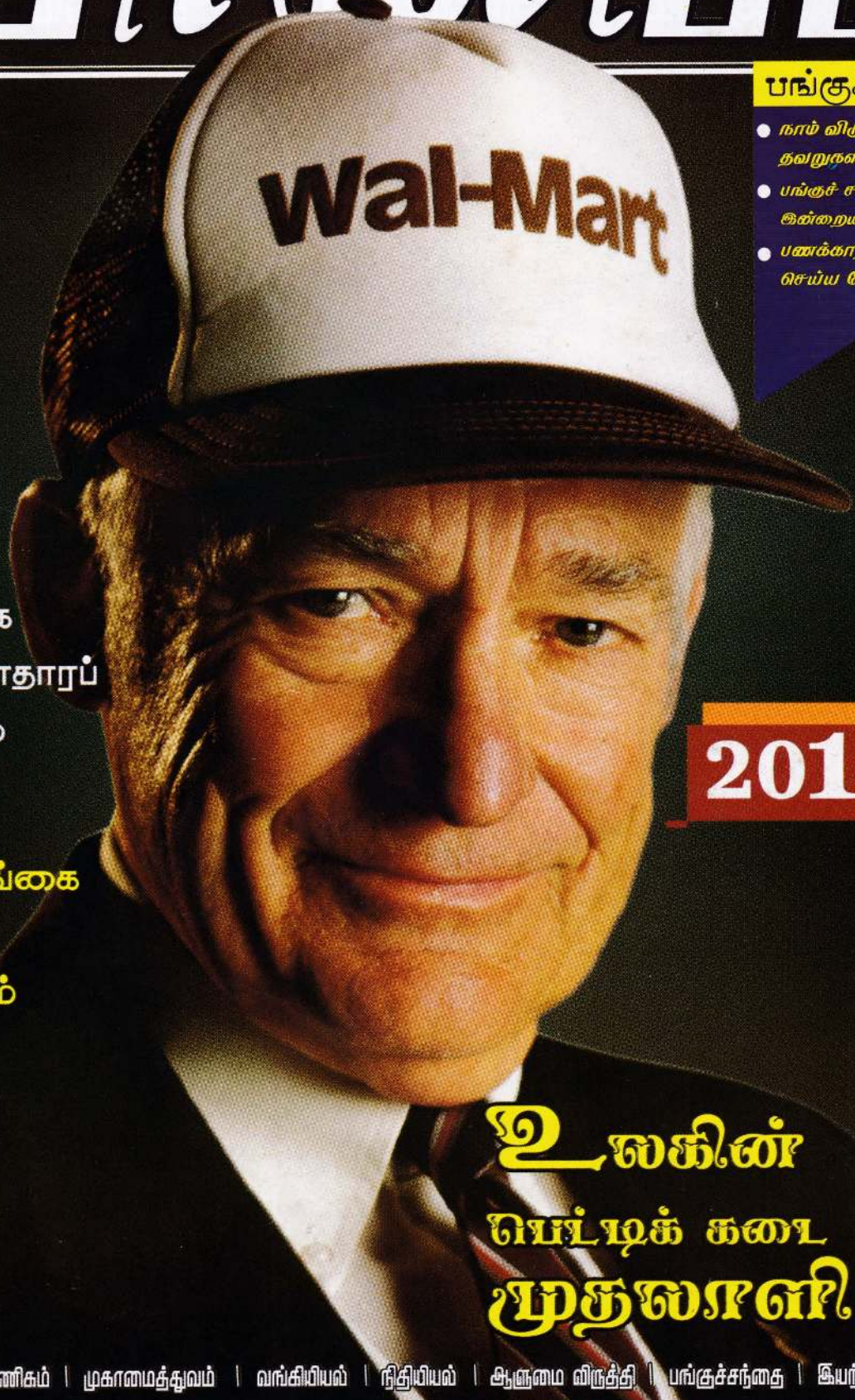


vaanipam

வாணியம்

பங்குச் சந்தை

- நாம் விகும் பொதுவான தவறுகள்
- பங்குச் சந்தையின் இன்றைய போக்கு
- பணக்காரர் ஆக முக்கியம் செய்ய வேண்டியது



உலக
பொருளாதாரப்
போக்கும்
அதன்
இலங்கை
மீதான
தாக்கமும்

2018 Budget

**உலகின்
பெரியக் கடை
முதலாளி**

மத கலர்ஸ்

திருமண அழைப்பிதழ்கள் காட்சியறை



021 2229285, 077 7222259

mathicolours@gmail.com

mathicolours

0702222259



இல 10, முருகேசர் வீதி, முத்திரைச்சந்தி, யாழ்ப்பாணம்

With Best Compliments From.....!

KAJAMUGAN HARDWARE

கஜமுகன் ஹார்ட்வெயர்



கட்டிடப் பொருட்கள், லங்கா கம்பீ, ஸ்பப் வகைகள், சீமெந்து
மெக்சன் மெஸ் கோழி வலைகள், பெயின்ட் வகைகள் மற்றும்
Pepsi Soda & Accessories, அனைத்தையும்
பெற்றுக் கொள்ள வேண்டிய ஒரே இடம்.....



147.149 Stanley Road,
Jaffna.

Tel: 021 222 2833 , 021 222 7144, Fax: 021 222 2368
e-mail: kajamuganhw@hotmail.com

147.147 ஸ்ரான்ஸ் வீதி,
யாழ்ப்பாணம்.

வாணிபம்

முற்பகியாளர் முதல் சிறீஷு!

ஆவணி - 2018

இதழ் - 04

வாசகருக்கு வணக்கம்!

வாணிபம் இதழ் - 04 உங்களைச் சந்திப்பதில் மகிழ்ச்சி! நம் தேசத்தின் பொருளாதாரம் பற்றிப் பேச தாயகத்தில் இருந்து கடந்த 2015 தொடக்கம் 4 வருடங்களாகத் தொடர்ந்து வெளிவரும் ஒரு தமிழ் வணிகப் பொருளியல் சஞ்சிகை என்று தலை நிமிர்ந்து சொன்னாலும் கூட, இதனைக் காலாண்டுக்கு ஒரு வெளியீடாக மாற்றுவதற்கு நாம் செய்யும் போராட்டங்கள் இன்னும் ஓய்ந்தபாடில்லை.

என்னும் எம் சிறிய முயற்சியின் மேல் பெரிய நம்பிக்கை கொண்டுள்ள வாசகர்களிற்கு ஏமாற்றத்தினை பரிசு-ளிக் காது இதழுக்கு இதழ் தரத்திலும், வடிவமைப்பிலும் பல முன்னேற்றங்களைச் செய்து வருகின்றோம். அந்த வகையில் இந்த இதழும் உங்கள் அறிவுக்கும், சிந்தனைக்கும் தீனி போடும் என்பதில் ஐயமில்லை.

மேலும் உங்களின் ஆக்கபூர்வமான ஆலோசனைகளை அன்போடு எதிர்பார்கின்றோம். தொடர்ந்தும் எங்களுக்கு எழுதுங்கள்.

நன்றி.

இதழாசிரியர்
என்.சிவசூபன்.

வாணிபம் பப்ளிகேஷன்,
அம்மன் கோவில்லடி,
அளவெட்டி வடக்கு, அளவெட்டி,
யாழ்ப்பாணம்.

தொ.பே.இல: 021 2243046 / 076 8661583
மின்னஞ்சல்: vaanipam15@gmail.com

பொருளடக்கம்...

சிறப்புக் கட்டுரைகள்	பக்கம்
01 நீங்கள் வரி செலுத்த வேண்டுமா? 2017 - புதிய வரிச் சீர்திருத்தம்	02 - 04
02 ஒரு பொருளியல் பையனின் கதை!	05 - 05
03 V 2025: இலங்கையின் பொருளாதார இலக்குகள்	06 - 08
04 சாம் வால்டன் : உலகின் பெட்டிக் கடை முதலாளி	09 - 12
05 நித்தமும் வருமானம் தரும் காட்டு மல்லிகைத் தோட்டம்!	13 - 15
06 2017 - மத்திய வங்கி ஆண்டறிக்கைச் சுருக்கம்	16 - 17
07 2018 பட்ஜெட்: ஏற்படுத்த போகும் பொருளாதார விளைவுகள்	18 - 21
08 செலவை மீதப்படுத்துமா மின்சாரக் காரர்கள்!	22 - 23
09 பணத்தின் அடுத்த பரிணாமம் - "பிட் கொயின்" நாணயம்	24 - 25
10 திறைசேரி உண்டியல்கள் vs திறைசேரி முறிகள்	26 - 27
11 இலங்கை மத்திய வங்கியின் பிணைமுறி மோசடி! குற்றமும் பின்னணியும்!!	28 - 29
12 பஞ்சாப் வங்கியில் நிதி மோசடி: குற்றம்! நடந்தது என்ன?	30 - 31
13 பங்குச் சந்தையில் நாம் விடும் பொதுவான தவறுகள்	32 - 33
14 கொழும்பு பங்குச் சந்தையின் இன்றைய போக்கு	34 - 35
15 பணக்காரர் ஆக முக்கியம் செய்ய வேண்டியது!	36 - 37
16 உலக பொருளாதாரப் போக்கும் அதன் இலங்கை மீதான தாக்கமும்	38 - 39

நீங்கள் வரி செலுத்த வேண்டுமா? 2017 - புதிய வரிச் சீர்திருத்தம்

இலங்கையில் 2017 வரிச் சீர்திருத்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றை இந்த ஆண்டின் ஏப்ரல் முதலாம் திகதி தொடக்கம் அரசு நடைமுறைப் படுத்தி வரும் நிலையில், மாதச் சம்பளம் பெறுபவர்களிற்கும், பகுதி நேரமாக உழைப்பவர்களிற்கும் உள்ள ஒரு பயம் “நான் வரி செலுத்த வேண்டுமா?” என்பதுதான். இந்தப் பயம் உங்களுக்கும் இருந்தால் வாருங்கள்!, இந்தக் கட்டுரையைப் படித்து ஒரு முடிவுக்கு வருவோம்.

சம்பளம்

பெறுபவர்களிற்கான வரி - (Payee Tax)

மாதம் ஒரு இலட்சம் ரூபா அல்லது வருடம் 12 இலட்சம் ரூபாவிற்கு குறைவான சம்பளம்பெறுபவர்கள் பயப்பிட வேண்டாம்! உங்களைப் போன்ற ஏழைகளிற்கு அரசு வரி விலக்கு அளித்துள்ளது. ஆனால், இந்தத் தொகைக்கும் மேலே சம்பளம் பெறுபவர்கள் 4% வரியாக அரசுக்குச் செலுத்த வேண்டும். அது கூட 150,000 ரூபா வரைதான். 150,000 ரூபாவுக்கு மேலே சென்றால் 8% வரி. 200,000 ரூபாவுக்கு மேலே சென்றால் 12% வரி. இப்படியாக அதிக ரித்து 350,000 ரூபாவுக்கு மேலே சம்பளம் பெறுபவர்கள் அல்லது வருடம் 42 இலட்சத்திற்கு மேலே சம்பாதிப்பவர்கள் 24% வரியாக வரும் வரி செலுத்த வேண்டும்.

இதற்கு முன்னர் வருமான வரி



செலுத்துவதற்கான குறைந்தபட்ச எல்லை என்பது மாதம் 62,500 ரூபாவிற்கு மேல் அல்லது வருடத்திற்கு 750,000 ரூபாவிற்கு மேல் சம்பளம்பெறுபவர்கள் என இருந்தது. இதனை மாதம் 100,000 ரூபா அல்லது வருடம் 12 இலட்சம் ரூபா என 2017 வரிச் சீர்திருத்தத்தில் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இதனால், இதுவரை வரி செலுத்தி வந்த சிலருக்கு வரி இல்லை! என்பது ஒரு ஆறுதலாக இருந்தாலும் கூட, வைத்தியர்கள், பொறியியலாளர்கள், சட்டத்தரணிகளிற்கு இது ஒரு சோகமான முடிவாகும். ஏன்னில் இது

வரை ஆகக் கூடிய வருமான வரி வீதமாக இருந்த 16% என்பது 24% ஆக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனை மாதம் 350,000 ரூபாவிற்கு மேல் அல்லது வருடம் 42 இலட்சம் ரூபாவிற்கு மேல் வருமானம் உழைக்கும் அனைவரும் வரியாக அரசுக்குச் செலுத்த வேண்டும். மேலும், அரசு ஊழியருக்கு இருந்து வந்த வரிச் செலுத்தும் இந்த திருத்தத்தில் இருந்து இரத்து செய்யப்படுவதுடன் அனைவரும் வரி செலுத்த வேண்டும் என்ற நிலை உருவாகியுள்ளது. எனினும், ஓய்வூதியம், ஊழியர் சேம

லாப நிதியத்தில் வருமானம் பெறுபவர்கள், மற்றும் 15 இலட்சம் ரூபா வரை நிலையான வைப்புச் செய்து அதனால் வட்டி வருமானம் பெறும் வயோதிபர்கள், வெளிநாட்டு தொழிலாளர்களின் பண அனுப்பல்கள் போன்ற ஒரு சிலவற்றுக்கு அரசு வரி விலக்கும் அளித்துள்ளது.

மேலதிக படி, பகுதி நேர தொழில்

வருமானங்களிற்கான வரி

(Tax on income other than employment tax)

ஒருவரின் மாதச் சம்பளத்திற்கு மேலதிகமாகப் பெறும் தொகையும் குறிப்பிட்ட எல்லையை மீறும் போது அரசுக்கு வரி செலுத்த வேண்டும். உதாரணமாக, மாதச் சம்பளத்திற்கு மேலதிகமாகப் பெறும் போக்குவரத்துப் பழிகள், வெளிக்கள வேலைப் பழிகள், கொமிசன், போனஸ் மற்றும் மேலதிக வேலை நேரக் கொடுப்பனவுகள் போன்றன ஆண்டுக்கு 5 இலட்சம் ரூபாவை விடக் கூடுதலாக இருக்குமாயின் அரசுக்கு குறைந்தது 4% தொடக்கம் ஆகக் கூடுதலாக 24% வரை மேலதிகத் தொகைக்கு ஏற்ப வரி செலுத்த வேண்டும். இது மாதச் சம்பளத்திற்கு மேலதிகமாகப் பகுதி நேர வேலை செய்து உழைக்கும் வருமானங்களிற்கும் பொருந்தும்.

வட்டி, வாடகை வருமானங்களிற்கான வரி

(Withholding tax)

பண வைப்பு ஒன்றில் இருந்து வட்டி வருமானம் உழைத்தாலோ அல்லது தனி நபருக்கு வீடு, கட்டிடம் வழங்கி வாடகை வருமானம் உழைத்தாலோ அது எவ்வளவு தொகையாக இருந்தாலும் அரசுக்கு வரி செலுத்த வேண்டும். இதில் வட்டி வருமானங்களிற்கு 5%, வாடகை வருமானங்களிற்கு 10% வரி செலுத்த வேண்டும். எனினும், [55 வயதிற்கு மேல் உள்ள] சிரேஸ்டர் பிரஜைகளிற்கு 15 இலட்சம் ரூபா வரையான வைப்புக்களிற்குப் பெறப்படும் வட்டி வருமானங்களிற்கு அரசு வரி விலக்கு அளித்துள்ளது. அத்துடன் திரைசேரி உண்டியல்கள், முறிகள் போன்ற அரசு முதலீட்டுத் திட்டங்களில் இருந்து பெறப்படும் வட்டி வருமானங்களிற்கும் வரி விலக்கு உள்ளது.

மூலதன ஆதாய வரி (Capital Gain tax)

முதலீட்டு நோக்கத்துடன் வாங்கிய வீடுகள், காணிகள், வாகனங்கள், தங்கம் போன்றனவற்றை மீண்டும் விற்கும் போது இலாபம் அடைந்தால், அந்த இலாபம்

அடைந்த தொகையில் 10% ஐ அரசுக்கு வரியாகச் செலுத்த வேண்டும். இதில், பங்குச் சந்தையில் பங்குகளை வாங்கி அதிக விலையில் விற்று இலாபம் அடைந்தால் அதற்கு இந்த “மூலதன ஆதாய வரி” செலுத்த வேண்டுமா? என்று கேட்டால் “இப்போதைக்கு அந்த ஐயுறு எதுவும் இல்லை!” என அரசு சொல்லுகின்றது. எனினும், எதிர் காலத்தில் இதற்கும் வரி செலுத்த வேண்டும்! என அறிவித்தாலும் ஆச்சரியம் இல்லை.

ஏனைய தனிநபர் வருமான வரிகள்

(Withholding tax for other income)

தனிநபர் ஒருவர் விசேட சேவை ஒன்றை வழங்கி அதற்கான சேவைக் கட்டணமாக மாதம் 50,000 ரூபாவிற்கு மேல் வருமானம் பெறுவாராயின் மேலதிக வருமானத்திற்கு 5% வரி செலுத்த வேண்டும். அதேபோல, வியாபாரப் பங்குடமை ஒன்றில் இருந்து வருமானம் பெறுபவர்கள் தமது வருமானத்தில் 8% ஐ வரியாகச் செலுத்த வேண்டும். இது பங்குச் சந்தையில் உள்ள கம்பனிகளிற்கு பொருந்தாது. எனினும், பங்குச் சந்தையில் உள்ள கம்பனிகள் உட்பட அனைத்து கம்பனிகளில் இருந்தும் பெறப்படும் பங்கு இலாபங்களில் (Dividends) இருந்து 10% ஐ வரியாகச் செலுத்த வேண்டும். ஒரு உற்பத்தியின் காப்புரிமை (Royalty) ஒன்றிற்காக வருமானம் பெற்றால் அதற்கு 14% வரி. அதிவீட இலாபச் சீட்டு, சூதாட்டம், குதிரைப் பந்தயம் போன்றவற்றில் இருந்து வருமானம் உழைத்தால் அதில் 14% ஐ அரசுக்கு வரியாகச் செலுத்த வேண்டும்.

தொழில் நிறுவன இலாபங்களிற்கான வரி

(Corporate tax)

நீங்கள் கம்பனி ஒன்றையோ அல்லது பெரு நிறுவனம் ஒன்றையோ நடாத்தி அதில் உழைக்கும் இலாபங்களில் இருந்து குறிப்பிட்ட தொகையை அரசுக்கு வரியாகச் செலுத்த வேண்டும். இந்த வரி 14% தொடக்கம் 40% வரை உங்களின் தொழில் துறை தன்மைகளிற்கு ஏற்ப மாறுபடும். உதாரணமாக, புகையிலை, மதுபானம், சூதாட்டம், குதிரைப் பந்தயம் போன்ற தொழில் துறைகளிற்கு வருடாந்த இலாபத்தில் 40% ஐ அரசுக்கு வரியாகச் செலுத்த வேண்டும். அதேபோல, வங்கி, காப்புறுதி, நிதி, குத்தகை சேவை போன்ற தொழில்துறை இலாபங்களில் 28% ஐ வரியாகச் செலுத்த வேண்டும். இவை தவிர ஏனைய தொழில் துறைகள் 14% வரியினை செலுத்த வேண்டும்.

**நேரடி வரி நுளம்பு போன்றது!
மறைமுக வரி மூட்டையூச்சி போன்றது!!**

-அறிஞர் அண்ணா

**கறுப்புப் பணமும் கறுப்பு
பொருளாதாரமும்
(Black money &
Black Economy)**

இந்தக் கட்டுரையை வாசிக்கும் போது இந்த வரிகளைச் செலுத்தாதது பணக்காரர்களாக உள்ள பலரின் நினைவுகள் கண் முன்னே தோன்றி இருக்கும். அப்படி அரசுக்கு வரி செலுத்தாதது உள்ள பணத் தையே “கறுப்புப் பணம்” என்பதுடன், இதனை கொண்டு இயக்கப்படும் பொருளாதார செயற்பாடுகளை “கறுப்புப் பொருளாதாரம்” என்கிறோம். மேற்படி வரிகளைச் செலுத்தாதது ஏச்சிப் பிழைத்து உழைக்கும் வருமானங்களைக் கொண்டே இலஞ்சம், ஊழல், மோசல்கள், சட்ட விரோத செயல்கள், தீவி ரவாத செயற்பாடுகள் போன்றனவற்றை அரசு இயந்திரத்திற்கு எதிராக பண முதலைகள் மேற்கொள்ளும் போது அப்பாவிப் பொது மக்கள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்படுகின்றனர்.

மறைமுக வரிகள்

இதுவரை தனிநபர், நிறுவனங்கள் உழைக்கும் வருமானங்கள், இலாபங்களிற்கான நேரடி வரிகள் (Direct tax) பற்றிப் பார்த்தோம். இனி, அனைத்து மக்களிடமும் இருந்து அரசு மறைமுகமாக எடுத்துக் கொள்ளும் சில மறைமுக வரிகள் (Indirect tax) பற்றிப் பார்ப்போம். அந்த வகையில் மிகவும் பிரபலமாக உள்ளதும், அரசுக்கு அதிக வரி வருமானத்தை கொடுக்கும் பெறுமதி சேர் வரி (VAT – Value Added Tax) என்பது பொருட்கள், சேவைகளின் விலை அல்லது கட்டணத்தில் 15% ஐ அரசு அறவிடுகின்றது. இது தவிர சாராயம், வாகன உற்பத்தி, இறக்குமதிகளிற்கு தேச நிர்மான வரி (NBT) 2%. பெற்றோல், டீசல் சில்லறை விற்பனைக்கான சிக்கன வரி (Economic Charge) 0.5%. வங்கிப் பணப் பரிமாற்றத்திற்கான வரி (Debt payment tax) 0.02%.

விளம்பரக் குறுஞ் செய்தி ஒன்றுக்கு 0.25 ரூபாயி, சொகுசுக் கார் இறக்குமதிகளிற்கு 250,000 ரூபாயி தொடக்கம் 10 இலட்சம் ரூபாயி வரையான வரி. தொலைபேசி கோபுரம் ஒன்றிற்கு 2 இலட்சம் ரூபாயி வரி, வங்கிக்கொடுக்கல் வாங்கலிற்கு 0.02% வரி எனப் பல வரிகளை 2018 பட்ஜெட்டில் அரசு முன்மொழிந்துள்ளது.

பொருளியல் படித்த தமிழ் நாட்டின் முதலமைச்சர் அறிஞர் அண்ணாத்துரையிடம் நேர் வரிக்கும் மறைமுக வரிக்கும் என்ன வித்தியாசம் என்று கேட்கப்பட்ட போது அவர் சொன்னார், “நேர் வரி என்பது நுளம்பு! மறைமுக வரி என்பது மூட்டைப் பூச்சி!! என்று வைத்துக் கொள்ளலாம்.” இரண்டுமே மக்களின் இரத்தத்தை குடிக்கின்றன. ஆனால், அவை குடிக்கின்ற வழிமுறை தான் வேறாக உள்ளது. பூவில் இருந்து தேன் எடுக்கும் தேனி போலவே அரசு மக்களிடம் வரியைச் சேகரிக்க வேண்டும். ஒரே இரவில் அதிக வரியினைப் போட்டு மக்களை இன்னலுக்கு உள்ளாக்குவது தவறு என திருவள்ளுவரும் தனது குறள் ஒன்றில் உரைத்துள்ளார்.

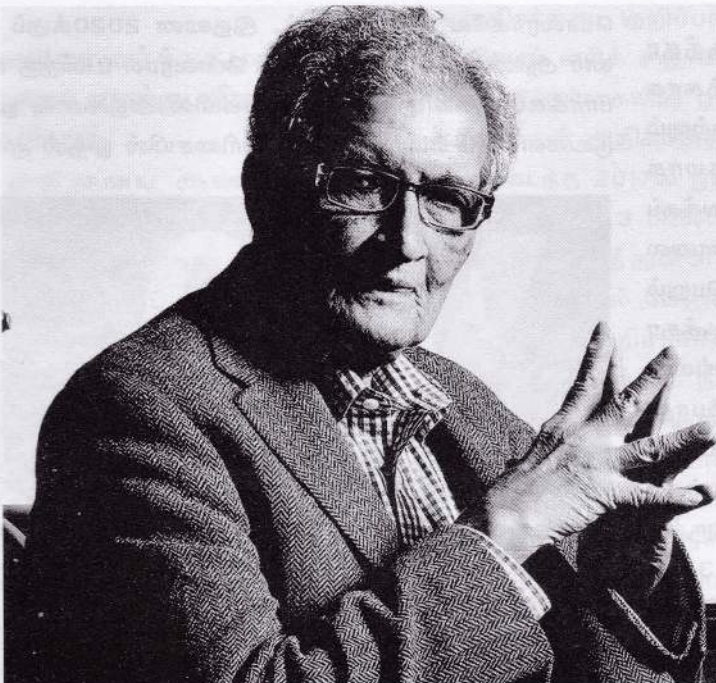
**வேலொடு நின்றான் இடுன்றது போலும்
கோலொடு நின்றான் இரவு! - திருக்குறள்**

இரவிலே திருடன் ஆயுதத்தைக் காட்டி வழிப்பறி செய்வதும், அரசு கொடுங்கோல் அரசு புரிந்து வரி என்ற பெயரில் மக்களிடம் பறிப்பதும் ஒன்றுதான். என்கிறார் திருவள்ளுவர்.

ஒரு பொருளியல் பையனின் கதை!

பொருளியலில் பி.ஏ பட்டம் பெற்ற 23 வயதான பையன் ஒருவன் இந்தியாவின் ஜாத்பூர் பல்கலைக்கழக பொருளியல் துறையின் தலமை விரிவுரையாளராக நியமிக்கப்பட்டான். இதை அங்கிருந்த விரிவுரையாளர்கள் விரும்பவில்லை. ஒரு சின்ன பையன் எங்களுக்கு தலமை ஏற்பதா? என்று அவனை எல்லா விடயங்களிலும் புறமொதுக்க ஆரம்பித்தனர். இதனால் மனம் உடைந்த அந்தப் பையன் அங்கே இரண்டு ஒரு வருடங்கள் பணியாற்றிவிட்டு மேற் பழப்பிற்காக லண்டனுக்குப் பயணமானான்.

லண்டனில் இருந்து திரும்பிய போது இந்தியாவின் டெல்லி பொருளாதாரப் பள்ளியில் வேலை கிடைத்தது. அங்கிருந்து அவன் தனது பொருளாதார ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு சிறந்த பொருளாதார வல்லுனராக மாறினான். அவன் வேறு யாருமில்லை, பொருளாதாரத்திற்கான நோபல் பரிசு வென்ற ஒரே ஒரு இந்தியர் அமர்த்தியா சென்!



பொருளாதார இலக்குகள்

20:20 என்று கிரிக்கேட்டில்ல்தான் கேள்விப்பட்டிருப்போம். இப்போது இலங்கைப் பொருளாதாரத்திலும் “V 2025” அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. “அப்படியென்றால், இனிபொருளாதாரத்திலும் விளையாட்டா?” என்று கேட்டால் கொஞ்சம் சீரியசாகி, இனியும் விளையாடிக் கொண்டு இருக்க முடியாது!, 2025ம் ஆண்டில் இன்ன இன்ன விடயங்களில் இலங்கை முன்னேறி இருக்க வேண்டும் என இலக்கு வைத்துள்ளது இலங்கை அரசு! இதில் “V” என்பது “Vision” [இலக்கு] என்பதாகும். இப்படி அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ள இலங்கைப் பொருளாதாரத்தின் 2025ம் ஆண்டு இலக்குகள் தொடர்பான சாதகபாதகங்களை இந்தக் கட்டுரை ஆராய்கின்றது.

வளர்ச்சி தொடர்பான இலக்குகள்

2025ம் ஆண்டில் இலங்கை ஒரு உயர் நடுத்தர வருமானம் பெறும் நாடாக மாற்றப்படும். இதற்காக அனைவருக்கும் வீடு, உயர் வாழ்க்கைத் தரம் மற்றும் நடுத்தர வர்க்க செல்வந்த மக்களை அதிகமாக கொண்ட நாடாக இலங்கையை மாற்ற இலக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்போது இலங்கை தெற்காசியாவில் மாவை தீவுக்கு அடுத்தபடியாக அதிக தலா வருமானம் பெறும் (3,835 டொலர்) நாடாக உள்ளதுடன், சாதாரண நடுத்தர வருமானம் பெறும் நாடுகள் பட்டியலிலேயே இலங்கை இருக்கின்றது. மேலும், இலங்கையில் தற்போது காணப்படும் சில குறைபாடுகள் களையப்பட்டு, 2025ம் ஆண்டு உலகில் வணிகம் செய்ய வசதியான நாடுகள் தர வரிசையில் முதல் 70 நாடுகளிற்குள் இலங்கை இருக்க இலக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது. 2012ம் ஆண்டில் 83வது இடத்தில் இருந்த இலங்கை தற்போது 111வது இடத்திற்குப் பழப்படியாக பின்தங்கிச் சென்றுள்ளதாக உலக வங்கியின் (Ease of Doing Business Index) சுட்டி கூறுகின்றது.

3 ஆண்டுத் திட்டங்கள் (2018-2020)

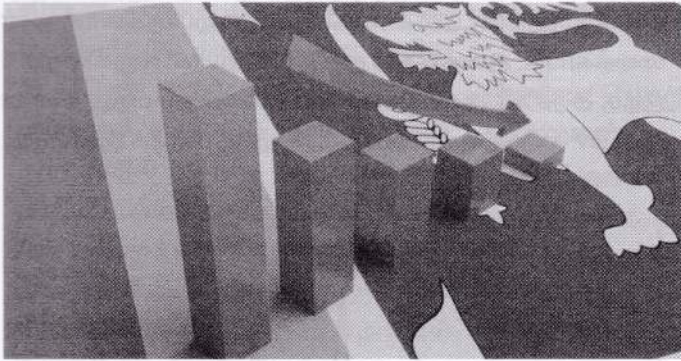
இலங்கையை உயர் நடுத்தர வருமானம் பெறும் நாடாக மாற்றுவதற்கு ஏதுவாக, 2020ம் ஆண்டில் இலங்கையின் தலா வருமானத்தினை 5,000 டொலராக உயர்த்த இலக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக 10 இலட்சம் புதிய தொழில் வாய்ப்புகள் உருவாக்கப்படும். இதனை அடைய முதலீடுகளை அதிகரிக்க வேண்டும். தற்போது (2017) அரசின் முதலீடுகள் 4.8% (as GDP) ஆக உள்ளதுடன், எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் அரசு முதலீடுகளை 5 - 6% என்ற மட்டத்தில் இருக்க இலக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கைப் பொருளாதார வளர்ச்சியில் பெரும் பின்னடைவாக இருப்பது எதிர் பார்த்த வெளிநாட்டு முதலீடுகள் கிடைக்காமல் இருப்பதுதான். தற்போது (FDI in 2017) வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடுகள் 1.63 பில்லியன் டொலராகவே இருப்பதுடன், இதனை 2020க்குப் பின்னர் ஆண்டுக்கு 5 பில்லியன் டொலராக உயர்த்த எதிர் பார்க்கப்படுகின்றது. இலங்கையில் அதிகளவு முதலீடுகளைச் செய்யும் நாடுகள் வரிசையில் முதல் மூன்று



இடங்களில் முறையே சீனா, இந்தியா, சிங்கப்பூர் ஆகிய நாடுகள் உள்ளதுடன், மொத்த வெளிநாட்டு முதலீட்டில் மூன்றில் ஒரு பங்கை சீனாவே வழங்கி வருகின்றது. இனி வரும் காலங்களில் அரசு முதலீடுகள் கட்டுமான செயற்பாடுகளில் மட்டும் நில்லாது கல்வி, சுகாதாரம், மனித வள விருத்தி, ஆய்வு அபிவிருத்தி போன்ற துறைகளை நோக்கி நகர்த்தப்படும். வீதிகள், துறை முகங்கள், விமான நிலையங்கள், எரிசக்தி, மின்சாரம், போக்குவரத்து ஆகிய துறைகளில் தனியாருடன் இணைந்து அரசு பணியாற்றத் திட்டமிட்டுள்ளது. ஆகவே 2025ல் சில அரசு பொதுச் சேவைகள் தனியார் மயமாக வாய்ப்புள்ளது.

ஏற்றுமதிப் பொருளாதாரமாக இலங்கையை மாற்றுவதல்

தற்போது ஆண்டுக்கு 10 பில்லியன் டொலராக உள்ள இலங்கையின் ஏற்றுமதிகளை 2020ம் ஆண்டில் 20 பில்லியன் டொலராக அதிகரிக்க இலக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது. 2000 ஆண்டு 33.3% (as GDP) ஆக இருந்த இலங்கையின் ஏற்றுமதிகள், பல்வேறு காரணங்களால் [2017] தற்போது 12.7% ஆக குறைந்துள்ளன. இறக்குமதிகள் 23.8% ஆக உயர்ந்து உள்ளன. இதனால், பாதகமான வர்த்தக நிலுவை உட்பட பல பிரச்சினைகளிற்கு முகம் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது. அத்துடன் ஒரு சில பொருட்களில் மட்டும் தங்கியுள்ள இலங்கையின் ஏற்றுமதிக் கட்டமைப்பை சீரமைத்து, ஊக்கப்படுத்த அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இதற்காக இறை, நாணயக் கொள்கைகளிலும் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.



மேலும், திரும்பக்கிடைத்துள்ள ஐரோப்பிய ஒன்றியத்தின் ஜி.எஸ்.பி பிளஸ் வரிச் சலுகையுடன் சீனா, இந்தியா, சிங்கப்பூர் ஆகிய நாடுகளுடன் தனித்தனியாக சுதந்திர வர்த்தக உடன்படிக்கைகளை மேற்கொண்டு இலங்கையின் ஏற்றுமதிகளை ஊக்குவிக்க அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இவற்றின் ஊடாக 2025ம் ஆண்டில் இந்து சமுத்திரப் பிராந்தியத்தில் ஏற்றுமதிக் கேந்திர நிலையமாக இலங்கை இருக்கும் என அரசு எதிர்பார்க்கின்றது. வேகமாக முன்னேறி வரும் சீனா, இந்தியா உள்ளிட்ட ஆசியப் பிராந்திய நாடு

களின் கேந்திர நிலையமாக இலங்கை அமைந்துள்ள தனால் ஏற்றுமதி, முதலீட்டு வாய்ப்புக்களைச் சிறப்பாகப் பெற்றுக்கொள்ள வாய்ப்புள்ளது.

இறைக் கொள்கையில் ஏற்படவுள்ள மாற்றங்கள்

2025 இலக்குகளை அடைந்துகொள்ள ஏதுவாக, மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் (as GDP) அரசின் வருமானம் 20%, அரசு முதலீடுகள் 5 - 6% , பாதிப்புப் பற்றாக்குறை 3.5%, பொதுப்புகடல் 70% என்ற அளவிற்கு முன்னேற இலக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது. இவை [2017] தற்போது முறையே 14.7%, 4.8%, 79.9% என பலவீனமான முறையில் காணப்படுகின்றன. மேலும், இலங்கையின் வரிக் கட்டமைப்பில் "மறைமுக வரி : நேரடி வரி" வருமான விகிதங்கள் "80 : 20" என்றவாறான கொள்கையே காணப்படுகின்றன. இதனை எதிர் காலத்தில் "40 : 60" என வறியவர்களை பாதிக்காது, செல்வந்தர்களிடம் பெறும் நேரடி வரி வருமானங்களை உயர்த்த அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.

நாணயக் கொள்கையில் ஏற்படவுள்ள மாற்றங்கள்

இலங்கையின் ஏற்றுமதிகளிற்கு நன்மையளிக்கும் நோக்குடன் அந்நியச் செலாவணி நடைமுறையில் சுதந்திரமாக மிதக்கவிடப்படும் நாணய மாற்றுவீத கொள்கை நடைமுறையினைப் பின்பற்ற மத்திய வங்கி முடிவு செய்துள்ளது. இதற்கான பரிசோதனையை 2016ன் இறுதியில் ஆரம்பித்த மத்திய வங்கி, பரீட்சாத்த முடிவில் வெற்றி கண்டதையடுத்து, சத்தமில்லாமல் 2017 யூலையில் அந்நியச் செலாவணி நடைமுறைக்கான சட்டத் திருத்தத்தினை மேற்கொண்டு, பாராளுமன்ற அனுமதியையும் பெற்றுள்ளது.

டொலருக்கு நிகரான ரூபாவின் பெறுமதியானது சந்தையில் நிலவும் கேள்வி - நிரம்பல் அழிப்பு பட்டையில் தீர்மானிக்கப்பட்டாலும், மத்திய வங்கி எதிர் பார்க்கும் மட்டத்தினைத் தாண்டி செல்லும் போது உடனடியாகவே தலையிட்டு வெளிநாட்டு ஒதுக்கங்களைப் பயன்படுத்தி ரூபாவின் பெறுமதியை காப்பாற்றும் "முகாமை செய்யப்பட்ட மிதக்கும் நாணய மாற்று வீதம்" என்பது இனி நடைமுறையில் இருக்காது. இதனூடாக வெளிநாட்டு ஒதுக்கங்கள் அநாவசியமாக தீர்ந்து போகாது என்பதுடன், இதற்காக வெளிநாட்டுக் கடன்களை அநாவசியமாக பெறவேண்டியும் ஏற்படாது. தற்போது நடைமுறைக்கு வந்துள்ள "சுதந்திரமாக மிதக்கவிடப்படும் நாணய மாற்றுவீதக் கொள்கையினால்" ஏற்றுமதிகள் ஊக்கமடையவும், இறக்குமதிகள் கட்டுப்படவும் வாய்ப்புள்ளதாக மத்திய வங்கி நம்புகின்றது. எனினும், இதனால் உள்நாட்டில் பண

வீக்கம் கட்டுப்படாமல் இருக்கவும், ஞாபா பெறுமதி தேய்ந்து போகவும் வாய்ப்புள்ளது.

இலங்கை வளர்ச்சிக்கான தடைகள்

“V 2025” இலங்கை அடைய வேண்டிய இலக்குகளை குறிப்பிட்டுள்ள அரசு, இவற்றை அடைவதில் உள்ள தடைகளையும் சுட்டிக்காட்டியுள்ளது. குறிப்பாக, அரசு குறைந்தளவு நிதி வளத்துடன் இயங்குவதால் வரி வருமானங்களை உயர்த்த வேண்டும். இதனை உயர்த்துவதில் காணப்படும் நிர்வாகக் குறைபாடுகள் பெரும் தடையாக உள்ளன. பல அரசு முயற்சிகள் நட்டத்தில் இயங்குவதுடன் அரசு வர்த்தக முயற்சிகளில் பல சட்ட-ரீதியான தடைகள் உள்ளன. இவற்றை மக்கள் மற்றும் பாராளுமன்ற அனுமதியோடு மறுசீரமைப்புச் செய்ய வேண்டி உள்ளது. தனியார் பங்களிப்பினை அதிகப்படுத்துவதில் பல்வேறு பிரச்சினைகள் காணப்படுகின்றன. இவை களையப்பட வேண்டும். ஒரு சிலவற்றில் மட்டும் தங்கி யிருக்கும் ஏற்றுமதிக் கட்டமைப்பு மாற்றியமைக்க வேண்டும். இறை, நாணயக் கொள்கைகளில் காணப்படும் பலவீனங்கள் களையப்பட்டு சட்ட மறுசீரமைப்பினை மேற்கொள்ள வேண்டும். காணி, தொழில் சட்டங்கள், வணிகம் ஒன்றைப் பதிவு செய்வதில், காணப்படும் குறைபாடுகள் போன்றன மறுசீரமைப்பு செய்ய வேண்டி உள்ளன.

வளர்ச்சிக்கான புதிய தந்திரோபாயங்கள்

2025 இலங்கையை நடுத்தர செல்வந்த நாடாக மாற்றுவதற்கு பல திட்டங்களை அரசு முன் மொழிந்துள்ளது. இப்போது உள்ள இலங்கையின் ஏற்றுமதிகளை இரண்டு மடங்காக்க ஏதுவாக புதிய சுதந்திர ஒப்பந்தங்களும், வெளிநாட்டு முதலீடுகள் மற்றும் ஏற்றுமதியினைக் கவர இறை, நாணயக் கொள்கையில் சீர்திருத்தங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், வணிகம் ஒன்றை பதிவு செய்வதில் காணப்படும் குறைபாடுகள், வரி செலுத்துவதிலும், வசூழிப்பதிலும் உள்ள குறைபாடுகள், பயிர் செய்கைக் காணிச் சட்டங்கள், தொழில் சட்டங்கள் போன்றன மறுசீரமைப்புச் செய்யப்பட உள்ளன. அரசின் வணிக முயற்சிகளிற்கும், தனியாருடன் இணைந்து பொதுச் சேவைகளை வழங்குவதற்கு சட்டத்தில் காணப்படும் தடைகள் பாராளுமன்ற அனுமதியுடன் அகற்றப்பட்டு, பொருத்தமான புதிய சட்டங்கள் இயற்றப்பட உள்ளன. அயல் நாடுகளுடனும், வல்லரசு நாடுகளுடனும் சுமுகமான உறவைப் பேணித் தனித்தனியான சுதந்திர வர்த்தக ஒப்பந்தங்கள் உடலாக இலங்கையை ஏற்றுமதிப் பொருளாதாரமாகவும், அறிவுப் பொருளாதாரமாகவும் மாற்றத் திட்ட

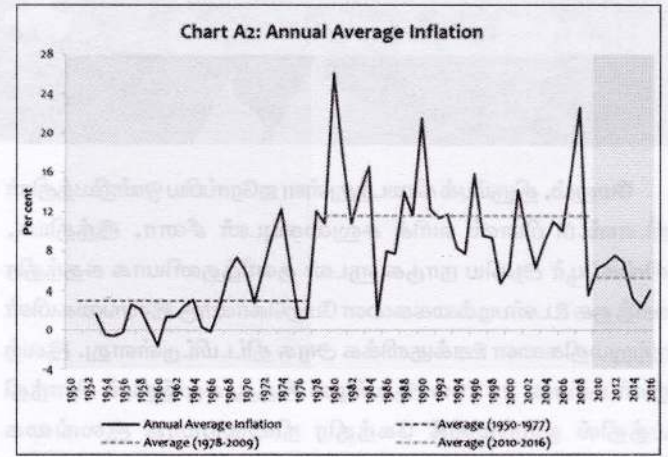
மிடப்பட்டுள்ளது. இலங்கையை சுற்றுலாத் தளமாக மாற்றுவதில் உள்ள குறைபாடுகள் நீக்கப்படுவதுடன், டிஜிற்றல் பொருளாதாரமாக மாறுவதற்கான ஏற்பாடுகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

வடக்குப் பொருளாதாரம் தொடர்பான கரிசனைகள்

தமிழ் மக்கள் அதிகமாகச் செறிந்து வாழும், யுத்தத்தினால் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்ட மாகாணங்களில் ஒன்றான வடமாகாணம் குறித்தும் “V 2025” சில இலக்குகள் முன் மொழியப்பட்டுள்ளன. 65,000 வீட்டுத்திட்டங்கள், அனைவருக்கும் குடிநீர், மின்சாரம், சுகாதார வசதிகள் வழங்கவும், தொழில் வாய்ப்பினை அதிகரிக்க பயிற்சிகள், சிறப்புக் கடன்கள் என்பன சிபாரிசு செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும், புதிய மீன்பிடித் துறைமுகங்களை அமைக்கவும், பழைய துறைமுகங்கள் புனரமைக்கவும் இலக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது, வரிச் செலுகையினை அனுபவிக்கும் மாகாணமாக வடக்கு மாகாணம் இருக்க சட்டத்தில் திருத்தம் செய்யப்படவுள்ளன. பொல்தீன் பாவனையை குறைத்தல் மற்றும் கழிவகற்றல் முறையில் மக்களிற்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில் சில திட்டங்களையும் நடைமுறைப்படுத்த இலக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன.

முடிவுரை

இவ்வாறான இலக்குகள் கடந்த காலங்களிலும் “ஐன சக்தி”, “மகிந்த சிந்தனை”, “ஆசியாவின் ஆச்சரியமாக இலங்கையை மாற்றாதல்” எனப்பட கவர்ச்சிகரமான இலக்குகள் முன்வைக்கப்பட்டாலும், இலங்கையின் அரசியல் உறுதிப்பாட்டில் காணப்படும் குறைபாடுகளால் முன்வைக்கப்பட்ட இலக்குகள் தவிடு பொடியாகி வருகின்றன. இந்த அரசின் இலக்குகள் கூட 2020க்குப் பிறகு என்ன ஆகும்? என்பதனைப் பொறுத்திருந்தே பார்க்க வேண்டும்.





சாம் வால்டன்

உலகின் பெட்டிக் கடை முதலாளி

“பீஸினஸ்” அப்படி என்றாலே ஒரு பெட்டிக் கடை போடலாமா? என்று தான் யோசிக்கத் தோன்றும். அப்படி பெட்டிக் கடை ஆரம்பித்த பலர் இன்னும் பெட்டிக் கடைகளேடே கட்டி அழுது கொண்டு நிற்க, ஒரு சிலர் மட்டும் இந்த துறையில் கொடி கட்டிப் பறந்து, ‘கோடெஸ்வரர்’ ஆகின்றனர். இன்று பெட்டிக் கடைகள் சூப்பர் மார்கேட்டுகளாக

(சிறப்பு அங்காடி) பரிணாம வளர்ச்சி கண்டுள்ளன. இதனை இலங்கைக்கு (1983) அறிமுகம் செய்த பெருமை ‘கார்கீல்ஸ் யூட் சிற்றயையே’ சாரும். இதன் ஸ்தாபகர் யாழ்ப்பாணம், மானிப்பாயைச் சேர்ந்த ஒரு தம்பிர் என்பதில் நமக்கெல்லாம் பெருமைதான். ஆனால், சூப்பர் மார்கேட் கலாச்சாரத்தை உலகிற்கே அறிமுகம் செய்த அமெரிக்கப் பெட்டிக் கடை முதலாளி பற்றி நீங்கள் அறிந்ததுண்டா? அவரைப் பற்றித்தான் இந்த இதழில் பார்க்கப் போகின்றோம்.

சாம் வால்டன்

(Sam Walton.B.A.(Hons) in Econ.,)

அமெரிக்காவில் வால்-மார்ட் (Wal-mart) பற்றி அறி யாதவர் யாரும் இல்லை. இதுதான் அமெரிக்காவின் “கார்கீல்ஸ் யூட் சிற்றி” என்று சொல்லலாம்! வால்-மார்ட் சூப்பர் மார்கேட் கிளைகள் அமெரிக்கா மட்டுமன்றி உலகின் 27 நாடுகளில், 4,000 கிளைகளுக்கு மேல் பரப்பி, 3 இலட்சத்திற்கும் மேலான பணியாளர்களுடன், கடந்த 72 ஆண்டுகளிற்கும் மேலாக மக்களின் மனதில் நீங்காத இடம் பிடித்த “பிஸினஸ்” ஆக இருந்து வருகின்றது. இவற்றுக்கு எல்லாம் சொந்தக்காரர் ஒரு ஏழை விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த, தெருத் தெருவாகச் சென்று பால் கொடுத்த, பேப்பர் போட்டு வளர்ந்த அமெரிக்கப் பையன் என்றால் நம்புவீர்களா?

“எனது தந்தை அமெரிக்காவில் ஆடு, மாடு, குதிரை,

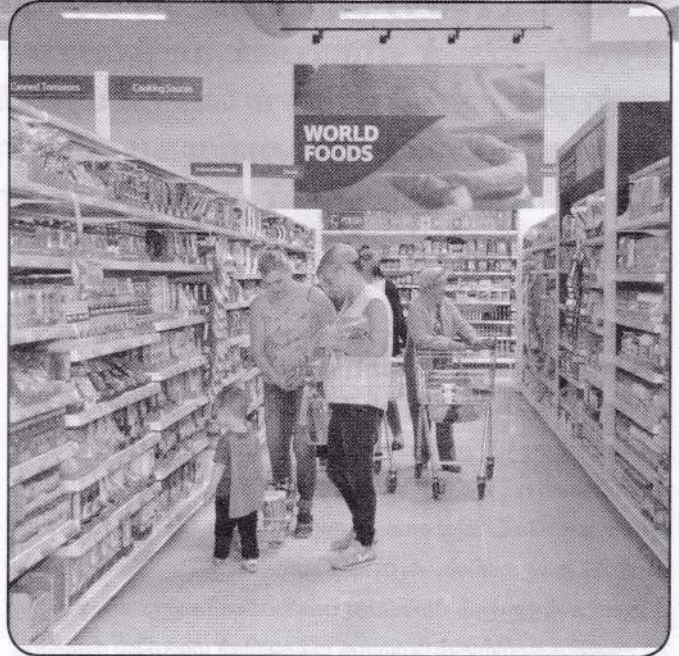
வீடு, கார் வாங்கி விற்கும் வியாபாரப் புரோக்கர்! தயார் ஆடு, மாடுகளை வளர்த்து அவை தரும் பாலை விற்கும் சுய தொழிலாளி. இவர்களிற்கு மூத்த பிள்ளையாக நான் [1918.03.29] பிறந்தேன். எனக்கு ஏழு வயதாகும் போதே நான் உழைக்க ஆரம்பித்துவிட்டேன். காலையில் கறந்த பாலை வீடு வீடாகக் கொண்டு சென்று விற்று விட்டே பள்ளிக்கூடம் போவேன். பாடசாலையில் சிறந்த பேச்சாளன், கால்ப் பந்தாட்ட அணித் தலைவன், ஓட்டப் பந்தய வீரன், சிறந்த மாணவத்தலைவன் என என்னைச் சில பதவிகள் தேடி வந்தாலும் பழப்பையும் தொழிலையும் வேறு வேறாகவே பார்த்தேன். ஒரு பாடசாலையின் மாணவத் தலைவன் தினமும் காலையில் வீடு வீடாகச் சென்று பால் போத்தலையும், நியூஸ் பேப்பரையும் விற்பானா? என்று மற்றவர்கள் யோசிக்கும் போது, நான் உழைத்துக் கொண்டே இருந்தேன். எனது வறுமை எனக்கான உழைப்பின் அவசியத்தைப் புரிய வைத்தது.



அமெரிக்கப் பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளாதாரச் சிறப்புக் கலைமாணிப் பட்டத்தினை தொடர்ந்தேன். இதற்கு உண்டான செலவுகள் நான் உழைத்துச் சேமித்தவைதான். பட்டப் பழப்பு (1940) முடிந்த கையோடு சில்லறை வியாபாரத்தில் ஈடுபட்ட (ஜே.சி.பென்னி) கம்பனி ஒன்றில் முகாமைப்பயிலுனராக வேலைக்குச் சேர்ந்தேன். மாதம் 75 டொலரை சம்பளமாகத் தந்தார்கள். வேலை நேரம் தவிர மற்ற நேரங்களில் சக போட்டி நிறுவனக் கடைகளிற்குச் செல்வேன். அவர்கள் தமது வாழ்க்கையாளர்களைக் கவர என்ன செய்கிறார்கள்? என்று நோட்டமிடுவேன். கடையில் பொருட்களை எப்படி அடுக்குவது?, வாழ்க்கையாளர்களை எப்படி நடத்துவது?, செலவுகளை எப்படிக் குறைப்பது?, ... என நான் கடை கடையாக ஏறி இறங்கிய போது எனக்கு வயது 22.

பெட்டிக் கடை ஆரம்பித்தல்

ஒன்றரை ஆண்டுகள் பணியாற்றிவிட்டு, அந்த வேலையை இராஜினாமாச் செய்தேன். அப்போது (1942) இரண்டாம் உலக மகா யுத்தம் தொடங்கி இருந்தது. அன்றைய அமெரிக்க இளைஞர்களின் கனவு இராணுவத்தில் சேர வேண்டும் என்பதாகவே இருந்தது. நானும் அமெரிக்க இராணுவத்தில் சேர்ந்து கப்டன் தரம் வரை



பதவி உயர்வு பெற்றேன். மூன்று ஆண்டுகளில் 2ம் உலகப் போர் முடிவுக்கு வந்தது. எனவே இராணுவத்தில் இருந்து விலகி மீண்டும் பிஸினஸ் செய்யும் கனவுடன் நகரங்களிற்கும், கிராமங்களிற்கும் இடையே பயணித்தேன்.

நான் முன்னர் பணியாற்றிய "பென்னி" போன்ற சில்லறை வியாபாரக் கடைகள் நகரங்களிலேயே முகாமிட்டு இருந்தன. கிராமங்களில் ஒரு நல்ல கடையை

தேடியும் கிடைக்கவில்லை. எனவே கடை திறந்தால் அது கிராமத்தில் தான் என்ற முடிவோடு இருந்தேன். அந்த நாட்களில்தான் ஒரு நாள் மிகுந்த கடினமும், நீடித்த கடினமும் கடை நடத்த முடியாமல் அல்லாழகக் கொண்டு யிருந்த ஒரு கிராம வாசியைச் சந்தித்தேன். அவர் அந்தக் கடையை 20,000 டொலருக்கு எனக்கு கொடுக்க சம்மதித்தார். அப்போது என்னிடம் கையில் 5,000 டொலர் மட்டுமே இருந்தது. இது கூட நான் இராணுவத்தில் இருந்த போது சேமித்ததுதான். மீதிப் பணத்திற்கு என்ன செய்வது? என யோசித்துக் கொண்டிருந்த போது எனது மனைவியின் தகப்பனார் 20,000 டொலரை கடனாகக் கொடுத்து உதவினார். நான் உங்களுக்கு ஒன்றைச் சொல்ல மறந்து விட்டேன். 1942ல் எனக்குத் திருமணமாகி, பின்னர் 4 பிள்ளைகளிற்கு அப்பாவும் ஆனேன்.

எனது சிறு சேமிப்பையும், மாமனாரிடம் பெற்ற கடனையும் முதலாகப் போட்டு 1945ல் நான் வாங்கிய முதல் கடை வெறும் 5 ஆயிரம் சதுர அடி கொண்ட, அமெரிக்காவைப் பொறுத்த வரை அது ஒரு பெட்டிக் கடையாகவே இருந்தது.

வியாபார முன்னேற்றம்

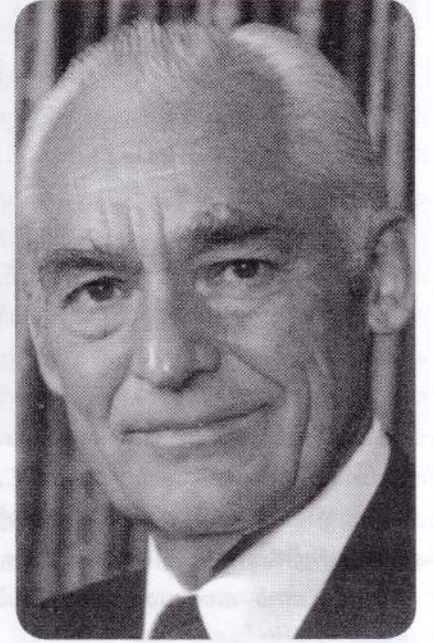
அதிகாலை 4.30 மணிக்கு எல்லாம் துயில் எழவேன். எனது உழைப்பும், சிந்தனையும் கைமேல் பலன் கொடுக்க ஆரம்பித்தது. எண்ணி ஒரே வருடத்தில் நீட்டத்தில் இயங்கிய கடை இலாபம் ஈட்டும் கடையாக மாறியது. இதற்கான கலையை முன்னர் பணியாற்றிய சில்லறை வியாபாரக் கம்பனியில் கற்றுக் கொண்டேன். நாம் அனுபவ ரீதியாகக்

கற்றுக் கொண்டவைதான் நமது பெரிய மூலதனம். அவற்றை தக்க சமயத்தில் முதலீடாக்காமல் இருந்தால் கற்ற கல்வியும் வீண், கடின உழைப்பும் வீண் ஆகும்.

அந்த ஊரில் எல்லாப் பொருட்களும், மலிவாகக் கிடைக்கும் இடம் என எனது பெயர் அழபட்டது. இதற்காக நான் செய்து எல்லாம்... செலவைக் குறைந்த மட்டத்தில் வைத்திருந்ததோடு, வாழக்கையாளர் எதிர் பார்த்து வருவதை விட மேலான சேவையை அதிரடியாக வழங்கியது தான். இதனால், பழப்பழயாக எனது கடையில் கூட்டம் கூட ஆரம்பித்தது. கடைக்கு வரும் வாழக்கையாளர்கள் குடும்பம் குடும்பமாக வந்ததோடு, ஏதேனும் ஒரு பொழுதுபோக்கு அனுபவத்தினைப் பெற வேண்டும் என்றே வீட்டை விட்டுக் கிளம்புகிறார்கள். இதை என் பிஸினஸிற்கு எப்படி சாதகமாக்கலாம்? என யோசித்தேன்.

இதற்கு என்னிடம் சூப்பர் ஐடியா இருந்தது! ஆனால், அவற்றை நடைமுறைப்படுத்துவதில் ஒரு தயக்கம்! காரணம், அப்போது தான் 2ம் உலக யுத்தம் முடிந்திருந்ததுடன், உலகப் பொருளாதார பெரு மந்தத்தில் இருந்து நாடு நத்தை வேகத்தில் முன்னேறிக் கொண்டிருந்தது. இதற்கிடையில், எனது கடைக்கான ஐந்து வருட குத்தகைக் காலம் முடிந்ததனால் கட்டிட உரிமையாளர் கடையை திரும்பக் கேட்டார். அவருக்கும் அந்தக் கடைமேல் பொறாமைமும், பேராசையும் தோன்றியதில் ஆச்சரியம் இல்லை.

வேறு ஒரு ஊருக்குச் சென்று புதிய கடையை ஆரம்பித்தேன்.



இப்போது என்னிடம் இருந்த சூப்பர் ஐடியா சூப்பர் மார் கேட்டாக வெளிவந்தது. இன்று சாப்பாட்டுக் கடைகளே செல்ப் சேவீஸ் (Self-Service) என்று மாறிக் கொண்டிருக்க, பல சரக்குக் கடையில் செல்ப் சேவீஸ் என்பதை 1962ம் ஆண்டு அமெரிக்காவில் “வால்-மார்ட்” என்ற சூப்பர் மார்ட்கேட் அறிமுகம் செய்தது. அதுதான் எனது கடை. ஏற்கனவே இது போன்ற உத்தியை அமெரிக்காவில் 2 கடைகள் செய்து வந்தன என்றாலும், எனது கடைகள் விரைவாக நாடு முழுவதும் பரவி வியாபாரத்தின் வித்தியாசத்தை உலகிற்கே புரிய வைத்தது.

“சொப்பிங் போகலாமா?” என்று வீட்டில் உள்ள சிறுவர்களும் கேட்கும் அளவிற்கு “சொப்பிங்” என்பதை ஒரு கொண்டாட்டமாக மாற்றியது எனது “வால்-மார்ட்” கடைகள் தான். இதற்காக நான் கையாண்ட உத்திகள் ஏராளம். ஃபாப்கான் (சோளப் பொரி), ஜஸ்கிரீம், சிறுவர் விளையாட்டு என எனது கடையில் குதூ கலத்திற்கு பஞ்சமே இல்லை.

எனது கடைக்கு வரும் ஒவ்வொரு தடவையும் உங்களுக்கு ஒரு பொயின்ஸ் [புள்ளி] போடுவோம். அதை அடிப்படையாகக் கொண்டு நீங்கள் வாங்கும் பொருட்களிற்கு விலைக் கழிவினை வழங்குவோம். இதனால், வாழக்கையாளர்கள் எனது கடைக்கே திரும்பத் திரும்ப வருவதை ஒரு வழக்கமாக்கிக் கொண்டார்கள். அவர்கள் பெறும் பொயின்ஸ் அடிப்படையில் சில்வர், கோல்ட், பிளாற்றினம் என அவர்களைத் தரப்படுத்தினோம். நீங்கள் எமது பிளாட்டினம் கஸ்ரமர் என்றால்

உங்களை எமது பணியாளர்கள் விழந்து விழந்து கவனிப்பார்கள். அதற்கென்றே தனிப் பயிற்சியை பணியாளர்களிற்கு வழங்கியுள்ளோம்.”

“வால் - மார்ட்” ஒவ்வொரு கிளையையும் அந்த பிரதேசத்தில் உள்ள ஒரு ஏழை மாணவனைத் தத்தெடுத்து உயர் கல்வி பெற உண்டாகும் செலவை வழங்கி வருகின்றது. 1945ம் ஆண்டு வெறும் 25,000 டொலரில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட சாம்வால்டனின் “பிளினஸ்” அவர் இறக்கும் போது (1992ல்)

உலகம் முழுக்க சுமார் 2,000 கிளைகளிற்கு மேல் பரப்பி, 25 பில்லியன் டொலர் சொத்து மதிப்புடன் இருந்தது. இரத்தப் புற்று நோய் ஏற்பட்டு தனது 74வது வயதில் சாம் வால்டன் இறந்த போதும், அவர் ஆரம்பித்த பிளினஸ் இன்று 72 ஆண்டுகளைத்தாண்டியும் தொடர்கின்றது. இவரை “உலகின் செல்வாக்கு மிக்க தலைவர்” என 8 தடவைகள் ‘த ரைம்ஸ்’ சஞ்சிகை தெரிவு செய்திருந்தமை குறிப்பிடத்தக்கது.



சாம்வால்டன் இறந்த காலத்தில் இவருடைய கடைகள் அங்குமிங்குமிடங்களில் இருந்தன. அவற்றுக்குள் சென்று பார்த்தால், அங்குள்ள அனைத்து பொருட்களும் மிகவும் குறைவான விலையில் விற்கப்பட்டு இருந்தன.

அவருடைய கடைகளுக்கு கட்டுப்பாடு இல்லாதது இவருடைய கடைகளுக்கு ஒரு மூலம். இவருடைய கடைகள் மிகவும் குறைவான விலையில் பொருட்களை விற்கும் மையமாக மாறின.

மலைமலை காணப்பட்டது. இப்போது காலம் குறைந்தது. மறுபரிசீலனை செய்யும் காலம். இப்போது காலம் குறைந்தது. மறுபரிசீலனை செய்யும் காலம்.

நித்தமும் வருமானம் தரும் காட்டு மல்லிகைத் தோட்டம்!

எனது பெயர் கி.பூரணலிங்கம். வயது 67. காங்கேசந்துறை சீமெந்து கூட்டுத்தாபனத்தில் பணியாற்றி ஓய்வுபெற்றுள்ளேன். எனக்கு 6 பிள்ளைகள். தெல்லிப்பளை வீமன்காமம் வடக்கு எனது சொந்த கிராமம். மிக நீண்ட போராடங்களிற்குப் பின்னர் 2016ல் எங்கள் சொந்த கிராமங்களில் மக்களைக் குடியேற இராணுவம் அனுமதி தந்தது. இங்கே மீள்குடியேறியவுடன் எனது 8 பரப்புத் தோட்டக் காணியில் விவசாயச் செய்கையை ஆரம்பித்தேன். ஆரம்பத்தில் வெங்காயம், பீற்றூட் என பத்தோடு பதினென்றாக இருந்த போது என்னை யாரும் கண்டுக்கொள்ளவில்லை. இன்று எனது தோட்டத்திற்குப் பலரும் வந்து செல்கின்றனர். சிலர் பாராட்டவும் செய்கின்றனர். அப்படி என்ன என் தோட்டத்தில்? என்றுதானே கேட்கின்றீர்கள். சொல்கின்றேன். வழமையான பயிர்ச் செய்கையில் எதிர்பார்த்த இலாபம் இல்லை! இதை எனது மகனிடம் சொன்ன போது அவர் ஒரு யோசனை சொன்னார்.

முதலில் என் மகனைப் பற்றிச் சொல்லிவிடுகின்றேன். அவர் ஒரு பாடசாலையின் அதிபர். புத்தாளத்தில் குடும்பத்துடன் வசித்து வருகின்றார். பகுதி நேரமாகக் காட்டு மல்லிகைத் தோட்டம் செய்கின்றார். அவரைப் போல சிலர் அந்த ஊரில் காட்டு மல்லிகைத் தோட்டம் செய்வதனால் யார் எப்போது எவ்வளவு மல்லிகை மொட்டுக்களை கேட்டாலும் கொடுக்கும் அளவிற்கு தமது தொழிலை நண்பர்களுடன் கூட்டாக விரிவுபடுத்தியுள்ளார். அது போல என்னையும் எனது தோட்டக் காணியில் ஆரம்பித்தால் என்ன? என்று கேட்ட போது சரி செய்துதான் பார்ப்போமே! என்று 2017ல் ஆரம்பித்ததுதான் இந்தக் காட்டு மல்லிகைத் தோட்டம். எனக்குத் தேவையான மல்லிகை நாற்றுகளைப் புத்தாளத்தில் இருந்து மகன் கொடுத்து உதவினார். அப்போது அங்கே ஒரு கன்று 100 ரூபா என விலை போனது. எனது 5 பரப்பு காணியில் 450 கன்றுகளை நடுகை செய்யவென சுமார் 45,000 ரூபா பெறுமதியான கன்றுகளை புத்தாளத்தில் இருந்து எனது மகன் கொடுத்து உதவினார். அதை இங்கே கொண்டு வர போக்குவரத்து, ஏற்றி இறக்கல் கூலி என சுமார் 45,000 ரூபா செலவானது. ஆக ஒரு கன்றுக்கு 200 ரூபா செலவு!

2017 ஆனியில் எனது தோட்டத்தில் இருந்த 5 பரப்பு காணியை உழுது பண்படுத்தி, ஒரு லான்மாஸ்

ரர் பெட்டி எரு கலந்த குப்பையினையும் போட்டு பாத்திகளை அமைத்தோம். பின்னர் புத்தாளத்தில் இருந்து கொண்டு வரப்பட்ட காட்டு மல்லிகைச் செடிகளை உரிய பாத்திகளில் நடுகை செய்தோம். இதில் இரண்டு நாட்கள் எமது சொந்த உழைப்பை பயன்படுத்தி 450 கன்றுகளையும் நடுகை செய்தமையால் 4 பேரின் நாட்கூலி 4,800 ரூபாவும், வீட்டுக்குப்பை, எரு என்பதால் சுமார் 6,000 ரூபா சேதன உரச் செலவும் மிச்சமானது. பின்னர் 5 நாட்களிற்கு ஒரு தடவை என்ற வகையில் பாத்தி மூலம் நீர் இறைத்து வந்தேன். எனினும், எனக்கு இது அதிக நேரச் செலவினை ஏற்படுத்திய தால்தாவல் நீர்பாசனமுறைக்கு இப்போது மாறியுள்ளேன். இன்னொருவர் பயன்படுத்திய தாவல் நீர்பாசன உபகரணங்களை 18,000 ரூபா கொடுத்து வாங்கி மேலும் 5,000 ரூபா செலவு செய்து எனது 5 பரப்புக் காணிக்கும் தாவல் முறை நீர்பாசனத் திற்கு மாறினேன்.

நடுகை செய்த 450 கன்று



களில் 80 கன்றுகள் [18%] பட்டுப் போனாலும் ஏனையவை தப்பி முளைத்து இப்போது தினமும் மல்லிகை மொட்டினை எனக்கு வாரி வழங்குகின்றன. சரியாக 6 மாதங்களின் பின்னர் காட்டு மல்லிகை கன்றுகள் பூக்க ஆரம்பிக்கும். இதற்காக நான் இரசாயனங்கள் என்று எதையும் பயன்படுத்துவதில்லை. இதனால் நோய்தாக்கம் என்று பெரிய பிரச்சினைகளில் மாட்டிக் கொள்ளாமல் இயற்கை முறையில் செய்து வருகின்றேன். எனது மண் இன்னும் கழித்தன்மையாகவே உள்ளமையால் அதிகளவு சேதனப் பசளை மற்றும் மணலையும் கலந்து பயிர் செய்கை மேற்கொள்ளுமாறு எமது பிரிவு விவசாயப் போதனாசிரியர் ஆலோசனை வழங்கினார்.

சந்தைப்படுத்தலும் வருமானமும் இப்போது தினமும் 250 கிராம் மல்லிகை மொட்டினை எனது தோட்டத்தில் இருந்து பறித்து வருகின்றேன். மழை காலத்தில் குறைவான மொட்டு கிடைத்தாலும் கூட தினமும் 250 கிராமிற்கு



குறையாத அளவு விளைச்சல் தருவதுடன், இது செடியின் வளர்ச்சியினைப் பொறுத்து மேலும் அதிகரிக்கும். 100 கிராம் மல்லிகை மொட்டு 150 - 200 ரூபா என்ற அளவில் சந்தையில் விற்கப்படுகின்றன. எனினும் வாழக்கையாக என்னிடம் ஒரு கடைக்காரர் 100 கிராம் 100 ரூபா என்ற விலையில் வாங்குகின்றார். இப்போது எனது மகள் மல்லிகை மொட்டில் மாலை தொடுக்கக் கற்றுள்ளதால், 100 கிராம் மல்லிகை மொட்டினைப் பயன்படுத்தி 750 ரூபா பெறுமதியான மல்லிகை மொட்டு மாலையினைத்தயார் செய்து விற்க முடிகின்றது. கோயில் சாத்துப்படி, திருமண நிகழ்வுகள் மற்றும் இதர சூப நிகழ்வுகளுக்கு எவ்வளவு கிலோ மல்லிகை மொட்டு வேண்டும் என்றாலும் எனது தோட்

டத்தில் இருந்தும், புத்தளத்தில் உள்ள எனது மகனின் தோட்டத்தில் இருந்தும் பெற்றுக் கொடுக்க முடியும்.

தோட்டச் செய்கை விரிவாக்கம்

எனது அறிவிற்கு எட்டிய வகையில் யாழ்ப்பாணத்தில் நான் மட்டுமே இவ்வாறு காட்டு மல்லிகையினை ஒரு பெருந்தோட்டமாகச் செய்து வருகின்றேன். எனினும், எனது தோட்டத்தினை விரிவுபடுத்த மேலும் ஒரு செலவு செய்ய வேண்டியுள்ளது. 8 பரப்புக் காணியில் செய்கை பண்ணப்படாதுள்ள பகுதியிலும் மல்லிகைச் செடியினை நடுவதற்கும், அதில் தூவல் நீர்ப்பாசனத்தினை அமைப்பதற்குமான உபகரணங்கள் மற்றும் மின் மோட்டார்

ஒன்று கிடைத்தால் பெரும் உதவியாக இருக்கும். மேலும், எனது மல்லிகைச் செடிகளிற்கு இடையே ஊடு பயிராக சிலவற்றைச் செய்யலாம். புத்தளத்தில் எனது மகன் மல்லிகைச் செடிகளிற்கு இடையே தென்னங் கன்றுகளை நட்டுள்ளார். இது போல வேறு பயன் தரும் மரஞ்செடிகளை நடுவது பற்றி யோசித்து வருகின்றேன். இந்த அளவில் எனக்கு நாள் ஒன்றுக்கு ஆகக் குறைந்தது 250 - 750 ரூபா வரையில் அல்லது மாதம் ஒன்றுக்கு 7500 - 22,500 ரூபா வரையில் வருமானம் கிடைக்கின்றது. எனது ஓய்வு காலத்தில் இந்த ஆரம்ப வருமானத்தை மிகவும் மகிழ்ச்சியுடன் ஏற்றுக்கொள்வதுடன் மற்றவர்களும் இவ்வாறு உழைத்துப் பயன்பெறவே விரும்புகின்றேன்.

கடந்த இரண்டு வருடங்களாக மத்திய வங்கியும் அரசும் இணைந்து நாட்டின் பொருளாதாரத்தினை உறுதிப்படுத்த பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன. இதன் ஒரு அங்கமாக நாணயக் கொள்கையினை கடந்த 2015ம் ஆண்டில் இருந்து இறுக்கிப் பிடிக்கும் முகமாக இலங்கை மத்திய வங்கி தனது கொள்கை வட்டி வீதங்களான வங்கி வைப்புக்களிற்கான வட்டி (SDFR), வங்கிக் கடன்களிற்கான வட்டி (SLFR) ஆகியவற்றைப் படிப்படியாக உயர்த்தி இறுதியாக 2017 மார்ச் மாதம் முறையே 7.25%(SDFR), 8.75%(SLFR) என அதிகரித்து இருந்தது. இது போலவே இறைக் கொள்கையிலும் வரிகள் உயர்த்தப்பட்டு அரசு வருமானங்களும் அதிகரிக்கப்பட்டு வந்த நிலையில் சென்ற 2017ம் ஆண்டுக்கான பொருளாதார வளர்ச்சி 3.1% என மிகக் குறைந்த மட்டத்தில் பதிவாகி உள்ளது. இது கடந்த 2001ம் ஆண்டுக்குப் பிறகு பதிவான மிகக் குறைந்த வளர்ச்சி என்பதுடன் கடந்த 2015, 2016, 2017 ஆகிய ஆண்டுகளில் முறையே 4.8% , 4.5% , 3.1% என இலங்கையின் பொருளாதார வளர்ச்சி தொடர்ந்து படிப்படியாக சரிவு கண்டு வருவதுடன் இந்த ஆண்டில் 5% ஆக இருக்க இலக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்ற ஆண்டில் இலங்கையின் பொருளாதாரம் 4.5% ஆக இருக்கும் என மத்திய வங்கியினால் எதிர் பார்க்கப்பட்ட நிலையில் குறைந்த மட்டப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு (3.1%) காலநிலை சீர்கேடுகள், சர்வ தேச பொருளாதாரத்தில் காணப்பட்ட பாதகமான நிலைமைகள், பணவீக்க உயர்வு, கடன் மீளளிப்புச் சூழ்நிலைகள் என பல்வேறு காரணங்கள் கூறப்படுகின்றன.

கடந்த ஒரு வருடத்திற்கு மேலாக அந்நியச் செலாவணிச் சந்தை சுதந்திரமாக மிதக் கவிடப்பட்ட முகாமே துவத்தின் வழியே ஒழுங்குபடுத்தப்படுவதுடன் இதனால் டொலருக்கு நிகரான ரூபாவின் பெறுமதி 2% ஆல் தேய்வடைந்துள்ள போதும் சென் மதி நிலுவையின் நடை முறைக் கணக்கு மற்றும் மத்திய வங்கியின் கையிருப்பு என்பன சாதகமான முறையில் முன்னேறியுள்ளன. 2016ம் ஆண்டு 6.01 பில்லியன் டொலராக காணப்பட்ட மத்திய வங்கியின் கையிருப்பு 2017ம் ஆண்டின் முடிவில் 7.95 பில்லியன் டொலர் என அதிகரித்துள்ளது. அத்துடன் கடந்த 2 வருட பற்றாக்குறையான பதிவுகளிற்குப் பிறகு 2017ல் சென்மதி நிலுவை 2.1 பில்லியன் டொலர் மிகை என பதிவாகி உள்ளது. அது போல இலங்கையின் பொருளாதார வரலாற்றில் அதிக நேரடி முதலீடுகள் கிடைத்த ஆண்டாக 2017 பதிவாகியுள்ளது.

2017ல் ஏற்றுமதி வருமானம்



2017 - மத்திய வங்கி ஆண்டறிக்கைச் சுருக்கம்

களில் முன்னேற்றம் இருந்த போதும் உள்நாட்டு காலநிலைப் பாதிப்புக்களினால் அரிசி, தெங்கு, எரிபொருள் உள்ளிட்ட பொருட்களின் இறக்குமதிச் செலவுகள் அதிகரித்துள்ளன. இதனால் வர்த்தக நிலுவை மேலும் பாதகமாக மாறியுள்ளது. சுற்றுலாத் துறையின் வருமானங்கள், வெளிநாட்டுத் தொழிலாளர்களின் பண அனுப்பல்கள் என்பன

ஒரளவிற்கு கைகொடுத்திருந்தன. ஆயினும் கூட, சென்மதி நிலுவையின் நடைமுறைக் கணக்கு நிலுவை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் சதவீதமாகப் பார்க்கின்ற போது 2.6% பற்றாக்குறைகொண்டதாகக் காணப்படுகின்றது. மேலும் சில பொருளாதாரப் புள்ளி விபரங்களைப் பின்வரும் அட்டவணையில் இருந்து அறிந்து கொள்ளலாம்.

2017 - மத்திய வங்கி ஆண்டறிக்கைத் தரவுகள்

இல	குறிகாட்டி	சென்ற வருட ஒப்பீடு	2017	2016	2015	2014	2013
உற்பத்தித் துறை							
01.	பொருளாதார வளர்ச்சி வீதம் (Real Growth in GDP %)	👍	3.1	4.5*	5.0*	5.0	3.4
02.	மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி (Real GDP in Billion US \$)	👍	87.2	813	80.6	79.4	74.3
03.	தலா வருமானம் (Per Capita in US \$)	👍	4,065	3,857	3,842	3,821	3,609
04.	சனத் தொகை (Population in Million)	👍	21.2				
05.	பணவீக்க வீதம் (Inflation in CCPI Annual Ave. %)	👍	6.6	4.0*	2.2	3.3	6.9
06.	வேலையின்மை வீதம் (Rate of Unemployment)	👍	4.2	4.4	4.7	4.3	4.4
07.	விவசாயத் துறையின் பங்களிப்பு (Share of Agriculture in GDP as %)	👍	6.9	7.1	-	-	-
08.	கைத்தொழில் துறையின் பங்களிப்பு (Share of Industry in GDP as %)	👍	26.8	26.6	-	-	-
09.	சேவைத் துறையின் பங்களிப்பு (Share of Service in GDP as %)	👍	56.8	56.7	-	-	-
10.	மொத்த முதலீடு (Investment as GDP %)	👍	36.5	35.0	-	-	-
11.	உள்நாட்டு சேமிப்பு (Domestic Saving as GDP %)	👍	29.3	27.6	-	-	-
அரசு துறை							
01	அரசு வருமானம் (Government Revenue as GDP %)	👍	13.8	14.2	-	-	-
02	வரி மூலமான வருமானங்கள் (Tax income as GDP %)	👍	12.6	12.3	-	-	-
03	அரசு செலவுகள் (Government Expenses as GDP %)	👍	19.4	19.6	-	-	-
04	நடைமுறைச் செலவுகள் (Current expenses as GDP %)	👍	14.5	14.8	-	-	-
05	அரசு மூலதனச் செலவுகள் (Capital expenses as GDP %)	👍	4.9	5.0	-	-	-
06	பாதிட்டுப் பற்றாக்குறை (Budget Deficit as GDP %)	👍	5.5	5.4	7.6	5.7	5.4
07	பொதுப்படு கடன்கள் (Government Debt as GDP %)	👍	77.6	78.8*	77.6	71.3	70.8
08	வெளிநாட்டுக் கடன்கள் (External Debt as GDP %)	👍	59.5	56.8*	55.7	54.1	53.7
சர்வதேச வர்த்தகம்							
01	ஏற்றுமதி (Export in Billion US \$)	👍	11.3	10.3	10.5	11.1	10.4
02	இறக்குமதி (Import in Billion US \$)	👍	20.9	19.1*	18.9	19.4	18.0
03	ஏற்றுமதி வருமானம் (Export as GDP %)	👍	13.0	12.6	-	-	-
04	இறக்குமதி செலவு (Import as GDP %)	👍	23.9	23.5	-	-	-
05	வர்த்தக நிலுவை (Trade Balance as GDP %)	👍	-11.0	-10.9	-10.4	-10.4	-10.2
06	நடைமுறைக் கணக்கு நிலுவை (Current Account Balance as GDP %)	👍	-2.6	-2.1	-2.3	-2.5	-3.4
07	மத்திய வங்கியின் கையிருப்பு (Central Bank reserve in Billion \$)	👍	7.95	6.01	7.30	8.20	7.49
08	அமெரிக்க டொலர் ஒன்றின் பெறுமதி (ரூ.) (1 US \$ in LKR)	👍	153.6	145.6	135.9	130.5	129.1

மூலம்: மத்திய வங்கி ஆண்டறிக்கை 2017, 2016, 2015, 2014

* குறிப்பு: 2017 - மத்திய வங்கி அறிக்கையில் புதிதாக திருத்தம் செய்யப்பட்டவை.

பட்ஜெட்:

ஏற்படுத்தப் போகும்

2018

Budget

பொருளாதார விளைவுகள்

இலங்கையின் அரசு செலவுகள் தொடர்ச்சியாக அதிகரிப்பதும், அதற்கு ஏற்ப அரசு வருமானங்களை [வரிகளை] மேலும் அதிகரித்து, இவை இரண்டுக்கும் இடையிலான வித்தியாசத்தினை [பாதிக்கு நிலுவை] குறைக்க இலக்கு வைப்பதுவுமே கடந்த சில வருடங்களாக இடம்பெற்று வரும் இலங்கையின் இறைக் கொள்கையாக உள்ளது. இதில், பழம்பழியான வெற்றியை பெற்று வருவதாக புள்ளிவிபரங்கள் காட்டுகின்றன. ஒரு நாட்டின் வளர்ச்சி, வேலைவாய்ப்பு, பணவீக்கம் என்பவற்றைத் தீர்மானிக்கும் இறைக் கொள்கையின் புள்ளிவிபர வெளிப்பாடான இந்த பட்ஜெட் என்ன விதமான பொருளாதார விளைவுகளை ஏற்படுத்தப் போகின்றது என்பது தொடர்பாக இந்தக் கட்டுரை ஆராய்கின்றது.

இலங்கையின் அரசு செலவுகள் தொடர்ச்சியாக அதிகரிப்பதும், அதற்கு ஏற்ப அரசு வருமானங்களை [வரிகளை] மேலும் அதிகரித்து, இவை இரண்டுக்கும் இடையிலான வித்தியாசத்தினை [பாதிக்கு நிலுவை] குறைக்க இலக்கு வைப்பதுவுமே கடந்த சில வருடங்களாக இடம்பெற்று வரும் இலங்கையின் இறைக் கொள்கையாக உள்ளது. இதில், பழம்பழியான வெற்றியை பெற்று வருவதாக புள்ளிவிபரங்கள் காட்டுகின்றன. ஒரு நாட்டின் வளர்ச்சி, வேலைவாய்ப்பு, பணவீக்கம் என்பவற்றைத் தீர்மானிக்கும் இறைக் கொள்கையின் புள்ளிவிபர வெளிப்பாடான இந்த பட்ஜெட் என்ன விதமான பொருளாதார விளைவுகளை ஏற்படுத்தப் போகின்றது என்பது தொடர்பாக இந்தக் கட்டுரை ஆராய்கின்றது.

Item	Rs. Billion				
	2014	2015	2016	2017 Revised	2018 Budget
Total Revenue and Grants	1,264	1,534	1,774	1,997	2,326
Total Revenue	1,255	1,528	1,766	1,989	2,316
Tax Revenue	1,050	1,356	1,464	1,749	2,034
Income Tax	198	263	259	308	375
Taxes on Goods and Services	616	804	842	1,054	1,239
Taxes on External Trade	236	289	363	387	420
Non Tax Revenue	145	99	222	152	184
Provincial Council (PC) Tax Sharing and Devolved Revenue	59	73	80	88	98
Grants	9	6	7	8	10
Total Expenditure	1,855	2,363	2,414	2,677	3,001
Recurrent	1,382	1,775	1,838	2,053	2,250
Salaries and Wages including Provincial Councils	487	618	633	663	705
Other Goods and Services including Provincial Councils	142	201	170	198	218
Interest	436	527	611	725	820
Subsidies and Transfers	318	428	425	467	507
Public Investment	487	603	594	633	761
Other	(14)	(14)	(18)	(9)	(10)
Revenue Surplus (+)/Deficit(-)	(128)	(247)	(72)	(64)	66
Primary Surplus (+)/Deficit(-)	(155)	(302)	(29)	45	145
Budget Surplus (+)/Deficit(-)	(591)	(830)	(640)	(680)	(675)
Total Financing	591	830	640	680	675
Total Foreign Financing	316	369	429	330	300
Foreign Borrowings-Gross	423	556	574	550	580
Project and Programme Loans	173	173	208	230	240
Foreign Commercial	250	383	366	320	340
Debt Repayment	(107)	(187)	(145)	(220)	(280)
Total Domestic Financing	276	460	211	350	375
Non - Bank Borrowings	193	197	399	110	195
Foreign Investments in T-Bills and T-Bonds	21	223	(121)	70	60
Bank Borrowings	62	41	(67)	170	120

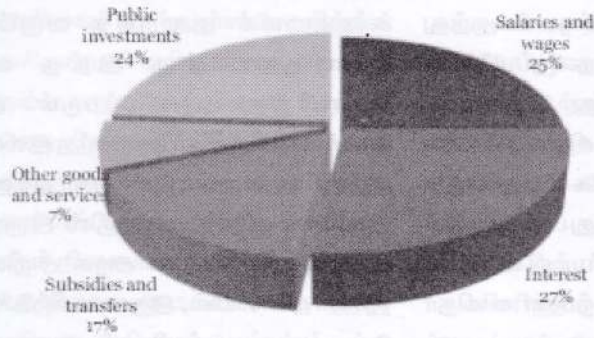
மறைமுக வரிகளில் நம்பி இருக்கும் அரச வருமானம்

வழமை போன்று அரச வருமானங்கள் பெருமளவு(87.8%) வரி வருமானங்களையே நம்பி இருக்க இதில், மறைமுக வரிகளின் பங்களிப்பு(81.5%) உயர்வாக உள்ளது. அதிலும், “வற்” வரியின் பங்களிப்பு(33%) அதிகமாக உள்ளது. எனினும், வழமைக்கு மாறாக மறைமுக வரியில் வெளிநாட்டு வர்த்தகம் தொடர்பான வரி வருமானங்களைக் குறைத்து, நேரடி (வருமான) வரிகளில் கனிசமான அளவு நம்பிக்கை வைக்கப்பட்டுள்ளது.

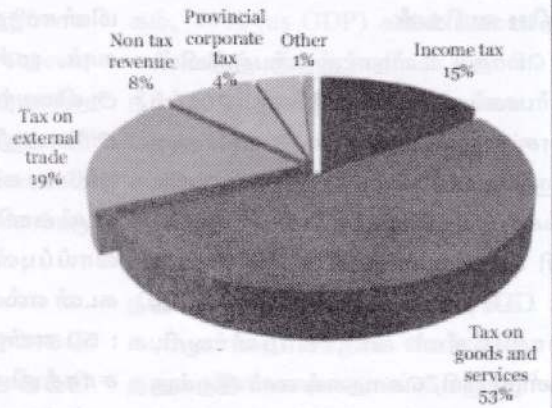
மொத்த வரி வருமானத்தில் நேரடி வரிகளின் பங்களிப்பு (18.4%) அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதிலே

முன்னைய(2017) ஆண்டில் 17.6%; ஆக இருந்ததுடன் 20 : 80 என கடைப்பிடித்து வரும் இலங்கையின் நேரடி : மறைமுக வரிப் பங்களிப்பு விகிதாச்சாரத்தினை எதிர் காலத்தில் 40 : 60 என மாற்றி அமைக்க வேண்டும் என்ற அரசின் நீண்ட நாள் கனவை அடைய நாம் இன்னும் நீண்ட தூரம் பயணிக்க வேண்டும் போல் தோன்றுகின்றது. வெளிநாட்டு வர்த்தகம் மீதான வரி களின் குறைப்பு ஏற்றுமதிகளை ஊக்குவிக்கவும், உள்நாட்டில் இறக்குமதிப் பண்டங்களை மலிவாக்கவும் வாய்ப்புள்ளது. எனினும், சில உள்நாட்டு உற்பத்திகள் இதனால் பாதிப்படைய வாய்ப்புள்ளதுடன் அவற்றுக் கான பாதுகாப்பு பரிகாரங்கள் பற்றி பட்ஜெட்டில் எதுவும் குறிப்பிடாதாகத் தெரியவில்லை.

Total Expenditure 2017

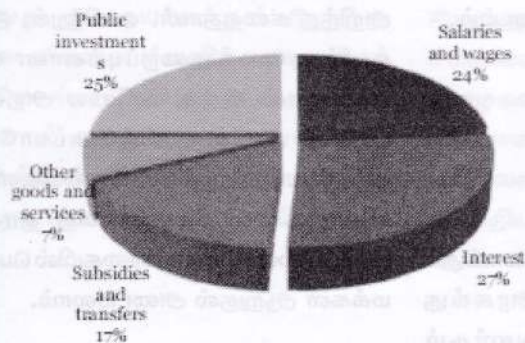


Total Revenue 2017

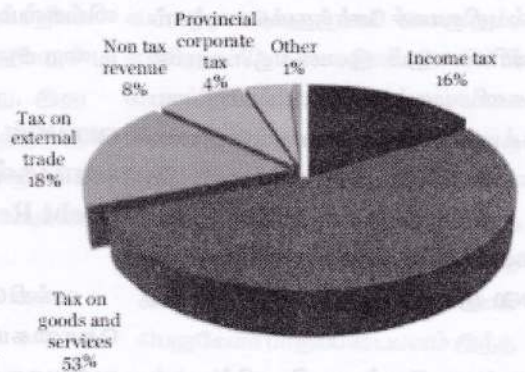


2017, 2018 பட்ஜெட்: வரவு - செலவு பங்களிப்பின் சதவீதமாக

Total Expenditure 2018



Total Revenue 2018



Item	Rs. Billion				
	2014	2015	2016	2017 Revised	2018 Budget
Revenue and Grants/GDP (%)	12.2	14.0	15.0	15.4	16.4
Total Revenue/GDP (%)	12.1	14.0	14.9	15.3	16.3
Tax Revenue/GDP	10.1	12.4	12.4	13.5	14.3
Non Tax Revenue/GDP (%)	1.4	0.9	1.9	1.2	1.3
PC Tax Sharing and Devolved Revenue/GDP (%)	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7
Grants/GDP (%)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Total Expenditure/GDP (%)	17.9	21.6	20.4	20.6	21.1
Recurrent Expenditure/GDP (%)	13.3	16.2	15.5	15.8	15.8
Non interest including Provincial councils/ GDP (%)	9.1	11.4	10.4	10.2	10.1
Interest/ GDP (%)	4.2	4.8	5.2	5.6	5.8
Public Investment/ GDP (%)	4.7	5.5	5.0	4.9	5.4
Revenue Surplus (+)/Deficit (-) GDP (%)	(1.2)	(2.3)	(0.6)	(0.5)	0.5
Primary Surplus (+)/Deficit (-) GDP(%)	(1.5)	(2.8)	(0.2)	0.3	1.0
Budget Surplus (+)/Deficit (-) GDP(%)	(5.7)	(7.6)	(5.4)	(5.2)	(4.8)

Compiled by the Department of Fiscal Policy

அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ள புதிய வரிகள்

மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் சார்பாகப் பார்ப்பதற்கு போது, 2017ல் அரசு வருமானங்கள் 13.8% ஆக இருந்து 2018ல் 16.3% ஆக அதிகரிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. இதில் வரி வருமானங்கள் மட்டும் 14.3% (as GDP) என உள்ளன. புதிதாக பொலித்தீன் வரி, காபன் வரி, இனிப்பு வரி, சொகுசுக் கார் இறக்குமதிக்கான வரி, வங்கிக் கொடுக்கல் வாங்கல்களிற்கான வரி, தொலை பேசிக் கோபுர வரி, விளம்பரக் குறுஞ்செய்திக்கான வரி என்பன இந்த ஆண்டு பட்ஜெட்டின் மறைமுக வரிகளில் புதிதாகச் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்ட வரிகளாகும். இவை எதிர் காலத்தில் கனிசமான அளவு பங்களிப்பை அரசுக்குப் பெற்றுக் கொடுக்கும் என நம்பலாம்.

வாகன இறக்குமதிகளிற்கு விலை குறைப்பு

“வாகன இறக்குமதிகளிற்கான வரி அவற்றின் இயந்திர சக்திக்கு ஏற்ப அறவிடப்படும் என்பதுடன் மின்சாரத்தில் இயங்கும் [பற்றரி] கார், முச்சக்கர வண்டி, பேரூந்து ஆகியவற்றுக்கு வரி குறைப்பு!” என அரசு அறிவித்துள்ளது. இதனால், ஒட்டோ, கார் உள்ளிட்ட சிறிய ரக வாகனங்களின் விலைகள் குறைய வாய்ப்புள்ளது. அத்துடன் லீசிங் கடன் எல்லையில் பின்பற்றி வந்த 50 : 50 என்ற கடன் : முற்பண விகித சாரத்திலும் சிறிய ரக வாகனங்களின் பெறுமதியில் 90 சதவீதம் வரை லீசிங் வசதி வழங்க முடியும் என அரசு அறிவித்துள்ளதனால் வாகன இறக்குமதிகள் மீண்டும் அதிகரிக்கும் என்பதுடன் வங்கி, நிதித் தொழில்கள் மற்றும் வாகனம், காப்புறுதித் துறை ஆகியன நன்மையடையும்.

வங்கிக் கொடுக்கல் வாங்கல்களிற்கு வரி (Debt Repayment levy)

வங்கிகொடுத்து அல்லது வாங்கும் தொகையில் 0.02% ஐ அரசுக்கு வரியாகச் செலுத்த வேண்டும் என்பதுடன் இதனை பொது மக்கள்

மீது சுமத்த முடியாது! என அரசு அறிவித்துள்ளது. நாட்டின் கடன் சுமையைக் குறைக்க வரும் 3 ஆண்டுகளிற்கு இந்த வரி தொடர்ந்து அறவிடப்படும். இதனால் வங்கிகளின் வருடாந்த இலாபம் சற்று குறைவடையும் என்றாலும் இதனை ஏப்ரல் மாதத்தில் இருந்து அறவிடப் போவதாக அரசு அறிவித்துள்ள நிலையில், இதனை பிற்போட்டு உதவுமாறு வங்கிகள் அரசைக் கோரலாம். இதேபோல பங்குச் சந்தையிலும் அரசு முதலீடு ஆதாய வரியினை அறவிடப் போவதாக முன்னர் அறிவித்துவிட்டு பின்னர் முதலீட்டாளர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று பின் வாங்கித் தாம் அறிந்த கதைதான். எனினும், இது கடன் சுமைக்குறைப்புக்கான வரி என்பதால் இந்த வரியை அறவிட்டாலோ அல்லது பிற்போட்டாலோ அன்றாடப் பொருட்கள் சேவைகளின் விலைகளை நேரடியாகத் தாக்க வாய்ப்பில்லை என்ற வகையில் பொது மக்கள் ஆறுதல் அடையலாம்.

மீது சுமத்த முடியாது! என அரசு அறிவித்துள்ளது. நாட்டின் கடன் சுமையைக் குறைக்க வரும் 3 ஆண்டுகளிற்கு இந்த வரி தொடர்ந்து அறவிடப்படும். இதனால் வங்கிகளின் வருடாந்த இலாபம் சற்று குறைவடையும் என்றாலும் இதனை ஏப்ரல் மாதத்தில் இருந்து அறவிடப் போவதாக அரசு அறிவித்துள்ள நிலையில், இதனை பிற்போட்டு உதவுமாறு வங்கிகள் அரசைக் கோரலாம். இதேபோல பங்குச் சந்தையிலும் அரசு முதலீடு ஆதாய வரியினை அறவிடப் போவதாக முன்னர் அறிவித்துவிட்டு பின்னர் முதலீட்டாளர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று பின் வாங்கித் தாம் அறிந்த கதைதான். எனினும், இது கடன் சுமைக்குறைப்புக்கான வரி என்பதால் இந்த வரியை அறவிட்டாலோ அல்லது பிற்போட்டாலோ அன்றாடப் பொருட்கள் சேவைகளின் விலைகளை நேரடியாகத் தாக்க வாய்ப்பில்லை என்ற வகையில் பொது மக்கள் ஆறுதல் அடையலாம்.

ஏனைய வரிகளின்

பொருளாதார விளைவுகள்

தொலைபேசிக் கோபுரம் ஒன்றுக்கு மாதம் 2 இலட்சம் ரூபா வரி, விளம்பரக் குறுஞ் செய்தி-க்கு புதிய வரி என்பன அந்தத் துறையின் வருடாந்த இலாபத்தினைப் பாதிக்கும் அல்லது தொலை பேசிக் கட்டணங்களை அதிகரிக்கக் செய்யும். இதனால் ஏனைய நிறுவனங்களும், பொது மக்களும் பாதிப் படைய வாய்ப்புள்ளது. இனிப்பு வரி மூலம் மென்பான விலைகளை உயர்த்தி பியரின் விலைகளைக் குறைத்துள்ளமையால் அன்றாட வீட்டுச் செலவுகளில் இது ஒரு தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தும். புதிதாக அறிமுகம் செய்துள்ள பொலித்தீன் வரி, காபன் வரி என்பன அரசுக்கு நல்ல வருமானத்தினைப் பெற்றுக் கொடுப்பதுடன் இந்த வருமானங்களைக் கொண்டு சூழல் பாதுகாப்பில் அரசு முதலீடு செய்யுமாயின் நிலையான அபிவிருத்திக்கு உதவியாக அமையும். எனினும், புதிதாக அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ள பொலித்தீன், இனிப்பு, தொலை பேசி, போக்குவரத்து சார்ந்த வரிகள் அன்றாட வாழ்க்கைச் சீவியத்தை மேலும் கடினமாக்கப் போகின்றமை புலனாகின்றது. 2018ம் ஆண்டின் இரண்டாவது அரையாண்டில் இருந்து கடன்களை மீளளிக்க அரசு மேற்கொள்ள இருக்கும் நடவடிக்கைகளால் வருட இறுதி பணவீக்கம், வட்டி வீதங்களின் அதிகரிப்புக்களூடனேயே முடியப் போகின்றது.

பொது முதலீட்டு

செலவீனங்களில்

அதிகரிப்பு

அரசு செலவீனங்கள் (as GDP)

2017ல் 19.4% ஆக இருந்து, 2018ல் 21.1% ஆக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளன. இதில் பெரிய அதிகரிப்பினை அரசு முதலீட்டுச் செலவுகள் 2017ல் 4.9% ஆக இருந்து, 2018ல் 5.4% ஆக கொண்டுள்ளன. குறைந்த மட்ட பொருளாதார வளர்ச்சியை உயர்த்தவும், தனியாரின் பங்களிப்பை அதிகரிக்கவும் இது சாதகமாக அமையும். அரசு செலவீனங்களில் முக்கால் பங்கு நடைமுறைச் செலவீனங்களும் [75%], அதிலும் குறிப்பாக வட்டியல்லா நடைமுறைச் செலவுகள் [64%] என்பவற்றை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் சதவீதமாகப் பார்க்கின்ற போது முன்னைய ஆண்டைப் போலவே காணப்படுகின்றன.

எனினும், கடந்த 2015ம் ஆண்டில் இருந்து [நல்லாட்சி அரசு] முன் வைக்கப்பட்டு வருகின்ற ஒவ்வொரு பட்ஜெட்டும் அதன் நடைமுறைச் செலவில் மாற்றல், மானியக் கொடுப்பனவுகளிற் கான செலவுகளின் பங்களிப்பு நான்கில் ஒரு பங்கு என்பதில் இருந்து, ஐந்தில் ஒரு பங்கு எனச் சரிவடைந்து செல்கின்றது. இது ஏழைகளின் வாழ்வாதாரத்திற்கு கசப்பான செய்தியாகவும், நீண்ட கால வளர்ச்சிக்குத் தேவையான செய்தியாகவும் உள்ளது.

குறைந்து வரும் பாதீட்டு

பற்றாக்குறை

கடந்த 2015ம் ஆண்டில் இருந்து பாதீட்டு பற்றாக்குறை (as GDP) 7.6% இல் இருந்து 5.5% ஆக குறைந்து வருவதுடன், இந்த [2018] ஆண்டில் 4.8% என மேலும் சரியவும், 2020ல் 3.5% எனக் குறைந்த மட்டத்தில் கட்டுப்படுத்தவும் இலக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான நீண்ட கால இறைக் கொள்கையாக அரசு நடைமுறைச் செலவுகளைக் குறைத்து, அரசின் நேரடி [வருமான] வரிகளை உயர்த்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

4% வேலையின்மை, 5% பொருளாதார வளர்ச்சி, 6% பணவீக்கம், 77% (as GDP) கடன் சுமை என்பவற்றுடன் ஏற்றுமதிகள், வெளிநாட்டு முதலீடுகள், சுற்றுலா மற்றும் வெளிநாட்டு தொழிலாளர்களின் பண அனுப்பல்களை உலக்குவித்தல் என்ற எதிர்பார்ப்புடன் 2018ம் ஆண்டின் பட்ஜெட் நிதி அமைச்சினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் பொருளாதார விளைவுகளாக மேற்படி இலக்குகளை அடைதல் என்பதையும் தாண்டிக் காப்புறுதி, கட்டுமானம், வெளிநாட்டு வர்த்தகம், மருத்துவம், வாகனம், நிதிக் குத்தகை சேவை ஆகிய துறைகள் ஓரளவு நன்மை அடையும். எனினும், மக்களின் சேமிப்பினைக் குறைக்கவும், ஏழ்மையான மக்கள் வாழ்க்கையை வலிகளோடு எதிர்ப்போள் ளவும், உள்நாட்டு உணவு உற்பத்தி, வங்கி, தொலைத் தொடர்பு போன்ற நிறுவனத்துறைகள் மற்றும் நிலையான வருமானம் பெறுவோர் பாதிப்படையவும் இந்த பட்ஜெட் காரணமாக அமைந்துள்ளது.

அது ஒரு மார்கழி மழை நாள். இன்னும் கிரவின் பிடியில் இருந்து பொழுது விடிய முடியாது தவித்துக் கொண்டு இருந்த நேரம். இடியே விழுந்தாலும் நேரத்திற்கு வேலைக்குப் போக வேண்டும் என்ற பரபரப்புடன் யாழ். பருத்தித்துறை வீதியில் பயணித்துக்கொண்டு இருந்தவர்களில் நானும் ஒருவன்! சரியாக வல்லை வெளியைத் தாண்டும் போது அந்த அதிசயம் நடந்தது. ஆம்! நான் நீண்ட நாட்களாக தேடியும் கிடைக்காத அந்தக் கார் சர்ரர்ரர் . . . என்று என்னைக் கடந்து வேகமாகச் சென்றது.

நிற்க!

செலவை மீதப்படுத்துமா மின்சாரக் கார்கள்!

“2030ல் இலங்கையில் ஓடும் அநேகமான கார்கள் மின்சார பற்றியில் இயங்கும் கார்களாகவே இருக்கும்! இதற்கு ஏதுவாக 2018ம் ஆண்டு பட்ஜெட்டில் மின்சாரக் கார்களின் இறக்குமதிகளிற்கு வரிக்குறைப்புச் செய்யப்படுகின்றது” என்று நவம்பரில் நிதி அமைச்சர் தண்டோரப் போட்டு ஒரு மாதம் கூட ஆகவில்லை யாழ்ப்பாணத்தில் அந்தக் காரை நான் காண்கிறேன்.

பொதுவாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் பற்றிக் கார்கள் என்றாலே “எது எடுத்தாலும் 50” என கோயில் திருவிழாவில் கூவிக் கூவி விற்கும் சீனாவின் விளையாட்டுக் கார்கள்-தான் நினைவுக்கு வரும்! பற்றிக் கார் ஒரு குடும்பத்தை தாங்குமா?, இவற்றின் பற்றிகளிற்கு அடிக்கடி சார்ஜ் ஏற்ற வேண்டுமா?, இதனால் வீட்டு மின்சாரப் பட்டியல் எகிறுமா?, பற்றிகள் பழுதானால் காரைத் தூக்கிக் குப்பையில் போட வேண்டுமா?, மொத்தத்தில் அந்தக் கார் முட்டை போல தொட்டதும் உடையுமா?, மற்றக் கார்களைப் போல வேகமாக ஓடுமா?, நல்ல விலைக்கு மீண்டும் விற்கலாமா?,... இப்படி ஆயிரக்கேள்விகள் உங்களுக்குள் இருப்பது போலவே எனக்குள் இருந்தாலும் இவை

அனைத்திற்குமான பதிலை அன்றைய நாளில் பெற்று விட வேண்டும் என்று அந்தக் காரைப் பின் தொடர்ந்தேன்.

அது ஒரு வெள்ளைக் கார். அதன் பின்னால் புகைப் போக்கியைத் தேடியும் கிடைக்கவில்லை. எஞ்சினின் சத்தமும் பெரிதாகக் கேட்கவில்லை. அப்படியென்றால் இதுதான் நான் தேடும் பற்றிக் காரா? புகைப் போக்கி இல்லை, புகைப் பரிசோதனை இல்லை. காபன் வரியும் கட்டத் தேவை இல்லை. அகலமான ரயர், 5 பேர் செளகரியமாகப் பயணிக்கக் கூடியதாக உயரமும், அகலமும் கொண்டதாக, பார்த்தவுடன் “இது ஒரு கனமான ஐப்பான் பெற்றோல் காரோ” என்று எண்ணத் தோன்றும் அளவிற்கு அதன் வடிவமைப்பு பற்றிக் கார் பற்றிய எனது கற்பனையையே தலைகீழாக மாற்றியது. அது ஐப்பான் நிசான் கம்பனியின் தயாரிப்பான நிசான் லிஃப் 2016 மொடல் கார்! 100% மின்சார பற்றிக் காரேதான்.

ஒரு பாவனையாளரின் மன நிலையில் இருந்துகொண்டு இந்தக் காரைப் பற்றி முழுமையாக அறிய வேண்டும் என்ற ஆவலில் அந்தக் காரைப் பின் தொடர்ந்தேன். உள்ளே யார் இருந்து ஓட்டுகிறார்? அதை

என்னால் சரியாக உள்கிக்க முடியவில்லை. மணிக்கு 90 தொடக்கம் 100 கிலோமீற்றர் வேகத்தில் பறக்கும் அந்தக் காருக்கு இணையாக எனது உந்துருளியால் ஈடு கொடுத்து ஓட முடியாது தடுமாறினேன். ஒருவாறாக நெல்லியழச் சந்தியில் உள்ள வீதிச் சமிஞ்ஞை விளக்கின் முன்னால் சார் . . . என்று பிறேக் போட்டு நின்றது அந்தக் கார். காரின் உள்ளே யார் இருந்து ஓட்டுகிறார்கள் என நோட்டமிட்டேன். அது ஒரு பெண், இல்லை! அது ஒரு அம்மணி (மெடம்). பார்பதற்கு ஒரு சிங்களப் பெண் போல சேலை அணிந்திருந்தவரிடம் எப்படிப் போய் இந்தக் காரைப் பற்றி விசாரிப்பது? என்று குழம்பிக் கொண்டு இருக்க, பச்சை விளக்கு எரிந்தது. மீண்டும் நம் பயணம் தொடர்ந்தது. ஒரு வழியாக அது மந்திகை வைத்தியசாலைக்குள் சென்று மறைந்தது. அப்படியென்றால் இவர் ஒரு வைத்தியரா? என்ற கேள்வியுடன் உள்ளே இருந்த காவலாளி யிடம் விசாரித்தேன். “அம்மா யாழ்ப்பாணத்தில் இருந்து வர ஒரு வைத்தியத்துறை அதிகாரி!” என்றார். அப்போ நாம் தமிழர். இனி என்ன நேரே சென்று கேட்க வேண்டியதுதான் என்று உள்ளே சென்றேன். “மதிய நேர இடை

வெளியில் பேசலாம் வாங்கோ” என்றார் அந்த அம்மணி.

மதிய நேர இடைவெளியில் அந்த அம்மணியைச் சந்தித்தேன். எனது எல்லாக் கேள்விகளிற் கும் பொறுமையாகப் பதில் தந்தார்.

இந்தக் காரை எப்போது?, எங்கே?, என்ன விலைக்கு வாங்கினீர்கள்?

2016 கொழும்பில் உள்ள ஒரு விற்பனைக் கூடத்தில் 34 இலட்சம் ரூபா கொடுத்து வாங்கினேன்.

இதை அடிக்கடி சார்ஜ் போட வேண்டுமா?, மின்சாரச் செலவு அதிகமா?

இல்லை!, ஒரு தடவை முழுமையாக சார்ஜ் ஏற்றினால் 180 கிலோமீற்றர் ஓடலாம். அதாவது நான் யாழ்ப்பாணத்தில் இருந்து பருத்தித் துறைக்கு மூன்று தடவை வந்து போகக் காணும். ஆனால், நான் ஒவ்வொரு நாளும் இரவு 10 மணி தொடக்கம் 6 மணி வரை வழக்கமாக சார்ஜ் போடு வேன். இந்தக் கார் வாங்கிய பிறகு மேலதிகமாக 11,000 ரூபா மின்சாரச் செலவு ஏற்படுகின்றது. இது கூட நாம் ஏசி, பிறிஜ், வோசிங் மெசின் என்று பயன்படுத்துவதால் அவை ஒரு குறிப்பிட்ட யூனற்றுக்கு மேல் ஓடி உயர்ந்த கட்டணத்தில் கணக்கிடப்படுகின்றன. ஒரு மாதத்திற்கு 250 - 275 யூனற்று இந்தக் காருக்கு போதும். எனவே ஒரு சாதாரண வீட்டில் இந்தக் காரை சார்ஜ் ஏற்றினால் என்னைப் போல ஒவ்வொரு நாளும் வேலைக்கு எடுத்துச் செல்வோருக்கு மாதம் 6,000 - 8,000 ரூபா வரையில் செலவாகும்.

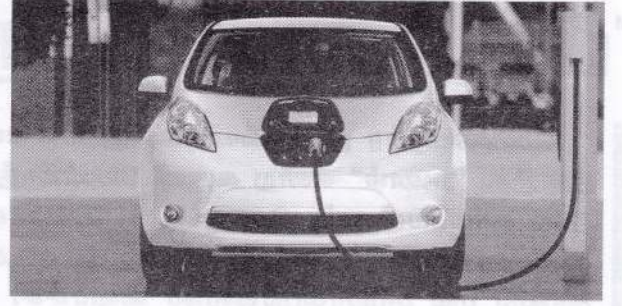
எல்லாம் சரி, இந்த பற்றி பழுதானால் என்ன செய்வீர்கள்?

இந்தப் பற்றிக்கு 5 வருடம் உத்தரவாதம் உள்ளது. 5 வருடம் ஓடிய பற்றி பிறகு ஓடாது என்று சொல்ல முடியாது. அப்படியே பழுதானாலும் எங்களின் தேவைக்கு ஏற்ப புதிய பற்றியினை வேண்டுமானால் பெரிய (Large Capacity) பற்றியைக் கூட வாங்கிப் பொருத்தலாம். காரின் மொத்தச் செலவில் மூன்றில் ஒரு பங்கைவிடக் குறைவாகவே பற்றிக்குச் செலவாகும்.

இந்தக் காரில் கொழும்பு போன்ற நீண்ட தூர பயணங்களிற்கும் கொண்டு செல்வீர்களா?

பற்றிக் கார் என்றவுடன் உங்களின் கேள்வியே மாறி விட்டது. காரை நாம் கொண்டு செல்லத் தேவை இல்லை! அந்தக் கார்தான் எங்களைக் கொண்டு செல்ல வேண்டும். கொழும்பு போன்ற தூரப் பயணங்களிற்கு இதை நான் பயன்படுத்துவதில்லை. இடையிடையே சார்ஜிங் ஸ்டேசன் இருந்தால் போகலாம். காலி, குருநாகலில் இருக்கின்றன. இன்னும் நிறைய இடங்களில் வர இருக்கிறது. இங்கே காசு செலுத்தி 30 நிமிடங்களில் 80% சார்ஜினை ஏற்றிக்கொள்ள முடியும். என்னுடைய

கார் ஒரு தடவை சார்ஜ் ஏற்றி 180km பயணிக்கலாம். ஆனால் இப்போது 240km ஓடக் கூடியதும் வந்துவிட்டதாம். ஆகவே இந்தக் காரில் கொழும்பு செல்ல முடியாது என்று இல்லை.



நீங்கள் வேறு கார்கள் ஓடிய அனுபவம் உண்டா? அதனுடன் ஒப்பிடும் போது இது எப்படி நல்ல வசதியாக உள்ளதா? அதிக சொகுசு எதில் இருப்பதாக உணர்கின்றீர்கள்?

எனது கணவரிடம் ஐப்பான் டோயாட்டோ ஹைபிரிட் கார் உள்ளது. அதனையும் நான் பயன்படுத்தி இருக்கின்றேன். அது இந்த பற்றிக் கார் அளவுக்குச் சொகுசு இல்லை. ஒரு லீற்றர் பெற்றோரில் 22 கிலோமீற்றர் ஓடும் அந்தக் காரில் நான் வேலைக்கு வந்தால் பெற்றோலுக்கு மாதம் 14,000 ரூபா செலவாகும். இதுவே சாதாரண பெற்றோல் கார் என்றால் ஒரு லீற்றர் பெற்றோரில் 11 கிலோமீற்றர் ஓடும். எனவே அதற்கு மாதம் 28,000 ரூபா தேவைப்படும். எனவே எனது பற்றிக் காருக்குச் செலவு என்று பார்த்தால் மாதம் 11,000 ரூபாதானே முடிகின்றது. கடந்த ஒரு வருடத்தில் நான் கார் பழுது என்று சொல்லி எங்கும் மிடுக்கெட்டதே கிடையாது! புகை, எஞ்சின் ஓயில் என்று எந்தப் பிரச்சினையும் இல்லை. வழமையான சேவில் பராமரிப்புடன், பிறேக் மற்றும் கியர் ஓயில்களை மாற்றினால் போதும். பற்றிக் கார் எவ்வளவுக்கு எவ்வளவோ சிறந்தது. ஒட்டோக் கியர் என்பதால் எந்தச் சூழலிலும் ஓடுவதற்கு மிக இலகுவாக உள்ளது. மற்ற கார்களை நாம் விற்றாலும் விற்றபோதே ஓடிய இந்த பற்றிக் காரை விற்கும் எண்ணமே கிடையாது என்றார் அந்த அம்மணி.

நிசான் லீஃப் 2018 மொடல்

இப்போது வந்துள்ள நிசான் பற்றிக் கார் ஒரு தடவை சார்ஜ் ஏற்றினால் 400 கிலோமீற்றர் வரை பயணம் செய்யுமாம். 1300 சி.சி எஞ்சின் சக்தி கொண்ட சாதாரண பெற்றோல் காரின் சக்தியுடன் நிசான் லீஃப் கார்கள் வெளிவருகின்றன. 8 மணித்தியாலத்தில் முழுமையாக சார்ஜ் ஏற்ற முடியும் என்பதுடன், சூய்க் சார்ஜர் மூலம் 30 நிமிடத்தில் 80% சார்ஜினை ஏற்ற முடியும். முதலாவது நிசான் லீஃப் மடல் கார் 2010ல் அறிமுகம் செய்யப்பட்டது.

பணத்தின் அடுத்த பரிணாமம் - “பிட் கொயின்” நாணயம்



பொருளாதார நடவடிக்கைகளிற்காக பண்டமாற்று காலத்தில் இருந்து “பணம்” என்ற கருவி பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இது தானியங்கள், பொருட்கள், உலோகங்கள், நோட்டுகள், காசோலைகள், இலத்திரணியல் அட்டைகள் என காலத்திற்கு காலம் பல பரிமாணங்களில் வளர்ச்சி கண்டு வந்துள்ளது. இன்று பணமற்ற பரிவர்த்தனை (Cashless Economy) நோக்கி நாம் நகர்ந்து வருகின்றோம். என்றாலும் பணத்திற்குரிய தேவையும், அதன் பரிணாம வளர்ச்சியும் நின்றுவிடவில்லை. இப்போது “பணம்” என்ன பரிணாம வளர்ச்சி யினைக் கண்டுள்ளது? என்று கேட்டால் அதற்குப் பதில் “பிட்கொயின்” (BitCoin). பிட்கொயின் என்றால் என்ன? மற்றும் அது பற்றிய ஒரு பார்வையாக இந்தக் கட்டுரை அமையும்.

மூலக்கூறு பணம் vs கிரிப்டோ பணம்

பொதுவாகப் பணம் என்பது கொடுக்கல் வாங்கல் நடவடிக்கைக்கு ஒரு அரகினால் சட்டபூர்வமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டதும், பொது மக்கள் அனைவராலும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டதுமான தாள், உலோக நாணயங்களைக் குறிக்கும். இதற்குப் பதிலாக வங்கியினால் வழங்கப்படும் இலத்திரணியல் அட்டை அல்லது பாஸ்பேர்ட் போன்றன “மறை பணம்” அல்லது “மூலக்கூறு பணம்” ஆகும். இங்கு கவனிக்க வேண்டியது யாதெனில் வங்கியினால் வழங்கப்படும் மூலக்கூறு பணமானது அதற்குச் சமமான தாள், உலோக நாணயங்களை உரியவரிடம் அல்லது உரியவரிடம் சார்பாக இன்னொருவரிடம் இருந்து பெறப்படுகின்றது.

“கிரிப்டோ பணம்” என்பது 100 சதவீத மூலக்கூறு பணம் ஆகும். இங்கு பணத்தை கண்களால் பார்த்து, தொட்டு உணர முடியாதது என்பதுடன், பணப் பரிமாற்றங்கள் ஒரு பிரதான கணனிப் பதிவேட்டின் மூலம் நினைவில் வைத்துக்கொள்ளப்படும். எனவே இங்கு கணனியும், இணையமும் அழிந்துவிட்டால் கிரிப்டோ பணமும் அழிந்துவிடும். ஆனால், “மூலக்கூறு பணம்” என்று நாம் முன்னர் பார்த்தது பழக்கத்தில் உள்ள தாள், உலோக நாணயங்களிற்கு பதிலாக வங்கி வழங்குகின்ற வசதியாகும். இதில் கணனியும், இணையமும் அழிந்தால் கூட வங்கி வைத்திருக்கும் பிரத்தியேக பதிவேட்டின் மூலம் மூலக்கூறு பணத்தினை தாள், உலோக நாணயங்களாக மாற்றிப் பெற முடியும். இதுவே மூலக்கூறு பணத்திற்கும் எள்கிரிப்டோ பணத்திற்கும் உள்ள வேறுபாடு ஆகும்.

கிரிப்டோ பணம் vs பிட்கொயின் நாணயம்

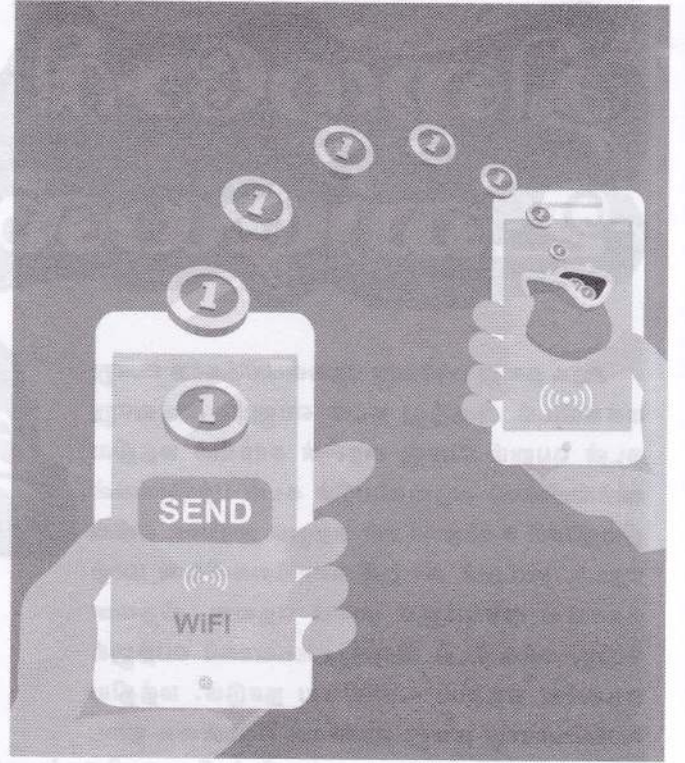
100 சதவீத மூலக்கூறு பணமான கிரிப்டோ பணத்திற்கு உதாரணமாக உலகில் நூற்றுக் கணக்கான நாணயங்களைக் குறிப்பிடலாம். அவற்றில் பிரதானமானதும், பிரபல்யமானதும் தான் “பிட்கொயின்.” இதனை 2008ம் ஆண்டு ஜப்பானில் உள்ள சதோசி நாகமோட்டோ (Satoshi Nakamoto) என்பவர் வெளியிட்டதாக சொல்லப்பட்டாலும், இது ஒருவர் வெளியிட்டதாக அல்லது ஒரு நிறுவனம் வெளியிட்டதாக என்பதனை இன்னும் உறுதிப்படுத்த முடியவில்லை. இந்த “பிட்கொயின்” நாணயங்கள் அமெரிக்கா, சீனா, இந்தியா உள்ளிட்ட அநேகமான நாடுகளின் பழக்கத்தில் உள்ளன. சில நாடுகள் இந்த நாணயக்கொடுக்கல் வாங்கலினை ஏற்றுக் கொண்டுள்ளதுடன், சில நாடுகள் தடையும் செய்-துள்ளன. உதாரணமாக, பங்களாதேஷ், பொலிவியா, ஈக்வடோர் ஆகிய நாடுகள் தடை செய்துள்ளதுடன், இந்தியா, சீனா, அமெரிக்கா போன்ற நாடுகளில் பிட்கொயினைப் பயன்படுத்தி பொருட்கள், சேவைகளை வாங்கவும், இணைய வர்த்தக சேவையினைப் பெறவும் முடிகின்றது. இலங்கையில் இதனைப் பயன்படுத்தலாம் என்றோ அல்லது பயன்படுத்தக் கூடாது என்றோ இன்னும் அறிவிக்கப்படவில்லை.

ஆபாவோ அல்லது டொலரோ அல்லது ஸ்ரேலிங் பவுனோ வழங்காத பல வசதிகளை இந்த “பிட்கொயின்” தருவதனால் இன்றைய தலைமுறை இந்த நாணயத்தினை அதிகமாக விரும்புகின்றனர். பொதுவாக ஒரு

நாணயத்தினை நாம் பயன்படுத்தும் போது அது எங்கெல்லாம் சென்று வருகின்றது, யார் யாரிடம் தங்கி நிற்கின்றது என்று அரசினால் கண்காணிக்க முடியும். ஆனால், “பிட்கொயின்” மூலம் கொடுக்கல் வாங்கல் செய்தால் இதற்குச் சாத்தியமே இல்லை. எனவே பணத்தைப் பதுக்கி வைக்கவும், அரசுக்கு கணக்குக் காட்டாது தப்பிக்கவும் இந்த நாணயத்தில் முதலீடு செய்ய மக்கள் முந்தியடிக்கின்றனர். இதனால், நாளுக்கு நாள் “பிட்கொயின்” நாணயத்தின் பெறுமதி உயர்ந்து கொண்டே வருகின்றது. இதன் மற்றுமொரு சிறப்பு உலகில் எத்தனை “பிட்கொயின்” இருக்க வேண்டும் என்பது முன்னரே நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. தேவைக்கு ஏற்ப பணத்தை அச்சிடுவது போல “பிட்கொயின்” அச்சிடப்படவோ, அல்லது தேவைக்கு மேலதிகமாக நிரம்பல் செய்யவோ முடியாது. வேண்டுமானால் இருக்கும் தொகையை மேலும் சிறு கூறுகளாக உடைத்துக் கொள்ளலாம். பிட்கொயின் அறிமுகம் செய்த போது 25 மில்லியன் நாணயங்கள் இருந்ததுடன் இப்போதும் அதே அளவுதான் உள்ளது. எனவே பிட்கொயினின் ஒவ்வொரு சிறிய [சதமும்] அலகும் ஆயிரம், இலட்சங்கள் என சந்தையில் போட்டி போட்டு வாங்கப்படுகின்றது. வேண்டுமானால் ஒரு பிட்கொயின் எத்தனை ரூபா அல்லது எத்தனை டொலர் என கூடுகள் செய்து பாருங்கள் பல ஆயிரங்கள் எனப் பதில் வரும். இத்தனைக்கும் பிட்கொயின் கண்ணால் பார்த்து, தொட்டு உணர முடியாத கணனியில் மற்றவர்கள் கண்டு பிடிக்க முடியாத 100 சதவீத ஹிட்டுல் பணம்! யாரும் வாங்கலாம். எப்போதும் சாதாரண பணமாக மாற்றலாம்.

புதிய முதலீட்டு வாய்ப்பாக மாறி வரும் பிட்கொயின்!

2008ம் ஆண்டில் அறிமுகம் செய்யப்பட்ட பிட்கொயினின் பெறுமதி தொடர்ந்து ஏறி வருவதனால் ஏன் நாம் இந்த நாணயத்தில் முதலீடு செய்யக்கூடாது? என அனைத்துலக மக்களையும் சிந்திக்க வைத்துள்ளது. டொலர், ஸ்ரேலிங் பவுண்ட், தங்கம் போன்றவற்றை எல்லாம் புறந்தள்ளி இந்த நாணயத்திற்கு இருக்கும் விசேட குணங்கள்தான் பிட்கொயின் முதலீடு உலகில் முக்கியம் பெற காரணமாகின்றது. இன்றைய தேதியில் ஒரு பிட்கொயின் 13,600 டொலர் ஆகும். இதனை இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதியில் எவ்வளவு என்று கூடுகள் செய்தால் 2,082,703.23 ரூபா என விடை வருகின்றது. இந்தப் பெறுமதிகள் தொடர்ந்து நாளுக்கு நாள் அதிகரிப்பதனால்தான் முதலீட்டாளர்கள் பிட்கொயினை வாங்க முந்தியடிக்கின்றனர். இன்றைய உலகில் பிட்கொயின் ஒரு புதிய தங்கமாகவே பார்க்கப்படுகின்றது.



நவீன பொருளாதாரக் குமிழி! - பிட்கொயின்

பணத்தை விடப் பலமானது “பிட்கொயின்” என உலக பணக்காரர் பில்கேட்ஸ் சிலாகித்து பேசியுள்ளார். இந்த நாணயத்தின் மீது அதிகரித்து வரும் கேள்வியினால் இது ஒரு சிறந்த முதலீடாக அமையுமா? என பொருளாதார வல்லுனர்களிடம் கேட்கப்பட்ட போது மிகவும் கடுமையாக எச்சரித்துள்ளனர். பொருளாதாரத்திற்கான நோபல் பரிசு பெற்றவரும், ஜெல் பல்கலைக்கழகத்தின் பொருளாதாரப் பேராசிரியருமான நோபேட் ஷில்லர் (Robert Shiller) என்ற அமெரிக்கப் பொருளியல் வல்லுனர் பிட்கொயின் பற்றி குறிப்பிடுகையில், “இன்றைய காலத்தில் ஏற்பட்டு வரும் பொருளாதாரக் குமிழிக் குச்சி சிறந்த உதாரணமாக “பிட்கொயின்” நாணயம் உள்ளது. இதன் மீதான மக்களின் நம்பிக்கை எப்போது உடையும்?, அது எவ்வளவு பெரிய பொருளாதார விளைவுகளை ஏற்படுத்தும்? என்று என்னால் கணிக்க முடியவில்லை. ஆனால், அரசு இதனைக் கவனமாக கையாண்டு அப்புறப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்!” என எச்சரித்துள்ளார். அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இல்லாத எந்தப் பொருளாதார நடவடிக்கையும் மனித குலத்திற்கு கேடானது என்பதுடன், மக்களின் தேவையற்ற இலாப ஊக வணிகங்களினால்தான் 2002 மற்றும் 2007ல் உலகளவில் பெரிய பொருளாதாரக் குமிழிகள் உருவாகி வெடித்துள்ளது என குறிப்பிடுகின்றார். எனவே “பிட்கொயின்” நாணயம் பற்றி வாசகர்களாகிய நீங்களும் அவதானமாக இருப்பதுடன் இது போன்ற மாய வித்தைகளில் இருந்து விலகி இருப்பதே மேலானதாகும்.

திறைசேரி உண்டியல்கள்



திறைசேரி முறிகள்

அரசு தனது பல்வேறு தேவைகளிற்காக பொது மக்களிடம் இருந்து கடன் பெறும். அவ்வாறு கடன் பெறும் போது அரசின் சார்பில் மத்திய வங்கியினால் வழங்கப்படும் கடன் பத்திரங்கள் திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் முறிகள் என்கிறோம். நாட்டின் இறைக் கொள்கையினை மேற்கொள்ள அரசுக்குப் பணம் தேவை. இதனை பொது மக்களிடம் இருந்து கடனாகப் பெற்றுக் கொள்ள மத்திய வங்கியை நாடும். மத்திய வங்கியானது தனது நாணயக் கொள்கை நடைமுறைகளிற்கு ஏற்ப பொது மக்களிடம் திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் முறிகளை விற்பனை செய்யும். அத்துடன் இவை மத்திய வங்கியின் நாணயக் கொள்கை கருவியாகவும் கையாளப்படும். நாட்டில் பணவீக்கம் அதிகமாகும் போது பண நிரம்பலைக் கட்டுப்படுத்த திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் முறிகளை மத்திய வங்கி பொது மக்களிற்கு வழங்கும். ஆபத்து குறைந்த ஆனால் உயர் வட்டி தரும் சிறந்த முதலீடு என்பதனால் திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் முறிகளை (அரசு கடன் பத்திரங்களை) பொது மக்கள் ஆர்வத்துடன் வாங்கப் போட்டி போடுகின்றனர்.

திறைசேரி உண்டியல்கள்

அரசின் குறுங்கால நோக்கங்களை நிறுத்தும் பணம் தேவைப்படும் போது அரசின் சார்பாக மத்திய வங்கியினால் பொது மக்களிற்கு வழங்கப்படும் கடன் பத்திரங்களே திறைசேரி உண்டியல்கள் ஆகும். உதாரணமாக அரசு ஊழியர்களிற்கு சம்பளம் கொடுக்க அரசிடம் [திறைசேரியில்] பணம் இல்லாத போது 3 மாதங்களில் மீளத் தரப்படும் என்ற உத்தரவாதத்துடன் மத்திய வங்கியினால் பொது மக்களிற்கு வழங்கப்படுவது திறைசேரி உண்டியல் ஆகும். திறைசேரி உண்டியல்கள் 3, 6, 12 மாதங்கள் என மூன்று வகை கடன் முதிர்வு காலத்தை கொண்டதாக அமையலாம். திறைசேரி உண்டியல்களிற்கு விலைக் கழிவு மற்றும் வட்டி என்பன வழங்கப்படுகின்றன.

திறைசேரி முறிகள்

அரசின் நீண்ட கால [1 வருடத்திற்கு மேல்] நோக்கங்களிற்கு பணம் தேவைப்படும் போது அரசின் சார்பாக மத்திய வங்கியினால் பொது மக்களிற்கு வழங்கப்படும் கடன் பத்திரங்கள் திறைசேரி முறிகள் ஆகும். உதாரணமாக அரசு வெளி நாட்டு கடன்களை மீளச் செலுத்தும் நோக்குடன் 3 வருடங்களில் வட்டியுடன் மீளச் செலுத்தப்படும் என்ற உத்தரவாதத்தின் அடிப்படையில் மத்திய வங்கியினால் பொது மக்களிற்கு வழங்கப்படுவது திறைசேரி முறிகள் ஆகும். இது 2 ஆண்டுகள் தொடக்கம் 30 ஆண்டுகள் என நீண்ட கால கடன் பத்திரங்களாக அமையும். திறைசேரி முறிகளிற்கும் விலைக் கழிவு மற்றும் வட்டி என்பன வழங்கப்படும். இது பற்றி பின்னர் நோக்குவோம்.

திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் முறிகளை எங்கே வாங்கலாம்?

ஆபத்துக் குறைந்த உயர் வட்டி வருவாய் தரக் கூடிய சிறந்த முதலீடுகளான திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் முறிகளை முதலாம் தரச் சந்தையிலோ அல்லது இரண்டாம் தரச் சந்தையிலோ வாங்கலாம். முதலாம் தரச் சந்தை என்பது மத்திய வங்கியிடம் இருந்து நேரடியாகப் பெறுவதனையும், இரண்டாம் தரச் சந்தை என்பது மத்திய வங்கியிடம் இருந்து ஒருவர் வாங்கிய பின் அவரிடம் இருந்து வேறு ஒருவர் கொள்வனவு - விற்பனை செய்வதையும் குறிக்கும்.

இவ்வாறு முதலாம் தரச் சந்தையில் மத்திய வங்கியினால் வழங்கப்படும் திறைசேரி உண்டியல்கள்

மற்றும் முறிகள் விற்பனையானது திறந்த ஏல நடைமுறையின் மூலமே இடம்பெறும். இதனை ஒரு உதாரணம் மூலம் விளங்கிக் கொள்ளலாம்.

ஐனவரி மாதத்திற்கான அரசு உழியர்களின் சம்பளத்தினை வழங்க அரசுக்கு 1 பில்லியன் ரூபா தேவைப்படுகிறது எனக்கொள்வோம். இதனைப் பொது மக்களிடம் இருந்து பெற்றுத் தருமாறு மத்திய வங்கியை அரசு நூடும். மத்திய வங்கி குறித்த 1 பில்லியன் ரூபா என்பதை ஒவ்வொன்றும் 100 ரூபா பெறுமதி கொண்ட 10 மில்லியன் (அலகு) கடன் பத்திரங்களாகப் பிரித்து பொது மக்களிற்கு ஏலத்தில் வழங்க ஒரு பொது அறிவித்தல் செய்யும். இங்கு 100 ரூபா என்பது “முக விலை” ஆகும். அதாவது மூன்று மாதம் முடிந்த பின்னர் மத்திய வங்கி இதே [100 ரூபா] விலையில் மீளப்பெறும். இதனால் வாங்கியவருக்கு என்ன இலாபம்? என்று கேட்டால் “கழிவு விலையில்” வாங்கியதால் கிடைக்கும் இலாபமும் பிளஸ் வட்டியுமாகும். அதாவது 100 ரூபா “முக விலை” கொண்ட கடன் பத்திரத்தினை என்ன விலையில் வாங்க விரும்புகின்றீர்கள்? என பொது மக்களை திறந்த ஏலம் மூலம் மத்திய வங்கி கோரும் போது ஒவ்வொருவரும் தாம் எதிர் பார்ப்பதும் இலாபத்தினை அடிப்படையாகக்கொண்டு 85, 90, 95 ரூபா என வாங்கும் விலையினை [கழிவு விலை] அறிவிப்பார்கள். யார் அதிக விலை தருவதாகச் சொல்கிறார்களோ அவர்கள் கேட்கும் தொகைக்கான பத்திரத்தினை முதலாவதாக மத்திய வங்கி வழங்கும். இங்கே முதலில் 95 ரூபாவும் பின்னர் 90 ரூபா என மத்திய வங்கி திறைசேரி உண்டியல் களை விற்பனை செய்யும். இவ்வாறு 95 அல்லது 90 ரூபாவிற்கு வாங்கியவர் மூன்று மாதங்களின் பின்னர் மத்திய வங்கியிடம் 100 ரூபாவிற்கு

விற்பனை செய்வார். இதனால் அவர் வாங்கிய ஒரு கடன் பத்திரத்திற்கு 5 அல்லது 10 ரூபா இலாபமாகக் கிடைக்கும். இதுவே “கழிவு விலை” இலாபம் ஆகும்.

இங்கு கடன் பத்திரத்தினை வாங்கியவர் 3 மாதங்கள் காத்திருக்காது வாங்கிய ஒரு சில மாதங்களிலேயே பிறிதொருவருக்கு விற்பனை செய்தால் அதையே இரண்டாம் தரச் சந்தை என்கிறோம். இங்கும் சந்தை கேள்வி - நிரம்பலிற்கு ஏற்ப “கழிவு விலை” ஐந்து ஆறு ரூபாவோ அல்லது அதற்கும் மேலான இலாபத்தினை குறுகிய காலத்தில் பெற்றுத் தருகின்றது.

இவ்வாறு திறைசேரி முறிகளும் ஏலத்தில் விற்பனை செய்து “விலைக் கழிவு” இலாபத்தினை சம்பாதிக்க முடிவதுடன், வட்டி வரமானத்தினையும் பெற முடிகின்றது. இந்த வட்டியானது மூன்று அல்லது ஆறு மாதங்களிற்கு ஒரு தடவை வழங்கப்படுவதுடன், அப்போது யார் கடன் பத்திரத்தினை வைத்திருக்கின்றாரோ அவருக்கே அந்த வட்டி சென்றடையும். இந்த வட்டி வீதமானது அரசு முன்னரே அறிவித்த ஒரு வீதத்தில் வழங்கப்படும். தற்போது திறைசேரி உண்டியல்களிற்கு 8 - 9 சதவீத வட்டியும், திறைசேரி முறிகளிற்கு 10 - 11 சதவீத வட்டியும் வழங்கப்படுகின்றன.

திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் முறிகளை பொது மக்கள் நேரடியாக வாங்க முடியுமா?

இல்லை!, எப்படி பொது மக்கள் பங்குச் சந்தையில் நேரடியாகப் பங்கை வாங்க முடியாது முகவர் உடாக கொடுக்கல் வாங்கல் செய்கிறார்களோ அது போல திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் முறிகளை வாங்கி விற்க அரசு அனுமதித்துள்ள

முகவர் உடாகவே பொது மக்கள் வாங்கி - விற்க முடியும். இலங்கையில் இதற்கு அனுமதி பெற்ற முகவர்களாக இலங்கை வங்கி, மக்கள் வங்கி, கொமர்ஷல் வங்கி போன்ற வங்கிகளும், தேசிய சேமிப்பு வங்கியின் நிதி முகாமைத்துவ கம்பனி போன்ற நிதியங்களும் உள்ளன. இவர்கள் உடாக அரசு கடன் பத்திரங்களை பொது மக்கள் வாங்கி - விற்கலாம்.

100 ரூபாய்க்கு திறைசேரி உண்டியல் மற்றும் முறிகளை பொது மக்கள் வாங்க முடியுமா?

இல்லை!, எப்படி பங்குச் சந்தையில் ஒரு பங்கை ஒரு ரூபா அல்லது 100 ரூபாய்க்கு வாங்க முடிகிறதோ அது போன்ற வசதி இங்கே இல்லை. இங்கு அக்க குறைந்தபட்சம் இவ்வளவு தொகைக்கு மேலேதான் பொது மக்கள் வாங்க முடியும் என்ற நிபந்தனை உள்ளது. அனேகமான திறைசேரி முறிகள் 50 இலட்சம் ரூபாய்க்கு குறைவாக ஒருவர் வாங்க முடியாது.

சிறிய தொகை பணத்தைக் கொண்டு திறைசேரி உண்டியல் மற்றும் முறிகளை வாங்க என்ன செய்யலாம்?

இதற்கு நேரடியான வழிமுறைகள் இல்லை. இவற்றை வாங்கி விற்று நிதி முகாமை செய்யும் நம்பிக்கை பொறுப்பாட்சி நிறுவனத்திடம் (Unit Trust) சென்று பங்குகளை வாங்குவதன் மூலம் மறைமுகமாக திறைசேரி உண்டியல் மற்றும் முறிகளில் முதலீடு செய்யலாம். எனினும், நம்பிக்கை பொறுப்பாட்சி நிறுவனம் எடுக்கும் தீர்மானங்களின் அடிப்படையிலேயே இலாப நட்டங்கள் அமையும்.

திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் முறிகளை கொள்வனவு செய்யும் போது மோசடிகள் இடம்பெறுமா? என்ற கேள்விக்கு அடுத்து வரும் கட்டுரையில் படித்து அறிந்து கொள்வோம்.

இலங்கை மத்திய வங்கியின்

பிணைமுறி மோசடி!

குற்றமும் பின்னணியும்!!

இலங்கை மத்திய வங்கியில் பிணை முறி மோசடி இடம்பெற்றுள்ளதாக ஜனாதிபதியின் விசாரணை ஆணைக் குழு (கோப்) கடந்த பெப்ரவரி மாதம் தனது அறிக்கையினை ஜனாதிபதியிடம் கையளித்துள்ளது. இதனையடுத்து பர்பசுவல் ட்ரசரீஸ் (Perpetual Treasuries Ltd) நிறுவனத்தின் தலைவர் அர்ஜின் அலோசியஸ் கைது செய்யப்பட்டார். மோசடிக்கு உதவியதாகக் குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ள முன்னால் மத்திய வங்கியின் ஆளுனர் நாட்டை விட்டு தப்பிச் சென்றுள்ள நிலையில், அவரை கைது செய்வதற்கான முயற்சிகளை அரசு முன்னெடுத்துள்ளது. இந்த மோசடியுடன் தொடர்புபட்டார் என்ற வகையில் அப்போது நிதிமைச்சராக இருந்த ரவி கருணநாயக்க பதவி பறிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அவர் இன்னும் விசாரணை வலையத்திலேயே உள்ளார். இவை அண்மையில் ஊடகங்கள் வெளியிட்ட செய்திகள் ஆகும். ஆயினும், மத்திய வங்கியில் திறைசேரி முறி விநியோகத்தில் எவ்வாறு மோசடி இடம்பெற்றது? என்பது சாமானிய மக்களின் கேள்வியாக உள்ளது. இதற்குப் பதில் சொல்லும் வகையில் இந்தக் கட்டுரை அமைகின்றது.

திறைசேரி முறி மோசடி! எப்போது நடந்தது?

2015 பெப்ரவரி மாதம் வெளி நாட்டுக் கடன்களை மீளச் செலுத்த வெள ஒரு பில்லியன் ரூபாவினை பொது மக்களிடம் இருந்து கடனாகப் பெற்றுத் தருமாறு இலங்கை அரசு மத்திய வங்கியை கேட்டுக் கொண்டது. இதையடுத்து அப்போது மத்திய வங்கியின் ஆளுனராக இருந்த அர்ஜின் மகேந்திரன் மத்திய வங்கியின் பொதுப்புகடன் திணைக்களம் ஊடாக ஒரு பில்லியன் ரூபாவுக் கான திறைசேரி முறி விநியோகம் தொடர்பான பொது அறிவித்தலை 2015 பெப்ரவரி 27ம் திகதி வெளியிட்டார். அன்று தொடக்கம் 2016 மார்ச் 31 வரை பிணை முறி விநியோகத்தில் மோசடிகள் இடம்பெற்றனவா? என கோப்



குழு ஆராய்ந்து அறிக்கை சமர்ப்பித்துள்ளது.

திறைசேரி முறி மோசடி! எப்படி நடந்தது?

ஒவ்வொன்றும் 100 ரூபா என்ற முகவிலையில் 30 வருட முதிர்வு காலத்தைக் கொண்ட ஒரு பில்லியன் ரூபா

வுக்கான திறைசேரி முறிகள் 2015 பெப்ரவரி 27ம் திகதி மத்திய வங்கியினால் ஏலத்தில் விடப்பட்டன. இதற்கான வட்டி வீதங்கள் 9.5% - 10.5% என்ற அளவில் தீர்மானிக்கப்பட்டன. இதையடுத்து திறைசேரி முறிகளைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான கழிவு விலைகளை

அனுமதிக்கப்பட்ட முகவர் நிறுவனங்கள் ஊடாகப் பொது மக்கள் விண்ணப்பித்தனர். அவ்வாறு கிடைத்த விண்ணப்பங்களின் படி மத்திய வங்கி கேட்ட தொகைக்கும் மேலாக சுமார் 20 பில்லியன் ரூபா அளவுக்கு குறித்த நிபந்தனையின் கீழ் கடன் வழங்க பொது மக்கள் முன் வந்தனர். இதையறிந்த மத்திய வங்கியின் ஆளுனர் அர்ஜின் மகேந்திரன் இவ்வளவு தொகை வந்துள்ளதே ஏன் நாம் திறைசேரி முறிகளின் பெறுமதியை 10 பில்லியன் ரூபாவாக அதிகரிக்க கூடாது? என மத்திய வங்கியின் பொதுப்புகடன் திணைக்களத்தைக் கேட்டபோது அவர்களும் அதற்குத்தலை அசைக்க 1 பில்லியன் ரூபா என்பது 10 பில்லியன் ரூபா என அதிகரிக்கப்பட்டது.

எனினும், அர்ஜின் மகேந்திரன் இந்த அதிகரிப்பு பற்றிய தகவலை பொது மக்களிற்கு வழங்காது தனது மருமகனும், திறைசேரி முறிகளை வாங்கி விற்பதையே தொழிலாகக் கொண்ட பர்பசுவல் ட்ரசரீஸ் நிறுவனத்தின் தலைவருமான அர்ஜின் அலோசியஸிற்கு இரகசியமாக வழங்கினார். அத்துடன் 9.5% - 10.5% என காணப்பட்ட வட்டி வீதங்களிற்கு மேலாகச் சென்று அர்ஜின் அலோசியஸ் 12.5% என்ற உயர் வட்டி வீதத்தில் சுமார் 5 பில்லியன் ரூபா பெறுமதியான திறைசேரி முறிகளை கொள்வனவு செய்வதற்கு ஆளுனர் அர்ஜின் மகேந்திரன் உதவினார். இதனால் அரசுக்கு 850 மில்லியன் ரூபா நஷ்டம் ஏற்பட்டுள்ள அதேவேளை அர்ஜின் மகேந்திரனின் மருமகன் அர்ஜின் அலோசியஸ் 11,147 மில்லியன் ரூபா இலாபத்தைச் சம்பாதித்துள்ளதாக விசாரணை அறிக்கை சுட்டிக்காட்டியுள்ளது.

எனவே தனது அதிகாரத்தை துஷ்பிரயோகம் செய்து உள்ளக இரகசியங்களை வெளியிட்டார்



பிணைமுறி அறிக்கை

என்று மத்திய வங்கி ஆளுனர் அர்ஜின் மகேந்திரன் மீதும், முறை கேடான வகையில் திறைசேரி முறிகளை கொள்வனவு செய்தார் என அர்ஜின் அலோசியஸ் மீதும் கடும் சட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என விசாரணைக் குழு அறிக்கை பரிந்துரை செய்துள்ளது.

திறைசேரி முறி யோசடி!: நிதியமைச்சருக்கு என்ன தொடர்பு?

முன்னால் நிதியமைச்சர் ரவி கருணாநாயக்க குடும்பத்துடன் தங்கி இருந்த அதி சொகுசு வீட்டுக்கான வாடகையினை அர்ஜின் அலோசியஸே வழங்கி வந்துள்ளார். மாதம் 20 இலட்சம் ரூபா வீதம் ஆறு மாதங்களிற்கான மொத்த வாடகைப் பணம் காசோலை மூலம் அர்ஜின் அலோசியஸிற்கு சொந்தமான நிறுவனம் ஒன்றின் மூலம் செலுத்தப்பட்டதாக கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இது பிணைமுறி யோசடியில் இருந்து அர்ஜின் அலோசியஸ் சம்பாதித்த பணமாக இருக்கலாம் என விசாரணைக் குழு சந்தேகம் வெளியிட்டுள்ளது. மேலும், வாடகைக்குத் தங்கி இருந்த அந்த அதி சொகுசு வீடு தற்போது ரவி கருணாநாயக்கவின் மனைவியினால் 165 மில்லியன் ரூபா பணம் கொடுத்து சொந்தமாக வாங்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பணம் எப்படி

வந்தது?, மனைவி வீடு வாங்கியதை எப்படி நீங்கள் அறியாது இருந்தீர்கள்?, யோசடிக்காரருக்கும் உங்களுக்கும் என்ன தொடர்பு? போன்ற பல கேள்விகளிற்கான சரியான பதிலை முன்னால் நிதியமைச்சர் ரவி கருணாநாயக்க வழங்காத நிலையில், அவர் மீதும் சட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என விசாரணைக் குழுவின் அறிக்கை பரிந்துரை செய்துள்ளது.

இலங்கை வரலாற்றில் இடம் பெற்றுள்ள மிகப் பெரும் யோசடிகளில் ஒன்றான இது பாராளுமன்றத்தையும் ஆட்டம் காணச் செய்தது. இந்த விடயத்தில் பிரதமர் ரணில் தலைமையிலான அரசின் மேல் நம்பிக்கை இல்லையென முன்னால் ஜனாதிபதி மகிந்த ராஜபக்ஷ மறும் ஜே.வி.பி. உள்ளிட்ட ஒன்றிணைந்த எதிர் கூட்டணிகளால் நம்பிக்கையில்லாத் தீர்மானம் பாராளுமன்றத்தில் கொண்டுவரப்பட்டு வாக்களிப்பிற்கு விடப்பட்ட போது ரணில் தலைமையிலான ஐக்கிய தேசியக் கட்சி தமிழ் மற்றும் முஸ்லீம் கட்சிகளின் ஆதரவுடன் குறித்த நம்பிக்கையில்லாத் தீர்மானம் தோற்றகடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதையடுத்து குறித்த விசாரணை நடவடிக்கைகள் நீதி மன்றத்தினால் தொடர்ந்து முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

பஞ்சாப் வங்கியில் நீதி மோசடி: குற்றம்! நடந்தது என்ன?

இந்தியாவின் வடக்கே பஞ்சாப் மாநிலம் உள்ளது. இங்குள்ள அரசு வங்கிகளில் பஞ்சாப் தேசிய வங்கியும் ஒன்று. இதன் கிளைகள் இந்தியாவிலும், உலகின் பல்வேறு நாடுகளிலும் பரந்து விரிந்து உள்ளன. இவ்வாறு மும்பையில் உள்ள பஞ்சாப் தேசிய வங்கியின் கிளை ஒன்றில் பணியாற்றிய வங்கிப் பணியாளர்களின் ஊடாக இந்திய ரூபா மதிப்பில் சுமார் 11,300 கோடி மோசடி இடம்பெற்றுள்ளதாக இது வரை கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இந்த மோசடி எப்படி இடம்பெற்றது? அதன் பின்னணி குறித்து இந்தக் கட்டுரை ஆராய்கின்றது.

பஞ்சாப் வங்கியில் நிதி மோசடி: எப்போது நடந்தது?

மும்பையில் உள்ள பஞ்சாப் வங்கிக் கிளையில் 2011 தொடக்கம் 2014 வரை நிதி மோசடி இடம்பெற்றுள்ளதுடன், குறித்த வங்கிக் கிளையில் 2017ம் ஆண்டு புதிய முகாமையாளராக ஒருவர் பொறுப்பேற்ற பிறகு குறித்த நிதி மோசடி ஊடக வெளிச்சத்திற்கு வந்தது.

பஞ்சாப் வங்கியில் நிதி மோசடி: எப்படி நடந்தது?

இந்தியாவின் மிகப் பெரும் வைர வியாபாரிகளில் ஒருவர்தான்

நீரவ் மோதி! இவர் மும்பையில் மட்டுமன்றி இந்தியாவின் மிக முக்கியமான நகரங்களிலும், உலகள வில் லண்டன், நியூயோர்க், சிங்கப்பூர், ஹவாய் உள்ளிட்ட மிக முக்கியமான இடங்களிலும் சொந்தமாக வைர வியாபார விற்பனை நிலையங்களை நிறுவியுள்ளார். இந்த நிலையங்கள் ஊடாக வைர ஏற்றுமதி இறக்குமதி வியாபாரத்தில் மிக நீண்ட காலமாக ஈடுபட்டு வந்தார் நீரவ் மோதி. இந்த வியாபாரத்தின் போது நிகழும் சர்வதேச கொடுக்கல் வாங்கல்களில் மோதி மோசடியான வகையில் பஞ்சாப்

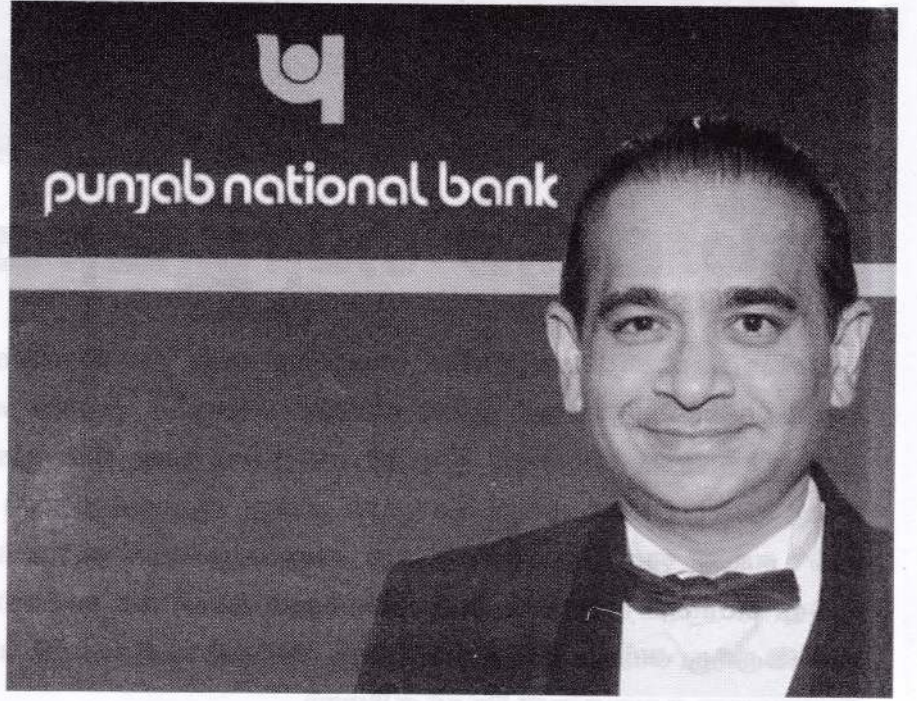
தேசிய வங்கியினை பயன்படுத்தியுள்ளார்.

ஏற்றுமதி இறக்குமதி வியாபாரத்தில் ஈடுபடும் வங்கி வாழ்க்கையாளர் சர்வதேச கொடுக்கல் வாங்கலைச் செய்யும் போது உரிய நாட்டில் உடனே பணம் வழங்குவதற்குப் பதிலாக வங்கி ஒன்றின் உத்தரவாதம் அளிக்கும் கடிதம் வழங்கப்படுவது வழமையாகும். அவ்வாறு வங்கி வழங்குகின்ற கடிதத்தினை “Letter of Undertaking” என அழைப்பார்கள். அதாவது குறித்த வாழ்க்கையாளர், குறித்த தொகைப் பணத்தை, குறித்த

தினத்தில் செலுத்த தவறினால் வங்கி அந்தப் பணத்தைச் செலுத்தும் என்பதற்கான உத்தரவாதமளிக்கும் கடிதமே இதுவாகும்.

இது போன்ற ஒரு கடிதத்தினை பெற்றுக் கொள்வதற்காக நீரவ் மோதியும்பையில் உள்ள பஞ்சாப் வங்கிக் கிளைக்கு 2011ம் ஆண்டு வந்துள்ளார். நீரவ் மோதியின் உலக வர்த்தகக்கொடுக்கல்வாங்கல்களைப் பார்த்து திருப்தியடைந்த வங்கி முகாமையாளரும் குறித்த கடிதத்தினை வழங்கி வழியனுப்பி வைத்தார். எல்லா மோசடிக் காரர்களைப் போல நீரவ் மோதியும் ஆரம்பத்தில் எல்லாம் சரியாக நடப்பது போன்ற தோற்றத்தினை உருவாக்க வங்கி முகாமையாருக்கும் குறித்த வாழ்க்கையாளர் மீது நல்ல மதிப்பும் நம்பிக்கையும் உருவானது. இதுவே காலப் போக்கில் ஓவர் விசுவாசமாகவும், விரைவில் பணம் சேர்க்கும் எண்ணமும் மேலிடபஞ்சாப் வங்கியின் மும்பைக் கிளை முகாமையாளர் நீரவ் மோதியுடன் சேர்ந்து மோசடியான வேலைகளில் ஈடுபடத் தொடங்கினார்.

போலியான மற்றும் சட்டவிரோதமான வங்கி உத்தரவாதக் கடிதங்களை நீரவ் மோதிக்கு கேட்கும் போதெல்லாம் வழங்கியது மும்பையில் உள்ள பஞ்சாப் வங்கிக் கிளை. இதனை நம்பி உலகின் பல்வேறு நாடுகளிலும் உள்ள வங்கிகள் பணத்தை வாரி இறைத்தன. எனினும், அளவுக்கு அதிகமான அந்தப் பணம் நீரவ் மோதியினால் செலுத்தப்படாத நிலையில் மும்பையில் உள்ள பஞ்சாப் வங்கிக் கிளையே வழங்கியது. குறித்த கடன் தொடர்பாக வங்கியின் முகாமையாளரும், அவருடன் சேர்ந்த சில ஊழியர்களும் பெரிதாகக் கண்டு கொள்ளாது இருந்ததுடன் 2011 தொடக்கம் 2014 வரை நூற்றுக்கணக்கில்



கான வங்கி உத்தரவாதக் கடிதங்களை நீரவ் மோதியின் சார்பில் பஞ்சாப் வங்கி வழங்கி வந்துள்ளது. இதுவே இறுதியில் 11,300 கோடி ரூபா மதிப்புடைய தெற்காசியாவின் மிகப் பெரும் வங்கி நிதி மோசடியாக மாறியது.

பஞ்சாப் வங்கியில் நிதி மோசடி: குற்றம் நடப்பதற்கான பின்னணிகள்?

இது போன்ற பாரிய நிதி மோசடிகள் இடம்பெறுவதற்கான காரணங்களை ஆராய்ந்த இந்திய மத்திய வங்கி அதிகாரிகள் சில குறைபாடுகளைச் சுட்டிக் காட்டியுள்ளனர். அவற்றில் மிக முக்கியமானது ஒரு வங்கியில் ஒரு உத்தியோகத்தர் 3 வருடங்களிற்கு மேல் ஒரே பதவியிலும், 5 வருடங்களிற்கு மேல் ஒரே இடத்திலும் பணியாற்றும் போது இது போன்ற மோசடிகள் இடம்பெறுவதோடு விரைவில் வெளிச்சத்திற்கு வராது மூடி மறைக்கவும் காரணமாகின்றது.

மேலும் இது போன்ற மோசடிகளைத் தடுக்க நவீன தொழில்நுட்ப வசதிகள் உதவினாலும் அவற்றிலேயே

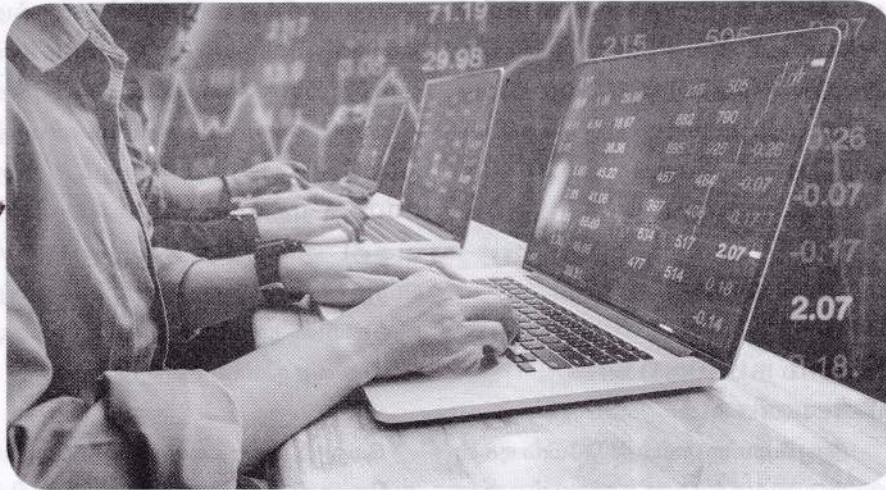
முழுமையாக நம்பி இருப்பதும் தவறு. குறித்த வங்கியில் கணக்குகளின் பிழையான கொடுக்கல் வாங்கல்களைக் கண்காணிக்க கணனி மென்பொருள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எனினும், அது 2002ல் புதுப்பிக்கப்பட்ட (Update) வசதி குறைந்த பழைய மென்பொருளாக இருந்தமையும் குறித்த வங்கியில் முகாமையாளர் மோசடி செய்ய வசதியாக இருந்துள்ளது.

மேலும் பணக்காரர்களுடனேயே அதிகமாக தொடர்பு வைக்கும் தொழில் வங்கித் தொழில் என்பதனால் வங்கிப் பணியாளர்கள் ஏழைகளாக இருப்பதோ அல்லது அவ்வாறு எண்ணுவதற்கான வாய்ப்பை அளிப்பதோ தவறாகும். பஞ்சாப் வங்கி மோசடியில் வங்கி முகாமையாளரின் விரைவாகப் பணக்காரர் ஆக வேண்டும் என்ற எண்ணமும் மோசடிக்கு காரணமாக அமைந்துள்ளது. எனவே ஏனைய தொழில்களை விட வங்கித் தொழிலில் உள்ளவர்களிற்கு போதுமான சம்பளம் வழங்கி, அவர்களின் வாழ்க்கைத்தரம் உயர்வாக வைத்திருக்க வேண்டியதும் இங்கு அவசியமாக உள்ளது.

பங்குச் சந்தையில்

நாம் வீடும் பொதுவான தவறுகள்

பங்குச் சந்தை என்றாலே பலருக்கு அது அந்நியமாகத் தெரிகின்றது. படித்தவர்களும், பணக்காரர்களும் தான் இங்கே உழைக்க முடியும் எனப் பலரும் நினைக்கின்றார்கள். இதற்குக் காரணம் ஒருவர் பங்குச் சந்தையில் நுழைந்தது முதல் வெளியேறும் வரை அவர் என்ன தவறு செய்தார் என்று ஆராய்வதற்குப் பதிலாக “எட்டாக் கனி புளிக் கும்” என்று ஒதுங்குவதும் தனது அனுபவத்தைக் கொண்டு பங்குச் சந்தை பற்றிப் பிறருக்கு செய்யும் தவாறான அறிவுரைகளும் தான் நம் நாட்டில் பாதிப் பேரை பங்குச் சந்தையில் இருந்து அந்நியப்படுத்தி உள்ளது. இந்தக் கட்டுரையில் பங்குச் சந்தையில் நாம் செய்யும் பொதுவான தவறுகளை நோக்குவோம்.



முடிவெடுப்பதில் செய்யும் தவறுகள்

சரியான முடிவானலும் அது தாமதமாக இருந்தால் பிழையான முடிவு ஆகிவிடுகின்றது. நம்மில் பலருக்கு பங்குச் சந்தை பற்றிய அடிப்படைகள் தெரிந்த பிறகும் பங்குச் சந்தையில் நுழைவதற்கு இன்னும் தயக்கமும், பயமும், ஒருவித அலட்சியமும் இருக்கின்றது. இன்னும் சிலரோ பங்குச் சந்தை பற்றித் தெரிந்து கொண்ட அரைகுறை அறிவுடன் தம்மிடம் இருந்த பல இலட்சம் ரூபாய்களை ஒரேயடியாக கொட்டி முதலீடு செய்துவிட்டு

“இந்த பங்குச் சந்தை என்னை மோசம் செய்து விட்டதே!” என்று புலம்புகின்றார்கள். மேலும், பங்குச் சந்தை என்றாலே ஏற்ற இறக்கம் பலதைக் கொண்டதுதான். ஆனால் ஒரு இயற்கைப் பேரிடர், உள்நாட்டு அரசியல் குழப்பம் என ஒரு சில அதிர்வு நிகழ்ந்தவுடனே அச்சப்பட்டு பங்குச் சந்தையை விட்டு ஒரேயடியாக ஓடினாலும் பங்குச் சந்தையில் நட்டந்தான் மிஞ்சும்.

பங்குச் சந்தை பற்றிய பொய்களை நம்புதல்

பங்குச் சந்தையில் பணம் போட்டால் ஒரே இரவில் பணக்காரன் ஆக

லாம் என்றோ அல்லது பங்குச் சந்தையில் போட்ட பணம்திரும்பாது!, அது ஒரு கூதாட்டம் என்றோ யாராவது சொன்னால் அதை நம்பும் மக்கள்தான் இங்கே அதிகம். மேலும் பங்குச் சந்தையில் முதலீடு செய்ய பல ஆயிரம் ரூபாய்கள் செலவாகும். இலாபம் உழைக்க வேண்டும் என்றால் வணிகம் படித்து இருக்க வேண்டும் என்று கூடப் பலர் ஒதுங்கி இருக்கின்றார்கள். சில பங்குச் சந்தையில் நாளாந்தம் உழைக்கலாம் என்று நம்பி வந்து ஏமாறுகின்றனர். சிறிய விலை கொண்ட பங்குகள் அதிகம் இலாபம் தரும் அதிக விலை கொண்ட பங்குகளால் நன்மை இல்லை என்று பலரும் நினைக்கின்றனர். பங்குச் சந்தை இறங்கும் போது எல்லோருமே நட்டமடைகிறார்கள் என்று சிலர் நம்புகின்றார்கள்.

பேராசையால் பெரு நட்டம்

பங்குச் சந்தை ஏறும் போது மேலும் ஏறும் என காத்திருப்பதும், பங்குச் சந்தை இறங்கும் போது மேலும் இறங்கும் என அச்சப்பட்டு பங்குகளை அவசரமாக விற்று வெளியேறுவதும் நாம் விடும் பொதுவான தவறுகளாகும். இங்கே



பேராசைக்கு இடம் கொடுத்து நல்ல முதலீட்டுக்கான வாய்ப்புக்களைத் தவறவிடுகின்றோம்.

கொள்கையில்லாத முதலீடுகள்

பங்குச் சந்தையில் பணத்தைப் போட முன்னர் அது குறுங்கால முதலீடா? நீண்ட கால முதலீடா? என்றும் ஒரு பங்கின் விலை எத்தனை சதவீதத்திற்கு மேல் அதிகரித்தால் விற்க வேண்டும்? என்ற முடிவும், என்ன வகையான பங்கினை வாங்க வேண்டும்? என முன் கூட்டியே திட்டமிட்டு ஒரு கொள்கையின் அடிப்படையில் முதலீடுகளைச் செய்ய வேண்டும். பலர் சந்தையில் புதிதாக வரும் கம்பனிகளின் பங்குகளை (IPO) வாங்குவதையே வழக்கமாகக் கொண்டுள்ளனர். இன்னும் சிலர் ஒரு கம்பனி உரிமைப் பங்கினை [R] வழங்கும் போது அடித்துப் பிடித்து வாங்க முந்தியழப்பார்கள். ஆனால், இவை சந்தையில் சில நாட்கள் கழித்து அறிவித்த விலையினை விட மலிவாக கிடைக்கும் போது மனம்நொந்து பங்குச் சந்தையை குறை சொல்வார்கள். சிலர் கடன் வாங்கி முதலீடு செய்கின்றார்கள். அவசர நிதியினை பங்குச் சந்தையில் போடுகின்றனர்.

சந்தை வழங்கும் வாய்ப்பு, வசதிகளைத் தவறவிடுதல்

சந்தை எப்போதுமே ஏற்றத்தில் இருப்பதில்லை. பொருளாதார மந்தம், அரசியல் குழப்பம், போர், பேரிடர் போன்ற காலங்களில் நல்ல பங்குகள் மலிவாகக் கிடைக்கும். ஆனால், நாம் இந்தக் காலங்களில்தான் பணத்தை பெட்டியில் வைத்துப் பூட்டி நினைக்கின்றோம். மேலும், பங்குத் தரகர்களினால் வழங்கப்படும் இலவசமான ஒன்லைன் ரேழங் வசதிகள், ஆய்வு, அறிக்கைகளை நம்மில் பலர் பயன்படுத்துவதே இல்லை.

ஏனைய பொதுவான தவறுகள்

- பங்குத் தரகர்களை மட்டும் நம்பி வியாபார, முதலீடுகளில் ஈடுபடல்
- இலக்கு இல்லாத வாங்கல் - விற்றல் செயற்பாடு.
- நல்ல சூழலில் முதலீடு செய்தற்கு முன் ஆயத்தம் செய்யாதிருத்தல்
- ஒரு கம்பனியில் அல்லது ஒரு துறையில் முதலீடு செய்தல்.
- சந்தை பற்றிய தனிப்பட்ட ஆய்வு, அவதானங்களில் ஆர்வம் இல்லாதிருத்தல்.
- அசாதாரண சூழல்களில் பதட்டத்துடன் முடிவெடுத்தல்.
- கம்பனி பற்றிய செய்திகளை

மட்டும் நம்பி முடிவெடுத்தல்.

- தெரிந்தவர்களின் பரிந்துரைகளை நம்பி ஏமாறுதல்.
 - நட்டம் தரும் விலையில் உள்ள பங்குகளை விலைச் சரிவில் Average செய்யத் தவறுதல்.
 - பங்கு லாபங்களை வங்கிக் கணக்கிற்கு நேரடி வைப்பிற்கான ஏற்பாட்டினைச் செய்யாதிருத்தல்.
 - விலை மாற்றத்தை கண்டு மயங்குபவர்கள் அதன் சதவீத அளவு மாற்றத்தை பார்ப்பதில்லை.
 - பங்குச் சந்தை முதலீடுகள் பற்றி வீட்டில் உள்ளவர்களிற்கு தெளிவாகச் சொல்லத் தவறுதல்.
 - குறுங்கால முதலீடுகளிற்கு சிறிய கம்பனிகளைத் தெரிவு செய்தல்.
 - பங்குச் சந்தை வாங்கல் விற்றல். இலாப நட்டங்களை குறித்து வைக்கத் தவறுதல்.
- இவ்வாறான தவறுகளை இனங்கண்டு ஒரு நல்ல அனுபவத்தைப் பெற்ற பிறகு மீண்டும் அதே தவறைச் செய்யாமல் இருக்க உங்களுக்கு என்று சில பொருத்தமான விதிகளை உருவாக்கி பங்குச் சந்தையினை அணுகும் போது நிச்சயமாக உங்களாலும் நல்ல இலாபத்தினைப் பங்குச் சந்தை முதலீடுகளில் இருந்து உழைக்க முடியும்.

கொழும்பு பங்குச் சந்தையின் இன்றைய போக்கு

பங்குச் சந்தையின் அண்மைய போக்குப் பற்றி கட்டணக் கருத்த ரங்கு ஒன்று சென்ற மார்ச் மாத இறுதியில் கொழும்பு பங்குச் சந்தையின் யாழ்ப்பாணக் கிளையில் இடம்பெற்றது. இதில் நம்பிக்கை நிதிய முகாமை வல்லுநர் ஒருவர் வளவாளராக வருகை தந்து தனது கருத்துக்களைப் பரிமாறினார். இதன் தொகுப்பாக இந்தக் கட்டுரை அமைகின்றது.

அண்மைக் கால பொருளாதார வளர்ச்சி

கடந்த 2015ம் ஆண்டு தொடக்கம் இலங்கைப் பொருளாதார வளர்ச்சி தொடர்ந்து சரிந்து வருகின்றது. 2015, 2016, 2017 ஆகிய ஆண்டுகளில் முறையே 4.8%, 4.5%, 3.1% என மிகக் குறைந்த வளர்ச்சியே பதிவாகி உள்ளது. குறிப்பாக, சென்ற [2017] ஆண்டில் விவசாயத் துறை -0.8% என எதிர்க் கணிய வளர்ச்சியினைப் பதிவு செய்துள்ளதுடன் இதற்கு காலநிலையில் காணப்படும் தொடர் வறட்சியே காரணம். எனினும் கைத் தொழில், சேவைகள் துறையில் முறையே 3.9%, 3.2% என ஒரு சமாரான வளர்ச்சி காணப்பட்டதுடன் இது இந்த ஆண்டில் மேலும் அதிகரிக்கும். அத்துடன் விவசாயத் துறையும் மீட்சி காணும் போது இந்த ஆண்டில் இலங்கையின் பொருளாதார வளர்ச்சி உயர்வடையும். இதனால் இந்த ஆண்டு 5% பொருளாதார வளர்ச்சி இருக்கும் என மத்திய வங்கி எதிர் பார்க்கின்றது. இவ்வாறு நிகழ்மாயின் அது

பங்குச் சந்தைக்கும் சாதகமாகவே அமையும்.

வட்டி வீதங்களின் போக்கு

இலங்கையின் மத்திய வங்கி கடந்த ஒரு வருடங்களிற்கும் மேலாக தனது கொள்கை வட்டி வீதங்களில் எந்தவித மாற்றங்களையும் செய்ய வில்லை என்பதோடு, இந்த ஆண்டின் இரண்டாவது அரையாண்டில் வட்டி வீதங்கள் குறைக்கப்பட அதிக வாய்ப்புள்ளது. [அவர் சொன்னது போலவே மத்திய வங்கி ஏப்ரல் மாதம் கடன்களிற்கான (SLFR - 8.75%) வட்டியினை 0.25% ஆல் குறைத்தது.] கடந்த 2015, 2016, 2017 ஆகிய ஆண்டுகளில் கொள்கை வட்டி வீதங்கள் தொடர்ச் சியாக அதிகரிக்கப் பட்டு வந்துள்ளன. இறுதியாக 2017 மார்ச் 24ம் திகதி அன்று மத்திய வங்கியின் வைப்புக்கள் (SDF) மற்றும் கடன்களிற்கான (SLF) வட்டியினை 0.25% ஆல் அதிகரித்து முறையே 7.25%, 8.75% ஆக உயர்த்தி இருந்தது. இதனை இந்த ஆண்டின் பின் அரை ஆண்டுப்

பகுதியில் குறைக்கலாம் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகின்றது. மேலும், 12 மாதங்களுக்கான திறைசேரி உண்டியல்களிற்கான வட்டி (Yield) 2016ம் ஆண்டு 10.17% ஆக இருந்து 2018 மார்ச்சில் 9.69% என பழப் படியாக குறைந்து வருகின்றது. இதுவே 2015ல் 7.11% என காணப்பட்டதுடன் இவ்வாறு வட்டி வீதங்கள் குறைவடையும் போதெல்லாம் பங்குச் சந்தையில் வெளிநாட்டு முதலீடுகள் அதிகரித்து அனைத்து பங்கு விலைச் சுட்டி அதிகரித்துள்ளதோடு வட்டி வீதத்திற்கும் அனைத்து பங்கு விலைச் சுட்டிக்கும் இடையே மிக நெருக்கமான எதிர்கணியத் தொடர்பு காணப்படுகின்றது.

பணவீக்கத்தின் போக்கு

அண்மைக் காலமாக இலங்கையின் பணவீக்கம் வீழ்ச்சி கண்டு வருவதனை காணலாம். தேசிய நுகர்வோர் விலைச் சுட்டியின் அடிப்படையிலான இலங்கையின் பணவீக்கம் 2016ல் 5.9% ஆக இருந்து 2018



குறைந்து வரும் வரவு செலவுத் திட்டப் பற்றாக்குறை

இலங்கையின் வரவு செலவுத் திட்டப் பற்றாக்குறை கடந்த 2015, 2016, 2017 ஆகிய ஆண்டுகளில் முறையே (as GDP) 7.6%, 5.4%, 5.2% எனக் குறைக்க முடிந்தது என்பதுடன் இந்த ஆண்டில் 4.8% என மேலும் குறைக்க இலக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு ஏற்றால் போல் வரிக் கொள்கையிலும் சில சீர் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதனால், வெளிநாட்டுக் கடன் சுமையினைப் பெருமளவால் குறைக்க முடிந்ததுள்ளது. இதனால் பங்குச் சந்தையில் வெளிநாட்டு முதலீடுகளின் உள் வருகை அதிகரிக்கும்.

பெர்வரியில் 4.2% ஆக வீழ்ச்சிகண்டுள்ளது. இதுவே 2015ல் 4.2% என குறைவாகக் காணப்பட்டதுடன் அண்மைய ஆண்டுகளில் இலங்கையின் பணவீக்கம் ஒற்றை நடுத்தசமதானத்திற்குள் கட்டுப்படுத்த முடிந்துள்ளது. இது வெளிநாட்டு முதலீடுகளைப் பங்குச் சந்தையின் பால் இழுத்து வர வாய்ப்புள்ளது.

சர்வதேச வர்த்தகமும், நாணய மாற்று வீதத்தின் போக்கும்

முன்னைய ஆண்டுகளுடன் ஒப்பிடுகின்ற போது அமெரிக்க டொலருக்கு நிகரான ரூபாயின் பெறுமதி இழப்பு கடந்த 2015ல் ரூ.143.85 என சுமார் 9.74% என உயர்வாக இருந்து 2016ல் [ரூ.149.80] 4.14% எனவும், 2017ல் [ரூ.152.85] 2.04% எனவும், 2018 மார்ச் வரையான காலப் பகுதியில் [ரூ.156.06] 2.10% என குறைந்த மட்டத்தில் காணப்படுவதுடன் முன்னைய காலங்களைப் போல் இல்லாது தற்போது ரூபாயின் பெறுமதி சந்தை சக்திகளிற்கு ஏற்ப தாராளமாக மிதக்க விடப்பட்டுள்ளது. இதனால் வெளிநாட்டு ஒதுக்கத்தினை அதிகரிக்க முடிந்துள்ளதுடன் 2017ல் இலங்கை மத்திய வங்கியின் கையிருப்பு 7.3 பில்லியன் டொலராக அதிகரித்துள்ளது. இது இந்த ஆண்டில் 10 பில்லியன் டொலராக இருக்கும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகின்றது. மேலும் சர்வதேச வர்த்தக நிலுவையும் சாதகமாக மாறி வருகின்றது. குறிப்பாக ஜி.எஸ்.பி பிளஸ் வரிச் சலுகை கிடைத்த பிறகு இலங்கையின் ஏற்றுமதி வருமானங்கள் அதிகரித்து வருகின்றன. கடந்த 2017ல் ஏற்றுமதி வருமானங்கள் 11.3 பில்லியன் டொலராக அதிகரித்துள்ளதுடன் இது இந்த ஆண்டில் மேலும் அதிகரிக்கும் என்ற எதிர்பார்ப்பு உள்ளது. இதனால் சென்மதி நிலுவையின் நடைமுறைக் கணக்கு நிலுவை சாதகமாக மாறும் சூழலானது ரூபாய் பெறுமதியினை அதிகம் தள்ளாடச் செய்யாது வெளிநாட்டு முதலீடுகளைக் கவரும் வாய்ப்புள்ளது. இதனால் பங்குச் சந்தையிலும் நல்ல விதமான தாக்கத்தினை எதிர்பார்க்கலாம்.

பங்குச் சந்தையின்

அண்மைக் கால செயல்திறன்

முன்னைய ஆண்டுகளுடன் ஒப்பிடுகின்ற போது அனைத்துப் பங்கு விலைச் சுட்டியின் வளர்ச்சி கடந்த 2015, 2016, 2017 ஆகிய ஆண்டுகளில் முறையே -5.5%, -9.7%, 2.3% என இருந்ததுடன் இந்த ஆண்டில் மார்ச்-வரையான காலப் பகுதியில் 1.7% வளர்ச்சி பதிவாகி உள்ளது. கடந்த ஆண்டில் இருந்து வெளிநாட்டு முதலீடுகளின் உள் வருகை அதிகரித்து வருவதுடன் இதனால் கொழும்பு பங்குச் சந்தை மேலும் எழுச்சி அடைவதற்கான வாய்ப்பு உள்ளது. குறிப்பாக, வங்கித் தொழில், கட்டுமானம், தொலைத் தொடர்பு, உணவும், குடிபானமும், பன்முகக்கொண்ட தொழில்கள், சுகாதாரம், தயாரிப்புத் தொழில்கள் போன்ற தொழில் துறை சார்ந்த பங்குகளிற்கு நல்ல எதிர் காலம் உள்ளதனால் இவற்றில் முதலீடு செய்வது பற்றி உங்களின் பங்குத் தரகரிடம் ஆலோசனை பெறுமாறு கருத்தரங்கில் கலந்துகொண்ட வளவாளர் தெரிவித்திருந்தார்.

பணக்காரர் ஆக முக்கியம் செய்ய வேண்டியது!

நாம் எல்லோரும் பணத்திற்க்காகத் தான் ஓடிக்கொண்டு இருக்கின்றோம். ஆனால், பணம் நம்மை விட்டு ஓடிக்கொண்டே இருக்கின்றது. நாம் பணக்காரர் ஆக முக்கியம் இருக்க வேண்டியது என்ன? என்பது பற்றி டாக்டர் ஜித்தேந்திரா கூறுவதை இந்தக் கட்டுரையில் பார்ப்போம்.

நாம் ஒவ்வொரு நூறு ரூபாவை உழைக்கும் போது பத்து ரூபாவை ஒதுக்கி வைத்துவிட்டு மீதி பணத்தினை செலவு செய்ய வேண்டும். ஹோட்டல், சுப்பர் மார்க்கட், சினிமா ஏன் வீதி ஓர் வடைக் கடைக்கு கூட செலவு செய்யும் பணத்தில் பத்து ரூபாவாயினை எடுத்து வைத்து விட்டு மீதியை செலவு செய்ய வேண்டும்.

இப்போது நிறையப் பேர் மனதில் வரும் கேள்வி இதுதானா...? இதை நீங்கள் சொல்லித்தான் எங்களுக்கு தெரிய வேண்டுமா? இதெல்லாம் எங்களுக்கு முன்னாமுயே தெரியாதா? சரி நமக்கு நாமே ஒரு



கேள்வியை கேட்கும் பார்ப்போம்.

இது வரைகடும் நீங்கள் சம்பாதித்ததில் மாதா மாதம் சேமித்து வந்திருக்

கின்றீர்களா? நிறைய பேருடைய பதில் இப்படித்தான் இருக்கும், சில மாதங்களில் கொஞ்சம் கஷ்டமாக இருந்

ததால் சேமிக்காமலே விட்டிருப்போம். ஆனால் கூடுதலாக சேமிச்சிட்டிருத்தான் வந்திருக்கோம். இது உங்களுடைய பதிலாய் இருந்தால், என்பதில் கவ்ரங்கள் இருந்து கொண்டேதான் இருக்கும் நாம் கவ்ரங்களில் இருக்கும்போது சில தேவையில்லா செலவுகளை குறைத்து இந்த நூறில் பத்து அதாவது பத்துக்கு ஒன்று என்ற எண்ணக்கருவைப் பின் பற்றிச் சேமிக்காத வரைக்கும் இந்த டீப்ஸ் எவ்வளவு தூரம் முக்கியம் என்பது நமக்கு விளங்காது.

இதெல்லாம் சொல்வதற்கு நன்றாகத்தான் இருக்கும். ஆனால் செய்தால்தான் கவ்ரம் தெரியும்! என்று நீங்கள் நினைத்தால் அதற்கு ஒரு எடுத்துக்காட்டு நீங்கள் மாதத்துக்கு 40,000 ரூபா சம்பாதிக்கின்றீர்கள் என்று வைத்துக்கொள்வோம். உங்களுடைய முதலாளி திடீரென ஒரு நாள் உங்களை கூப்பிட்டு கம்பனி ரொம்ப கவ்ரத்தில் இருக்கின்றது, நிறையபேரை வேலையை விட்டு நீக்கி இருக்கிறோம், நீங்கள் ரொம்ப நல்ல தொழிலாளி, அதனால்

உங்களை வேலையை விட்டு நீக்காமல் உங்களின் சம்பளத்தை மட்டும் கொஞ்சம் குறைத்திருக்கின்றோம். இந்த மாதத்தில் இருந்து உங்களின் சம்பளம் 36,000 ரூபா தான் குக்க முடியும் என்று சொன்னால்... இப்போது சொல்லுங்கள் 36,000 ரூபா தான் சம்பளம் என்று வாழ்கை என்ன நின்றா போய்விடும்? இதுதான் யாராலும் மாதமாதம் கண்டிப்பாக சேமிக்க முடியும் என்பதற்குப் பெரிய எடுத்துக்காட்டு.

ஆகையினால் இனி பத்தில் ஒரு பங்கை மாதாந்தம் சேமிக்கலாமே! இதன் இரண்டாவது விளைவு

ஒரு மாதத்தில் 4,000 ரூபா சேமித்தால் 30 வருடங்களில் எவ்வளவு ஆகும் தெரியுமா? $(4,000 \times 30 \times 12 = 1,440,000)$ பதின்நான்கு லட்சத்து நாற்பதாயிரம் ரூபா. ஆனால் இந்தப் பணத்தினை வங்கிகளில் சாதாரண சேமிப்பு கணக்கில் வைப்பில் இட்டால் பணவீக்கத்தால் 30 வருடத்திற்கு பிறகு இப்பணத்திற்கு பத்து லட்சத்திற்கு பெறுமதியான பொருட்களைத்தான் அந்த

நேரத்தில் வாங்க முடியும். இதே வங்கிகளின் விசேட சேமிப்புக்கணக்கில் அதாவது வருடாந்தம் 7 சதவீதம் வட்டி இருப்பின் $(1,440,000 \times 7\% = 4,908,161)$ உங்கள் கையில் வெறும் நாற்பத்தி ஒன்பது லட்சம் இருக்கும். இதே வருடாந்த வட்டி கொஞ்சம் 3.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து 10.5% ஆகுமேயானால் $(1,440,000 \times 10.5\% = 10,152,879)$ உங்களின் கையில் கிட்டத்தட்ட [101 லட்சம்] 1 கோடி ரூபா இருக்கும்.

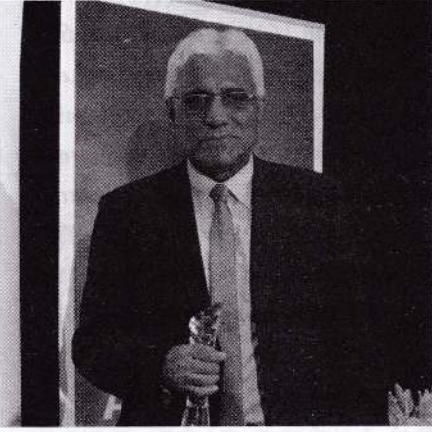
இலகுவாய் சொன்னால் 10 இல் 1 பங்கை எடுத்து வைத்து மிகுதியை செலவு செய்யுங்கள். எப்படி ஒரு வீட்டை கட்டிவிட்டு அதை பிரியோசனப்படுத்த வாடகைக்கு விடுவோமோ அது போல பணத்தினையும் சும்மா வைத்திராது முதலீடு செய்யுங்கள். ஆனால் நம்பகமான அரசாங்கத்தினால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட இடங்களில் மட்டும், அபாயங்கள் குறைந்த இடத்தில் முதலீடு செய்யுங்கள். உங்கள் நான்காயிரம் ஒரு கோடியாய் மாறுவதைப் பாருங்கள்.

“இப்போது நீங்கள் பணக்காரர்”

வாணிபம் இதுங்கள் கிடைக்கும் இடங்கள்

இல.	இடம்	விற்பனை நிலையம்	முகவரி
1	யாழ்ப்பாணம்	பூபாலசிங்கம் புத்தகசாலை	மத்திய பேருந்து நிலையம், வைத்தியசாலை வீதி, யாழ்ப்பாணம்.
2	திருநெல்வேலி	பிரகாந் போட்டோ கொப்பி சென்ரா	பலாலி வீதி, திருநெல்வேலிச் சந்தி, திருநெல்வேலி.
3	சுன்னாகம்	தூர்கா புத்தக விற்பனை நிலையம்	மத்திய பேருந்து நிலையம், கந்தரோடை வீதி, சுன்னாகம்.
4	மல்லாகம்	யாழ் புத்தக நிலையம்	கே.கே.எஸ் வீதி, மல்லாகம் சந்தி, மல்லாகம்.
5	நெல்லியடி	இராஜலக்ஷ்மி புத்தகசாலை	பருத்தித் துறை வீதி, நெல்லியடிச் சந்தி, நெல்லியடி.
6	பருத்தித்துறை	கனன் புத்தகசாலை	பேருந்து நிலையம், பருத்தித்துறை
7	கொடிகாமம்	அருள்நாயகி புத்தகசாலை	பேருந்து நிலையம், கண்டி வீதி, கொடிகாமம் சந்தி.

உலக பொருளாதாரப் போக்கும் அதன் இலங்கை மீதான தாக்கமும்



“இலங்கைப்

பொருளாதாரம் மற்றும் முதலீடுகள்” தொடர்பான மாநாடு ஒன்று அண்மையில் கொழும்பில் இடம்பெற்றது. இங்கு இலங்கை மத்திய வங்கியின் ஆளுநர் இந்திரஜித் குமாரசுவாமி சிறப்பு விரிவுரை ஒன்றை வழங்கினார். அதன் அடிப்படையில் இந்தக் கட்டுரை வரையப்பட்டுள்ளது.

கடந்த ஏழு, எட்டு வருடங்களிற்கு பிறகு உலக பொருளாதாரத்தில் சாதகமான மாற்றங்களை காண முடிகின்றது. குறிப்பாக, வளர்ந்த பிரதான பொருளாதாரங்களில் சாதகமான வளர்ச்சி எதிர்பார்ப்பு உள்ளது. அத்துடன், வளர்ந்து வரும் நாடுகளின் வளர்ச்சியும் உலக பொருளாதாரத்திற்குச் சாதகமாகவே அமைந்துள்ளன. இதனால், இலங்கைக்கும் நல்ல வாய்ப்புக்கள் தென்படுகின்றன. எனினும், சில அபத்துக்களையும் இலங்கை எதிர் கொள்ள வேண்டியுள்ளது. இவை தொடர்பான விரிவான விடயங்களை இனி நோக்குவோம்.

- இந்திரஜித் குமாரசுவாமி, மத்திய வங்கி ஆளுநர்

உலக பொருளாதாரங்களின் வளர்ச்சி போக்கு

உலக பொருளாதாரத்தின் இன்றைய வளர்ச்சிப் போக்குப் பற்றிச் சிலாகித்துப் பேசிய இந்திரஜித் குமாரசுவாமி, உலகின் சராசரி பொருளாதார வளர்ச்சியானது 2017ல் 3.5% ஆகவும், 2018ல் 3.6% ஆகவும் இருக்க வாய்ப்பு உள்ளதாகத் தெரிவித்தார். இதில், வளர்ந்து வரும் நாடுகளே உலக பொருளாதாரத்தினை இனி முன்னோக்கி கொண்டு செல்வதாகவும், உலகில் விரைவாக வளர்ந்து வரும் பொருளாதாரங்களாக ஆசியா மாறி வருகின்றதைக் குறிப்பிட்டார். உலக பொருளாதார வளர்ச்சியில் சீனா மட்டுமே 39% ஆன பங்கை எடுத்துக் கொள்ள, இந்தியா மற்றும் சீனா இணைந்து உலக வளர்ச்சியில் 60% ஆன பங்கை எடுத்து, முன்னேறி வருவதாக இந்திரஜித் குமாரசுவாமி தெரிவித்தார்.

வளர்ந்த பிரதான நாடுகளின் வளர்ச்சிப் போக்கு

2007/08 உலகலாவிய நிதி நெருக்கடிக்குப் பிறகு வளர்ந்த பிரதான பொருளாதாரங்கள் எதிர்க்கணிய வளர்ச்சியினையே அதிகமாக பதிவு செய்து வந்தன. எனினும், கடந்த ஏழு எட்டு ஆண்டுகளில் இல்லாத அளவிற்கு வளர்ந்த பிரதான நாடுகளின் பொருளாதார வளர்ச்சியானது 2017ல் 2.2% ஆகவும், 2018ல் 2.0% ஆகவும் இருக்க வாய்ப்பு உள்ளதாக ஐ.எம்.எப் கணித்து உள்ளது. இதில், அமெரிக்காவின் வளர்ச்சி 2017ல் 2.3% ஆகவும், 2018ல் 2.5% ஆகவும் இருக்கும் என்ற எதிர்பார்ப்பு உள்ளது. மேலும், வரலாற்றில் இல்லாத அள

விற்கு அமெரிக்காவில் வேலையின்மை குறைந்த மட்டத்தில் காணப்படுகின்றது. நீண்ட இடைவேளைக்குப் பிறகு மொத்தக்கேள்வி [நுகர்வு] அதிகரிக்க ஆரம்பித்துள்ளது. இவ்வாறு சிறப்பான மாற்றங்களை அமெரிக்கா அடையும் போது இலங்கை அது சாதகமாகும். ஏன்னில், இலங்கையின் பிரதான ஏற்றுமதி நாடாக அமெரிக்கா உள்ளதுடன், கடந்த காலத்தில் காணப்பட்ட மந்தமான வளர்ச்சி இலங்கையின் ஏற்றுமதித் துறையை வெகுவாகவே பாதித்துள்ளது.

அடுத்து ஐரோப்பிய நாடுகளை எடுத்துக் கொண்டால், இங்கும் சாதகமான வளர்ச்சியை காண முடிகின்றது. குறிப்பாக, ஐரோப்பிய ஒன்றியத்தில் இருந்து பிரித்தானியாவின் வெளியேற்றம் ஒரு பின்னடைவாக இருந்த போதும், பிரித்தானியாவின் பொருளாதார வளர்ச்சி 2017ல் 2.0% ஆகவும், 2018ல் 1.5% ஆகவும் இருக்கும் என்பதுடன், ஏனைய ஐரோப்பிய நாடுகளின் நேர்கணிய வளர்ச்சி என்பது இலங்கையின் பிரதான ஏற்றுமதி வலயம் என்ற வகையிலும், ஜி.எஸ்.பிபிஎஸ்எசுவகை தரும் நாடுகள் என்ற வகையிலும் சாதகமாகவே பார்க்கப்படுகின்றது.

வளர்ந்த பிரதான பொருளாதாரங்களில் ஒன்றான ஜப்பான் உலக நிதி நெருக்கடியுடன் துவண்டுபோய் உள்ளது. என்றாலும், 2017ல் 1.2% ஆகவும், 2018ல் 0.6% ஆகவும் அதன் பொருளாதார வளர்ச்சி காணும் என ஐ.எம்.எப் மதிப்பிட்டுள்ளது. இதன் மூலம் ஜப்பான் நாட்டின் முதலீடு, தொழில் நுட்ப வசதிகளை உலக பொருளாதாரம் பெற்றுக்கொள்ளும்

என்பதுடன், இது இலங்கைக்கும் வந்து சேர வாய்ப்புள்ளது.

பொதுவாக வளர்ந்த பிரதான நாடுகளின் அண்மைக் கால பொருளாதார வளர்ச்சியானது தயாரிப்புத் தொழில், வர்த்தகம், நிதிச் சேவைகள் ஆகியவற்றின் வளர்ச்சியினால் உந்தப்பட்டு வருகின்றது. எவ்வாறாயினும், அமெரிக்காவைப் பின்பற்றி இந்த நாடுகள் மேற்கொள்ளும் நாணயக் கொள்கை மாற்றங்கள் இலங்கை போன்ற வளர்ந்து வரும் நாடுகளிற்கு அச்சுறுத்தலாக அமைந்து உள்ளன. அமெரிக்காவின் சென்மதி நிலுவை மிக நீண்ட காலமாக பெரும் பற்றாக் குறையை பதிவு செய்து வருகின்றது. இந்த பாதக நிலையில் இருந்து விடுபட அமெரிக்க நாணயக்கொள்கையினைத்தளர்த்தி, வட்டி வீதங்களை பழம்படியாக உயர்த்தி வருகின்றது. அமெரிக்கா அடுத்து எப்போது வட்டி வீதத்தினை உயர்த்தும் என்ற எதிர்பார்ப்புடன் வளர்ந்த நாடுகளின் காலாண்டுப் பொருளாதார வளர்ச்சி காற்றில் கரையும் கற்பூரமாக காணமல் போகும் அச்சுறுத்தலை இலங்கையும் எதிர்கொள்ளாமல் இல்லை.

இந்தப் போக்கினால் வளர்ந்து வரும் நாடுகளிற்கான கடன், முதலீடுகள் மற்றும் வட்டிக் கொடுப்பனவுகள் புதிய தலையிடையாக மாறி வருகின்றன. இதனால், உள்நாட்டில் பணப்பெறுமதி இழப்பையும், பணவீக்கத்தையும் இறக்குமதி செய்ய வேண்டியுள்ளது.

வளர்ந்து வரும் நாடுகளின் வளர்ச்சிப் போக்கு

வளர்ந்து வரும் நாடுகளில் முன்னிலையில் உள்ள சீனா, இந்தியாவின் வளர்ச்சி உலக பொருளாதார வளர்ச்சியில் 60% ஐ தாங்கி பிறித்பதானது இந்த நாடுகளின் மேலான பொறுப்பை மேலும் அதிகரித்துள்ளது. ஓட்டு மொத்தமாகப் பார்க்கின்ற போது 2017ல் 4.9% ஆகவும், 2018ல் 4.6% ஆகவும்

வளர்ந்த நாடுகளின் சராசரி வளர்ச்சி இருக்கும் என்ற எதிர்பார்ப்பு நிலவுகின்றது. இதில், சீனா 2017ல் 6.6% ஆகவும், 2018ல் 6.2% ஆகவும் வளர்ச்சி காணும் என ஐ.எம்.எப் மதிப்பிட்டுள்ளது. கடந்த சில தசாப்தங்களாக இரட்டைத் தசமதானங்களில் தனது வளர்ச்சியினைப் பதிவு செய்து வந்த சீனாவுக்கு 6% to 7% என்ற வளர்ச்சி ஏமாற்றம் அளிக்கின்றது. என்றாலும், 11.9 ரில்லியன் டொலர் (GDP) பருமன் கொண்ட சீனாவின் 6 சதவீத வளர்ச்சி என்பது சிறிய நாடு ஒன்றின் 10 சதவீத வளர்ச்சிக்குச் சமனானது என்று வியந்தார்! இந்திரஜித் குமாரசுவாமி.

இந்தியாவின் வளர்ச்சியும் அண்மைக் காலமாக உலகளவில் கவனிக்கப்பட்டு வருகின்றது. 2017ல் 7.2% ஆகவும், 2018ல் 7.7% ஆகவும் இருக்கும் என்பதுடன் இது உலகின் முக்கிய பொருளாதாரங்களின் உயர் வளர்ச்சியாகவே பார்க்கப்படுகின்றது. இந்தியாவில் கடந்த ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட உயர் பண மதிப்பு நீக்கம் மற்றும் (GST) புதிய வரிச் சீர்திருத்தங்கள் குறுங் கால பொருளாதாரப் பின்னடைவினை ஏற்படுத்தியிருந்த போதும், நீண்ட காலத்தில் நல்ல முதலீடு, வளர்ச்சி வாய்ப்பினை அளிக்கும். இந்தியாவின் "ஒரு நாடு!, ஒரு வரி!, ஒரு சந்தை!" என்பது உலக முதலீடுகளை பெருமளவில் கவர்ந்து இழுக்கும் என்பதில் ஐயமில்லை.

இவ்வாறாக இந்து சமுத்திரத்தில் சீனா மற்றும் இந்தியாவின் வளர்ச்சிப் போக்கு என்பது அவற்றின் வர்த்தக கேந்திர நிலையத்தில் அமைந்துள்ள இலங்கைக்கு முதலீடு, தொழில் நுட்பம், ஏற்றுமதிச் சந்தை வாய்ப்பினை அள்ளிக் கொடுக்கும் என்ற எதிர்பார்ப்பு உள்ளது.

உலக பொருளாதாரத்தில் இலங்கைக்கான அச்சுறுத்தல்கள்

என்னதான் சாதகமான மாற்றங்கள்

நிகழ்ந்தாலும், உலக பொருளாதாரப் போக்கில் சில அச்சுறுத்தல்களும் இலங்கைக்கு இல்லாமல் இல்லை! குறிப்பாக, அமெரிக்கா மற்றும் ஐரோப்பிய நாடுகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் தனிமைப்படுத்தல் பற்றிய கொள்கைகள் இலங்கைக்கு பாதகமாகவே மாறி வருகின்றன. இதனால் இலங்கை சீனா, இந்தியா, சிங்கப்பூர் என்று தனது சந்தை எதிர்பார்ப்புகளை மாற்ற வேண்டிய நிலைக்கு தள்ளப்பட்டு வருகின்றது. அத்துடன், அமெரிக்காவின் நாணயக் கொள்கையும் அதனைப் பின்பற்றும் ஏனைய பிரதான வளர்ந்த பொருளாதாரங்களின் போக்கும் இலங்கைக்கு பாதகமாக உள்ளன. உலக வளர்ச்சி அதிக ரிப்பிற்கு ஏற்ப மசுகு எண்ணைக்கான தேவையும் அதிகரித்து வருகின்றது.

இதனால் பரல் ஒன்று 40 to 50 டொலருக்கு விற்பனையாகி வந்த மசுகு எண்ணை 60 டொல ரைத்தாண்டும் அபாயம் நிலவுகின்றது. இதனால், உள்நாட்டு உற்பத்திச் செலவுகள் மற்றும் இறக்குமதிச் செலவுகள் என்பன உள்நாட்டு விலை ஏற்றத்தினைத் தாண்டவாய்ப்புள்ளது.

இவற்றுக்கு மேலதிகமாக, கால நிலை மாற்றங்கள் மற்றும் இயற்கை பேரிடர்கள் பெரும் அச்சுறுத்தலாக உள்ளன. இலங்கையில் கடந்த இரண்டு, மூன்று வருடங்களாகத் தொடரும் வறட்சி, காலநிலை மாற்றங்கள் பட்ஜெட் திட்டமிடல் களைக் குழப்பி நாட்டின் வளர்ச்சியினை ஸ்தம்பிக்கச் செய்து வருகின்றன. இவற்றுடன் உலக அரசியலில் ஏற்பட்டு வரும் அண்மைக் கால மாற்றங்களும் பெரும் அச்சுறுத்தலாக உள்ளன.

குறிப்பாக ஈரான், சிரியா, வட கொரியா தொடர்பான உலக அரசியல் நிலைப்பாடுகள் கவலையளிக்கும் என்றன என்று கூறி தனது விரிவுரையினை நிறைவு செய்தார் இலங்கை மத்திய வங்கியின் ஆளுநர் இந்திரஜித் குமாரசுவாமி.



THE ASIAN BANKER
**EXCELLENCE IN
 RETAIL FINANCIAL SERVICES**
 INTERNATIONAL AWARDS 2018
THE BEST RETAIL BANK IN SRI LANKA



DECADE OF VICTORY

The Asian Banker honours
 HNB as the Best Retail Bank
 in Sri Lanka for the 10th time.

Based on achievement of sustainable growth, commitment to cost optimization on all fronts and provision of new means of value creation through the digital sphere.

For the 10th time, Hatton National Bank has proven its commitment to excellence in retail banking by being honoured as the Best Retail Bank in Sri Lanka at the recently held International Excellence in Retail Financial Services Awards ceremony.

Organised by The Asian Banker, the region's ultimate source and provider of financial intelligence, the International Excellence in Retail Financial Services Awards recognises and rewards banks and financial institutions by judging them on their consistent financial performance, evaluating more than 200 nominees from more than 25 countries.

Hatton National Bank has become the undisputed leader in retail banking, providing exceptional financial products and services to its customers, valuing long term sustainability over short term profitability and exceeding customer expectations.

We wish to thank our customers, our staff and all our other stakeholders for their trust in HNB, and for having made us Sri Lanka's best.

Fitch Rating: AA-(lka) Hatton National Bank is a Licensed Commercial Bank supervised by the Central Bank of Sri Lanka/Hatton National Bank PLC - PO 82



HNB

HNB Your Partner in Progress

◇vaanipam

வாணியம்

Business Magazine

ஒரு வருட
சந்தா கட்டணம்

ரூ. 520

(4 இதழ்கள்)

ஏன்
சந்தா

WHY SUBSCRIPTION

மேலதிக விபரங்களுக்கு :

☎ 076 8661583 / 021 2243046

✉ vaanipam15@gmail.com

* முன்னைய இதழ்கள் இலவசம்

(கையிருப்பு உள்ளவரை)

* குறைந்த தபால் செலவுடன் வீட்டு
முகவரிக்கு

* எந்த இதழையும் தவறாமல் படிக்கலாம்

* மிகக்குறைந்த சந்தா கட்டணத்துக்கு
முந்துங்கள்.



பொருளியல் | வணிகம் | முகாமைத்துவம் | வங்கியியல் | நிதியியல் | ஆளுமை விருத்தி | பங்குச்சந்தை | இயற்கை விவசாயம்



கிருபா லேர்னர்ஸ்

KIRUBAA LEARNERS

DS.589 அரசு அங்கிகாரம் பெற்ற கனரக (A) தர சாரதிப் பயிற்சி பாடசாலை

இல.226, கஸ்தூரியாற் வீதி, யாழ்ப்பாணம்.
021 222 4353, 021 492 3200, 071 4546 960



கல்விச்சேவைக்காத
ஐனாதிபதியால் வழங்கப்பட்ட விருது.

★★★ கல்விச்சேவையுடன் ஒன்றிய நிறுவனம் ★★★

- ★ குறிப்பிட்ட காலப்பகுதியில் விரைவான சாரதி அனுமதிப்பத்திரம்.
- ★ மும்மொழிகளிலும் வாகனப்பயிற்சி.
- ★ திரவு நேர வாகனப்பயிற்சி.
- ★ எழுத்துப்பயிற்சைக்கு விசேட வீதி ஒழுங்கு வகுப்புகள்.
- ★ தவணை முறைக் கட்டணங்கள்.
- ★ அசோக் லேடன் பஸ் மூலமான கனரக வாகனப்பயிற்சி.
- ★ சகல கிளைகளிலும் பயிற்சி வகுப்புகள்.

கிளிநொச்சி

- கிளிநொச்சி. 021 228 5505
- விசுவமடு. 021 320 1515

- பூநகர். 021 320 1818
- முழங்காவில். 021 300 6544

மன்னார்

- மன்னார். 023 225 1656
- வவுனியா
- வவுனியா. 024 222 7777.

யாழ்ப்பாணம்

- சுன்னாகம். 021 224 2022.
- பருத்தித்துறை. 021 492 3201
- கச்சேர். 021 222 6699
- ஆவரங்கால். 021 222 6688
- தெல்லிப்பளை. 021 224 3737
- சாவகச்சேர். 021 227 0700
- ஏநல்லியூர். 021 300 6550

யாழ்ப்பாணம், வவுனியா, மன்னார், கிளிநொச்சி.
வடமாகாணத்தின் முதல்தர சாரதி பயிற்சிப் பாடசாலை