## NOTICE MADHU CHURCH.

The festivals at this Church will begin as usual on the 1st. Sunday of May and close on October 1st. with the feast of Our Lady of the Holy Rosary.

Weather permitting and the concourse of pilgrims being sufficiently large, there will be every Sunday after Mass procession with the Statue of Our Lady round the Church.

Persons wishing to take part in the "Novenas" will kindly communicate with the undersigned.

C. MASSIET O.M.I.

Administrator of Madhu Vavuniya.

## CEYLON SAVINGS BANK.

(Established 1832.)

President.—The Hon'ble the Colonial Secretary, *Ex Officio*.

### Remittances

CAN be made through every Kacheri, or by Cheques, Drafts, Inland Money Orders and Postal Orders payable in Colombo to order of the Secretary. Attention of Depositors is particularly invited to Rule No 8 regarding attestations of Signatures on withdrawals.

Letters addressed "On H. M. S."

To the SECRETARY, CEYLON SAVINGS BANK will pass free of postage.

### Deposits and withdrawals

may be made between the hours of 11 and 2, Saturdays, Sundays, and Holidays excepted.

(Signed) W. J. GORMAN, Secretary, C. S. Bank

## FINE OPPORTUNITY.

	Rs.	Cts.
Mellins Food (The best and the most nutritious food for infants)	1—	12½
Fellow's Syrup	2—	25
Kepler Malt Extract Cod Liver Oil	1—	62½
Scott's Emulsion of Pure Cod Oil	2—	00
De Jongh's Cod oil, Light Brown	1—	75
Kepler's Malt Extract	1—	62½
Ghonorhea drops (The best and sure)	5—	00
Iodised Sarsaparilla	3—	50
Alofas Specific for Asthma	1—	50
Lalors Phosphodyne	2—	75
Painkiller	1—	00
Corn flour for infants	—	50
Leibig's Extract of Meat	1—	25
St. Jacob's oil (for Rheumatism)	1—	50
Edward's Harlene (for the hair)	1—	25
Henry's Thilum (for sprains, swelling)	—	50

Ward & Davy  
Druggists and Genl. Merchants  
Naval Premises  
Jaffna.

## READ AND SEE.

The cheapest in Jaffna.

Liquors of the most approved Brands  
A variety of goods consisting of Oilman stores, Glasswares, Cutlery,

Stationery, Confectionary, Toys, Lamps, Perfumes.

All of the best quality can be had at moderate charges from the undersigned

A. M. Bastiampillai

Main Street,

Jaffna

August 1893.

N. B. A trial order is earnestly solicited.

A. M. B.

The Church of Our Lady of the Rosary at Columbuturai having at length been brought to completion, the Feast of the Rosary will be celebrated in the new church on the 1st. of October next. The Novenas will commence on the 24th. September Instant.

Fr. Gautier O.M.I.  
PARISH PRIEST.

## CHURCH NOTICE.

HOURS OF DIVINE SERVICE.

Sunday 24th Sept. 1893.

AT THE CATHEDRAL.

Mass	5. 15. A. M.
High Mass	6. 30. A. M.
"	8. 30. A. M.
Procession and Benediction	5. 00 P. M.

OUR LADY OF REFUGE.

Mass	5. 15. A. M.
Benediction	4. 30 P. M.

## Telegraphic Summary

### Bohemia and Home Rule.

Vienna, September 14th. In consequence of the agitation in Bohemia in favour of Home Rule a state of siege has been proclaimed in the Prague district.

The Madras and Bombay Armies Bill. London, September 15th. The House of Commons has passed the Madras and Bombay Armies Bill.

### Cholera.

London, September 15th. Cholera has appeared at Bingley, Ashton-under-Lyne, and Hurst.

London, September 17th.—Cholera is spreading in the Western part of France.

London, September 19th.—Cholera has reappeared at Hamburg, where twelve cases and four deaths have already occurred. Cholera has also appeared at Cairo and Dorset. The regiment under orders for Cairo from Alexandria will therefore camp outside.

### The adjournment of Parliament.

London, September 16th. Parliament will adjourn on the 23rd instant until November 2nd.

### The rebellion in Brazil.

London, September 16th. Latest advices state that the rebels have bombarded Rio Janeiro for six hours. Some of the public buildings were injured. The loss of life has been but trifling.

London, September 16th.—The majority of the Garrisons of the forts in Rio Janeiro have revolted. The president is reported to have retired to Santa Anna with the loyalists, there to await the attack of the insurgents.

London, September 17th.—Latest advices from Rio State that the Brazilian insurrection is extending northward.

London, September 19th.—The bombardment of Rio has been renewed.

### Indian Treasury Bills.

London, September 16th.—The Times states that it is currently rumoured that the Indian Government is about to issue Treasury Bills to the extent of five millions sterling, running for five years at three and half per cent. The decline in consols and the rise in rupee paper, the Times adds, give colour to the rumour.

### The Indian Budget.

London, September 16th.—The Indian budget will be presented in the House of Commons on Tuesday next.

### Count Bismarck Recovering.

London, September 19th.—Count Bismarck is recovering from his attack of gout.

### Hindoo Hawkers in Australia.

London, September 18th.—Advices from Australia state that the Premier of Victoria is urging Sir Henry Norman to visit the Australian colonies en route to India, in order to confer

with the different premiers with a view to limiting the entry of Hindoo hawkers into Australia.

### Royalty at Guenz.

London, September 18th.—Emperor William and the Duke of Connaught have arrived at Guenz to attend the Hungarian manoeuvres.

A Russian Naval Station in the East. London, September 18th.—The Standard's Berlin correspondent states that Russia is going to acquire a naval station in Eastern Asia, and that France has offered her Obok and Saigon but that Russia desires her own station.

### England Afghanistan, and Russia.

London, September 19th.—The Times of today, in an article on Afghan affairs, says that the Amer's fidelity is undoubted, but that certain of his wishes must be resisted, otherwise it will weaken our frontier. The article adds that it is necessary to convince him that he has nothing to fear from any supposed forward policy of Great Britain, provided he adheres loyally to his agreement with us, and abstains from affording Russia a pretext for resuming the offensive.

## Local &c

The feast of St Michael will be celebrated to-morrow. There will be High Mass in the morning and the Statue of the Saint will be carried in procession round the Church grounds in the evening. It is to be hoped that the members of the Confraternity of St. Michael will confess and communicate, as thereby they will celebrate their feast most worthily.

Administration Reports.—We have to acknowledge with thanks the receipt from the Secretariat of the following papers:—THIRD REPORT ON RAILWAY EXTENSION NORTHWARDS; Correspondence relating to the proposed Amendment of the Municipal Councils Ordinance; STATE-AIDED COLONISATION, being a report on the Kalawa Colonisation Scheme; Statement and Account of the Widows and Orphans' Pension Fund for the year 1892; Report of the District Hospitals Mortality Commission; Public Works Department by Mr. Mac Bride; Forest Conservancy by Mr. Brown; Municipality of Colombo by Mr. C. E. D. Pennycuik; Survey Department by the Hon. F. C. H. Clarke, MEDICAL by Dr. Kynsey; and the Report of the Central and Provincial Irrigation Boards for 1892.

Personal.—Dr. Attygalle the Colonial Surgeon is expected here from Colombo in a day or two.

Mr. Hansard, I hear, has been specially sent to ascertain the extent of crown land in the Northern Province under the Palmirah palm.

The Government Agent is now at Kuits and will soon return to the residency.

Mr. Ward has assumed duties as District Engineer of Jaffna in the room of Mr. Bellamy.—Cor.

The Jaffna F. N. S. Hospital.—We acknowledge with thanks the receipt, from Mr. Van Honten the Honorary Secretary, of the Report of this Institution for the year 1892.

Dr. Frank Grenier, it is currently reported, is going to Colombo on leave. In the event of his absorption into the Civil Medical Department, which is regarded by some as probable, the Committee of the F. N. S. Jaffna may replace him by the appointment of Dr. Scott, the new American Doctor, as Visiting Surgeon.—Cor.

The Marriage was solemnized in the Cathedral on Monday last by the Very Revd. Fr. Rouffiac, of Mr. R. B. C. Thyriar, Head Master of St. Joseph's English School, Trincomalee with Miss. Susan Chellammah, 2nd daughter of Mr. N. Bastiampillai, Merchant. The new couple have our best wishes.

Minor Appointment.—Mr. Pennampalam, a brother of the late Mr. Eliatambay who was the financial Clerk in the Registrar General's Office has received appointment in the Land Registrar's Office, Batticaloa on Rs. 25 per mensem.—Cor.

A bear having got entangled in the mud near the sea-coast at Poornym, some men killed it and brought it to Jaffna where it was produced before the Assistant Government Agent who awarded the usual reward.—Cor.

H. E. the Governor. Sir Arthur, Ha. velock, Lady Havelock and Miss Havelock are expected to arrive in Colombo

on the 24th Inst. Mr. Gerald Browne having resigned his post as Private Secretary, the Governor is reported to be bringing out a new Private Secretary, Mr. Herbert Ogilvie and a new A. D. C., Lieut. Lyon.

Twelve Cents is certainly no consideration for an aggravated assault, and yet such an assault was committed a few days ago. A carrier to whom a man owed this small sum was so exasperated simply because payment was delayed that he dealt some hard blows with his fist and then cut the man's side with a clasp knife. I notice the incident as a most exceptional instance of a fit of maddened rage. The carrier has also scolded; but he should be fettered out and brought to condign punishment.—Cor.

Inland Navigation.—We hear that the Ceylon Steamship Company have it in view to start running steamers shortly on the waters at Batticaloa, Trincomalee, Jaffna and Kails, such as are used in the Irrawaddy. This will be a boon which no doubt the public will greatly appreciate.—Ceylon Observer.

## CORRESPONDENCE

We do not hold ourselves answerable for correspondents' opinions.

THE ADAPPENS OF JAFFNA.

To the Editor, J. C. Guardian.

Sir,

The abolition of the Paddy Tax threatened to throw a large number of Headmen out of employment. In the Northern Province it was proposed to retain only a third of the total number of the Headmen engaged in the collection of the Grain Taxes and to discontinue the others. In view of the withdrawal, which the abolition of the tax entailed on the Headmen of a large portion of their income, it was proposed to pay these Headmen and accordingly provision was made in the Supply Bill for the same. But, as the Headmen of this Province who expected to be given their walking tickets began to murmur and grumble and as many of these have grown grey in the service, Mr. Twynnam thought it equitable to retain all the Headmen and to divide the new subvention among them, giving each Rs. 5 instead of Rs. 15, which would be the amount for each, if their number were reduced to a third of their present strength.

What was at first proposed to be done with Udayiars, it is now proposed to do with Adappens. It is on the cards that the Adappens are all to be removed and replaced by one or two Boatwains on Rs. 30. Now there are about eight or nine Adappens in the Northern Province. Most of them have been long in the service and have established a character for efficiency and honesty. It would be a great injustice to send them about their business all of a sudden. There are some Adappens who are old and who will not be able to procure their livelihood, if they are deprived of their present occupation. There is also great heart-burning in their ranks in consequence of their rumoured discontinuance. It would be a great injustice to discontinue them all at once. The kind consideration shown to the Udayiars could very well be extended to the Adappens also. Mr. Twynnam who has so much sympathy for the officers under him will, it is hoped, recommend the case of the Adappens to the favourable consideration of the Government and retain them all in the service with a uniform salary, smaller, if necessary, than they have been receiving up to date.

In this connection a word regarding the pension for those Government Officers who are in the receipt of salaries under Rs. 20 monthly will not be out of place. It is not only a great pity, but a great injustice to Govt. that no consideration is shown to superannuated officers who have been receiving under in office Rs. 20 and under per month. Strictly speaking, it is these officers that should be given a pension in preference to those who are in the receipt of higher salaries. Their salaries are small. They are unable to make provision for the day that is passing over them, much less to lay by for the rainy day. It is a well known fact that officers under Government who are in the receipt of big salaries amass wealth and when they die leave their families well provided. But officers with small salaries, have a hard time of it generally and have to rough it out during the time they are employed and when they cease connection with Government service or die, their families are put upon their last shifts. This has invariably been the case with Peons, Archies, Minor Headmen and others of the same category. It is therefore just and proper that Government should take into consideration the case of these minor officers and make some provision for them in the shape of an allowance or pension.

Truly Yours  
PRO BONO PUBLICO.



கோயில் தினம்.

கஅகஉ-ம்(ஸ்ரீ) புரட்டாசிமீ ௨௪-ந்-வ  
ஞாயிற்றுக்கிழமை

ஆசனக்கோயிலில்  
ஊ-ம் பூசை இவ  
௨-ம் " (பாடல்) சுஇ  
௩-ம் " அஇ  
மிகேல்அதிதான் திருச்சுரூப சு  
ழற்பிரகாரமும்ஆசீர்வாதமும் ஸூஇ  
அடைக்கலமாதாகோயிலில்  
ஊ-ம் பூசை இவ மணிக்கு  
ஆசீர்வாதம் சுஇ

விளம்பரம்

செபமாலேமாதாகோவில்.

கொழும்புத்தறையிலிருக்கும் இந்  
நாமமுடைய கோவில் நெடுகாட்டொ  
ட்டு முடியாதிருந்ததினால் தற்போது  
அப்பகுதி கட்டளைக் குருவாகியநா  
ம் இவ்வருடத் திருநாளுக்குமுன் ஒரு  
ருவாறு முற்றப் பெறவித்திருக்கி  
றோம். வருகிற மாதம் கல் இப்படி  
துக்கோவிலில் செபமாலேமாதா திரு  
நாள் கொண்டாடப்படும். நோவனை  
இம்மாதம் ௨௪-ந்-வதொடங்கப்படும்.  
கொழும்புத்தறையிலுள்ள கட்டளைக்கு  
ருவாகிய F. GAUTIER, O.M.I.

பாலின்ரிமெலியும்

குழந்தைகளுக்கு.

மெலின்ஸ்ட்ரூட் என்னும் பாத்முழ  
ம்பேதாய் முலைப்பாலினும் சிறந்த சு  
காதாரமான உணவென்று ஐரோப்  
பிய வைத்திய சங்கத்தார் சாட்சியிடு  
கின்றபடி உலகமெங்கும் அதுவேகு  
ழந்தைகளுக்கு உணவாய் விட்டது.  
பெற்றோர் இதைக் குழந்தைகளுக்கு  
க்கொடுப்பது உத்தமம். விலை ரூ ௧.  
சதம் கஉஇ.  
வாட் அண்டேலேகம்பெனி மருந்துச்  
சாய்ப்பு நாவலர் வீடு.

யாழ்ப்பாணம்.

மருதமெத்திருப்பதி.

இத்திருப்பதித் திருவிழாவானது  
வழக்கம் போல வைகாசி மாதத்திலே  
வரும் முதல் ஞாயிற்றுக்கிழமை யார  
ம்பமாகி ஐப்பசி மீ ௪-ந்-வ வரும்  
செபமாலேமாதாவின் திருநாளிலே மு  
டிபாகும்.

காலம் வசதியானால் போதிய தெ  
கையான யாத்திரிகள் கூடியிருந்தால்  
ஒவ்வொரு ஞாயிற்றுக்கிழமைகளிலும்  
ம் கால திவ்விய பூசையின் பின் செ  
பமாலேமாதாவின் திருச்சுரூபம் வீதி  
கொண்டு சுற்றப்படும்.

சிறுவிழாக்களிலே பங்குபற்ற வி  
ருப்பமுடையோர் திருப்பதித் தலை  
வராகிய நம்மில் பேசி மொழங்கு  
செய்துகொள்ளவேண்டியது.

இங்கனம்

C. Massiet O. M. I.

திருப்பதித் தலைவர்.

யாழ்ப்பாணக்

கத்தோலிக்குப்

பாதுகாவலன்

கஅகஉ-ம்(ஸ்ரீ)புரட்டாசிமீ ௨௩-ந்-வ

யாழ்ப்பாணமெயில்வே

கடலாலுங்கரையாலும் போக்கு  
வரவு செய்யப்பட்ட சாமான்களின்  
கணக்கெல்லாவற்றையும் மெயில்வே  
க்கொம்மிஷனர்கள் கணக்கெடுப்பார்  
த் கொய்யாப்பாணத்துக்குமெயில்வேபோ  
வதினாலேநட்டம்வருமன்றியம்வரா  
தெனக் கண்டு அதனை அரசாட்சியா  
ருக்கு நிப்போட்டுப்பண்ணி யிருப்  
பதை யறிந்துமிக்க மனவிசனமடை  
கின்றோம். இம்மனவிசனமானது வி  
சேஷமாக யாழ்ப்பாணத்தார் சகல  
ருக்கு ஒத்த நஷ்டமனவிசனசங்க  
தியேயாம்.

யாழ்ப்பாண மெயில்வின் விஷயத்தி  
லே அரசாட்சியார் தீயாக நடந்து  
கொள்ளவில்லை. அவர்கள் ஆதிதொட்  
டுக்கொடுக்கிற மறுமொழிகளெல்லா  
ம்மறுதலை. ஆராய்வுகளெல்லாம் அற  
ம்புறம்.

முதன்முதலாக யாழ்ப்பாணமெயில்  
வெ வேண்டுமென்று விண்ணப்ப  
ம் பண்ணியபோது சேர் ஆர்தர்கோ  
டன் தேசாதிபதி ஈதனை ஒருநாட்  
கத்தாட்டி விட்டார். மீண்டும் அந்த  
வேண்டுமெனிலே பிடித்தபிடியை நி  
யுத்திரிக்க அதுவிஷயத்தை யாராய  
ம்படி ஒரு கொம்மித்றியை நியமித்  
தார். அந்தக்கொம்மித்றியார் சரியா  
டைகட்டங்கள் வையாதும் சரியாய் ஆ  
ராயாதும்மெயில்விலுக்கெதிரானஒரு நிப்  
போட்டை எழுதிவிட்டார்கள். அந்  
தநிப்போட்டுச் சரியற்றதென்றும்  
கணக்குகள் பிழைபட்டவையென்று  
ம் அப்போது தமிழ்ப்பிரதிநிதியாயி  
ருந்த சிறீ ராமநாதர் சட்ட சீர்ப்பண  
சபையிலே பேசியவற்றால் வெளிப்ப  
டையாயிற்று. அவ்வாறு வெளிப்பட்  
டாலும் சேர் ஆர்தர்கோடன் தேசா  
திபதிக்குப் பிடித்ததெல்லாம் இரும்  
பும்கடித்ததெல்லாங்கருமபுமானமை  
யால் யாழ்ப்பாணத்துக்குமெயில்வே  
ண்டாமென்று தாம்பிடித்தவிரதத்  
தைச்சார்ந்தநிப்போட்டே சரியென்  
து அதனைப்பெலப்பித்து விட்டார்.  
மெயில்வேயைப்பற்றிய ஆராய்வுகள்  
அவ்வளவோடே நிறுவிட்டதென  
நாமெண்ணியிருக்க தேசாதிபதி அரா  
சைவிட்டுப்போகச் சிலநாட்களின்மு  
ன்னே சுடிதியில் அதுவரை மெயில்  
வேய்க் கொம்மிஷனராக நியமித்துவி  
ட்டார்.அந்தக்கொம்மிஷனர்கள் எழு  
திய ஆரம்ப நிப்போட்டிலே மெயில்  
வேய்க்குச் சார்போட்டிருக்கனர். யா  
ழ்ப்பாணத்துக்கு மெயில்வேபோடலா  
மென்றும் செலவு கட்டுமென்றும் க  
ருத்துக்காட்டி யாழ்ப்பாணத்துக்கு  
க் கரையாறும் கடலாலும் போக்கு  
வரவு செய்யப்படுகின்ற பொருட்க  
ளின் கணக்கெடுக்க வேண்டுமென்றும்  
யாழ்ப்பாணத்துக்குப் போகும் பா  
தையை யாள்ந்து கட்டி மதிப்பிடவே  
ண்டுமென்றும் கேட்டுருந்தார்கள்.

அவர்களுடைய கேள்வப்படி சா  
மான் கணக்கெடுக்கப்பட்டன மெயில்  
வப்பதை அளந்து கட்டப்படுகின்ற  
து. இதுஇன்னமொரு முடிபுக்கு வ  
ரவில்லை. பாதை முந்த அளந்து மு  
டிந்தாலன்றி அப்பாதைக்குச் செல்  
வதுசெய்யவல்லவென்ற சரிமதிப்பி  
டுதல் கூடாது.கூடாதிருக்கவென்றமெயில்  
வப்பாதையையாள்ந்துமுடிக்கமுன்னே  
கொம்மிஷனர் தம்முடைய நிப்போ  
ட்டை முடித்துவிட்டார்கள்.

தேசாதிபதி இங்கிலாந்துக்குச்செ  
ல்ல எழுந்தமையினாலே தமக்குயா  
ழ்ப்பாணமெயில்வே கொம்மிஷனரு  
டைய கடைசி நிப்போட்டு அவசிய  
யந்தேவையென்று கேட்க அந்தஅவ  
சியத்துக்கடுத்த மேலையாக சென்ற  
சித்திரைமீ அ-ந்-வ நிப்போட்டொ  
ன்றை முடித்துப்பிடுகின்றார். இந்தக்  
கொம்மிஷனர்கடைசித்தீர்மானமென்  
து கொடுத்த இந்த நிப்போட்டு மி  
கத்தவருள நொன்று. அதனைச்சரி  
யாள் நிப்போட்டாக அங்கேரிக்கப்  
பாது. நியமிக்கப்பட்ட கொம்மிஷ  
ன்மார் ஆறுபேர். அந்த ஆறுபேரும்  
கூடி கூட்டம்வைத்து ஆலோசித்து  
முடிபுக்கட்டிடுகின்றனர். இவ்வ. ஆக இ  
ருவாயாத்திரமே கூடித் தீர்மானம் ப  
ண்ணினார்கள். அவர்கள், லி. எஸ்.உ  
வில்லியம்ஸ், கோர்த் கிறிஸ்தி என்  
ப்ரகாஸம், மன்றைய நலவாசம் இ  
திலே சம்பந்தப்பட்டவர்களாயில்லை.  
சிறீ ராமநாதர் தம்மனுல்களின் நெ  
ருக்கிடையிலே இதிலே சேரநேர  
மற்றவராயினார். இருவர் கூடித் தீர்  
மானிக்கிறதனால் அதுவரை கொம்  
மிஷனர்களாக நியமிக்கவேண்டியதெ  
ன்னுக் கடைசிமுடிபெறுதன் இருவர்  
ன்ற ஒருவர யாழ்ப்பாணமெயில்விலுக்கு  
எதிரான கருத்துடையவர். பின்னையி  
வர்களுடைய நிப்போட்டின் விசே  
ஷத்தைக் குறித்துப்பேசுவோனென்

க-வது மெயில்வப்பதை அளந்துகட்ட  
டிமுடியவில்லை.

௨-வது இலங்கை மெயில்வேய்க்  
கடைசிக்கருத்  
தெ மெயில்விஷயத்துக்குவிசேஷமா  
தலால் அதுவும்பெறவில்லை.

௩-வது கொம்மிஷனர் அதுவரில்  
இருவர் தீர்மானமாம். இருவரும் ஒரு  
ருவாகியு. ஆகையால் யாழ்ப்பாண  
மெயில்வே கொம்மிஷனுடைய நாம  
த்தினாலே நிப்போட்டுமுதியவர் ஒரு  
ருவர். ஆகையால் யாழ்ப்பாணத்து  
க்கு மெயில்வேய்க் செலவு கட்டா  
தென்று பண்ணியதீர்மானம் ஒருவர்  
கருத்து. இந்த ஒருவர் கருத்தையா  
நாம் அங்கேரிப்போம். இதனை நியா  
யமான ஒரு முடிபாகக்கொண்டு அ  
ரசாட்சியார் நடப்பாக்கானால் அது  
மிகக் அளிப்பாகும். இதுஎவ்வளவோ  
பாரிய முயற்சி. எத்தனையோகாலங்  
களுக்கு எத்தனையோ சனங்களுக்கு  
உபயோகப்படுமொருவிஷயம். எத்  
தனையோ புத்திசாலிகள் கூடிப்பல  
முறையும் ஆலோசிக்கவேண்டிய வி  
ஷயம். இதனை யறப்பாக்கவேண்டிய  
ரசாட்சியார் நடக்கமாட்டார்களென  
வெண்ணுகின்றோம்.

கொளும்பிலுள்ள பத்திரிகைகாரர்  
இந்த நிப்போட்டைச் சரியெனவொ  
ப்புக்கொள்ளுகிறார்கள். அதனால்த  
களுக்கு வந்த நஷ்டமென்ன? அப்ப  
த்திரிகையை நடத்துகிறவர்கள் ஐ  
ரோப்பியர். அவர்கள் தம்மையும் த  
ம்முடைய சனத்தைபு மொட்டிடி  
லாபகருமங்களிலே தான் விசேஷக்  
ண்ணுந் கருத்துமுடையவர்கள். ந  
னுலைய மெயில்வலே நடம்வருமெ  
ன்பது நிப்போட்டுகொளலே பரிஷ  
காரமாயிருக்கவும் அதுவேண்டுமென  
லெமென்று மல்லாடி நின்றுக்கொள்  
ளெனினால், அது தோட்டத்துரை  
மாருக்கு லாபத்தை வருவிப்பது. த  
ம்முடைய சாதிபாருக்கு நயம்வருவி  
க்கும் விஷயத்தினாலே இலங்கையா  
சுக்கு நஷ்டம்வந்தாலு மதுகாரியமல்  
லவென்று நிப்பார், சுதேசிகளுக்கு ந  
யம் வருவிக்கும் விஷயத்திலோவெ  
னில் அரசாக்குமட்டம் வருமோவ  
பாறோ வென்பதை வெகு துணுக்க  
மாகப்பார்த்து அம்ப நடம் வரு  
மென்பதைக் கண்டாலும் அந்தோ!  
அரசுபோகுகு என்று குரவையிடுவா  
ர்கள். இது விஷயங்களிலே ஐரோப்  
பிய பத்திராதிபதாரூடைய கருத்  
தை யொன்றாகக் கொள்ளப்படாது.  
சேர் ஆர்தர் ஹெவ்லொக் தேசாதிப  
தி மெய்ப்படியோ யாழ்ப்பாணத்துக்  
கு மெயில் திறக்கவழிபண்ணுவாமெ  
ன்ற நம்பிக்கை கொள்ளலாம்.

நிப்போட்டு

மெயில்வே கொம்மிஷன்மார் இ  
ருவர் கூடி ஆலோசித்துத் தீர்மான  
மாக எழுதிய நிப்போட்டு மிகச்சுரு  
க்கமானது. அதிலே அவர்கள் யா  
ழ்ப்பாணமெயில் போகெதிரெனலேநட்  
ட்டம் வருமென்றுகாட்டுகிறமெய்யாய்மா  
தெனில்;

"சென்ற கஅகஉ-ம் (ஸ்ரீ) நாமெழு  
திய நிப்போட்டின் பின் வெள்ளி  
லே எவ்வளவோ குறைந்தவிட்டது.  
ஒருமைல் மெயில் போகெதிரென  
செலவு ஐம்பதாயிரம் ரூபாவுக்குச்  
குறையது. குறைவிருந்து யாழ்ப்  
பாணத்துக்குப்போட வேண்டியப  
யில் கஎடு மைல்தூரம். இவ்வளவு  
தூரத்துக்கும் மெயில்போகெதிரா  
னால் மொத்தத்திலே அளவுசத்த  
நூ ஆயிரம் ரூபா பிடிக்கும். இத்தொ  
கையைக் கடன்பட்டு அதற்குவட்டி  
யோடு முதலில் சொஞ்சங் கொஞ்ச  
மையிறுத்து வருவதுதான்அக்கைந்தா  
கையத்தால் வருஷத்திலே ௪,௩௬,௭  
௫௦ ரூபாவாகின்றது. மெயில் ஒரு  
நாளைக்கொருதரம் மாததிரம் ஒடித்  
திரிய வைப்பதினாலே வரக்கூடிய ந  
ட்டம் ௧,௪௬,௩௬௦ ரூபா. யாழ்ப்பா  
ணமெயில்வலே வரக்கூடிய மொத்த  
மான நடம் ௫,௮௦,௮௬௮ ரூபா."  
இந்நியாயத்தினாலே யாழ்ப்பாணத்து

க்கு மெயில் போடப்படுவதென்று க  
ருத்தக் காட்டுகிறார்கள்.

மறுப்பு.

சொலிசிறார் ஜெனரலாகிய சிறீ  
ராமநாதர் இந்தக்கொம்மிஷனருள் ஒரு  
ருவர். இந்தக் கடைசி நிப்போட்டு  
முதம்போது அளவு மொதலாகக்  
கொள்ளப்பட்டவில்லை. அவரை இரு  
முறை யழைத்தார்கள். அவ்வேளை  
களிலே யவருக்குச் சமயம் வாய்க்க  
வில்லை. தேசாதிபதி பிரயாணப்பட்  
முன்னர் ஒரு முடிபு செய்யவேண்  
டுமென்று தீவிரப்படுத்தி வேலைநட்  
த்தினார்கள். அதனாலே இராமநாதர்ஒ  
ருமறுப்பு எழுதவேண்டியதாயிற்று.  
அவர் அந்தமறுப்பிலேஅதுவர்கேர்  
தவேலையைஇருவர் நடத்தியபடியா  
லும்,பெருந் தொகையானவர்களுடா  
ய சம்மதியற்றித் முடிபுசெய்ய அட்  
தொகைகொடுத்தது இருவர் மாத்  
திரையிருந்தமையினாலும் இவ்விருவ  
ருடைய தீர்மானத்தைச் சரியானமு  
டிபு தீர்மானமாகக்கொள்ளப்படாதெ  
ன்று சொல்லுகின்றார். இவர் நியாய  
மாகச் சொல்லிய இதைத் தேசாதி  
பதி அங்கேரிப்பாரென்று நம்புகி  
றோம்.

பொதுவர்த்தமானம்

Weather- காலநிலை—வெயில் ஒருகா  
லம் இவ்வளவு அகோரமாக எறித்ததி  
லேமெத்த உக்கிரமானதாய் பங்குனி  
மாதத்தைப்பின்புட்டுகின்றதுமழையிலே  
Mr. S. Ganaprakasam- மெஸ்.என்.  
ஞானப்பிரகாசம்—இவர் சென்ற மெயில்  
வே உத்தியோகப் பட்டிசைக்குச் சென்  
றவர்களுக்குள்ளே தமிழருள் முதல்வராய்  
ய் அரசுக்கேரினாரென்பதைச் சுதேசிகத்  
தோட்டிகளினாலும், இவர் நம்முடையபிச  
ன்பத்திரிசியார் கல்லூரியிலே கல்வியி  
ன்றவர். அச்சுவேலி ஜெஸ்.தம்பிமுத்துப்  
புலவருடைய பெருமகள் இப்போது இ  
வர் ரூ0 ரூபா வருஷம்மழத்திலே ச  
டிசாமுவாவினாள் தந்தி ஆட்சியிலே வேலை  
பார்க்கும்படி அனுப்பப்பட்டிருக்கிறார்.

Mandaitivu- மண்டைதீவு.— கள்ள  
மாகச் சமான் பறிபுடாதபடி மண்டைதீவி  
லே வைக்கப்பட்ட காவலர்களுக்கு  
காலஞ்சென்ற முசுலி அதிகாரமாகிய சீமா  
ம்பின்னை முதலியாருடைய சகோதரன்  
மெஸ்.கீச்சொவான் என்பவரை நியமிக்க  
வேண்டுமென்று ஏசண்டர் அரசாட்சியா  
ருக் கேட்கியிருக்கின்றார்.

The road tax- தலைவரி.— தெருவரி  
யென்பபெயர் தலைவரிமைக்குறித் தெ  
ருதப்பட்ட நிப்போட்டுகொள ஆராய்  
பந்தத் ஏசண்டர்களின்கீழும் உப ஏசன்  
டர்களின்கீழும் தலைவரி யிறக்க இயலா  
மையினாலே கடிதம் இவ்விரு விறு  
தில் பிடிபடவும் மறியலிடைபடவும் பட்  
டோரின் தொகையாவன. கொளும்  
பில் கக௪-பேர்; கீர்கொழும்பு ௩௫; கருத்  
தறை ௬௬; கண்டி ௨௧௦; மாதத்தினுள்; த  
வரலி ௧௨; யாழ்ப்பாணம் ௬௨; காலி  
சுடி; மாதத்தறை ௩௫; அம்பாத்தோட்டை  
௯௦; மட்டுக்கொழும்பு ௮௫; திரிகோவெல் ௪;  
சிலாபம் ௬; புத்தளம் ௫; அனுராசபுரம் ௬;  
ஊவா ௫; இரத்தினபுரி ௬௬; கோலி  
கொளும். மறியலுக்குப் போனவர்களு  
டைய தொகையைக்கொண்டு அந்தத்  
விடங்களின் செழிப்பு வறுமையு மெல்  
வனவென்பதை யொருவாறுமட்டிலாவம்.  
யாழ்ப்பாணத்திலே ஒரு ரூபா இறுக்கச் சக்  
தியற்ற மறியலுக்குப்போனவர்களுடைய  
தொகை யதுக்கமாயிருப்பதினாலே யாழ்ப்  
பாணத்திலே யதிக வறுமையுண்டென  
அத்தாட்சிப்பெய்கின்றது. மன்னுரிலே மறி  
யலுக்குப் போனவர்களின் தொகையிசக்  
சிறிது. அவ்வுர் வறுமையே மெலிட்ட ஓரே  
யானாலும் தெருவிலே வேலைசெய்வதை  
சுலாபாகச் சனங்களுள்ளவதால் அந்த  
சனத் தமக்கு வராதபடி எப்படியோ ஒரு  
வகையாகத் தலைவரியை யிறத்தவிடுகிறா  
ர்களென்று உப ஏசண்டர் மெஸ். யாச்சன்  
துரை சொல்லுகின்றார்.

The Governor- தேசாதிபதி— நம்மு  
டைய சேர் ஆர்தர் ஹெவ்லொக் தேசா  
திபதி ௨௪-ந்-வ கொழும்புத்தறையிலு  
கின்றிருவார். அதனாலேஅவர்களுக்குத் தறை  
முன்னுக் கிங்காரிசெய்யப்பெய்கின்றது. தேசாதி  
பதி கொளும்புசெய்தவுடன் நேரே கண்  
மலை நாட்டுக்குச் செல்லும் கருத்தடைய  
வராயிருக்கின்றார்.

An artesian well- யந்திரகூபம்.—  
மன்னுரிலே ஒரு யந்திரகூபம் தோண்டப்



இங்குனம்



THE  
Jaffna Catholic Guardian  
SEPTEMBER 23RD

THE JAFFNA RAILWAY.

The latest Report, now before us, of the Commissioners appointed to ascertain the probable cost of Railway Extension Northwards and the Profit, if any, likely to result therefrom, bears marks of the hasty, perfunctory, offhand manner in which the question of the greatest importance to the people of North Ceylon has been disposed of by two persons.

The question of Railway Extension to Jaffna, first mooted in these columns, has been to the fore during the last seven years, mainly through the efforts of the Jaffna Railway Committee, seconded by the Island Press. On the 13th October 1886, certain influential gentlemen resident in Jaffna presented a petition to the Governor in Council, praying for the appointment of a Commission to report upon the scheme of Railway Extension to Jaffna; and Sir Arthur Gordon appointed a Select Committee consisting of the then Treasurer and Surveyor-General and Messrs Bosanquet and Rama Nathan. The Report of this Committee was by no means satisfactory; and the correctness of the conclusions arrived at were challenged and some of them shown to be erroneous. On the 11th Decr. 1889, Mr. Rama Nathan moved for the appointment of a new Committee. The motion which led to a long and an animated discussion in the Legislative Council was lost by reason of the officials voting *en masse* against the unofficials among whom a singular unanimity of opinion prevailed on the occasion. Mr. Rama Nathan thereupon handed in a Protest to Sir Arthur Gordon who, feeling the force of the united representation of the unofficials, quietly appointed a new Commission just before taking final leave of the Island. This Commission, consisting of Messrs F. R. Saunders, G. S. Williams, P. Rama Nathan, T. N. Christie, H. Bois, and W. B. Smith, was reconstituted by the new Governor, Sir Arthur Havelock, on his arrival. The Commissioners have submitted three reports. The first report dated 17th Decr. 1890 is signed by all the members. The second report dated 16th February 1891 is also signed by all the members. The third and last report dated 8th April 1893 is signed by only two members, Messrs Williams and Christie; Mr. Rama Nathan dissenting on what we consider excellent grounds and the other three members, Messrs Saunders, Bois and Smith being away from the Island. This is the Report now before us.

We seriously question the propriety of two members taking upon themselves to decide this most important matter which, as being intimately bound up with the development and prosperity of North Ceylon, was very properly referred to a Commission composed of six members. Three meetings were hurriedly held by Messrs Williams and Christie in January last to consider the figures relating to cart traffic along the North road, and to frame the report; but at none of these meetings could Mr. Rama Nathan, the only other member in the island at the time, be present, as they were all called without reference to his engagements or convenience. Mr. Rama Nathan justly complains of precipitate hurry in the preparation of the report and concludes his most reasonable dissent as follows:—

"As the report now stands, it contains the opinions of only two members and I respectfully submit that upon a question of such vital importance as the extension

of the railway to the northern parts of the Island, their opinion that they cannot recommend the undertaking of the work should not be considered conclusive. In fairness and justice to all concerned, it would have been more politic had they returned the Commission to His Excellency the Governor with the report that, owing to the absence of four out of the six members appointed, they had not felt justified in arriving at a determination on the subject. Such a course of action would have left the question open, instead of creating the erroneous impression that it has been fully and fairly settled."

We go a step further than Mr. Rama Nathan and say that the two Commissioners who have had the hardihood to decide the question independently of the other four, have done so without waiting to obtain the information which they desiderated and without adhering to the opinion which they expressed, in their previous reports. In the first report they stated

"We have been informed that in order to obtain any opinions or estimates of practical value either as regards the class of railway to be adopted, the cost of construction, or the working expenses, it is absolutely necessary that a survey of the country should be made and working plans prepared by competent Railway Surveyors; and this being the case, we consider that the importance of obtaining the necessary information is so great as to justify a survey being undertaken without delay."

In their second report they reiterated the opinion they had already expressed in the first, that "without a survey, it is impossible to decide on the class of railway to be adopted or to make any reliable estimate of the cost." They further declared:—

"We are of opinion that if, after consideration of the surveys, it is found that the present gauge can be continued beyond Kurunegalle at a cost of about Rs. 45,000 a mile, including rolling stock, that gauge should be adopted. If, on the other hand, the cost should be found to be above that sum and a metre or even a narrower gauge can be constructed for the sum of Rs. 35,000 a mile, then we think it is worth consideration whether the cheapness of construction of a narrow gauge railway and consequent saving in prime cost, would not more than counterbalance the undoubted disadvantages of break of gauge."

It seems astounding and even absurd, in the face of the above express and sensible declaration of opinion, by which they had bound themselves, that two men of the position of Messrs Williams and Christie should assume, without any authority whatever and without any reference to the results of the survey commenced in December last and still being prosecuted on their recommendation, that the railway cannot be constructed for a less rate than Rs. 50,000 a mile and that the working expenses, no matter what class of railway is adopted, will amount to Rs. 582,720.82 as estimated by Mr. Pearce in Sessional Paper VII of 1891. On the strength of this gratuitous assumption, the total cost of construction is found to be Rs. 8,750,000, five per cent (for interest and sinking fund) on this sum Rs. 437,750, and the loss on working Rs. 143,398.05, thus making up a total annual deficit of Rs. 580,898; and the Commissioners with the strongest possible conviction of the utility of the Jaffna Railway regret that, in laying their piece of guess-work before H. E. the Governor with precipitate hurry, they are unable to accompany it with a recommendation that the work should be undertaken! This unfair and misleading conclusion is prematurely formed on insufficient and unreliable data by a very small and therefore incompetent minority of the original Commission. We therefore contend that this Report should be set aside as hasty and untrustworthy. We shall revert to the subject in future issues.

BIRD'S-EYE VIEWS.

That's a funny chap who does the own correspondence down in Colombo for our local Patriot. Carried away to—by enthusiasm on the rejection of the Home Rule

bill by the ornamental department of the British legislature, this very much of a loyal subject explodes into a hurrah, and without a why or a wherefore announces three cheers for old England to be rendered by some abnormally patriotic individual like himself, I suppose.

"The Lords as 'widely believed' (sic) have stood (as if they had no chairs in the House of Lords) by their country and Queen; and the Empire which extends from Peru to China (poetry reversed) feel grateful for (sic) them." Now there's a smart politician for you. Couldn't the Authorities secure his services as a talking Volunteer just to give him a chance of fussing a little, at least in his part of the Empire which, thanks to his tremendous efforts of course, continues to extend "from Peru to China".

I am only contributing my little help to procure celebrity for this much deserving person. Later on, no doubt, honours will fall thick and fast upon him but in the meantime he must find it dull to remain in obscurity, hidden by the vast bulk of the British Empire which he supports on his patriotic shoulders. O what a world it is!

Talking of the *Patriot*,—the paper, not the politician—reminds me that in one of its recent issues the writer of the leading article following the lead of the *Star*, makes the disjointed assertion that the Calcutta F. A. Examination is superior to the Cambridge Senior Local. It is regrettable, to be sure, that there is no cogency in his proofs, but then it is not exactly easy to perceive cogency in proofs that do not exist.

If the Editors of the *Patriot* and the *Star* like to think of the Calcutta F. A. what they like, I, for one, am not going to find fault with their peculiar fancies. Only people will go on thinking and believing that the examinations recognised as the test of superior Education by the leading colleges of the island are the best. And rising Colombo institutions such as Wesley College will be throwing aside the Calcutta business to make way for the Cambridge, though they may keep an occasional F. A. on their hands as a sort of consolation examination for superannuated youths.

The D. P. I. Report which came out recently ignored the Indian examinations altogether, I believe, somewhat to the chagrin of the *Morning Star* people, who forthwith took a Calcutta view of the 'sour-grapish Cambridge Local successes therein recorded. What else was the *Morning Star* to do?

A manager, writing in the *Observer* of the 11th, offers some remarks on the Report of the D.P.I. With other very good things 'Manager' says there is no particular reason why a boy taught in the Royal College should be paid for by the taxpayers of Ceylon at the rate of Rs. 100.00, a year. The Royal College costs the country over thirty thousand rupees a year, that is, more than all the other Colleges—some as good, some better—of the island taken together.

"That's the way the money goes" that is paid out of the pockets of Ceylonese in taxes for Educational purposes. If the Government were only sensible enough to do away with the Royal College and just enough to distribute the money annually set apart for education among the "labourers worthy of their hire," instead of pampering an individual institution the only use of which is to give a yearly opportunity to a few 'old boys' to spout commonplaces and instead of shovelling the money due to real educationalists into hollow speculations; then.....

Did you see the last effusion of the Jaffna Railway Commission which is dignified by the name of a Report? The whole crowd of two. Messrs Williams and Christie, must have had hard work for the long space—of five minutes—they were occupied with its preparation. Mr. Ramanathan's protest is the only reasonable item contained in it.

The Jaffna people must have no patience with this mockery of a Report and ought at once to protest publicly against the manner in which they have been befooled. What remains of the local Railway Committee should now or never be up and doing—Somebody.

Father Dirckze's Jubilee.—Last Wednesday, the 13th instant, the 25th Anniversary of the Revd. Father P. Dirckze's ordination to the Priesthood was grandly celebrated in the church of the Holy Ghost, Kachikadda. Before the church a large and beautiful pandal had been erected and the church was decked with hangings and inscriptions. At 8.30 a.m. the High Mass was sung by the Revd. Father, with deacon and

sub-deacon, at which ten priests from the three dioceses of Ceylon were present, namely R.R. Fathers Viani, Cardano, Boulic and Bell, of the diocese of Colombo, Garcia, Dinnaux and Jeandel, of the diocese of Jaffna, and the Very Rev. Father Fernando, V. G., with the Rev. Father Callet, of the diocese of Kandy. The Pariah choir was in attendance, besides the Pallensena brass band. At the Gospel, the Very Rev. Father C. J. B. Fernando delivered an appropriate sermon. After the Mass, the same Very Rev. Father complimented the worthy missionary on the happy anniversary and an address was read in the name of all the Christians of the seven churches belonging to the Pallensena Mission, with presentation of a valuable chalice. Many other presents were made by sodalities, by friends and relations, and by the members of the church of Pammanagama, of which Father Dirckze was for many years the missionary. C. C. Messenger.

Clerical Seminaries. We direct the attention of our readers to the following remarks taken from the *Madras Catholic Watchman*.

"If the Native Catholics of India once grasp the idea, that is so prevalent in European countries, that it is an honour for them to encourage vocations in their sons and daughters, and a privilege to be allowed even to support them while at school, the problem so near our Holy Father's heart, is, we may say, solved. If on the contrary, they adhere to their present mode of thought, and consider they are rendering the Church of India a special service by allowing the Bishops to feed, clothe and educate their sons, for ten or fifteen years prior to ordination, the number of candidates for the Priesthood must always depend, to a great measure, on the amount of money at the disposal of the Bishops."

WAS JACOB GROSS A FOOL?

"I can't make one of a party of thirteen," he exclaimed; "some of us will be sure to die within a week."

Thus spoke barber Jacob Gross, of Batavia, the 12th of November last. The occasion was a dinner party. When the guests were all seated Gross noticed that there were thirteen at table.

The others tried to laugh him out of his superstition, but he insisted that he would not eat as one of the company of thirteen. A fourteen-guest was therefore added to the number.

"Now we're safe," said Gross, and the festivities proceeded.

Gross boarded at a hotel in Batavia. Ten days later the hotel was burned to the ground. The next morning the body of a man was found in the ruins. It was the body of barber Gross.

Now, this is a curious thing to happen, certainly; but is it more than that? Do you believe there is anything in the common notion that thirteen is an unlucky number? or that Friday is an unlucky day of the week? As much business is done on the 13th of the month as on any other date, and on Friday as on any other week day. You wouldn't refuse to take thirteen eggs for a dozen if your grocer insisted on it, neither do you have more bad luck on Fridays than on any other day of the seven. No, no, it's all humbug and nonsense. Barber Gross's superstition had nothing under the sun to do with his death. Besides, he died as one of fourteen persons, not thirteen. Don't be silly.

Understand this: Nature indulges in no senseless tricks. She kills men without hesitation for violating the laws of life, but not for assembling in groups of thirteen at dinner. Here we have a man who says he was afraid to eat. Why, in Mercy's name, was he afraid to eat? Had he, too, some idle and foolish stuff in his head about bad luck? Not a bit. He'd been glad enough to have eaten in a thirteen party on Friday if the dinner would only have stayed on his stomach and digested after he got it down. But it wouldn't, and his fear grew out of that.

He says, "I had a fullness and tightness at the chest after meals, and such a dizziness would seize me that I could scarcely see. This was in the spring of 1887. I felt tired, dull, and heavy, with a sinking sensation at the stomach. My appetite was variable, and I didn't know what to eat. In fact nothing seemed to suit me. There was a feeling of weight and pain over the eyes and at the back of my head. I became very weak, and it was with difficulty that I kept on with my work. In this way I continued for twelve months, during which time I saw a doctor, and took various medicines; but none of them did me any good, and I grew worse. In June, 1888, I read in the *Darlington Times* about a person who had been haunted just as I was, and had been cured by a medicine called Mother Seigel's Curative Syrup. On the strength of this I got a bottle from my brother, William Teasdale, grocer, Copley Lane, and began taking it. In a short time all pain left me, and I was able to eat and digest my food, and have since been well and strong. I still take the Syrup occasionally and if I feel any signs of my old complaint, a dose or two sets me right. I am a collier, and have worked at Woodland Colliery for over ten years. If you think the publication of this letter might be of use to others, you are at liberty to make what use of it.

Yours truly,  
(Signed) "JOSEPH TEASDALE.  
"Copley, Butterknowle, Durham,  
"November 5th, 1891."

Now that Mr. Teasdale is cured of his ailment, indigestion and dyspepsia, he would probably not refuse an invitation to dine with twelve other nice people any day. And in such cases we stand ready to guarantee that none of the party will die within a week, especially if they all take a dose of Seigel's Syrup immediately on rising from the table.

Printed and published for the proprietor by C. Andrew at St. Joseph's Catholic Press Catholic Mission Premises, Jaffna