

FISHERIES OF NORTH CENTRAL







FISHERIES OF NORTH CEYLON
MANNAR TO MULLAITIYU

K. KUNARASA.

WARRIORS OF NORTH CEYLON
MANNING TO MULLAIVAY

K. KUNARASA.

பொருளடக்கம்

பகுதி : ஒன்ற

<u>விடயம்</u>	<u>பக்கம்</u>
அத்தியாயம் : 1 இலங்கையின் கடற்கொழிவு	1
அத்தியாயம் : 2 இலங்கையின் கடற்கொழிற் பிரச்சனைகள்	43

பகுதி : இரண்டு

அத்தியாயம் : 3 வடஇலங்கையின் கடற்கொழிவு	71
அத்தியாயம் : 4 வடஇலங்கையின் நீன் உற்பத்தியும் பயன்பாடும்	124
அத்தியாயம் : 5 வடஇலங்கையின் கடற்கொழிற் பிரச்சனைகள்	135

பகுதி : மூன்ற

அத்தியாயம் : 6 மேலைக்கரை நீன்பிடிவிடங்கள் : எங்காலை, பேசாலை விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு.	164
அத்தியாயம் : 7 குடாக்கடல் நீன்பிடி : பாளைஉடியர்	245
அத்தியாயம் : 8 வடகரை நீன்பிடி : மயிலிட்டி	272

பகுதி : நான்கு

பின்னினைப்புகள் :

1. ஆய்வுக்குறிய நூல்களினதும் அட்டுரைகளினதும் தொகுப்பு.
2. வடநிலங்களின் மீள் வகைகள்.
3. இலங்கையின் அடற்கொழிவு சம்பந்தமான நூற்ற படங்கள்.

○○○○○○○○○○○○

பகுதி ஒன்று

இலங்கையின் கடற்றொழில்:

பொது அளவீடு

அ த் தி ய ய ம் ஒ ன் று
இலங்கையின் கடற்செழிப்பு
மு ன் று க ர

'விநாயகமலே பயந்தரும் வினே நிலங்கள் கடல்களாம்' அத்தகைய 'வினேநிலங்களை' இலங்கை நன்முக கொண்டிருந்தும் மீன்பிடித் தொழிலில் தன்னிறைவு பெறாது, ஏனெனில் சில நாடுகளை நம்பி இருப்பது கவலைக்குரியது. மீனை ஏராளமாக ஏற்றுமதி செய்ய வேண்டிய இலங்கை இறக்குமதி செய்யும் நிலையில் இன்றுள்ளது. சுமார் பத்தாண்டுகளுக்கு முன் இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழில் இருந்த நிலைமையிலும் பன்மடங்கு முன்னேற்றம் இத்தொழிலில் இன்று ஏற்பட்டுள்ளவடத்தும் பூரணமான வெற்றி கிடைத்துள்ளது எனக் கொள்ள முடியாது. ஏனெனில், இலங்கை மக்களின் மீன் தேவையில் அரைப்பங்கிளையே இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழில் இன்று பூர்த்தி செய்து வருகின்றது. மிகுதி வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வருகின்றது.

இலங்கையில் ஒரு ஆண்டில் இன்று சராசரியாக 15,00,000 அந்தர் மீன் பிடிக்கப்படுகின்றது. அதே வேளையில் ஒவ்வொருாண்டும் ஏறத்தாழ 20,00,000 அந்தர் மீன் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வருகின்றது. (இல. புள்ளிவிவர அட்டவணை - 1966) மாசு, (மாதில்தீவு மீன்) கருவாசு, தகரத்தலடைத்த மீன், எப்பனவற்றின் இறக்குமதிக்காக இலங்கை

ஒவ்வொருவரும் 6 கோடி ரூபாய்கள் வரை செலவிட வேண்டியுள்ளது. மேல் வரும் அட்டவணைவிருந்து இலங்கையின் மீன் பொருட்கள் இறக்குமதிக்காக ஒவ்வொருவரும் எவ்வளவு ரூபாய்களை இலங்கை செலவிட்டு வருகின்றது என்பதைக் காண்க. (அட்டவணை: 1)

இலங்கையின் குடித் தொகை ஒவ்வொருவரும் அதிகரித்து வருகின்றது. அதனால் மீனின் தேவையும் கூடி வந்திருக்கின்றது. சராசரி இலங்கை மக்களின் மீன் தேவை ஒவ்வொருவரும் 0.32 அந்தர் அல்லது 36 இலத்தர் மீனை மூகருகின்றனர். (பத்தாங்குத் திட்டம் - 1953) ஏனைய சில நாடுகளிலும் இலங்கை மக்களின் மீன் மூகர்வு தலைக்கு மிக குறைவாயினும் குடித் தொகை அதிகரிப்பு மீன் மூகர்வைக் கூட்டியுள்ளது (அட்டவணை: 2)

இலங்கையின் குடித் தொகையும் மீன் மூகர்வும் ஆண்டிற்காண்டு அதிகரித்துக் காணப்படுகின்ற போதிலும் இலங்கையின் மீன் இறக்குமதி ஆண்டிற்காண்டு குறைந்து வந்திருப்பது நோக்குதற்கரியது. ஆண்டிற்காண்டு அதிகரிக்க வேண்டிய மீன் இறக்குமதி, குறைந்தமைக்குக் காரணம் அண்மைக் காலத்தில் இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழிலில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களும் - சிறிதளவு விருத்தியுமாகும். எனினும் மற்றுமீன் இறக்குமதியை நிறுத்தி விடக்கூடியளவிற்கு இலங்கையின் இத் தொழில் விருத்தியுறவில்லை. இந்நிலைக்குக் காரணங்கள் பலவாயினும் சில குறிப்பிடத் தக்கன.

- * (அ) மீன்வளத்தினைப் பற்றிய போதிய அறிவில்லாமை.
- (ஆ) பழைய கருவிகளையும் கலங்கலையும் ஈடுபடுத்தி மீன்பிடியிலேயேயுள்ளன.

(அ) கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை
 கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை
 கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை

(ஆ) கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை
 கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை
 கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை

(ஆயிரம் ரூபாய்)

மீன் இறக்குமதி - (ஆயிரம் ரூபாய்)				
1959	1960	1961	1962	1964
8,90,09	1,05,424	6,87,97	55,699	64,912

ஆதாரம்: இலங்கை ஆண்டறிக்கை - 1960-66. திட்டப்பகுதித் தரவுகள்

கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை
 கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை
 கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை
 கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை
 கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை

குடியும் மீன் நுகர்வு 1959 - 1968						
1959	'60	'61	'62	'63	'64	
9,720.4	9,987.0	10,252.6	10,805.2	10,525.3	11092	
மீன் நுகர்வு ('000 அந்)	3,111	3,196	3,281	3,368	3,458	3,55

ஆதாரம்: திட்டப்பகுதித் தரவுகள்

கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை
 கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை
 கீழ்க்கண்ட விவரம் போன்றவை

இறக்குமதி - (ஆயிரம் ரூபாவில்)

1961	1962	1964	1965	1966	1966	
6,87,97	55,699	64,912	61,812	56,313	55,091	
முக - 1960-66.					அட்டவணை இல. 1	
நிட்டப்பகுதித் தரவுகள் - 1968						

குடியும் மீன் நுகர்வும்
1959 - 1968

'61	'62	'63	'64	'65	'66	'67
252.6	10,805.2	10,525.3	11092.6	11347.7	11680.5	11980.9
281	3,368	3,458	3,550	3,644	3,738	3,834

முகள்

அட்டவணை இலக்கம் 2

- 3 -

- (இ) மீன்பிடிக் கைத்தொழில் பிரதானமாக இன்றும் ஒரு குடிசைக் கைத் தொழிலாகச் செய்யப்பட்டு வருகிறதே தவிர அதிக இலாபமளிக்கும் செய்முறை தொழிலாக இல்லாமை.
- (ஈ) இன்று மீன்பிடித் தொழிலில் கைறவாள வருமானமும், அதிக வேலையும் ஆபத்துக்களும் இருப்பதால் மினம் மீனவர்கள் மீன்பிடித் தொழிலைக் கைவிட்டு வேறு தொழில்களில் ஈடுபட்டுள்ளமை.

(அநாமதேயம் - 1956)

என்பன யாலும் இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழில் விடுத்த யுறத் தடையாக அமைந்துள்ளன.

இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழில் விடுத்தியுருமைக்காக காரணம் சாதகமற்ற பெளதிக ஏறுக்களல்ல;

இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழில் விடுத்தியுருமைக்காக காரணம் சாதகமற்ற பெளதிக ஏறுக்களல்ல; உள்நாட்டுப் பண்பாட்டு ஏறுக்களே - காரணம் எனத் துணியலாம். இலங்கையைப் போன்ற இந்து சமுத்திரத் தீவுகளின் மத்தியிலமைந்துள்ள மாலே தீவுகள் (இலங்கையின் இருந்து தென் மேற்குப் புறமாக 400 மைல்கள்) மீன்பிடித் தொழிலில் வியக்கத்தக்களவு விடுத்தியடைந்திருக்க இலங்கை விடுத்தியுருமைக்காக காரணம் எனப் படிதிக ஏறுக்களைக் கூறு முடியாது. ஏனெனில் பெளதிக ஏறுக்கள் பெரிதும் - இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழிலுக்குச் சாதகமாகவே உள்ளன.

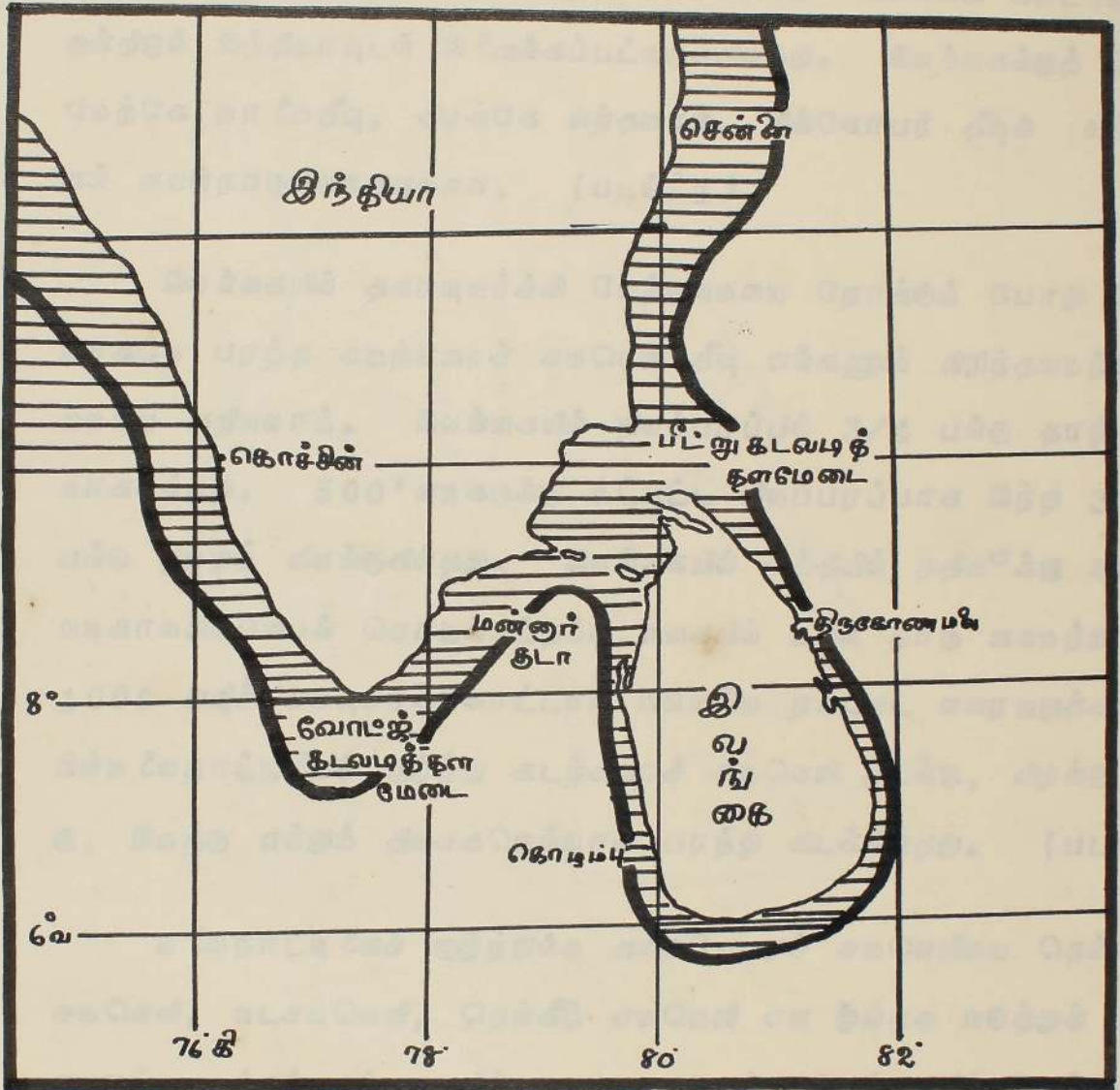
* அகன்ற கடற்றள மேடைகளையுடைய பரந்த மேற்கண்டக்கடல்கள், பல்லுருவக் கடற்கரை, கடல்களின் வியப்பு, ஏராளமான பிளாங்க்டன், பல்வகைப்பட்ட சிறந்த மீன்கள், காலநிலைத் தன்மைகள், சென்றடையக்கூடிய காட்டு வளங்கள், உணவு உற்பத்தியைப் பொறுத்தளவில் நிலத்தின் வியப்பு

ஆசிய பல பெளதிக நிலைமைகள் மீள்பிடிப் பகுதிகளின் முக்கியத்துவத்துக்கு ஏதுக்களாக இருக்கின்றன. (ஜோன்சனும் டாக்கன்வீலும் - 1962)

இலங்கையின் மீள்பிடித் தொழிலகூச் சாதகமான நிலைமைகளைச் சுருக்கமாக நோக்குவோம்.

நிலப்பரப்பு

இலங்கை மத்திய கோட்டுப் பிரதேசத்தில், இந்து சமுத்திரத்தின் வடமத்திய பகுதியில் அமைந்துள்ளது. இத்தீவு $5^{\circ}54'$ வடக்கு, $9^{\circ}52'$ வடக்கு அகலக் கோடுகளுக்கும் $79^{\circ}39'$ கீழ்க்கு $81^{\circ}53'$ கீழ்க்கு நெடுங்கோடுகளுக்கும் இடையிலமைந்துள்ளது. அதாவது ஏறத்தாழ 4° அகலக்கோட்டுப் பரப்பையும் 2° நெடுங்கோட்டுப் பரப்பையும் கொண்டிருக்கின்றது. இலங்கையின் மொத்தப் பரப்பு 25,332 சதுர மைல்களாகும். இதில் நீர்த் தொகுதியின் பரப்பினைத் தவிர்த்த நிலப்பகுதியின் பரப்பு ஏறக்குறைய 25,036 சதுர மைல்களாகும். தீவின் நீளம் அகலத்தைப் போலவே இரு மடங்குகளாகவுள்ளது. பருத்தித் துறைக்கும் இரண்டு மைல்கள் மேற்கேயுள்ள பனைமுனையிலிருந்து தெற்கேயுள்ள தேவேந்திரா முனை வரையுள்ள 270 மைல்களே இலங்கையின் கூடிய நீளமாகும். ஆகக் கூடிய அகலம் பொத்துலிக்கு ஒன்பது மைல்கள் வடக்கேயுள்ள சங்கமான் கந்தைமுனையிலிருந்து கொழும்பு வரையிலுள்ள தூரமாகும். இத்தூரம் 140 மைல்கள் எனக் கணிக்கப்பட்டுள்ளது. யாழ்ப்பாணக் குடா



படம்:1. கிவந்தைகயின் நிலையம். \square கண்டமேடை.

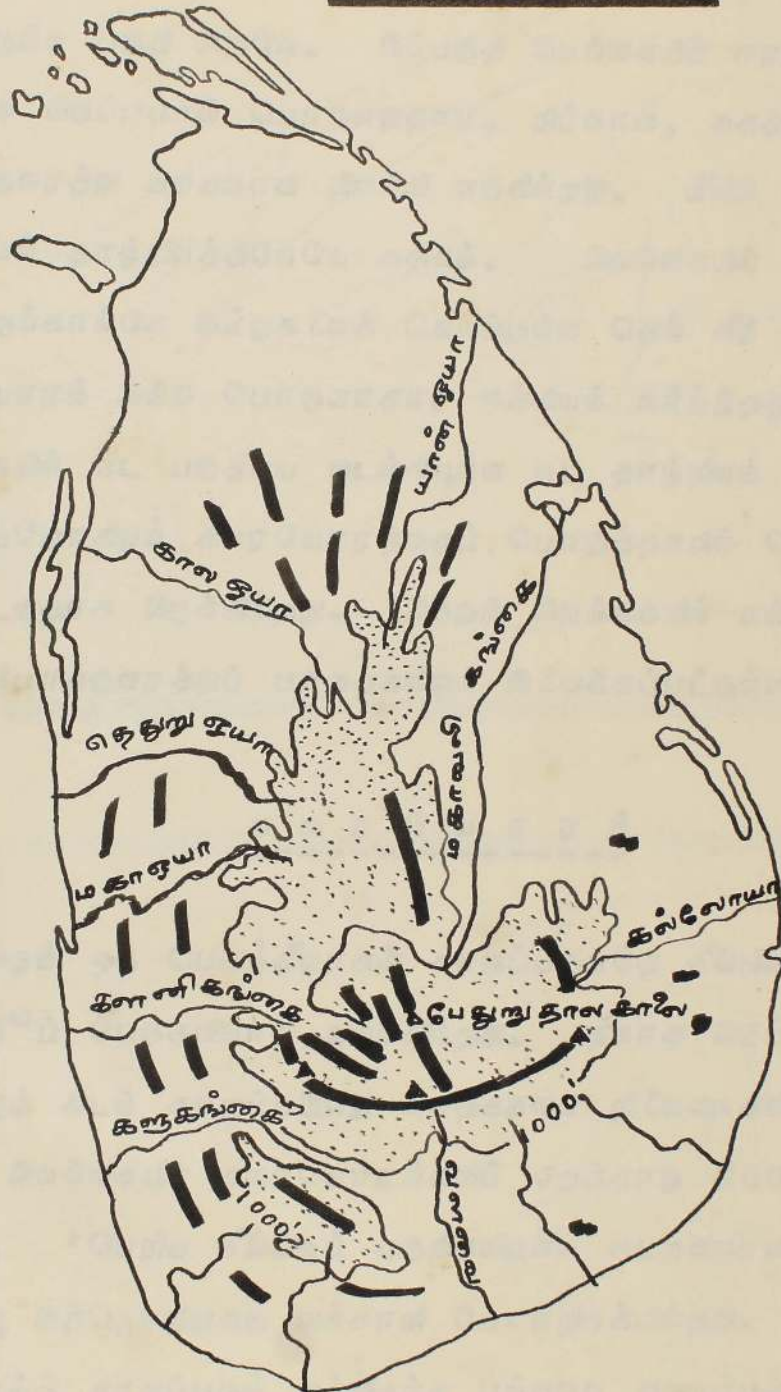
- 5 -

நாட்டையும் அதனையடுத்தள்ள தீவுகளையும் தவிர்ந்த ஏனைய நிலப்பரப்பும் யாவும் கடல் பிரிவின்றி தொடர்ந்தமைந்துள்ளன. இலங்கை கண்டமேடை ஒன்றிலும் இந்தியாவுடன் இணைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இலங்கைக்குத் தென்மேற்கே மாலைதீவு, அழகுகே அந்தமான், நிக்கோபர் தீவுக் கட்டங்கள் அயல்நாடுகளாகவுள்ளன. (படம்: 1)

இலங்கையின் தரையுயர்ச்சி வேற்றுமையை நோக்கும் போது மியல்பாகவே பரந்த கடற்கரைச் சமவெளி தீவு எங்கனும் விரிந்தமைந்துள்ளமையை அறியலாம். இலங்கையின் நிலப்பரப்பில் 3/4 பங்கு தாழ் நிலமாகவுள்ளது. 500' அடிகளுக்கு உட்பட்ட நிலப்பரப்பாக இந்த 3/4 பங்கு நிலமும் விளங்குகின்றது. இலங்கையின் மத்தியில் நதிகளுக்கு ஆரவடிக்காலமைப்பைக் கொடுக்கத்தக்க வகையில் மலை நாடு அமைந்துள்ளது. 1000 அடிச் சமவெளிக்கோட்டால் இம்மலை நாட்டை வரையறுக்கலாம். இம்மலைநாட்டினால் சூழ்ந்து கடற்கரைச் சமவெளி வடக்கு, அழகுகே, தெற்கு, மேற்கு என்னும் திசைகளெல்லாம் பரந்து கிடக்கின்றது. (படம்: 2)

மலைநாட்டினால் சூழ்ந்துள்ள கரையோரச் சமவெளியை தென்மேல் சமவெளி, வடசமவெளி, தென்கீழ் சமவெளி என மூன்றாக வகுத்துக் கொள்ளலாம். (எஸ். எப். டி. சில்வா - 1954) இலங்கையின் தென்மேற்கே கரையோரத்திற்கினையான சில பாறைத் தொடர்களையும் இப்பாறைத் தொடர்களின் துண்டித்துப்பாயும் நதிகளையும் கொண்டதாக தென்மேல் சமவெளியமைந்துள்ளது. இலங்கையிலேயே அதிக குடித் தொகையைக்

கிளங்கையின்
தரைத்தோற்றம்



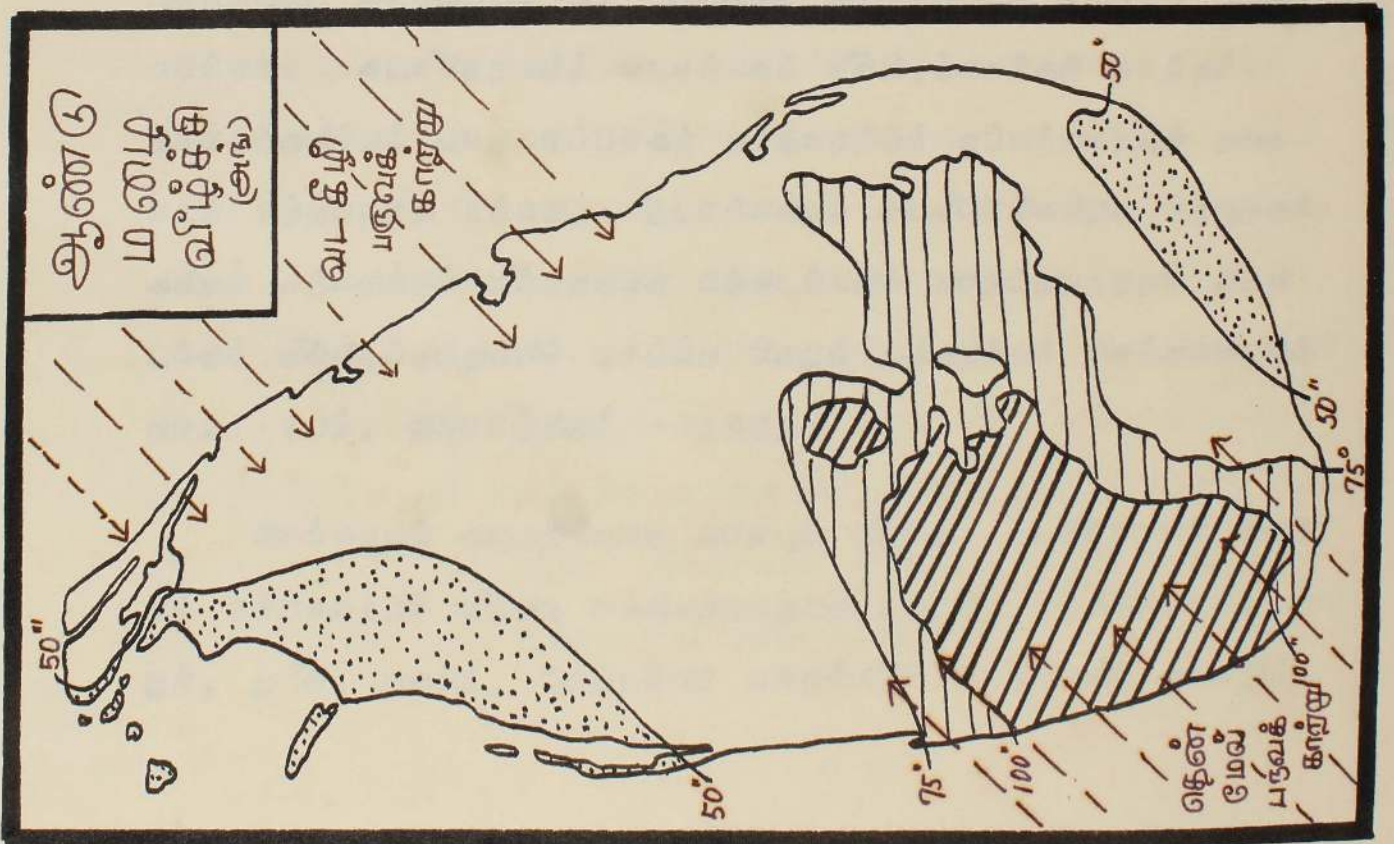
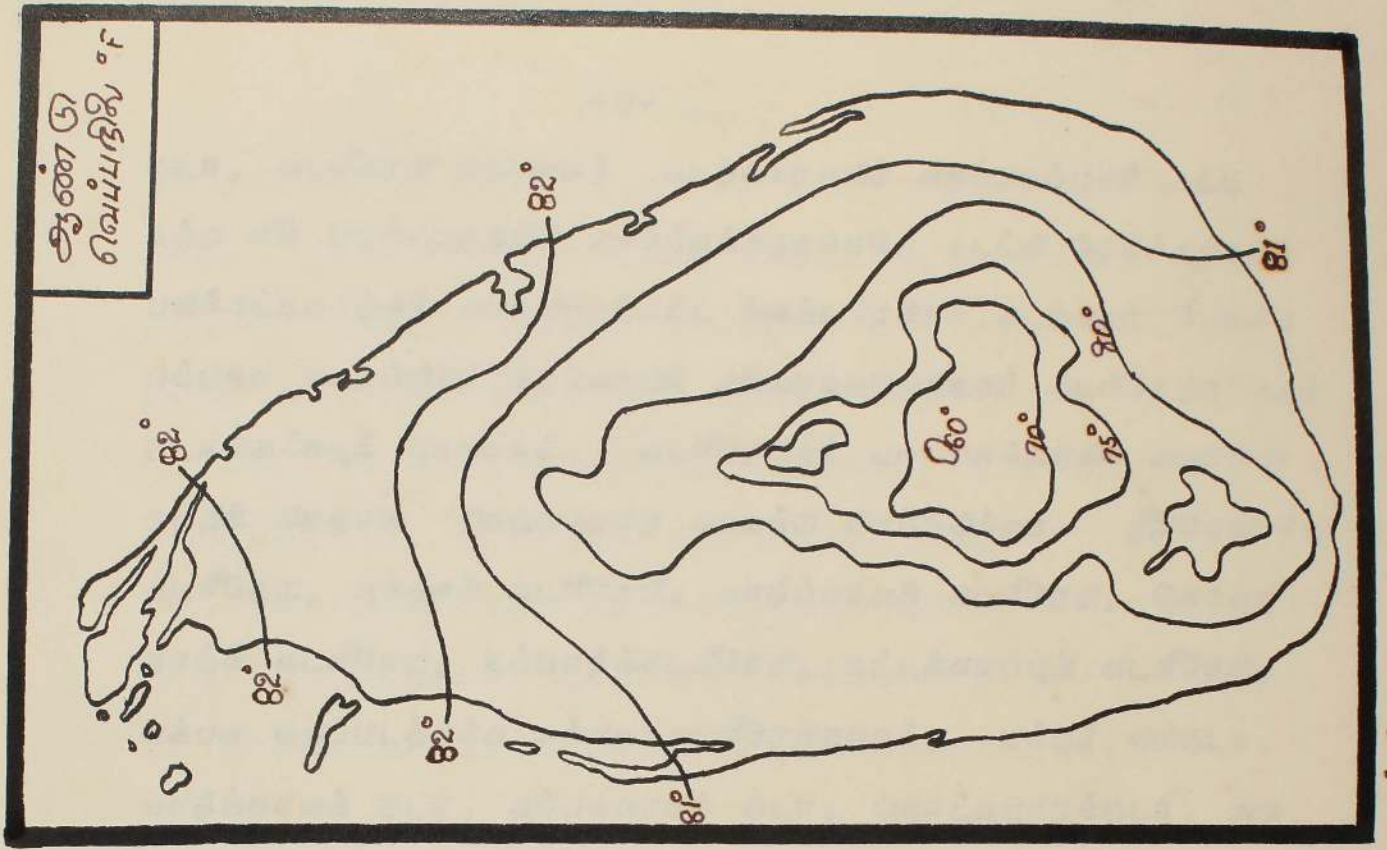
படம்: 2. கிளங்கையின் தரைத்தோற்றம்

- 6 -

கொண்டுள்ள பகுதி இதுவே. இப்பகுதி இலங்கையின் ஈரவையத் தாழ்
 னிலமாக இருப்பதால் பொருளாதார, நிர்வாக, கைத்தொழில், -
 கோக்குவரத்து மையமாக விளங்கி வருகின்றது. மீனின் தேவையும் இத்
 தென்மேல் தாழ்நிலத்திலேயே அதிகம். இலங்கையின் தென் கீழ் பகு
 தியில் ஆங்காங்கே சூற்றுக்களைக் கொண்டுள்ள தென் கீழ் சமவெளியின்
 கரையோரம் இன்று பொருளாதார முக்கியம் வளர்ந்ததாகவில்லை.
 இலங்கையின் வட பகுதியை அடக்கியுள்ள வட தாழ்நிலம் உலர் வையமாக
 விளங்கியபோதிலும் கரையோரத்தைப் பொறுத்தளவில் பொருளாதாரமுக்
 கியமுடையதாக இருக்கின்றது. மேலும் இலங்கையின் உள்நாட்டுப் பகுதி
 கள் போக்குவரத்துப் பாதைகளிலும் இணக்கப்பட்டுள்ளன.

க ர யோ ர ம்

ஈழம் ஒரு பெருந்தீவாகக் காணப்படுவதே மீன்பிடித் தொழிலின்
 விருத்திக்குப் பேருதவியாக அமைகின்றது. தீவாக இருப்பதால் நான்கு
 புறங்களும் கடல் காணப்படுவது சாதகமான நிலைமைகளில் முதன்மையள
 னது. இலங்கையின் கரையோரங்களில் ஏறத்தாழ 800 மைல்கள் நீள
 மானது. பெரிய மீன்பிடிப் பகுதிகளிலுள்ள கடற்கரைகளின் பல்லுருவ
 அமைப்பு இத்தொழிலுக்கு அச்சாணி போன்றிருக்கின்றது. சிறியவும் பெரி
 யளவுமாய்க் காணப்படும் எவ்விதந்த பல்லுருவ அமைப்புகள் (குடா, சிறு



படம்: 3. மழைவீழ்ச்சி, வெப்பநிலை

- 7 -

குடா, கடனீரேரி முதலியன) கடற்கரைகளின் சிறப்பியல்புகள் மட்டுமன்று மீன் பிடித்தொழிவின் வலம்புக்கருமவையே (டீவி கிராம் 1948) பவிக்கட்டியாற்றின் அரிப்பிற்குட்பட்ட கிண்டிநேவியன் கடற்கரை போன்று பல்லுருவ அமைப்பினை இலங்கையில் காணமுடியாதுவிடினும் கடனீரேரிகளையும் குடாக்களையும் காணலாம். கடனீரேரிகள் பல இலங்கையின் கரையோரத்தின் பிரதான நிலவுருவமாக அமைந்து விளங்குகின்றன. நீர்கொழும்பு கடனீரேரி, புத்தளக் கடனீரேரி, யாழ்ப்பாணக் கடனீரேரி, கொக்கிளாய்க் கடனீரேரி, உப்பார்க்கடனீரேரி, மட்டக்களப்புக் கடனீரேரி, என்பன அறிப்பிடத்தக்க முக்கிய கடனீரேரிகளாம். மங்கூர் விரிகுடா, யாழ்ப்பாணக் குடா, தம்பலகாமம் குடா, கொட்டியாரக்குடா, அறுகங்குடா, வெலிகம குடா முதலியன அறிப்பிடத்தக்க குடாக்களாம். இவற்றறவிட இலங்கையின் பல பகுதிகளில் சிறிதளவு உள் வளைந்த பகுதிகளுள்ளன. கடனீரேரிகளும் குடாக்களும் மீன்பிடிக்கலங்கள் காற்றின் தாக்கத்தினின்றும் பாதுகாப்பாகத் தங்குவதற்கும் அப்பற்றுகைகள் அமையவும் ஏற்றனவாக உள்ளன. குடாக்களிலும் கடனீரேரிகளிலும் சிறுமுகங்களிலும் சிச்சரிக்கும் மீன்வகைகள் இவ்விடங்களில் காணப்படுவதால் இவ்விடங்கள் மீன்பிடிப்பகுதிகளின் பரப்பை மேலும் அதிகரிக்கச் செய்வனவாகின்றன. (எம். துரைரத்தினம் - 1961)

இலங்கையின் காலநிலையை ஆராயும் போது, கடனீரேரிகள் மூபுகள் எப்பனவற்றின் மீன்பிடி முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து கொள்ளலாம். யூன், யூலை, ஓகஸ்ட், செப்டம்பர் மாதங்களில் இலங்கையின் காலநிலை

-8-

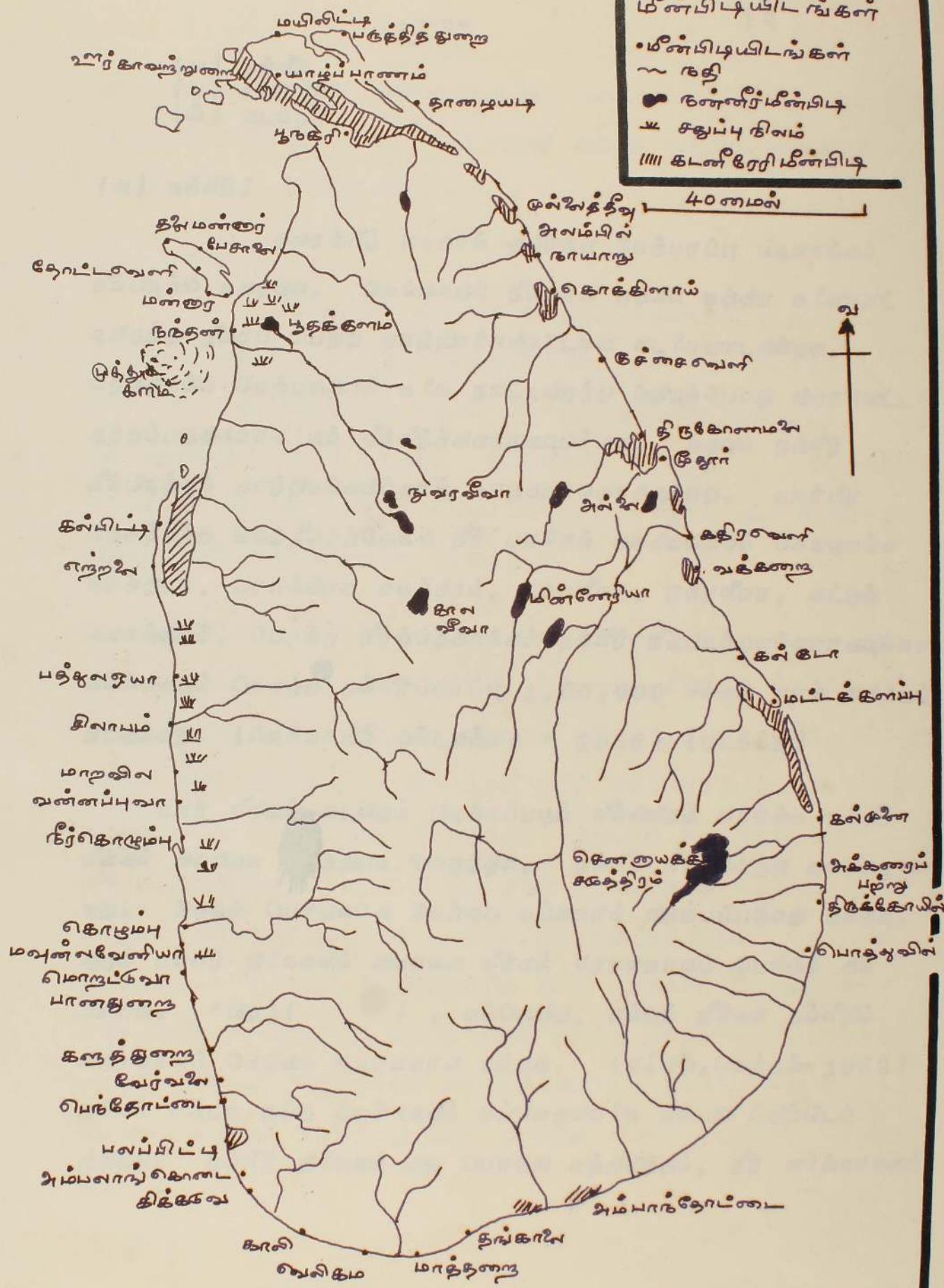
யில் முக்கியத்துவம் வசிக்கும் தென்மேல் மொங்கூன் வீசும்போது, இலங்கையின் தென்மேல் மேற்குப்பகுதிகள் காற்றின் தாக்கத்திற்குட்படுகின்றன. நவம்பர், டிசம்பர், ஜனவரி, பெப்பரவரி ஆகிய மாதங்களில் இலங்கையின் உலர்வயக் காலநிலையில் முக்கியம் பெறும் வடகீழ் மொங்கூன் வீசும் போது வடக்குக் கரையோரங்கள் காற்றின் தாக்கத்திற்குட்படுகின்றன. அவ்வோலைகளில் கலங்கள் பாதுகாப்பாகத் தந்த வதற்கு இக்கடனீரேரிகளும் தொடக்கமும் துணை புரிகின்றன. அலையின் தாக்கமற்ற இப்பாதுகாப்புப்பகுதிகள் இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழிலில் சாதகமாக அமைந்த இயற்கையின் நன்கொடைகளாகும்.

நீர்-ப-ப-ர-ப-ப

எண்ணூறு மைல்கள் நீளமான இலங்கையின் கரையோரத்திலிருந்து தீவைச்சுற்றி 20 மைல் தூரத்திற்குச் சென்று கரையோர மீன்பிடி நடை பெறுவதால் 16,000 சதுரமைல் பிரதேசத்தில் மீன்பிடிக்கக் கூடியதாக உள்ளது. இயந்திரப்படகுகளின் உதவியுடன் கரையிலிருந்து 50 மைல்கள் தூரத்திற்குச் சென்று மீன்பிடிக்கக் கூடியதாக இருப்பதால் 40,000 சதுரமைல் கடற்பரப்பில் மீன்பிடிக்க முடியும். இப்பரந்த கடற்பரப்போடு நன்வீர்ப்பரப்பையும் சேர்க்கல் இலங்கையின் மீள்வினைநிலம் (ஏ.எம்.மெட்டியல் - 1954) பரந்தது. இலங்கையில் மீன்பிடித்தலுக்குச் சாதகமான நீர்ப்பரப்பினை மூன்று வகைகளாக வகுத்துக்கொள்ளலாம். அவையாவன;

மீன்பிடிப்பிடங்கள்

- மீன்பிடிப்பிடங்கள்
- ~ நதி
- நன்னீர்மீன்பிடி
- ✱ சதுப்பு நிலம்
- |||| கடனீரேறி மீன்பிடி



புலம: 4

- கி.வ. கிழக்கு மீன்பிடிப்பிடங்களின் புலம்துறை

- (அ) நன்னீர்
- (ஆ) உவர்நீர்
- (இ) கடல்நீர்

(அ) நன்னீர்:

தரைக்கீழ் வடிகால் தவிர்ந்த மேற்பரப்பு வடிகால்கள் மீள்பிடிக்கு உகந்தன. இலங்கையின் நீளமான நதிகள் மத்திய மலைநாட்டிலிருந்து நீரைப் பெற்று தாழ்நிலங்களிலுடனாக கடலேயடைகின்றன. இந்நதிகளின் மேற்பகுதிகள் மலை நாட்டிலிருந்து இழியும்போது லிரைனேட்ட ஆற்றுப்பகுதிகளாகவும் நீர்வீழ்ச்சிகளாகவுமுள்ளன. அதனால் நன்னீர் மீள்பிடித்தல் தாழ்நிலங்களில்தான் சாதகமானதாகவுள்ளது. உவர்பிரதேசத்திற்கு மழைநீரைத்தேக்கி நீர் பாச்சல் வசதியளிக்கும் சேனலுயக்க சமூத்திரம், பராக்கிரம சமூத்திரம், காலவீலா, லுவரவீலா, கட்டுக்கரைக்குளம், போன்ற நீர்த்தேக்கங்கள் நன்னீர் மீள்பிடித்தளங்களாகவுள்ளன. இலங்கையின் மொத்த நன்னீர்ப்பரப்பு 1,00,000 ஏக்கர் எனக் கணிக்கப்பட்டுள்ளது. (இலங்கையின் ஆண்டறிக்கை - 1966) (படம்: 4)

உவர் நீரிலும் கடலிலும் பிடிக்கப்படும் மீன்களிலும் பார்க்க நன்னீர் மீன்கள் அளவிலும் தரத்திலும் குறைந்தன. நன்னீர் மீன் சேற்று மணமுடையது. இதனால் பொதுவாக இலங்கை மக்களால் விரும்பப்படுவது குறைவு. ஆனால் நன்னீர் நிலைகளில் சிலன்கை மீன்கள் ஏராளமாகப் பெருகும் தன்மையன. 'விரூல் ()', வங்கொழி, என்சிம் மீன்கள் நன்னீரில் விரைவாகப் பெருகக் கூடியனவாக உள்ளன. (ஏ.எஸ்.மென்டிஸ்-1962) நன்னீர் மீள்பிடி நன்கு இலங்கையில் முன்னேறவில்லை என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. நன்னீர் நிலைகள் சில பொழுது வற்றிவிடுதல், நீர் அசுக்காகாதல்

-10-

மிதமிச்சி மீள் பிடித்தல், மீள் வலைகளை பாவிக்காது விடுதல், மீள்களை ஆராய்வீன் விளைவாக வளர்க்காது விடுதல் முதலிய பல காரணங்களினால் நன்னீர் மீள்பிடி விடுத்தியுள்ளது.

(ஆ) உவர்நீர்:

இலங்கையின் உவர்நீர் மீள்பிடியிடங்களாகக் கடனீரேரிகள் நதிப்பொங்குமுகங்கள், உவர் சேற்றுநிலங்கள், என்பன விளங்குகின்றன. இம்நிலங்களும் கடனீரேரிகளும் ஆற்றுப் பொங்குமுகங்களுமேசிறந்த உவர் நீர் மீள்பிடியிடங்களாக உள்ளன. இலங்கையில் மொத்தம் 3,50,000 ஏக்கர் நீர்ப்பரப்பு உவர்நீர் மீள்பிடிக்கு உவப்பனதாக விளங்கிவருகின்றது. (இலங்கையின் ஆண்டறிக்கை - 1966)

கடனீரேரிகள் இலங்கையின் கரையோரங்களில் சிறப்பாக அமைந்துள்ளன. நீர்கொழும்புக் கடனீரேரி, புத்தளக்கடனீரேரி, யாழ்ப்பாணக்கடனீரேரி, மூலலைத்தீவுக் கடனீரேரி, மட்டக்களப்புக் கடனீரேரி, என்பன நன்மீள்பிடி நடக்கின்ற உவர் நீர்த் தளங்களாகவுள்ளன. நதிகளின் பொங்குமுகங்களில் இலங்கையின் உண்டிட்டுத் நதிப்பாய் பரப்பின் சேகரிக்கப்பட்ட தாவரத்துணுக்குகள் பொலிவதால் இப் பொங்குமுகங்கள் மீள்பிடிக்குதலும் உவர் நீர்ப்பரப்பினைத் தருகின்றன. (ஏ.டபிள் யு.லக்ரஸ் - 1957) உதாரணமாக களனி கங்கையின் பொங்குமுகத்திலமைந்துள்ள முகத்துவாரம் என்னும் பகுதி சிறந்த மீள்பிடியிடமாக விளங்கி வருவது கண்கூட. கொழும்பின் வடபாகத்திலிருந்து மன்னார் வரை கரையோரமாக உவர் சேற்று நிலங்கள் நிறைந்து காணப்படுகின்றன.

படம் (4)

-11-

இந்த உவர்நீர்நிலைகள் காலத்திற்குக் காலம் தமது மட்டத்தையும் உவர்த்தன்மையையும் மாற்றிக் கொள்ளன. அதிக மழை வெள்ளப்பெருக்கு அலைக்குழப்பம், வறட்சி என்பன இந்த உவர்நீர்நிலைகளின் மட்டமும் உவர்த்தன்மையும் காலத்திற்குக் காலம் பிறழக்காரணமாக அமைந்துள்ளது.

'நீண்ட வறட்சி உவரசேற்று நிலங்களின் உப்புத்தன்மையைக் கூடியளவிற்கு மாற்றியமைத்துவிடும் தன்மையது. அதனால் இந்தநகய உவர்த்தன்மை வேறு பாட்டை தாங்கக் கூடிய சில வகை மீன்களே இவ்விடங்களில் வாழத்தக்கன. இவ்வுவர் நீர் நிலைகளில் இருந்து உவர்த்தன்மை மாறும் காலங்களில் சில வகை மீன்கள் இடம் பெயர்ந்து செல்கின்ற தன்மையினை அண்மைக்காலத்தில் அவதானித்துள்ளனர். (அநாமதேயம் - 1958)

கடனீரேரிகளில் சிப்பி வகைகளும் இரு வகைகளும் நன்கு பெருகி வாழக்கூடியனவாக உள்ளன. தம்பலகாமம் குடாவில் வீலமதிப்புக் குறைந்த முத்துச்சிப்பிகள் ஏராளமாகக் கிடைக்கின்றன. வர்த்தக மதிப்பு வாய்ந்த இரூல் வகைகள் இக்கடனீரேரிகளிலுள்ளன. இரு வகையான இரூல் வகைகள் இக்கடனீரேரிகளில் உள்ளன. ஒரு வகை வாழ்நாள் முழுவதும் கடனீரேரியிலேயே கழிப்பது. பிற்தொரு வகை முட்டையிடும் காலத்தில் கடனீரேரிக்கு வந்து முட்டையிடும் பொரித்துச் செல்வது. (ஏ.எஸ்.மெய்யன்-1954) இவற்றை விட சல்லீ, எலிமீன், திரளி போன்ற மீன் வகைகளும் இவ்வுவர் நீர் நிலைகளில் வாழ்கின்றன.

(இ1) ஓரக்கடல் நீர்:

இலங்கையின் ஓரக்கடல் நீரில் ஆழ்கவிலுள்ளவை போன்று அதிகளவு மீன்வளமில்லை; எனினும் இலங்கையின் மீன்பிடித்தொழில் இந்த ஓரக்கடல் நீரிலேயே ஆதி தொடக்கம் அதிகளவில் நடைபெற்று வருகின்றது. கரையோரத்திலிருந்து சராசரி 20 மைல்களுக்கு அப்பால் மீன்பிடிக்க இலங்கை மீனவர் செல்வது அரிது. 'கரையோரத்திலிருந்து மூன்று மைல்கள் சென்று மீன்பிடித்துத் திரும்பும் உயிர்ப்பயம் மிக்க மீனவர்களுமளர் (விடுத்தித் திட்டம் - 1965) கரையோரத்திலிருந்து இலங்கை மீனவர்கள் கடையது 20 மைல்களே செல்வதால் 16,000 சதுர மைல் பரப்பே ஓரக்கடல் மீன்பிடிப்பு பயன்படுகின்றது.

மக்கள் வாழும் கரையோரங்களில் உள்நீர்த் தேவை பற்றியோ, வர்த்தகத் தேவை பற்றியோ மீன்பிடியிடங்கள் முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன ஆனால், இலங்கையின் கரையோர மீன்பிடி வர்த்தக முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக விருத்தியுறவில்லை. கடற்கரையோரங்களில் தாவரவினங்களும் விலங்கினங்களும் மிகவும் குறைவாகவேயுள்ளன. ஆனால், ஆழமற்ற நீரில் கடற்பாசிகள் அதிகளவிற்கு காணப்படுகின்றன. இலங்கை அயனப்பிரதேசக் கடலாற் சூழ்ந்திருப்பதினால் ஏராளமான இன மீன்கள் இக்கடலிலுள்ளன. '500க்கு மிமற்பட்ட மீன்வகைகள் அயனக் கடலிலுள்ளன' (போகொடுங்-1962) 2 இங்குலந்தொட்டு 15 அடிவரை நீளமான மீன்வகைகள் இக்கடலில் வாழ்கின்றன.

கும்பலா மீன் கரையோர நீரில் எங்கும் பரவலாக காணப்படுகிறது. வலயா மீன் கூட்டங்கள் இலங்கையின் தெற்கூக் கரையோரத்திலும் சிழக்கூக்

கரையோரத்திலும் ஏராளமாகக் காணப்படுகின்றன. 'மஞ்சள் நிறச் குரை மீன்கள்' ஓரளவு ஆழமான கடற்பரப்பில் காணப்படுகின்றன. ஆகஸ்ட் மாதத்தில் சிழக்குக் கரையோரத்தில் பறவை மீன்கள் ஏராளமாகக் காணப்படுகின்றன. சும்பலா, அறக்குலா மீன்வகைகள் வடமேற்குக் கரையோரங்களுக்கும் காலத்திற்குக் காலம் வந்து செல்கின்றன. முரல் மீன்கள் அதிகளவில் ஓரக்கடல்களில் பிடிக்கப்படுகின்றன. கடற்பன்றி ஆழமற்ற கடலிலேயே விரும்பி வாழ்வது. இலங்கையின் மேற்குக் கரையோரத்தில் காணப்படுகின்றது. (அநாமதேயம் 1958) ஓரக்கடல்களில் சுழக்கன் காணப்படுவது குறைவு. புலச்சுழக்கன் கரையோரங்களை நாடி அடிக்கடி வருதல் உண்டு. இவ்வாறு இலங்கையின் ஓரக்கடல் நீர் வளமானதாக விளங்கி வருகின்றது.

(இ2) ஆழ்கடல் நீர்:

----- இலங்கையின் ஆழ்கடல் மீன்வளம் குறித்து, இன்னமும் நன் அறியப்படவில்லை. இரண்டாம் உலக மகாயுத்தத்திற்குப்பின், அயன மண்டலத்தின் ஆழமான கடல்களில் உயர்தர மீன்வகைகள் காணப்படுவதை அறித்தனர். இலங்கையும் ஆழ்கடல் மீன்பிடி குறித்து அண்மைக்காலத்தில் சிறிதளவு கவனம் செலுத்தியுள்ளது.

இலங்கை வடபுறம் தவிரந்த ஏனைப் பக்கங்களில் பரந்த கடற்பரப்பினைக் கொண்டுள்ளது. சிழக்கே மலாய்க்குடாநாடு, சுமாதீரா என்பனவும், மேற்கே ஆபிரிக்க மொசாம்பிக்கியூ, மலகாசி என்பன வரையும்இந்து சமுத்திரம் விரிந்து பரந்துள்ளது. குறைந்தது கரையோரத்திலிருந்து 50மைல்கள் தூரத்திற்குச் சென்று மீன்பிடித்தாற் கூட 40,000 சுதுரமைற் பரப்பில்

மீன்பிடிக்க முடியும். இலங்கை அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான இழுவைக் கப்பல்களும் (ரேவேர்ட்), யந்திர வள்ளங்கடையுடைய ஒருசில துவிகர மீனவர் களும் தாம் கண்ட மேடையினைக் கடந்து ஆழ்கடலில் மீன்பிடிக்கின்றனர். ஆழ்கடலில் மீன்வளம் மிகுமையது என்பதை உலக நாடுகளின் கிராய்வுகள் நிரூபித்துள்ளன. இலங்கையைச் சூழ்ந்துள்ள ஆழ்கடற்பரப்பில் குரை (TUNA), மயில்மீன் (SAIL FISH), பால்சூரூ, புலிச்சூரூ, போன்ற மீன்வகைகள் அதிகளவில் உள்ளன என்று நம்ப இடமுண்டு (எஸ். சிவலிங்கம் - 1957)

க ண் ட ம் ம ட ட

இந்தியாவும் இலங்கையும் ஒரே கண்டமேடையில் அமைந்திருக்கின்றன. இக்கண்டமேடைக் கரையிலிருந்து 10 மைல்கள் தொடக்கம் 20 மைல்கள் வரை அகலமானதாக அமைந்திருப்பது மீன்பிடித் தொழிலுக்குப் பேருதவியாக உள்ளது. இலங்கையைச் சூழ்ந்துள்ள கண்டமேடை தெற்கே ஒருங்கியதாகவும் வடக்கே அகன்றதாகவுமுள்ளது. கரையோரங்களை இடைத்துக் கடலினுள் பரந்திருக்கும் ஆழங்கூறந்த இச்சமுத்திரப்பிரதேசங்கள் சராசரி 500 அடி (20 பாதம்) ஆழமுடையனவாக விளங்குகின்றன. இலங்கையின் கண்டமேடை வடக்கே பரந்துள்ளமைக்கு இந்தியாவினின்றும் இலங்கை பிரிவுற்றதே காரணமாயிருக்கும். தென்மேற்குக் கரையில் இக்கண்ட மேடை சிலவிடத்துக் கரையோரத்திலிருந்து 3 மைல் அகலமானதாக விளங்குகின்றது. தென் மொன் குளின் தாக்கமே இந்நிலைமைக்குக் காரணமாகவுள்ளது. (படம்: 1)

கண்ட மேடைகள் ஆழ்கடல் அடித்தளங்கள் போலன்றி குரியவெப்பத்தை பெறுவதால் மீன்கள் வாழ்வதற்கேற்ற 'பிளாங்ரன்' போன்ற உணவுகளைக்

- 15 -

கொண்டளவாகவுள்ளன. மேலும் இனப்பெருக்கத்திற்கேற்ற வெப்பத்தையும் மறைந்து வாழ்வதற்கேற்ற ஒதுக்கிடங்களையும் இவை கொண்டிருக்கின்றன. அத்தோடு மத்தியமலை நாட்டிலிருந்து நாலாபுறமும் இழியும் நதிகள், உன்ஜீ டிலிருந்து காவிரியும் தாவரத்துணிக்கைகளையும் இக்கண்ட மேடையில் யிதக்க விடுகின்றன. அவை மீன்களுக்கு ஏற்ற உணவாக அமைகின்றன. இவை காரணமாக இறங்குகையைச் சூழ்ந்துள்ள கண்ட மேடை ஏராளமான மீனளத்ததைக் கொண்டதாக விளங்குகிறது.

கடலடித்தள மேடைகள்

கண்டமேடையின் அடித்தளத்தில் தீவுகள் போன்ற நீரூள் அமைந்த கடலடித்தள மேடைகள் சிறந்த மீன்பிடித்தளங்களாகும். கண்டமேடையின் உயர்ந்த பகுதிகளாவிய கடலடித்தள மேடைகளில் உலகெங்கும் செறிவாக மீன்பிடித் தொழில் நடைபெறுகின்றது. சிராண்ட்பாங், டொக்கர்பாங், யோச்பாங் என்பன உலகின் சிறந்த மீன்பிடிக்கடலடித்தளங்களாக விளங்குகின்றன. இவ் வகையில் இரு கடலடித்தள மேடைகள் குறிப்பிடத்தக்கன. யாழ்ப்பாணக் ஓடா நாட்டிற்கு வடமேற்கே இந்தியாவின் கோடிக்கரைவரை பரந்துள்ள பீற்றுக் கடலடித்தளமேடை. இது 1000 சதுர மைல்வரை பந்ரத் சிறந்த மீன்பிடி தளமாகும். (அநாமதேயம் - 1958) கன்னியாகுமரிக்குத் தெற்கே இந்தியாவின் தொடராக அமைந்துள்ள வேர்ஜீ கடலடித்தளமேடை இன்னொன்றும். இன்னோர்ஜீ கடலடித்தளமேடையின் மொத்தப்பரப்பு 4000 சதுரமைல்களாகும். (எல். சிவலிங்கம் - மெட்கோபும் - 1957) மங்கூர் விரிகுடாவிலும்

ஓரளவு உயர்ந்த கடலடித்தளமேடை ஒன்று உள்ளது. (படம்:1,4)

ஆழங்குறைந்த இக்கடலடித்தளமேடைகள் மீன்கள் வாழ்வதற்கேற்ற தன்மைகளை தருவனவாக விளங்குகின்றன. கடற்கரையரங்கள் இம்மேடைகளில் வளர்ந்து மீன்களுக்கு உணவையும் உறைவிடத்தையும் தருகின்றன. அமைதியான இக்கடலடித்தள மேடைகளில் ஏராளமான மீன்கள் இனப்பெருக்கம் செய்து கொண்டு வாழ்கின்றன.

மங்கூர் மேடை முத்துக்கூனிப்பதற்கு ஏற்றபகுதியாக உள்ளது. பற்றி, வோர்ஜ் மேடைகளில் கலவாய், குறுவினி, விளமீன், பாகற, பால்சுரு என்பன அதிகளவிற்கு காணப்படுகின்றன. (எல்.சிவலிங்கம் -1957)

வங்குகளிறும் ஓரளவுண்டு. இக்கடலடித்தளமேடைகளில் அரசாங்கத்திற்குக் சொந்தமான இழுவைக்கப்பல்கள் மீன்பிடித்துவருகின்றன.

முருகைக்கற்பாரர்

இலங்கையைச் சூழ்ந்து ஆங்காங்கே முருகைக்கற்பார்த்த தொடர்கள் அமைந்துள்ளன. மங்கூர்த்த தீவிலிருந்து இந்தியக்கரைவரை தொடர்ச்சியான ஒரு முருகைக்கற்பார்த்த தொடர் அமைந்துள்ளது. இதனை இராமர் அனை என்றோ ஆதாமின் அனை என்றோ வழங்குவர். இலங்கையின் தெற்கே கொழும்பிலிருந்து மட்டக்களப்பு வரை முருகைக்கற்பார்த்த தொடர் காணப்படுகின்றது. இக்கற்பார்த்த தொடர் தொடர்ச்சியாகக் காணப்படாவிடினும் சிதறியமைந்துள்ளன. மாணிக்க கங்கைக்கு உரிய பொங்கு முகத்திற்கு அப்பால் பெரியபாசு

என்றிரு முருகைக்கற்பார்த்தீடுகள் காணப்படுகின்றன. இவை இரண்டும் இரா வணன் பாறைகள் என்றும் அழைக்கப்படுகின்றன.

இம்முருகைக்கற்பார்கள் அமைந்திருப்பதால் சில மூலபாடுகளும் நன்மைகளுமுள்ளன. இம்முருகைக்கற்பார்கள் வலைகளைக் கீழித்துவிடும் தன்மையன. மீன்பிடிக்கலங்கள் கரையோறும் வருவதற்குத் தடைகளாகவுள்ளன. உதாரணமாகக் காவித்துறைமுகம் தனது முக்கியத்துவத்தை இழக்க முருகைக் கற்பார்களே காரணமாக அமைந்தன. இத்தகைய இடர்ப்பாடுகள் இதனால் ஏற்பட்ட விடத்தும் முருகைக்கற்பார்கள் சிலவகை மீன்கள் விரும்பி வாழும் பகுதிகளாக அமைந்துள்ளன. கலவாய் மீன் இப்பார்களை அடுத்தே அதிகளவில் வாழும் இவத்தி மீன்களைக் முருகைக்கற்பார்க்குழிகளிலேயே காணப்படுகின்றன. சீனிமீன்கள் முருகைக்கற்பார்க்குழிகளிலே விரும்பி உண்கின்றன. 'முருகைக்கற்போர்கள் இடம் பெயரும் மீன்களைக் கவர்ந்து இடிக்கும் தன்மையன. (அநாமதேயம் - 1958)

நீ ரோ ட்ட ட ங் க ள்

உலகின் வர்த்தக மீன்பிடிப்பண்டைகளை எடுத்து நோக்கின் அம்மீன்பண்டைகளின் விருத்திக்கு நீரோட்டங்கள் எவ்வளவு துாரம் துளை நிற்கின்றன என்பதனை அறிந்து கொள்ள முடியும். அத்திலாந்திக் வெப்ப நீரோட்டமும் லபிறடோர் குளிர் நீரோட்டமும் சந்திக்கின்ற வடகிழக்கு அத்திலாந்திக் சிறந்த மீன்பண்டையாக விளங்குகின்றது. குரேசினோ வெப்ப நீரோட்டமும் குறைவ் குளிர் நீரோட்டமும் சந்திக்கின்ற பகுதியும் சிறந்த மீன்பிடிப்பிரதேசமே. தன்மையில் வேறுபட்ட இரு நீரோட்டங்கள் சந்திக்குமிடங்களில்

- 18 -

பிளாங்ரன் துணுக்கைகள் அதிகளவில் திரள்வதால் அப்பகுதிகளில் பெருந் தொகையான மீன்வகைகள் சேர்ந்தன.

இத்தகைய நீரோட்ட வாய்ப்பினை இலங்கை கொண்டிருக்காது விடலும் இந்து சமுத்திரத்தில் பாய்சின்ற சில நீரோட்டங்கள் மீன்பிடித் தொழிலுக்கு உதவுகின்றன என்று கொள்வதில் தவறில்லை. இலங்கைக்கு தெற்கே மத்திய கோட்டை அடுத்து விரைகின்ற இந்திய நீரோட்டம் மொங்குங்குக்¹ இலங்கை மாறிமாறி நிகழும். பருவக்காற்று நகர்வுகள் என்பன இலங்கையைச் சூழ்ந்த கடலில் மீன்களைச் சூலிக்கலாம். இந்நீரோட்டங்களோடு அள்ளப்பட்டும் வரும் பிளாங்ரனைத் தொடர்ந்து மீனினங்கள் பருவத்திற்²ப் பருவம் வரலாம். இது குறித்துப் புரண ஆய்வுகள் அவசியமாகும். ~~XXXXXXXXXX~~

பிளாங்ரன்

'கடல்களின் ஆழம், நீரின் நகர்வு, வெப்பநிலை என்பவை மீன்களின் வகையையுந் தொகையையும் அவற்றைப் பிடிக்கும் வசதிகளையும் முறைகளையும் நேராகப்பாதிக்கின்றன. (டி. பொன்சேகா-1957) அவற்றைமட்டு கடற்குப்பரப்பிலுள்ள பிளாங்ரன் என்ஹும் மீன் உணவின் அளவையும் அவை நிர்ணயிக்கின்றன. அயன மட்டலக்கடல்களில் பிளாங்ரன் மிகக் குறைவு என்பது நம்பப் படுகிறது. தைதரசனை நீக்கும் பற்றீரியங்கள் குடான நீரில் அதிகமாக இருத்தலால் அங்கு சேதனப் பொருட்கள் இடையூறு அழிக்கப்படுகின்றன. (ஜோன்சனும் டாக்கன்ஸீலும் - 1962)

எனினும் பிளாங்ரனைச் சிறிதளவும் கொண்டிருக்காத கடல்கள் இல்லை அண்மையில் இந்து சமுத்திரத்தில் நிகழ்ந்த ஆய்வுகள் அங்கு கணிசமான அளவு

-19-

பிளாந்ரணு எனறு நிபித்துள்ளது. இந்து சமுத்திரத்தில் எண்ணந்த
 ழன் சேதனப் பொருட்கள் கடவில் மிதந்து செங்கின்றன. முன்னிய சாதாணு
 ழதற்கலவுரு டேற்றிபர் மொலக்கா என்பனவற்றையும் வேறு பிறவற்றை
 யும் கொண்டதான பிளாந்ரன் பல மீன் மினங்களின் முக்கிய உணவாக
 அமைகின்றது. இலங்கையின் நிலப்பரப்பினின்றும் வடிவின்ற பலநதிகள்
 நன்னீருடன் கொண்டுவந்து கடல் நீரில் சேர்க்கின்ற கனிப் பொருட்கள்
 னநதரசன் என்பனவும் மீன்களின் முக்கிய உணவுகளாகின்றன. இந்து சமுத்
 திரம் ஏனைய சமுத்திரங்களிலும் பார்க்க ஆழம் குறைந்ததாக இருப்பதால்
 கடலின் அடித் தரைவரை குரிய வெளிச்சம் ஊறுத்துச் செல்வதால் கடல்
 வாழ்வனவற்றின் வளர்ச்சிக்குப் பெரிதும் உதவியாக உள்ளது.

உண்டூட்டுத் தேவை

மீனைப் பொறுத்த வரையில் இலங்கையின் அதிக உண்டூட்டுத் தேவை
 யும் இத் தொழிலை விடுத்த செய்வதற்குரிய சாதகமான நிலைமைகளில்
 ஒன்றே. இலங்கையின் குடித்தொகை ஒவ்வொராளும் அதிகரித்துக் கொண்
 டேசெல்கின்றது. 1963ம் ஆண்டு எடுக்கப்பட்ட குடிசனமதிப்பின்படி இலங்
 கையின் மொத்தக் குடித்தொகை 1,06,44,809 ஆகும். 1968ல்
 இக்குடித்தொகை 1,28,90,000 ஆக மாறி உள்ளது. ஏனெனில் இலங்
 கையின் குடிப் பெருக்கம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் 2,60,000 பேர்வீதம்
 அதிகரித்துக் கொண்டு வருகின்றது. இலங்கையில் மாமிச உணவை உட்பவற்
 களே அதிகம். ஆதலால் குடிப்பெருக்கத்தோடு இணைந்து இலங்கையின்
 மீன்தேவையும் அதிகரிக்கும் என்பதில் ஐயமில்லை. உண்டூட்டில் மீன்க்கு இருக்

- 20 -

கும் கேள்வி இத்தொழிலைப் பெரிதும் விருத்தியாக்க உதவும்.

தீர்மானம் வாய்ந்த மனைவர்
=====

இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழில் ஏறத்தாழ 1300 குடும்பங்களால் செய்யப்படுகின்றது. 65,000 தொழிலாளர் இத்தொழிலில் உழைக்கின்றனர். பரம்பரைபரம்பரையாக மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபட்டு வருபவர்களாதலால் இயல்பாகவே கடற்கரையில் தீர்மானம் வாய்ந்தவர்களாக விளங்கி வருகின்றனர். இலங்கையின் கரையோரம் எங்கணும் மனைவர்கள் இத்தொழிலை நம்பி வாழ்கின்றனர். பரவலாக இன்றும் பழைய கலங்களையும் கருவிகளையும் இவர்கள் உபயோகித்து வருகின்றபோதிலும் அவற்றைச் சிறப்பாகப் பயன்படுத்தக்கற்றவர்களாகவுள்ளனர். தகுந்த அறிவைப் புகட்டுவதன் மூலம் இவர்களை நவீன கலங்களையும் கருவிகளையும் உபயோகிக்கச் செய்ய முடியும்.

நீண்ட கரையோரம் சிறந்த கடலடித்தளமேடைகள், நிறைந்த பிளாங்க்டன், அதிக உண்டிட்டு கேள்வி, தீர்மானவாய்ந்த போதிய தொழிலாளர் இன்னொரு சாதகமான நிலைமைகள் இலங்கையின் மீன்பிடி விருத்திக்கு வாய்ப்பாக விருந்தும் இலங்கை தனது சுயதேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் அளவிற்குக் கூட இத்தொழிலில் விருத்தியுறவில்லை.

கடற்கரையில் முறைகள்

'இலங்கை மனைவர்கள் தீர்மானசாலிகள்; எச்சூழலில் எத்தகைய கலங்களையும் கருவிகளையும் பயன்படுத்தல் வேண்டும் என்பதையும் உணர்வர்,

-21-

'ஆனால் மீள்களைப்பற்றிய பூரண அறிவும், மீள்பிடித்தளங்கள் பற்றிய தெளிவும், மீள்பிடிப் படுவங்கள் குறித்த ஞானமும் குறைவாகவேயுள்ளது. திறமையீடுந்தும் அறிவுக்குறைவின் காரணமாகவே நமது மீள்பிடிப் பொருளாதாரம் விடுத்தியுள்ளது. (பி. கனகரத்தினம் - 1956)

இலங்கையின் அயன மண்டலக்கடலில் ஏராளமானதும் பலவகையான துமான மீள்கள் இருப்பது போல பலவகையான மீள்பிடிக்கலங்கடும், கருவிகளுமுள்ளன. ()

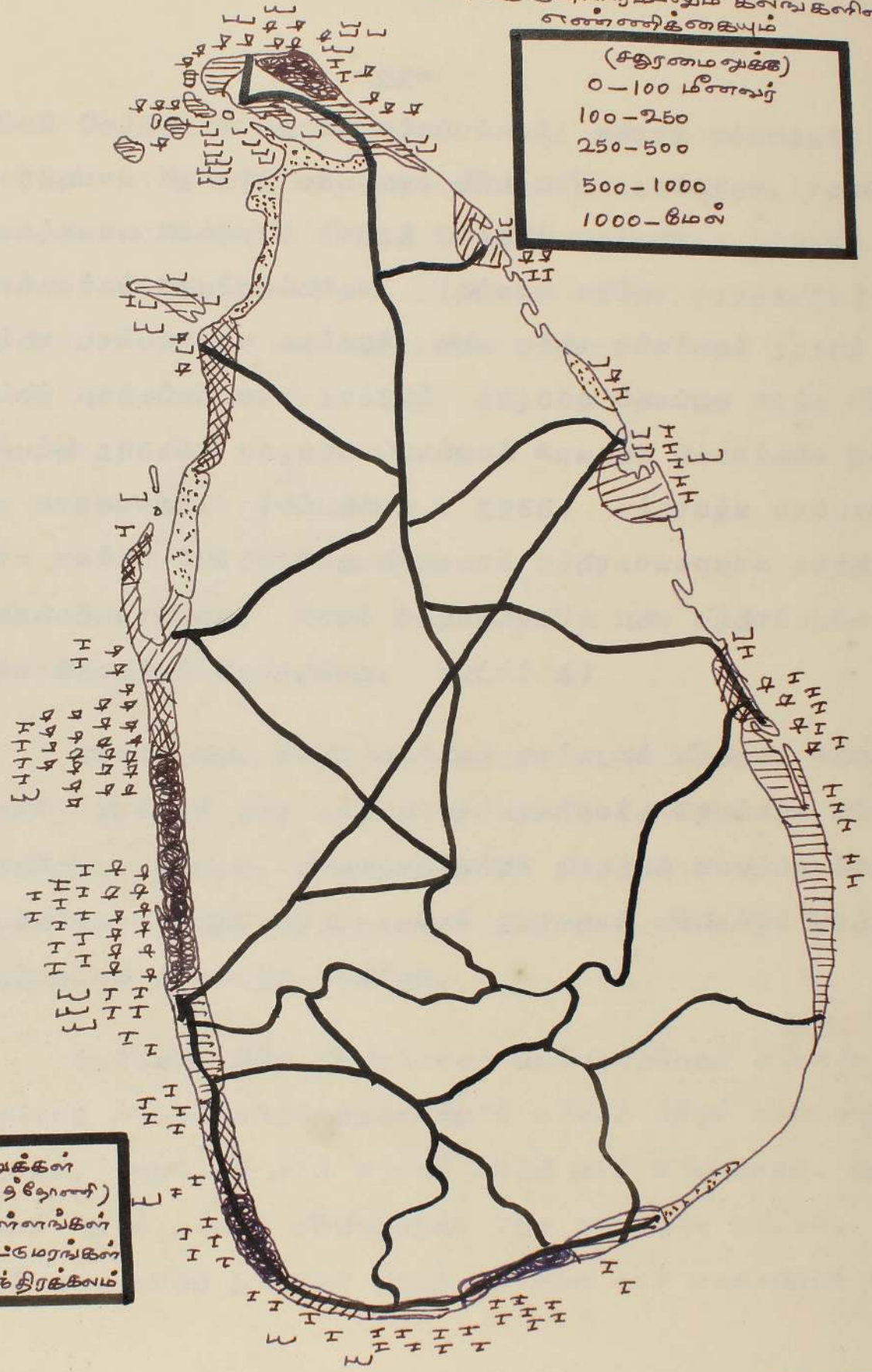
இலங்கையின் மீள்பிடிக்கலங்களை மேல்வருமாறு வகைப்படுத்தமுடியும்:

- (அ) யந்திரமற்ற பரம்பரையான கலங்கள்
- (ஆ) யந்திரமுள்ள பரம்பரையான கலங்கள்
- (இ) சிறிய இயந்திர வள்ளங்கள்
- (ஈ) இழுவைக்கப்பல்கடும் துரகு வள்ளங்கடும்.

வள்ளங்கள், குல்லாத்தோளிகள், தெப்பங்கள் (கட்டுமரம்) என்பனவே யந்திரமற்ற யந்திரமுள்ள பரம்பரையான மீள்பிடிக்கலங்களாகவுள்ளன. துரகுக்கு காலமாக இக்கலங்களின்வடிவம் மாருதுள்ளது. யந்திரமற்ற வள்ளங்கள் தோளிகளு, தெப்பங்கள் என்பன நேரோட்டங்கடையும் காற்றுக்கடையும் மனிதவின் கைகடையுமே நம்பி இருப்பன. இன்று இலங்கையில் 11,650க்கு மேற்பட்ட யந்திரமற்ற பரம்பரையான கலங்கள் மீள்பிடியிலீடுபட்டிருக்கின்றன. யந்திரமுள்ள பரம்பரையான கலங்கள் மீள்பிடியிலீடுபட்டிருக்கின்றன. யந்திரமுள்ள பரம்பரையான கலங்கள் ஏறத்தாழ 1750 வரையில் மீள்பிடியிலீடுபட்டிருக்கின்றன. இலங்கையில் இன்று உபயோகத்திலுள்ள சிறிய யந்திர வள்ளங்கள் 3 $\frac{1}{2}$ தொன் நிறையானவை இவற்றில் 1558 வள்ளங்கள் வரை மீள்பிடியிலீடுபட்டுள்ளன. அரசாங்கத்

மீனவகி இடப்பரம்பலும் கிவங்கலிள்
எண்ணிக்தைகும்

(சதுரமைவுக்கு)
0-100 மீனவர்
100-250
250-500
500-1000
1000-மீமல்



I 1=100ஓறுக்கள்
(கூலரத்தோள்)
U 1=100 வள்ளங்கல்
H 1=100 கடமரங்கல்
L 1=30 யந்திரக்கலம்

புடம: 5

-கிவ. கல்திவெழிற் றகுதியினரிள் றடத்தைத்
தடுவியது: 1966-

- 22 -

திற்குச் சொந்தமான இரு இழவைக்கப்பல்களும், தனியார் கம்பனிகளுக்கு சொந்தமான இரு துறைவள்ளங்களும் மீன்பிடியிலீடுபட்டிருக்கின்றன. எனவே மொத்தமாக இலங்கையில் மீன்பிடித் தொழிலில் ஏறத்தாழ 4,958 மீன்பிடிக்கலங்கள் ஈடுபட்டிருக்கின்றன. (நிர்வாக அறிக்கை - 1965/66) யந்திர பரம்பரையான கலங்களும், சிறிய யந்திர வள்ளங்களும் 1958ம் ஆண்டில் புடுத்தப்பட்டன. 1958இல் 40,000 தொண்டுக இருந்த மீன் உற்பத்தி 1964இல் 90,000 தொண்டுகக் கூடியதற்கு இக்கலங்களே முக்கிய காரணமாகும். (ஆண்டறிக்கை - 1966) யந்திரமற்ற பரம்பரையான கலங்கள் போதிய மூலதனமின்மையால் யந்திரமானவையாக மாற்றியமைக்கப்படாதுள்ளன. மேலும் மூலதனமின்மையே புதிய யந்திரப்படகளை உபவாக்குவதற்கும் இயலாதுள்ளது. (படம்: 4)

எல்லாச் சிறிய மீன்பிடிக்கலங்களுக்கும் ஓரக்கடலில் மீன்பிடியில் ஈடுபடுவதால், ஓரக்கடல் தனது வளத்தை இழப்பதுமட்டுமன்றி நெருக்கமும் சர்ப்புகின்றது. ஆழ்கடல், மீள்வளத்தைத்தன்னுள் நிறைத்துக் கவனிப்பாரற்றுக் கிடக்கின்றது. எனினும் யந்திரமயமாகல் நிகழ்வதால் மீன்பிடிக்கும் பரப்பு படிப்படியாக விரிவடைந்து வருகின்றது.

இலங்கையில் இன்று மீன்பிடிக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் வலைகளை குறலோன் வலைகள் என்றும் நைலோன்மூடல் வலைகள் என்றும் வகைப்படுத்தி விடலாம். குறலோன் மூடல் வலைகள் படுத்தி மூடல் வலைகளாகும். குறலோன் மூடல் வலைகள் மீன்பிடித்தலுக்கு ஏற்ற அமைப்பினை உடையன. ஆனால் அவை படுத்தி மூடலிலும் வேறும் சில வகை நார் வகைகளிலும் பின்

- 23 -

னப்பட்டிருப்பதால் வலைகளும் கயிறுகளும் விரைவில் சேதமடைகின்றன. அவற்றை நல்ல நிலையில் வைத்திருப்பதற்குக் கூடிய கவனம் செலுத்த வேண்டியுள்ளது. கைலோன் வலைகள் வலிமையும் திறமும் வாய்ந்தன. மீனவர்களிடையே கைலோன் வலைகளைப் பயன்படுத்தும் விருப்பம் அதிகரித்துள்ள போதிலும் இன்னும் பல மீனவர்கள் அவையின்றியுள்ளனர்.

இலங்கையின் மீன்பிடி வகைகளை மேல்வகுமாறு வகுத்து ஆராயலாம்;

அவையானன,

- (1) ஆழ்கடல் மீன்பிடி
- (2) கரையோர மீன்பிடி
- (3) உவர் நீர் மீன்பிடி
- (4) நன்னீர் மீன்பிடி
- (5) மூத்துக் குளித்தலும் சங்கு குளித்தலும்.

(1) ஆழ்கடல் மீன்பிடி:

சோமாலிய நீரோட்டங்களும் அலுஷியா நீரோட்டங்களும் மத்திய வலய நீரைச் சந்திக்குமிடத்தில் அதிக மீன் இருக்கின்றன நம்ப இடமுண்டு. படுவக்காற்றுக்கள் காரணமாக கீழ் நீர்த்திணைகள் மேற்கொண்டு வரப்படுவதால் அநேகமான இடங்களில் உயிரியல் மூலக்கள் ஏராளமாக உள்ளமையினால் அந்த இடங்களிலெல்லாம் லுடூ, மானின் போன்ற மீன் வகைகள் அதிகம். மீன்பிடிக்கதொழில் விருத்திக்கு மிக வாய்ப்பான பகுதி இந்து சமூத்திரத்தின் கிழக்குப் பகுதியாகும். இப்பகுதியில் சேதனவுறும்பும் சடப்பொருள் வளமாக உண்டு. இலங்கை அதன் புவிமியல் நிலை காரணமாக பல்வேறு வகைத் துடூ மீன்களைப் பிற நாடுகளை விட வெற்றிகரமாக இந்து சமூத்திரத்தில் பிடிக்கக் கூடிய நிலையில் இருக்கிறது. (டெயிலி நியூஸ்-1967)

-24-

எனச் சோவியத் நாட்டுப் பேராசிரியர் ரூல் என்பவரும் பேராசிரியர் போகொடுவ் என்பவரும் இந்து சமுத்திர ஆய்வின் பின் அறிக்கை வெளியிட்டுள்ளனர். இந்த அறிக்கையின்படி ஆழ்கடல் மீன்பிடிக்கீ இலங்கையில் நல்ல வாய்ப்புண்டு. ஆனால் இன்றும் ஆழ்கடல் கவனிப்பாரற்று சிடக்கின்றது. ஆங்காங்கே ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் சில கலங்கள் ஈடுபட்டுள்ள போதிலும் அண்மையிலே போதுமானவையல்ல. அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான இரு இழுவைக்கப்பல்களும் தனியாருக்குச் சொந்தமான இரு தூது வள்ளங்களும் வேறு ஒரு சில யந்திர வள்ளங்களுமே ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் ஈடுபட்டுள்ளன. யப்பானிய இலங்கையர் கம்பனி ஒன்றுக்குச் சொந்தமான 'மீகமாமறு' என்மும் தூது வள்ளம் ஒன்று ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் ஈடுபட்டிருக்கின்றது. (பி. கணகரத்தினம் - 1958) இத் தூதுவள்ளத்தில் தூண்டில் வலைகளே பெரிதும் பயன்படுத்தப்படுகின்றது. இத்தூண்டில்கள் தூது, மனின், மயில் மீன் முதலிய மீன்களைக் கள் பெரிதும் பிடிக்கப்படுகின்றன. மீகமாமறு 1950இல் 1,21,000 இரத்தல் மீன்பிடித்துள்ளது.

தென்கடற்கரையில் கண்டமேடையின் விளிம்பினைத்தொட்டுள்ள ஆழ்பகுதிகளில் உள்நூர் மீனவர்கள் சிலர் மீன்பிடிக்கின்றனர். இப்பகுதிகளில் பெரும் சுறுக்கமும், மயில் மீன்களும் மானின் மீன்களும் அதிகளவில் பிடிக்கப்படுகின்றன. தென் கடற்கரை மீனவர்களிடம் வேகமாகச் செல்லுமுடியுமா சட்ட வள்ளங்கள் (குல்லாத் தோளி) கண்டமேடையிலுள்ள ஆழமான பகுதிகளுக்குச் சாதகமான காற்று வீசும் போது செல்வின்றன. (ஈ. ஆர். ஏ. டி. சில்வா - 1958)

- 25 -

மன்துத், மயிலிட்டிப்பகுதிகளைச் சேர்ந்த மீனவர்கள் சிலரும் ஆழ்கடல் மீன்பிடியிலீடுபட்டுள்ளனர். நவீன யந்திர வள்ளங்கள் இவர்களது ஆழ்கடல் மீன்பிடிக்கீழ்ப் பெரிதும் உதவுகின்றன. உண்மையில் ஆழ்கடல் மீன்பிடிக்குப் பயன்படக் கூடியன இழுவைக்கப்பல்களே. அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான இரு இழுவைக்கப்பல்களும் ஆழ்கடல் மீன்பிடியிலீடுபட்டுள்ளன. இவ்விரு இழுவைக்கப்பல்களும் வோர்ஜி கடலடித்தள மேடையிலும் பீட்டு கடலடித்தள மேடையிலும் மீன்பிடித்து வருகின்றன. வர்த்தக அடிப்படையில் மிகவும் இலாபகரமான மீன்பிடி இதுவே. இந்த இரு இழுவைக்கப்பல்களில் ஒன்று கொழும்பில் தங்கி வோர்ஜி கடலடித்தள மேடையிலும் மற்றையது திருகோண மலைக்கரையில் தங்கி பீட்டு கடலடித்தள மேடையிலும் மீன்பிடியிலீடுபட்டுள்ளன. இலங்கையில் பிடிக்கப்படும் மீனில் ஏறத்தாழ 5% இவ்விரு இழுவைக்கப்பல்களாலும் பிடிக்கப்படுகின்றன (அநாமதேயம் - 1958)

(2) கரையோர மீன்பிடி:

கரையோர மீன்பிடித்தலிலேயே இலங்கை மீனவர்கள் யீந்த கவனம் செலுத்த வருகிறார்கள். ஒருநாளிலேயே மீன்பிடியிடத்திற்குச் சென்று திரும்புவதால் கரையோர மீன்பிடி பரம்பரைபரம்பரையாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. தோளிகள், வள்ளங்கள், தெப்பங்கள் என்னும் கலங்கள் அதிக அளவில் கரையோர மீன்பிடியிலேயே ஈடுபட்டுள்ளன. கரையோர மீன்பிடியில் இலங்கையில் இன்று முக்கியமாக மீனகை வலைகள் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. அவையே கரையோர மீன்பிடி முறைகளுமாகும். அவையாவன;

- (அ) கரைவலை
 (ஆ) படுப்பு வலை
 (இ) தூண்டில் வலை

(அ) கரைவலை: ஒவ்வொரு சீண்டும் இலங்கையில் பிடிக்கப்படும் மெத்த மீனில் 40% கரைவலைகளினாலேயே பிடிக்கப்படுகின்றன. (நிர்வாக அறிக்கை-1965/66) என்பதொன்று இதனது முக்கியத்துவத்தை விளக்கப் போதுமானவை. சில மைல்கள் நீளமான வலையைக் கரையோரத்தில் ஒரு முனை இருக்க மறுமுனை சில மைல்கள் கடலினுள் வளைத்துக் கொண்டு வரப் பட்டு சுற்றில் இருமுனைகளையும் கரையினின்றும் கோலி வளைத்து மீன்பிடிப்பதே பரை வலை மீன்பிடியாகும். இக்கரைவலை இன்றிப் முழு நீளம் ஏறத்தாழ மூன்று மைல்களாகும். அதன் மொத்த நிறை இரண்டு தொன்களாகும். கரை வலை ஒன்றினைச் செயற் படுத்துவதற்கு இருபது முதல் ஐம்பது தொழிலாளர் வரை தேவை. ஒரு கரைவலை இடிப்பில் சராசரி 2 தொன்கள் வரை மீன் அகப்படும்.

கரைவலையைக் கரையில் ஒரு முனை இருக்க மிடுதியைக் கடலினுள் வளைத்துப் போட்டு மறுமுனையைக் கரைக்குக் கொண்டு வர இதற்கெனத் தனிப்பட்ட தோளிகளுள்ளன. இருவகையான கலங்கள் இதற்குப் பயன்படுத்தப் படுகின்றன. இன்று படவு எனப்படும். இது 8 அடி அகலமும் 45 அடிநீளமும் உள்ளது. வடகரையோர வள்ளங்களிலும் பெரியது. மற்றது பாரு எனப்படும். இப்பாரு 18 அடி அகலமும் 45 அடி நீளமுடையது. சதுரத்தன்மையானது.

- 27 -

கரைவலை மீன்பிடி இலங்கையின் எல்லா மீன்பிடித் தளங்களிலும் கைக் கொள்ள முடியாது. கரையோரம் எங்கும் மணலாகப்பரந்து இருக்கின்றதோ (அதாவது கரையோரக்கடவின் நிலப்பரப்பும்) அவ்விடங்களிலேயே கரைவலை மீன்பிடியை மேற்கொள்ள முடியும். முருகைக் கற்பார்கள் கரையோரங்களில் தலையை நீட்டியிருந்தால் கரைவலையை வலிக்கும் போது கரைவலை சேதமடைந்து போகும். அதனால்தான் கரைவலை மீன்பிடி இலங்கையில் மறித்த சில மீன்பிடி மையங்களில் நடைபெற்று வருகின்றது. மாறவி, முட்டுவால், சூச்செவெளி, நிலாவெளி, தங்காலை, காரதுடல், சின்னநாடு, பேசாலை, நடுக்குடா, நாயாறு, முதலிய இடங்களில் கரைவலைத் தொழில் சிறப்பாக நடைபெற்று வருகின்றது.

முது) படுப்பு வலை: விரைந்து செல்லும் மீன்களுக்குக் குறுக்கேயிட்டு மறித்துப் பிடிக்க உதவும் வலைகளே படுப்பு வலைகள் எனப்படுகின்றன. படுப்பு வலைகள் கடல் மட்டத்தில் விதவைகள்* மூலம் மேற்பக்கம் ஈதக்க விட்டு அடிப்பக்கம் பாரத்தின் சுமை மூலம் கீழ்த்தாழும். இத்தகைய படுப்பு வலைகள் மீன்களின் பாதையில் தடையாக அமைவதால் மீன்கள் எளிதில் சிக்கி கொள்கின்றன.

படுப்பு வலைகளில் பல வகைகளுள்ளன. அவை பிடிக்கும் மீன்வகையைப் பொறுத்தும் வலைக்கண் அளவுகளைப் பொறுத்தும் உள்நீர் மீனவர்களால் பல்வகைப்பெயர்களில் அழைக்கப்பட்டு வருகின்றன. வீச்சுவலை, அபாச்சுவலை, சிறையாவலை, பெருவலை, திருக்கவலை, நெத்தலிவலை, கீரிமீன்

* இம் விதவைகள் "போயாக்கள்" எனப்படும்.

- 28 -

வலை, கெரட்டுவலை, இருவலை என அவை பலபேர்களால் அழைக்கப் படுகின்றன. இந்த வலைகள் அவையவை பிடிக்கப்படுகின்ற மீன்களைப் பொறுத்து வலைக்கன் அளவுகளை உடையன. இச் செவுள் வலைகளின் கன்கள் $\frac{1}{2}$ அங்குலத்திலிருந்து 7 அங்குலம் வரை அளவுடையன. ஆமைபிடிக்க உதவும் பெருவலையும் திருக்கை வலையும் பெரிய கன்களை உடையன.

பகுப்பு வலைகள் பெரிதும் பகுத்திநூலிலும் சனலிலும் இழைக்கப் பட்டுள்ளன. இன்று இவ்வலைகள் நெலோலிலும் இழைக்கப்பட்டு வருகின்றன. நெரேலன் வலைகள் பரவலாக இன்று இவங்கை எங்கடும் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. எனினும் 'உபயோகத்திலுள்ள பகுப்பு வலைகளில் 45% விதம் வரை பகுத்தி நூலிலும் ஆகப்பட்டு வலைகளாகவே உள்ளன, (ஈ. ஆர். ஏ. டி. சில்லா - 1958)

பகுப்பு வலைகளை மீன்பிடிக்கக் கொண்டு செல்லும் கலங்கள் யந்திரமற்ற பாரம்பரியக் கலங்களும் யந்திரங்களுள்ள பாரம்பரியக்கலங்களுமாகவுள்ளன. பெரிதும் தோளிகள், வள்ளங்கள் தெப்பங்கள், ஆசியன செவுள் வலைகளைக் காவிச் செல்கின்றன. இவற்றில் சூவர் தொட்டு ஜவர் வரை மீன்பிடிக்கச் செல்கின்றனர். குல்லாத் தோளிகள் மிகவும் பாதுகாப்பானவை. வள்ளத்தோடு இணைத்து ஒரு மிதவைக் கட்டை இருப்பதால் இக்குல்லாத் தோளிகள் பாதுகாப்பானவை. ஆனால் இவங்கையின் வடபகுதியில் உபயோகத்திலுள்ள வள்ளங்கள் குல்லாத்தோளிகள் போன்று பாதுகாப்பானவையல்ல வெனினும் அதிகளவு வசதியானவை. அதிகளவு இடவசதி இவ்வள்ளங்களிலுள்ளது. பகுப்பு வலைகளைக் காவிச் செல்லும் தெப்பங்கள் (கட்டுமரங்

- 29 -

கள்) பாதுகாப்பானவை. ஆயிலும் வலைகளையோ, பிடித்த மீன்களையோ பேனிக்காப்பதற்கு வசதியில்லாதன. இத்தெப்பங்கள் கரையிலிருந்து நாங்கைந்து மைல்களுக்கு அப்பால் செல்வது குறைவு. இத்தெப்பங்களிலுள்ள ஒரேயொரு நன்மை யாதெனில் எவ்விடத்திலும் எப்பாறையுள்ளவிடத்திலும் துணிந்து நின்று தொழில் செய்யலாம் என்பதேயாகும்.

(இ) தூண்டில் வலை:

----- தூண்டில் வலைகள் என்பது மிக எளிதான ஒரு வலை. 1000 தொட்டு 2000 வரையிலான தூண்டில்களை நீளமான கயிறுகளில் கட்டி அவற்றைப் பிற்தொரு கயிற்றில் இணைத்திருப்பார்கள். தூண்டிற் கயிறுகள் சட்டங்களாக நீலநீர் நிற்க மிதவையுடன் கூடிய மேற்கயிறு உள்ளத்துடன் இணைக்கப்பட்டிருக்கும். ஒவ்வொரு தூண்டிலிலும் இரைகள் இணைக்கப்பட்டிருக்கும். இன்று செயற்கை இரைகளை உபயோகித்து வருகின்றனர் ~~XXXXXXXX~~

ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் தூண்டில் வலைகள் கவிசமான அளவு உபயோகிக்கப்பட்டு வருகின்றன எனினும் கரையோர மீன்பிடியிலேயே இவை அதிகளவில் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இத் தூண்டில் வலைகளில் செலுள் வலைகளிலில்லாத பெரு நன்மை ஒன்று உள்ளது. என்னவெனில் மிக ஆழத்தில் வாழும் பெரும் மீன்களைப் பிடிக்க இத்தூண்டில் வலைகள் உதவுகின்றன. அத்துடன் பெளர்ணயி நாட்களில் மீன்பிடிக்கச் செலுள் வலைகள் உதவா. தூண்டில் வலைகளே அவ்வொன்றினளில் உதவுகின்றன.

தனித்தூண்டில் வெட்டுத்தூண்டில்கள் எனப்படும் மீன்பிடிக்குதவுகின்றன. கழியொன்றில் இணைக்கப்பட்ட தனித்தூண்டில்களை உபயோகித்து முருகைக்கற்பார்ப்பகுதிகளில் மீன்பிடிக்கின்றனர். தனித் தூண்டில் மீன்பிடியைப் பலர்

-30-

பொழுபோக்காகவும் கொண்டுள்ளனர். வெட்டுத் தூண்டிகள் தூண்டலில் இறையைப் போடாது மீன்பிடிக்க உதவும், ஒரு சும்பலான தூண்டிகள் இணக்கப்பட்ட கழிநய மீன்கள் கூட்டமாகச் செல்லும்போது வீசி இடிப்பதன் மூலம் பிடிக்கின்றனர் வெட்டுத் தூண்டிகள் பெரிதும் உறித்த சில பருவங்களிலேயே கைக்கொள்ளப்படுகின்றன.

(3) உவர் நீர் மீன்பிடி

இலங்கையில் மொத்தம் 3,50,000 ஏக்கர் நீர்ப்பரப்பு உவர் நீர் மீன்பிடிக்கு உவப்பாததாக விளங்கி வருகின்றது. (நிர்வாக அறிக்கை-1965/66) கடனீரேரிகள், பொங்கு முகங்கள் என்பன உவர் நீர்ப்பரப்புக்களாக விளங்கி வருகின்றன. இலங்கையின் உவர் நீர்ப்பரப்பில் மேல்வரும் மீன்பிடி முறைகள் பிரதானமாகக் கையாளப்பட்டிருக்கின்றன;

- (அ) படுப்பு வலையும் தூண்டில் வலையும்
- (ஆ) கலன்கட்டி மீன்பிடி
- (இ) பறிக்கூட்டு மீன்பிடி

(அ) படுப்பு வலையும் தூண்டில் வலையும்:

கரையோர மீன்பிடிக்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்ற படுப்பு வலையும் தூண்டில் வலையும் உவர் நீர் மீன்பிடிக்கும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. கலங்களிலும் வேறுபாடில்லை, உவர் நீர் மீன்பிடியில் இரவு பிடித்தலுக்கு இவ்வலைகள் உபயோகிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சிறிய கலன்களை யுடைய இவை இரவு பிடித்தலிற்கென்றே சிறப்பாக இழைக்கப்பட்டவை. யாழ்ப்பாணக் கடனீரேரி, புத்தளக் கடனீரேரி, நந்திக்கடல் என்பனவற்றில் இரவு பிடித்தல் முக்கியம் பெற்றுள்ளது.

- 31 -

(ஆ) கலன்கட்டி மீன்பிடி:

----- மிக இலகுவான மீன்பிடித் தொழிலாக, ஆனால் நன்கு முன்னேற்றமான தொழிலாக கலன்கட்டி முறையுள்ளது. கலன்கட்டி மீன்பிடி ஆழமற்ற ஓடாக்கடல்களிலேயே செய்ய முடியும். கரையோரங்களிலோ ஆழமற்ற கடனீரேரிகளிலோ ஓரிடத்தில் கம்பங்களை நட்டு வேலி போன்று வலைகளால் பினைத்து ஒரு வகைப் பொறையை அமைப்பர். வலைப் பொறிக்லை முழுகின்ற மீன்கள் வெளியே வரமுடியாதவாறு இது அமைக்கப்படும். யாழ்ப்பாணக் கடனீரேரியில் பரதெய்யர் மக்கள் இம் முறையைப் பின்பற்றியே மீன்பிடித்து வருகின்றனர். ஒரு கலன்கட்டி ஓரிடத்தில் பத்துப் பதினைந்து நாட்களுக்கு நிலையாக அமைக்கப்பட்டிருக்கும். கலன்கட்டிக்குரிமையான மீனவன் காலைமீல் அவ்வடத்திற் சென்று கலன்கட்டியில் சிக்கிய மீன்களைப் பிடித்துவருவான் இலங்கை எங்கும் பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் மீன்பிடி முறைகளில் மிக எளிதும் ஓய்வும் தரும் முறையினுடையது. கலன்கட்டிவலைகள் களவாடப்படுவதே இம்முறையிலுள்ள ஓரே யொரு பெருங்குறையாகும்.

(இ) பறிக்கட்டு மீன்பிடி:

----- பிரம்பு போன்ற சிலவகைக் கம்புகளால் பின்னப்பட்ட பறிக்கட்டுகளைக் கொண்டு பிடிக்கப்படும் மீன்பிடியே இதுவாகும். மிகவும் பிற்போக்கான ஒரு மீன்பிடி முறையும் இதுவாகும். வலையின் உதவியின்றி பறிக்கட்டுகளை உவர்நீரின் அடித்தளத்தில் சில இடக்குறிப்புக்களினுடன் போட்டு விடுவார்கள். பறிக்கட்டுகள் ஆழமற்ற கடலில் மீன்களுக்கு ஒரு மறைவிடமாகத் தெரிவதால் மீன்கள் அவற்றுள் புகுந்து கொள்கின்றன. ஒருமுறை முழுகிந்த மீன்கள் வெளியே வரமுடியாதவாறு பறிக்கட்டுகள் அமைந்

- 329

துள்ளன. இம்முறை கொடும்புத்துறைப்பகுதியில் முக்கியமானதாக விளங்கி வருகின்றது. இலங்கையின் ஏனைய பகுதிகளில் ஏனைய மீன்பிடி முறைகளோ கனவாய் பிடிப்பதற்காகப் பறிக்கடிகள் உபயோகிக்கப்படுகின்றன. பறிக்கடிகள் முறையில் பயன் மிகக் குறைவு. பறிக்கடிகள் கடலோடு அங்குப் பட்டுப் போய்விடுவதுண்டு.

(4) நன்னீர் மீன்பிடி:

----- இலங்கையின் மொத்த நன்னீர்ப்பரப்பு 1,10,000 ஏக்கர் எனக்கணிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏனைய மீன்பிடி முறைகள் போன்று இலங்கையில் நன்னீர் மீன்பிடி விருத்தியுறவில்லை. இன்று நாளொன்றுக்கு ஒர் ஏக்கர் நன்னீர்ப்பரப்பில் 38 இயுத்தல் மீனே பிடிக்கப்படுகின்றது. வருடம் 75 இலட்சம் இயுத்தல் மீன்பிடிக்கப்படுகின்றது. நன்னீர்ப்பாசனங்களில் பிடிக்கப்படும் மீன் சேற்று மனமுடையதாக இருப்பதால் பெரிதும் மக்களால் விரும்பப்படுவதில்லை. குளங்களை ஆழமாக்குவதன் மூலம் நீரைப் பாதுகாத்து வரண்ட படுவத்திலும் மீன்கள் வாழ வசதியளிப்பதோடு சிறந்த தரமான மீன்களை இவற்றால் வளர்ப்பதற்கும் முயற்சிகள் நடைபெறுகின்றன. உண்டாடும் மீன்பிடித்தளங்களின் விருத்தி தக்க மீன்வளர்ப்பு ஆராய்ச்சியிலும் நீர்ப்பாசனப்பகுதியாரின் எதிர்காலத்திட்டத்திலும் தங்கியுள்ளதாகையால் இதன் விருத்திக்கு இப்போது விரிவான திட்டத்தை வகுப்பதற்கு வியனாதுள்ளது. (விருத்தித்திட்டம் - 1965)

(5) முத்துக் குளித்தலும் சங்கு குளித்தலும்;

----- தென்சிழக்காசியாவிலேயே இலங்கை முத்துக் குளித்தலில் முதன்மையான இடத்தைப் ஆரம்பத்திலிருந்தே பெற்றிருக்கின்றது. மன்னார் விரிசுடாளை அடுத்துள்ள கண்டமேடையில் 3ம் பாதக்கோட்டிற்கும் 12 பாதக்கோட்டிற்கும் இடையில் இலங்கையின் முத்துக்

- 33 -

குளிக்கும் தளங்களமைந்து விளங்குகின்றன. இந்த மேட்டையில் முத்துச் சிப்பிகள் நிறைந்துள்ளன. முத்துச் சிப்பிகள் நிறைந்த இம் இமடையிலேயே பார் என வழங்குவர். ஐராய்க் கணக்கான ஆங்குகளாக இலங்கையின் முத்துக் குளித்தல் வர்த்தக ரீதியாக இயங்கி வருகின்றது. கடந்த 280 ஆண்டுகளில் 61 தடவைகள் இங்கு முத்துக்குளிக்கப்பட்டது. எஸ். சிவலிங்கம் - 1951) ஓர் ஆங்குக்கு இருதடவை முத்துச்சிப்பிகள் உறித்து ஆராயப்பட்டு முத்துக் குளித்தல் நடைபெறும். ஒக்டோபர், நவம்பர், மாதங்களில் ஆராயப்பட்டு பெப்ரவரி, மார்ச், எப்பிரில் மாங்களில் சாதாரணமாக முத்துக்குளித்தல் நடைபெறும். 1958ஆம் ஆண்டு நிகழ்ந்த முத்துக்குளித்தலில் 2,14,00,000 முத்துச் சிப்பிகள் குளிக்கப்பட்டன. அவை 36 இலட்சம் ரூபாய்களுக்கு ஏலத்தில் விற்கப்பட்டன. ஆராயவின்போது காணப்படுகின்ற முத்துச் சிப்பிகள் குளிக்கும் போது காணப்படுவதில்லை. இந்நிலைக்குரிய காரணிகளை நன்கு ஆராய்ந்து முத்துக் குளித்தலை மேற்கொள்ளல் கவிசமான அளவு வருவாய் இலங்கைக்கு இதனால் சிறுபட்ச வலியுண்டு.

பாக்குத் தொகுதியில் சங்குகள் குளிக்கப்பட்டு அவை மலிவான காப்புக்கள் செய்வதற்கு உபயோகப்படுத்தப்படுகின்றன.

உற்பத்தியும் பயன்பாடும்

இலங்கையில் இன்று பிடிக்கப்படும் மீன் ஏறத்தாழ 17,80,000 அந்தர் எனக் கணிக்கப்படுகின்றது. இந்த அளவில் இழுவைக்கப்படல்களால் பிடிக்கப்படும் மீன் கண்கொடுக்கப்படவில்லை. இன்று இந்தளவிலும் கருத

மீள் உற்பத்தி (அந்தர்)

	1962	1963/64	1965/1966
இலங்கை	15,28,327	16,80,313	17,81,002
மே.மாகாணம் -	<u>87,148</u>	<u>86,072</u>	<u>2,43,342</u>
கொழு-மொறட்டுவை	20,019	7,966	41,000
வேருவலை	30,907	41,992	56,000
நீர்கொ-	36,222	36,114	1,46,342
தெ.மாகாணம் -	<u>1,44,103</u>	<u>1,82,268</u>	<u>2,17,026</u>
பலப்பிட்டி	24,827	1,16,581	32,061
தொட்டாண்டு	1,336	3,018	24,002
காலி	6,688	10,262	17,206
மாத்தறை	84,776	13,719	67,250
தங்காலை	26,476	36,688	76,507
வடமாகாணம்	<u>6,89,854</u>	<u>6,08,791</u>	<u>7,12,949</u>
புத்தூப்பாணம்	2,77,882	3,47,845	3,86,103
காங்கேசந்துறை	50,471	33,901	24,599
பருத்தித்துறை	51,474	37,696	36,726
மன்னார்	1,41,463	1,23,968	1,40,027
அரிப்பு-சீலாவத்துறை	43,510	28,831	15,810
முல்லைத்தீவு	1,25,054	36,565	1,09,684
கீழ் மாகாணம்	<u>3,68,123</u>	<u>1,44,052</u>	<u>3,85,645</u>
நீடுகோணமலை	39,963	55,673	1,05,901
நீலாநீர்	12,113	22,093	10,508
மட்டக்களப்பு	1,36,962	2,69,721	1,08,627
கல் -	1,79,962	2,96,565	1,60,609
வடமேல்மாகாணம்	<u>2,39,009</u>	<u>1,67,125</u>	<u>2,22,040</u>
கல்பிட்டி	55,343	22,976	29,020
முந்தல்	1,38,241	82,631	62,791
சீலாபம்	45,515	61,518	1,30,229

ஆதாரம்: நிர்வாக அறிக்கை - 1965/66

(அட்டவலை 3)

• திருவணக்கப்பல் தவிர்ந்து)

-34-

லாக மீன்பிடிக்கப்படலாம். ஆனால் போதிய புள்ளி விபரங்கள் சரியாகக் கிடைக்காமலுள்ளது. ஆனால் இலங்கையின் உற்பத்தியளவைக் கணிக்கமுடியாதுள்ளது. அட்டவணை 3ஐ அவதானிக்க.

கலங்களிலும் கருவிகளிலும் நிகழ்ச்சிற்ற மாற்றங்கள் வருடாவருடம் இலங்கையின் உற்பத்தியைக் கூட்டி வருகின்றனவென்பதை மறுக்க முடியாது. 1962ம் ஆண்டில் இலங்கையில் 15,28,327 அந்தர் மீன் உற்பத்தி செய்யப்பட்டது. இந்த அளவு 1965/66ல் 17,81,002 அந்தர்களாக உயர்ந்துள்ளமை நோக்குதற்குரியது.

இலங்கையின் மீன்பிடியில் மேல்மாகாணம் தென்மாகாணம், வடமாகாணம், கீழ் மாகாணம், வடமேல்மாகாணம் எங்கும் ஐந்தும் ஈடுபட்டுள்ளன. இவற்றினது சராசரி உற்பத்தி மேல்வருமாறு:

மீன் உற்பத்தி (மாகாண ரீதியாக)
(அந்தர்)

வடமாகாணம்	7,13,000
கீழ்மாகாணம்	4,00,000
தென்மாகாணம்	2,00,000
வடமேல்மாகாணம்	2,22,000
மேல் மாகாணம்	2,43,342

அட்டவணை: 4

இலங்கையின் மீன்பிடியில் ஏறக்குறைய 20 பெரும் மீன்பிடித் தளங்களும் 200க்கு மேற்பட்ட சிறிய மீன்பிடியிடங்களும் ஈடுபட்டுள்ளன. இந்த 220 மீன்பிடியிடங்களுமே இலங்கையின் 18,00,000 அந்தர் மீனையும் உற்பத்தி

- 35 -

செய்து வருகின்றன. இந்த உற்பத்தியை 11,650 யந்திரமற்ற பரம்பரையான கலங்களும் 1750 இயந்திரமுள்ள பரம்பரையான கலங்களும் 1250 சிறிய யந்திர வளங்களும் அளிக்கின்றன. 65,000 தொழிலாளர்கள் இல் உற்பத்தியை வழங்குகின்றனர். (நிர்வாக அறிக்கை - 1965/66) அரசாங்கக் கழற்தொழிற் கட்டுத்தாபனத்தின் இழுவைக்கப்பல்களால் பிடிக்கப் கட்டு வரும் மீளையும் நன்னீர் மீன்பிடியையும் சேர்க்கில் இலங்கையின் மொத்த உற்பத்தி 20,00,000 அந்தர்க்குக்கும் மேலுள்ளது. அட்டவணை 5ல் இறுந்து இலங்கையின் 1965/66க்கான மொத்த மீன்பிடியை உணரலாம்.

1965/66க்கான மொத்த மீன்பிடி
அந்தரில்

இழுவைக்கப்பல்கள்	44,221
தனியாரது ஆழ்கடற் கலங்கள்	5,905
கட்டுத்தாபனத்தின் 11 தொன் கலங்கள்	570
தனியாரது இயந்திர, இயந்திரமற்ற கலங்கள்	17,81002
நன்னீர் மீன்பிடி	1,83740

மொத்தம் 20,15,438

(ஆதாரம்; நிர்வாக அறிக்கை 1965/66) அட்டவணை: 5அ

அட்டவணை 5ஐ இயிருந்து ஒவ்வோராக்கும் இலங்கையிலுற்பத்தி படிப் படியாக அதிகரித்து வந்திருப்பதை அவதானிக்கவும். இலங்கைக் கழற்தொழிற் கட்டுத்தாபனத்தின் 11 தொன் இலங்கள் 1965/66 ஆம் ஆண்டில்தான் மீன்பிடியிலீடுபடுத்தப்பட்டன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

இலங்கையின் மீள் உற்பத்தி (அந்தர்)

(1960 - 1966)

	1960-61	1961-62	1962-63	1963-64
இழவைக்கப்பல்களாலும் தனியார் குறையினராலும் ஆழ்கடலில் பிடிக்கப்பட்டவை.	49,845	47,873	54,739	
கடற்கொழிற் கட்டுத்தாபனத்தின் 11 தொன் கலன்கள்	-----	-----	-----	
யந்திர, யந்திரமற்ற பரம்பரை கலன்கள், சிறு இயந்திர வள்ளிகள்.	10,99,290	15,15,792	16,47,698	17,00,000
நள்ளர் மீன்பிடி	54,427	69,235	8,74,000	10,00,000
மொத்த உற்பத்தி	12,01,562	16,32,900	17,89,837	18,00,000

ஆதாரம்: கடற்கொழிற் நிர்வாக அறிக்கை 1960/66

நிகையின் மீள் உற்பத்தி (அந்தர்)

(1960 - 1966)

60-61	1961-62	1962-63	1963-64	1964-65	1965-66
49,845	47,873	54,739	22,362	21,935	50,126
99,290	15,15,792	16,47,698	17,36,593	16,56,736,	17,81,002
54,427	69,235	8,74,000	1,04,741	1,55,357	1,83,740
01,562	16,32,900	17,89,837	18,63,696	18,34,028	20,15,438

நிகை 1960/66

அட்டவணை இலக்கம் 5 ஆ

-37-

தாம்பிடிக்கின்ற மீனை உடனடியாக வர்த்தகர்களுக்கு விற்று விடவே இலங்கை மீனவர்கள் விரும்புகிறார்கள். 24 மணித்தியாலங்களில் மீன்பிடிக்கச் சென்று திரும்பிவிட வேண்டியவர்களாக மீனவர்களுள், கலங்களின் சிறிய அளவும் குளிர்சாதன வசதியின்மையும் பரம்பரைப்பழக்கமும் 24 மணித்தியாலத்தில் பிடித்துத் திரும்பவைக்கின்றனவே, மீனைப் பிடித்துக் கரைக்கு வந்ததும் வர்த்தகர்களுக்கு உடனடியாக விற்றுவிட விழுகின்றனர். அரசினரின் இழவைக்கப்பல்கள் மட்டுமே இருநாட்கள் தொட்டு எட்டு நாட்கள் கரை கடவில் நின்று மீன்பிடிக்கின்றன. அவற்றில் மட்டுமே பிடித்த மீனைப் பழுத டையாமல் பாதுகாக்கக் குளிர்சாதன வசதியுள்ளது.

இலங்கையின் கரையோரங்கள் மணலும் சேறும் நிறைந்தவை. போதிய போக்குவரத்தில் பாதைகள் இன்றி மணற் கரையோரங்களாக அவை விளங்குகின்றன. அதிகமான மீன்பிடியிடங்கள் பிரதான வீதிகளுடனும் தொகுக்கப்படாது தனியாக உள்ளன. மீன்பிடித்துத் திரும்பும் கலங்கள் கரையோரத்திலிருந்து சில யார்களுக்கு அப்பால் நிற்கின்றன. அதிலிருந்து மீன் கரையோரத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டு ஏலத்தில் அல்லது வர்த்தகர்களுக்கு உடனடியாக விற்கப்படுகின்றன. சிறிதளவு தொகைதான் உள்மீர்த்தேவைக்கு விற்கப்படுகின்றது. மிகுதி உடனடியாக ஜல் இடப்பட்டு பிரதான சந்தைகளுக்கு அனுப்பப்பட்டு வருகின்றன.

இலங்கையின் பல பாகங்களிலும் ஷிடிக்கப்பட்டு வரும் மீன்கள், ஜல் இடப்பட்ட பொட்டிகளில் அடைக்கப்பட்டு லொறிகள் ஓலமோ அல்லது புணையிரடிஓலமோ பிரதான விற்பனை நிலையமான கொழும்பிற்கு அனுப்பப்படுகின்றன. போதியளவு ஜல் மீனை அடைப்பதற்கு மலிவாக மீனவர்களுக்குக்

கிடைக்கவில்லை எனினும் அதிகளவு இக் கொழும்பில் அரிசினரின்தும், தனிப் பட்டவர்களினதும் இக் ஆலைகளிலும் பெறப்படுகின்றன. இவற்றைவிட யாழ்ப்பாணம், முல்லைத்தீவு ஏரூரூர், திருக்கோணமலை, மட்டக்களப்பு, மாத்தறை, மன்னார் ஆகிய பகுதிகளிலும் இக் ஆலைகளுள்ளன. இக் கிடைப்பட்டு கிடைக்கப் பட்ட மீன் பொட்டிகளை கொழும்பிற்கு எடுத்துச் செல்லும் லொறிகள் திரும்பி வரும்போது ஏராளமான இஞ்சை கொழும்பில் வாங்கிக்கொண்டு வருகின்றன எனினும் இலங்கையின் தேவைக்கு இக் போதியதாகவில்லை.

போதியளவு விற்பனை வசதியில்லாத மீன்பிடியிடங்கும் கருவாடாக்கு வதில் சிறப்புப் பெற்ற மீன்பிடியிடங்கும் மீனைக்கருவாடாக்குவதில் ஈடுபட்டு வருகின்றன. கருவாடாக்கல் உப்பில் தங்கியிருப்பதால் இத்தொழில் இவகு வானதாக அமைந்துள்ளது. உப்புற்பத்தியைப் பொறுத்த மட்டில் இலங்கை நன் விருத்தியடைந்திருப்பதோடு மலிவாகவும் கிடைப்பதால் கருவாடாக்கல் நன் நடைபெற்று வருகின்றது. இலங்கையின் உங்குட்டுத் தேவையில் 17% இலங்கையிலேயே உற்பத்தியாகின்றது. (எம். துரைரத்தினம் - 1961)

ஏறக்குறைய இலங்கையில் ஒவ்வொருவரும் 36,500 தொன் கருவாடு மூகரப்படுகின்றது. ஆகலிக்கு உற்பத்தியாகும்ளவு ஏறக்குறைய 7,000 தொன்களே. இதில் வடமேல் கரை அதிகளவுளும் தென்கரை மிக குறைந்தளவில் உற்பத்தி செய்துள்ளது. மேல்வரும் அட்டவனை உற்பத்தி அளவினை விளக்கும்.

-39-

19 1965/66இல் பதவிடப்பட்ட மீன்
அந்தரில்.

மேல்மாகாணம்	
தென் மாகாணம்	
வட மாகாணம்	74,038
கீழ் மாகாணம்	36,648
வடமேல் மாகாணம்	5,766

ஆதாரம்: நிர்வாக அறிக்கை 1965/66 அட்டவணை: 6

கருவாடாக்குளத்தில் இலங்கையில் வடமாகாணமே அதிக சிந்தையுடன்
ஈடுபட்டுள்ளது. வடமாகாணத்தில் யாழ்ப்பணம் (33,962 அந்தர்) மன்றர்
(16,221 அந்தர்) என்ஹும் இரு மீன்பிடிப்பகுதிகளும் பெருமளவில் கருவாட்
டின் உற்பத்தி செய்து வருகின்றன. கீழ் மாகாணத்தில் திருகோணமலை
(9,305 அந்தர்) மட்டக்களப்பு (3,463 அந்தர்) என்ஹும் இரு தளங்களும்
அதிகளவில் கருவாடாக்குளத்தில் ஈடுபட்டுள்ளன. மேல்மாகாணமோ தென்
மாகாணமோ சிறிதளவிலேஹும் கருவாடாக்குளத்தில் ஈடுபட்டுள்ளன. இதற்ுரிய
காரணங்கள் யிகத் தெளிவானவை. வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களுக்குப்
பிடித்த மீனை உடனடியாகப் பழுதடையுஹும் விற்கும் சந்தை வசதிக்குறவு.
மேலும் இப்பகுதிகள் பெருமளவிலும் மீனை ஏனைப்பகுத்துவதிலும் பார்க்க உற்
பத்தி செய்கின்றன. அதஹும் உள்நீரில் விற்கும் ஐஸ் போட்டுக் கொஹும்பிற்
கஹும்பியும் எஹ்சிய மீனைக் கருவாடாக்க வேண்டியிருக்கின்றது. ஆஹும்
மேல் மாகாணத்திலும் தென்மாகாணத்திலும் அதிக குடிச்செறிவு காணப்படு
வதிலும் பிடித்த மீன்களை உடனேயே விற்று விடக்கூடிய சந்தை வசதியுஹும்.
கஉட்டப்பட்டுக் கருவாடாக்கி விற்க வேண்டிய அவசியமில்லை.

கருவாடாக்கல் இலங்கையில் பெரிதும் இரு முறைகளில் நடைபெற்று வருகின்றது. (அ) உப்பில்லாமல் கருவாடாக்கல் ஒருமுறை. உலர் பிரதேச வெப்பமான மணல் தரையில் சிறு மீன்கள், மீன்கள், எப்பளவற்றை எவ்வித செயற்பாடுமின்றிக் காயப்போட்டுப் பதவிடல் ஒரு முறை. (ஆ) உப்பிட்டும் பதவிடல் மறுமுறை. மீன்களைத்துப்பரலாக்கிப் பிணந்து உப்பிட்டும் காயப்போட்டுப் பதவிடல் மறுமுறை. இலங்கையில் கருவாடாக்கல் விஞ்ஞான முறையில் இயங்கவில்லை; பழைய முறைகளே பின்பற்றப்படுவதால் இவ்விடத்தில் கருவாட்டின் தரம் பாதுகாக்கப்படாது போகின்றது.

உல்லாட்டு முகர்ச்சி

இலங்கையின் உல்லாட்டு முகர்ச்சி ஒவ்வோர் ஆண்டும் அதிகரித்து வருகின்றது. உல்லாட்டு முகர்ச்சியின் அதிகரிப்பு இரு காரணங்களினால் கூடியுள்ளது. அனையாவன;

(அ) இலங்கையின் குடித்தொகை வருடாவருடம் $2\frac{1}{2}$ இலட்சம் வீதம் அதிகரித்துக் கொண்டு வருகின்றது.

(ஆ) தலைக்கூரிய முகர்ச்சி விசிதமும் வருடாவருடம் அதிகரித்து வருகின்றது.

இன்று ஒவ்வோராண்டும் சராசரியாக 45,00,000 அந்தர்மீன் இலங்கை மக்களால் முகரப்பட்டும் வருகின்றது. இதில் ஏறத்தாழ 50 சத வீதத்தையே இலங்கை உற்பத்தி செய்து வருகின்றது. மிகுதி 50 சத வீதமும் நிறக்குமதி செய்யப்படுகின்றது. அட்டவீன 7விருந்து இலங்கையின் மீன் முகர்ச்சி விசிதாசாரத்தைப் புரிந்து கொள்ளலாம்.

1965/66 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மீதான

செலாவணிகள் 28,58,795 ஆகவும்

சேமிப்புகள் 46,74,273 ஆகவும்

இலங்கையில் மீள் நுகர்ச்சி விநியோகம்

(1960 - 1966)

	1960-61	1961-62	1962-63	1963-64
மொத்த உள்நாள் உற்பத்தி (அந்தர்)	12,01,562	16,32,900	17,89,837	18,82,837
மொத்த இறக்குமதி (அந்தர்)	23,68,198	25,69,295	15,34,025	24,32,560
மொத்த மீள் நுகர்ச்சி (அந்தர்)	35,69,760	42,02,195	33,23,862	42,96,256
உள்நாள் உற்பத்தியின் மொத்த விநியோகம்	33.7	38.9	53.8	43.4
ஆண்டு மத்தியில் குடித்தொகை				
தலைக்குரிய நுகர்ச்சி விநியோகம்	39.6	45.3	35.1	44.3

ஆதாரம்: நிர்வாக அறிக்கை 1965/66 அட்டவணை

7,91, 66,78, 63, 71, 3,656

கையின் மீள் முகர்ச்சி விநியோகாரம்

(1960 - 1966)

	1961-62	1962-63	1963-64	1964-65	1965-66
561			63,969	34,028	
562	16,32,900	17,89,837	18,82,237	18,67,262	20,15,438
198	25,69,295	15,34,025	24,32,560	17,11,229	28,58,795
760	42,02,195	33,23,862	42,96,256	35,45,257	48,74,233
3.7	38.9	53.8	43.4	51.7	41.3
9.6	45.3	35.1	44.3	35.6	48.6

65/66

அட்டவணை இலக்கம் 7.

- 42 -

1965/66 ஆம் ஆண்டில் உண்டான மீள்நிற்பத்தி 20,15,438 அந்தர் ஆகும். அதேயாண்டு 29,58,795 அந்தர் மீள் நிறக்குமதி செய்யப்பட்டது. மொத்தமாக 48,74,233 அந்தர் மீள் 1,12,32, ஆயிரம் மக்களால் நுகரப்பட்டிருக்கின்றது. தலைக்குரிய நுகர்ச்சி விகிதம் 48.6 ஆகவுள்ளது. இத்தலைக்குரிய நுகர்ச்சி விகிதம் ஏனையாண்டுகளிலும் பார்க்க அதிகமாகும். சராசரி 35 சத வீதமாக இருந்த மீள் நுகர்ச்சி 48.6ஆக மாறியது. 1965/66ஆம் ஆண்டில் 41.3 வீதம் மீள்பொருட்களை விலங்குகள் நிறக்குமதி செய்தது. அட்டவணை 8 நிறக்குதி செய்த மீள், மீள்பொருள், கடற்றொழில் உபகரணங்கள் என்பவற்றின் அளவையும் பெறுமதியையும் விளக்குகின்றது.

நிறக்குமதி செய்த மீள், மீள்பொருள், கடற்றொழில் உபகரணங்கள் 1965/66

நிறக்குமதிகள்	அளவு	பெறுமதி ரூபா	ஒரு அந்தர்-விலை ரூ.
மீள் (உயிர்) (எண்)	5,325	4,039	170.26
பதவிடப்பட்ட மீள் (அந்தர்)	779	1132,630	145.90
மாசிமீள் (அந்தர்)	57,826	84,36,968	145.90
உலர்ந்த நெத்தலி (அந்தர்)	1,45,613	119,21,173	81.87
உப்பிட்டு உலர்த்திய மீள்	7,47,029	545,05,036	72.96
உப்பிட்டு உலர்த்தப்பட்ட, புகையூட்டப்பட்ட மீள் (அந்தர்)	328	32,868	100.21
உலர்த்திய இரூல் (அந்தர்)	7,321	7,91,190	108.07
தகரக்கொள்கலவில் அடைத்தது	96,924	68,78,569	70.97
ஜாடியில் அடைத்தது (அந்தர்)	63	6,687	106.14
கொட்டைநெய் (அந்தர்)	71	8,550	120.42
மீள்பிடி விலைகளும் மற்றும் உபகரணங்களும்	3,664	21,47,996	586.24
மொத்தம்		848,65,676	
ஆதாரம்: நிர்வாக அறிக்கை 1965/66			அட்டவணை: 8

அ த் தீ ய ன ய ம் இ ர ண் டு

இலங்கையின் கடற்கொழிற் பிரச்சினைகள்: வழிவகைகள்

மீன் பொருட்களை அதிகளவில் சீற்றமதி செய்ய வேண்டிய ஒருநாடு, அதிகளவில் இறக்குமதி செய்யும் நிலையில் இருக்கின்றதென்றால், அதற்குக் காரணம், மீன் பிடித் தொழில் விருத்திக்^லத் தடையாகக் காணப்படும் ஏலுக்களே. இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழில் பல்வேறு வகைப்பட்ட பிரச்சனைகளுள் இருக்கின்றது. அவற்றை மேல்வருமா^ய வகைப்படுத்தலாம்;

- (அ) மீன்பிடிக் கலங்களிலும் கருவிகளிலும் காணப்படும் பிரச்சினைகள்.
- (ஆ) விற்பனை வசதியிற் காணப்படும் பிரச்சினைகள்.
- (இ) சமூகப்பிரச்சினைகள்
- (ஈ) நிர்வாகப் பிரச்சினைகள்.

(அ) மீன்பிடிக் கலங்களிலும் கருவிகளிலும் காணப்படும் பிரச்சினைகள்;

"உள்தீர் மீன்பிடித் தொழிலின் விருத்தியினமயி^யனையிட்ட 1925ம் ஆண்டு தொடக்கம் காலத்திற்கு^{க்} காலம் கவனம் செலுத்தி வரப்பட்டது. இது குறித்து ஆராய்தோர் நவீன மீன்பிடிக்கருவிகளைக் கொண்டு தொழிலிலீடுபடக் கூடிய நவீன மீன்பிடிக்கலங்களின் பாவனையைச் செயற்படுத்த வேண்டிய அவசியத்தினை ஏகமனதாக வற்புறுத்தினர். (ஈ-ஆர்.ஏ.டி.சில்வா-1958) கடந்த கால் ஐர[ு]ண்டில் உள்தீர் மீன்பிடிக் கலங்களில் மிகச் சிறு மாற்றங்களே ஏற்பட்டிருக்கின்றது. பாய்ச்சிலையினையும், காற்றறையும், துடுப்புக்களையும் நம்பி இருக்கின்ற பல்வேறு அகல நீளமான வள்ளங்கள், மல்லாத் தோவிகள் என்பனவற்றை இலங்கை மீனவர்கள் இன்னும் பயன்படுத்தி வருகின்றனர்.

- 44 -

காற்றுச் சாதகமாக இல்லாது போகும் இக்கலங்களை வலித்துச் செலுத்த வேண்டும். அனுமட்டுமல்ல கரையினிலும் மீன்பிடிக்கச் செல்லும் 12 அல்லது 14 மணித்தியாலங்களில் பெரும்பகுதி நேரம் போகவரப் பிரயாணத்தில் கழிந்து போக ஒன்பது அல்லது இரண்டு மணிநேரங்களே மீன்பிடியில்லாமலாகி விடும். இப் பாரம்பரியக் கலங்கள் வர்த்தகரீதியில் மீன்பிடிக்க முற்றான வாகனம் இல்லை. நேரம், தூரம், செலவு என்மீயும் இங்கேயுள்ள பொருளாதாரக் கருவிகளில் இந்தப் பரம்பரைக் கலங்கள் எதனையும் மிச்சப் படுத்தவில்லை. (அநாமதேயம் - 1958) எனவே, மீன்பிடிக்க கலங்களில் மாற்றங்களை நிகழ்த்துவது இன்றியமையாததாக அமைந்தது. இம் மாற்றங்கள் இரு வகையானதாக நிகழ்ந்தன. அவை;

- (அ) உள்நீர் மீன்பிடிக்க கலங்களை யந்திர மயமாக்கல்
(ஆ) புதிய யந்திரக்கலங்களை தொழில்நிலைப்படுத்தல்.

உள்நீர் மீன்பிடிக்கலங்களுக்கு இரண்டு வகையான யந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்டன. யந்திரங்களைக் கலத்தினால் வைக்கக் கூடிய இடவசதியுடையவற்றிற்கு உள்ளிணைப்பு மோட்டார்கள் பொருத்தப்பட்டன. யந்திரங்களைக் கலத்தினால் வைக்கக் கூடிய இடவசதியில்லாதவற்றிற்கு வெளியிணைப்பு மோட்டார்கள் பொருத்தப்பட்டன.

இலங்கையின் வட பகுதியில் மீன்பிடியில் ஈடுபட்டுள்ள கலங்களே உள்ளிணைப்பு மோட்டார்களைக் கலத்தினால் வைக்கக் கூடியவையுள்ள உள்ளிட வசதி பெற்றிருக்கின்றன. இதனால் உள்ளிணைப்பு மோட்டார்கள் பெரிதும் வடபகுதிக் கலங்களுக்குப் பொருத்தப்பட்டன. வெளியிணைப்பு மோட்டார்கள் இல்லாத தோஷங்களுக்கும் தெப்பங்களுக்கும் பொருத்தப்பட்டன. இல்லாத தோஷிகள் ஒருங்கியனவாத

-45-

லாலும் தெப்பங்கள் பக்கத் தடையில்லாதனவாதலும் உள்ளிணைப்பு மோட்டார்கள் அவற்றுக்குப் பொருத்த முடியவில்லை.

இவ்வாறு உள்ளிணைப்பு வெளியிணைப்பு மோட்டார்கள் பொருத்தப்பட்ட மோட்டார்கள் பரம்பரைக்கலங்களின் எண்ணிக்கை இன்று 1750 - வரையிலுள்ளது. யந்திரமற்ற பரம்பரைக்கலங்கள் 11,650 வரையிலுள்ளன. (நிர்வாக அறிக்கை; 1965/66) யந்திரம் பொருத்தப்பட்ட பரம்பரைக்கலங்களினால் மீள்உற்பத்தி அதிகரித்துள்ளது என்பதை மறுக்க முடியாது. யந்திரம் இணைக்கப்பட்ட இக்கலங்கள் மீள்பிடியிடத்திற்ப்போய்வர எடுக்கும் நேரத்தைக் குறைத்ததோடு அதிக துரத்திற்கும் சென்று அதிக நேரம் மீள்பிடியிலீடுபட்டு இலாபத்தோடு திரும்பவும் உதவி வருகின்றன. 1970ம் ஆண்டில் அதற்குள் 5750 யந்திரமற்ற பரம்பரைக்கலங்களை யந்திரமற்ற பரம்பரைக்கலங்களாக மாற்ற அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. (விடுத்தத் திட்டம் -1965)

1600க்கும் மேற்பட்ட 3½ தொன் யந்திர வள்ளங்கள் இன்று மீள்பிடியிலீடுபட்டுள்ளன. அவ்வியந்திர வள்ளங்கள் மீள்பிடியிலீடுபட்டுள்ள இடமும் தொகையும் மேல் வரும் அட்டவணியில் விளங்கும்.

1965/66இல் பிரதேசவாரியாகவுள்ள மீள்பிடி யந்திரக்கலங்கள்

இடம்	மொத்தம்
அம்பலாந்தோட்டை	14
உங்கமவும் கல்மெட்டியாவும்	20
நேகவவும் தங்கா லையும்	52

- 46 -

குடாவெல்லவவும் நாரூலகழவவும்	100
திக்கெலவும் நில்வெலவும்	52
கோட்டேகொட	46
கந்தர	54
தேவேந்திரா	83
மாத்தறை	19
மிரிதூ	88
வெலிகம	35
காலி	21
தொடந்துவ	21
சிக்குவ	12
தெவ்வத்த	16
அம்பலாங்கொடையும் அக்குரலவும்	10
பலப்பிட்டியாவும் கொங்கொடையும்	36
இந்துருவ	11
அஞ்சகம	3
வேருவளை	24
மக்கோலு	6
பயாகவ	8
கருத்துறையும் கட்டுக்குறந்தவும்	17
வக்கெலவும் வாகுவவவும்	3

பாணந்துறை	1
மொறட்டுவையும் அங்குலாஹும்	23
இரத்தமலா லை-தெய்வ லை-கல்விசை	27
கொழும்பும் முகத்துவாரமும்	52
எந்த லையும் வத்த லையும்	1
ஜாஎவலும் கந்தா லையும்	20
பழநுகம	5
நீர் கொழும்பு	158
வெண்னப்புவ-கட்டுனேரியா	14
மாருவில்ல-தல்வில	42
சிலாபம்-ககா வெல	37
புத்தளம்	3
கல்பிட்டி	10
செங்கலடி	1
எடுக்கலம் பிட்டி	20
மன்ஔர்	10
பேசா லை	5
தலைமன்ஔர்	2
ஊர்கா வற்றுறை	8
யாழ்ப்பாணம்	46
தீவுகள்	14
காங்கேசந்துறை-மயிலிட்டி	39
வல்லெட்டித்துறை	33
பருத்தித்துறையும் அல்வாயும்	30
தொண்டமாஔறு	8

தா லையடியும் செம்பியன்பற்றும்	14
முல் லைத்தீவு	26
திரூக்கோணம லை	106
குச்சுவெளி	2
முதுநர் - சின்னியா	3
வாழைச்சே லை	6
ஏழுமூர்	8
மட்டக்களப்பு	16
கல்மு லை	1
வங்கா லை	7
ஆ லைக்கோட்டை	2
முள்ளியான்	4
மாதகல்	4
மொத்தம்	1,558
ஆதாரம்: நிர்வாக அறிக்கை	அட்டவ லை: 10

கலங்க லை யந்திரமயமாக்கல் இலங்கை மீளவனது இருபெரும் பிரச்ச லைக லைத் தீர்த்து வைத்தத் தவறியுள்ளது. (விடுத்தித் திட்டம்-1965) அவை;

(அ) ஒழுங்காக ஒருநாளுக்கு மேல் கடவில் தங்கும் பிரச்ச லையைத் தீர்க்கவில் லை. பரம்பரைக் கலங்கமும் யந்திரமுள்ள சிறு வள்ளங்களுமே *ஒருநாள் கலங்களாகும்* இவற்றில் நித்திரை செய்யும் வசதியேனும் பொருள்க லைச் சேகரித்து வைக்கும் வசதியேனும் கிடையாது. இவற்றில்

- 49 -

ஐக்கூடக் கிடையாது. இதனால் மீட்டிள்ள கலம் கடல்மேல் இருக்கக் கூடிய காலம் கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது. எனவே காலக் காரணி, கரைக்கீ அப் பாலுள்ள மீன்பிடித் தளங்களைப் பயன்படுத்த விடாது தடைசெய்கின்றது. இக்காரணத்தினால் இக்கலங்களில் பிரயாண உபகரணங்களும் உயிர்க்காப்புச் சாதனங்களும் இல்லாமை யினாலும் கண்டமேடையின் தூரப்பகுதிகளில் இன்று உண்மையில் மீன்பிடிக்கப்படுவதில்லை.

(ஔ) பருவக்காற்றுக்காலத்திலும் மீன்பிடிக்கும் பிரச்சினையைத் தீர்க்கவில்லை. மேலே குறிப்பிட்ட வள்ளம் எதுவும் இதற்கு ஏற்றனவில்லை. அவை பருவக்காற்றுக் காலங்களில் மீன்பிடிப்பதில்லை. இவ்வேயல் எதிர்ப்புறக் கடற்கரைக்கீற் சென்று வருகின்றன. பருவக்காற்றுக் காலத்தில் மீள்விளைச்சல் ஏராளம் என்று நம்பப்படுகின்ற போதிலும் மீன்பிடிக்கலங்களில் பெரும் ஏறக்குறைய ஒரு வருடத்தில் ஆறாமாத காலங்களுக்குப் பயன்படுத்தப்படுவதில்லை. அவ்வாறே இந்நாட்டின் ஒவ்வொரு புறத்திலுமுள்ள கடலில் ஆறாமாதகாலத்துக்கு மீன்பிடிக்கப்படுவதில்லை. கலங்களையும் கடலையும் கூடிய அளவில் பயன்படுத்திக் கொள்ளாமையே இலங்கை மீன்பிடித் தொழிலின் இரண்டாவது பெரிய பிரச்சினையாகும்.

இந்த இரு பிரச்சினையையும் தீர்த்து வைப்பதற்கு ஒரேயொரு வழி பெரிய யந்திரக் கலங்களைப் புத்தலே என்பதை அரசு உணர்ந்துள்ளது. பெரும் வள்ளங்களைப் பயன்படுத்திப் பருவ இடப் பெயர்ச்சியின்றி பருவக் காற்றுக் காலங்களில் மீன்பிடிக்கலாம். அத்துடன் கடல்மேல் குறைந்தது மூன்று நாட்கள் வரை நின்று பிடித்தமீனைச் சேகரித்தும் வைக்க இவை உதவும். கலங்களும், கடலும் சிந்து முழுவதும் பயன்படுத்தப்படும். அதனாலேயே 1975ம்

- 50 -

ஆண்டிற்கும் 2500, 11 தொன் எள்ளங்களை மீன்பிடித் தொழிலில் புகுத்தத் திட்டமிட்டுள்ளது அரசாங்கம். யந்திரமயமான பெரிய எள்ளங்கள் மீன்பிடியில் புகுத்தப்பட்டால் இலங்கையின் மீன்பிடிப்பு பரப்பு அதிகரிப்பதுடன் மொத்த விளைவும் அதிகரிக்க இடமுண்டு. மேல்வரும் அட்டவணை இலங்கையின் கடற்கரை மீன்பிடித்தறங்களின் சத்துவ விளைத்திறன் அளவைச் சுட்டுகின்றன (விடுத்த திட்டம் - 1965)

	பரப்பு (ச. மை)	விளைவு (ஓடு. ச. மைலுக்கு) (தொன்)	மொத்தவிளைவு (தொன்)
8 பாதம் வரை	4,615	75	3,46,125
8-10 பாதம் வரை	785	60	47,000
10-50 பாதம் வரை	3,970	30	1,19,100
50-100 பாதம் வரை	2,430	15	36,450
ஐந்துமைல்களுக்குமேல்) 100 பாதம்)	3,480	10	34,800
மொத்தம்	15,280		5,83,575

அட்டவணை: 11

யந்திர எள்ளங்கள் உள்நீர் மரங்களாற் செய்யப்படுகின்றன. கடல்தின் உடற்பகுதி செம்பிலுல் உறையிடப்படுகின்றன. அவ்வது தீந்தை தீட்டிப்படுகின்றன. இவை கடல் பழுதடைவதைத் தடுப்பதற்காகவே எனும் அழக்கடைய வைக்கும் சேதனப் பொருட்கள் () னுளையிடும் சேதனப் பொருட்கள் () என்பன யந்திரப் படகுகளை பாதிக்கின்றன. இவை படவின் வேகத்தைக் குறைப்பதோடு படகை அழித்தும் விடுகின்றன. நல்ல முற்றாத மரத்தையே இதை அதிகம் பாதிக்கின்றன. ஈர விப்பான மரம் எதிர்க்கும் சக்தி குறைந்தது. கடற்பெழிற் பகுதியினர் இது

குறித்து ஆராய்ந்து வருகின்றனர். (ஈ. ஆர். ஏடி. சில்லா - 1958)

வ ல க ள்

இலங்கையின் மீன்பிடிக்கலங்களில் நிகழ்ந்த மாற்றங்களைப் போன்று மீன்பிடிக்கருவிகளிலும் பெருமாற்றங்கள் நிகழ்ந்துள்ளன. கடந்த பத்தாண்டுகளில் நிகழ்ந்த மாற்றங்களில் கைலோன்வலைகள் குறுலோன் வலைகளுக்கும் பதிலாக பெருமளவிற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றமை முக்கியமானது. இன்றைய இலங்கையின் மீன்பிடியில் கைலோன் வலைகள் இரண்டறக் கலந்துள்ளன எனலாம்.

கரைவலை மீன்பிடிப்பு இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழிலாக முதுகெலம்பு போன்றது. இக்கரைவலைகளை வலித்திழிப்பதுக்கு மனிதவலுவே பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இக்கரைவலைகளை இயைப்பதற்கு ஓரளவு யந்திர இயப்புகள் சக்தியை அளிப்பதற்கு உயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கரைவலைச் சுழற்சிக்கரங்களைப் பயன்படுத்தி இத்தொழிலை விருத்தியாக்க மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சிகள் பயனளிக்கவில்லை. மேலும் இன்று கரைவலை மீன்பிடி இலாபகரமானதாயுமில்லை. ஏனெனில் யந்திர வளங்களில் கைலோன் வலைகளுடன் செல்லோர் கரைவலைகளை நாடி வரும் மீன் கூட்டங்களைக் குறுக்கே மறித்து பிடித்துக் கொள்வதால் கரைவலையில் முன்பு போல அதிக அளவில் மீன்படுவது சிடைமாறு எனக் கருதப்படுகின்றது.

பருத்தி நுடவிமூலம் வேறுவகைத் தும்புகளினமும் செய்யப்பட்ட வலைகள் இன்றும் உபயோகத்திலிருந்து வருகின்றன. இவ்வலைகள் இலகுவில் அழந்துவிடக்கூடியன. அதிககாலம் பாவிக்கக் கூடியனவுமல்ல. கரையோர மீன்

- 52 -

பிடிக்கு இத்தகைய வலைகளை விடத் தூண்டில் வலைகளே யிகவும் சற்றள
வாகவுள. தூண்டில் வலைகள் யிக ஆத்திற்^லச் செல்லக் கூடியவனவாகவும்
அடித்தளப் பாறைகளினால் இலகுவிற் கிதையாதனவாகவும் உள்ளன. கடலடித்
தூண்டில் வலை சுருத் தூண்டில் வலை, யப்பான் யிதப்புத் தூண்டில் வலை
இன்னோரன்னவை. இன்று பரவலாக உபயோகத்திலுள்ளன. யாழிப்பாணக்
கூடாநாட்டு மீனவர்கள் தூண்டில் வலைகளை நீண்ட காலம் தொடக்கம்
உபயோகித்து வருகின்றனர். இன்று மன்றூர் நீர்கொழும்பு அம்பலாங்கொடை
காவி, மட்டக்களப்பு, திருகோணமலை, அலம்பில், முல்லைத்திவு, ஆகிய
பகுதிகளில் தூண்டில் வலைகள் மீன்பிடியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. எனினும்
தூண்டில் வலைகளுக்கீத் தேவையான இரை மீனைத் தோடுவது ஒரு விரச்சினை
யாக இன்னுளது. கீரிச்சாளை மீன்கள் இன்று தூண்டில் இரைகளாகப் பயன்
படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

துறைமுகங்கள்

இலங்கையில் இன்று மீன்பிடித்தலில் ஈடுபட்டுள்ள கலங்கள் பாதுகாப்
பாகக் கரைகளில் தங்குவதற்குப் போதிய வசதிகளில்லாதுள்ளன. மன்ற
கரையோரங்களில் கலங்கள் இய்த்துவிடப்படுகின்றன. முருகைக்கற்பார்
தலைகளை நீட்டி நீற்கும் கரையோரங்கூடாகக் கலங்களைப் பாதுகாப்
பாகக் கரையோரத்தில் நி^லத்த வேண்டியுள்ளது. அலைகளின் தாக்கத்தி
றும் கலங்கள் பாதுகாப்பாகத் தங்கிநிற்க இலங்கையில் போதிய துறைமுக
வசதியில்லை.

இன்றுள்ள ஒரேயொரு மீன்பிடித்துறைமுகம் கொழும்பில் முகத்துவாரத்
திலுள்ளதாகும். ஒப்பீட்டு முறையில் இத்துறைமுகம் மிகச்சிறியதே. இது-

- 53 -

கோணமலைத் துறைமுகத்தில் "நோதர்ரார்" என்ற இழுவைக்கப்பல் தங்கி மீன்பிடிக்கின்றது. 1000 மைல்கள் நளமான இலங்கையில் கடற்கரையில் 220க்கு மேற்பட்ட மீன்பிடியிடங்குகளின. எனவே பல பெரிய சிறிய துறைமுகங்கள் இன்றியமையாதனவாகவுள்ளன. மேற்கூக் கரையோரத்தில் தென்மேல் பருவக் காற்றிலும் பாதுகாப்பான துறைகள் தேவை. நீர் கொழும்பு, கற்பிட்டி, மனூர் என்மும் பகுதிகளிலின்றும் துறைகள் நன்கு விசுத்தியடைவவில்லை. கரையர், ஊர்காவற்றுறை, காங்கேசன்துறை, பகுத்தித்துறை, தாழையடி என்மூயிடங்களிலும் இதே குறைபாடுகளேயுள்ளன.

கடற்கொழிற் கட்டுத்தாபனம் 1965ஆம் ஆண்டு வகுத்த விசுத்தித் திட்டத்தில் 3 பெரும் முதற்றரமான துறைமுகங்களையும் 12 சிறிய இரண்டாந்தரமான துறைமுகங்களையும் 20 சிறிய துறைமுகங்களையும் ஏற்படுத்தத் திட்டமிட்டுள்ளது. திட்டங்கள் செயல் வடிவம் பெறுவது இலங்கையில் குறைவு என்மும், இத்துறைமுக விசுத்தித்திட்டம் நிறைவேற்றில் பல்வேறு விசுத்திகளை மீன்பிடியில் எதிர்பார்க்க முடியும்.

முதற்றரமான துறைமுகங்களை கொழும்பு, காலி, திருக்கோணமலை ஆகிய இடங்களில் அமைக்கத்திட்டமுள்ளது. இவை பிரதானமாக ஆழ்கடலில் மீன்பிடிக்கும் வள்ளங்களுக்காகும். இவை 20-25 அடி நீர் ஆழமுடையவாக இருக்கும். இத்துறைமுகங்களில் வேலைத்தளங்கள், ஜல்வசதி, குளிர்நீர்நீர் சாதனங்கள், உலர்த்தும் சாலைகள், மொத்தவிற்பனைச் சந்தைகள், சேமிப்பு சாலைகள், மீன்களைத் தகர்த்தலடைக்கும் நிலையம் என்பன யாவும் அமைக்கப்படத் திட்டமுள்ளது.

-54-

இரண்டாந்தரத்துறைமுகங்களின் ஆழம் 10 அடி அளவியிருக்கும். இவை 11அல்லது 20*80 தொன் வள்ளங்கள் தங்கப்பயன்படுத்தப்படும். 3½- தொன் கலங்களும் இவற்றைப் பயன்படுத்தும். இத்துறைமுகங்களில் சிலவற்றில் வேலைத்தளம், ஐந்துலை, உலர்சாலை, பதவிடற்சாலை, சேமிப்புநிலையங்கள், முதலியன அமைக்கப்பட்டிருக்கும். மூன்றாந்தரத்துறைமுகங்கள் 6 அடி ஆழம் வரையிருக்கும். இவற்றில் சாதாரணமான வசதிகள் கிடைக்கும். இவை 3½ தொன் வள்ளங்களுக்கே பிரதானமாகப் பயன்படும்.

(அ) விற்பனை வசதியிற் காணப்படும் பிரச்சினைகள்:

இலங்கையில் ஒவ்வொருவரும் சராசரியாக 20,15,400 அந்தர் மீட்டிடிக்கப்படுகின்றது. அவற்றை முகர்வோருக்கு உடனடிக்குடன் வழங்குவதில் பல சிரமங்களுள்ளன. அவற்றை மேல்வருமான ஒழுங்குபடுத்தலாம்.

- (அ) மீளவர்களுக்கும் முகர்வோர்களுக்கும் இடையே பலருள்ளமை.
- (ஆ) விற்பனைச் சந்தைகளுக்குக் கொண்டு செல்வதற்குச் சாதனங்களும் போக்குவரத்து வசதிகளும் குறைவாக உள்ளமை.
- (இ) ஐம், குளிபூட்டல் வசதி என்பன போதாமை.

(அ) மீளவர்களுக்கும் முகர்வோர்களுக்கும் இடையே பலருள்ளனர். அதில்தான் விலை பொதுவியர்வாகக் காணப்படுகின்றது. முதலாளிகள் மீளவர்களை வைத்துத் தொழில் நடத்துகின்றனர். சொந்தமாகத் தொழில் செய்யும் மீளவர்களும்கூட. முதலாளிகளிடமும் சொந்தமாகத் தொழில் செய்யும் மீளவர்களிடமும் மீளகளை வாங்கி வர்த்தகர்கள் ஐம் போட்டுக் கொழும்புக்கு அனுப்புகின்றனர். அவற்றைக் கொழும்பிலுள்ள ஒரு ஏஜன்ட் வாங்கிக் கொள்கின்றான். அவற்றை அந்த ஏஜன்ட் அங்குள்ள சிறு வர்த்தகர்

- 55 -

கருக்குப் பங்கிடுகின்றான். அவர்களே முகர்வோருக்கு விற்கின்றனர். உள்
கூரில் விற்கப்படும் மீன்கள் முகர்வோருக்கு நேரடியாகவோ, சில கைகள்
மாறியோ கிடைக்கின்றது.

மீனவரும் அவரது விலையும், முதலாளியும் அவரது இலாபமும், ஏஜன்
டும் அவரது கழிவும், கொண்டு செல்லற்செலவு, ஜம் செலவு, கட்டுதற்
செலவு என்னும் இன்னொன்றான செலவுகள் சேர்ந்தே உருவாகிய விலையையே
முகர்வோன் அளித்து வருகின்றான். இதனால் ஒரு நிலைமைகருவாகின்றன.
ஒன்பது கடின உழைப்போடு மீன்பிடிக்கும் மீனவன் தனது உழைப்புக்கேற்ற
ஊதியத்தைப் பெறவில்லை. மற்றது முகர்வோன் மலிவாக மீனைப்பெற
முடிவதில்லை. இக்குறைவாட்டை ஓரளவுதீர்ப்பதற்காகவே, 1964ஆம் ஆண்டு
கடற்செழிற் கட்டுத்தாபனம் அமைக்கப்பட்டது. இக்கட்டுத்தாபனம் மீனவர்
கனிடமிருந்து மீனைக் குறித்த விலையில் வாங்கி, முகர்வோருக்கு வழங்கி வரு
கின்றது.

(ஆ) விற்பனைச் சந்தைகளுக்கு மீனை அளிப்புவதற்குக் கொண்டு செல்லற்
சாதனங்களும் போக்குவரத்து வசதிகளும் குறைவாகவே உள்ளன. தென்மேல்
பகுதி, வடகரை என்பன தவிர்ந்த இலங்கையின் ஏனைய பகுதிகளில் உள்ளூட்டு
போக்குவரத்து பாதைகள் நன்றி அமையவில்லை. மீன்பிடி நிலையங்க ளையும்
ஊர்தான வீதிகளையும் இணைத்து இருக்கும் வீதிகள் இல்லை. பெரிதும் ஓடுங்கி
மங்கிப் போன பாதைகளே மீன்பிடிப்பகுதிகளிலமைந்துள்ளன. மேலும் இலங்
கையின் வடபகுதியில் தான் ஏராளமாக மீன்பிடிக்கப்படுகிறது. கொடும்பு
தான் பெரிய மீன்சந்தையாக இருப்பதால் உட்கூட்டுடன் அளிப்புவதற்கு லொறி
கள், வான்கள், என்பன தேவைப்படுகின்றன. இக் கொண்டு செல்லவிற்கு
லொறிகள் அதிகளவில் பயன்பட்ட போதிலும் போதியதாகவில்லை. மீனவர்

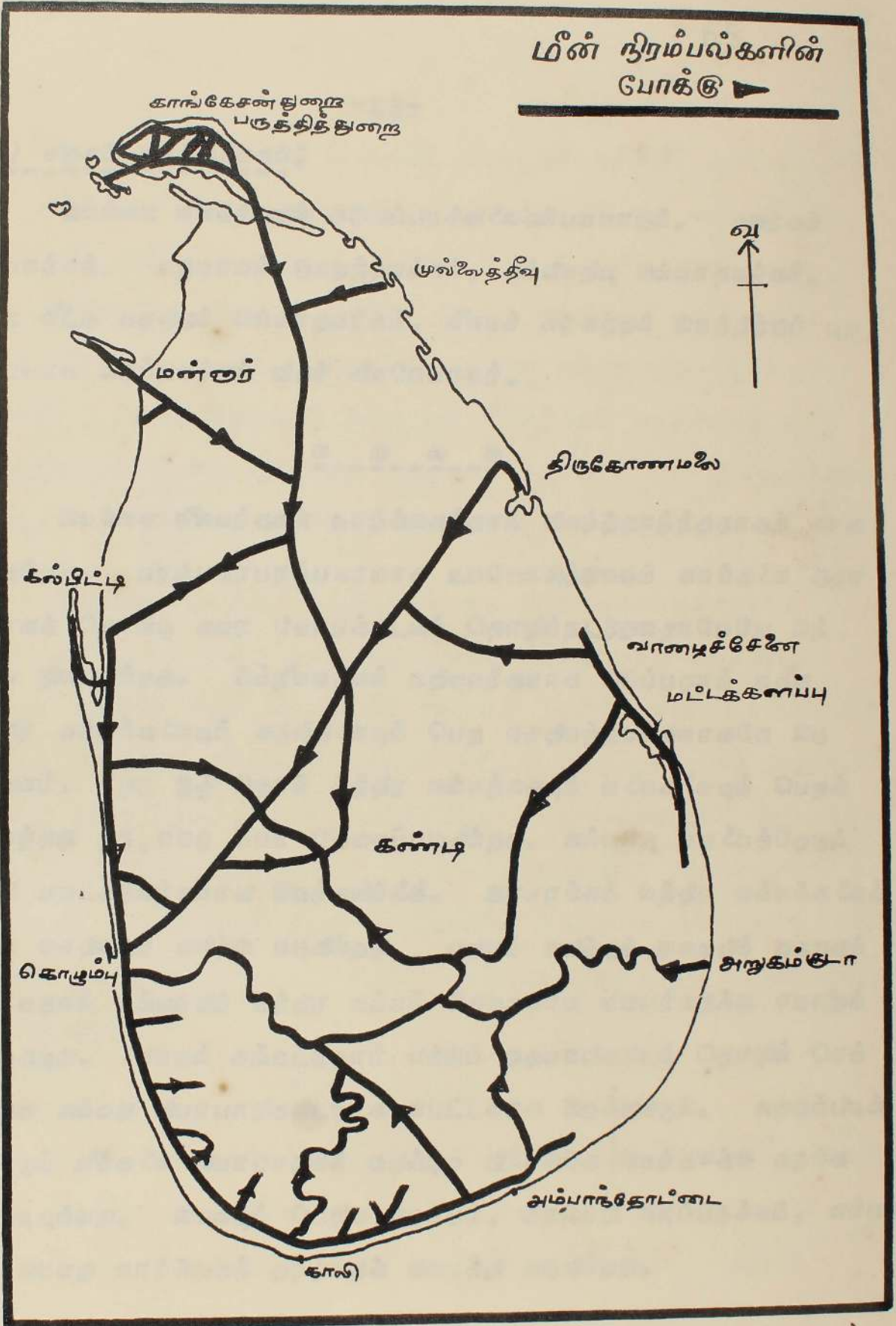
-56-

கள் எல்லோரும் லொறி வசதியுடையவர்களாகவுமில்லை. புகையிரதமும் ஊப்பப்பட்டு வருகின்றது.

(இ) உயர் வெப்ப நிலையும் குளிர்நீர்நீர் பேணும் வசதியின்மையும் காரணமாக மீனைத் தண்ணீரிலிருந்து எடுத்த பின்பு வெகுநேரத்திற்கு வைத்திருக்க முடியாதுள்ளது. அதனால் கரைக்கக் கொண்டு வந்ததும் ஜம்போட்டுச் சந்தைகளுக்கும் அனுப்பிவிட வேண்டுகது அவசியமாகின்றது. சில குறித்த மீன் பிடியிடங்களிலே அரசினர்க்கும், தனியார்க்கும் தொந்தமான ஜம் ஆலைகள் அமைந்திருக்கின்றன. கொழும்பு, யாழ்ப்பாணம் மூலலைத்தீவு, ஏலவர், திருகோணமலை, மட்டக்களப்பு, மாத்தறை, மன்னார் ஆகிய பகுதிகளில் ஜம் ஆலைகளுள்ளன. இவற்றில் அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான மூன்று ஆலைகளின் உற்பத்தி அளவு வருமாறு; (அட்டவணை 12ல்)

இலங்கையின் ஜம் உற்பத்தி போதுமானதாகவில்லை. பல மீன்பிடியிடங்கள் ஜம்செய் பெறுவது இயலக்கூடியதாகவுமில்லை. ஜம் நீண்ட தூரத்திற்கு எடுத்துச் செல்லக்கூடிய பொருளும்ன்று. அந்த மீன்பிடியிடங்களில் ஜம் ஆலைகள் அமைந்திருப்பதே சாதகமாக அமையும். போதிய ஜம் இன்னமும் உடனடியாக ஏற்றுமதிசெய்யக் கூடிய வசதியின்மையும் காரணமாக வேதான் வடபகுதி மீனவர்கள் கருவாடாக்குகின்றனர். மேலதிக மீனைச் சேமித்து வைப்பதற்குரிய குளிர் அறைகள் இல்லை, முன்பு தலைமங்கூரில் ஒன்றிருந்தது. குளிர்சாதனம் நிறைந்த மோட்டார் வண்டிகள், புகையிரதப் பெட்டிகள் என்பன பாலனைக்கல் வந்தால் ஜம் இடாமலேயே அவற்றை இவற்றிலிருந்து கொழும்பிற்கு அனுப்புவது முடியும்.

மீன் நிரம்பல்களின் போக்கு



படம்: 6.

(- ICRD Co-op Program - 1967, தருவியபடம் -)

-58-

(3) சமூகப் பிரச்சினைகள்:

இலங்கை மீனவர்களின் சமூகப்பிரச்சினைகள் பலவாகும். அவர்கள் வறியவர்கள். எழுமானம் குறைந்தவர்கள், கல்வியறிவு இல்லாதவர்கள். தக்க வீட்டு வசதிகள் இல்லாதவர்கள். மீனவச் சமூகத்தில் இவற்றிற்குப் புற நடைவாக இருப்பவர்கள் யிகச் சிலரேயாவர்.

மீனவர்களின்

இலங்கை மீனவர்களின் வாழ்க்கைத்தரம் யிகழ்த்தாழ்ந்ததாகக் காணப்படுகின்றது. பரம்பரைபரம்பரையாக உபயோகித்துவரும் கலங்களை ஒதாரமாகக் கொண்டு கரை யோரக்கடவில் தொழில்நடத்துவதாலேயே இந்நிலை நிலவுகின்றது. இம்மீனவர்கள் வறியவர்களாக இருப்பதால் நவீன யந்திர வளங்களையும் கருவிகளையும் பெற வசதியற்றவர்களாகவே இருக்கின்றனர். ௨௫ 3/4 தொன் யந்திர வளங்கையும் வலைகளையும் பெறக் குறைந்தது 25,000 ரூபா தேவைப்படுகின்றது. அவ்வளவு முதலீட்டேடும் வசதி படைத்தவர்களாக இவர்களில்லை. இரசாங்கம் யந்திர வளங்களைக் கடன் வசதியுடன் அளித்து வருகின்றது. எனினும் அளிக்கும் முறையில் தவறுகள் நேர்வதால் உண்மையில் யந்திர வளம் தேவையான மீனவர்களுக்கு ஏமாற்றம் மிச்சுக்கிறது. மேலும் சம்மட்டிமார் என்னும் முதலாளிகளிடம் தொழில் செய்பவளுக அவ்வது வியாபாரிகளிடம் சடன்பட்டவளுக இருக்கின்றனர். அதனல்பிடிக்கப்படும் மீன்களை வியாபாரிகள் குறிக்கும் விலைக்கே அவர்களுக்கு வழங்க வேண்டியுள்ளது. இவையும் பெரிய குடும்பர், சராசரி குடிப்பழக்கம், என்பனவும் அவனது வாழ்க்கைத் தரத்தைக் குறைத்து வருகின்றது.

-59-

இலங்கையில் மீள்பிடித் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளவர்களின் பெரும்பகுதி யினர் கத்தோலிக்கர்களாகவுள்ளனர். தொடக்கத்தில் மிக வறியவர்களை இருந்த இம்மக்களை மிஷனரிகள் இலங்கையில் மதம் மாற்றி தொழில் வசதி களும் அளித்தனர். இவர்கள் மதத்தில் பெரும நம்பிக்கை உடையவர்கள் ஏனைய மீள்வர்கள் ஒன்றில் பெளத்தர்களாகவோ அல்லது சைவர்களாகவோ உள்ளனர். பொது நோக்கில் மூன்று மத மீள்வர்களும் வாழ்க்கைத் தரத்தில் குறைந்தவர்களாக இருப்பினும் சிறப்பாக நோக்கும் போது சைவர்களும் பெளத்தர்களும் மிகவும் வாழ்க்கைத் தரம் குறைந்தவர்களாகவுள்ளனர்.

இலங்கை மீள்வர்கள் கல்வியற்றிவு குறைந்தவர்களாகவுள்ளனர். மிஷனரிகள் இரண்டு கல்வி வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுத்திள்ள போதிலும் ஆரம்பக் கல்விக்கு மேல் கற்றவர்கள் குறைவு. உத்தியோகம் பார்ப்போர் மிகமிகக் குறைவு. மீள்வர்கள் கல்வியில் ஊக்கம் செலுத்துவதாகத் தெரியவில்லை. சராசரி பன்விரம்புவயதானதும் தொழிலீடுபடவே ஒவ்வொருவரும் விழைகின்றனர். கல்வியிலும் இது இலகுவானதாகவும் இலாபகரமானதாகவும் அவர்களுக்குப் படுகின்றது. பெற்றேறும் தமது தொழில்களைத் துணையாக பிள்ளைகளை விளரவில்லை அழைத்துக் கொள்கின்றனர். அதிகவளவிற்கல்வியற்றிவு பெறவேண்டிய ஒரு சமூகம்தான்.

வீடும் குடி நீடும்

இலங்கை மீள்வர்களுக்கு வீட்டுப் பிரச்சினை இன்னும் பெரும் இடங்களிலே இருந்து வருகின்றது. 98%மான மீள்வர்கள் சுகாதாரம், வசதி என்பன குறைவான சிறு வீடுகளிலேயே இன்னும் வாழ்ந்து வருகின்றனர். குறுவழி

-60-

கள், வெள்ளப்பெருக்கு எப்பன கரையோரத்தில் அமைந்திருக்கும் இந்த ஏழை மக்களின் குடிசைகளை ஈவிரக்கமின்றிப் பல தடவைகள் கொள்ளை கொண்டிருக்கின்றன. இவர்களுக்கு சகல வசதிகளும் நிறைந்த கல்லீசுகளை அமைத்துக் கொடுப்பது மிகமிக இன்றியுமையாதது. மேலும் இக்குடியிருப்புக்களில் நன்னீர்ப்பிரச்சினை பெரும் பிரச்சினை. கரையோரத்தில் வெட்டப்பட்ட விணறுகள் உவர்நீராக இருப்பதால் குடிநீர்ப்பிரச்சினை தலைதூக்குகின்றது. பல இடங்களில் குழாய்கள் மூலம் நீர் வழங்கப்பட்டு வருகின்ற போதிலும் இடக்குறைபாடு மற்றும நன்விடவில்லை.

க ல க ள் க ள்

இலங்கையின் காலநிலைத்தன்மை பருவத்திற்குப் பருவம் மீளவர்களை இடம் பெயர வைக்கின்றது. தென்மேல் பருவக்காற்றிக் காலத்தில் மேற்கு கரை மீளவர்கள் அழகல், வடக்குக் கரைகளுக்குத் தொழில் நடத்தச் செல்கின்றனர். அதனால் அப்பகுதிகளில் இடம் பெயர் மீளவர்கள் தங்கக் கரை தேவைப்படுகின்றது. அக்கரைகளில் நிரந்தரமாகக் குடியேறித் தொழில் நடாத்தும் மீளவர்கள் இவர்களது வருகையைப் போட்டியாகக் கருதுவதால் கலகங்கள் உருவாகின்றன. இவற்றை நீக்கக் குறித்த பகுதிகளில் இடம் பெயர் மீளவர்களுக்கென கரை ஒதுக்கப்பட்ட போதிலும் கலகங்கள் தோன்றவே செய்கின்றன.

இ ட ன் இ ட ட்

இலங்கையின் கடல் வளத்தைச் சீர் குலைக்கும் மீன்பிடியாக டைனமட்

-61-

போட்டுப் பிடித்தலுள்ளது. இது சட்டப்படி தடை செய்யப்பட்டுள்ளபோதும் பரவலாகப் பல பகுதி மீனவர்கள் இந்தச் சட்டவிரோதச் செயலை அற்ப இலாபம் கருதிச் செய்து வருகின்றனர். மஞ்சூர், திருக்கோணமலை, குச்ச வெளி எங்கும் பகுதிகளில் கடைமைட் போட்டு மீன்பிடித்தல் நடைபெறுகின்றது. வெவ்வேறிடங்கடும் சென்று கடைமைட் இட்டுப் பிடிப்பதால் அப்பகுதி மீனவர்கள் தொழில் வருவாய் இன்றி இடர்ப்படுகின்றனர்.

வலைக்களவு

இலங்கையின் வட பகுதியில் வலைக்களவு ஒரு கொள்ளை நோயாக உள்ளது. ஒரு பகுதி மீனவர்கள் இன்னொரு பகுதியினரின் வலைகளைக் களவாடிக்கொண்டு போகின்றனர். அல்லது மீன்பாடுகளிலிடப்பட்டிருக்கும் வலைகளைக் குறுக்காக விடுவதன் மூலம் அறுத்து விடுகின்றனர். யாழ்ப்பாணக் குடாநாட்டில் கலன்கட்டித் தொழிலுக்கு உதவும் இறகு வலைகள் பெருமளவில் களவாடிப்படுகின்றன. இக்களவுகளைத் தடுக்க பல நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டும் இதனைப் பூரணமாக ஒழிக்க முடியாதுள்ளது.

நிலாரணம்

தீ, புயல், விபத்து என்பனவற்றால் காலத்திற்குக் காலம் மீனவர்கள் உயிர்களையும் பொருள்களையும் இழக்கின்றனர். இவர்களது குடும்பம் கடுக்கு நஷ்ட ஒரு வழங்குவது மிக அலசியமாகவுள்ளது. நிலாரணம் வழங்குவதிலுள்ள காலதாமதம், பாரபட்சம் என்பன நீக்கப்படில் வேண்டும்.

-62-

(4) நிர்வாகப் பிரச்சினைகள்:

----- இலங்கையின் நீண்ட கடற்கரையோரம் எங்கும் பரந்து விடக்கும் மீனவர்களைத் தக்க முறையில் இயக்கி இலங்கையின் மீன்தொழிலை விருத்தி செய்ய வேண்டியது அரசாங்கத்தின் தலையாய கடமைகளில் ஒன்றாகவுள்ளது. கடற்றொழிலாராய்ச்சி, கடற்றொழிற் கட்டளைச் சட்டங்களையும் சம்பந்தப்பட்ட கட்டளைச் சட்டங்களையும் நிர்வகித்தல் மீனவருக்கு நலன்புரிச்சேவைகள் வழங்கல் மீனவருக்குப் பயிற்சியும், மீனவரிடையே நீடிப்பு வேலையுக்கு செய்தல், மீனவருக்குக் கடன் வசதியளித்தல் என்றும் இன்னோரன்ற கடமைகள் அரசாங்கத்திற்குரியதாகவுள்ளன (சி. குணசேகரா-

இவற்றைச் செவ்வனே செயற்படுத்துவதற்காகவே 1964ம் ஆண்டு ஒக்டோபர் 1ந் திகதி இலங்கைக் கடற்றொழிற் கட்டுத்தாபனம் நிறுவப்பட்டது. அதனது நிர்வாக அமைப்பினை அட்டவணை 12 விளக்குகிறது. இக் கடற்றொழிற் கட்டுத்தாபனம், முன்பு கடற்றொழிற் திணைக்களத்தாற் செயலாற்றப்பட்ட மேல்வரும் வடவடிக் கைகளைப் பெறுப்பேற்றது.

- (அ) மீன்பிடித்துறைமுகங்கள்.
- (ஆ) மீன் ஏலவிற்பனை நிலையங்கள்,
- (இ) நலன்புரிச் சபைகள்.
- (ஈ) ஜில் ஆலைகளை இயக்கல்.
- (உ) இழவைக் கப்பல்களை இயக்கல்.
- (ஐ) மீன்பிடிக்கலங்களும், பாதுகாவுல் வள்ளங்களும்.
- (எ) முகத்துவாரக் கடற்றொழிற்சாலை. என்பனவற்றைக் கையேற்ற

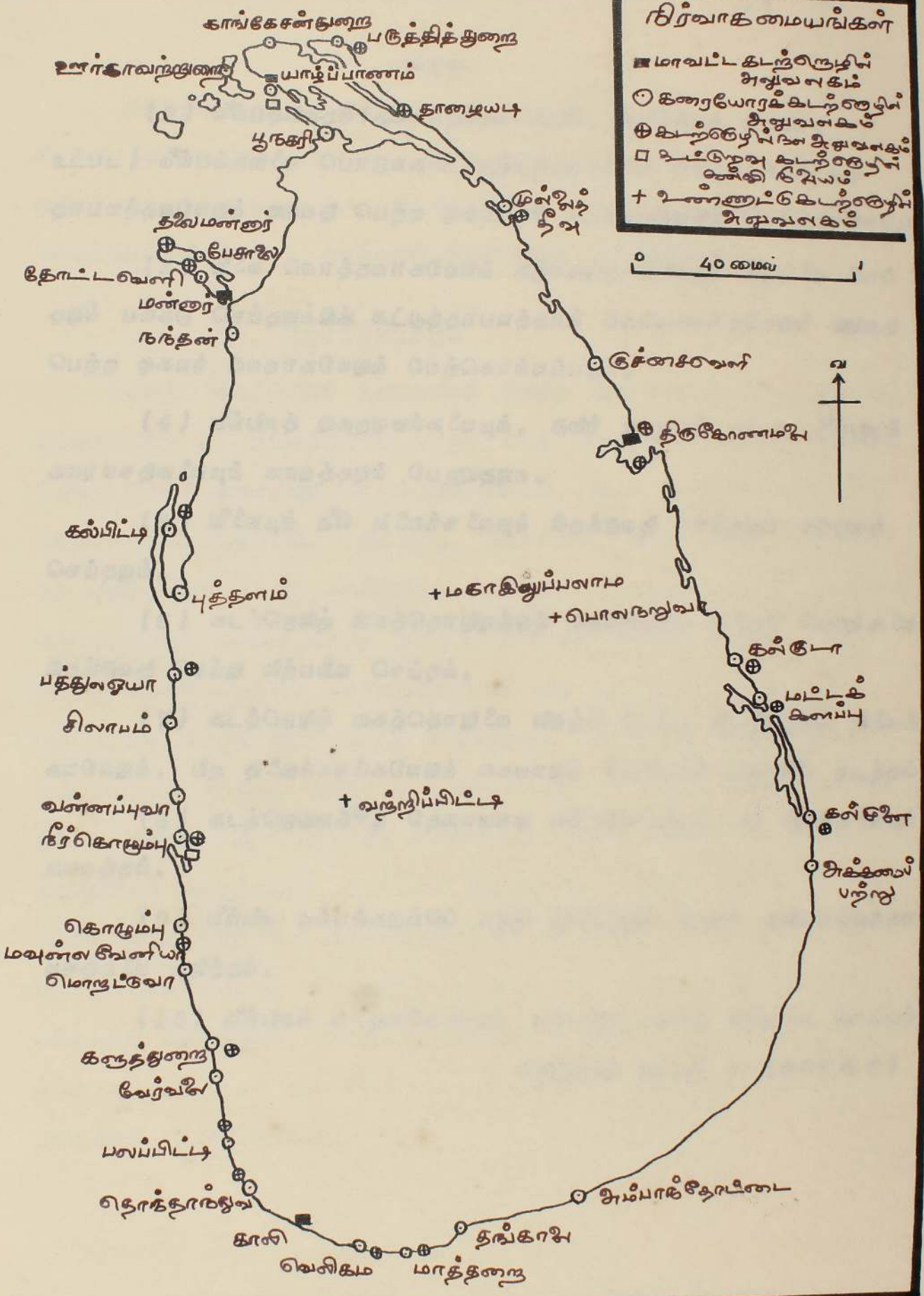
றதோடுதனது கடமைகளையும் மேல்வருமாறு வகுத்துக் கொண்டது. அவை;

(1) ஆழ்கடல் இழவை மீன்பிடியுட்பட கடற்றொழில் முயற்சிகள் இக் கட்டுத்தாபனத்தால் நேர்முகமாகவேண்டும், அமைதிபெற்ற முகவர்கள் மூலமாகவேண்டும் மேற்கொள்ளப்படும்.

நிர்வாகமையங்கள்

- மாவட்ட கட்டுறையில்
அலுவலகம்
- கரையோரக் கட்டுறையில்
அலுவலகம்
- ⊕ கட்டுறையில் இல்லாத இடங்களில்
கட்டுறையில் இல்லாத இடங்கள்
- கட்டுறையில் இல்லாத இடங்களில்
கட்டுறையில் இல்லாத இடங்கள்
- + உண்ணாட்டுக் கட்டுறையில்
அலுவலகம்

0 40 மைல்



-63-

(2) மீன்பதனிடத்தில் (தகரத்தில்) ஊடைத்தல், உலர்த்தல் முதலியன உட்பட) மீன்பக்கவிளை பொருள்களை உற்பத்தியாக்கல் என்பன இக்கட்டுத் தாபனத்தளவேளும் அனுமதி பெற்ற முகவர்கள் மூலமாகவேளும் மேற்கொள்ளப்படும்.

(3) மீனை மொத்தமாகவேளும் சிற்சிலறையாகவேளும் விற்பனை செய்தலும் பங்கீடு செய்தலும் இக் கட்டுத்தாபனத்தால் நேர்முகமாகவேளும் அனுமதி பெற்ற முகவர் மூலமாகவேளும் மேற்கொள்ளப்படும்.

(4) மீன்பிடித் துறைமுகங்களையும், குளிர் அறைகள் உட்பட மீன்பிடிக்கரைவசதிகளையும் அமைத்தலும் பேணுதலும்.

(5) மீனையும் மீன் விளைச்சலையும் இறக்குமதி செய்தலும் ஏற்றுமதி செய்தலும்.

(6) கடற்கொழிற் துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான துறைப் பொறிகளை இறக்குமதி செய்து விற்பனை செய்தல்.

(7) கடற்கொழிற் துறைமுகங்களை விருத்தி செய்ய கடற்கொழிற் துறைமுகங்களையும், பிற துறைமுகங்களையும் கையாடும் வேலைகள் கொண்டு நடத்தல்.

(8) கடற்கொழிற் துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான வளங்களையும் பிற கலன்களையும் அமைத்தல்.

(9) மீன்பிடி வளங்கள்க்குப் பழுது பார்த்தல் பேணல் ஆகியவற்றுக்கான வசதிகளை அளித்தல்.

(10) மீன்பிடிச் சாதனங்களையும் உற்பத்தி செய்து விற்பனை செய்தல்.

(விருத்தித் திட்டம் - 1965/66)

இலங்கைக் கடற்றொழிற் கட்டுத்தாபனம் மூன்றாண்டுகளில் தக்க பல முயற்சிகளைக் கைக்கொண்டுள்ளது என்பது மறுக்க முடியாதது. கடற்றொழிற் நிலைக்களம் மூன்று தொடக்கிய வேலைகளையும் கடற்றொழிற் கட்டுத்தாபனம் செயற்றிபடுத்தியுள்ளது. அவற்றைச் சுருக்கமாக நோக்குவோம்.

கடற்றொழிலாய்வு

(அ) கடற்றொழில் உயிரினவியல் குறித்து ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப் பட்டிருக்கின்றன. புவேத்திற்^{ல்}ப் புவம் இடம் பெயரும் மீன்வகைகள் குறித்தும் குறித்த மீன்கள் அதிகளவில் காணப்படும் காலம், இடம் குறித்தும் ஆராய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சும்பளா, போல்லா, குரை என்னும் மீன் இனங்கள் குறித்து ஆராய்வுகள் கைக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றின் உடலு, அமைவிடக் கப்படுவதற்குத் தகுந்த இரை, அமை சினைப்படும் புவமும் தளமும், இலங்கையின் கிழக்கு மேற்குக் கரைகளுக்கப்பால் சிறு தொகைகள் நடமாடும் அடையாளம் என்பன ஆராயப்பட்டு வருகின்றன. குளங்களில் உயிர் இரைகளை வளர்ப்பதைப் பற்றியும் பரிசீலனை செய்யப்பட்டன. இலங்கையிலுள்ள பெரிய ஐஸ் ஆலைகளை மீன்றில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட ஐஸில் காணப்பட்ட மூல்கிருமி தாவரவினக் சம்பந்தமான ஆராய்ச்சி ஆடிவுற்றது. இத்தாவரவினம் பெருமளவில் ஆராம்-நேராண சேதனவுறுப்பாகக் காணப்பட்டது. (ஏ.டபிள்யூ. லக்-சும், சி. குணசேகரவும் - 1955) கடற்தொழில் ஆய்வு குறித்து பல்வேறு கட்டுரைத் தொகுதிகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. இதுவரை கடற்றொழிலாசாய்ச்சி மூலம் அந்த நிலையம் 19 அறிக்கைக்கட்டுரைகளை கடற்றொழிலின் பல்வேறு பிரிவுகளும் வெளியிட்டுள்ளது.

(ஆ) ஆராய்ச்சி வள்ளங்களை வாங்கக் கடற்றொழிற் கட்டுத்தாபனம் முடிவு செய்துள்ளது. 80-90 தொன் நிறையுள்ள புதியதொரு ஆராய்ச்சி வள்ளம் வாங்கப்படும். கடற்றொழிற்றியைக்களத்தைச் சேர்ந்த நிபுணர்கள் இதற்கு வேண்டிய ஆரம்ப மாதிரி வரைப்படங்களைவரைந்திருக்கின்றனர். ஐசுவ, கொப்பங்கொட என்ஹிரூ கரைவலை மீன்பிடி நிலையங்களின் கரைவலை குறித்து ஆராய்வுகள் நடாத்தப்பட்டன. மட்டக்களப்பு, முல்லைத்தீவு, யாழ்ப்பாணம், கல்பிட்டி என்ஹிம் பகுதிகளிலும் நீடிப்புச்சேவையதிகாரிகளின் மூலம் கரைவலை மீன்பிடி சம்பந்தமாகச் சேகரிக்கப்பட்ட தரவுகள் பரிசீலனைசெய்யப்படுகின்றன (நிர்வாக அறிக்கை - 1965/66)

(இ) முல்லைத்தீவுக்கடற்பரப்பிலேயே அதிகளவில் வர்த்தக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இசுல் பிடிக்கப்பட்டு வருகின்றது. கடந்த இரு ஆண்டுகள் இப்பரப்பில் இசுல் பிடித்தல் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. இது குறித்துக் கட்டுத்தாபனம் ஆராய்ந்து வருகின்றது. முல்லைத்தீவிற்கு அப்பாற்பட்ட பிரதேசத்திலும் இசுல் பிடிக்க முடியுமா என்று இசுலைக்கப்பல்கள் மூலம் பரிசோதனை நிகழ்த்தப்பட்டு வருகின்றது.

(ஈ) கடற்பாசிகள் குறித்து விரிவான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. தென்மேல் படுவக்காற்றிக் காலத்தில் 2½ மாதம் சிவப்புக் கடற்பஞ்சுகள் சேகரிக்கும் பரிசோதனைகள் நடாத்தப்பட்டன. மருந்து வகைகள் தயாரிக்க இக்கடற்பஞ்சுகள் பெரிதும் தேவையானவை.

(உ) சுருமீன் பேணுதல் குறித்தும் பல ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. பிடிக்கப்பட்ட சுருமீன் நீண்ட நேரம் (6 மணிநேரத்தில் ஐவிவிடப்பட வேண்டும்) பழுதாகாது இருக்கக் கூடியதன்று. முகத்து வாரத்திலுள்ள மீன்பொருள் உற்பத்தி

-66-

திச்சாலையில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட மீன் ஈரல் எண்ணெய் இரசாயன முறையில் பரிசோதனை செய்யப்பட்டது.

(ஊ) முத்துப்படுக்கைகள் 1965 மார்ச் மாதம் ஆராய்விற் றெடுக்கப்பட்டன. படுக்கைகளில் முத்துச் சிப்பிகள் அட்டத்தட்ட எதுவுமில்லை. இளஞ்சிப்பிகள் கூட எதுவும் காணப்படவில்லை. இதற்கூறிய காரணங்களைக் கட்டுத்தாபனம் ஆராய்ந்து வருகின்றது.

(எ) இலங்கைச் சங்குகளை இறக்குமதி செய்யும் நாடுகள் இவற்றின் இறக்குமதிக்குக் கட்டுப்பாடு விதித்தால், 1965/66 இல் இலங்கையிலிருந்து சங்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படவில்லை. இவ்வாண்டு பாசிந்தான் இலங்கைச் சங்குகள் வாங்குவதில் இருப்பம் தெரிவித்துள்ளது.

(ஏ) கடலட்டைக் கடற்கொழில் அண்மை 3 ஆண்டுகளில் விருத்தியாக்கு வதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. வடமாகாண மீன்பிடிக்கூட்டுறவுச் சங்கம் மாத்திரம் இலங்கையில் உற்பத்தி செய்யும் கடலட்டையை ஏற்றுமதி செய்தலைக் கையாண்டது. பதனிடப்பட்ட நிலையிலேயே கடலட்டை சந்தைப்படுத்தப்படுவதுடன் இப்பண்டத்திற்கு உள்நாட்டுச்சந்தையில்லை. இங்குப் படுக்கு ஏற்றுமதிகள் செய்யப்பட்டன. இன்று நாவாந்துறை, அல்லேப்பிட்டி, கொழும்புத்துறை, சாவக்காடு, நாவற்குளி, கைதடி, புங்குத்தீவு, வேலலை, இலலைத்தீவு, நயித்தீவு, எருக்கலம்பிட்டி, விடத்தத்தீவு, பள்ளிமுலை ஆகிய இடங்களில் கடலட்டைத் தொழிலிலீடுபட்டுள்ள 14 பதயப்பட்ட கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் உள்ளன. அதே வேளை காரைநகர் மருதங்கேனி நாச்சிக்குடா, தலைமங்கூர் ஆகிய இடங்களில் சங்கங்கள் உருவாக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன.

1965/66ல் கடலட்டை உற்பத்தியும் ஏற்றுமதியும் தொடர்ந்து அதிகரித்து
ரூபா 3,80,528 ரூபா பெறுமதி வாய்ந்ததாக 2,225 அந்தர் நிறை
யினை எட்டியது. (நிர்வாக அறிக்கை - 1965/66)

(9) கடற்கொழிற் பயிற்சி நிலையம் ஒன்று நீர்க்கொழும்பில் வியங்கி
வருகின்றது. இந்நிலையம் இப்போது இலங்கை அதிகாரிகளாலேயே வியங்கி
கப்பட்டுவருகின்றது. இந்நிலையத்தில் இருவகைப்பயிற்சி நெறிகள் கற்பிக்கி
கப்படுகின்றன. 1. வியந்திரப்பலுது போர்ப்போர் நெறி 2. மீனவர்
பயிற்சி நெறி மூன்றையது ஓராண்டு காலப் பயிற்சியையும் பந்தியது ஆறு
மாதகாலப் பயிற்சியையும் உடையது. நெறிகள் சிங்களம் தமிழ் ஆசிய
இரு மொழிகளில் போதிக்கப்பட்டு வருகின்றன ஆனால் மீனவக் குடும்பம்
களைச் சாராத மாணவர்கள் இங்கு பயிற்சி பெறுவதில்லை. இது ஒரு பெரிய
குறைபாடாகவுள்ளது. இத்தொழிலில் போதிய வருவாய் சிடைக்காது என்ற
தப்பெண்ணமும், உயர்ந்தோர் என்று சாதிப்பாடுபாடும் இதற்குக் காரணங்
களாகும்.

சமூகப் பொருளாதார வேலைகள்

(அ) மீனவர்களுக்குப் பல்வேறு வகைப்பட்ட கடன் வசதிகள் இலங்கை
கைக் கடற்கொழிற் கூட்டுத்தாபனத்தால் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. கடன்
களை யந்திர மயமாக்கற் பொருட்கு அதிகளவில் கடன் வசதி செய்யப்பட்டு
ள்ளது. 1558 யந்திர வள்ளங்கள் இக்கடன் வசதி மூலம் மீனவர்களுக்கு
இது வரை வழங்கப்பட்டுள்ளன. 1965/66ம் ஆண்டில் 87 யந்திர வள்ளங்
கள் வழங்கப்பட்டது. 150 டிசல் யந்திரங்களும் மீனவர்களுக்குக் கடனாக
வழங்கப்பட்டுள்ளது. அசையும் அல்லது அசைவற்ற பொருளைப் பிணையாக
வைக்கும் மீனவர்களுக்குத் தனிப்பட்ட கடன்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. 1965/66ல்

-68-

2608 ரூபா கடனாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் இக்கட்டுத்தாபனம் கட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குக் கடன் வழங்கி வருகின்றது. இக்கட்டுறவுச் சங்கங்கள் மீளவர்களுக்குக் கடன் அளிக்கின்றன. இக்கடன் வசதிகள் முழுதாக வெற்றியளித்தன எனக் கொள்ள முடியாது. செல்வாக்குடைய மீளவர்கள் இக்கடன் வசதிகளைப் பெற ஏழை மீளவர்கள் பலர் தனிப்பட்ட வியாபாரிகளிடமே கடன் பெற்றுள்ளனர். 1965/66ம் இம் மீள்பிடிக்கீட்டுத்தாபன கட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குக் கடனாகக் கட்டுத்தாபனத்தால் 3,33,253 ரூபா வழங்கப்பட்டுள்ளது இது வட மாகாண மீள்பிடிக்கீட்டுறவுச் சங்கங்களின் சமாசமே 75,000 ரூபா கடனாகப் பெற்றுள்ளது. குறிப்பிடத்தக்கது. (நிர்வாக அறிக்கை 1965/66)

(ஈ) மீளவர்களுக்கு வீடமைத்துக் கொடுப்பதில் நிர்வாகம் கவனம் செலுத்தி வருகின்றது. 1965/66ம் 7மில்ட்சம் ரூபா வீடமைத்தலிற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. உடப்பு, மூல்லைத்தீவு, காத்தாங்குடி வாகடை சிக்கடுவ, பள்ளிமுனை முதலிய இடங்களில் வீடமைத்தல் முற்றுப் பெற்றுள்ளது இன்னும்பல இடங்களில் காணிகள் கொள்ளளவு செய்யப்பட்டு வருகின்றது.

(இ) கடந்தொழில் பாதகங்கள் நாட்டின் பல பாகங்களிலும் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

(ஈ) மீள் உலர்த்துவதற்கான உப்பு, மீளவர்களுக்கு சாதாரண விலையில் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. உப்புக் களஞ்சியங்கள் கடந்தொழில் கட்டுத்தாபனத்தாலும் ஒப்படைக்கப்பட்டு இருப்பதால் உப்பு சாதாரண விலையில் மீளவர்களுக்கு விடைத்து வருகின்றது

(உ) தோளிகள் கட்டுவதற்கும் பழுது பார்ப்பதற்கும் தேவைப்படும் மீனவகுக்கு, காட்டுத்திணைக்களத்தால் மரங்கள் கொடுக்கப்படுகின்றன.

(ஊ) அவதியூறும் மீனவர்களுக்கும் விபத்துக்குள்ளான மீனவர்க்கும் நிவாரணத்தி, நஉட்ட ஈடு என்பன கட்டுத்தாபனத்தால் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. 1964ம் ஆண்டுச் சூலையியால் திறந்த 135 மீனவர்க்கு 1,50,817 ரூபா நட்டஈடுக வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. காலமல் போன வர்களுக்கும் வள்ளங்களுக்கும் தேட விமான கடற்படைகள் உதவி இருக்கின்றன.

(எ) துறைமுக வசதி கலங்கரை விளக்க வசதி என்பன படிப்படியாகச் செய்யப்பட்டு இருக்கின்றன. அத்துடன் கலங்கள் கரையோரத்துக்கு வரும் போது தடைசெய்யும் முருகைக் கற்பார்கள் நீக்கப்பட்டும் இருக்கின்றன. கடலரிப்பிற்குள்ளான பகுதிகளில் கடலரிப்பை நீக்குவதற்கு நடவடிக்கைகள் கட்டுத்தாபனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன.

இலங்கை கடற்கரையிலிருந்து கட்டுத்தாபனம் இலங்கையில் நீர் கடற் தொழிலை விருத்தியாக்குவதில் முழுமுச்சுடன் செயல்பட்டு இருக்கின்றது.

எனினும் இக்கட்டுத்தாபனம் சில தவறுகளை விடுகின்றது. அவையாவன,

1. மீனவகுக்கு எந்திர வள்ளங்க்கும் எந்திரங்க்கும் கடல்க்கும், தக்க முறையில் பகீர்ந்தளிக்கப்படவில்லை. செல்லாக்கு உடையவர்க்குக் பெரிதும் வழங்கப்பட்டிருக்கதாக ஒரு குறை உள்ளது. மேலும் அதிஉட்டச் சீட்டுக்கள் மூலம் சில இடங்களில் வியந்திர வள்ளங்கள் வழங்கப்பட்டதால் ஒரு குடும்பத்தினருக்கு இரு வியந்திர வள்ளங்க்கும் சேர்ந்துள்ளன.
2. மீனவகுக்காக அமைக்கப்படும் வீடுகள் நன்கு அமையவில்லை. வீடமைத்தல் சில பெரும் கட்டுத்தாபனங்களிடம் ஒப்படைக்கப்படுவதால் செப்பமாக அமையவில்லை. மேலும் நன்னீர் வசதி நன்கு ஒழுங்கு படுத்தப்படவில்லை.

3. இலங்கையின் சில மீன்பிடி இடங்களுக்கும் கடற்கொழியில் கட்டுத் தாபனத்திற்கும் நெருங்கிய பிணைப்பில்லை. உதாரணம் (எலைப்பாடு) காரணம் போதிய போக்குவரத்து வசதியின்மையே.
4. தனிப்பட்ட மீனவர்கள் தங்களது மீன்களை கடற்கொழியில் கட்டுத் தாபனத்திற்கு வழங்குவதிலும் தனிப்பட்ட வியாபாரிகளுக்கு வழங்கவே விரும்புகின்றனர். அதற்கு இரு காரணங்கள் உள்ளன. (அ) கட்டுத்தாபன விலையிலும் கடுதலாக வியாபாரிகள் தடுகின்றனர். (ஆ) கட்டுத்தாபனம் மீனைக் கொள்ளளவு செய்யச் சில பகுதிகளுக்குச் செல்வதில்லை.
5. மீன்பிடிக் கல்களுக்குத் தேவையான உதிரி உறுப்புகளும் கருவிகளும் போதியளவு கிடைப்பதில்லை. இந்தப் பொருட்களில் ஏகபோக உரிமை கட்டுத்தாபனத்தடம் இருப்பதால் போதிய அளவு பொருட்கள் கிடைப்பதில்லை. எனக் குறை கறப்படுகின்றது.
6. நிவாரணம் நட்ட ஈடு என்பன வழங்குவதில் அசாத்திய கால தாமதம் காணப்படுகின்றது. வழங்கும் முறைகளிலும் உறைபாடுகள் உள.
7. கடற்கொழியில் ஆய்வுரைச் சமூக ஒன்றளது. இதில் உத்தியோகப் பற்று அற்ற 21 அங்கத்தவர்கள் உள்ளர். இவர்கள் அனைவரீதியாக வழங்கும் ஆலோசனைகள் செயற்படுத்தப்படாதுள்ளன.
8. மீன்பிடித் தகராறுகள் தக்கவிதமாகத் தீர்க்கப்படவில்லை.
9. கடைசியைப் போட்டு மீன்பிடியைப் பாழாக்குபவர்களை மூற்றுக் பிடித்துத் தண்டிக்கவில்லை.
10. வலைக்களவுகள் ஒழிக்கப்படவில்லை.
11. போதியளவு ஜல் உப்பு என்பன ஏற்ற நேரத்தில் கிடைப்பதாகவில்லை.
12. கடற்கொழிலோடு சம்பந்தப்பட்ட குலைத் தொழில்கள் விடுத்தி செய்யப்படாதுள்ளன.
13. சரியான மீன்பிடிப் புள்ளி விவரத் தரவுகளும் ஆராய்வுகளும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

இவ்வாறு பல்வேறு வகைப்பட்ட பிரச்சினைகள் இலங்கையின் கடற்கொழியில் காணப்படுகின்றன. இவற்றை எல்லாம் தக்கவிதத்தில் நிவர்த்தி செய்தால் சுயதேவையைப் பூர்த்தி செய்து மீனை ஏற்றமதி செய்யும் ஒரு நாடாக இலங்கை மாறும். நமது பொருளாதாரம் உயரும்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பது :-

பகுதி : இரண்டு

**மட்டுவ நீக்க யிள்கடற்
குறுழி**

- (அ) ...
- (ஆ) ...
- (இ) ...
- (ஈ) ...

-- அத்தியாயம் மூன்ற --

வடவிலங்கையில் கடற்செழிற்

'ஒரு தீவுத்தேசம்' கட்டுக்குப் புறங்காட்டிவிட்டு உலகுப் பிரச்சினைகள் பற்றி மூறையிடல் பொருத்த மற்றதாகும்.' (விருத்தித் திட்டம்-1965) இலங்கையில் ஏனைய கைத்தொழில்களிலும் பார்க்க வெகுவிநைவாகவும் இலகுவாகவும் இலாபகரமாகவும் விருத்தியாக்கக் கூடிய ஒரேயொரு தொழிலாகக் கடற்செழிற் விவங்கி வருகின்றது. அத்தகைய ஒரு விருத்தி தக்கமுறையில் ஏற்படக்கூடிய ஒரேபகுதி வடவிலங்கையெனில் யிகையாகாது. இலங்கையிலேயே அதிக அளவில் மீன்பிடிக்கப்படும் பகுதியாக வடவிலங்கை விவங்கி வருகின்றது. இறுவைக்கப்பல்கள் தவிர்ந்த, ஏனைய கலங்கள் பிடிக்கின்ற மீனில் ஏறத்தாழ 40 சதவீதத்தை வடவிலங்கை உதவுகின்றது. 1965 / 1966 இல் இலங்கை எவ்வளவு 17,81,002 அந்தர் மீன்பிடிக்கப்பட்டது. அதில் 7,12,949 அந்தரை வடவிலங்கைபிடித்துள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கவை. ^{அவையாவன:} அவையாவன:

- (அ) வடவிலங்கையில், மகனூர் தொட்டு மூலம் உலத்தீவு வரை பெரியதும் சிறியதும் 27 மீன்பிடியிடங்களமைந்துள்ளன.
- (ஆ) பண்டைமுறை தழுவிய கலங்கள், கருவிகளிலிருந்து நவீன முறைக்கலங்கள், கருவிகள்வரை உபயோகத்திலுள்ளன.
- (இ) வடவிலங்கையின் மீன்பிடியில்கு பட்டுள்ளவர்களில் தமிழ் பேசும் கத்தோலிக்கர்களே அதிகம். சைவர்களுள்ளனர்.
- (ஈ) வடவிலங்கை மீனவர்களில் 80 சதவீதமாகமூர் வறியவர்களாகவும் வருமானம் போதாதவர்களாகவுமுள்ளர்.

- (உ) தென்விவங்கைக்கு அதிகளவில் ஏற்றமதி செய்யும் பகுதிகள் வடவிவங்கையிலேயே உள்ளன.
- (ங) ஒவ்வொருதரமும் அதிகளவிற்கு கருவாடாக்குவதும் வடவிவங்கையே.
- (எ) உவர்தீர் மீப்பிடி, கரையோர மீப்பிடி என்பவற்றோடு ஓரளவு ஆழ்கடல் மீப்பிடும் வடவிவங்கையில் விருத்தியுற்றுள்ளது.
- (ஏ) நவீன மீப்பிடி முறைகளைக் கையாளுகின்ற செயலறிவும் விளமுடும் வடவிவங்கை மீவளர்களிடமுள்ளது.
- (ஐ) வடவிவங்கையிலேயே மீப்பிடிச் சங்கங்கள் நவீன முறையில் இயங்கி வருகின்றன. கடற்குறவு அமைப்பும் ஓரளவு நக்கமைந்துள்ளது.
- (ஒ) கடற்கொழில் படிப்படியாக விருத்தியடைந்துவரும் பகுதியாக இவ்று வடவிவங்கை விளங்கி வருகின்றது.

சாநகமாண நூலமைகள்

வடவிவங்கையில் கடற்கொழில் நன்கு விருத்தியுறமைக்குப் பெளதிக நூலமைகளைக் காரணங்களாகக் குடியாளு. ஏனெனில் பெளதிக நூலமைகள் கடற்கொழில் விருத்திக்குச் சாநகமாணவையாகவே விளங்கி வருகின்றன. வறுமை, கடல், நவீன முறைகளைக் கையாளுவதற்குப்போதிய முதலீடுமை முதலிய பண்பாட்டுக் காரணிகளே வடவிவங்கை நன்கு விருத்தியுறமைக்குக் காரணங்களாகவுள்ளன.

கரையோரம், நீர்ப்பரப்பு, கண்டமேடை, கடலடித்தளமேடை, காலநிலை முதலிய இவ்ஞ்செய் நூலமைகள் வடவிவங்கையில் மீப்பிடிக்குப் பெருந்துணையாக அமைந்துள்ளன.

நிலப்பரப்பும் கடற்செழியும்

வடவிலங்கை நிலப்பரப்பின் இரு தலைமைகள் மீள்பிடித்தொழி ளுக்குரியவரும் சாதகமாகவுள்ளன. அவையாவன:

- (அ) வேறு பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கு உதவாக்க ரையோரம்.
- (ஆ) கரையோரத்தின் அமைப்பு.

கரையோரத்தோற்றத்தைப் பொறுத்தவரையில் வடவிலங்கை உலர் வடதாழ் நிலத்திலுள் அடங்கிவிடுகின்றது. பெரிதும் சமதரையாகக் காணப்படும் வடவிலங்கையில், யாழ்ப்பாணக்குடா தவிர்த்த பெரும் பகுதி காட்டார்ந்து கிடக்கின்றது. யாழ்ப்பாணக் குடாநாட்டிற்குட கிழக்குக் காற்பகுதி வீணே செழிப்பற்ற மண்மையுடையதாய் பயல்ப டாது கிடக்கின்றது. மேலும், மஞ்சரிவீடுந்து முல்லைத்தீவுவரை கரை யோரமாக ஆராயும்போது, கரையோர நிலப்பரப்பு பயிற்செய்கை நடவடிக்கைகளுக்கு ஏற்றதாகவில்லை. யாழ்ப்பாணக்குடா நாட்டின் மேற்குக் கரைப்பகுதிதான் இதற்கு விதிவிலக்காகவுள்ளது. மஞ்சரிவீ டுந்து பூநரி வரை ஆங்காங்கே குடியிருப்புகள் காணப்பட்ட போதிலும் தக்க போக்குவரத்துப் பாதையில்லாமலுள்ளது. மேலும், கரை யோரக் குடியிருப்பை தவிர்த்த வடவிலங்கையில் உட்புறம் காட்டார்ந்து கரம்பைகளாகக் காட்சி தருகின்றன. தாமழ யடியிலிருந்து முல்லைத் தீவு வரை நோக்கும்போதும் இதே நிலைமையையே காணமுடியும். வட விலங்கையில் யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து பகுத்தித்துறை வரை வடகரையாக

தக்க வீதிகள் அமைந்துள்ளன. வடவிலங்கையின் நிலப்பயன்பாட்டைப் பொறுத்தவரையில் காண்ப்புகின்ற நிலைமைகள், கரையோர மக்களேக் கடற்றொழிலில்கூடத் துண்டியுள்ளன. (படம்-9) வடவிலங்கையின் மேற்குக் கரையோரம் வறள் வயமாகக் காண்ப்புவதோடு, உவப்பற்ற மண்வகைகளையும் சேற்று நிலங்களையும் கொண்டு விளங்குகின்றது.

கரையோரத்தில் பல்லுருவ அமைப்பு மீன்பிடித் தொழிலுக்கு துணியேர் போன்றது. இலங்கையின் முழுக்கரையோரத்திலும் அமைப்பினைக் கூட்டுமொத்தமாக நோக்கும்போது, வடவிலங்கையின் கரையோரம், கடற்றொழிலுக்குகந்த குடாக்களையும் கடன்ரேளிகளையும் மிக வாய்ப்பாகக் கொண்டு விளங்குவதைக் காணலாம். மன்னூரிலிருந்து முல்லைத்தீவுவரையுள்ள கரையோரம் நன்கு உள்வளைந்தமைந்த குடாக்களையும் கடன்ரேளிகளையும் கொண்டுள்ளது. மன்னூர்த் தீவு பெருநிலத்திலின்று வடமேற்குப் புறமாக நீண்டமைந்திருப்பதால், தலைமன்னூரிலிருந்து எருமைத்தீவுவரை பாதுகாப்பான குடா ஒன்றமைகின்றது.

(படம். 10) இக்குடா, தென்மேற்புருவக்காற்றின் வேகமான தாக்கத்தை மட்டுப்படுத்திக் கலங்கள் பாதுகாப்பாகத் தங்கி மீன்பிடிக்க வசதிசெய்து கொடுக்கின்றது. மன்னூர்த் தீவு, பெருநிலத்திலிருந்து 17 மைல்கள் வரை வடமேற்காக அமைந்துள்ளது. இத்தீவு வடபுறத்தே உருவாகும் குடாவிற்கு, ஓர் இயற்கை அணையாக அமைந்து விளங்குகின்றது. மேலும், மேற்குப்புறமாகக்

-- 75 --

கடலை நோக்கி வீச்சியமைந்துள்ள பேய்முலை இக்குடாவிற்கு வடகீழ்ப்புறவக்காற்றிலின்றும் பாதுகாப்பளிக்க முயல்வதோடு, பேய்முலைக்கு வடபுறத்தே பிறிதொரு பாதுகாப்பான குடா உருவாகவும் துலை நிற்கின்றது.

பேய்முலையிலிருந்து கல்முலைவரை கீழ்க்குப் புறமாக உள்வளைந்தமைந்த ஒரு குடா காணப்படுகின்றது. வடவிலங்கையிலேயே பெரியதொரு குடா இதுவேயாகும். பேய்முலையிலிருந்து கல்முலைவரை ஏறத்தாழ 27 மைல்கள் நீளக்கடற்கரையோரத்தையும், ஏறத்தாழ 9 மைல்கள் உள்வளைதையும் இக்குடா கொண்டுள்ளது. (படம். 10) காங்கேசத்துரையிலிருந்து தொண்டமாரூரவரை ஓரளவு உள்வளைந்த சிறு குடா ஒன்று காணப்படுகின்றது. ஆலுவி, வடகீழ்ப்புறவக்காற்றிற்கு எதிரே அமைந்து விளங்குகின்றது. இவற்றைவிட வடவிலங்கையில் வேறு பாதுகாப்பான குடாக்கள் இல்லையென்றே கூறல் வேண்டும். ஆனால் வேறு வகைகளில் அமைந்த பாதுகாப்புத் துறைகள் பல வடகரையோரம் எங்கும் அமைந்து விளங்குகின்றன.

வடகரையோரமாக மல்கூரிலிருந்து மூல்தலைத்தீவு வரை இடையிடையே அமைந்துள்ள பெரிதும் சிறிதமான கடலீரேரிகள் கடற்கொழிதூக்குப் பல வகைகளில் துலைபுரிகின்றன. அவை உவாநீர் மீன்பிடிக்கு உதவுவனவாக மட்டுமல்லாது, கலங்கல் அலைகள், காற்றாலைகள் என்பனவற்றில் தாக்கத்தினின்றும் பாதுகாப்பாகத் தங்கித் தொழில் நடத்தவும் வாய்ப்பானவையாக விளங்கி வருகின்றன.

றல. வடவிலங்கையில் இரு கடல் நீரேரிகள் மிக முக்கியமானவை. அவை யாழ்ப்பாணக் கடல் நீரேரியும் மூலலைத் தீவுக் கடல் நீரேரியுமாகும்.

யாழ்ப்பாணக் கடல்நீரேரி சிறந்ததோர் உலர் நீர் மீட்பிடித் தளமாக விளங்கி வருகின்றது. இலங்கையிலே மிகப் பெரிய இக்கடல்நீரேரி காரை தீவையும் யாழ்ப்பாணத்தையும் இணைக்கும் புல்லுலைப் பாலத்திலிருந்து, யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தையும் வவுனியா மாவட்டத்தையும் பிரிக்கின்ற தென்கிழக்கெல்லையில் இருந்து 11/2 மைல் தென்கிழக்கு வரை அமைந்துள்ளது. யாழ்ப்பாணக் கடல்நீரியின் தென்மேற்கு எல்லையாக் காரைதீவு, லைலத்தீவு, மண்டைதீவு என்பன அமைய ஏலைய எல்லைகளாக பிரதான நிலத்திலே அமைந்துள்ளது. புல்லுலைப்பாலத்திலிருந்து ஏறத்தாழ 56 மைல்கள் நீளமானதாக இக்கடல்நீரேரி விளங்குகின்றது. இக்கடல்நீரேரி 156 மைல்களுக்கு மேற்பட்ட கரையோரத்தினைக் கொண்டுள்ளது. இதனுடைய அகலம் 1/4 மைலிலிருந்து 10 மைல்கள் வரை இடத்திற்கு இடம் வேறுபடுகின்றது. இக்கடல்நீரேரி ஓரளவு வடமேற்குத் தென் கிழக்காக அமைந்திருப்பதால் இலங்கையின் ஏலைய கடல்நீரேரிகள் பெருத நல்லவாய் பொன்றினைப் பெற்றுள்ளது. தென்மேல் பருவக்காற்றாற்சம்போதும், வடகிழப் பருவக்காற்றாற் றாற்சம்போதும் கலங்கள் மிகப்பாதுகாப்பாக இக்கடல்நீரேரியில் தங்கமுடியும். அதனுடைய அமைதித்தன்மை கருதி உள்ளூர்மீனவர்கள் இதுலைப் 'பெட்டைக் கடல்' என்ற வழங்குகின்றனர். இலங்கையின்

வடகரையிலும் தென்கரையிலும் உள்ள மீனவர்கள் பருவத்திற்குப் பருவம் இடம்பெயர இக்கடனீரேரியின்கடற்றொழிலிலீடுபட்டுள்ளவர்கள் பெரிதும் இடம் பெயர்வதில்லை. காரணம் இந்த யாழ்ப்பாணக் கடனீரேரி எப் பருவத்திலும் நிலைமாறாது விளங்குவதாலேயாகும். பரந்த தன்மை, எப்பருவத்தும் அமைதிநிலை மாறாத் தன்மை என்பவற்றோடு, யாழ்ப்பாணக் கடனீரேரி பிறிதொரு சாதகமான நிலைமையையும் கொண்டுள்ளது. இக்கடனீரேரியின் கரையோரம் ஒழுங்காததன்று. பல்வேறு சிறிய குடாக்களைக் கொண்ட ஒழுங்கற்ற அமைப்பினைக் கொண்டு விளங்கி வருகிறது. நாவாந்துறை, நாவற்குளி, சாவகச்சேரி, ஆணையிறவு, செட்டிக் குறிச்சி முதலிய பகுதிகளில் யாழ்ப்பாணக் கடனீரேரி நிலப்பரப்பை நோக்கி உள் குழிந்து அமைந்துள்ளது.

இலங்கையின் கிழக்குக் கரையோரத்தில் அமைந்துள்ள முல்லைத் தீவுக்கடனீரேரி உவர்தீர் மீன்பிடியைப் பொறுத்தளவில் முக்கியமானது.. இம் முல்லைத் தீவுக் கடனீரேரியை நந்திக் கடல் எனவும் வழங்குவர். கடனீரேரியின் அமைதி குறித்தே இப்பெயர் வழங்கப்படுகின்றது. இக்கடனீரேரி மிக ஒழுங்கிய வாயிலையும் உள் அகன்ற நீர்ப்பரப்பையும் கொண்டுள்ளது. ஏறத்தாழ 8 மைல்கள் நீளத்தையும், கூடியது 5 மைல்கள் அகலத்தையும் கொண்டுள்ள இக்கடனீரேரி, ஏறத்தாழ 20 மைல்கள் கரையோரத்தையும் கொண்டுள்ளது. யாழ்ப்பாணக் கடனீரேரி போன்று முல்லைத்தீவுக் கடனீரேரி வாய்ப்பானதன்று. ஏனெனில், இக்கடனீரேரியின் வாயில் ஒழுங்கியதாயும், மணற்றடையால் காலத்திற்குக் காலம் தடைப்படுத்தப்படுவதாயும் காணப்படுகின்றது.

வடவிலங்கைக் கரையோரத்தில் யாழ்ப்பாணக்கடல்ரேளி, முல்லைத்தீவுக்கடல்ரேளி என்பனவற்றை விட வேறு சில சிறிய கடல்ரேளிகளும் காணப்படுகின்றன. மேற்குக் கரையோரத்தில் விடத்தல் தீவில் ருந்து இறுப்பைக் கடவைக்கு ஒரு மைல் தெற்கு வரை ஒரு ஒருங்கிய கடல்ரேளி ஒன்றமைந்துள்ளது. விடத்தல் தீவு மீன்பிடியிடம் இக்கடல்ரேளியினுள்ளேயே அமைந்துள்ளது. இக்கடல்ரேளி ஏறத்தாழ 6 மைல்கள் நீளமானது. அகலம் ஏறத்தாழ 1/2 மைல் இருக்கும். இந்த நீண்டு ஒருங்கிய கடல்ரேளியின் வாயில்களாக வலந்துண்டியாறு (நாயாறு) மேலைக்கட்டை ஓடை என்னும் சிறுநதிகளின் பொங்கு முகங்களமைந்துள்ளன. (படம். 10) புங்குதீவின் வடபக்கத்திலும் ஒரு சிறிய கடல்ரேளி காணப்படுகின்றது. புங்குதீவுடன் நெருங்கியமைந்துள்ள ஊரைதீவு, காரைதீவு என்பன இக்கடல்ரேளியை உருவாக்கியுள்ளன. ஏறத்தாழ இரண்டரைச் சதுர மைல்கள் பரப்புடைய இக்கடல்ரேளி ஒருங்கிய வாயில், ஆழமீன்மை என்பன காரணமாக ஓரளவு வாய்ப்பற்றதாக உள்ளது. வடவிலங்கையின் கிழக்குக் கரையோரத்தில் பருத்தித்துறையிலிருந்து முல்லைத்தீவு வரை நந்திக்கடலைத் தவிர வேறு ஒரு கடல்ரேளிகளோ, வாய்ப்பாண குடாக்களோ இல்லை. முறிவுபடாத நேர்க் கடற்கரையாக இப்பக்கம் அமைந்துள்ளது. வடகீழ்ப் பருவக் காற்றின் நேரடியான தாக்கத்தை இந்த வடகிழக்குக் கரை பெறுவதால் கடற்றொழிலுக்கு வாய்ப்பாண குடாக்களோ கடல்ரேளிகளோ இப்புறத்தே உருவாக முடியாமற் போயிற்று. வடவிலங்கையின் வடகரையோரமும் இத்தகைய தன்மையே கொண்டிருக்கின்றது. என்றும்,

- 79 -

கரையோரம் ஆங்காங்கே உள்நூழிந்து கடற்கொழிவுகூழ் சாதகமான நிலைமைகளை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இக்கரையோரத்தில் தொண்டைமாநாடு எல்லாம் நீள்கடலீரேரி அமைந்துள்ள விடத்தும் கடற்கொழிவுப் பொறுத்தளவில் பயனுடையதன்று. இக்கடலீரேரியை நன்னீராகவும் முயற்சி நடைபெறுவதால் இக்கடலீரேரியின் பொருளாதார நோக்கம் வேறுபடுகின்றது.

வடவிலங்கையின் கரையோரத்தில் சூடாக்களையும், கடலீரேரிகளையும் தவிர வேறு பல தக்க ஒதுக்கீடுகளும் இயற்கையாகவே அமைந்துள்ளன. வடவிலங்கையின் மேற்குக் கரையோரத்திலேயே இந்த ஒதுக்கீடுகள் யாவும் அமைந்துள்ளன. மன்னாத்தீவின் தென்கிழக்குப் பகுதியில், மன்னா நகரத்திற்கு வடக்கே, வடமேற்குப் புறமாக ஏறத்தாழ 7 மைல்கள் உள் நூழிந்து கடலுள்ளது. (படம். 10) பன்னிறுளை, எஞ்சலம்பிட்டி எழும்பீட்டியிடங்கள் இந்நூலையிலுள்ளேயே அமைந்திருக்கின்றன. இந்நூலுக்காற்றுகளின் தாக்கமும் இந்நூலையிலுள்ள கலங்களைத் தாக்குவது குறைவாகும். அலைகளின் தாக்கமும் குறைவு.

காரைதீவிற்கும் (காரைநகர்) உடல் தீவிற்கு மீளையில் மிகத் திறமான ஒதுக்கீடும் ஒன்றுள்ளது. இவ்விடத்திலுள்ளேயே அமைந்துள்ள ஊர்காவற்றுறை சிறந்த ஒதுக்கீடாக விளங்குகின்றது. இந்நிலத்தின்கூடும் இந்நூலுக்காற்றுகளின் பாதையில் அமைவதால், இடையிலுள்ள இப்பகுதி அமைதியானதாக விளங்க

- 80 -

சூழ்ச்சி. (படம். 10)

க ண் ட மோ டை

இந்தியத் துணைக்கண்டத்திலும் பிரிவுற்ற இலங்கை, இந்தியத் துணைக்கண்டத்தோடு கண்டமோடையினால் இணைந்திருப்பதில் அதிசயமில்லை. (படம். 1) இக்கண்டமோடை கரையோரத்தில் இருந்து 10 மைல்கள் முதல் 20 மைல்கள் வரை அகலமானதாக அமைந்துள்ளது. ஆழ்ந்த குறைந்த இச்சமுத்திரப் பிரதேசங்கள் சராசரி 20 பாதம் ஆழமானவையாகவுள்ளன. இலங்கையைச் சூழவுள்ள கண்டமோடை தெற்கே ஒருங்கியதாகவும் வடக்கே அகன்று விரிந்ததாகவும் விளங்குகின்றது. பாக்குத்தொடுகடலும் இந்தியாவையும் இலங்கையையும் இணைத்துள்ள கண்டமோடையிலேயே அமைந்துள்ளது.

வடவிலங்கை கண்டமோடையைப் பொறுத்த வரையில் மிகவும் வாய்ப்பானதாகவுள்ளது. இலங்கையின் மேற்குப்பகுதிக்கும் இந்தியக் கரைக்குரியிடையிலுள்ள கண்டமோடை சராசரி 10பாதம் வரையில் ஆழமானதாக இருக்கின்றது. வடமேற்குத் கரையில் இக்கண்டமோடையின் அகலம் ஏறத்தாழ 25 மைல்களுக்கு மேல்காணப்படுகின்றது. வடக்குக்கே அமைந்துள்ள கண்டமோடை 15 பாதம் வரையில் ஆழமானது. மேலும், சராசரி 15 மைல்கள் வரையிலேயே அகலமானதாகவும் விளங்குகின்றது.

ச ம வ ா ழ க் கோ ரு க ள்

வடவிலங்கையைச் சூழ்ந்துள்ள சமவாழக் கோடுகள் அமைந்துள்ள நிலைமைகளை அவதானிப்பில், கண்டமேடையின் அமைப்பினை நன்கு புரிந்துகொள்ள முடியும். 5 பாதம் சமவாழக்கோடு வடவிலங்கையின் மேற்சூழ் பக்கத்தில் கரையிலிருந்து மிக விலகியும், வடகரையில் கரையோடு ஒடுக்கியும், கிழக்கே கரையில் மிகமிக ஒடுக்கியும் அமைந்துள்ளது. வங்காலைக் கரையிலிருந்து ஏறத்தாழ 12 மைல்களில் அமைந்துள்ள 5 பாதம் சமவாழக்கோடு, இராமர் அணை அனுகாகச் செல்கின்றது. பின் இச்சமவாழக்கோடு பெய்மலையை அடுத்து கரையிலிருந்து 5 மைல்கள் மட்டும் நெருங்கிச் செல்கின்றது. பூநரிக்கரையிலிருந்து 15 மைல்கள் அப்பால் மீண்டும் இச்சமவாழக்கோடு அகன்று, புங்குடுதீவு, நயினாத்தீவு, எழவை தீவு எல்பவற்றின் உள்ளடக்கி, ஊர்காவற்றுகரைக் கரையிலிருந்து ஏறத்தாழ 6 மைல்கள் அளவில் செல்கின்றது. வடகரையில் இச்சமவாழக்கோடு சராசரி 3/4 மைல் அளவில் அமைந்துள்ளது. கிழக்கே கரையில் இச்சமவாழக்கோடு சராசரி 1/2 மைல் அளவில் அமைந்துள்ளது. நெடுந்தீவைச் சுற்றியும் 5 பாதம் சமவாழக்கோடு காணப்படுகின்றது. மூல்லைத்தீவுக் கரையில் நந்திச்சுடல்க்கு அண்மையில் இச்சமவாழக்கோடு 6 மைல்கள் வரை அகன்றமைந்துள்ளது. வடவிலங்கையின் கிழக்கே கரையில் கரையிலிருந்து ஏறத்தாழ 7 மைல்களுக்கு அப்பால் பிறிதொரு 5 பாதம் சமவாழக்கோடு அமைந்துள்ளது.



படம்: சமவாழக்கோடுகள்

- 82 -

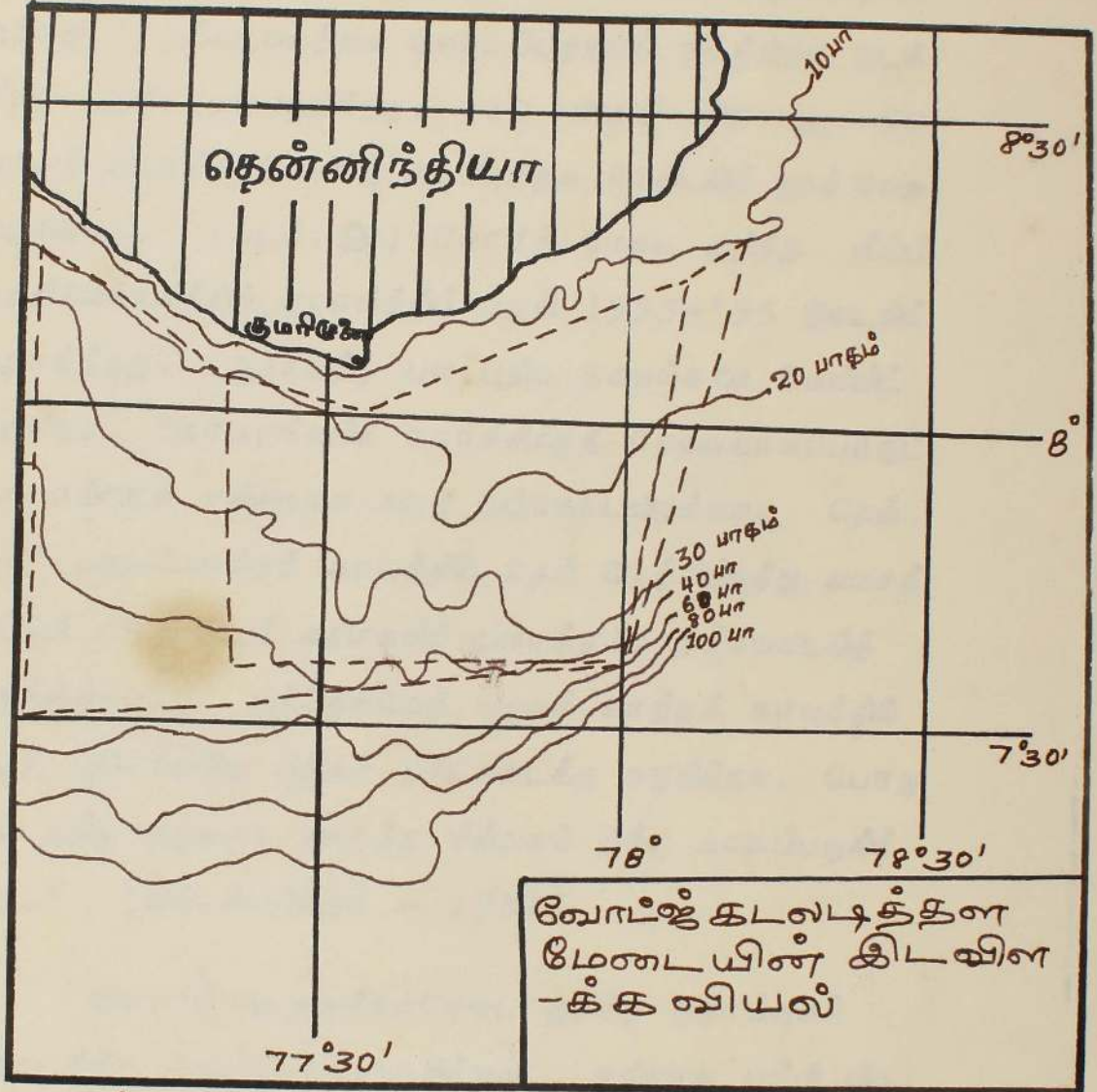
10 பாத சமவாழக்கோட்டை வடவிலங்கையில் வடசிழக்
கேயே நதிக்கு அவதாலிக்கலாம். வடசிழக்குக் கரையிலிருந்து
ஏறத்தாழ 12 மைல்களுக்கு அப்பால் இச்சமவாழக்கோடு அமைந்
துள்ளது. இந்தியத் துணைக்கண்டத்திற்கும் இலங்கைத் தீவிற்கும்
இடைப்பட்ட பரப்பு 5 பாதம் ஆழத்திற்கும் 10 பாதம் ஆழத்
திற்குமுட்பட்டதாகவேயுள்ளது. (படம். 8)

எனவே, வடவிலங்கை பரந்த கண்ட மேடைப் பரப்பைக்
கொண்டிருப்பதால், பொருளாதார வகையில் மிக முக்கியமான
தாகவுள்ளது. மீதுற்பத்திக்கூச் சிறந்த வயல்களிலையாகும்.

இக்கண்ட மேடையில் இரு பிரதான கடலடித்தளமேடைகள்
அமைந்துள்ளன; இவை இரண்டும் வடவிலங்கையில் கடற்கொழியுக்கு
யிக்க வாய்ப்பாகவை. அதிகளவிலின்று பயல் கொள்ளப்படாத
வோர்ஜ், பற்று எனுமிச் கடலடித்தளமேடைகள் எதிர் காலத்தில்
இலங்கையில் கடற்கொழியில் வீசுத்திக்கு துணைநிற்பவையாமையும்.

வோர்ஜ் கடலடித்தள மேடை

கன்னியா சூமரிக்குத் தெற்கே இந்தியாவின் தொடராக
அமைந்துள்ள வோர்ஜ் கடலடித்தள மேடையின் மொத்தப்பரப்பு
4000 சதுரமைல்களாகும். (எஸ். சிவலிங்கம் - 1957) இக்



படம்:9.

(சிவலிங்கம்-1967, படத்தைத் தகவல்
வரையப்பட்டது)

- 83 -

கடலடித்தள மேடை மேற்கூப் புறமான சாய்வினை யுடையதாக
வுள்ளது. இக்கடலடித்தள மேடைப்பரப்பில் இடத்திற்கு இடம்
நீளில் ஆழம் வேறுபடுகின்றது. 10 பாதம் தொட்டு 50
பாதம் வரையில் வோர்ஜ் கடலடித்தள மேடையின் ஆழம் வேறு
படுகின்றது. (படம். ௨) வோர்ஜ் மேடை சூறித்து மீன்பி
டித்தினைக்களத்தில் ஆராய்ச்சிப் பகுதி 1953-'55 இடையில்
ஆராய்ந்தது. ஆராய்ந்து பல புதிய தகவல்களை வெளியிட்
டுள்ளது. 'தாவரங்களின் வளர்ச்சிக்குத் தேவையான பொருட்
கள் எல்லாம் கனிசமான அளவு இம்மேடையிலுள்ளன. தென்
மேற் பருவக்காற்றுக் காலத்தில் தென் மேற்கிலிருந்து அசைந்
துவரும் நீரோட்டம் அதிகளவில் பிளாங்க்டன் இம்மேடையிற்
சேர்க்கின்றது. இத்தென்மேற் பருவக் காற்றுக் காலத்தில்
இடம் பெயர்சிற்ற மீன்கள் இம்மேடைக்கு வருகின்றன. பொது
வில் ஆண்டு முழுவதும் நிறைந்த மீன்வளம் இங்கு காணப்படுகி
றது.' (என். சிவலிங்கம் - 1957)

வோர்ஜ் கடலடித்தளமேடை சூறித்து ஆராய்வுகள்
தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன. சரியான புள்ளி விப
ரங்களைத் திரட்டவும், தாவர விலங்கியல் சூறித்துச் சரிவர
விளக்கவும், உற்பத்திப் பரப்பின் உள்ளார்ந்த வளத்தைச்
கணிக்கவும் ஆராய்வுகள் தொடர்ந்து நடைபெறல் வேண்டும்.

பீற்றுக் கடலடித்தள மேடை

பீற்று கடலடித்தள மேடை யாழ்ப்பாணக் குடாநாட்டிற்கு வடகிழக்கே இந்தியாவில் கோடிக் கரை முனைவரை பரந்துள்ளது. இதன் பரப்பு ஏறத்தாழ 1000 சதுரமீட்டர்களாகும். வேர்ஜீ கடலடித்தள மேடையின் நாவிலொரு பங்காகவே பீற்று கடலடித்தளமேடை அமைந்துள்ளது. வேர்ஜீ கடலடித்தள மேடைகுறித்து நிகழ்ந்த ஆராய்வுகள் வரையிலாவது பீற்று கடலடித்தள மேடை குறித்து நிகழவில்லை எனினும், இக்கடலடித்தள மேடை அதிக மீள்வளத்தையுடையது என்பது நிரூபிக்கப்பட்டுள்ளது. பீற்று மேடை ஏறத்தாழ 10 - 25 பாதம் வரையிலேயே ஆழமாகது. இப் பீற்று மேடையில் முதுகைக் கற்பார் எழுச்சிகள் ஆங்காங்கே காணப்படுகின்றன. இவை மீள்பிடி வலைகளைச் சிலவேளை சிகைத்து விடுவனவாகவுள்ளன.

முதுகைக் கற்பார்கள்

'முதுகைக் கற்பார்கள் பொதுவாக அயலமண்டலக் கடல்களில் தாள் காணப்படுகின்றன. முதுகைக் கற்பார்கள் கல்லும் புச் சத்து நிரம்பிய ஆல்காக்களாலும் பெருமளவு தோற்றுவிக்கப்படுகின்றன. (கோ. இராமசாயி - 1963) இலங்கையின் வடபகுதி கல்லும்புக் கற்பாறைகளினால் உருவாக்கப்பட்டதாகும். மயோசின் காலத்தில் கடலிலிருந்து மேலுயர்ந்த ஒரு நிலப்பகுதியாகவே

- 85 -

வடவிலங்கையில் பெரும்பகுதி விநந்துகின்றது. புத்தளம் - பரந்தளி - மலலைத்தீவு எழுமிடங்களை இணைக்கும் கோட்டிற்குவடக்கே கண்ணக்கல் அமைந்துள்ளது. எனவே, இப்பகுதியில் முருகைக் கற்பார்களின் கரையோரத்தையடுத்தும் காணப்படுவதில் வியப்பில்லை. உவர் நீர், ஆழமற்ற கடல், 70° ப. மேற்பட்ட வெப்பநிலை என்பன முருகைக் கற்பார்களின் வடபகுதியில் அமையக் காரணங்களாக விருந்துள்ளன.

மன்றூர்த் தீவில்லுந்து இந்தியத்தீணைக் கண்டக் கரை வரை பாக்குத் தொடுகடலில் நீண்டதோர் முருகைக் கற்பார்த்தொடர் அமைந்துள்ளது. இராமர் அணை, ஆதாய் அணை என்று வழங்கப்படும் இம் முருகைக் கற்பார்த்தொடர் ஏறத்தாழ இரண்டுமைய்கள் அகலத்தில் அமைந்துள்ளன.

பொதுவாக வடவிலங்கையில் மேற்குக் கரையோரத்திலும் வடகரையோரத்திலும் தான் முருகைக் கற்பார்த்தொடர்களமைந்துள்ளன. வடக்குக் கரையோரத்தில் இவற்றைக் காண முடியாதுள்ளது. மண்டைதீவில் கிழக்குக் கரையோரத்தில் ஏறத்தாழ 2 1/2 மைல்கள் நீளத்திற்கு முருகைக் கற்பார்த்தொடர் ஒன்று அமைந்துள்ளது. எழுவை தீவில் மேற்குக் கரையோரம்முழுவதும் ஏறத்தாழ 3 மைல்களுக்கு முருகைக் கற்பார்த்தொடர் அமைந்துள்ளது. வடகரையோரம் முழுவதும் முருகைக் கற்பார் வெணியசூம்புகள்

- 86 -





பரவலாகக் காணப்படுகின்றன. கீரிமலை தொட்டு காங்கேசன் நுறை வரை, தொண்டைமாறா தொட்டு பருத்திக்குறைவரை மூடுகைக் கற்பார் வெளியரும்புகள் அதிகமாகக் காணப்படுகின்றன.

இம்மூடுகைக் கற்பார்கள் கடற்றொழிக்குச் சில வகைகளிற் பாதகமானவையாக விளங்குகின்றன. வலைகளைக் கிழித்தும், கலங்கள் கரையோரத்திற்கு வரத் தடைப்படுத்தியும் வருகின்றன. தக்க நுறைமுகங்கள், ஒதுக்கிடங்கள் என்பன உருவாகுவதற்கு இக் கற்பார்கள் தடைகளாகவுள்ளன. எனினும் வேறு சிலவகைகளிற் கடற்றொழிக்குச் சாதகமானவையாகவுள்ளன. கலவாய் மீன் இம் மூடுகைக் கற்பார்களை அடுத்தே அதிகளவில் வாழும். சிலத்தி மீன் வகைகள் மூடுகைக் கற்பார்க் குழிகளிலேயே காணப்படுகின்றன. சின் மீன்கள் மூடுகைக் கற்பார் சினிஞ்சல்களை விரும்பியுக்கின்றன. இடம் பெயரும் மீன்களை இம்மூடுகைக் கற்பார்கள் சுவர்ந்தஇழக்கும் தன்மையன. கடலரிப்பை இம்மூடுகைக் கற்பார்கள் தடைப்படுத்துகின்றன.

காலநிலையுள் கடற்றொழிவு

அயல மகாடலத்திற்குரிய வடவிலங்கையில் காலநிலைக்கும் கடற்றொழிவுக்கும் நெருங்கிய பிணைப்புண்டு. எந்த ஒரு நாட்டினதும் எந்த ஒரு பொருளாதார நடவடிக்கையிலும் காலநிலை

வடவிலங்குகளின்
நிலப்பயன்பாடு

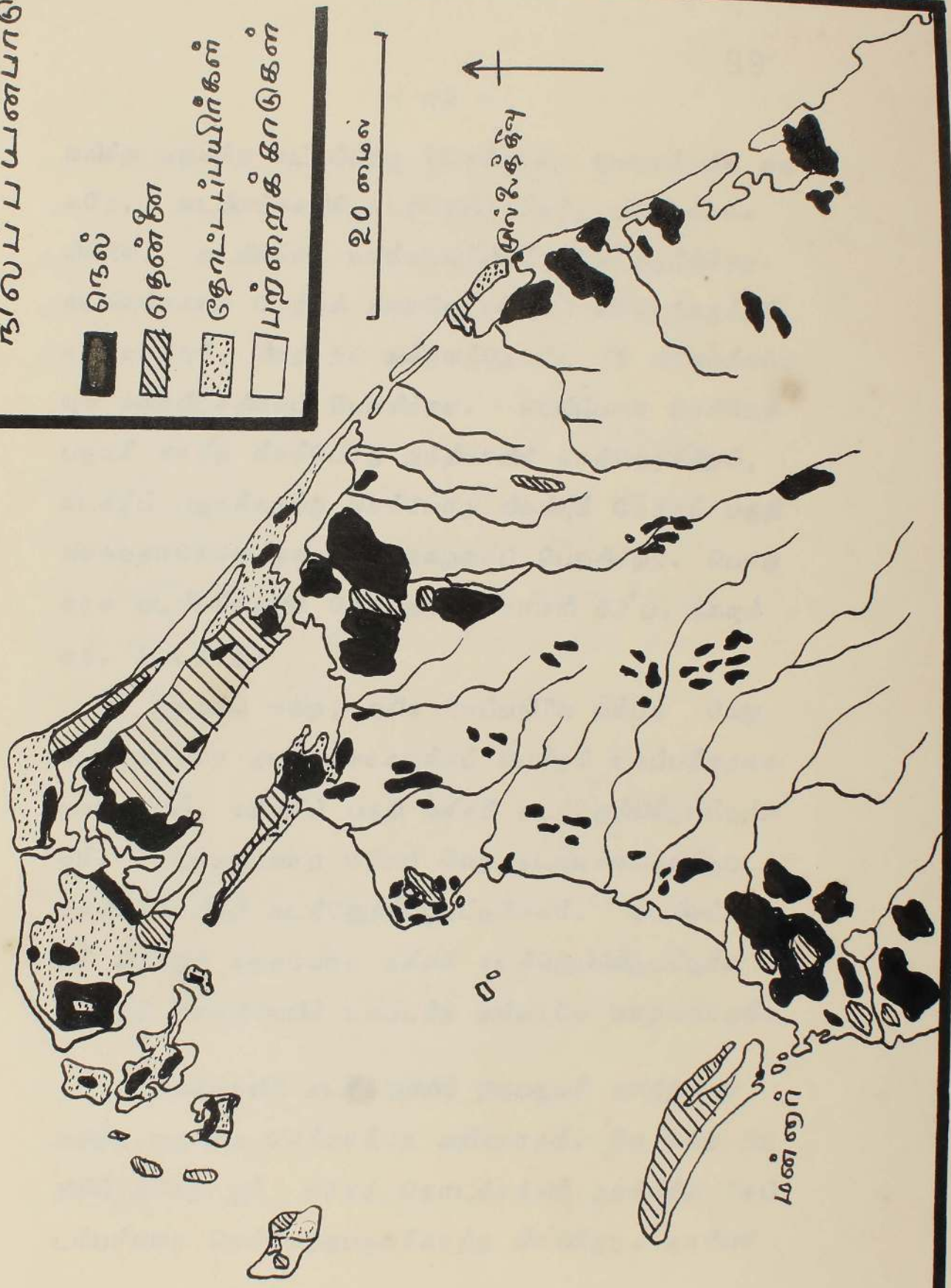
-  ரெஸ்
-  தென்னை
-  தேரட்டப்பயிர்கள்
-  பழ்நாறக்காடுகள்

20 மைல்



ஸ்ரீலங்கை

மன்னார்



வசித்து வசூலிற்ற சுட்டுப்பாடு (செல்வாக்கே எகலாம்)யிக அதி
கமே. வடவிலங்கையின் சுடற்றொழில் அதற்கு விதிவிலக்காக
வில்லை. வடவிலங்கை உலர்வலயத்தினுள் அமைந்திருக்கின்றது.
வடவிலங்கையின் மேற்குக் கரையோரம் 50 அங்குலங்களுக்குக்
குறைவாகவும், மிகுதி 50 அங்குலந்தொட்டு 75 அங்குலம்வரை
யும் மழைவீழ்ச்சியைப் பெறுகின்றன. ஈரலிப்பாண தென்மேற்
பகுவக் காற்று வீசும்போது இந்தியாவின் காற்றொழுக்கிறும்,
வடகீழ்ப் பகுவக்காற்று வீசும்போது விலங்கும் மேற்குப் பகுதி
அமைவதாலேயே குறைவான மழையைப் பெறுகின்றது. பொது
வாக வடவிலங்கையின் வெப்பநிலை சராசரி 82° ப. ஆகவுள்
ளது. (படம். 3)

குறைந்த மழை, அதிக வெப்பநிலை என்பன வேறு
பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்குப் பொரிதும் உவப்பற்றதாக
அமைவதால், மனொர்ப் பகுதி மக்கள் சுடற்றொழிலில்குபட்டுள்ள
னர். வடகரையோர மக்கள் வேறு நடவடிக்கைகளில்குபட
வசதியின்மையினுற் சுடற்றொழிலில்குபட்டுள்ளனர். வடவிலங்கை
யின் கிழக்குக் கரையோர மக்கள் சுடற்றொழிலில்குபட்டுள்ள
மைத்துக் காலநிலையின் உவப்பற்ற தன்மையே காரணமாகும்.

இலங்கையின் சுடற்றொழிலில் இருபகுவக் காற்றுக்கள்
வசித்து வசூலிற்ற செல்வாக்கே அதிகமாகும். மே மாத இறு
தியில் அல்லது யுள் மாதத் தொடக்கத்தில் ஆரம்பித்து செப்
டம்பர்வரை தென்மேற்குபகுவக்காற்று வீசுகின்றது. டிசம்பர்

மாதம் தொடர் பெருவாரி மாதம் வரை வடகீழ்ப்பருவக் காற்று வீசுகின்றது. இவ்விரு பருவக் காற்றுக்களும் கடற் றெழில் புரியும் கடல்களை பருவத்திற்குப் பருவம் நிர்ணயிப் பதோடு, மீனவர்களின் இடப் பெயர்ச்சிக்ளும் காரணமா கின்றன.

தென்மேற்பருவக்காற்று வீசும்போது தென்விலங்கை மீனவர்கள் வடக்கே இடம்பெயர்கின்றனர். மூல்லைத்தீவு, தாமையடி, வடகரை என்பனவற்றில் தென்விலங்கை மீனவர் கள் தென்மேல்பருவக்காற்றுக் காலத்தில் தங்கித் தொழில் நடாத்துகின்றனர். வடகீழ்ப்பருவக்காற்று வீசும் போது வடகரை மீனவர்கள் அதிகமாக வட மேற்கே இடம்பெயர் கின்றனர். ஊர்காவற்றுகரை, மகனூர், கல்முனை எழும் பகு திகளில் இப்பருவக் காற்றுக் காலத்தில் இவர்கள் தொழில் நடாத்துகின்றனர். வட மேற்குப் பகுதியிலுள்ள தீவுகளில் உன்னமீனவர்கள் தங்கள் தீவுகளிலேயே பருவத்திற்குப்பருவம் இடம் மாறுகின்றனர். உதாரணமாக நெடுந் தீவில் தென் மேற்பருவக்காற்றுக் காலத்தில் தீவின் வடகரையோரத்தில் மீன்பிடிக்கின்றவர்கள், வடகீழ்ப்பருவக்காற்றுக் காலத்தில் தீவின் தென் கரையோரத்தில் மீன்பிடிக்கின்றனர். யாழ்ப்பாணக் கடல்ரேளியிலுள்ள மீனவர்கள் பருவக்காற்றுக்களால் பாதிப்புறுவது சீமையாது. இஊ பருவக் காற்றுக்களும்

ஒதுக்காகவே இக்கடல் ரேரியமைந்துள்ளது.

இலங்கையின் வரிகளையெல்லாம் கலங்கள் பருவக்காற்றுகளை எதிர்த்து மீன்பிடிக்குந் தன்மையனவாக இல்லை. சிறிய இக் கலங்கள் காற்றொதுக்கில் தங்கித் தொழில்புரிய வாய்ப்பாக இலங்கையின் தீவுத் தன்மை அமைந்திருப்பது பெரும் சாதகமாகும்.

அயன மண்டலக் கடல்களில் பிளாந்தர்ஸ் மிகக் குறைவு என்று நம்பப் படுகின்றது. நெதரஸை நீக்கும் பற்றீரியங்கள் குடாச நீரில் அதிகமாக இருப்பதால், அங்கு சேதலப் பொருட்கள் இடையறாது அழிக்கப்படுகின்றன என்று கருதப்படுகின்றது. சோவியத் நாட்டுப் பேராசிரியர் றுஸ் என்பவராலும் பேராசிரியர் போதொரோவ் என்பவராலும் ஆராய்ச்சிகள், இந்து சமுத்திரம் தக்க மீன் உணவுகளை உடையது என நிரூபித்துள்ளன. மேலும், பருவக்காற்றுகள் காரணமாகக் கீழ் நீர்த்திணைகள் மேற்கொண்டு வரப்படுவதால் அநேகமாக இடங்களில் உயிரியல் மூலகங்கள் ஏராளமாகக் கிடைப்பதாகவும் கூறியுள்ளனர். 'மீன்பிடிக்கத் தொழில் வீருத்திக்கு மிகவாய்ப்பாக பகுதி இந்து சமுத்திரத்தின் கிழக்குப் பகுதியாகும். இப்பகுதியில் சேதலவுறுப்புச் சடப் பொருள் வளமாக உண்டு.

ஏ லை சீ க ர லீ க ள்

வடவிலங்கையின் கடற்றொழில் விடுதலிக்கு வேறு பல ஏதும் களும் சூ லை நிர்வகிப்பாள். அவை:

- (அ) மீள்பொருட்களுக்கு உண்டாக்கி உள்ள அழிவுகளை தேவை.
- (ஆ) திறமையும் அனுபவமும் வாய்ந்த தொழிலாளர்கள் பெருந்தொகையாகவுள்ளர்.
- (இ) நவீன முறைகளைச் செயலாக்கு கடற்றொழில் விடுதலி செய்வதில் வடவிலங்கை மீள்வர்கள் காட்டும் ஆர்வம்.

- 91 -

வடவிலங்கையில் கடற்கொழில் முறைகள்
மீன்பிடியிடங்கள்

வடவிலங்கையில் மன்னூரிலிருந்து மூல்லைத்தீவு வரை பெரிதும் சிறிதமாக 28 மீன்பிடியிடங்களுள்ளன. இவற்றை விட பத்திற்கு மேற்பட்ட நிரந்தரமற்ற மீன்பிடியிடங்களுள்ளன. இவை மீசமிகச் சிறியவை. வடவிலங்கையின் குறிப்பிடத்தக்க 28 மீன்பிடியிடங்களும் மேலவருமாறு.

வங்காலை	கொழும்புத்தறை
தாழ்வுப்பாடு	பாடைபுயர்
மாலியவாடி	கரையூர்
தலைமன்னூர்ப்பதி	நாவாந்துறை
பேசாலை	னர்காவற்றுறை
எடுக்கலம்பிட்டி	காக்கைத்தீவு
பன்னிழலை	மார்சன்கடல்
விடத்தல் தீவு	மயிலிட்டி
இலப்பைக் கடவை	தொல்தைமாலை
இரலை தீவு	வல்லெட்டித்துறை
நாச்சிக் கூடா	பளுத்தித்துறை மேற்கு
வலைப்பாடு	பளுத்தித்துறை கிழக்கு
நெடுந்தீவு	தாழையடி
புற்குத்தீவு	மூல்லைத்தீவு

அட்டவணை 13

இக்குறிப்பிடத் தக்க 28 மீன்பிடி நிலையங்களில் 20 மீன்பிடி நிலையங்கள் வரை மேற்குக் கரையோரத் தலைமைநீறுள்ளன. வடகரையோரத்தில் முக்கியமான ஐந்து

வட விலங்குகளின் மீள் பிடியிடங்கள்

பருத்தித் துண்டேமடுகு
பருத்தித் துண்டுகிழங்கு
பருத்தித் துண்டுகிழங்கு
தொண்டைமாறாறு

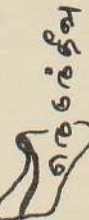
20 மைல்



மயிலிட்டி
பருத்தித் துண்டுகிழங்கு
பருத்தித் துண்டுகிழங்கு
பருத்தித் துண்டுகிழங்கு

தொண்டைமாறாறு

கிணையிறவு
செம்பியன் பற்றாறு



வடவிலங்குகள்
கிரணத்தி

முல்லைத்தி

நாச்சிக்கூடா

வடவிலங்குகள்

தலைமன்றர்
பேசுசாலை

புறக்கவம்பிட்டி
பள்ளிமுனை

கிழம்பைக்கடையை

குடந்தி

கிழந்தி

வங்குசாலை

- 92 -

மீன்பிடி நிலையங்களமைந்துள்ளன. வடகிழக்குக் கரையோரத்தில்
 மூன்ற நிலையங்களே நிறுப்பிடத்தக்கன. இம்மீன்பிடி நிலையங்கள்
 யாவற்றையும் மன்னாபு பகுதி, யாழ்ப்பாணப் பகுதி, மூலலைத்
 தீவுப் பகுதி எனும் மீன்பிடி நிர்வாகப் பிரிவுகளுடங்கியுள்ளனர்.
 வடகாலை, பேசாலை, பள்ளிழை, கரையூர், பாகையூர், ஊர்
 காவற்றுகரை, மயிலிடி, பகுத்தித்துறைமேற்கு, தாகையடி, மூல
 லைத்தீவு எனும் நிலையங்களே இந்த 30 நிலையங்களும் சிறப்
 பாணவை; மீன்பிடியில் நன்கு விசுத்தியடைந்துள்ள மீன்பிடிப் பகுதி
 களாக இவை விளங்குகின்றன. (படம். 11)

க ள ன் க ள்

மன்னாபு தொட்டு மூலலைத்தீவு வரையில் அமைந்துள்ள இம்
 மீன்பிடி நிலையங்களில் நிலவுகின்ற கடற்கொழில் முறைகளில் பொது
 வான ஒற்றுமைகள் காணப்படுகின்றபோதிலும், சில விடயங்களில்
 சிறப்பான முறைகளும் காணப்படுகின்றன. வடவிலங்கையின் மீன்
 வர்கள் பல்வகையான கலங்க லையும் கருவிக லையும் கடற்கொழிலிற்
 பயன்படுத்தி வருகின்றனர். வடவிலங்கையின் மீன்பிடிக் கலங்க லை
 (அ) யந்திரமற்ற பரம்பரையான கலங்கள், (ஆ) யந்திரமுள்ள
 பரம்பரையான கலங்கள் (இ) சிறிய யந்திர வண்டிகள் என
 வகைப்படுத்தலாம்.

வள்ளிகள், சிறுதோளிகள், தெப்பங்கள் (கட்டுமரம்) எஃ
 பன யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களாகவும், யந்திரமுள்ள பரம்
 பரைக் கலங்களாகவும், யந்திரமுள்ள பரம்பரைக் கலங்களாகவும்
 உள்ளன. தெய்விலங்கைக் சூல்வாத் தோளிகளிலும் இவை சிறப்பா
 கைவ. உள்ளிட வசதி வடவிலங்கைக் கலங்களில் நன்கமைந்துள்ளது
 வடவிலங்கையின் சிறிய யந்திர வள்ளிகள் 3½ தொன் நிறையா-
 கைவ. வடவிலங்கையில்

யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களின் வடவிலங்கையின் வட
 விலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்
 வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்
 வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்
 வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்

யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களின் வடவிலங்கையின் வட
 விலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்
 வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்
 வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்
 வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்

வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்
 வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்
 வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்
 வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்
 வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின் வடவிலங்கையின்

- 95 -

இழவைக் கப்பல்களோ, துழு வள்ளங்களோ சிபையாது. தனியாகுக்கூச் சொந்தமான 5 தொன் யந்திரவள்ளங்கள் வல் வெட்டித்தொறயிலுள்ளன.

வங்கா லே (மன்றர்) தொட்டு ழல் லேத்தீவு வரை, யந்திரமற்ற பரம்பரைக்கலங்கள், யந்திரமயமான பரம்பரைக்கலங்கள், சில யந்திர வள்ளங்கள் எல்லாமாக மொத்தம் 3907 கலங்கள் கடற்றொழிலில்கூபட்டுள்ளன; இவற்றைவிட பருவத்திற்கூப் பருவம் இலங்கையில் தென்கரையோரங்களிலிருந்து வடவிலங்கைக்கு வந்து கடற்றொழிலில்கூபடும் கலங்களும் இதே தொகையளவிலுள்ளன. அட்டவணை: 14 - இல்கிருந்து வடவிலங்கையில் மீள் பிடிக்கலங்களின் விபரங்க லைத் தொரிந்து கொள்ளலாம்.

யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களே வடவிலங்கையில் அதிகளவில் கடற்றொழிலில்கூபட்டுள்ளன; 2954 கலங்கள் இத்தகையன. யந்திரமயமான பரம்பரைக்கலங்கள் 690 இப்பகுதிகளிலுள்ளன; இதில் வெளியிணைப்பு மோட்டாரிணைத்த தெப்பங்களே அதிகமானவை. 3½ தொன் யந்திர வள்ளங்கள் 263 வடவிலங்கையிலுள்ளன.

வடவிலங்கையின் மீள்பிடிக்கலங்க லை ஆராயும் போது, வடவிலங்கை ழற்றுக யந்திரமயமான கலங்க லையுடையது என்று கூற முடியாது; வடவிலங்கையின் எந்த ஓரிடமும் ழற்றுக யந்திரமயமானதென்றும் கூறமுடியாது; ஓரளவு யந்திரமயமான மீள் பிடிப்பகுதிகள் சில வடவிலங்கையில் அமைந்துள்ளன. ழல் லேத்தீவு, தாழை யடி, மயிலிட்டி, கரையூர், பாசைடியூர் எனும் மீள்பிடியிடங்கள்

கலங்கள் - 1966/67

நி லை ய ம்	யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்கள்	யந்திரமய- மான பரம் பரைக்கலங் கள்.	சிறு யந்திர வள்ளங் கள்	மொத்தம்
1. வங்கா லை	62	8	4	84
2. தாழ்வுப்பாடு	32	-	-	32
3. மாலியவாடி	10	-	-	10
4. தலைமன்னூர்ப்பதி	83	2	2	87
5. பேசா லை	60	-	5	65
6. எஞ்சுக்கலம்பிட்டி	101	9	20	130
7. பள்ளிழை	86	4	9	99
8. வீடத்தல்தீவு	148	-	1	149
9. இலுப்பைக்கடவை	18	-	-	18
10. நாச்சிக்கட்டா	8	-	-	8
11. இரண்டை தீவு	42	-	1	43
12. வலைப்பாடு	16	-	-	16
13. நெடுந்தீவு	131	20	5	156
14. புங்குத்தீவு	82	2	7	91
15. கொழும்புத்துறை	134	-	-	134
16. பாண்டையூர்	264	-	5	269
17. கரையூர்	120	65	37	222
18. நாவந்தறை	70	6	14	90
19. ஊர்காவற்றுறை	22	38	8	68
20. காக்கை தீவு	43	-	-	43
21. மார்ச்சுக்கடல்	44	10	7	61
22. மயிலிட்டி	106	162	39	307
23. தொண்டைமாலு	128	20	8	156
24. வல்வெட்டித்துறை	78	47	33	158
25. பருத்தித்துறை- மேற்கு	108	178	30	316
26. பருத்தித்துறை- கிழக்கு	10	11	-	21
27. தாமழையடி	419	46	14	479
28. மூல்லைத்தீவு	529	62	26	617
மொத்தம்	2954	690	263	3907

- 96 -

அதிகளவு கலங்கனைக் கொண்டுள்ளன; பாண்டியூர் தவிர்ந்த ஏனையப் பகுதிகள் அதிகளவில் யந்திரமயமான கலங்கனைக் கொண்டுள்ளவிடத்தும், அதிகளவில் யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்கனைக் கொண்டு மீள்பிடிக்கும் இடங்களாகவுமுள்ளன. தாழ்வுப்பாடு, மயிலியவாடி, நாச்சிக்ஞடா, வலைப்பாடு, கொழும்புத்தறை, காக்கை தீவு என்பன யந்திர வளம் ஒன்றையே கொண்டுள்ளன. யாழ்ப்பாணம், காங்கேசன்துறை, பகுத்தித் துறை எழும் மீள்பிடிப்பகுதிகளே வடவிலங்கையில் அதிக யந்திரக் கலங்கனைக் கொண்டுள்ளனவாக விளங்குகின்றன. மயிலீட்டி, வலிவட்டித்துறை, பகுத்தித்துறை மேற்கு ஏழாமூன்று மீள்பிடி நிலையங்களும் யந்திரமயமான கலங்கனையே அதிகளவிற்கு கொண்டுள்ளன. ஏனைய மீள்பிடி நிலையங்கள் யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்கனையே தொகையாகக் கொண்டுள்ளன. மீள்பிடிக் கலங்கனிவடிப்படை யில் வக்காலை தொட்டு மூலலைத்தீவு வரையுள்ள மீள்பிடியிடங்களை மூன்று பெரும் பிரிவுகளாக வகைப்படுத்திவிடலாம். அவையாவன:

- (அ) பரம்பரைக் கலங்கனையுடைய இடங்கள்.
- (ஆ) யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்கனை அதிகளவில் கொண்டுள்ள இடங்கள்.
- (இ) யந்திரக் கலங்கனை அதிகளவிற்குக் கொண்டுள்ள இடங்கள்.

முதற்பிரிவினாள் மேல்வகும் மீன்பிடியிடங்கள் அடங்குகின்றன:

தாழ்வுப்பாடு	.....	மாலியவாடி
இலுப்பைக் கடவை	.....	நாச்சிக்ஞடா
வலைப்பாடு	.....	கொழும்புத் துறை
காரை தீவு	.....

விடத்தல் தீவு, இரணை தீவு என்பனவற்றில் ஒவ்வொரு யந்திரவளிகம் இருக்கின்றபோதிலும், அவை அவ்விடக் கோயிலுக்குச் சொந்தமானவையாயும் குருவானவரின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்குரியவையாயும் உள்ளன. ஆதலால், முதற் பிரிவினாள் இவ்விரு விடங்கடையுமடக்கலாம்.

இரண்டாம் பிரிவினாள் மேல்வகும் மீன்பிடியிடங்கள் உள்ளன:

வங்காலை	.....	தலைமகனார் ப்பதி
பேசாலை	.....	எருக்கலம் பிட்டி
பள்ளிணை	.....	நெடுந்தீவு
புய்க்குத்தீவு	.....	பாலைபுயர்
கரையூர்	.....	நாவாந்துறை
மார்சன் கடல்	.....	தொண்டைமாலை
பகுத்தித்துறை சிறக்கூ	.....	தாழையடி
மூல்லைத்தீவு	.....

பகுத்தித்துறை சிறக்கூவில் 11 யந்திரமயமான கலங்களும் 10 யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களும் உள்ளன. எனினும், அந்த

11 யந்திரக் கலங்களும் தெப்பங்களாகையால் இதனை இரண்டாம் பிரிவினாக்களுவதே சிறந்ததாகும்.

மூன்றாம் பிரிவுள்ள மேல்வரும் மீன்பிடியிடங்களடங்கியுள்ளவை :

ஊர்காவற்றுறை	.....	மயிலீட்டி
வல்லெட்டித்தூறை	.....	பகுத்தித்தூறை மேற்கு

இலங்கை முழுவதிலுமுள்ள மீன்பிடிக்கலங்களோடு ஒப்பிடும் போது எண்ணிக்கையில் வடவிலங்கையில் 10 சதவீதக் கலங்களிடுப்பதைக் காணலாம். மேல்வரும் அட்டவணியிலிருந்து அதனையுணரலாம்.

மீன்பிடிக்கலங்கள் - 1966/67

	யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்கள்	யந்திரமுள்ள பரம்பரைக் கலங்கள்	சிஜ்யந்திர வள்ளங்கள்	மொத்தம்
இலங்கை :	11,650	1,750	1,558	14,958
வடவிலங்கை :	2,954	690	263	3,907

அட்டவணை : 15

வடவிலங்கையிற் கடற்கொழிபுத்த உபயோகிக்கப்படும் கலங்கள் பொதுவாக 15 அடியிலிருந்து 30 அடிவரை நீளமானவையாகவும், 3 அடியிலிருந்து 7 அடிவரை அகலமானவையாகவும், 2 அடி

யிலிருந்து 3½ அடிவரை உயர்மானகவையாகவும், உள்ளது. பொதுவாகச் சிறு யந்திர வள்ளங்கள் 30', 6', 3½' எனும் அளவுகளிலமைந்துள்ளன. தெப்பங்கள் பொதுவாக 10 அடியிலிருந்து 25 அடிவரை நளமானகவையாகவும் 6 அடியிலிருந்து 10 அடிவரை அதமானகவையாகவும் விளங்குகின்றன.

- க - - - வி - - - க - - - ள் -

வடவிலங்கையில் இன்று குறுலோஸ்ரஸ் வலைகளுக்கும் கருலோஸ்ரஸ் வலைகளுக்கும் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. வெகுவேகமாக வடவிலங்கை மீசுவர்களிடையே உறுதியான கருலோஸ் வலைகளே இன்று இடம் பெற்றுள்ளன. எனினும், சில வகைத் தொழிலுக்காகக் குறுலோஸ் வலைகளே உபயோகிக்கப்பட்டு வருகின்றன. சிறப்பாகக் கலங்கட்டிக் தொழிலுக்குக் குறுலோஸ் வலைகளே உபயோகத்திலுள்ளன. ஆழ்கடல் மீன்பிடிக்கு கருலோஸ் வலைகளுக்கும் கருலோஸ் கயிறுகளுக்கும் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. ஒரு மீன்பிடிப்பகுதியில் பரவலையிலுள்ள வலைகள் எவ்வளவு என்ற விபரத்தைச் சர்வரத்திரட்டுவது கடினம். வலைகள் விலை நிலவரணகவையாகவும், விரைவில் பழுதடைவனவாகவும், அதிகளவிற்பயன்படுத்தப்பட்டு வனவாகவும் இருப்பதால் வெகுந்தொகையாக உபயோகத்திலுள்ளன. மீன்பிடிக்கலங்கடையுள் உபயோகிக்கும் வலைகளின் வீதங்களையும் ஒப்பீட்டுகவிக்கும்போது வங்காலை தொட்டு மூலலைத்தீவுவரைசெருக்குகறைய 1,00,000 வலைகள் வரை கடற்கொழிப்புப் பயன்படுத்தப்பட்டு

வகுவின்றாக. இவற்றில் கரவோள் வலைகளில் எண்ணிக்கையே மிக அதிகம். 60,000 கரவோள் வலைகள் வகையில் உபயோகத்தில் உள்ளன. 37,000 குறுவோள் வலைகள் பயன்படுத்தப்பட்டு வகுவின்றாக. இக்குறுவோள் வலைகளில் கொட்டுவலை, தடைவலை, நெத்தோலி வலை எனப்படும் வகைகளில் 205 கரைவலைகள் வகை வடவிலங்கையிலுள்ளன. இவை பெரிதும் குறுவோள் நகர வலாகவையே. வடவிலங்கையில் 476 ஆங்கில வலைகள் வகையிலுள்ளன. இத்தங்கில வலைகள் கரவோள் கயிற்றிடுவலாகவையே. அட்டவலை: 16 - இக்குறு வடவிலங்கையில் வலைகள் பற்றிய விபரங்களைத் தெரிந்து கொள்ளலாம்.

வடவிலங்கையிலேயே கரவோள் வலைகளைக் குறைவாகப் பயன்படுத்திக் குறுவோள் வலைகளை அதிகளவில் உபயோகித்துவரும் ஒரேயொரு மீட்டிங்கியிடம் பாசுஉகயூராகும். பாசுஉகயூரின் மீட்டிங்கி கவன்கட்டி குறைவாகவால், சிங்கு கரவோள் வலைகளிடுபயோகம் குறைவாகவுள்ளது.

கடற்றிடுவில் வகைகள்

வடவிலங்கையின் கடற்றிடுவில் வகைகளை மேலே வகுமாறு வகைத்து ஆராயலாம். அவையாவன:

- (1) ஆழ்கடல் மீட்டிங்கி.
- (2) கரையோர் மீட்டிங்கி.
 - (அ) கரை வலை மீட்டிங்கி.
 - (ஆ) பகுப்பு வலை மீட்டிங்கி.
 - (இ) குறுவலை வலை மீட்டிங்கி.
 - (ஈ) பரிசீலாட்டு மீட்டிங்கி.

கரைவலை:	60,370	36,843	205	476	100,336
---------	--------	--------	-----	-----	---------

நிலையம்.	நைலோலி வலைகள்.	குறுலோலி வலைகள்.	கரை வலைகள்	துண்டில் வலைகள்.	மொத்தம்.
1. வளிகாலை	780	1194	6	-	1970
2. தாழ்வுப்பாடு	400	100	12	-	512
3. மாலியவாடி	40	60	-	-	100
4. தலைமலிளாப்பிழி	860	1276	27	-	2163
5. பேசாலை	980	278	30	-	1088
6. எருக்கலம்பிட்டி	1078	1100	1	-	2179
7. பள்ளிழை	880	450	2	2	1334
8. விடத்தல்தீவு	660	810	-	2	1472
9. இலுப்பைக்கடவை	110	44	-	-	154
10. இரண்தீவு	425	260	3	-	688
11. நாச்சிக்கூடா	74	45	1	20	140
12. வலைப்பாடு	242	190	2	50	484
13. நெடுந்தீவு	1100	600	-	-	1700
14. புங்குந்தீவு	480	210	-	1	691
15. கொழும்புத்துறை	412	700	-	-	1112
16. பாளை ஆயுர்	84	20,000	-	-	20,084
17. கரையுர்	9064	1750	6	160	10,980
18. நாடாந்துறை	796	320	-	30	1146
19. ஊர்காவற்றுறை	1600	-	-	3	1603
20. காக்கைதீவு	370	406	-	1	778
21. மார்சல்கடல்	1007	110	-	4	1121
22. மயிலிட்டி	12,000	492	-	40	12,532
23. தொண்டமாறு	8473	312	-	21	8806
24. வல்வெட்டித்துறை	1220	278	-	3	1501
25. பருத்தித்துறை மேற்கு	1740	-	-	6	1746
26. பருத்தித்துறை கிழக்கு	270	126	-	3	399
27. தாழையடி	7327	212	75	120	7734
28. முல்லைத்தீவு	8000	5600	40	10	13,640
மொத்தம்:	60,370	36,843	205	476	100,596

(3) உவர் நீர் மீன்பிடி.

(அ) படுப்பு வலையும் சூண்டல் வலையும்.

(ஆ) கலன் கடடி.

(இ) பரிசு கட்கு மீன்பிடி.

(4) முக்தக் குளித்தலும் சங்கு குளித்தலும்.

(5) கடல்கூட மீட்க்தல்.

ஆழ் கடல் மீன்பிடி

=====

இற்கறக்குப் பத்த ஆங்கு கருக்க முன் இலங்கையைச் சூழ்ந்துள்ள ஆழிகடற் பகுதி கவனிப்பாரற்றுக் கிடந்தல்; ஆழ் கடல் மீன்பிடிக்கு இலங்கையில் நல்ல வாய்ப்பிருந்தும், இலங்கையின் கலன்களும் கருவிகளும் வாய்ப்பற்றனவாக இருந்ததால் பயன் கிடைக்கவில்லை. இன்று ஆழ் கடல் மீன்பிடி பூரணமாக நடைபெறுகின்றது என்று கொள்ள முடியாவிடினும், விஞ்ஞானிகளாண்படுகின்றது.

வடவிலங்கை மீன்பிடிக்கலவர்கள் மட்டுமன்றி இலங்கை மீன்பிடிக்கலவர்கள் பல பாரம்பரியக் கலன்களாகவுள்ளன; இவையந்நிர வசதியற்றன. காற்றறையும் கைகையையும் நம்பி இக்கலவர்கள் இருப்பதால் இவை ஆழ்கடல் செல்ல ஏற்றனவாகவில்லை. இக்கலவர்கள் வேகமற்றனவாக இருப்பதால் மீன்பிடியிடத்தை அடவதற்கும் திறம்புவதற்கும் எடுக்கும் நேரத்தில் ஒரு சிறு நேரமே மீன்பிடியில் ஈடுபட முடிகின்றது. அதனால், யந்நிரமயற்ற இப்பாரம்பரியக்கலவர்கள் ஆழ் கடல் மீன்பிடிக்கு ஏற்றனவாக இல்லை.

இலங்கைக் கலங்கள் யந்திரமயமாகக் கவிற்குட்பட்டதன் பின்பே ஆழ்கடல் மீள்வளம் குறித்துச் சாதாரண மீளவர்கள் சிந்திக்கத் தொடங்கினர். அதற்குமுன் அரசிற்குச் சொந்தமான இலங்கைக் கல்பல்களே ஆழ்கடல் மீள்பிடியிலிருப்பட்டுள்ளன. வடவிலங்கையில் மல்லூர், கரையூர், மயிலீட்டி, பருத்தித்துறை மேற்கு மூல்லைத்தீவு எனும் பகுதிக் கலங்கள் ஆழ்கடல் மீள்பிடியிற் சிறிதளவு ஈடுபட்டுள்ளன. இக்கலங்கள் மிக்க ஆழ்கடற் பகுதிகளுக்குச் செல்லாதுவிடவும் கண்டமேடையின் விளிம்பு வரையிலாவது சென்று மீள்பிடிக்கின்றன. இக்கலங்கள் சிறியவையாயும் படித்த மீள்களைப் பழுதடையாழ் பாதுகாக்கும் வசதியற்றவையாயும் இருப்பதால் மிக்க ஆழ்கடற் பகுதிகளுக்குச் சென்று, தங்கித் தொழில் நடாத்தப் பயனற்றவையாகவுள்ளன. இவை ஒரு நாளில் போய்த் திரும்ப வேண்டியவைகளாகவுள்ளன.

ஆழ்கடல் மீள்பிடியில் இன்று துண்டில் வலைகளும் செவுள் வலைகளும் அதிகளவிற் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மயிலீட்டி, பருத்தித்துறை மேற்கு எழுமிடங்களைச் சார்ந்த யந்திர வள்ளல்கள் ஆழ்கடல் மீள்பிடியில் கடியளவு கவனம் செலுத்தி வருகின்றன. மல்லூர்க் கலங்கள் வடபுறமாகத் தமது மீள்பிடியிடத்தை நாடுவதால் ஆழ்கடலிற்கு அதிகம் செல்ல நேர்வதில்லை. கரையூர்க் கலங்கள் தமது இடத்திலிருந்து வடகரைக்குச் சென்றே தொழில்

நடாட்சி வருகின்றன. கரையோர மீன்பிடிப்போன்ற மீன்பிடி
நெருக்கடி ஆழ்கடலில் உல.

க க ர வ ல உ ல மீ ன் பி டி

ஏறத்தாழ மூன்று மைல்கள் நீளமான வலைய கரையோ
ரத்தில் ஒரு முனை இருக்க, மற்றுனை சிலமைல்கள் கடலினுள்
வளைத்துக் கொண்டு வரப்பட்டு, ஈற்றில் இருமுனைகளையும் கரை
யிலின்றும் கோலி வளைத்து மீன்பிடிப்பதே கரை வலை மீன்பிடியா
கும். கரைவலையின் அமைப்பும் அளவும் ஏனைய வலைகளினின்றும்
வேறுபட்டுக் காணப்படும். சில வகைக் கரை வலைகள் உப
யோகத்திலுள்ளபோதிலும் அவை ஆற்றுகின்ற செயல் ஒன்றே. வட
விலங்குகளின் மீன்பிடியில் கரைவலையால் கிடைத்த வருவாய் அதிக
மாகும்.

வடவிலங்குகளில் 200 - உக்கு மேற்பட்ட கரைவலைத்
தொழில்கள் ஊடபெறுகின்றன. மேல்வரும் அட்டவணியிலிருந்து
கரைவலைத் தொழில் நடைபெறும் நிலையிங்கனையும் கரைவலை
களின் தொகையையும் அறிய.

வடலிலங்கையின் மல்காயிடங்களிலெல்லாம் கரைவலைத் தொழில் செய்க்கடியதாக இவ்வலை முக்கியமாக இரு காரணிகள் கரைவலைத் தொழிலைக் கட்டுப்படுத்துகின்றன. அவை:

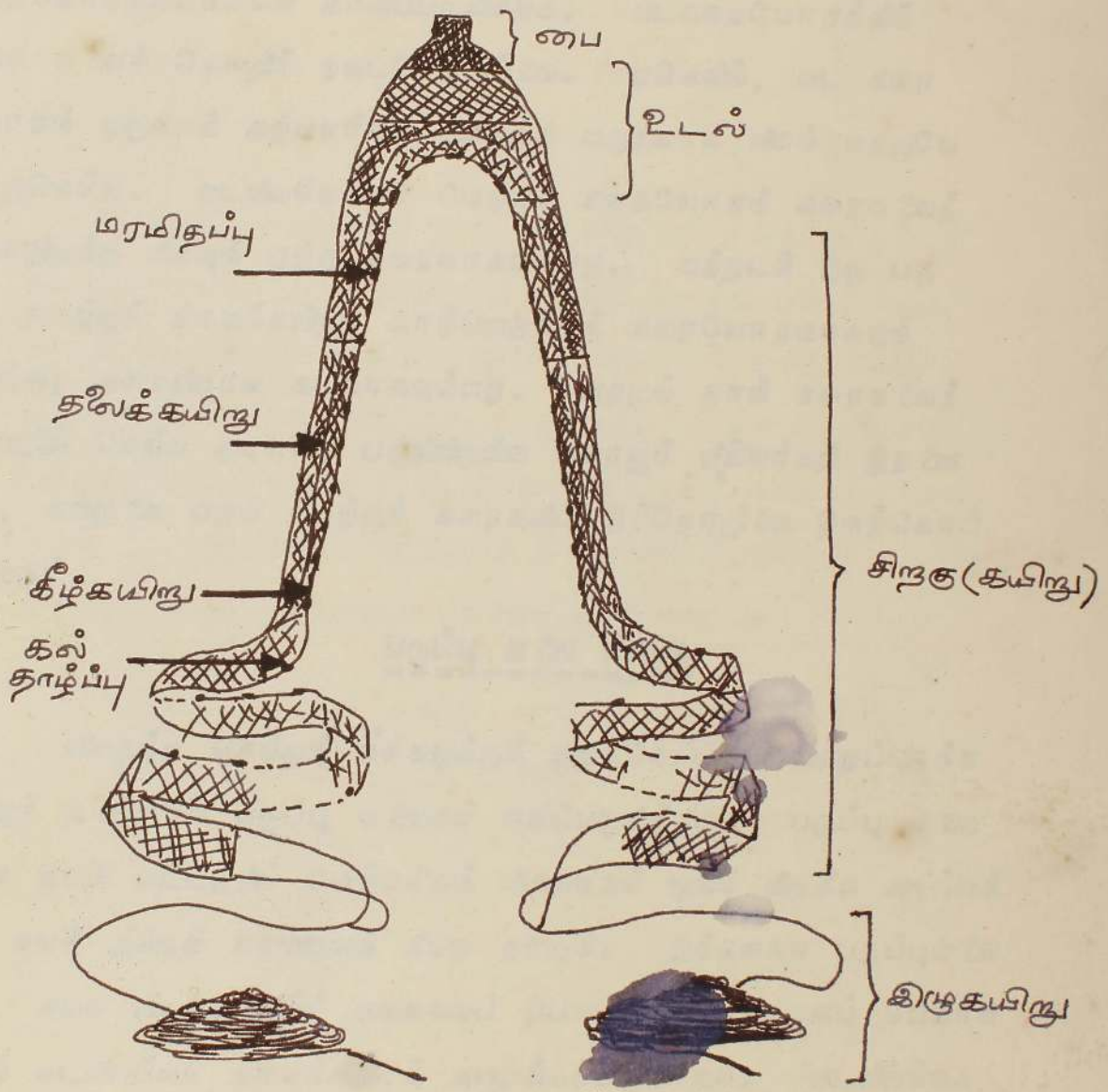
வங்காலை	...	6
தாழ்வுப் பாடு	...	12
தலைமக்குள் பதி	...	27
பேசாலை	...	30
எருக்கலம்பிட்டி	...	1
பள்ளிழை	...	2
இரவைத் தீவு	...	3
நாச்சிக் குடா	...	1
வலைப்பாடு	...	2
கரையூர்	...	6
தாழையடி	...	75
மூல்லைத்தீவு	...	40

வடலிலங்கையின் மல்காயிடங்களிலெல்லாம் கரைவலைத் தொழில் செய்க்கடியதாக இவ்வலை முக்கியமாக இரு காரணிகள் கரைவலைத் தொழிலைக் கட்டுப்படுத்துகின்றன. அவை:

- (அ) முருகைக் கற்பாற்றை கரையோரக் கடல்.
(ஆ) அமைதியான கடல்.

கரைவலைத் தொழில் கரையோரத்திலின்றும் செய்யப்படும் கடற்றொழிலாதலால், கரையோரக் கடலும் கரையோரமும் பரந்ததாக இருப்பதே ஏற்றதாகவுள்ளது. முருகைக் கற்பார் கரையோர நீரில் தலைநீட்டியிருந்தால், கரைவலையை வலித்து

கரைவலை



படம்: 12. கரைவலை

இழுக்கும்போது அவை சிழிக்கப்பட்டுவிடும். எவ்வேதான் வடவிலங்கையின் கரை வலைத் தொழில் நடைபெறும் பகுதிகள் மணல்செறிந்த கரையோரங்களாகவே காணப்படுகின்றன. வடகரையோரத்தில் கரை வலைத் தொழில் நடைபெறவில்லை. ஏனெனில், வட கரையோரம் முருகைக் கற்பார்கள் நிறைந்த பகுதியாக விளங்குவதாலே யாகும். வடவிலங்கையின் மேற்குக் கரையோரம் கரைவலைத் தொழிலுக்கு மிகவும் ஏற்ற கரையாகவுள்ளது. அத்துடன் இரு பருவக் காற்றுக் காலங்களிலும் காற்றொழுக்குக் கரையோரமாகவும் விளங்கி, அமைதியான கடலாகவுள்ளது. அதனால் தான் கரைவலைத் தொழில் செய்ய முடியாத பகுதியிலுள்ள கரையூர் மீனவர்கள் இரண்டாவது, கல்லாலை என்றும் மேற்குக் கரைகளில் இத்தொழிலை மேற்கொள்ளுகின்றனர்.

படுப்பு வலை மீன்பிடி

விநாயகம் செய்யும் மீன்களுக்குக் குறுக்கேயிட்டு மறித்துப்பிடிக்க உதவும் வலைகளை படுப்பு வலைகள் எனப்படுகின்றன. படுப்பு வலைகளே கடல் மட்டத்தில் மேற்பக்கம் மிதவைகள் மூலம் மீதக்க அடிப்பக்கம் ஈயக் குண்டிக் சமைமூலம் கீழே தாழும். இத்தகைய படுப்பு வலைகள், அவை பிடிக்கும் மீன் வகையைப் பொறுத்துப் பலவகைப் பெயர்களால் வடவிலங்கை மீனவர்களால் அழைக்கப்படுகின்றன. வடவிலங்கை மீனவர்களிடையே வீச்சுவலை, பாய்ச்சுவலை, சிறையா வலை, பெருவலை, திருக்கை வலை, நெத்தேளவி வலை, கீரி மீன் வலை, கொட்டுவலை, இரால் வலை எனப் பல செவுள் வலைகள் உபயோகத்திலுள்ளன. மீன்

- 106 -

வகைகளைப் பொறுத்து இவ்வலைகளில் கண்ணாடிகள் வேறுபடுகின்றன. வலைக் கலங்கள் 5 அங்குலத்திலிருந்து 7 அங்குலங்கள் வரை அளவுடையன; ஆமை பிடிக்க உதவும் பெருவலையும் திருக்கை வலையும் பெரிய கண்களையுடையன.

படுப்பு வலைகளில் மூலப் பொருட்கள் உள்ளூரில் உற்பத்தியாகும் சணல் முதல் இறக்குமதி செய்த பருத்தி நூல் வரையுமாகும். இந்தியாவிலிருந்து சணல் மூலவலைகள் கணிசமானளவு இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றன. எனினும், அநேக படுப்பு வலைகள் உள்ளூரிலேயே பின்பெடுகின்றன. படுப்பு வலைகள் பல தரப்பட்ட ஆழத்தில் மேற்படுப்பு வலைகளிலிருந்து கடலடிப்படுப்பு வலைகளாகவும் பாகுபாடு செய்யப்படுகின்றன.

1953 - ஆம் ஆண்டில் தான் முகம்முதல் வடவிலங்கையினர்கள் கைலோன் படுப்பு வலைகளை உபயோகிக்க ஆரம்பித்தனர். அவ்வாண்டில் பேசாலைக்கு அண்மையில் மீன்பிடியாளர் குழுவினரால் சில கைலோன் படுப்பு வலைகளைப் பாவிக்க ஆரம்பித்தது. அவற்றில் பலாபலங்கள் எவ்வளவோ உற்சாக மூட்டுவதாகத் தென்பட்டமையால், அதைப் பின்பற்றத் தொடங்கினர். யாழ்ப்பாணத்திலும் 20 வலைகள் சிறிய முறை மீன்பிடிப்பதற்காக பாவிக்கப்பட்டன. (ஈ.ஆர்.ஏ.டி. சில்லா-1959)

இன்று வடவிலங்கை எங்கும் கரையோர வலைகள் உபயோகிக்
கப்பட்டு வருகின்றன.

படுப்பு வலை மீன்பிடிக்கு யந்திர மற்ற பரம்பரைக்
கலன்கள், யந்திரமயமான பரம்பரைக் கலன்கள் என்பவை பயன்
படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. கலனின்றியும் கரையோரக்கடலில்
இறங்கி வலைவீசித் தொழில் நடாத்துவாருளர்; இது மிகக்
குறைவு. தேவையான படுப்பு வலைகள் ஆரம்பத்தில் ரூபி
யாவிலிருந்தும், இப்போது பெரிதும் யப்பாசிலிருந்தும் இறக்கு
மதியாகின்றன. சிறு வலைகளாயிருப்பின் 210 டீ/3 இலிருந்து
பெருவலைகளாயிருப்பின் 210 டீ/21 வரையுமுள்ள பல தரப்
பட்ட பலமுடையதுமான 30-40 மி.மீ. சதுரக் கண்களுள்ள
சாளை வலைகளும், 50-60 மி.மீ. சதுரக் கண்களுள்ள
பாறை மீன் வலைகளும் இப்போது உபயோகிக்கப்பட்டு வருகி
றன. (எல்.எப். திலீரசிங்க - 1967)

துண்டில் வலை மீன்பிடி

வடவிலங்கை மீனவர்கள், துண்டில்லா வலையை நீள்கால
மாக உபயோகித்து வருகின்றனர். ஆழ்கடல் மீன்பிடிக்கும் கரை
யோர மீன்பிடிக்கும் துண்டில் வலைகள் இன்று பரவலாக, விருப்
போடு பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மிக ஆழத்தில் வாலும்
பெரிய மீன்களைப் பிடிக்க இத்துண்டில் வலைகள் மிகவுதவுகின்றன.

1954 - ஆம் ஆண்டு துண்டில் வலைகளை உபயோகிக்க வடவிலங்கை மீனவர் துண்டப்பட்டனர். அக்காலத்தில் துண்டில் வலை உபயோகத்தையிட்டு உள்ளூர் மீனவர்களுக்குப் போதனைகள் செய்யப்பட்டன. கடலடித்துண்டில் வலை, சுருத்துண்டில் வலை, யப்பாந் மிதப்புத் துண்டில் வலைகள் என்பன உபயோகிக்கும் விதம் குறித்து விளக்கமும் பயிற்சியும் அளிக்கப்பட்டதன் பேராக இன்று வடவிலங்கை மீனவர்கள் அதிகளவில் துண்டில் வலைகளைப் பயன்படுத்தத் தொடங்கியுள்ளனர். மேல் வரும் அட்டவணியிலிருந்து வடவிலங்கைத் துண்டில் வலைகளின் எண்ணிக்கையையும் நிலையங்களையும் அறிந்து கொள்ளலாம்.

வடவிலங்கையின் துண்டில் வலைகள்
1966/67

பள்ளி மூலை	.....	2
விடத்தல் தீவு	.....	2
இரணை தீவு	.....	3
நாச்சிக் குடா	.....	20
வலைப்பாடு	.....	10
புங்குத்தீவு	.....	1
கரையூர்	.....	160
நாவாநடுறை	.....	30
ஊர்காவற்றுறை	.....	3
காக்கைத் தீவு	.....	1
மாரீசன் கூடல்	.....	4
மயிலட்டி	.....	40
தொண்டைமாரூ	.....	21
வல்லிடத்தறை	.....	3
பருத்தித்துறை மேற்கு	.....	6
பருத்தித்துறை கிழக்கு	.....	3
தாமையடி	.....	120
முல்லைத்தீவு	.....	40
மொத்தம்	.....	466

யாழ்ப்பணைக் குடா நாட்டு மீனவர்களே துண்டில் வலைகளை அதிகளவில் உபயோகித்துக் கடற்கொழியில் நடாத்துகின்றனர். கரையூர், நாவாந்துறை, மயிலீடி, தொண்டமாரூர், தாமையடி மீனவர்கள் துண்டில் வலைகளை அதிகளவிற்பயன்படுத்துகின்றனர். இலங்கையிலேயே அதிகளவில் துண்டில் வலைகளைப் பயன்படுத்துபவர்கள் கரையூர் மீனவர்களேயாவர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

துண்டில் வலைகளுக்கு இரை மீன் தேடுவதே ஒரு பெரும் பிரச்சினையாகவுள்ளது. துண்டில்களுக்கு இரையாக கரிச்சாளை மீன்கள் ஏற்றவைவாகவுள. இவற்றைப் பிடிப்பதற்கு தகுந்த கண்டுவள்ளை நெலோல் வலைகளைப் பயன்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. எனினும், துண்டில்களுக்குத் தேவையான இரையைப் பெருவதைக் கடற்கொழியின் ஓர் சிறு பகுதியாகக் கொள்ளப் பொதுவான ஒரு தயக்கமுள்ளது. 'தாமறியாப் பொருளைக் கொண்டு உற்பத்தி செய்ய நவீன கருவியைப் பாவிக் கும் புது முறையைப் பின்பற்றுவதற்கு தமது இயற்கையான தயக்கத்தையும், புதியவற்றைப்புகுத்தி பூர்வீகக் கொள்கைகளைப் பூண்டோடழிக்க விருப்பற்ற உள்ளத்தை உறுதிப்படுத்தும் பண்பில் ஊழிப்போல தக்கமையையும் மேற்கொள்ளத் தக்க அளவிற்கு அவர்கள் திருப்திப் பட்டவுடன், அவர்களுக்கு வேண்டிய இரையைப் பிடிப்ப

தற்குத் தேவையான கருவிகளில் முதலே முடக்குவதில் கவனம் செலுத்துவரென நம்பப் படுகின்றது. (அநாமதேயம்-1958)

கலன் கட்டி மீள்பிடி

மிக இலகுவான கடற்செழிலாக, ஆனால், நன்கு முன்னேற்றமான தொழிலாகக் கலன்கட்டித் தொழிலுள்ளது. கலன்கட்டித் தொழில் எல்லாக் கடல்களிலும் செய்யக்கூடியதன்று. ஆழம் குறைந்த, அமைதியான கடல்களிலேயே இத்தொழிலைச் செய்ய முடியும். 4 அடிமுதல் 12 அடிவரை ஆழமுடைய கடல் பரப்பிலேயே கலன்கட்டித் தொழில் செய்யமுடியும். அதனால், வடவிலங்கையில் சில குறித்த பகுதிகளிலேயே இத் தொழில் நன்கு நடைபெற்று வருகின்றது. காற்றொதுக்கான பள்ளிமுனை, விடத்தல் தீவு, இறுப்பைக் கடவை, வலைப் பாடு எழுமிடங்களிலும், சிறப்பாக யாழ்ப்பாணக் கடன்ரேளியில் பாலைஆயர், கரையூர் எனும் பகுதிகளிலும் இத்தொழில் நடைபெறுகின்றது.

வடவிலங்கையின் உவர் நீர் மீள்பிடியில் கலன்கட்டித் தொழில் மிக நுட்பம் வாய்ந்த ஒரு தொழிலாகவுள்ளது. கரையோரங்களிலோ, ஆழமற்ற கடன்ரேளிகளிலோ ஓரிடத்தில் கம்புகளை நட்டு வேலிபோன்று வலைகளாற் பிணைத்து ஒரு வகைப்

பொறியை அமைப்பார். வலைப் பொறிக்குள் நுழைகின்ற மீள்
கள் வெளியே வரமுடியாதவாறு இது அமைக்கப்பட்டிருக்கும்.
கலன் கட்டித் தொழிலைச் செய்வதற்கு மேல்வரும் கருவிகள்
தேவைப்படுகின்றன.

- (அ) சிறகு வலைகள்.
- (ஆ) தொட்டாண்டி வலைகள்.
- (இ) கடிப்பு வலை.
- (ஈ) கம்புகள்.

கலன் கட்டித் தொழிலுக்குத் தேவையான வலைகள்
யாவும் குறலோன் நூலிலேயே இழைக்கப்படுகின்றன; சிறகு
வலைகளின் கண்கள் மிகச் சிறியன; ஒரு சிறகுவலை சராசரி
6 அடி உயரமும் (உதட்டு), 27 அடி நீளமுடையது. தொட்
டாண்டி வலைகளின் கண்கள் பெரியன; ஒரு தொட்டாண்டி வலை
சராசரி 3 அடி தொட்டு 5 அடி வகையிலான உயரத்தையும்,
54 அடி நீளத்தையு முடையதாகவுள்ளது. கடிப்பு வலையும்
சிறகு வலை ஒன்றின் பரிமாணத்தையுமுடையதாகவுள்ளது. கலன்
கட்டித் தொழிலுக்குப் பெரிதும் காட்டுக் கம்புகளே பயன்படுத்
தப்பட்டு வருகின்றன. இக் கம்புகள் நேரானவையாயும், ஒரு
முனை கரராகக்கப்பட்டவையாயும், 4 அடி முதல் 14 அடிவரை
உயரமானவையாயும் உள்ளன.

ஒரு கலன்கட்டியை அமைக்கச் சராசரி 18 வலைகளும்,
160 கம்புகளும் தேவைப்படுகின்றன. ஒரு பாய் வள்ளத்தில்
அல்லது தோணியில் இவ்வலைகளையும் கம்புகளையும் ஏற்றிக் கொண்டு

கலன்கட்டி அமைக்க வாய்ப்பான இடத்திற்குச் செல்வர். அங்கு கம்புகள் ஆழ ஊன்றப்பட்டு வலைகள் இணைக்கப்பட்டுக் கலன்கட்டி உருவாகும். உருவாகிய ஒரு கலன்கட்டியைப் படம் 13 - இவ் ருந்து காணலாம்.

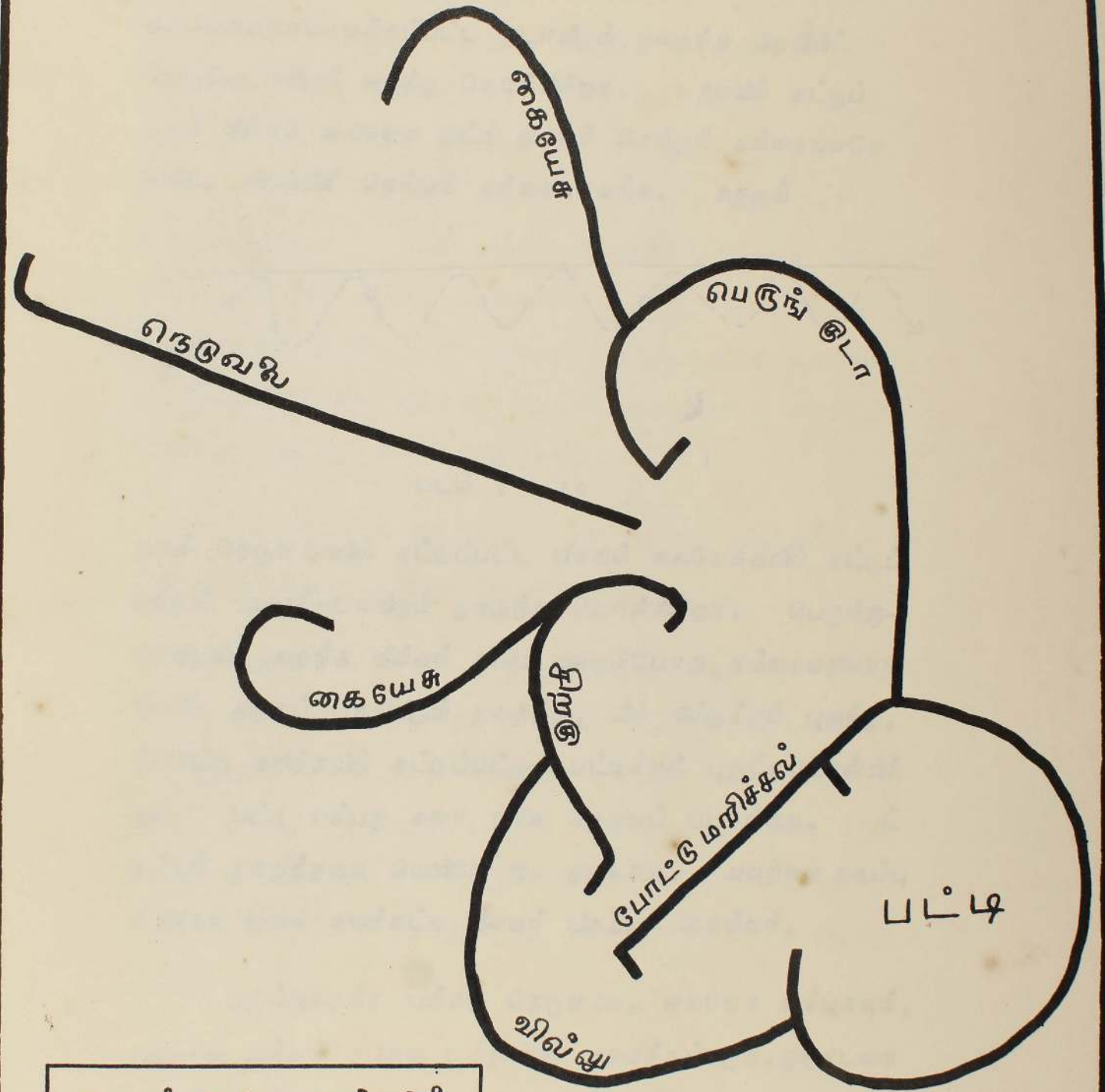
ஒரு கலன் கட்டியின் உறுப்புகள் மேல் வருவன. (படம். 13)

- (அ) நெடுவலை.
- (ஆ) கையேசுகள்.
- (இ) பெருங்குடா.
- (ஈ) சிறகு.
- (உ) போட்டு மறிச்சல்.
- (ஊ) வில்லு.
- (எ) பட்டி.

நெடுவலையும் கையேசுகளும் தொட்டாண்டி வலைகளால் அமைக்கப்படுகின்றன. நெடுவலைக்கு 10 தொட்டாண்டி வலைகளும், கையேசுகளுக்கு இவ்விரு தொட்டாண்டி வலைகளும் தேவைப்படுகின்றன. பெருங்குடா, சிறகு, போட்டு மறிச்சல், வில்லு, பட்டி என்பன சிறகு வலைகளால் அமைக்கப்படுகின்றன. பெருங்குடாவிற்கு இரண்டும், சிறகிற்கு ஒன்றும், வில்லுக்கு இரண்டும், போட்டு மறிச்சலுக்கு ஒன்றும், பட்டிக்கு இரண்டுமாக மொத்தம் எட்டுச் சிறகு வலைகள் தேவைப்படுகின்றன.

இரு பக்கங்களிலிருந்தும் வருகின்ற மீசிகள் நீளமாக நெடுவலையில் தட்டுப்பட்டால், நெடுவலையின் கையேசு விரைந்து

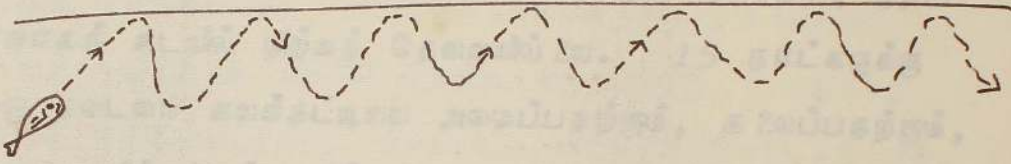
கலன் கட்டி ஒன்றின்
அமைப்பு



கவன் கட்டி ஒன்றின்
அமைப்பு

- 114 -

கையேசுகளாலமைக்கப்பட்ட குடாவிதழ் நுகழ்ந்து இறையில்
பெருங்குடாவிதழ் யுகுந்து கொள்கின்றன. வலையில் தட்டுப்
படும் மீன்கள் வலையை முட்டி முட்டிச் செல்லும் தக்கையனவே
தவிர, திரும்பிச் செல்லும் தக்கையனவல்ல. அதனால்



படம் : 14

தான் நெடுவலையில் தட்டுப்பட்ட மீன்கள் கையேசுகளில் தட்டுப்
பட்டுப் பெருங்குடாவிதழ் நுகழ்ந்து கொள்கின்றன. பெருங்கு-
டாவிதழ் நுகழ்ந்த மீன்கள் தப்ப முயலும்போது தக்கையறியாம
லேயே சிறகுப் பகுதியிதழ் நுகழ்ந்து, பிள் வில்லுக்குள் புகுந்து,
போட்டு மரிச்சலிற் தட்டுப்பட்டப் பட்டிக்குள் புகுந்துகொள்கிள்
றன. பட்டி என்பது கரை வலையையப் போன்றது. பட்
டிக்குள் நுகழ்ந்தவை வெளியே வர முடியாது. அவற்றை கடிப்பு
வலைகள் மூலம் கலக்கட்டி மீனவர் பிடித்துக் கொள்வர்.

ஆழங்குறைந்த பக்கம் நெடுவலையே, கையேசு என்பதும்,
ஆழமான பக்கம் ஏனைய பகுதிகளும் அமைக்கப்படும். ஒருதடவை
அமைக்கப்பட்ட கலக் கட்டி 15 நாட்கள் வரை கலைக்கப்படு

வது கிடை யாது. கலன்கட்டித் தொழில் ஏழைய கடற்றொழில் களிலும் இலகுவாததாகவும் ஒய்வு கடியதாகவும் இருப்பதற்கு இதுவே காரணமாகும். ஏழைய மீள்பிடித் தொழில்களில் வ வலையை வீசிவிட்டு மீள்கள் படும் வரை காத்திருக்க வேண்டும். கலன் கட்டியோவெனில், உட்கை அமைத்துவிட்டுத் திரும்பி விட வாம். மறுநாள் சென்றுபட்டிக்குள் அகப்பட்ட மீள்களைப் பிடித்து வரலாம். கலன் கட்டித் தொழில் புரிவோர், இரவி ரவாகக் கடலில் நிற்கத் தேவையில்லை. 15 நாட்களுக்கு ஒரு தடவை கலன்கட்டியை அமைப்பதற்கும், கலைப்பதற்கும், காலைகளில் சென்று மீள்களை எடுத்தல் வருவதற்குமே கலன்கட்டி மீளவர்கள் கடலிற் றுச் செல்விற்றனர்.

பொழுதும் 15 நாட்களுக்கு ஒரு தடவை கலன்கட்டி வலை கள் அவிக்கப்பட்டு காயவிடப்படுகின்றன.

வடவிலங்கையிலேயே, (முழு இலங்கையிலும் கூட) கலன் கட்டித் தொழிலில் நன்கு முன்னேறியுள்ள பகுதி பாடைக்கூராகும். பாடைக்கூரில் கலன்கட்டித் தொழில் மட்டுமே நடைபெற்று வரு கின்றது. என்பது குறிப்பிடத் தக்கது. பாடைக்கூரைப் பொழுத் தவரையில் கலன்கட்டித் தொழில் சிறந்ததாகவேயுள்ளது. குடாச் கடலில் கலன்கட்டித் தொழில் மிக வாய்ப்பாகாதாகவே விளங்கு கின்றது.

- 116 -

கலன்கட்டிக் தொழிலில் வலைகள் களவாடப்படுவதே யிகப் பெரிய குறைபாடாகும். கட்டப்பட்ட வலைகளுக்குக் காவலில்லை. ஆதலால், வேறிட மீனவர்கள் இவ்விலைகளை களவாடிச் செல்விடுவர். மேலும், கலன்கட்டிகள் தெரிந்தோ தெரியாமலோ வள்ளல்களால் சிதைக்கப்பட்டுவதுண்டு. அத்துடன் பெருங்காற்று, அலைகள் என்பன சில வேலைகளில் கலன்கட்டிகளை அள்ளிக் சென்று விடுதலுண்டு. ஒருவரது கலன்கட்டிப்பட்டிக்குள் அகப்பட்ட மீன்களை வேறிடத்து மீனவர்கள் களவாடிச் செல்வதும் சகயம்.

ப ர ி க் க ட் டு மீ ன் பி டி

வடவிலங்கையின் மீன்பிடி வகைகளுள் பறிக்கட்டு மீன்பிடியும் ஒன்பகவுள்ளது. பிரம்பு போன்ற சில வகைக் கம்புகளால் பின்னப்பட்ட பறிக்கடுகளைக் கொண்டு பிடிக்கப்படும் மீன்பிடியே இதுவாகும். வலையிறுதலியின்றிப் பறிக்கடுகளை உவரூரின் அடித்தளத்தில் சில இடக் குறிப்புகளின் துணையுடன் போட்டுவிடுவார்கள். பறிக்கடுகள் ஆழமற்ற கடலில் மீன்களுக்கு ஒரு மறைவிடமாகத் தெரிவதால், அவை அவற்றுள் புகுந்து கொள்வின்றை. ஒரு குறை நுகழ்ந்த மீன்கள் வெளியே வர முடியாதவாறு பறிக்கடுகளமைந்துள்ளன. வடவிலங்கையில் பள்ளிமுனை, கொழும்புத்துறை, மயிலீடி, தாழையடி என்னும் பகுதிகளில்

பறிக்கட்டு மீள்பிடி இடம்பெற்றுள்ளது.

பள்ளிமுனை, மயிலிட்டி, தாழையடி எழும்பு பகுதிகளில் ஏனைய மீள்பிடி முறைகளோடு பறிக்கடிடல் ஒன்றாகவுள்ளது. ஆனால், கொழும்புத்துறையில் முக்கியமான கடற்றொழிலே பறிக்கடிடலே யாகும். கொழும்புத்துறையில் பறிக்கடிகள் பல்வகை மீள்களுக்காகவும் இடப்படுகின்றன. ஆனால், மயிலிட்டி, தாழையடி எழும்பு பகுதிகளில் பறிக்கடிகள் கணவாய் பிடிப்பதற்காக உபயோகிக்கப்படுகின்றன. தாழையடி, மயிலிட்டி எழும்பு பகுதிகளில் பறிக்கடிகள் ஒல்லித் தேங்காய்களுடன் கயிற்றில் பிணைக்கப்பட்டு இடப்படுகின்றன.

கணவாய்பிடிப்பதற்காகப் பல்வகையான பறிக்கடிகள் பாவனையிலுள்ளன. கணவாய் பிடிப்பதற்கு மேலைநாடுகளிலும் பறிக்கடிகளை உபயோகிக்கப்படுகின்றன. ஆனால், மீள்பிடிக்கும் பறிக்கடிகள் வாய்ப்பற்றன. பறிக்கட்டு முறையில் பயன்மிகக் குறைவு. பறிக்கடிகள் கடலோடு அளகுப்பட்டு என்காவது போய்விடுவதுண்டு.

மு த் து க் கு னி த் த ல்

முத்துக்களுக்கு தென்கிழக்காசியாவிலேயே இலங்கைக்கே முதலிடமுண்டு. முத்துப் பருக்கை வடவிலங்கையைச் சேர்ந்த மீள்

ஓர் விரிசூடாவில் அமைந்திருப்பது, வடவிலங்கையில் கடற்கொழிற் சிறப்பிற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டாகும். நூற்றுக் கணக்கான ஆண்டுகளாக இலங்கையில் முத்துக் குளித்தல் வர்த்தக ரீதியாக இயங்கிவருகின்றது. 'கடந்த 250 ஆண்டுகளில் 61 தடவைகள் முத்துக்குளித்தல் நடைபெற்றுள்ளது. (எஸ். சீலவிக்ரம் - 1961)

மகோர் விரிசூடாவில் மூன்று பாதம் ஆழத்திற்கும் பள்ளி ரண்டு பாதம் ஆழத்திற்குமிடைப்பட்ட கண்டே மடையில் இலங்கையில் முத்துப் படுக்கைகள் அமைந்துள்ளன. இம் மேட்டு நிலத்தில் முத்துச் சிப்பிகள் நிறைந்திருக்கும் பகுதிகளைப் 'பார்' என்பர். சேவல் பார், மதராசம் பார், பெரிய பார், கைலாம்பார், முத்துவரதுபார் என்பன முத்துச் சிப்பிகள் நிறைந்த பார்களாகும். இவற்றில் முதலிரண்டு பார்களும் முத்துக் குளித்தலிற்கு மிக மிக முக்கியமானவையாக விளங்கி வருகின்றன.

'முதல் முதல் டே ஹட்மன் என்பவராலேயே 1902-ஆம் ஆண்டு செறிந்த அளவில் விஞ்ஞான ஓய்வுகளுடன் முத்துக் குளித்தல் நிகழ்ந்தது. அதன் பின் டே ஹாண்ட் (1905-41), சிப் டேல (1904-06), பேர்சன் (1911-33), ஜேம்ஸன் (1912-13) சவுத் லெவ் (1910-14), மல்பால் (1922-39) ஆகியோரால் தொடர்ந்து முத்துக் குளித்தல் மகோர் விரிசூடாவில் நடைபெற்றது.' (எஸ். சீலவிக்ரம்-1961)

ஆண்டுக்கு இரு தடவைகள் முத்துச் சிப்பிகள் பார்க்கிறார்கள் எனவா என்று ஆராயப்படும். ஒருதடவை பெப்ரவரி-மார்ச்சிலும், மறுதடவை நவம்பரிலும் ஆராயப்படும். இம்மாதங்களில் ஆராயப்பட்டு முத்துச் சிப்பிகள் காணப்பட்டால் முத்துக் குளித்தல் பெப்ரவரி, மார்ச், ஏப்பிரல் மாதங்களில் நடைபெறும். தென்மேல் பருவக் காற்றுக் காலத்தில் முத்துக் குளித்தல் நடைபெறுவதில்லை. காரணம் முத்துக் குளித்தலிற்கு உலப்பற்ற வானியலே. (எஸ். சிவலிங்கம் - 1961)

முத்துச் சிப்பிகளின் முதிர்ச்சியே முத்துக் குளித்தலை நிர்ணயிக்கும் முக்கிய காரணியாகும். முத்துச் சிப்பிகளின் முதிர்ச்சி குறித்துப் பல்வகையான கால அளவுகள் கறப்படுகின்றன. பொதுவில் ஐந்து, ஆறு அல்லது ஏழு ஆண்டுகளை முத்துச் சிப்பிகள் எடுப்பதற்குரிய காலமெனக் கறப்படுகின்றது. (மல்பாஸ்-1933) பேர்சன் என்பவர் 1924-1930 இல் நிகழ்த்திய முத்துச் சிப்பி ஆய்வுகளின் விளைவாக 3½ வயதிற்கும் 4½ வயதிற்கும் இடைப்பட்ட முத்துச் சிப்பிகளை முத்துக் குளிக்க ஏற்ற பருவத்தினை என்ற கருத்தைத் தெரிவித்தார். (பேர்சன்--1933).

முத்துக் குளித்தல் பரம்பரை பரம்பரையாக நவீன சாதனவியலில் முத்துக் குளிப்பவர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. முத்துக் குளிப்பவர்களில் 90 சதவீதமாகுளூர் தென்னிந்தியர்களா

கவும் அராபிய நாட்டினராகவுமுள்ளனர். 191650 - ஆம் ஆண்டு தவணியர் என்பவராலும் 1885 - ஆம் ஆண்டு றிபேறியோ என்பவராலும் முத்துக் குளித்தல் நிகழ்ந்தன என்பதற்கு அத்தாட்சிகளுள்ளன. (இனிமையும் ஸர்வீசமும் - 1908) இலங்கையில் கடைசியாக நிகழ்ந்த முத்துக் குளித்தல் 1958-ஆம் ஆண்டு நிகழ்ந்துள்ளது.

1957 - ஆம் ஆண்டு நவம்பரில் மல்லூர் விரிதடாவிழாள்ள தென்மேற்கு சேவல்பார், கிழக்குச் சேவல்பார், வட மதராசும் எழும் பாரர்களில் முத்துக் குளிப்பதற்கு முடிவு செய்யப்பட்டது. 45 அடி நீளமான இரு யந்திரப் படகுகள் (கடேடியன், நோதல்ரார் எனப் பெயரின) முத்துக் குளித்தலிற்குப் பயன்பட்டன. அவை 6 அடி நீளமான சிப்பி வாலும் கருவிகளையும் கொண்டிருந்தன.

1958 ஆம் ஆண்டு முத்துக் குளித்தல் 53 நாட்கள் நிகழ்ந்தது; 5,630 லப சிப்பிகள் சேகரிக்கப்பட்டன; அவை ஏறத்தாழ 45 இலட்சம் சிப்பிகளாகும். இவை யாவும் தென்மேற்குச் சேவல் பாரிலேயே சேகரிக்கப்பட்டன. 1958-ஆம் ஆண்டு முத்துச் சிப்பிகள் 3,64,000 ரூபாய்களுக்குக் கொழும்பில் ஏலத்தில் விற்கப்பட்டன; அதில் இலாபம் 3,02,000 ரூபாய்களாகும்.

1927 ஆம் ஆண்டிலும் 1931 - ஆம் ஆண்டிலும் இரு முத்துக் குளித்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. ஆனால், ஆராய்வின்போது

காணப்பட்ட சிப்பிகள் திடீரென மறைந்து போயின. அதனால், முத்துக் குளித்தல் செயலற்றுப் போனது. முத்துச் சிப்பிகள் திடீரென மறைந்தலிற்கான காரணம் புரியாதுள்ளது. மன்னார் விரிகுடாப் பார்களில் 1965 மார்ச், ஏப்பிரல் மாநங்களில் நடாத்தப்பட்ட அளவைகள் முத்துச் சிப்பிகள் கிட்டத்தட்ட எதுவுமில்லாததுடன், பார்களில் இளஞ் சிப்பிச் சினைவேறுமில்லாதது உத்யூன் காட்டியதால், 1967/68 - இல் முத்துப் படுக்கைகள் அளவை செய்யப்படவில்லை. முத்துக் குளித்தல் வடவிலங்கையின் இலாபகரமான ஒரு கடற்றொழிலாகக் காணப்படும் எனக் காலத்தும் செய்யக்கூடிய ஒரு தொழிலாகவில்லை. தனிப்பட்ட மீனவர்கள் முத்துக் குளித்தலில் ஈடுபடவும் முடியாதுள்ளது.

ச ன் து கு ளி த் த ல்

பாக்குத் தொடுகடலில் சங்குகள் குளிக்கப்பட்டு வருகின்றன. சங்குகளுக்குப் பாக்கிஸ்தானிலும் இந்தியாவிலும் நல்ல மதிப்பு இருந்ததால் 1965 - ஆம் ஆண்டிற்கு முன் சங்கு குளித்தல் மிக இலாபகரமான ஒரு தொழிலாக இயங்கி வந்தது. நாளுக்கு அல்லது ஐந்து பாதம் நீரில் மூழ்கிச் சங்குகள் சேகரிக்கப்படுகின்றன. 'ஒரு சங்கு 85' சதம் வரையில் சேகரிப்போரால் சங்கு வியாபாரிகளுக்கு விற்கப்படுகின்றது.' (சிவலிங்கம் - 1961). 1965/66-இல் பாக்கிஸ்தானிலும் இந்தியா

வும் இலங்கைச் சங்குகளை இற்குமதி செய்வதில் இறக்குமதிக் கட்டுப்பாடுகளை அதிகரித்தால் 1965, 1966, 1967எனும் மூன்றாண்டுகளிலும் இலங்கையிலிருந்து சங்குகள் ஏற்றுமதியாகவில்லை. அதனால், கடந்த மூன்றாண்டுகளில் சங்கு குளித்தலில் கவகம் குறைவாகவே செலுத்தப்பட்டது. இவ்வாண்டு பாக்கித்தான் இறக்குமதித் தடைகளை நீக்கி, இலங்கைச் சங்குகளை ஊங்க ஒப்புக் கொண்டுள்ளதால் வடவிலங்கையில் சங்கு குளித்தல் பழைய நிலைக்குக் உயரும் என்ற நம்பப் படுகின்றது.

கடலட்டை மீன்பிடி

=====

வடவிலங்கையில் கடலட்டை மீன்பிடி அண்மைக்காலத்தில் நன்கு விருத்தியடைந்து வருகின்றது. கடலட்டை ஏராளமாக வடவிலங்கைக் கடலில் இருப்பதாக அறியப்பட்டுள்ளது. 'வடமா காவகக் கட்டுறவுச் சங்கச் சமாசம் (மட்டுடையது) மட்டுமே இலங்கையில் உற்பத்தி செய்யப்படும் கடலட்டையை ஏற்றுமதி செய்தலைக் கையாண்டு வருகின்றது. கடலட்டையை விரும்பி வாங்கும் நாடு சிங்கப் பூராகும்; கடலட்டைக்குள்ளூர்ச் சந்தை கிடையாது. பதவிடப்பட்ட நிலையிலேயே கடலட்டை சந்தைப் படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. கடலட்டை உற்பத்தியை விருத்தியாக்குவதற்கு வடவிலங்கைக் கட்டுறவுச் சங்கம் சமாசம், கருதலான கட்டுறவுச் சங்கங்களை உருவாக்கும் முயற்சி

- 123 -

வயத் தொடர்ந்து செய்து வந்தது. இம்முயற்சிகளின் பயனாக, கடலட்டை கிடைப்பதாக அறியப்படும் பகுதிகளும் பெரும்பாலானவற்றிலெல்லாம் அமைக்கப்பட்ட கட்டுறவுச் சங்கங்கள் கடலட்டைச் சேகரிப்பில் ஈடுபட்டுள்ளன.

நாவாந்துறை, அல்லைப்பட்டி, கொழும்புத்துறை, சாவக்காடு, நாவற்குளி, கைதடி, புங்குதீவு, வித்தல் தீவு, இரண்டி தீவு, வேலண்டி, நயினாத்தீவு, எருக்கலம்பிட்டி, பள்ளிமுண்டி ஆகிய இடங்களில் 14 பதியப்பட்ட கட்டுறவுச் சங்கங்கள் கடலட்டைச் சேகரிப்பில் ஈடுபட்டுள்ளன. அதே வேண்டி, காரைநகர், மருதங்கேளி, நாச்சிக்குடா, தலைமன்றூர் ஆகிய இடங்களில் கடலட்டைச் சேகரிக்க ஊக்கமளிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

1965/66 ஆம் ஆண்டு ஏறத்தாழ 2,225 அந்தர் கடலட்டை ஏற்றுமதியாகியது; இதன் பேராக 3,80,528 ரூபாய் கிடைத்தது. (திசைநிர்ணய - 1967) இவ்வரும் ஆண்டுகளிலிருந்து ஏற்றுமதி நல்கு அதிகரிக்கும் எட்பதில் ஐயமில்லை.

அ த் தி ய ய ம் ந ா ன் கு

ஸ்டலிலங்கையின் மீன் உற்பத்தியும் பயன்பாடும்

1965/66 ஆம் ஆண்டுக்குரிய கடற்கொழில் இயக்குநரது நிர்வாக அறிக்கையின்படி இலங்கையில் இயல்பு பிடிக்கப்படும் மீன் ஏறத்தாழ 17,81,000 அந்தர் எனத் தெரிசின்றது. இந்த அளவிலும் கடுதலாக மீன்பிடிக்கப் படலாம் என எண்ணுவதில் தவறில்லை. இதில் ஸ்டலிலங்கையின் பங்கு - 7,12,949 அந்தர்களாகும். இலங்கையிலேயே அதிகளவில் மீன்பிடித்து வரும்ஓரேயொரு மாகாணம்ஸ்டலிலங்கை என்பது உறிப்பிடத்தக்கது. அட்டவணை 19-இலிருந்து அதனை அறிந்துகொள்ளலாம்.

மீன் உற்பத்தி - 1965/66

இலங்கை:	17,81,002
மேல் மாகாணம்	2,43,342
தென்மாகாணம்	2,17,026
வட மாகாணம்	7,12,949
கீழ் மாகாணம்	3,85,645
வட மேல் மாகாணம்	2,22,040

அட்டவணை: 19

கடற்கொழிலின் உற்பத்தியளவைச் சரிவரப்பூரிந்து கொள்வதற்கு போதியளவு சரியான தரவுகளில்லைஎன்பது ஒரு குறையாகும். ஏனைய தொழில்களில்லாத ஒரு குறை கடற்கொழிலுக்குள்ளது. கடற்கொழில் ஏனைய தொழில்களைப் போல ஓரிடத்தில் ஒருங்கிணைந்து நடைபெறுவதில்லை. பரவலாகக்

கரையோரம் எங்கணும் நடைபெறுவதால் உட்கூட்டுகள் தரவுகள் சேகரிப்பது இயலக்கூடியதாகவில்லை. மேலும் தரவுகள் சேகரிக்கும் உத்தியோகத்தர்கள் கரையில் நிற்கும் வேளைகளில் கலங்கள் திரும்புவது குறைவு. தனித் தனி மீனவர் மீன்பிடியிலீடுபட்டிருப்பதால் பிடித்த மீன்களின் அளவைச் சரியாக எடுப்பதில் சிரமங்களுள்ளன. சிறிதும் பெரிதமாக நூற்றுக்கணக்கான மீன்பிடியிடங்களில் சிலராலும் பலராலும் தொழில் நடப்பதால் எல்லாவிடத்துத் தரவுகளையும் ஒழுங்காகச் சேகரிக்க முடிவதில்லை. சிறிதளவு ஊகமும் தரவுகளை உருவாக்கின்றன. என்றே சொன்னல் வேண்டும். (சி. குணசேகர)

இலங்கையின் மொத்த மீன்பிடித்தியில் வடவிலங்கை ஏறத்தாழ 40 சதவீதத்தை உற்பத்தி செய்கிறது. வடவிலங்கையின் மீன்பிடியில் ஏறக்குறைய 25 குறிப்பிடத்தக்க மீன்பிடியிடங்களும் 20க்கு மேற்பட்ட சிறிய மீன்பிடியிடங்களும் உள்ளன. இந்த 40 சதவீத உற்பத்தியை 2954 இயந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களும் 690 யந்திரமுள்ள பரம்பரைக் கலங்களும் 263 சிறியந்திர வள்ளங்களும் கரைவகிலங்களும் அளிக்கின்றன.

*வடவிலங்கையின் கடற்கொழுவில் ஏறத்தாழ 7895 குடும்பங்கள் வரை ஈடுபட்டுள்ளன. ஏறத்தாழ 28,467 தொழிலாளர்கள் மீன்பிடியிலீடுபட்டுள்ளனர். (அட்டவணை 20) முல்லைத்தீவு, தாழையடி, பருத்தித்துறை, வல்வெட்டித்துறை, மயிலிட்டி, கரையூர், பாலைச்சூர், பேசாலை,

* வடவிலங்கை என்னு கணும் போது அரிப்பு-சிலாவத்துறை தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. வங்காலை தொடரு முல்லைத்தீவு வரையுள்ளபகுதியையே இது குறிக்கும்.

- - -

வட இலங்கையின் மீனவர்

நிலையம்	மீன்பிடியில் ஈடுபட்டிருள்ள குடும்பங்கள்.	தொழிலாளர் தொகை.
வங்காளீல	302	938
தாழ்வுப்பாடு	112.	336
மாணியனாடி	4	60
தலைமன்றூர்ப்பதி	160	580
பேசாளீல	514	1178
எருக்கலம்பிட்டி	110	560
பள்ளிமுனை	120	460
விடத்தல்தீவு	72	212
இறுப்பசு கடவை	16	110
இரலைத்தீவு	150	575
நாச்சிக்கடா	25	48
வலைப்பாடு (ஏனையனவும்)	50	110
நெடுந்தீவு	150	510
புளகுத்தீவு	40	201
கொழும்புத்திறை	116	288
பாளைஉயூர்	400	1100
கரையூர்	806	1712
நாளைநறுறை	104	602
ஊர்காவற்றுறை	6*	412*
காக்கைத்தீவு (ஏனையனவும்)	66	198
மார்ச்சுக்கடல் (மாதகல்)	114	460
மயிலிட்டி	487	1518
தொண்டமெரு	214	1242
வலவெட்டித்திறை	414	642
பருத்தித்திறை மேற்கு	491	1274
பருத்தித்திறை சிழ்க்கு	21	64
தாழையடிப்பகுதி	1017 ^u	5060
முல்லைத்தீவுப்பகுதி	1214	8117
மொத்தம்	7795	28467

* ஊர்காவற்றுறையிலுள்ள மீனவர்க்குடும்பங்கள் ஆறே. ஆனால் இங்கு தங்கி மீன்பிடிக்கும் மனிதர்கள் ஆய்வு தோழும் தங்குவர்.

^u தாழையடி பலபகுதிகளை உள்ளடக்கியது. முல்லைத்தீவும் அவ்வாறே.

-73-

வங்காளீஸ் முதலிய இடங்களின் மீன்பிடிப்பகுதிகள் ஒவ்வொன்றிலும் ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர் கடற்செழுவிலீடுபட்டுள்ளனர். இலங்கையில் கடற்செழுவில் 65,000 மீனவர்கள் ஈடுபட்டுள்ளனர். அதில் வடலிலங்கையில் 28,400 மீனவர் கடற்செழுவிலீடுபட்டுள்ளனர்.

1965/66-இல் வடலிலங்கையில் 4,97,139 அந்தர் மீன்கள் பிடிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்தத் தொகை ஒந்தைய ஆண்டுகளிலும் அதிகமே என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. 1962ம் ஆண்டு வடலிலங்கையில் ஏறக்குறைய 64,63433 அந்தர் மீனும் 1963/64ல் 5,88,000 அந்தர் மீனும் பிடிக்கப்பட்டுள்ளன. (அட்டவணை 3) 1965/66ல் இந்த அளவு கூடியுள்ளது. இதற்குக் காரணம் கலங்கள் யந்திரமயமாசியமையும் கருவிகள் விருத்தியடைந்தமையுமேயாகும். அட்டவணை 218 ஆராயும் போது யாழ்ப்பாணப் பகுதியே அதிகளவில் மீன்பிடித்து வருகின்றமையை உணரலாம். வடலிலங்கையின் மீன்பிடிப்பகுதிகளில் ஏறத்தாழ 50 சதவீதம் யாழ்ப்பாணப் பகுதிகள் பூர்த்தி செய்து வருகின்றன. யாழ்ப்பாணப்பகுதிகளுக்கு அடுத்து மன்னூர்ப்பகுதிகளும் மூல்தீவுப்பகுதிகளும் அதிகளவில் மீன் உற்பத்தி செய்கின்றன. (அட்டவணை 21)

8 பிடிக்கப்படும் மீன்களில் கரைவலை வர்க்க மீன்களே (தும்புளா, பெல்லா, முள்வாளை, அக்சிலா, சாவாளை, சாளை, சாடிள், உருளாள், நெத்தவி, காரல், முதலியன) வடலிலங்கையில் அதிகளவில் பிடிக்கப்படுகின்றன. கல்மீனும் பாரையும் இப்பகுதிகளில் பெருமளவில் அகப்படுகின்றன. அறக்குளா, இரத்தமீன் என்பன சிறிதளவு பிடிக்கப்பட்டு வருகின்றன (அட்டவணை 24)

வ L வி வ ன் க க யி ன் மீ ன் பி டி 1 9 6 5
(அ ந் த ர் - ஈ ர ப் ப ா ர ம்)

	அறக் குளா	பாறா	இரத்தமீன்	சிறுவும் திருக்- கையும்	கல்மீன்	கறவலை வ மும் வர்க்கம்*
யாழ்ப்பாணம்	1,738	37,799	6,890	43,539	46,626	447,920
காங்கேசல்துறை	1,168	2,186	----	4,183	2,578	6,246
பருத்தித்துறை	2,374	1,964	1,193	2,964	8,266	3,690
மன்னார்	127	16,168	294	10,983	17,887	19,548
மூல்தலைத்தீவு	4,291	6,947	1,777	4,059	10,931	10,324
மொத்தம்	9,693	65,064	10154	65,728	86,338	87,728

சிட்டு

-747

நகையின் மீன்பிடி 1965 / 66
அந்தர் - ஈரப்பாரம்)

இரத்தமீன்	சிறுமீன் திருக்- கையம்	கல்மீன்	கரைவலை வர்க்கம்		ஏலைய- வர்க்கம்	மொத்தம்	
			1ம் வர்க்கம்*	2ம் வர்க்கம்			
9	6,890	43,539	46,926	47,920	1,54,473	47,068	3,86,103
6	----	4,183	2,578	6,246	6,797	1,446	24,599
4	1,193	2,964	8,266	3,690	9,977	6,298	36,726
8	29410	9,983	17,887	19,548	53,372	21,648	1,40,027
7	1,777	4,059	10,931	10,324	51,614	19,741	1,09,684
4	10154	65,728	86,338	87,728	2,76,233	96,201	6,97,139

சுட்டவணை:21

-76-

வடவிலங்கையின் மீழற்பத்தியை ஒவ்வொரு மீன்பிடியிட அடிப்படையில் நோக்கில், கரையூரே அதிகளவில் மீனை உற்பத்தி செய்கின்றது. அடுத்த முல்லைத்தீவு, பாடைஊர், என்பன உற்பத்தி செய்கின்றன. அட்டவளை 23 இலிருந்து விவரமாக உற்பத்தியளவைத் தெரிந்து கொள்ளலாம். வங்காளம் 12 யந்திர வள்ளங்களையும் 62 யந்திரமற்ற கலங்களையும் கொண்டு 22,200 அந்தரை உற்பத்தி செய்துள்ளன. இதற்கு கரைவலைகளே காரணமாகும். பேசாலை, தலைமனூர்ப் பதி என்பனவற்றின் கவிசமான அளவு உற்பத்திக்கும் கரைவலைகளே காரணம் என்பதுண்மை. கரையூர், மயிலீட்டி, தாழையடி, முல்லைத்தீவு என்பன அதிகளவில் முழிற்பத்தி செய்கின்றமைக்கு யந்திரமயமான கலங்கும் கருவிசூழே காரணமாகும். கரையூர் மயிலீட்டி மீனவர்கள் திறமையுடையவர்களாகவும் புது முறைகளைக் கண்டால் உவந்தேற்கும் மனமுடையவர்களாகவும் விளங்குகின்றனர். தாழையடியிலுள்ள கலங்களின் எண்ணிக்கைக்கு அங்கு உற்பத்தியாகும் மீனினளவு குறைவென்றே கூற வேண்டும். ஐந்தே ஐந்து யந்திரக்கலங்களையும் 264 பாய் வள்ளங்களையும் வைத்துப் பாடைஊர் ஏறக்குறைய 92,000 அந்தர் மீனை உற்பத்தி செய்கின்றது. இதற்குக் காரணம் அங்கு சிறப்பாக அமைந்துள்ள கலங்கட்டி கடற்கொழிலே என்பதில் ஐயமில்லை. மாலியவாடி இலுப்பைக் கடலை, நாச்சிக்குடா, வலைப்பாடு, பருத்தித்துறை சிழக்கு என்னும் மீன்பிடியிடங்கள் உற்பத்தியளவைப் பொறுத்த மட்டில் மிகவும் பிற்போக்கானவைகளாகவே உள்ளன. (அட்டவளை 23)

-78-

வடலிலங்கையின் மீள் உற்பத்தி (அந்தர்-ஈரப்பாரம்) 1965/66

நிலையம்	உற்பத்தியளவு (அந்தர்)
வங்காளீல	22,200
தாழ்வுப்பாடு	10,020
மாலிய வாடி	1,800
தலைமன்னூர்ப்பதி	16,400
பேசாளீல	38,340
எருக்கலம்பிட்டி	12,800
பள்ளிமுனை	13,700
விடத்தல் தீவு	6,260
இலுப்பைக்க கடவை	3,300
இரட்டைத் தீவு	10,007
நாச்சிக்கடா	1,200
வலைப்பாடு (ஏனையனளவும்)	3,000
நெடுந்தீவு	11,000
புங்குத்தீவு	12,100
கொழும்புத்துறை	11,200
பாலைச்சூர்	92,000
கரையூர்	1,41,200
நாலாநதுறை,	44,000
ஊர்காவற்துறை	64,000
காக்கைத்தீவு (ஏனையனளவும்)	10,403
மாரீசன் கடல (மாதகல்)	8,247
மயிலிட்டி	16,352
தொண்டைமடு	4,600
வல்லெட்டித்துறை	7,500
பருத்தித்துறைமேற்கு	9,791
பருத்தித்துறை கிழக்கு	1,052
தாழையடிப்பகுதி	13,773
முல்லைத்தீவுப் பகுதி	109,684
மொத்தம்	6,97,139

அட்டவணை: 23

-77-

தாம்பிடிக்கின்ற மீன்களை உடனடியாக வர்த்தகர்களுக்கு விற்றிடவே வடவிலங்கை மீனவர்கள் விரும்புகின்றனர். ஏனெனில்-

- (அ) வடவிலங்கை மீனவர்களின் மீன்பிடிக்கலங்கள் ஒருநாள் உள்ளங்களே. குளிர் சாதன வசதிகளற்றன. அதனால் கரைக்கு விரைவில் வந்தபோதும் விற்றிடவே முயல்கின்றனர். அவ்வது பழுதடைய ஏதுவாகும்.
- (ஆ) வடவிலங்கை மீனவர்கள் வர்த்தகர்களிடம் கடன்பட்டவர்களாக இருப்பதால் அவர்களுக்கே உடன் விற்றிடக்கூடாது.
- (இ) எல்லா மீனவர்களும் "ஐக்" இட்டு வெளியூருக்கு விற்பனைக்கு அனுப்பும் வசதியற்றவர்கள்.
- (ஈ) போதியளவு விரைவான போக்குவரத்து வசதிகள் இன்மையினால் பிரதான சந்தைகளுக்குக் கரை சேரந்த மீன்களை உடனடியாக எடுத்துச் செல்ல வசதியில்லை.

இவை காரணமாகத் தாம்பிடித்த மீன்களை உடனடியாக விற்றிட விரும்புகின்றனர். வர்த்தகர்கள் அவற்றை வாங்கி உடனடியாக ஐக் இட்டுப் பிரதான சந்தைகளுக்கு அனுப்புகின்றனர். வெளிகள், புகையிரதம் என்பன மூலமாக ஐக் இடப்பட்டமீன்கள் கொடும்பிறகு அனுப்பப்படுகின்றன. எல்லா மீன்பிடியிடங்களிலும் இந்த வசதி சீடையானது. மேலும் வடவிலங்கையின் உள்தீர் விற்பனை வெளியூர் விற்பனையிலும் குறைவாகும் மேல் வரும் அட்டவணை வடவிலங்கையின் மீன் பயன்பாட்டைக் குறிக்கின்றது.

மீன் பயன்பாடு - 1965/66

(அந்தர்)

மொத்த உற்பத்தி	6,97,139
வெளியூர் விற்பனை	3,36,104
உள்தீர் விற்பனை	2,45,505
கருவாடாக்கப்பட்டது.	72,210
பழுதடைந்தது	43,320

(அட்டவணை: 24)

-79-

வடவிலங்கையில் பிடிக்கப்படுகின்ற மீனில் ஏறக்குறைய 90 சதவீதம் உடன் மீனாக விற்பனையாகின்றது. ஏறத்தாழ 7 சதவீதமே பதவிடப்பட்டது. மிஞ்சி பலவகைகளாலும் பழுதடைந்து போகின்றது. வடவிலங்கையின் மீன்பிடி நிலையங்களில் உள்நீர் விற்பனையை நம்பி மீன்பிடித்து வருவன நன்கு விருத்தியுறுத பகுதிகளாகும். நன்கு விருத்தியுற்ற பகுதிகள் வெளியூர் விற்பனையை விட பெரிதும் நம்பியுள்ளன. வெளியூர் விற்பனை விடப் பெரியதாக விருத்தியுற்று வருகின்றது. எனினும் யாழ்ப்பாணம் காங்கேசன்துறை, பருத்தித்துறை, என்மீம் பகுதிகளில் மீன் வெளியூர் விற்பனைக்காக அதிகளவில் அழிப்பப்படுகின்றன. வடவிலங்கையின் மேற்குக் கரையோர மீன்பிடி நிலையங்களில் வெளியூர் விற்பனை சிறிதளவிலேனும் விருத்தியுறவில்லை. போதிய போக்குவரத்துக்களும் கொண்டு செல்லற் சாதனங்களும் அமையாமையே இதற்கு காரணமாகும்.

வடவிலங்கையின் இன்றைய பல பகுதிகளிலும் பிடிக்கப்படும் மீன்கள் ஐம் விடப்பட்ட பெட்டிகளில் அடைக்கப்பட்டு லொறிகள் மூலமோ யுகையிரத மூலமோ பிரதான விற்பனை நிலையமான கொழும்பிற்கு அனுப்பப்படுகின்றன. மீனை பழுதடையாது அழிப்பு வதற்குப் போதிய ஐம் மலிவாகக் கிடைக்கிறது. இல்லையாயினும் மன்ஓர், கரையூர், மயிலிட்டி, முல்லைத்தீவு என்னும் விடங்களில் அரசாங்கத்திற்கும் தனியாருக்கும் தொந்தமான ஐம் ஆலைகள் உள்ளன. இந்த ஆலைகளிலிருந்தும் ஐம் தடுவிக்கப்படுகின்றது. கொழும்பிற்கு மீன் பெட்டிகளை ஏற்றிச் செல்லும் லொறிகள் திரும்பும் போது ஐம்சைக் கொண்டு வருகின்றன. வடவிலங்கையின் மீன் விற்பனை மேல்வருமான நடைபெறுகின்றது.

- (அ) சம்மட்டிமார்கள் தாங்களே நேரடியாகக் கட்டுக் கொழும்பிற்கு அப்புவார்கள். ஒரு கலத்தைச் சொந்தமாக வைத்துத் தொழில் செய்யும் மீனவர்கள் ஐம் கட்டு வெளியூக்கு அப்ப போதிய மீன்களையோ, வசதியையோ உடையவர்களாக இரார். பல கலங்களையும் தொழிலாளர்களையும் வைத்திருக்கும் சம்மட்டிமார்கள் வெளியூர் விற்பனையை நடாத்துவதற்கு வசதிகளுள்ளன. ஏற்றுமதிக்கு போதிய மீனும் நிலதளமும் வொறி வசதிகளும் சம்மட்டிமார்களிடம் உள்ளன.
- (ஆ) தனிப்பட்ட வியாபாரிகள் மீனவர்களிடமிருந்து நேரடியாக வாங்கி ஐம் கட்டுக் கொழும்பிற்கு அப்புவார்கள். தனிப்பட்ட மீனவர்கள் வியாபாரிகளிடமும் தங்களது கடற் றெழிலுக்காகக் கடன் வாங்கியவர்களாக இருக்கின்றனர். அதனால் கடன் வாங்கிய அம் மீனவர்கள் தாங்கள் பிடிக்கும் மீன்களை அவ்வியாபாரிகளுக்கே விற்ப்பு விடுகின்றனர். தனிப்பட்ட வியாபாரிகள் உள்தீர் விற்பனையையும் செய்கின்றனர்.
- (இ) இலங்கைக் கடற் றெழிற் கட்டுத்தாபனம் மீனவர்களிடமிருந்து மீன்களைக் குறித்த விடீலக்கு வாங்கித் தனது விற்பனை நிலையங்களுக்கு அப்பி வருகின்றது. பலவேறு காரணங்களுக்காக மீனவர்கள் கடற் றெழிற் கட்டுத்தாபனத்திற்குத் தூண்கள் பிடிக்கும் மீன்களை வழங்குவது மிகக்கூடு விற்பனாகவுள்ளது. மேலும் எல்லா மீன்பிடியிடங்களிலும் கடற் றெழிற் கட்டுத்தாபனம் சென்று மீன் வாங்குவதில்லை.
- (ஈ) சில வியாபாரிகள் தனிப்பட்ட மீனவர்களிடமிருந்து ஏலத்தில் அல்லது நேரடியான விடீலக்கு மீன்களை வாங்கி உள்தீரிலே விற்ப்பு விடுகின்றனர்.
- (உ) கருவாடாக்கப்பட்ட விற்ப்பு விடுகின்றது.

கருவாடாக்கல்

போதியளவு விற்பனை வசதியில்லாத மீன்பிடியிடங்களும், அதிசுமீன்களைப் பிடிக்கும் இடங்களும் கருவாடாக்குவதில் ஈடுபட்டிருக்கின்றன. கருவாடாக்கல் பெரிதும் உப்பில் தாங்கியிருப்பதால் இத் தொழில் லைகு

- 81 -

வானதாசலும் சூலபமானதாசலும் அமைந்துள்ளது. வடவிலங்கையின் மேற்குக் கரையோரச் சிறுமீன்பிடியிடங்களில் உடனடி விற்பனை வசதியின்மையினால் பிடிக்கும் மீன்களைக் கருவாடாக்கி விற்பனை செய்து வருகின்றன. யாழ்ப்பாணக் குடாநாட்டில் மீன்பிடிப்பூதிகள் மேலதிக மீன் இருப்பதாலும் கருவாட்டிற்கு நல்ல விலை இருப்பதாலும் கருவாடாக்கி வருகின்றன. 1965/66 ஆம் ஆண்டில் விலங்கையில் ஏறத்தாழ 1,16,451 அந்தர் கருவாடா உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதில் வட மாகாணமே அதிகளவில் உற்பத்தி செய்தது. ஏறக்குறைய 60 சதவீதத்தை வடவிலங்கையே உற்பத்தி செய்தது. (அட்டவணை: 6)

கருவாடாக்குவதில் வடவிலங்கையே மிக்க சிரத்தையுடன் ஈடுபட்டிருக்கின்றது. வடவிலங்கையில் யாழ்ப்பாணம் (33,962 அந்தர்) மன்னார் (16,221 அந்தர்) மூல்தீவு (22,739 அந்தர்) என்னும் பூதிகள் பெருமளவிற்கு கருவாட்டை உற்பத்தி செய்து வருகின்றன. (அட்டவணை 25) வடவிலங்கையில் கரைவலைவர்க்க மீன்களாகிய சாளை, சாடின, உருளன், காரல், என்பனவும் சுரு, திருக்கை, பாறை, கம்மீன் என்பனவும் அதிகளவில் பிடிக்கப்படுகின்றன. (அட்டவணை: 26)

பதவிடப்பட்டு கருவாடாக்கப்பட்ட மீன்கள் பாடம் பாடமாகக் கட்டப்பட்டு விலங்கையின் பலபூதிகளுக்கும் விற்பனைக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகின்றன.

வட இலங்கையிற் பதவிடப்பட்ட மீன் 1965/66

(அந்தர்)

(உலர்ந்த பாரம்)

அறக்குறா பாரை இரத்தமீன் சரூவும் கரவலை வர்க்கம் ரீதிய
திருத்தியை கல் மீன் 1ம் 2ம் வர்க்கம்
வர்க்கம்* வர்க்கம்

யாழ்ப்பாணம்	74	2,403	4,059	1,842	2,105	20,758	2,721
காங்கேசத்துறை							2
பருத்தித்துறை				16	20		250
நங்கூர்		1,640	1,347	460		7,684	5,090
முல்லைத்தீவு		22	857	1,959	1,9568	16,773	1,560
மொத்தம்	74	4,065	6,279	4,281	3,673	45,467	9,371

* கும்பளா, பொல்லா, முல்லை, அஞ்சலா, சாவாளி முதலியன

அட்டவணை 26

சாவளை, சாடி, உருளன், நெத்தலி, காரல் முதலியன.

அ த் தீ யா ய ம் ஐ ந் டு

வடவிலங்கைக் கடற்கொழிற் பிரச்சினைகள்

வடவிலங்கையின் கடற்கொழிவில் இலங்கையின் கடற்கொழிவுகளை உரிய பல பிரச்சினைகளை காண்ப்புகின்றன. இப்பயல்வேறு பிரச்சினைகளுமே வடவிலங்கையின் கடற்கொழிவில் வீழ்த்திக்குத் தடையாக காண்ப்புகின்றன. மீள் பிடிக்கவந்தவற்றும் கருவகவற்றும் பல்வேறு பிரச்சினைகளுள்ளன. வற்பனை வச தியிற் பல பிரச்சினைகளுள்ளன. கடுக, நிர்வாகப் பிரச்சினைகள் வேறு கடற்கொழிவில் மூலக்கேற்றத்திற்குத் தடைக்கற்களாகவுள்ளன. அவற்றை சற்ற விர்வாக நோக்கினோம்.

கலங்கம் சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினைகள்

வடவிலங்கையின் கடற்கொழிவில் கலங்கையான கலங்கியூட்டி இருக்கின்றன. இதனை ருவே கண்டோம். யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்கம், யந்திரமற்ற பரம்பரைக்கலங்கம், யந்திரவற்றவிகளை எப்படி அமை. வடவிலங்கை நீர்வளர்கள் யந்திர உபயோகத்தை ஏற்ப்படுத்த நீர்வளர்களும் பார்க்க விளரந்து ஏற்றுக் கொண்டுள்ளனர். சாதாரண வற்றவிகளில் வேலை செய்த மக்கள் யந்திர வற்றவிகளில் தொழில் செய்ய அசெலகரியமும் அராய உணர்வும் அடைகின்றனர். எனினும் வடவிலங்கை நீர்வளர்கள் யந்திரமயமாகக் கலை விளரந்து வீழ்த்தி ஏற்றுக் கொண்டமைக்கு சில காரணங்களைக் கூறலாம். அவை;

(அ) வடவிவசாயக் கீழவர்கள் கடற்கொழியில் திறமையும் அனுபவமும் வாய்ந்தவர்களாக இருக்கின்றனர். ஓரளவு கல்வி கற்றவர்களாக அல்லது கற்றவர்களைத் தொடர்புடையவர்களாக இருக்கின்றனர். யாழ்ப்பாணப்பகுதி கீழவர்கள், காங்கேசன் குறை கீழவர்கள் ஆகியோர் யந்திரமயமாகவே விருமயமடைந்து திறமை, அனுபவம், கல்வி என்பன ஒரு காரணமாகும்.

(ஆ) வடவிவசாயக் கீழவர்கள், சிறப்பாகப் பாண்டியூர், கரையூர் மயில்ட்டு, வல்வெட்டித்தொறை, தாளையடி, ஸ்ரீலங்கை கீழவர்கள் எனப் பகுதி கீழவர்களையும் பார்க்க யந்திரமயமாகவே ஓரளவு வாகைக் கடிய வசதியுடையவர்களாக இருக்கின்றனர். அல்லது கடலுக்கு யந்திரமயமடைப்பெற்றதே தொழில் நடாத்தத் திறப்பிக்கட்டி ழுக்கிக்கட்டி கடிய திறமையுடையவர்களாக இருக்கின்றனர்.

(இ) வடவிவசாயக் கீழவர்களைப் பரம்பரைக்கலர்களில் அமைப்பது யந்திரமயமடைப்பெறாதவர்களை விட வேறுபாடாக அமைந்து இருக்கின்றன. வடவிவசாயக்கூட்டுக் கீழவர்களைத் தொடங்கிப் போன்ற உயர்விலைகளைக் கடைபிடித்து வளங்களைக் கிடைக்கவில்லை. அதனால் இப்பகுதி வளங்களை உயர்விலைக்கு மோட்டார்கள் மூலம் யந்திரமயமாக்குவது இயலாமல் இருந்தது. மேலும் வெவ்வேறு மோட்டார்களைப் பொருத்தவதற்கு ஏற்ற வாகைத் தொப்பிகள் அமைந்தன. அதனால் கலர்களின் யந்திர மயமாக்கல்தவின் தொடக்கக் கட்டத்தில் யந்திரமயமாக்குவதற்கு யந்திரமய ஒரு கலத்தைச் செய்ய வேண்டிய அவசியம் வடவிவசாயக் கீழவர்களுக்கு ஏற்படவில்லை. எனவேதான் கீழவற்று தமது பரம்பரைக் கலர்களை யந்திர மயமாக்கினர்.

வடவிவசாயக்கூட்டில் ஏறத்தாழ 950 கலர்கள் வரை யந்திரமயமாக்க வாயாக இருக்கின்றன. கலர்கள் யந்திரமயமாக்கல்தவின் உற்பத்தி கடியது. போய் வர எடுக்கும் நேரம் குறைந்ததால் தங்க நிலை கீழ்ப்படிக்க கடிய நேரம்தகறித்தது. ஆனால் வடவிவசாயக்கூட்டில் பலபகுதி கீழவர்கள் யந்திரக் கலர்களை உயர்விலைக்கு நேரம் கழித்தே கட்டிக்குப் புறப்படுகின்றனர். அதனால் தங்க கீழ்ப்படிக்கும் நேரம் பழைய நேரத்தவளில் சில பகுதிகளில் உயர்ந்தது.

-85 -

யந்திரக்கலைகள் மீள்பிடிக்குத் தூரத்தையும் நேரத்தையும் மீள்க்க
வைத்ததில் சூலம் அதிகளவில் மீள்பிடிக்க உதவிய போதிலும் வடவிலங்கை
மீளவர்கள் ஒருநாள்க்கு மேல் கடலிற் றங்கி மீள்பிடிக்கக் கடிய வசத்
வையோ பருவக்காற்றக்காலத்தல் இடம்பெயராது தொழில் நடாத்தும்
வசத்தையோ *ஸ்ரீபகுதிக் கொடுக்கத்தவறியுள்ளன.

கலைகளில் யந்திரமயமாக்கவினா மீள்பிடித் வடவிலங்கையில்
அதிகரித்துவளறு என்பதை மதிக்க முடியாது. இன்னவர்களை யந்திரக்
கலைகளி் கவர்வதில் அவர்கள் கடற்செழியில் மிக உற்சாகத்தோடு
சூடுபட்டுவளவர். (சு.டபி.யு.லா.வன் 1957) எனிலும் யந்திரக்கலைகள்
பொறுத்தல் பல குறைபாடுகள் உள்ளன.

யந்திர வள்ளமொன்றையும் கருவகையையும் ஒரு மீளவல் பெறுவதற்கு
குறைந்தது 25000 ரூபாய்கள் தேவைப்படுகின்றன. சாதாரண ஒரு மீள
வருவ 25000 ரூபாய்க்கையப் பெறக்கூடியது இவருவல்ல. அதனில் பணம்
படைத்த சம்மட்டிமார்கள் யந்திர வள்ளகையினை வாங்கி சாதாரண மீளவர்
கையத் தொழிலாளிகளாக்கித் தொழில் நடாத்த வருகின்றனர். எனவே
யந்திர மயமாக்கல் தேசிய அடிப்படையில் இலாபகரமானதாக அமைந்த
விடத்திலும் சாதாரணமாக மீளவத் தொழிலாளியில் வாழ்வை உயர்த்தக் உதவ
வில்லை என்றே கூற வேண்டும்.

யந்திர வள்ளிகள் வடவிலங்கை மீளவர்களுக்க்குக் கடற்செழிற் கட்டுத
தாபமுத்தால் வழங்கப்பட்டிருவன. கடல் வசதி சாதாரண மீளவர்க்கு உதவக்

-86-

கடியதே. எல்லாம் கடல் வன்மல்கள் வழங்கிய முறையில் தவறுகள் நேர்ந்
துள்ளன. செவ்வாக்கும் வஞ்சலும் செயற்பட்டதால் கடல் வன்மல்கள் மிகத்
தேவையான ஸ்ரீலங்கைக் கிடைக்காமல் போய்விட்டது. மேலும் சிலவிடத்து
ள தீவட்டச் சீட்டிடுப்பில் ஓலம் யந்திரக்கடல் வன்மல்கள் வழங்கப்பட்டதால்
ஒரு குடும்பத்தினருக்கு இரு வன்மல்களும் கிடைத்துள்ளன. யந்திர வன்மல்
களை உரிய முறையில் வழங்காமல் ஒரு குறைபாடாகவே உள்ளது.

பரம்பரைக்கலக்களை யந்திரமயமாக்கித் தவறாதவிடமும் புதிய யந்திர
வன்மல்களை வாழ்வித்தவதில் ஓலமும் கடற்செழினை விரிவடையவைத்துள்ளன.
கடற்செழிற் பகுதியினர் ஹெளஸ் செயல்களைச் செய்வதில் தவறியுள்ளனர்.
அவை:

- (அ) ஹெளஸ் வசதி, பாதுகாப்புத்துறை வசதி.
- (ஆ) கலக்கரை விளக்கம், அவசரச் சமீக்கல்கள்
- (இ) திருத்திடல்கள்.
- (ஈ) போதியவடி உதிரிப்பாக்கல்கள்.

வடவிலங்குகளைய எழுதித் தோக்கும் போது தக்க மீன்பிடித்துறை மூலம்
எதுவும் இல்லை என்றே தோன்றுகின்றது. காலக்காலமாக இருந்து வரும்
மளல் செறிந்த கரையோரங்களே மீன்பிடிக்கல்கள் வந்து சேரும் ஹை
களாயிருக்கின்றன. ஊர்காவற்றுறை, கரையூர், பருத்தித்துறை என்பனவே
ஓரளவு ஹெளஸ் வசதி படைத்தவனாக விளங்குகின்றன. மன்னார்குளத்து
ஊர்காவற்றுறை வரை பலமீன்பிடியிடங்கள் அமைந்திருக்கும் போதும் பாது
காப்புத் துறை வசதிகளையேனும் உடையவனாகவில்லை. மியற்கையிலமைந்த

-37-

சீல குடாக்களும் கடல்ரேரிகளும் ஊரடி கலங்கி பாதுகாப்பாகத் தங்க உதவி, செய்கின்றன. பருத்தித்தூறியிலிருந்து மூலேத்திர வரை கிழகருக் கறையோரத்தில் ஏறத்தாழ 60 மைல்கள் ஊரத்திற்கு எழுத தூறிகளில்லை. புயல், கடும்காற்றுப் போன்ற மிடர்களின்போது கலங்கிளப் பருத்தித்தூறிக் குதிரை செயல் ஓடியாதவிடத்து கலங்கி அலைகளால் உடைக்கப்பட்ட நாகமாகின்றன. இத்தகைய நிலை வடவிலங்கை என்ன ஊறுமுள்ளது. தக்க ஈன்பிடித்தூறிகள்களை ஏற்றவிடத்து அமைத்துக் கொடுத்தல் அத்தியாவசியமாகவதாகும். உத்துடன் சில ஈன்பிடிப்பகுதிகளில் (வடகரை) கலங்கி கறையோரத்திற்கு வர ஊறுகக்கற்பார்கள் கடைமாக உண்டன. அவற்றைத் தக்கவாறு நீக்கியுதவுதலவசியம்.

வடவிலங்கையில் பல ஈன்பிடிப்பகுதிகளில் கலங்கரை விளக்கள்களில்லை. காங்கேசன் ஊறு, பருத்தித்தூறியும், எள்ளும் பகுதிகளிலேயே அமை உண்டன. கலங்கரை விளக்கள்கள் கடலில் நிரப்பப்போகுகு எப்போதும் வழிகாட்டியாக நிரப்பதால் விபத்துக்கள் குறையும். அதே வேளை மற்ற ஊறுமொகு ஒலியுள்ள கலங்கரை விளக்கம் சூலம் புயல் கடும்காற்று ஆகியவற்றை ஊக்கட்டியே எச்சரித்தால் கடலிலுள்ள ஈனவர் வீரலில் ஈனவும் கடற்குதச் செயல் ஆயத்தமாவோர் தம் ஊறுசினயக் கவல்டவும் உதவும்

பருத்தைந்த கலங்கிளைத் திருத்திவைத்தல் அவ்விலங்களில் வசதிகளில்லை. வடவிலங்கையில் மேற்கீழ் கறையோர ஈன்பிடிவிடங்களில் கலங்கி பருத்தைந்தால் நீர்கொழும்பிற்கோ அல்லது யாழ்ப்பாணத்திற்கோ அவற்றைத் திருத்திவைத்தற்காக கொண்டு செயல்வேண்டியுள்ளது. அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமான திருத்திவிடங்கள் முக்கியமான விடங்களில் அமைந்திருந்தால் வசதியாக நிரூபிக்கும்.

-68-

பழுதடைந்த கலங்கூர்த் தேவையான உதிர்ப்பாகல்களைப் பெற
வது பெரும் பிரச்சனையாக உள்ளது. உதிர்ப்பாகல்களைப் பேர்தியளவு
இறக்குமதி செய்வாமைமீறல் பழுதடைந்த கலங்களை உடன்கூடத் தீர்த்துத்
தீர் தொழில் செய்ய முடியாதுமையது. மேலும் கிடைக்கின்ற உதிர்ப் பாகல்கள்
கூடம் விலை ஐந்துமடங்கடாக உள்ளது.

யந்திர வண்டிகள், ரீளைய கல்கள் என்பன உத்தர மந்திர
ளால் செய்யப்படுகின்றன. கலத்தூட்டப்படுத செய்ப்புல உறையிட்டோ
தீர்ந்தமையிலும் நிறுத்தப்பட்டோ இருக்கின்ற போதிலும் அழக்கடைய கலக்
கூடம் சேதமப் பொருட்கள் ஐண்டியும் சேதமப் பொருட்கள் என்பன
கலங்களைப் பாதிப்பதோடு வேகத்தையும் குறைத்து விடுகின்றன. இத்
தகைய வழிகளே நிறுத்தவதற்கு ஆராய்ச்சிகள் இவசியமாகும்.

சில மீன்பிடிப்பகுதிகளில்கடற்செழில் செயயக் கூடிய திறமையான
தொழிலாளர்கள் பலர் இருந்தும் தொழில் செய்வதற்கு மீன்பிடிக்கலக்
கூடம் விலைகூடியவாறுமையனர். அதன வறிடங்களில் வாடகைக்குப்
பெற்றுத் தொழில் செய்ந்து வருகின்றனர். உதாரணமாக தாழ்வுப்பாடு
மீனவர் பள்ளிமீன யாழ்ப்பாணம் என்னும் பகுதிகளில் வாடகைக்குக்
கலங்களையும் விலைகளையும் பெறுகின்றனர். அதன உறையியல்
பெருமபகுதி வாடகையாகப் போய்விடுகின்றது. கொழும்புத்துறை
மீனவர்கள் கலய்க்கமை, தொழில்நுட்ப அறிவிய்கமை என்பன காரணமாக
பரம்பரையாகப் பறிக்கட்கூத் தொழிலைச் செய்ந்து வருகின்றனர். இவற்
றிற்க்கெல்லாம் காரணம் கடற்செழில் கட்டுததாயமமோ கட்டுறவுச்

-59-

சமீகங்களோ தக்க விதத்தில் கடல் வசதி செய்யாமையே என்பதில் தவறில்லை.

வடவிலங்கியில் கலங்கள் யாழும் ஒவ்வொரு நாளும் இயங்காதுள்ளன. 20 சதவீதமான கலங்கள் ஒவ்வொருநாளும் தொழில் செய்யாதுள்ளன. அதற்குக் காரணம் (அ) கலங்கள் பழுதடைந்து, (ஆ) மீளவர் கவனமற்றதும், (இ) மதசம்பந்தமான நாட்கள் வருவதும் (ஈ) சாதகமான வானிலையின்மையுமேயாகும். கலங்கள் யாழும் எல்லா நாட்களிலும் இயங்காதுள்ளமையினால் கனியமானவனவு உற்பத்தி கிடைக்காதொழுகின்றது.

வலைகள் சம்பந்தமான பிரச்சனைகள்

வடவிலங்கியில் மீன்பிடிக்கவந்தவர்கள் வந்திரமயமாகளுக்கு உட்பட்ட போதே மீன்பிடி வலைகளிலும் மாற்றம் ஏற்பட்டது. குறவோன் வலை கருக்குப் பதில் கருவொன் வலைகளும் பெருமளவில் மீன்ற கடற்கொழியுக்கு உபயோகிக்கப்பட்டு வருகின்றது. ஆற்காடல் மீன்பிடிக்கும் கரைபோயர் மீன்பிடிக்கும் உபயோகிக்கப்படுகின்ற ஞாண்டல் வலைகளும் பருப்பு வலைகளும் எவ்வையான கருவோன் ஞாண்டலானவை. ஞாண்டல் வலைகளில் வலை மயமும் ஞாண்டலையும் இலைக்கும் உபாங்கம் உலகில் ஏனைய பாகங்களில் உபயோகிப்பதை விடக்குறுகியதாகவும் தடித்ததாகவும் உள்ளது. மேலும் ஞாண்டல் வலைகளுக்கு மிகுந்த தேவையான பெரும்பிரச்சினையாக உள்ளது. தீர்ச்சாலை மீள்களையும், செயற்கை மீன்களையும் உபயோகிக்கலாம்

-90 -

என்ற வழிமுறை கறப்பட்டிருக்கின்றது. பருப்பு விலைகளைப் பொறுத்தனவ் ஒரு குறைபாடுகளது. நநலோல் விலைகளில் அடிக்கிற மிதவைக்கிற கள் என்பன திருப்தியான பருமணின் செயற்கைக்கிறகளாகவில்லை. பருத்திராற் கிறுகளாகவும் னம்புக கிறுகளாகவும் அனை இருப்பதால் இவருயில் சேதலுறு விடுகின்றன.

ஊரம்பகாலத்தில் நநலோல் விலைகள் பருத்திரால்போன்ற பலமானவையல்ல என்ற மீளவர்களால் கருதப்பட்டது. மேலும் தலைமுறை தலைமுறையாக ஊரவிலைகளையும் சனை விலைகளையும் உபயோகித்த பின்பு தினமும் கடற்கரைவில் டெவயியில் வரித்து விடுவதைப் போன்ற நநலோல் விலைகளைச் செயிய வேண்டியதில்லை. இதை நம்புதலும் மீளவர்களுக்குக் கஉட்டமாக இருந்தது. (ஈ.ஆர்.ஏ.டி.சில்லா 1959) ஆனால், இன்று நநலோல் விலைகள் கடற்குழியில் மகு ஆக்கம் செய்ந்த வருகின்றன. ஆனால் நநலோல் விலைகள் குறித்து மீளவர்களோரால் ஒரு குற்றம் சாட்டப்பட்டிருக்கின்றது. யாதெனில் விலையகப்பும் மீள்களை பருத்திரால் விலைகள் அறுத்துவிடா. ஆனால் நநலோல் விலைகள் அகப்பும் மீள்களை அறுத்து விடுவதாலும் அவற்றை விலையிருந்து எடுக்கும் போது நிரத்தமிநுந்தனாக உள்ளன. அனை சுமையானவையாக இவ்விலை என்ற கறப்படுகிறது.

வடவன்கையில் கடற்குழிற் கரை விலைத் தொழில் மிக முக்கியமானதாகவும் பழுமையானதாகவும் உள்ளது. கரை விலைத் தொழில்தவறு விருத்தியுடன் உச்சத்தை அடைந்து விட்டது எனில் தவறில்லை.

-91-

ஹக் குறைவு பத்து சூத்கூக்கு முன் கரைவலை மூலம் பிடிக்கப் பட்ட மீன்கள் அளவு இற்று பிடிக்கப்படுவதில்லை என்பதை அரசாங்கத் தரவுகள் மூலமுன் கரைவலையிலிருப்பட்டுள்ள மீனவர்கள் மேலாகவும் அறிய முடிவின்றது. கரைவலை மீன்பிடியளவு குறைந்தமைக்குச் சில காரணங்கள் கறப்படுகின்றன. அவை:-

- (அ) கரையோர மீன் வளம் குறைந்துள்ளது.
- (ஆ) அக்கமாலே கரைவலைத் தொழிலில் இற்று ஈடுபட்டுள்ளவர். அதனால் உற்பத்தி பரவலாகின்றது.
- (இ) ஆழ்கடல் பந்திரக்கவங்கல் கரையோரத்தை நாகு வரும் மீன்களைக் குறுக்கே மறித்துப் பிடிப்பதால் கரைவலைக்குப் போதிய மீன் கிடைப்பாது போகின்றது.
- (ஈ) சட்டவிரோதமான மடவமைற் கிட்பு மீன் பிடித்தல் ஒழிக்கப்படவில்லை. அதனால் கரையோர மீன் வளம் அழிவுற இயங்கின்றது.
- (உ) வலைவில் மடி வலைக்கல் மீன்களும் சிறிதாக இருப்பதால்- கரை வலை மீன்கள் சிறிய மீன்களையும் பிடித்து அழிக்கின்றது.

இவ்வாறு கரை வலை மீன்பிடியில் மீன் அளவு குறைந்தமைக்குக் காரணம் கறப்படுகின்றது. அவை உண்மைகளே. கரைவலைவில் மீன்கள் வரையறுக்கப்பட்டிருப்பதால் வலைகளை ஒழுங்கு படுத்தினால் ஏன்வரும் தாமதமுமே கரைவலையிலுள்ள குறைபாடாகும். இத்தலைக்குள் இவன் கையின் கரையோர மீன்பிடியில் 40% இதனாலேயே பிடிக்கப்படுகின்றது. இறவும் மறக்க முடியாதது.

கரை வலை மீன் பிடி உண்மையில் மிகத் திறமையான கடற் குழுவின் என்பதை எவரும் மறுக்கவில்லை. இத்தொழிலை நல்ல நவீன முறையில்

-92-

விடுத்தி செவ்வதற்கு மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் நன்கு வெற்றி
 வாய்த் தரவில்லை. இவர்களின் கூட்டுறவுநிலை குறுகியவர்களை அமைந்
 துவன் அமைவதற்குத் தொழிலின் அமைச்சு வலைகளை இலாபமுடைய மலிவான
 விவையே தயக்கியுள்ளது. அமைச்சு வலைகளை இலாபமுடைய தகுந்த வித
 மான வந்திர இலாபமுடி சக்தியை அளிப்பதற்கு முயற்சிசெய்யப்பட்டன
 'பலவிதமான, அரசாங்கியக்கும் சுற்று சர்க்காரர்கள் அமைக்கப்பெற்ற
 வலைச்சொந்தக்காரர்களிடம் சேர்ந்து உற்சாங்குக்கும் பலவிதமுடைய
 யோசிக்கப்பட்டன. அநேக வேலைகளில் வலைகள் அமைவது நடைமுறை
 யின்று அமைக்கப்பட்டது. அதன் அமைவான வலைமுக்கும் கட்டத்
 தவர்கள் சுயநல வலைகள் கூடல் தீர்த்திற்சூ சரிநேராக இருக்குமா
 றும் நினைவப்படுத்திக் கொள்வதற்கும் அமைச்சு அமைவின் மதுவர, அது
 படியான ஒவ்வொருவரும் நிற்கும் நிலையிலேத் தொடர்ந்து மாற்றிக் -
 கொள்ள வேண்டியிருக்கின்றது. இக்காரணத்தின்காரை பெருக்க வற்றின்
 போது பெருக்கத்தவைய அமைவலை அமைச்சு வந்து அடையும் நிலை
 மையப் பெருத்தவையும் வலைமுப்படி நிலைமையும் மாறவேண்டியிருப்பது
 ஒவ் கூடல் தீர்த்திற் பதிகப்பட்ட சுற்று சர்க்காரர்கள் அமைவற்றதான
 தென்படுகிறது. (ச.ந. சிவ்வ-1959)

அமைக்கான வித்தியில் நேரக்கும் போது அமைவலையிலிருந்து
 கூடல்கும் வருவாயின் பார்த்திசு ஏலைய முறைகளில்திசு வருவாய் கூடல்
 யது கூர்க்கு.

-93-

எடவிலகையில் எலைக்களவு ஒரு கொள் ளைநோயாசுப்பரவியுள்ளது. ஒரீடத்து மீளவரது எலைகளைப் பிறவிடத்து மீளவர்க்கு அளவாடிச்-
 செல்கின்றனர். எலைக்களவு கூலிகட்டித் தொழிலையே முக்கியமாக
 காணப்படுகின்றது. இச்சிறகு எலைத்தொழிலில், காணவற்ற எடவில்
 எலைகளை கூலிகட்டியில் விடப்படுவதால் காணாடப்படுவது மிகவு.
 அதனால் ஏராளமாக அவைகளைக் காணாட முடிவின்றது. ஆழ்கட
 வில் வநலோக எலைகளை இந்தி மீளவர்க்கு அளவாடுவதால் மிகப்பெரிய
 ரிஷிகின்றது. இந்த எலைக்களவு ஒற்றுக நிக்சப்பட வேண்டியது அவ
 சியம். மிகுளாகவும் மயிலாகவும் போதியளவு எலைகளை மீளவர்க்கு
 கிடைத்தால் எலைக்களவு குறையும் என்பதில் ஐயமில்லை. எடவிலக
 கையில் மீளவர்க்குக்குத் தொழிலிற்குத் தேவையான எலைகளை கிடைப்ப
 தில்லை. கட்டுறவுச் சர்க்கர்கள் மூலமே எலைகளை வழங்கப்படுகின்றன.
 உதாரணமாக 50 மீளவர்க்கு எலைகளை தேவையான விவரப்படுத்தால்
 5 எலைகளே கிடைக்கின்றன. எலையைப் பெறுவதில்லாத இந்த மிடர்ப்
 ப பாடு நீரிசி விட்டார்தால் தொழில் நடுகு விருத்தியடைப முடியும்.

மெல்லகையில் சேனரிக்கப்படுக சர்க்கர்க்கு ஒரு நிலையான சந்
 கதவிலமை ஒரு பெருவி குறையாடாகவுள்ளது. பாசுந்தனும் இந்த
 யாலும் தக்க சந்தகணாக இருந்தன. ஆனால் மிகக்குறைவித் தடைகளை
 சர்க்க குறைத்தலைப் பாடித்துள்ளன.

விற்பனை வசதி

விற்பனை வசதியிற் காணப்படும் பிரச்சனைகள் குறித்து ஏனையோ
 பிரண்டாம் எத்தியாயத்தில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது. கீழ்க்கண்டவற்றில்
 வேறானவற்றிலும் இடையில் பரிசீலிப்பது ஒரு பெரும் குறைபாடாகும். இத
 லும் கூடிய உறப்பேராக தொழில் புரியும் கீழ்க்கண்டவற்று உறப்பிற் கேள்
 ப வசதியுடைய பெறுவதில்லை. மற்றது முன்போல் மலிவாக கீழ்க்கண்ட
 பெற முடியவில்லை. எனவே கீழ்க்கண்டவற்றில் முன்போலும் இடையில்
 நேரடித்தொடர்பு இருக்க வேண்டும். அல்லது அவர்களுக்கு இடையில்
 இருப்பவர் ஒருவராக இருக்க வேண்டும்.

விற்பனை சந்தைகளுக்குக் கொண்டு செல்வதற்குச் சாதனங்களும்
 போக்குவரத்து வசதிகளும் குறைவாகவுள்ளன. இவ்வேறு பிரதான பிரச்
 சனையாக உள்ளது. வடமேற்குப்பகுதி தவிர ஏனைய பகுதிகளில்
 உட்கட்டுப் போக்குவரத்துப் பாதைகள் நல்ல அமைப்பில்லை. யாழ்ப்பாண
 குடா நாட்டில் வீதிகள் நல்ல அமைப்பில்லாதன. மட்டுமல்லாமல் புகளா
 வரையோ, பகுதித்தொழிலியிலிருந்து ஓம் லெத்திவு வரையோ தக்க வீதி
 களில்லை. சாதாரண ஒரு வண்டிப் பாதைகளை இவ்விடங்களிலமைந்துள்ள
 அமைத்துள்ளார்கள். இப்பகுதிகள் பிரதான வீதியுடன் இணைக்கப்பட
 ன்று வீதியிலுடனேயே இணைய வேண்டும். மேலும் வடமேற்குப்பகுதி
 மேற்கு, கிழக்கு வரையோரங்களிலுள்ள கீழ்ப்பகுதிகளை வீதிக்குடைய இணைக்கும்
 சாதாரண வீதிகளும் நடைமாறியில்லை. (படம்: 11) அதனால் புகளும்
 கீழ்க்கண்ட சந்தைகளுக்குக் கொண்டு செல்ல இயலாதுள்ளது. அதனால் விவசாய
 துறியினருக்கு இந்த கீழ்ப்பகுதிகளுக்கு வந்து செல்ல விவாயாரர்களுக்கு

எவர்கள் கேட்ட விடவகளை யீசுனைக் கொடுக்க நேர்வீரது.

யீசுனைச் சந்தைகளுக்கே கொண்டு செல்லும் சாதனமீனின் போதியதாகவில்லை. புலையிரதம், கொழி, வாயி, நக்டர் எப்படி லும் யீசுனை அழிப்பு வகைப்படுவீரது. வடவிலகியில் மத்தியில் புலையிரதப்பாடத அமைந்திருப்பதால், மேற்கு, அற்குக் காரணாரம் எனில் யீசுனை இதுமீனில் யீசுனை அழிப்பு வகை கடியதாகவில்லை. தனிப்பட்ட யீசுனை கொழி வசதியுடையவர்களாக இல்லை. போக்கு வரத்து வசதியில் குறைபாடு காரணமாக பிடித்த யீசுனை மலிவாக வர்த்தகக் களுக்கே விற்றபின்யாவதுடன் வர்த்தகர்கள் வாயிச இல்லாத பகுதியில் சுவாடாக்குவதற்கு முற்படி செயல்படுவீரது. இவ்வப்பாட்டகளுக்கு வாட்டுச் சிப்பமீனின் யாழ்ப்பாணம், கிடுநாச்சி எப்படிவற்றிற்கு வளமீனின் குறைமநக்டர்கள் குறைம கொண்டு செல்லப்படுவீரது. இத்தகைய கடின 120 வடவிலகியில் மேற்குக் காரணாரம்என்கறும் உள்ளது. அரசாங்க மும் சிராமசமயகும் சிறு வீதிகளைத் திருத்தவதிலேயே கவனம் செலுத்தி வருவீரதேதவிர பிரதான வீதிகளை அமைப்பதில் கவனம் செலுத்தவில்லை. யாழ்ப்பாணம் கங்கு வீதி போன்ற புதனரியிலிருந்து காரணாரமாக ஒரு பிரதான வீதி புத்தளம், கொழும்பிற்கு வளையிற் தேவையாகும்.

வடவிலகியில் யீசுனியிடமில் தனிப்பட்ட வியாபாரிகள் யீசுனை வுதிக்கையுடையவர்களாக வளமீன் வருவீரனர். ஏனெனில் யீசுனை இது தனிப்பட்ட வியாபாரிகளிடம் கடன் வாங்கியவர்களாக உள்ளனர். மேலும் நாளாந்தத் தொழிலிற் றற்பாணமாகவும் வாங்கியிருப்பதால் பிடிக்கின்ற

-96-

மீன்களை இவர்களுக்கே சொகுத்துவிட வேண்டியிருக்கின்றது. அதனால் விலை நிர்ணயம் குறைவாகவே அமைகின்றது. ஒரு மீன்பிடியிடத்தில் ஆதிக்கம் பெற்ற ஒரு வியாபாரி வேறு வியாபாரிகள் அன்விடத்திற்கு வருவதை அனுமதிப்பதில்லை. அதனால் மீனவர்களின் மீன்களைப் போட்டியடிப்பதில் விற்ச ழுடியானது.

மீனவர்கள் நாளாந்தம் பிடிக்கின்ற மீன்களை தக்க விலைக்கு வாங்குவதை இவ்வகைக் கடற்செழிற் கூட்டுத்தாபனம் ஒரு நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. ஆனால் இந்த நோக்கம் பூரணமாக வெற்றிபெறவில்லை. என்றே ழுழிவிற்கு வரவேண்டு. கடற்செழிற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு மீனவர்கள் தங்கள் உற்பத்தியை வழங்காமல்கூச்சிவ காரணங்களினால் அடையாமை;

- (அ) கடற்செழிற் கூட்டுத்தாபனத்தின் வாங்கும் நிலையங்கள் எல்லா மீன்பிடியிடங்களிலும் காணப்படவில்லை. பிரதான நகர மீன்பிடியிடங்களிலேயே கடற்செழிற் கூட்டுத்தாபனத்தின் வாங்கும் நிலையங்கள் உள்ளன. உண்மையில் நகரப்பகுதிகளில் கடற்செழிற் கூட்டுத்தாபனம் மீன்களை வாங்க வேண்டிய அவசியமில்லை. ஏனெனில் நகரப்பகுதிகளில் வேறு தக்க விற்பனை வசதிகளுள்ளன.
- (ஆ) கூட்டுத்தாபனம் மீன்களை வாங்குகின்ற விடையிலும் பார்க்கக் குடுதலான விடையை இப்போது தனிப்பட்ட வியாபாரிகள் வழங்கி வருகின்றனர்.
- (இ) கூட்டுத்தாபனம் மீன்களை வாங்கும் போது வகைகளைத் தரம்பிரிப்பதோடு சிவ வகைகளை வாங்காது ஒதுக்கியும் விடுகின்றது. வியாபாரிகள் எதையும் ஒதுக்குவது சிவடயானது.
- (ஈ) கூட்டுத்தாபனம் மீனவர்களுக்கு கடனும், ழற்பணமோ வழங்குவது சிவட யானது. வழங்கினும் காலதாமதமேற்பிடுகின்றது.

-97-

-இவை காரணமாகக் கட்டுத்தர்ப்பளத்திற்கு யீனவர்கள் யீன் வறவினதில்லை. மேலே விபர்த்த குறைபாடுகளைக் கடற்கொழிற் கட்டுத்தர்ப்பளம் நிவர்த்தி செய்வதில் மேலே யீனவர்களுக்குப் பரண மாக உதவுகிறது.

வடவிலங்கையில் உயர் வெப்ப நிலை தன்னிலிருந்து யீனை எடுத்து வெகுநேரத்திற்கு வைத்திருக்க உதவுவதாகவில்லை. உயர் வெப்ப நிலை யீனை விவரவில்லை பலதடைய வைத்து விடுகிறது. மேலும் பிடித்த யீன்களை குளிர்நீர்நிழல் பெறுவது வசதி வடவிலங்கையில் இன்னமயாம் பிடித்த யீன்களைக் கிற்றி விடவேண்டும். அவ்வாறு இயைக்கிட்டுப் பெட்டிகளில் வைத்து சந்தைகளுக்கு வரப்பி விட வேண்டும். வடவிலங்கையே கொலம்பிற்கு விப்போது அதிசயம் யீனை கிற்றியின்க்கல் ஈப்பி வருகிறது. அதனால் வடவிலங்கைக்கு அதிசயம் இல்லை தேவைப்படுகிறது. வடவிலங்கையில் தவியாருக்கில் வரசாக்கத்திற்கும் கொந்தமான இல்லை ஆகியவைள்ளன. பேசாலை, கரைபுறம் எல்லாம் பகுதியில் வரசிற்றுக் கொந்தமான ஆகியவைள்ளன. அவை வருடாவருடம் ஏறக்கூடிய 40,000 அந்தர் இலட்ச உற்பத்தி செய்கின்றன (வட்டவளை 12.) மலிவார், யாழ்ப்பாணம் மயிலிட்டு, ஓம்பலத்தீவு எல்லாம் பகுதியில் தவியாருக்கில் கொந்தமான ஆகியவை உள்ளன. பொதுவில் இல் உற்பத்தியில் மேலவரும் குறைபாடு கள் வருப்படுகின்றன.

(அ) போதியளவு இல் கிடைப்பதில்லை.

(ஆ) விலை மலிவாகக் கிடைப்பதில்லை.

(டி) நல்ல இடைய ஐய் சீடப்பதில் லே. ஐய் நல்ல இடைய
 ஓய்வேயே சீர்க்கப்பட்டு வகுக்கிறது.

(ஈ) ஐய்ப்பரவாள் ஐய் சீடப்பதில் லே. இலே, குறை, ஆ
 சீடப்பதில் ஐய்ப்பரவாள் ஐய் சீடப்பதில் ஐய்ப்பரவாள்.

இக்கூறப்பாடுகள் உடனடியாக நீக்கப்படவேண்டியது அவசியமாகும்.

ஓக்கியமாக ஐய்ப்பிடி நிலையர்களில் குளிர்சாதன அறைவசதிகளையி
 யமாகும் தலைமல்களில் குளிர்சாதன அறைவசதிகளில் இது. தலைமல்களில்
 நிர்வாகம் காரணமாக இவற்றை இது பகுதிகளில் இது. ஒரு நாள் ஐய்
 பிடிக்கக் குளிர் சாதன அறை அவசியமில்லை என்பர். எல்லாம் அதிசய
 வீதிகளை அகப்படுத்தும் காலத்தில் சேகரித்து வசப்படுத்தக்கூடிய குளிர்சாதன
 அறைகள் அவசியமாகும்.

வீதிக் கருவாடாக்களில் வடவிலக்கியே இவ்வகையில் முதலிடத்
 திடையி் பெறக்கூடாது. அதனால் அதிசய உப்புத் தேவைப்படுகிறது.
 வடவிலக்கியில் இவ்வகையில் பிரதான உப்பளவிகளில் குளிர்சாதன அறை
 அமைந்துள்ளது. அதனைவிட செம்மலி, புதிய உப்பளவிகள் கட்டப்படும்,
 எப்பளவு வடவிலக்கியிலேயே அமைந்துள்ளது. போதியளவு உப்பு
 சாதாரண நிலையில் வீதிக் கருவாடாக்கில் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. ஐய்ப்பிடி
 பகுதியில் சீத் இயந்திர உப்புக் காரணிகள் இப்போது கட்டுப்பாட்டு
 கட்டுத்தாபனத்தில் சீத் இயந்திரத்தால் வீதிக் கருவாடாக்கில் போதியளவு உப்பைப்
 பெற சித்தமர். யாழ்ப்பாணக் குடாநாட்டுப் பகுதியில் இவ்வகையில்
 உப்பை வாரிசு முடியாது இருப்பதில்லை. ஆனால் மேற்கூறிய காரணிகள்
 காரணம் இது முடியாதுள்ளது. அவர்கள் யாழ்ப்பாணத்திற்கு மட்டுமே
 கோதாசி செல்ல வேண்டியுள்ளது. மலிவாகவும் இலகுவாகவும் வீதிக்
 கருவாடாக்கில் உப்பைப் பெற வழி வகுக்க வேண்டும்.

உ ட ன ம ட்

மெய்யினால் கடல் மெய்யைப் பாடிப்பகுத்தான் மீயிப்படியாக உடன
மெட் போடும் பிடித்தல் உள்வது. இது சட்டப்படி தடை செய்யப்பட
குள்ள போனது ஒற்றை நீக்கி விடாமையானது. சில மீளவர்கள் உடன
மெட் மீட்டு மீயிப்படிதால் பல மீளவர்கள் பாதிக்கப்படுவதோடு கடலில்
மெய்யை அறிவி போகின்றது. உடனமெட் மீட்டும்போது மெட்செய்யக்கூட
அறிவ பெறிய மீளவர்கள் மீட்டும் அறிவுறுவது சிலபயானது. மீள ஒட்டகமும்
அறிவின்றது. கடலிலுள்ள மீளவர்கள் உடன மெய்யை அறிவுறுவின்றது. சட்
டத்தையும் மெய்யை நீத்தமையும் மீளிய மீட்செய்வகளை கடலிலுள்ளவர்கள் பள்ளி
ஒரு மீளவர்களும் காரையர் மீளவர்களும் பரவலாகச் செய்வதாகக் குற்
றம் சாட்டப்படுகின்றது. வெவ்வேறு மீட்டவர்கள் சென்று சில மீளவற்
கள் உடனமெட் மீட்டதால் அல்லலிடக் கடற்கு மீள பாதிக்கப்படு
கின்றது. உதாரணமாக மீட்டவர்கள் கடலில் பகுதியில் வெறுட மீளவற்
கள் உடனமெட் மீட்டு மெய்யை அல்லலிடக் கடல் மெய்யை கடல்பள்ளி,
குளம் எப்படி மீட்டி போயிவிட்டது. மீட்டபகுதியைக் கடற்கு மீள
காக மீட்டிட்டு மெய்யைப்பட்ட மீளவர்கள் மீட்ட பயனற்றுக் கிடக்கின்றது.
உடனமெட் மீட்டதால் மெய்யை மீளவர்கள் காரைமீளத் தொழில் பெற்று
பாதிப்பற்றுகின்றது. சட்டத்தின் மீளம் உடனமெட் மீட்டுவோரைத் தடுத்து
நீடித்த எடுத்த மீளவர்கள் பயனலிக்கவில்லை. எதிர்க்காலக் கடல்
மெய்யை பெறுவதற்கும் பல மீளவர்கள் குறும்புகளை மெய்யைப்படுத்த
கா காலமும் உடனமெட் மீட்டு மீயிப்படிக்கும் சில பகுதி மீளவர்கள் மெய்யை
மீள மீட் தொழிலைக் கடைபிடி வெல்லும்.

சூழல் பிரச்சினைகள்

வடவிலங்கை மீனவர்கள் மீனவும் வறியவர்களாயும் வருமானம் குறைந்தவர்களாகவும் காணப்படுகின்றனர். இவர்களுக்கு வாழ்க்கைத் தரம் பொதுவில் மிகத் தாழ்ந்ததாகவேயுள்ளது. கடற்கரையில் நவீன ஆலையைக் கட்டிப் போதிய உதவியளிக்கும் பல்வேறு பிரச்சினைகளும் இவர்களுக்கு வாழ்க்கைத் தரத்தைக் குறைத்துள்ளது. நவீன முறையில் தொழில் நடாத்துவதற்கு ஒரு மீனவர்க்குக் குறைந்தது 25,000 ரூபாய் தேவைப்படுகின்றது. கடல் பெரிய சூல்பம், குடிப்பழக்கம் என்பனவும் மீனவரின் வாழ்க்கைத் தரத்தைக் குறைத்துள்ளன ஒரு சாதாரண மீனவரின் மாத வருமானம் 100 ரூபாயிலிருந்து 225 ரூபாய் வரையிலும் உள்ளது. வாழ்க்கைத் தேவை குடியான இடங்களில் இவ்வருமானம் போதியதன்று. ஒரு சமீபமட்டியாரின் மாத வருமானம் 300 ரூபாயிலிருந்து 1700 ரூபாய் வரையிலும் உள்ளது. பல வருடங்களை வைத்துத் தொழில் நடத்துகின்ற ஒரு சமீபமட்டியாரின் மாத வருமானம் இந்த அளவிற்குப் பரிமளம் அதிகமாகும். ஆனால் வருமானம் குறைந்த மீனவர்களே அதிகம். வருமானம் குறைந்தவர்களாகவே உள்ளனர்.

வடவிலங்கை மீனவர்களில் 95 சத வீதமாகவே வறிய மக்களாகவே உள்ளனர். மீனவர், யாழ்ப்பாணம், பருத்தித்துறை, மல்கித்தி தீவு என்னும் பகுதிகளிலுள்ள மீனவர்கள் வடவிலங்கையில் ஏனைய பகுதி மீனவர்களைப் போலவே வறியவர்களாகவும் உள்ளனர். வடவிலங்கையில் மேற்குக் கரையோர மீனவர்கள் மீனவும் வறியவர்களாக விளங்குகின்றனர். இவர்கள் வறியவர்களாக இருக்கின்றமைக்கு காரணமாகவே மேல் வருமானம் குறைவாக உள்ளது.

-101-

- (அ) பரம்பரைக்கலங்களும் ழுறைகளும் கைக்கிகாள்ளப்பட்டு வருகின்றது.
- (ஆ) புதிய கலக்டீளயும் கருவிக்டீளயும் பெற ழுவதளயின்னம. தொழில ருட்ப அறிவின்னம.
- (இ) கடலுளிகளாக இருக்கின்றனம. அளவிற்கு மீறிய வட்டிக்கு உட்படுகின்றனம.
- (ஈ) சில சம்மட்டி மாரர்க்குட்பட்டிருக்கின்றனம. அடக்கி வாலும் இயல்பு.
- (உ) சராசரி ஒவ்வொரு குடும்பங்களும் என்லிக்கையிற் றெரி தாக உள்ளனம.
- (ஊ) சராசரிக் குடிக்கும் பழக்கம்.
- (எ) திட்டயிட்டிசுச் செலவு செய்யத் தெரியாமை.
- (ஏ) கல்வியறிவின்னம. உலக அலுபவயின்னம.

இவை யாலும் வடவிலங்கை மீளவடீள வறியவலுக வைத்துள்ளது.

மதம்: மல்லத் தொட்டு ழுவடீலத்தீவு வலரயுள்ள மீளவர்க்கு தயிறராவர். பருவத்திற்புப் பருவம் இப்பருதிகளுக்கு இடம் பெயர்ந்து வரும் தெவ்விலங்கை மீளவர்க்குக்குள் சிவ்ணவராகவுள்ளனர். மதத்ததைப் பெருத்தவலரயில் வடவிலங்கை மீளவர்க்குள் சுத்தோலிக்கர், வசவர், இல்லாலியர் எல்லும் ழுச் சமயத்ததைச் சேர்ந்தவர்க்குறளர். பெராலில் சுத்தோலிக்கர்களே அதிகம். வலவிலங்கையின் கலரயோர மக்கள் ழுன்பு வறியவர்க்குளாகவும் கல்வியறிவு குறைந்தவர்க்குளாகவும் இருந்ததால் இவருவில் சுத்தோலிக்கச் சமயத்திற்பு மாரிவர். வடிகாடீல, தாழ்வுப்பாலு, பேசாலீல, பள்ளி ழுடீள, வடத்தல்தீவு, இரவதீவு, வடீலப்பாலு, றெருந்தீவு, பாலஉகயூர், கலரயூர், நாச்சிக்கூடா, பருத்தித்துறை சிறுக்கு எல்லும் மீள்படியிடல் கலிறுள்ள மீளவர்களில் 99 சதலீதம் சுத்தோலிக்கர்களாகவுள்ளனர். இலுப்பகக் கடலவ, கொலும்புத்துறை, மயிலிட்டி என்பளவற்றில் உள்ளவர்க்குள் வசவயின்வர்களாகும். மாலியவாலு, எருக்கலம்பிட்டி எல்லும் பருதி மீளவர்

கள் இவ்வாயியர்ணாசலுள்ளனர். தலைமலிஒர்ப்பதி, ஜாதிக்கிடுடா எப்பளவற்றில் சுத்தோலிக்சர்ணும் இவ்வாயியரும், புலிகுத்தீவு, மாறி சல்கடல் எப்பளவற்றில் சுத்தோலிக்சர்ணும் மசவருமள்ளனர் மல்தலை தீவு வர்ணாவற்றற எல்லும் யீல்பிடியிடல்களில் பல மதமக்கள் உள்ளனர். இவர்கள் வந்தேறு குடினாவர்.

நீலவர்க்கிடையே ஓரளவு வசதி படைத்தவர்க்காக இருப்பவர்கள் சுத்தோலிக்சர்களே, கரையூர், பாளையூர் நீலவர்கள் தக்க உதாரணமாகவர். மசவ நீலவர்களும் இவ்வாயிய நீலவர்களும் வாழ்க்கை மகத்தரத்தில் யிகலும் வேறந்தவர்க்காகவுள்ளனர்.

கல்வி: வடவிலங்கை நீலவர்கள் கல்வியறிவு வேறந்தவர்க்காகவுள்ளனர். யிடவறிகள் ஓரளவு கல்வி வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுத்திள்ள போதினம் ஆரம்பக் கல்விக்கிடமல் கற்றவர்கள் யிகலும் வேறவு. யாழ்ப்பாணக் குடாநாட்டிசீ சேர்ந்த நீலவர்களில்பலர்உயர் கல்வி கற்றிள்ள போதும் தொகை வேறவே. நீலவர்கள் கல்வியில் வக்கம் செலுத்தபவர்க்காக இல்தலை. சராசரி பல்லிரண்டு வயது வந்ததும் தொழிலிலிருபடவே ஒல் கொடுவரும் விழைகின்றனர். மாணவர்கள் கல்வாரிகளுக்கிசீ செலவதி னம் கடலிற்சீ செலவதையே விரும்புகின்றனர். கல்வியினம் இது இவகு வானதாசலும் இவாபசரமாதாசலும் அவர்க்குக்கிப்ப புகுகின்றது. பெற் றேறும் தமது தொழிலிற்^{ல்}ப் பிள்தைகளை விவரவிவழைத்துக் கொல்கின்றனர். மேலும் சில பகுதி நீலவ மாணவர் கல்வி கற்றலிடகு வேலையிற்றி இருப்ப தைப் பார்த்து விட்டு வேலையிற்றி இருப்பதால் மற்ற மாணவர்கள் கல்வி கற்க விழைவதில்லை. கல்வி கடற்கொழிலை விருத்தியாக்க உதவும் எப்பதை

மீளர்ச்சி உயரவில்லை. அதிகாரவீழ் கல்விப்பறிவு பெற வேண்டிய சூழல்தான். கல்விப்பறிவு பெறாததால் சில நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டியது அவசியமாகும். அவையாவன;

- (அ) மீளர்ச்சி குறைந்ததைக் கல்விப்பறிவில் முக்கியத்துவத்துடன் புரிய வைக்க வேண்டும். அவர்களது வாழ்க்கையை தரத்த உயர்த்துவதில் ஈடுபடும் விதம் சாத்தியமாகும்.
- (ஆ) மூலியோர் கல்வித் திட்டமிடல்களை வகுக்கலாம். பால குக்கை சட்டமன்றக் கல்வியை வழங்க வேண்டும்.
- (இ) படித்த மீளவ மினைகளைக் கடற்கொழியின்கோ வேறு தொழில் களுக்கோ தக்க ஓய்வில் அரசாங்கம் பயன்படுத்தலாம் வேண்டும். அதனைப் பார்த்து ஏனைய மாணவர்கள் கல்வியில் ஈடுபடும் விதம் கவனம் கொள்ள வேண்டும்.
- (ஈ) மீளவ மினைகளைக் கல்வி கடற்கொழியின்கோ சம்பந்தமுடைய தரக அமைப்பில் அரசாங்கம் கருவியுடைய தொழில் முட்ப அறிவைப் போதிக்கும் கல்வி நூற்றுடைய அவர்களுக்காக பயனுடையதாக அமையும்.
- (உ) வடவிலங்கை மீளவப்பகுதிகளில் அமைந்துள்ள பாடசாலைகளை தக்க ஓய்வில் நிர்வகிக்கப்படவில்லை. பெரியும் ஐந்தாம் வகுப்பு வரையில் கருவியுடைய சட்டமன்ற வகுப்பு வரையில் அவை கொண்டுள்ளன. அதனால் மீளவ சூழல் உயர்வில்லை கற்க வசதியின்றி இருக்கின்றன. அதன்காரில் மல்குரைச் சேர்ந்த சம்பந்தமுடைய சில பிள்ளைகளை யாழ்ப்பாணம் கொழும்பு கல்வி அமைப்புகளில் கல்வி கற்கின்றனர். இந்த வசதி எல்லா மீளவர்களுக்கும் இல்லாது.
- (ஊ) மீளவ சூழல் மாணவர்கள் உயர்வில்லை கற்பதற்கு அரசாங்கம் பல உபகாரச்சம்பளத்திட்டங்களை வகுத்துச் செயல்படுத்த வேண்டும்.

மில்லறம் நீரும்: வடவிலங்கை மீளவர்களைப் பொறுத்தமட்டில் வீட்டுப் பிரச்சனை ஒரு பெரும் பிரச்சனையே. கடற்கொழியின்கோ வசதியான காரியோரத்திலேயே மீளர்ச்சி இல்லாமலான அமைத்து வாழ்கின்றனர்

-104-

மல்லர் தொட்டு முல்லைத்தீவு வரையுள்ளமீனவ வீடுகள் பெரிதும் சுகாதாரம், வசதி என்பன குறைந்த சிறு வீடுகளே. குழுவழிகள், வெளிப் பெருக்கு என்பனவற்றிற்கு ஒரு கொடுக்கமுடியாத பல இல்லங்களும் இவற்றுள் வடங்கும். சம்மட்டிமாரிள் வீடுகளே ஓரளவு வசதியான வீடுகளாகவுள்ளன. வடவிலங்கையின் நகர்ப்புறமாகி அருத்துள்ளமீனவ வீடுகள் இன்று ஓரளவு விருத்தியடைந்துள்ளன. வடவிலங்கை மீனவர்களுக்குச் சகல வசதிகளும் நிறைந்த கல்வீடுகளை அமைத்துக் கொடுப்பது அவசியமாகும். அரசாங்கமும் முல்லைத்தீவு, குருநகர் (நெக்கிளமேசல்) பள்ளியை, முதலிய பகுதிகளில் வீடுகளை அமைத்துக் கொடுத்துள்ளது.

வடவிலங்கை மீனவர்களின் பெரும்பான்மையினருக்குக் காலிகின் சொந்தமாகவில்லை. ஒன்றில் காலிகள் கோயில்க்கு அல்லது அரசாங்கத்திற்கு அல்லது முதலாளிகளுக்குச் சொந்தமாக உள்ளன. மல்லர் பாளையூர், தாழையடி, பருத்தித்துறை மேற்கு, மயிலிட்டி என்னும் பகுதி மீனவருக்கே சொந்தமான காலிகளுள்ளன. வலைப்பாடு, நாச்சிக்குடா என்னும் இடங்களில் குடியிருக்கும் காலிகள் கோயில்களுக்குச் சொந்தமான கையாகவுள்ளன. கொழும்புத்துறை, பருத்தித்துறை சிறுக்கு என்னும் பகுதிகளில் பரவலாக எங்கும் காலிகள் தனிப்பட்ட சில முதலாளிகளுக்குச் சொந்தமானதாகவுள்ளது. குடியேற்றத் திட்டங்கள் குடியிருக்கும் காலிகளை அழர்களுக்கு உரிமையாக்கல் என்பன மூலம் மீனவர்களுக்குக் குடிநிலம் உரிமையாக்கப்படல் வேண்டும்.

-105-

வடவிலங்கியின் மீள்பிடியிடங்களில் குடிப்பெருக்கம் ஒரு பிரச்சனை யாகவுள்ளது. இப்பிரச்சனை யாழ்ப்பாணக் குடாநாட்டு மீள்பிடிப் பகுதிகளில் மிக அதிகமாகும். யாழ்ப்பாணப்பகுதி, பருத்தித்துறைப்பகுதி என்பனவற்றில் இப்பிரச்சனையை அவதானிக்கலாம். இங்குள்ள மக்கள் வேறிடங்களுக்குச் செல்ல வேண்டிய விருப்பமில்லாதவர்களாகவுள்ளனர் அதனால் ஒருபிடத்தில் மக்கள் வாழ இருப்பிட வசதி இல்லாத வசதி என்பனவற்றைப் பெறுவது மீடர் நிறைந்ததாகவுள்ளது. பரவலாக வேறிடங்களில் வேறேற்ற வசதிகள் செய்ய தரப்படல் வேண்டும்.

நள்ளீர் பெறுவது வடவிலங்கியின் மீள்பிடியிடங்களில் ஒரு பிரச்சனை யாகும். மீள்பிடிக்குடியிருப்புகள் கடற்கரையோரங்களில் அமைந்திருப்ப தினால் இயல்பாகவே சிறுசுள் உலர்த்தல்மையினவாகவுள்ளன. அங்கொன்றும் இங்கொன்றாக சில சிறுசுளே நள்ளீராகவுள்ளன. அதனால் நள்ளீர் பெறுவதற்காக வடவிலங்கியின் மேற்குக் கரையோர மீளவர்கள் வெண்காரம் செல்ல நேர்சிந்தறு. மல்கார், யாழ்ப்பாணம், எல்லும் பகுதிகளில் குழாய் நீர் வசதி அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த வசதி கரையோரம் எல்லும் விரிவாக்கப்படல் வேண்டும்.

கலகங்கள்: குடிப்பகுக்கம் வடவிலங்கியின் மீளவர்களிடையே கவிசமானவளவு உண்டு. அதனால் சில வேளைகளில் கலகங்கள் உருவாகுமுண்டு. தென்மேல் பருவக்காற்றுக் காலத்தில் வடவிலங்கியைக்கரைகளுக்குத் தென்விலங்கியின் மீளவர்கள் வருகின்றனர். இடம் பெயர் பகுதிகளில் இம் மீளவர்களுக்குக் கரை

தரீசத் தேவன. அதன் அக்கரைகளில் நிரந்தரமாகக் குடியேறியுள்ள
 மீனவர்கள் மீன்களை வசூலாகையப் போட்டியாகக் கருதுகின்றனர். வந்
 தேய மீ மீனர்களால் உள்நாட்டிற்கும் சில பிரதேசங்களைத் தேவநாடுகின்றன.
 மீன வகைகளை உருவாக்குகின்றன. தற்போதயில் மீன்கள் ஆங்கிலத்தின்
 மூலி இந்தியையாக அமைந்துள்ளன. ஒருபகுதி மீனவர் மீன்களை
 பகுதியில் சென்று மீன்பிடிக்கும் போதும் அவர்கள் நின்றுள்ளனர்.
 உதாரணமாக கடல்நேரடியிலுள்ள கரையூர் மீனவர்கள் ஆங்கில மீன்பிடித்
 தாக மயிவிட்டிக்கு அரைக்கிச் சென்று தொழில் புரிகின்றனர். இதனை
 மயிவிட்டி மீனவர் விரும்பாளையிலும் அவர்கள் பல எழுந்துள்ளன. கடற்
 தொழிலி பகுதி ஒரு விசாரணைக்குள்ளாகவும் நியமித்துள்ளது. இத்தகைய
 அவர்கள் வடவிலங்கியில் மீன்பிடிப்பகுதிகளில் பரவலாகவுள்ளன. இத்
 தகைய மீன்பிடித் தகையாக களை ஆதாரமாகக் கொண்டு காலத்திற்குக்
 காலம் பல பிரதேசங்களில் உருவாக்கப்பட்டுக்கின்றன. பயன் குறைவே.

பிரதேசம்: குளவனின், தீ, விபத்தா, வெள்ளம் என்பனவற்றிலும் காலத்
 திற்கும் காலம் வடவிலங்கியில் மீனவர்கள் பாதிக்கப்படுகின்றனர். 1965ம்
 ஆண்டுக் குளவனியிப்போது இறந்துபோன அவர்கள் குடிகள் வீடுகள் உயிர்
 கள் என்பனவற்றில் தொகை மிக அதிகமாகும். இவ்வாறு அவதூறுகள் மீன
 வர்களுக்கு உதவி அளிப்பதற்கு மீன்பிடித் திணைக்களத்தில் திட்டமுள்ளது. மீன்
 பிடிச்சாதனைக் கேதம் சம்பந்தமான அளிக்கப்படக்கூடிய ஆசைக் கூடிய தொகை
 300 ரூபாயாகும். தனி மீனி சார்ந்தோர் மீன்களும் ஒரு ஆகக்
 மாதாந்தம் 200 ரூபாயிதழும் தனிவோருக்கு மாதாந்தம் 10 ரூபாய்த்

றும் தற்காலிகப்படி வழிக ஏற்படுவது. மீளரைக்கல் நிவாரணம் அளிப்பது மிக அவசியம். ஆனால் இது குறித்துச் சில விடயங்கள் சிந்திக்கப்பட வேண்டும்.

- (அ) வழிகப்பிரும் நிவாரணப்பயம் போதியதா?
- (ஆ) உன்மையில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்குத்தாம் நிவாரணம் வழிகப்பிருகின்றதா?
- (இ) காலதாமதமின்றி ஏன் வழிகப்பிரவில்லை?

எடவிலகினை மீளவருக்கு நிவாரணம் வேறும் சிலவற்றிற்கு வழிகப்படல் வேண்டும். எடவிலகியவையில் எலக்சனவுகள் பெரியளவுத் திகழ்ச்சிற்றன. இவற்றை நீக்க வழிகமைக்க வேண்டும். நடுக்கடலில் யந்திரக் கோளாறு காரணமாக சில மீளரைக்கல் தவிக்க நேரிடுகின்றது. அவர்களுக்கு பாதுகாப்பயக்கை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும். காலாது போலும் சமரிகளையும் மீளரைக்கலையும் விவரத்து தேடி விவான கடற்படை காலத்தாழ்த்தினது உதவ முன்வரவேண்டும்.

சர்க்கர்கள்: எடவிலகியவையில் கடற்பெய்ந் கட்டுறவுச் சர்க்கர்கள் பல நாக்லக் கட்டுறவுச் சர்க்கர்கள் சிராமமுவினேற்றச்சர்க்கர்கள் எல்பன இயக்கி வருகின்ற போதியம் சர்க்கர்கள் செயல் திறல் குறிப்பிடத்தக்கதாகவில்லை. எடவிலகியவையில் ஏறத்தான 15 மீல்பிடிச்சர்க்கர்களே உள்ளன. பல மீல்பிடிமிட்களில் மீல்பிடிச்சர்க்கர்கள் இல்லை. வேறும் இயக்குகின்ற சர்க்கர்களையும் அடிகத்தவர் குறைவாகவே உள்ளனர். பல சர்க்கர்கள் விவரவில் குறித்து போய்கின்ற சர்க்கர்கள் நவீன முறையில் இயக்குவதற்கு வேண்டும் நடவடிக்கைகள் எத்தியாவளசியமாகவன.

- (அ) சர்க்கரையில் நோக்கணம் பயனுடைய பற்றித்துச் சாதாரண மீளவருகில் பிரச்சாரம் செய்ய வேண்டும்.
- (ஆ) கடற்பெய்வுகளுக்கான தேவையானவற்றை அரசாங்கம் சர்க்கரையில் சிலவே வழங்கி வருகின்றன நல்ல முறையே. ஆனால் தேவையான பூரணமாகப்பிரித்தி செய்யாமையினால் சர்க்கரையில் முக்கியத்துவத்தை மீளவர் உணர்வியில் உதாரணமாக ஒரு சர்க்கர் 50 மீளவருகில் எழுதும் 5 மீளவருகில் சிலகிசிறை. மீளவரின் தேவையான பூரணமாகப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டும்.
- (இ) சர்க்கரையை சிறியபடி செயற்படுத்துவதற்கு தகுந்த தலைமை இல்லை. சர்க்கரையினுடையவர்கள் நிர்வாகப் பொறுப்பில்லை. சர்க்கரையினுக்குத் தகுந்த தலைமை தெரிவு செய்யப்பட வேண்டும்.
- (ஈ) சர்க்கரையில் ஒரு சிலரின் செயலம் செயற்படுவதைத் தடுக்க வேண்டும்.

ம. சிவசுந்தரம் இன்று மியங்கிலியர் சர்க்கரையில் ம.மாணாசா மீளியுக் கட்டுறவுச் சர்க்கர் சமாசம் (மட்டுமையது) மாத்திரமே நல்லமுறையில் மியங்கிலிய வருகின்றன. எனலாம். ஏனைய சர்க்கரையும் இவ்வாறு தக்க முறையில் மியங்கிலி கடற்பெய் முலை முன்னேற்ற உதவ வேண்டும்.

அடை யாளம் அட்டை

மியங்கிலியை முன்னேற்றுகில் அடை யாள அட்டைகளை வழங்கி இன்று அரசாங்கம் முடிவு செய்துள்ளது. இதில் சிலம் கள்ளகிசையேற்றத்தைத் தடுக்க முடி யும் எனில் நம்பப்படுகின்றது. இந்த அடையாள அட்டைகளை வழங்குவதற்கு முன் சிலவற்றை அடைவாதித்தல் அவசியம்.

- (அ) கள்ளகிசையேற்றத்தைத் தடுக்க எத்தனையோ வகை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளப்பட்டன. மீளியுத்து வரும் மீளவர்கள்தால் கள்ளகிசையேற்றக்காரரை கொடுவருகில் றவரா?

-109-

- (ஆ) அடையாள அட்டைகளை வைத்துப் பேசக்கூடிய நிலையி
லா மீளவருள்ளார். அவர்கள் சிறந்த தன்மையள.
(இ) அடையாள அட்டைகளை தவற விட்டுவிட்ட அல்லது தற்
செயலாக எடுத்துச் செல்லாத மீளவர்கள் யாவரும்
கள்ளக்கூடியேற்றக்காரரா?

இந்த அடையாள அட்டை முறை எடவிலங்கையின் கடற்கொழிவே
மேலும் சீர் குடைய வைக்கும் எல்லா நம்பலாம்.

கடற்கொழிவாய்வு

எடவிலங்கையின் கடற்கொழிவு தீர்வுகளை உயிர்ப்பலியல் குறித்து
ஆராய்வுகள் மிக அளவியமாகும். பருவத்திற்குப் பருவம் இடம் பெயரும்
மீள் வகைகள் குறித்தும் குறித்த மீள்கள் அகிலவீற் காணப்படும் காலம்
இடம் குறித்தும் ஆராய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

புதுவகை வள்ளல்களை எடவிலங்கையின் கடற்கொழிவில் புத்தூதல்
வேண்டும்.

முத்துப்பருக்கைகள் குறித்துப் பரவலான ஆராய்வு மேற்கொள்ளப்
படவேண்டும்.

சங்குமுறித்தல் கடலட்டை பிடித்தல் என்பவற்றைச் செய்முறைகளில்
நவீன விருத்தி தேவை.

கடற்கொழிவில் பயிற்சி நிலையம் ஒன்று எடவிலங்கைக்குத் தேவை.

சென்னை

சென்னை

சென்னை

பகுதி : மூன்று

.....

வட விலங்குகயின் சில
மீள் பிடியிடங்கள்

சென்னை

சென்னை

சென்னை

மேலைக் கரை மீன்பிடியிடலிகள்

வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு, தொற்றவாய்

முழுப்பகுதியின் தொகுப்பாய்வினும் சிலபகுதி குறித்த சிறப்பாய்வு மிக்க பயனுடையது. வடவிலங்கையின் கடற்றொழில் குறித்துத் தொகுத்து ஆராய்ந்தோம். இவ் வடவிலங்கையின் சில மீன்பிடியிடங்கள் குறித்துச் சிறப்பாய்வு செய்வோம். முழுப்பகுதியினதும் பொதுப் பிரச்சினைகள், பண்புகள் என்பன குறித்து ஒரு மீன்பிடியிடத்தில் கடற்றொழில் விருத்திக்கு உதவா, அவ்வப்பகுதிகளில் தனிப்பட்ட பிரச்சினைகளை உணர்ந்துகொள்ளுதல் அவ்வப்பகுதிகளில் கடற்றொழில் விருத்திக்குத் துண்டுதலாக அமையும்.

வடவிலங்கையின் மேலைக்கரையில் பன்னிரண்டிற்கு மேற்பட்ட மீன்பிடியிடங்களிடை; அவற்றில் வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு எனும் நான்கு மீன்பிடியிடங்களை எடுத்துக் கொள்வோம். வங்காலை, பேசாலை எனும் இரு இடங்களும் விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு எனும் இரு இடங்களோடு ஒப்பிடும் போது விருத்தியுற்றுள்ளன. யந்திரக் கலங்களையும் பரம்பரைக் கலங்களையும் வங்காலை, பேசாலை எனும் பகுதிகள் பயன்படுத்தி வருகின்றன; ஆனால், விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு என்பன பரம்பரைக் கலங்களையே உபயோகித்து வருகின்றன. முன்னிரண்டில்

விற்பனை வசதி ஓரளவு சிறப்பாக விருக்கப் பிள்ளிரண்டில் அவ்வாறில்லை.

மேலேக் கரையின் கடற்றொழில் குறித்த இந்த ஆய்வு இருவகைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

(அ) 1966 - யூன் மாதத்தில் மேலேக் கரையிலுள்ள பள்ளிரண்டு மீன்பிடி நிலையங்களும் நேரடியாகப் பார்வையிடப்பட்டு, பலரை விசாரனை செய்வதன்மூலம் (கடற்றொழில் இன்ஸ்பெக்டர், கிராமசேவகர், கிராமத் தலைவர், சங்கத் தலைவர், மீள்வத் தொழிலாளர் சிலர் விசாரனை செய்யப்பட்டனர்) பொதுவாக - ஆராயப்பட்டது; தரவுகளும் சேகரிக்கப்பட்டன. 1967 - டிசம்பர் மாதம் இம் மேலேக் கரையிலுள்ள எட்டு மீன்பிடியிடங்களுக்கு கரையூர் யந்திர வள்ளமொன்றின்மூலம் மீளவும் சென்றோம்; அவ்விடங்களில் மீன்பிடிமுறைகளையும் குறைநலன்களையும் ஆராய்ந்தோம். இது பொதுவான ஆராய்வாகவே அமைந்தது.

(ஆ) மேலேக்கரையின் பள்ளிரண்டு மீன்பிடியிடங்களில் பல்வேறு நிலைமைகளை அவதானித்து, மேற்பார்வையாளரின் சுட்டிக்காட்டலுடன் நான்கு மீன்பிடி நிலையங்களைச் சிறப்பாய் விற்காகத் தெரிவு செய்தோம். அவையே வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல் தீவு, வலைப்பாடு என்பனவாம். முதலாய்வினது ஆயுடன் இந்நான்கு மீன்பிடியிடங்களுக்குரிய கடற்றொழில்விபரங்களும் தரவுகளும் தயாரிக்கப்பட்டன. பின், 1968 - மே மாதம் இந்நான்கு இடங்களுக்கும் சென்ற 10 சதவீத மீள்வக் குடும்பங்களைத் தனிப்பட்ட

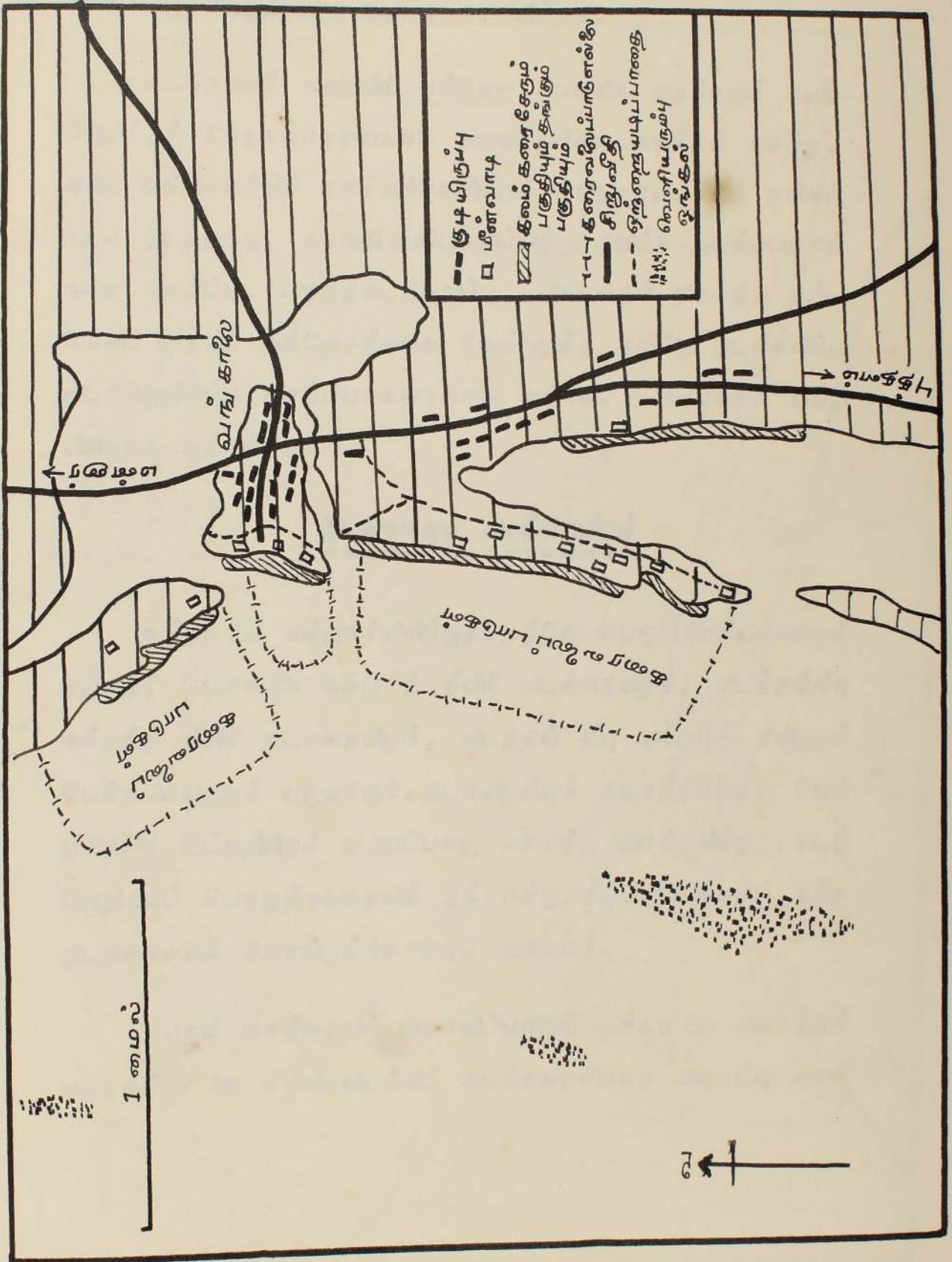
முறையில் விசாரணை செய்தோம். அவர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட விபரங்கள் விடுக்களடங்கியபத்திரங்களில் பதியப்பட்டன. வங்காலை யில் 31 குடும்பங்களும், பேசாலை யில் 52 குடும்பங்களும், விடத்தல்தலில் 10 குடும்பங்களும், வலைப்பாடி 8 குடும்பங்களும் விசாரணை செய்யப்பட்டன. இவ்விடங்களின் உண்மை நிலையை உணர்ந்து கொள்வதற்காக விசாரணைக்குட்படுத்தப்பட்ட குடும்பங்கள் பல தரமானவையாகத் தெரிவு செய்யப்பட்டன.

இவ்விரு ஆய்வுகளிலும் சேகரிக்கப்பட்ட விபரங்களும் தரவுகளும் இந்நாளுக்கு இடங்களின் கடற்றொழிலையும் பிரச்சினைகளையும் விபரிக்கப் பயன்படுத்தப்படும். வருமானவரி, தயக்கம் போன்ற தகவல்களில் சில மீளவர் உண்மை விபரங்களைத் தர மறுத்து மரூப்பிய இடங்களில், ஏனை மீளவர் நிலையுடன் அவர்களை ஒப்பிட்டுச் சரி நோக்கித் தரவுகள் சீர்ப்படுத்தப்பட்டன.

கடற்றொழிவிற்குச் சாதகமான

ஏதுக்கள்

வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல்தலு, வலைப்பாடி என்ற நாளுக்கு மீள்பிடி யிடங்களும் உச்சவிருத்திய அடையவில்லை என்பது மறுக்க முடியாதது. உச்சவிருத்திய அடையாமல்குப் பெளதிகக் காரணிகளை ஏடுக்களாகக் காட்டுவது ஏற்றதன்றி. ஏனெனில், வறுமை, கடன், போதிய முதலீடுமே எழும் பண்பாட்டுக் காரணிகளாக



படம் 16. வங்காளி

களை விடுத்திக்குத் தடைகளாக அமைகின்றன.

வடமேலைக் கரையின் பல்வேறு பெளதிக ஏறுக்களும் கடற்
 றெழிற்சூழ்ச்சி சாதகமாகவையாக அமைந்துள்ளன. கலங்கள் காற்று,
 அலை என்பவற்றின் தாக்கங்களினின்றும் பாதுகாப்பாகத் தங்கள்
 கடிய இடவகைவு, காலநிலைப்பாதிப்பிற்கு இணங்க இடம்பெயரத்
 தடிய வாய்ப்பு, பரந்தகடற்பரப்பு, பிளாங்ரன் நிகரந்த கண்ட
 மேடை முதலிய இன்கூரண்களை மேற்குறித்த நான்கு இடங்களில்
 கடற்றெழிற்சூழ்ச்சி வாய்ப்பாகவையாக உள்ளன. அவற்றைச் பற்றி
 விளிவாக ஆராய்வோம்.

இடவகைவுக் கடற்றெழிற்சூழ்ச்சி

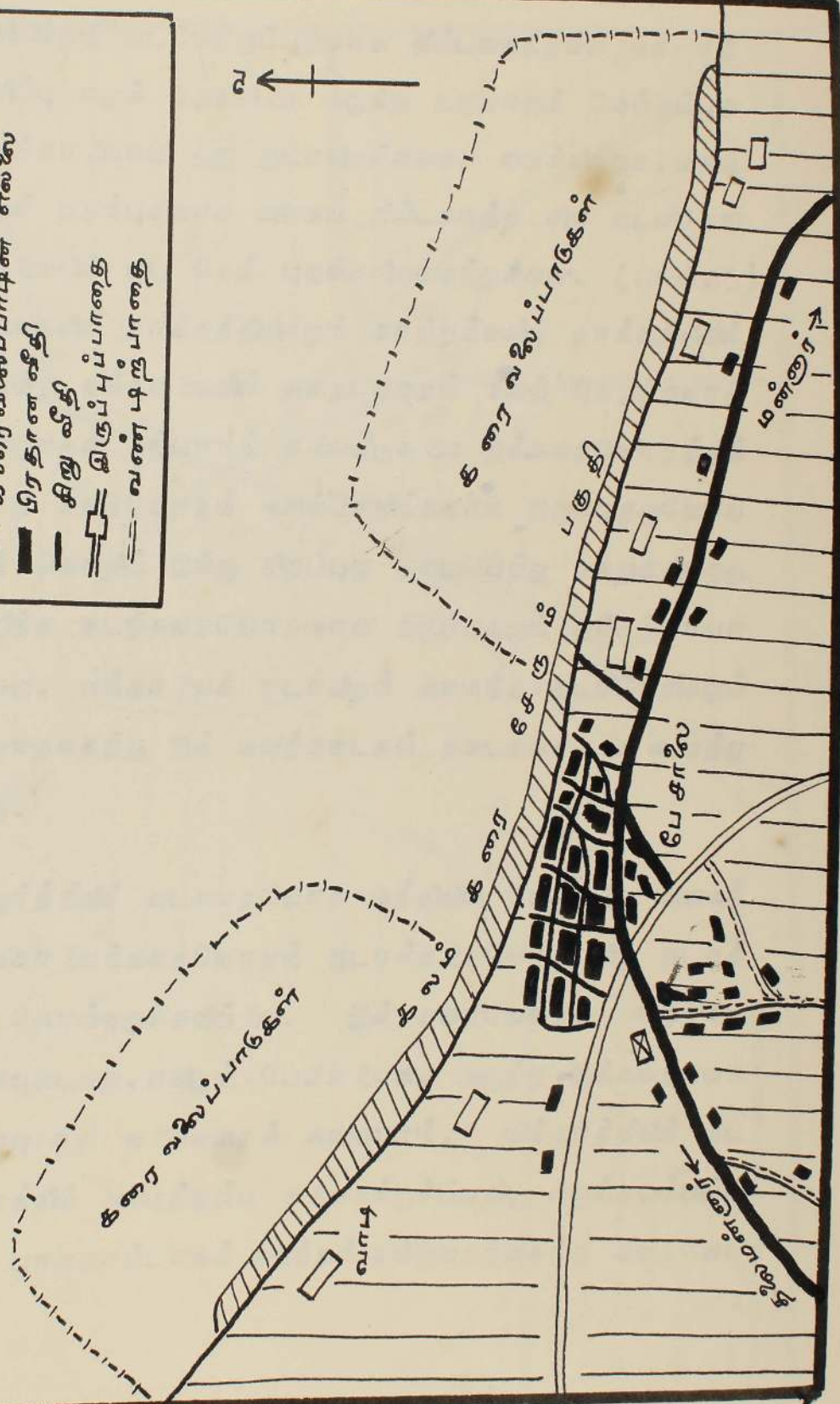
வங்காலை மன்னாத்தீவிற்குத்தெற்கே பெருநிலைத்தீவில் அமைந்
 துள்ளது; பேசாலை மன்னாத்தீவில் வடகரையிலும், வித்தல் தீவு
 மன்னாத்தீவில் வடகரையிலும், வித்தல் தீவு மன்னாத்தீவிலும்
 பெய்முடையிலும் உருவாகும். குடாவிலும் அமைந்துள்ளன. பெய்
 முடையின் உட்குழிவிழிள் வலைப்பாடு அமைந்து விளங்குகின்றது. கடற்
 றெழிலைப் பொறுத்தவகையில் இந்நான்கு மீன்பிடியிடங்களும் தக்க
 இடவகைவைக் கொண்டுள்ளன என்ற கூறலாம்.

தென் மாந்தையில் மூசாலிப்பாளில் வங்காலை அமைந்துள்
 ளது. வங்காலை மீன்பிடியிடத்தில் கடற்கரையேற அமைப்பு கலங்

படம் 16. பேசாலை

1 மைல்

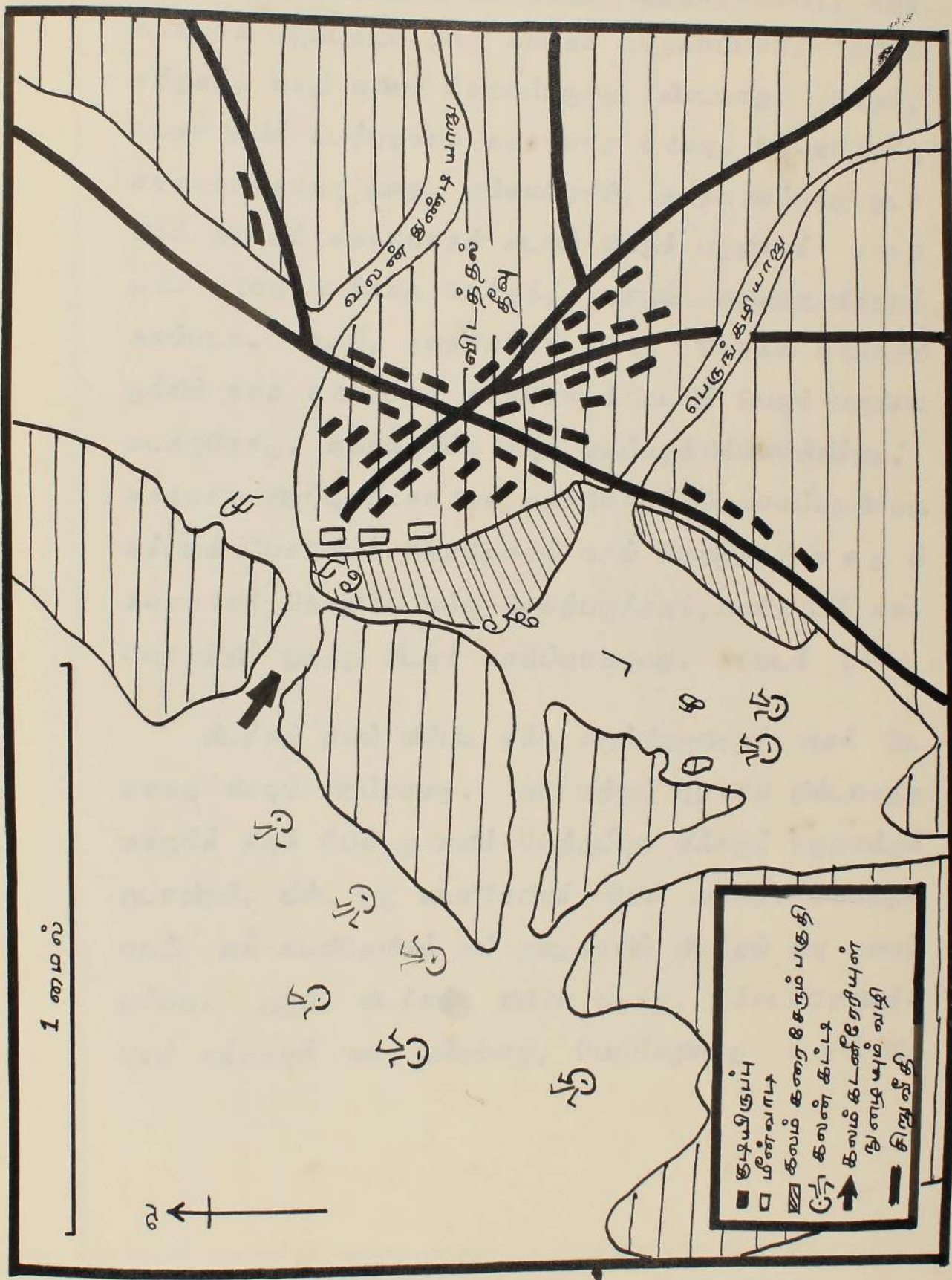
	குடியிருப்பு		கிண்துறை
	மீன்வாடி		கலம் கரை சேரும் பகுதி
	கலம் கரை சேரும் பகுதி		தரைவளைப்பாடி எல்லை
	தரைவளைப்பாடி எல்லை		பிரதான வீதி
	பிரதான வீதி		சிறு வீதி
	சிறு வீதி		திருப்புப்பாறை
	திருப்புப்பாறை		வண்டி நுழைபாறை



படம்: 16. பேசாலை

கள் பாதுகாப்பாகத் தங்குவதற்கு ஏற்றவாக விளங்குகின்றன. பெருநிலத்தினின்றும் வடமேற்குப்புறமாக நீண்டகைந்துள்ள மஞ்சூர்த்தீரம், அரிப்பு எனும் பகுதியினை அடுத்து உருவாகும் மேற்குப்புறவீக்கமும் வங்கா லையை ஒரு குடாவிழிள்ளகைய வைக்கின்றன. மணல் தடைகள் மூல் வரம்புகளாக அகைய நீண்டகைந்த சிறு கடல்தேரிகளின் வங்கா லையின் வட தென் புறங்களிலமைந்துள்ளன. (படம்.15) அவை, அலைகளின் தாக்கத்தினின்றும் காற்றுக்களின் தாக்கத்தினின்றும், மேலும், வங்கா லையின் கரையோரம் மணல் செறிந்ததாகவுள்ளது; முருகைக் கற்பார்த் தலைக்குகளை இக்கரையோரத்தில் காணமுடியாது கரையோரம் மணல்செறிந்ததாக இருப்பதாலேயே கரைவலைத் தொழில் இங்கு சிறப்புறு நடைபெற்று வரமுடிகின்றது. மணல் செறிந்த கடற்கரையோரமாக இருப்பதால் ஓர் இடர்பாடும் இங்குள்ளது. வங்கா லைக் குடாவிழி அமைந்த கடல்தேரிகளுள் கலங்கள் நுகழுவதற்கு இம் மணற்றடைகள் தடைகளாக அமைந்து விடுவதுமுண்டு.

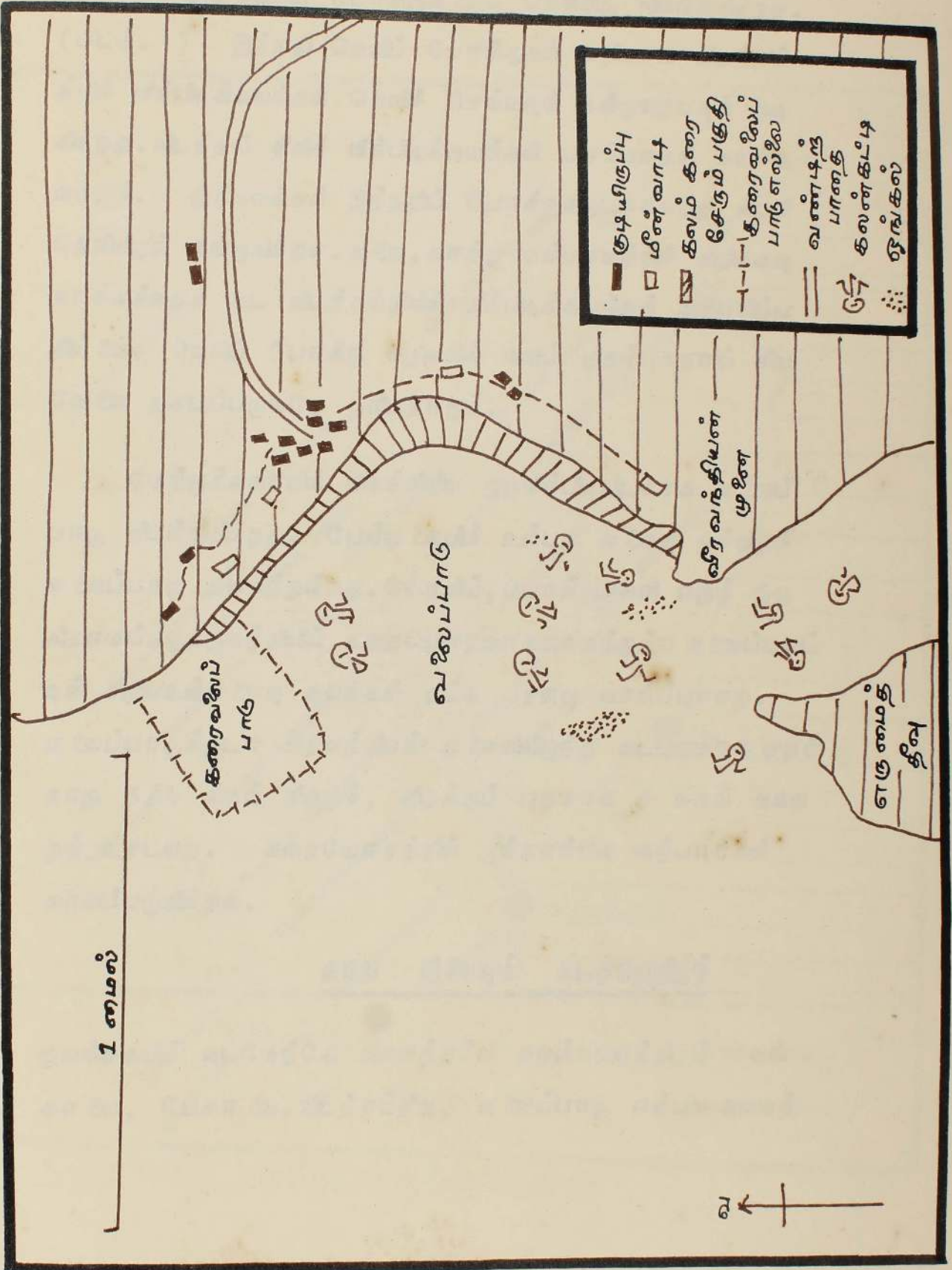
மஞ்சூர்த்தீரின் வடகரையோர மத்தியில் பேசாலை அமைந்துள்ளது. பேசாலைக்கரையோரம் குடாக்களையோ, சிறு குடாக்களையோ கொண்டிருக்கவில்லை. இக்கரையோரம் நேரான அமைப்பினையுடையது. எனினும் பேசாலை அடுத்து இக்கரையோரம் சிறிதளவு உள் வளைவைக் காணலாம். மஞ்சூர்த்தீரின் வடகரையோரத்தில் அமைந்துள்ள தலைமஞ்சூர்ப்பதி, எருக்கலம்பிட்டி என்பனவும் பாதுகாப்பாகக் கலங்கள் தங்குவதற்குகந்த கரையோர



படம்:17. விடத்தல் தீவு

சத்தையுடையவல்ல. பேசா லையில் பிரதான மீட்டிடி, கரை
 வலையாக இருப்பதால் இங்கு கலங்கள் பாடுகாப்பாகத் தங்குவ
 தற்குகந்த வசதி அதிகம் தேவைப்படுவது கிடையாது. மேலும்,
 பேசா லையில் கடற்புறமாக கரையோர வளைவு, இத்தொழிலுக்கு
 சாதகமானதாகவு முளது. எவ்வாறெனில், கரைவலைப்பாடு, குடா
 விழி அகையில் கரையோரத் கடலின் பெரும் பகுதியைக் கரை
 வலை வளைவு அடக்காது போகும்; அதனால் அதிகளவு மீட்களும்
 அகப்படா. ஆனால், கரையோரம் கடலை நோக்கி வளைற்றி
 ருக்கில் கரை வலைப்பாடு கரையோரக் கடலின் பெரும் பகுதியை
 அடக்குதோடு, அதிகளவுமீட்க லையும் அகப்படுத்திக்கொள்கின்றது;
 அத்தகைய சிறப்பு பேசா லைக் கரையோரத்திற் காணப்படுகின்றது.
 அத்துடன் பேசா லைக் கரையோரம் மலல் செறிந்தது. அதனால்
 கரைவலைத் தொழிலை நன்கு செயற்படுத்தவும், கலங்க லைக் கரை
 யோரத்தில் இழுத்து விடவும் வாய்ப்பாகவுளது. (படம் : 18)

விடத்தல் தீவில் மீட்டிடி நன்கு விருத்தியுறுவிடிதும் அதன் இட
 வகைவு மிகவும் சிறப்பானது. வடமேற்குப் புறமாக நீண்டமைந்த
 மக்ரூர்த் தீவும் பேய் முலையில் மேற்குப்புற வீக்கமும் உருவாக்கும்
 குடாவிழிள், நீண்ட ஒரு கடல்தேரியின் தென் அந்தத்தி லமைந்துள்
 ளது; அக் கடல்தேரியின் உள் முழுவாயில் விடத்தல் தீவு அமைந்
 துள்ளது. ஆனால், விடத்தல் தீவினை அடுத்து, இக்கடல்தேரியின்-
 தென் அந்தவரம் வலன் துண்டியாறு, பெருங்கழியாறு எனும் சிற



படம்: 18. வலைப்பாடு

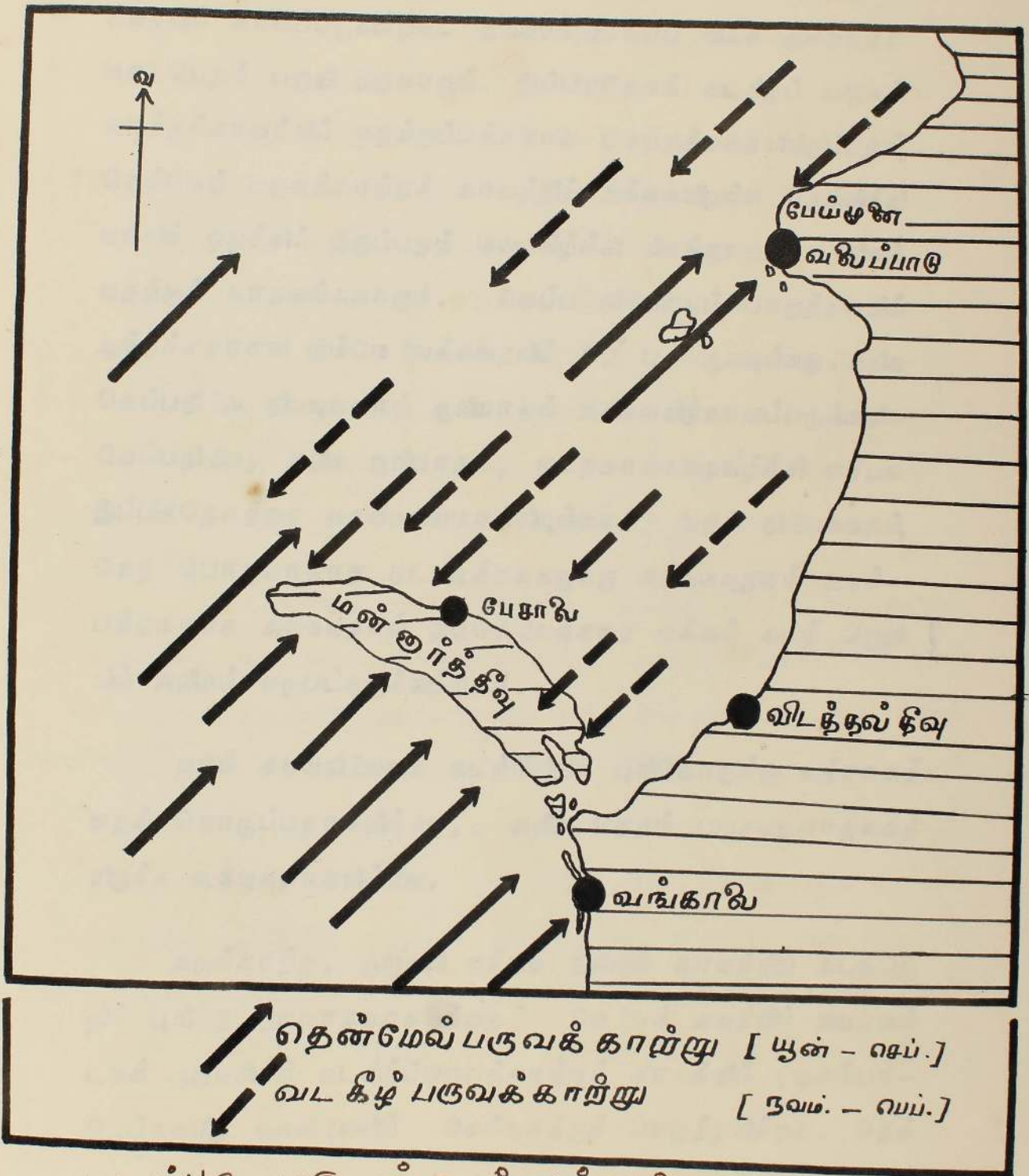
நதிகளால் இரு வெளிப் போக்குகளைக் கெண்டு விளங்குகின்றது. (படம்.) இந்நதி வெளிப் போக்குகள் வழியாக விடத்தல் தீவின் மீன்பிடிக்கலங்கள் வெளிச் செல்லவும் உள்முழையவும் முடிவாகின்றது. விடத்தல் தீவின் மீன்பிடிக்கலங்கள் பரம்பரைக் கலங்களாகும். இக்கலங்கள் இந்நதிப் போக்குகளுடாகவந்து கடல் ரேரியினால் தங்குகின்றன. அலை, காற்று என்பனவற்றின் சிறிதளவு தாக்கத்தைக் கடல் விடத்தல் தீவின் மீன்பிடிக்கலங்கள் அனுபவிப்பதில்லை. வெளிப் போக்கு வழிகளில் மணல் நிரம்புவதால் சில வேளை தடைப்படுவதே ஓரிடமாகும்.

மேற்குக்கரையில் மிகச்சிறிய ஒருமீன்பிடியிடமாக வலைப்பாடு விளங்குகின்றது. பெய்முடையில் உள்முற வலைவு ஒன்றினால் வலைப்பாடு அமைந்துள்ளது. வேரவில், பொன்முடெளி எனும் இரு சிதாமின்களுக்குமத்தியில் கரையோரமாக அமைந்துள்ள வலைப்பாட்டின் சிறிய உள்வலைவு கலங்கள் தங்க ஓரளவு வாய்ப்பாகிறது. வலைப்பாடுக்குடா வீரவந்தியன் முடையில் இருந்து வடமுறமாக ஏறத்தாழ 3/4 மைல் நீளமும், சிழக்குப் புறமாக 1/2 மைல் அகலமும் உடையது. கரையோரத்தில் ஆங்காங்கே கற்பார்கள் காணப்படுகின்றனர்.

கரல நிலையம் கடற்குழுமீது

இலங்கையில் வடமேற்கே அமைந்துள்ள வறள்வலயத்தீவின் வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல் தீவு, வலைப்பாடு என்பன அமைந்துள்ளன.

படம்: 19. புவேக்காநீர்துறை



படம்: 19. பருவக் காற்றுகள்

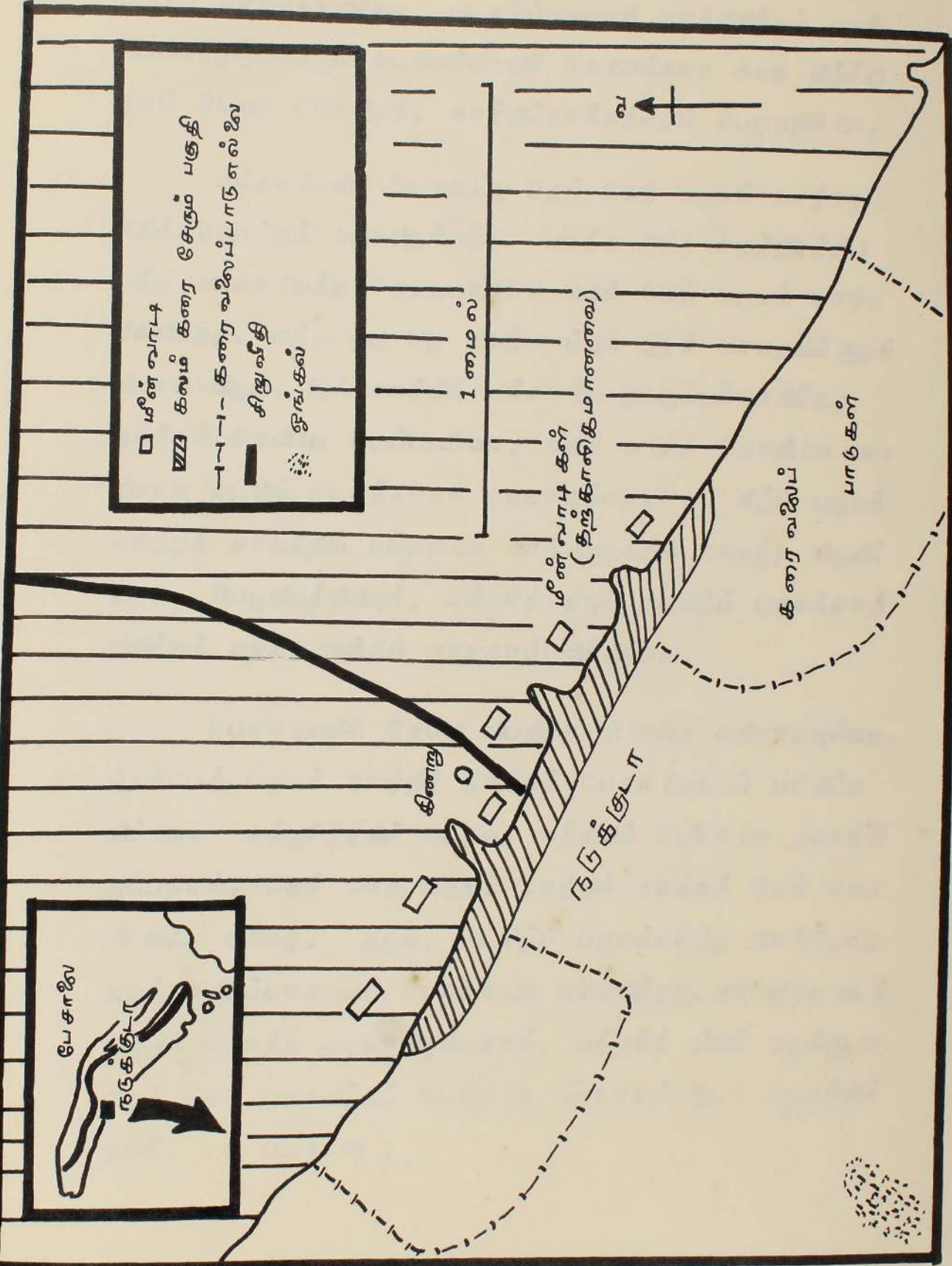
துள்ளன. ஆண்டு மழைவீழ்ச்சி 25 அங்குலந்தொட்டு 50 அங்குலம் கரையில் காணப்படுகின்றன. இவங்கையிலேயே மிகக் குறைவாக மழைபெறும் பகுதி இதுவாகும். இப்பிரதேசம் வடகீழ்ப் பருவக் காற்றுக்காலத்தில் ஒதுக்குப்பக்கமான மேற்குக்கரையிலிருப்பதும், தென்மேற் பருவக்காற்றுக் காலத்தில் அங்கையிலுள்ள தென்விந்தியாவில் ஒதுக்கில் இருப்பதும் மழைவீழ்ச்சி மிகக்குறைவாக நிகழ்வதற்குக் காரணங்களாகும். வெப்ப நிலையைப்பொறுத்தளவில் ஆண்டுச்சராசரி இம்மேலேக்கரையில் 82° ப. ஆகவுள்ளது. அதிக வெப்பநிலை நிலவுவதால் ஆரியாதல் அதிகளவிற்காணப்படும். அதிக வெப்பநிலை, அதிக ஆரியாதல், குறைவான மழைவீழ்ச்சி என்பன இப்பிரதேசத்தை வறள்வலயமாக்கியுள்ளன. வறள் நிலைமைகள், வேறு பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கு அவ்வளவுதூறும் உவப்பற்றவளாக அமைவதால் இம்மேலேக்கரை மக்கள் கடற் றொழிவில் அதிகம் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர்.

வறள் காலநிலைமை கடற் றொழில் புரிவோருக்கு உற்சாகத் தைக் கொடுப்பதாகவில்லை; அதிக நேரம் பழுதடையாறுவைத்திருக்க உதவுவதாகவில்லை.

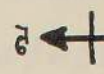
கருங்காற்று, குறவளி என்பன நிகழும் காலத்தில் கடற் றொழில் புரிவது இயலாததாகவுள்ளது; மேலேக்கரையில் அயலகம் டலக் குறவளிகள் வடகீழ்ப்பருவக்காற்றுக் காலத்தில் (டிசம்பர்-பெப்ரவரி) வாலிலையிற் செல்வாக்குச் செலுத்துகின்றன. தென்

மேற் பருவக்காற்றுக் காலத்தில் இப்பகுதியில் பொதுவாகக்கடற்
 காற்று வீசுகின்றது. வங்காள விரிகுடாவில் தோற்றம்பெறும் குரு
 வளிகள் வடமேற்குப் புறமாக விரைந்து இந்தியக் கரைய அடை
 கின்றன. அரபிக்கடலில் தோற்றம் பெறும் சில குருவளிகள் ஏப்
 பிரல், மே, யூலை மாதங்களில் மேலைக்கரையில் தாக்குகின்றன.
 இக்குருவளிகள் எவ்விதத்திலும் கடற்கொழிவிற்கு உதவுவனவாகவில்லை.
 கடற்காற்றுக்காலத்தில் வடவிற்குச்செல்வது இயலாதுள்ளது. மேலும்
 கடற்காற்றுக் காலத்தில் கரைசேர்க்கப்பட்ட கவளிகள், வலைகள்
 என்பனவும் கடலோடு அள்ளிச்செல்லப்படுவதுண்டு. கடற்கரையோர
 மீனவக் குடிசைகள் அழிக்கப்படுதலுமுண்டு. கடந்த 1966 - ஆம்
 ஆண்டு நிகழ்ந்த பெரும் குருவளியால் வடமேலைக் கரையில் அதிக
 எவில் உயிர், பொருள் சேதம் ஏற்பட்டது குறிப்பிடத்தக்கது.

இலங்கையின் கடற் கொழிவுற் பருவக் காற்றுக்கள் வகித்து
 வருகின்ற செல்வாக்கே அதிகமாகும்; வட விலங்கையின் மேலைக்
 கரை அதற்கு விதி விலக்காகவில்லை. மே மாத இறுதியில் அல்
 வது யூன் மாதத் தொடக்கத்தில் ஆரம்பித்து செப்டம்பர் மாதம்
 வரை தென் மேல் பருவக் காற்று வீசுகின்றது. தென் மேல் பரு
 வக் காற்று வீசும் போது வட விலங்கையின் மேலைக்கரை இந்திய
 துணைக் கண்டத்தின் ஒதுக்கில் அமைந்தால், மழை வீழ்ச்சியைப்
 பெற்று ஒழியிலும், உலர் காற்றின் தாக்கத்தைப் பெறுதலில்லை.
 டிசம்பர் மாதம் தொடர் பெப்ரவரி மாதம் வரை வட கிழப்



□ மீன் வாடி
 ▨ கனம் கரை சேரும் பகுதி
 - - - - - கரை வலைப் பாடகள்
 — கிரியை
 ••••• ஓங்கல்



1 மைல்

மீன் வாடி கள்
(தற்காலிகமானவை)

கரை வலைப் பாடகள்

நடுக்குடா

கிரியை



படம்: 20. நடுக்குடா

பருவக் காற்றுவீசுகின்றது. வடகீழ்ப்பாருவக் காற்றினின்றும் ஒழுவ்
கியமைந்திருப்பதால் வடவிலங்கையின் மேலுக்கரை மழை வீழ்ச்சி
யைப் பெறுது போயினும், காற்றினிந்தாக்கத்தைப் பெறுவதில்லை.

வங்கா லையில் இடவமைவு தென் மேற் பருவக் காற்றை
எதிர் கொள்ளும் வகையிலுள்ளது. பதந்த இந்த சமுத்திரத்தினி
ருந்து வங்கா லுக்கு நேரடியாகவே தென் மேற் பருவக் காற்றி
வீசுகின்றது. எந்த ஒரு சிறு நிலப்பரப்பும் இதன் பாசையில் குறுக்
கிடாமையினால், இக்காலத்தில் வங்கா லு இடருக்குள்ளாகின்றது.
கலங்கள் வெளியே புறப்படவோ, கரை வலுத் தொழிலு அமை
தியாக கடலில் நடாத்தவோ முடியாதுள்ளது. வட கீழ்ப் பருவக்
காற்றுக் காலத்தில் வங்கா லு காற்றொதுக்கில் அமைந்து விடுகி
றது. பெருநிலத்தினிலும், மன்னூர்த் தீவும் வடகீழ்ப் பருவக்காற்
றினின்றும் வங்கா லுக்குப் பாதுகாப்பளிக்கின்றன.

பேசா லையில் மேலே விபரித்த நிலைமை எதிராகவுள்ளது.
தென்மேற் பருவக் காற்றின் தாக்கம் பேசா லையைப் பாதிப்ப
தில்லை. மன்னூர்த் தீவின் வடகரை மத்தியில் பேசா லு அமைந்தி
ருப்பதால், தென் மேற் பருவக் காற்றின் தாக்கம் தென் கரை
யிலேயே உள்ளது. ஆனால், வடகீழ்ப் பருவக்காற்று வீசும்போது
அதன் எதிர்ப்பாசையில் பேசா லு அமைகின்றது. அவ்வே லு கடற்
றொழில் நடாத்த முடியாதிருப்பதால், மன்னூர்த் தீவின் நடுக்குடா
ளும் தென் புறத்திற்குப் பேசா லு மீனவர்கள் இடம் பெயர்கி
றனர். (படம். 20)

தென்மேற் பருவக் காற்றுக்காலத்தில் மனொர்த்தீவின் ஒழுகிலும், வடகீழ்ப்பருவக் காற்றுக்காலத்தில் பெரு நிலத்தின் ஒழுகிலும் விடத்தல் தீவு அமைந்துள்ளது. இவ்விரு பருவக் காற்றுக்களும் விடத்தல் தீவு மீனவர்களைப் பாதிப்பது குறைவே. ஏனெனில், விடத்தல் தீவின் உள்ளிட அமைவும், அவர்கள் உபயோகிக்கும் பரம்பரைக் கலங்கள் கவையோரக் கடலில் மீன் பிடித்ததுமேயாகுமென்க. விடத்தல் தீவு மீனவர்களின் கடற்பரப்பு மனொர்த் தீவிலும் பேய்முனையிலும் அமையும் குடாவிறன் அடங்கி விடுவதால், இப் பருவக் காற்றுக்கள் அவர்களது மீன்பிடியைப் பாதிப்பது விடையாது.

வலைப்பாட்டின் இடவகைவு சிறிதளவில் விடத்தல் தீவினை ஒத்ததெனினும், விடத்தல் தீவினைப் போன்ற பாதுகாப்பின்மைக் கொள்கின்றது. வலைப்பாடு மனொர்த் தீவின் மறைப்பிலிருந்து விலகியிருப்பதால் தென் மேற் பருவக்காற்றின் தாக்கம் இங்கு உணரப்படுகின்றது; இரண்டை தீவுகள் (வடக்கு, தெற்கு) தென்மேல்பருவக் காற்றுக்குக் குறுக்கே மறைந்திருக்கின்ற முற்றாக வலைப்பாட்டினதன் தாக்கத்தைக் குறைக்க முடியவில்லை. வடகீழ்ப்பருவக் காற்றுக்காலத்தில் வலைப்பாடு பாதுகாப்பாக விளங்குகின்றது. (படம். 18)

இவ்வாறு இவ்விரு பருவக் காற்றுக்களும் மேலைக் கரையின் கடற்றொழிலிற் செல்வாக்கைச் செலுத்திவருகின்றது. மேலைக் கரை மீனவர்களது கலங்களின்பருவக் காற்றுக்களை எதிர்த்து மீன்பிடிக்குந் திறமற்றவைகளாகவுள. இப்பருவக் காற்றுக்கள் இவ்வகையின் ஏனைய பகுதிகளில் வசிக்கும் செல்வாக்களவு வட விலங்கையின்

மேலேக் கரையில் வசிப்பது கிடையாது. இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலும் இலங்கை நிலப்பரப்பிலும் உருவாகும் ஓர் அமைதியான கடற் பிரதேசமாகக் பாக்குக் கடலமைகின்றது. இங்கு பருவக் காற்றுக்களின் செல்வாக்கு ஏனைய பகுதிகள்போன்று தாக்கமாக இல்லாமை கடற்கொழிவிற்கு வாய்ப்பாக விருக்கின்றது.

நிலப்பயல் பாடும் கடற்கொழிவும்

'பலிக்கட்டியாற்றாப்பிற்துட்பட்ட பால்புக் நாடும் லபிற டோரும் பயிர்ச் செய்கை நடவடிக்கைகளுக்கு உவப்பற்றதாக- அமைந்ததால் அங்குள்ள மக்கள் கடற் கொழிவிலீடுபட்டனர்' எனப் புலியியலறிஞர் விளக்கந் தருவர். வடவிலங்கையில் மேலேக்கரை யோர மக்களது முக்கிய தொழிலாகக் கடற்கொழிவமைந்தமைக்கு பயிர்ச்செய்கை நடவடிக்கைகளுக்கு உவப்பற்ற பெளதிக நிலைமை களே காரணமாகும் எனக் கொள்ளில் தவறில்லை; ஒருவகையில் பயிர்ச்செய்கைக்கு உவப்பற்ற நிலைமைகள் கடற்கொழிவிற்குத் துய் குதவாக அமைந்தன எனக் கொள்ளலாம்.

இலங்கையில் வறள் வலயத்தினுள் வடவிலங்கையில் மேலேக் கரை அமைகின்றது; அதனாலேயே, பருவத்தில் பெய்சின்ற மழையக் குளங்களில் தேக்கி வைக்க வேண்டியுள்ளது; மேலேக் கரையின் மண் வளமாசதன்ற; பெருமனி அமைப்பிசதாயும், குழைவின் மையின்றியும் அவை காணப்படுகின்றன. வளமற்ற மண், போதிய னவு மழை வீழ்ச்சியின்மை என்பன இப்பகுதியைப் பயிர்ச் செய்கை

நடவடிக்கைகளில் மக்களை ஈடுபடவைக்காது போகவே கடற்றொழிவில் கவனமாகுமா ஈடுபட்டனர்.

வங்காலை, பேசாலை, வித்தல்தீவு, வலைப்பாடு எழும் நான்கு மீன்பிடியிடங்களும் கடற்றொழிலைவிட பயிற்ச்செய்கையிலும் ஈடுபட்டிருப்பவர்கள் வங்காலை மீனவர்களேயாவர். எனிலும் வங்காலையில் பிண்டலி நிலம் வளமாகது என்று சொல்லத்தற்கில்லை. நெற்செய்கை நீர்ப்பாய்ச்சற்குளங்களில் ஆணையுடன் வங்காலையில் நடைபெறுகிறது; நானூவில்லிக் குளம், வல்லிச்சியல் குளம், திருவல் கேணி, காளக்கட்டைக் குளம், சிறு நாவற் குளம், நொச்சிக் குளம் முதலிய பல குளங்கள் கட்டுக்கரைக் குளத்தினிலும் (இராட்சதக் குளம்) கால்வாய் வழி நீளப் பெற்றுப்பயிற்ச்செய்கைக் குதவுகின்றன; பெரிய ஆலக்குளம், நல்லியல் குளம், துப்பசியாளல் குளம் என்பன நீரின்றி இன்று நிலமாகிவிட்டன. வங்காலையில் ஆங்காங்கு சிறிலும் பெரிதமாக நெல்லயல்கள் காணப்படினும், வங்காலைக் கரையிலிருப்பது ஏகற் குறைய 2½ மைல்களுக்கு அப்பால் தான் பெரிய பயிற்ச்செய் வயல்களைக் காண முடியும், அதனால் கரையோர மக்கள் இயல்பாகவே கடற்றொழிவில் ஈடுபாடு கொண்டுள்ளனர். (படம். 10)

பேசாலை மக்கள் கடற்றொழிலைத் தவிர வேறு தொழில்களில் லீடுபட வாய்ப்பிருக்கவில்லை; பேசாலையில் நிலம், காலநிலை எழும்பிற்கும் பயிற்ச்செய்கைக்கு ஏற்றவகையில்லை. பேசா

உலயின் பெரும்பகுதிநிலம் மணல் செறிந்ததாக அமைந்தால் பனை, வறள் நிலவளிகள் என்பனவே இங்கு எங்கும் நிகறந்துள்ளன. ஆங்காங்கே தென்னைந்தோட்டங்களும், சிதறலாகத் தென்னை மரங்களும் பேசா உலயிலுள்ளன. நெற்செய்கைக்குகந்த ஒரு சிறு வயல் பேசா உலயினில் உல என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இந் நிலப் பயல் பாட்டுத் தன்மை பேசா உலயின் கடற்கொழில் விருத்திக்குத் தூண்டு கோலாக அமைந்தது. (படம்.16).

விடத்தல் தீவில் நெற்செய்கைக்குகந்த விளைநிலம் சிறு பரப்புப் பேயளது; அச்சிறு பரப்பு விளை நிலமும் கரையோரத்தி விருந்து இருமைல்களுக்கு அப்பால், வலக் குண்டியாறுக்கும் நாயாறுக்குமிடையில் அமைந்துள்ளது. இவ்விளை நிலத்தை நம்பியே விடத்தல் தீவில் ஒரு பகுதியினர் (வேளாளர்) இருப்பதால், ஏனையோர் தவிர்க்க முடியாது கடற்கொழிலிலீடுபட்டுள்ளனர். விடத்தல் தீவில் பெரும்பகுதி முட்டிதார்களைக் கொண்ட பாழ் நிலமாகக் கிடக்கின்றது. (படம்.17).

வ உலப்பாட்டு மக்கள் கடற்கொழிலைத் தவிர வேறு தொழில் களைச் செய்ய, பேசா உல போன்று வாய்ப்பற்றவர்கள். மணல் செறிந்த வ உலப்பாட்டில் தென்னைமரங்களே சிதறலாக வளர்ந்துள்ளன. சேற்று நிலங்கள் வேறு நிலத்தை வளமற்றதாகக்கியுள்ளன. இவை காரணமாக இங்குள்ள மக்களது தொழில் கடலை நம்பியுள்ளது.

(படம்: 18)

வங்கா டை, பேசா டை, விடத்தல்தீவு, வ டைப்பாடு எனும்
மே டைக்கரையின் நாக்கு மீன்பிடியிடங்களில் கடற்கொழியில் முறைகளை
மேல்வருமாறு வகுத்துக் கொள்ளலாம். அவையாவன:

- (அ) கரைவ டை மீன்பிடி.
- (ஆ) படுப்பு வ டை மீன்பிடி.
- (இ) துண்டில் வ டை மீன்பிடி.
- (ஈ) கலங்கட்டி மீன்பிடி.
- (உ) ஆழ்கடல் மீன்பிடி.

முதல் நாக்கு மீன்பிடி முறைகள் பெரிதும் கரையோர மீன்
பிடியாகவே காணப்படுகின்றது. கரைவ டைத்தொழில் வங்கா டையி
லும் பேசா டையிலும் மிக முக்கியமான கடற்கொழியாக அமைந்துள்
ளது; பொதுவாக நாக்கிடங்களிலும் படுப்பு வ டை மீன்பிடியே
(பாய்ச்சுவ டை என்பர்) பரவலாகக் காணப்படுகின்றது; கரை
வ டைத்தொழில் நிகழ்கின்ற வங்கா டையிலும் பேசா டையிலும் கலங்
கட்டித் தொழிலில்லை. பொதுவாக ஆழ்கடல் மீன்பிடி இவ்விடங்க
ளில் நன்கு விருத்தியுறவில்லை.

பேசா டையில் 30 கரைவ டைகளும், வங்கா டையில் 6 கரை
வ டைகளும், வ டைப்பாட்டில் 2 கரைவ டைகளும் உள்ளன; (அட்ட
வ டை: 17) வங்கா டையில் ஏறக்குறைய 100 மீனவர்களும், பேசா
டையில் 400 மீனவர்களும், வ டைப்பாட்டில் 30 மீனவர்களும் கரை
வ டைத் தொழிலிலிருபட்டுள்ளனர். வங்கா டை, பேசா டைக் கரை
யோரங்கள் மணல் செறிந்தவாக இருப்பதால் கரைவ டைத்தொழிலை
மேற்கொள்வது இலகுவானதாகவுள்ளது. தென்மேற் பருவக் காற்றுக்

காலத்தில் வங்கா லையில் கரைவ லைத் தொழிலையும், வடகீழ்ப்பரு வக்காற்றுக் காலத்தில் பேசா லையில் கரைவ லைத் தொழிலையும் மேற்கொள்வது கடினமாகவுள்ளது. ஏனெனில் அமைதியான கடலே கரைவ லைத் தொழிலுக்கு ஏற்றதாக இருப்பதாலாகும்.

வங்கா லையிலும் பார்க்கக் கரைவ லைத் தொழிலிற்குப் பேசா லை மிகவும் சாதகமானதாக விளங்கி வருகின்றது. வங்கா லை நிலத்தை நோக்கி உள்வ னாந்து இருப்பதால் கரைவ லையிலு பரப்பு மிக்க கரையோரமாக அமைகின்றது; ஆனால், பேசா லை கடலை நோக்கி வ னாந்து இருப்பதால் கரைவ லையிலு பரப்பு அதிக மீள் நிறை கரையோரக் கடலை உள்ளடக்கியமைகின்றது. யூன் தொட்டு செப்டம்பர் வரை வங்கா லைப் பகுதி கரைவ லைத் தொழிலிற்குச் சாதகமானதாகவில்லை; கடும் காற்று அமைதியற்ற கடல் எப்படி இருக்கின்ற கரைவ லையைக் கரையோரத்திற்கு ஒதுக்கிவிடுகின்றன. பேசா லையில் ஆண்டு முழுவதும் கரைவ லைத் தொழிலைச் செய்ய முடிகின்றது; டிசம்பர் தொட்டு பெப்ரவரி வரையில் பேசா லைக் கரையில் ஓரளவு சுருங்காற்று நிலவுவதால் இக்குறுகிய காலத்தில் மட்டும் கரைவ லைத் தொழிலிக்கு பாதிக்கப்படுவதுண்டு. மேலும், பேசா லைக் கரையோரம் நேரிய கரையாக இருப்பதால் ஒரேநேரத்தில் அதிக கரைவ லைப்பாடுகள் அமைய முடிகின்றது. இத்தகைய சாதகமான நிலைமைகள் காரணமாகவே பேசா லையில் 930 கரைவ லைகளும் வங்கா லையில் 6 கரை

வலைகளும் அமைந்துள்ளன. *(Handwritten signature)*

வலைப்பாட்டின் கரையோரக் கடல் ஆண்டு முழுவதும் இரு பருவக்காற்றுக்களில் தாக்கத்தையும் சிறிதளவு பெறுவதால் கலங்கிய கடலாக விளங்குகின்றது; (இதனை வலைப்பாட்டு மீனவர் - சேற்றுக்கடல் என வழங்குவர்). அத்துடன் கரையோரக் கடற்பரப்பில் முருகைக் கற்பார்த் தலையீடுகளுமுள்ளன. இதை காரணமாக வலைப்பாட்டில் அதிக கரைவலைத் தொழிலகையவில்லை.

வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல்தலு, வலைப்பாடு எனும் நான்கு பகுதிகளிலும் கரையோர மீன்பிடி நன்கு விருத்தியடைந்துள்ளது எனக் கொள்ளலாம். கரைவலைத் தொழிலிற்கு அடுத்ததாகப் படுப்பு வலை மீன்பிடி இந்நான்கு மீன்பிடியிடங்களிலும் விருத்தியுற்றுள்ளது. வங்காலை, பேசாலை எனுமிரு பகுதிகளிலும் கரைவலைத் தொழில் முக்கியம் பெற்றிருப்பதைப் போன்ற, விடத்தல்தலு, வலைப்பாடு எனுமிரு பகுதிகளிலும் படுப்பு வலை மீன்பிடி முக்கியம் பெற்றிருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

கரையோரக் கடலில், விரைந்து செல்லும் மீன்களுக்குக் குறுக்கே மறித்துப்பிடிக்க உதவும் படுப்பு வலைகள், பலவகையின. வீச்சுவலை, பாய்ச்சுவலை, நெத்தோலிவலை, கீரிமீனுவலை, தொட்டுவலை என அனைத்து பிடிக்கும் மீன் வகைகளுக்கு இவ்வகை அழைக்கப்படுகின்றன. இவ்வலைகள் பல வகையான கண் அளவின.

வடமேலைக் கரையின் குறித்த இந்நான்கு மீன்பிடியிடங்களில்

பருப்பு வலைகள், ஆரம்பத்தில் முழுதும் சனவரிலும் பருத்திரலாலும் ஆகையே. இன்று நைலோன் வலைகள் கணிசமானவளவு பருப்புவலைகளாக உபயோகிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 1953-ஆம் ஆண்டிற்குப் பின் பேசா லையில் மீன்பிடியாளர் குடிவொன்று சில நைலோன் பருப்புவலைகளை முதன்முதல் பயன்படுத்தியது. அதன்பின் நைலோன் பருப்பு வலைகள் உபயோகத்தில் 'மலி மலி' வென்று கடின.

பருப்பு வலை மீன்பிடி கரையோரக் கடலில் நிகழ்வதால், யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலன்கள் போதுமானவையாகவுள்ளன. வங்காள லையில் நெத்தோலி வலை வள்ளங்கள் 28 உள்ளன; பேசா லையில் கும்பளா வலை வள்ளங்கள் 30 வரையிலுள்ளன; விடத்தல்தலில் 148 பருப்பு வலை வள்ளங்களுள்ளன; வலைப்பாட்டில் 16 பருப்பு வலைவள்ளங்களுள்ளன. இந்நாளுக்கு இடங்களுக்கும் பருப்பு வலை மீன்பிடியில் முழுமூச்சுடன் ஈடுபடுவது விடத்தல்தல்தீவு என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. விடத்தல்தல்தலில் இடவமைவு, கலவமைப்பு, அடிபலம் எவ்வளவு இப்பலப்பு வலைத் தொழிலிற்கு ஏற்றவாக விளங்குகின்றன. வங்காள லையிலும் பேசா லையிலும் எல்லாரும் கரைவலைத் தொழிலை மேற்கொள்ள முடியாது இருப்பதால், பருப்பு வலைத் தொழிலில் அதிகமாகவே ஈடுபட்டுள்ளனர். வலைப்பாட்டு மீனவர்கள் ஆற்காடு மீன்பிடியில் ஆர்வமுடையவர்களாக இருந்தும், போதிய மூலதனமின்மையால் பருப்புவலை மீன்பிடியிலிருப்பட்டுள்ளனர்.

துண்டில் வலை மீள்பிடியில் வலைப்பாடு, விடத்தல்தீவு எழு
மிரு மீள்பிடியிடங்களும் ஈடுபட்டுள்ளன; வங்காலை, பேசாலை
எழயிரு இடங்களிலும் ஒரு துண்டில் வலைகூட உபயோகத்தில்லை. என்
பது குறிப்பிடத்தக்கது. வலைப்பாட்டில் 10 துண்டில் வலைகளும்,
விடத்தல்தீவில் 2 துண்டில் வலைகளும் கடற்கொழுவில் உபயோகிக்
கப்படுகின்றன. (அட்டவணை: 18).

துண்டில் வலைகள் மிக ஆழத்தில் வாழும் பெரிய மீள்கலைப்
பிடிக்க மிக உதவியாகவை எனிலும், வலைப்பாட்டிலும் விடத்தல்தீ
லும் ஆழ்கடல் மீள்பிடிக்குத் துண்டில் வலைகலை உபயோகிக்க முடியா
துள்ளது. வலைப்பாடு, விடத்தல்தீவு என்பவைற்றிலுள்ள கலங்கள்
யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களாக இருப்பதால், அவை ஆழ்க
டல் செல்ல ஏற்றவைல்ல. அதனால், கரையோர மீள்பிடிக்கே
துண்டில் வலைகள் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

வலைப்பாடு மீள்வர் துண்டில் வலைகளின் உபயோகத்தையும்
நன்மைகளையும் 1954 - ஆம் ஆண்டிற்குப்பின்பு அறிய நேர்ந்தது.
கடலடித்துண்டில் வலை, சுருத் துண்டில்வலை, யப்பான் மிதப்புத்
துண்டில் வலை என்பவை வலைப்பாடு மீள்வரால் பயன்படுத்தப்பட்டி
ன. கரையோர மீள்பிடிக்கு பருப்பு வலைகளிலும் துண்டில் வலை
கள் மிக்க பயனுடையவை என வலைப்பாடு மீள்வர் உணர்ந்துள்ளனர்.
சிறிய ஒரு மீள்பிடியிடமாக வலைப்பாட்டில் 10 துண்டில் வலைகள் உப
யோகத்திலுள்ளன என்பது வியப்பிற்குரியதே.

துமிடில் வலைகளுக்கு இரைதேடுவது ஒரு பிரச்சினையாக உள்ளபோதிலும் கீரிச்சாலை யின்களை வலைப்பாடு மீளவர் இரைகளாகப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர்.

துமிடில் வலை மீள்பிடிபோன்று கலன்கட்டி மீள்பிட்யும் விடத்தல் தீவிற்கும் வலைப்பாடிற்றுமுரியதாகவே உள்ளது. வங்கா லையிலும் பேசா லையிலும் கலன்கட்டித் தொழில் சிறிதளவேலும் இல்லை. கலன்கட்டித் தொழில் அமைதியான கரையோரச் கடலில் நடைபெறும் தொழிலாகும்; ஒருதடவை அமைக்கப்பட்ட கலன்கட்டி நீண்ட நாட்களுக்கு நிரந்தரமாக அவிவிடத்திலேயே இருக்கும். வங்காலை, பேசாலைக் கரையோரங்களில் கரைவலை மீள்பிடி நடைபெறுவதால், கலன்கட்டிகளைக் கரையோரங்களில் அமைக்க முடியாதுள்ளது. கலன்கட்டிகள் கரையோரங்களில் அமைந்திருந்தால் கரைவலையிடமுடியாது. விடத்தல் தீவிலும் வலைப்பாடினும் கரைவலைத் தொழில் முதன்மை பெறுவதால் கரையோரம் குலன்கட்டிகளை அமைப்பதற்கு ஏற்றதாக விளங்குகின்றது. அத்துடன் இவ்விரு விடங்களும் ஓரளவு காற்றாக்களின் தாக்கத்தினாலும் ஒதுங்கியிருப்பதும் கலன்கட்டிகளை அமைக்கச் சாதகமாக விளங்குகின்றது. (படம். 18).

பாலைத்தெயுர் போன்று கலன்கட்டி மீள்பிடி விடத்தல் தீவிலும் வலைப்பாடினும் பிரதான மீள்பிட்யாகவில்லை; இவ்விடங்களில் கலன்கட்டித் தொழில் கடற்கரையில் ஒன்றாகவே விளங்கி வருகின்றது. பாலைத்தெயுர்க் கலன்கட்டிகள் அளவிலும் றுட்பத்திலும் பெரியது; சிறந்தது.

கண்ட மேலையும் கடற்றொழும்

ஆழமற்ற கடல்கள் பிளாந்தர் எழும் மீன் உணவுத் துணுக் குகள் உருவாக ஏற்றல் என ஏலவே கண்டோம். வடவிலங்கையின் மேலேக் கரைக் கண்ட மேலே, இலங்கையைச் சூழ்ந்துள்ள கண்ட மேலையிலேயே மிகப் பரந்ததாகும். மேலேக் கரையிலிருந்து தென்விந்தியக் கரைவரை இக்கண்டமேலே பரந்துள்ளது குறிப்பிடத் தக்கது. (படம். 1) கண்டமேலையின் வடபுறவிளிம்பு இங்கு தான் காண முடிவின்றது. வடமேலேக் கரையின் கண்டமேலே ஏறத்தாழ 25 மைல்கள் வரை அகலமாகதாக அமைந்து விளங்கு கின்றது.

வங்காளேக் கரையிலிருந்து ஏறத்தாழ 12 மைல்களில் அமைந்துள்ள 5 பாதச் சமவாழக் கோடு, இராமர் அணை அருகாகச் செல்கின்றது. விடத்தல் தீவிலிருந்து ஏறத்தாழ 18 மைல் களுக்கு அப்பாலும், வடேப்பாட்டிலிருந்து ஏறத்தாழ 4 மைல்க ளுக்கு அப்பாலும், 5பாதச் சமவாழக் கோடு அமைந்துள்ளது. யந் திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களின் (ஓரளவு யந்திரக் கலங்களின் தும்) மீள்பிடிக்குதவும் இறுதி எல்லையாகப் பெரிதும் இந்த 5 பாதச் சமவாழக் கோடு அமைகின்றது எனில் மிகையாகாது.

இந்த ஆழமற்ற வடமேலேக் கடலில் சூரிய கதிர்கள் அடி ஆழத்திற்கு அடர்த்துச் செல்வதால் மீள்களுக்குத் தேவையான மூன்

மிய உணவுப் பொருட்களும், இஃப் பெருக்கத்திற்குத் தேவையான நிலைமைகளும் உருவாகின்றன. அயசு மண்டலக் கடல்களில் பிளாங்க்டன் மிகக் குறைவு என்று நம்பப் படுகின்றவிடத்தும், பருவக் காற் றுகள் சாரணமாகக் கீழ் நீர்த்தீயிலுகள் மேற்கொண்டு வரப்படுவ தால் அநேகமான இடங்களில் உயிரியல் மூலங்கள் ஏராளமாகக் கிடைப்பதாகவும் அறியப்படுகின்றது.

மீன்தேவையும் கடற் றெழிலும்

மீன் பொருட்களுக்கு உண்டுபிடிபுள்ள அளிகளவு தேவை இத் தொழிலை விருத்தியாக்கத் துண்டுதலாகவுள்ளது. உண்டுபிடல்பிடிச் சப்படும் மீன்போதாமல் இலங்கை இறக்குமதி செய்து வருகின்றது. அந்நிலையில் இங்கு பிடிச்சப்படும் மீளுக்கு உடனடிச் சந்தை தக்க விலையிலிருப்பது, மீன்பிடித்தவிற்குத் துண்டுதலாக இருப்பதில் வியப் பில்லை. வங்காலை, பேசாலை எழுவீடு இடங்களில் பிடிச்சப்ப டும் மீன்கள் உடனடியாக ஜஸ் இடப்பட்டுக் கொழும்பிற்கு அனுப்பப் படுகின்றன; உண்மையாக தேவைக்கு இது போதாதுளது. விடத் தல்தீவு, வலைப்பாடு எழுவீடுகளில் பிடிச்சப்படும் மீன்கள் பெரு மளவிற கருவாடாக்கப்பட்டுச் சந்தைகளுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன.

வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு எழும் பகுதி மீனவர்கள் திறமையும் அனுபவமும் வாய்ந்த தொழிலாளர்களாகவுள்ளனர். நவீன முறைகளைக்கையாண்டு கடற் றெழில் விருத் தியடைவதில் ஊக்கமுடையவர்களாகவுமுள்ளனர். இவையாவும் வடமே

லைக் கதையின் கடற்றொழிவிற்குத் துண்டுதலாக அமைந்தன.

தொழிலும் தொழிலாளரும்

நமது விரிவான சிறப்பாய்விற்கு வங்கா லையில் 31 மீன வக் குடும்பங்களும், பேசா லையில் 52 குடும்பங்களும், விடத்தல் தீவில் 10 குடும்பங்களும், வலைப்பாட்டில் 8 குடும்பங்களும் விசா ரனை செய்யப்பட்டு விபரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டன என்பதைஏலவே கண்டோம். ஆராய்விற்றுப்பெற்றதப்பட்டு இக்குடும்பங்கள் ஈடுபட்டுள்ள கடற்றொழில் முறைகள் எவை என்பதை அட்டவணை: 27 விளக்குகின்றது. கதையலைத் தொழில், படுப்பு வலைத்தொழில், கலக்கட்டித்தொழில், விடுவலைத் தொழில் எனப்பகவற்றில் ஈடுபட்டுள்ள குடும்பங்களின் எண்ணிக்கைகளும் தொழிலாளர்களாகவுள்ள குடும்பங்களின் எண்ணிக்கைகளும் காட்டப்பட்டுள்ளன.

இடம்	கதையலைத் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள குடும்பம்	படுப்பு வலைத் தொழில்	விடுவலைத் தொழில்	கலக்கட்டித் தொழில்	தொழிலாளக் குடும்பங்கள்	மொத்தம்
வங்காலை	4	11	1	-	18	34
பேசாலை	9	23	6	-	17	55
விடத்தல் தீவு	-	7	-	8	--	15
வலைப்பாடு	1	7	-	5	--	13

அட்டவணை: 27

(குறிப்பு: - சில குடும்பங்கள் ஒன்றிற்கு மேற்பட்ட கடற்றொழில்களில் ஈடுபட்டிருப்பதால்தான் குடும்பங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை அதிகரித்துக் காணப்படுகின்றது.)

இவ்விரு பகுதிகளில் கலன்கட்டிகள் அளவிற் சிறியவை. வலைப்பாடோடு ஒப்பிடும்போது விடத்தல் தீவில் கலன்கட்டித் தொழில் முக்கியமாகவாக விளங்குகின்றது. ஆனால், கலன்கட்டித் தொழிலிற்குத் தேவையான படுப்பு வலை, சிறையா வலை என்பவற்றைப்பெறப்போதியளவு பணவசதியற்றவர்களாகவுள்ளனர்.

வலைப்பாடு மீசவர்களது கலன்கட்டிகள் பெரிதும் இரண்டே தலை அடுத்த அமைந்துள்ளன; பாலத்தலை அடுத்தும் இவர்கள் ஒரு சில கலன்கட்டிகளை அமைத்துள்ளனர்.

வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு எனும் நான்கு மீன்பிடியிடங்களையும் ஆராயும்போது ஆழ்கடல் மீன்பிடி இந்நான்கு இடங்களிலும் வடகரை மீசவரோடு ஒப்பிடக்கடியளவிற்கு - விருத்தியடையவில்லை என்றே கூறவேண்டியுள்ளது. இதற்குச் சிலகாரணங்களைக் கூறமுடியும்.

- (அ) ஆழ்கடல் மீன்பிடிக்குகந்த யந்திரக் கலங்களும் கருவிகளும் போதியளவில்லாதமை.
- (ஆ) கரைவலை போன்ற கரையோர மீன்பிடியிலிருப்பட்டு அதில் அனுபவமும் திறமையும் பெற்ற அளவு ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் அனுபவமும் திறமையுமின்மை.

எனினும் வங்காலை, பேசாலை என்கிறவிட மீசவர்கள் ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் சிசிதளவு ஈடுபட்டு வருகின்றனர். வங்காலைமீசவரிடம் ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் ஈடுபடக்கடிய யந்திரமையமாக பரம்பரைக் கலன்கள் கட்டும், யந்திரவள்ளங்கள் நான்கும் உள்ளன. இவற்

றில் எல்லாம் ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்றன என்று கொள்ள முடியாதுள்ளது. ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் ஈடுபட ஏதே வங்காலை மீன் வளிடம் ஒருவகைத் தயக்கம் காணப்படுகின்றது.

பேசாலை மீன்வளிடம் 8 யந்திர வள்ளங்களுள்ள; இவை 3½ தொன் வள்ளங்களாகும். இவை 8 பாத சமவாழக்கோட்டிக்கு அப்பால் சென்று மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்றன; சில பருவங்களில் மீனூர்த் தீவின் தென்புறத்தே கண்டேடை விளம்புவகை சென்றும் மீன்பிடிக்கின்றன. பேசாலை மீன்வளிடமுள்ள பரம்பரைக் - கலங்கள் சில, காற்றுச் சாதகமாக அமையில் கண்டேடை விளம்புவகை சென்று மீன்பிடிக்கின்றன.

விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு மீன்வளிடம் ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் ஈடுபடும் ஆரல் உள்ள விடத்தும் யந்திர வள்ளங்களின்மை தடையாகவுள்ளது. விடத்தல்தீவு மீன்வளிடமே ஆர்வமும் திறமையும் வாய்ந்த மீன்வருளர். அவர்கள் தங்களது பரம்பரைக் கலங்களிலேயே வெகு ஆழத்திற்குச் சென்று தொழில் நடாத்தி வருகின்றனர். வலைப்பாடு மீன்வளிடம் யந்திர வள்ளம் ஒத்தேழையில்லை. அதனால், ஆழ்கடல் மீன்பிடி இங்கு இலட்சியமாகவே உள்ளது.

ஆழ்கடலில் தக்க மீன்வளம் உள்ளது என்பதை வடமேலைக் கரை மீன்வளிகள் நன்குணர்ந்துள்ளனர். கரையூர், மயிலிட்டி, ஊர்காவற்றுறை, நீர்கொழும்பு மீன்வளிகள் இப்பகுதிகளுக்கு வந்து

பிடித்துச் செல்லும் மீன்தொகை அவர்களுக்கு இந்த உண்டைகளை நன்குளர்த்தியுள்ளது. ஆழ்கடல் மீன்பிடிக்குத் துண்டில் வலைகள் மிகவும் ஏற்றன. வங்காலை, பேசாலை மீனவரிடம் ஒரு துண்டில் வலைகூட இல்லை; 50 துண்டில் வலைகளுக்கும் மேல் வைத்திருக்கும் வலைப்பாடு மீனவர்களுக்கு ஆழ்கடல் மீன்பிடியில்லாது யந்திரக் கலமில்லை; அவர்கள் அத்துண்டில் வலைகளைப் பரம்பரைக் கலங்களில், கரையோர மீன்பிடிக்கே உபயோகித்து வருகின்றனர்.

வடகேலாக் கரையில் இந்நாளுக்கு மீன்பிடியிடங்களிலும் படுப்பு வலைத் தொழிலை அளிகளில் நடைபெறுகின்றது. ஒரு படுப்பு வலைத் தொழிலிற்கு கூடியது 30 காலோன் அல்லது குறையாக வலைகளும், ஒரு யந்திரமற்ற அல்லது யந்திரமயமான கலமும், கூடியது நாளுக்கு அல்லது ஐந்து தொழிலாளருமே தேவை. ஆனால், கரை வலைத் தொழில் ஒன்றிற்கு ஏறத்தாழ மூன்று கால்கள் நீளமாகவலை ஒன்றும் யந்திரமயமற்ற கலம் ஒன்றும், கூடியது 20 தொழிலாளர்களும் தேவை. முன்னதில் முயற்சி, மனிதவலு, பயன் என்பன குறைவு; பின்னதில் முயற்சி, மனிதவலு, பலன் என்பன அதிகமாகவுள்ளன. உதாரணமாக வங்காலை யில் உள்ள 4 கரை வலைகளும் 80 குடும்பங்களுக்கு வருவாயளிக்க, அங்குள்ள 11 படுப்பு வலைத் தொழிலாளர் 44 குடும்பங்களே வருவாயைப் பெறுகின்றன.

வங்காலை யிலும் பேசாலை யிலும் எல்லா மீனவர்களும் கரை வலைத் தொழிலில் ஈடுபடாமல்கூடும், படுப்பு வலைத் தொழிலில்

அதிகளவில் ஈடுபடுகின்றமைக்கும் சில காரணங்களுள்ளன. அவையாவன;

(அ) கரைவலை ஒன்றையும் அதற்குரிய கரைவலைப் படகையும் பெற அதிக மூலதனம் தேவைப்படுகின்றது. (12,000-ரூபா) அதிக மூலதனம் இருந்தால்தான் கரை வலையை இயக்குவதற்குரிய தொழிலாளர்களையும் பெறமுடியும்.

(ஆ) கரைவலைக்கு பரந்த பாடுகள் தேவை. வங்கா லையிலும் பேசா லையிலும் ஆரம்பத்திலிருந்து கரைவலைத்தொழிலில் ஈடுபட்டவர்களுக்கே அங்குள்ள பாடுகள் எழுத்திலல்லா உரிமையாகவுள்ளன. (படங்கள்:1516). எல்லா மீனவர்களும் கரைவலைத்தொழிலை மேற்கொண்டால், வங்கா லையிலும் பேசா லையிலும் கரைவலையை இயக்குவதற்குப் பாடுகள் போதா.

(இ) மேற்குறித்த காரணங்களினால், கரைவலைத் தொழிலில் ஈடுபடாத மீனவர்கள் படுப்பு வலைத் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளனர். படுப்பு வலைத்தொழிலினை யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலம் ஒன்றின் துணையுடன் செய்வதற்குக் கூடியது 3,000 ரூபாய்களே தேவைப்படுகின்றன. படுப்பு வலைத் தொழிலில் கரைவலைத் தொழில் போன்ற கரையோரங்களில் மேற்கொள்ளப்படுவதுமில்லை; கரைவலைப் பாடுகளுக்கு அப்பால் இத்தொழில் மேற்கொள்ளப்படுவதால் நெருக்கடி இல்லை. இத்தொழிலில் ஆழ்கடலிற்குச் சென்று தொழில் செய்யவும் வாய்ப்புண்டு. இவை காரணமாகவே வங்கா லையிலும் பேசா லையிலும் படுப்பு வலைத் தொழில்கள் அதிகரித்து வருகின்றன.

வலைப்பாடில் கரைவலைத்தொழில் குறைவாகவுள்ளது; வலைப்பாட்

டில் காரைவலைப்பாடு வடக்கே அமைந்துள்ளது. (படம். 18) பொதுவாக வலைப்பாடிலும் விடத்தல் தீவிலும் பருப்பு வலைத்தொழிலே முக்கியம் பெற்றுள்ளது. வங்காலைவிலும் பேசாலைவிலும் வீடுவலைத்தொழில் முதன்மை பெற்ற பிறிதொரு கடற்றொழிலாக இருப்பதுபோல விடத்தல் தீவிலும் வலைப்பாடிலும் கலக்கட்டித் தொழில் முதன்மைபெற்ற பிறிதொரு கடற்றொழிலாகவுள்ளது. காரைவலையை இயக்கும்போது காரைவலையிலிற்றும் வெளியேறும் மீன்களை காரைவலைக்கு வெளியே வலையீட்டுப் பிடிப்பதே வீடுவலைத் தொழிலாகும். காரைவலைத் தொழில் நடைபெறும் பகுதிகளிலேயே வீடுவலைத் தொழிலும் இருக்க முடியும்; அதைப் போல காரைவலைத் தொழில் இல்லாத இடங்களிலேயே கலக்கட்டித் தொழிலும் இருக்கமுடியும், என்பதை ஏலவே கண்டோம்.

இந்நாளுக்கு மீன்பிடியிடங்களில் ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட குடும்பங்களின் விபரம் கீழ்க்கண்டது:

நிலையம்	யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்கள்	யந்திரமயமான பரம்பரைக் கலங்கள்	சிறியந்திர வளவிகள்	மொத்தம்
வங்காலை	11	3	3	18
பேசாலை	37	-	3	40
விடத்தல் தீவு	9	-	-	9
வலைப்பாடு	10	-	-	10

வங்கா லையில் 31 குடும்பங்களுக்கு 18 கலங்களும், பேசா லையில் 52 குடும்பங்களுக்கு 40 கலங்களும், விடத்தல் தீவில் 10 குடும்பங்களுக்கு 9 கலங்களும், வலையப்பாடி 8 குடும்பங்களுக்கு 10 கலங்களும் உள்ளன. வங்கா லையில் இவ்விரு கலங்களை உரிமையாகவுள்ள ஷீலவக்குடும்பங்களும் பேசா லையில் 4 கலங்களை உரிமையாகவுள்ள குடும்பங்களும், வலையப்பாடி 3 கலங்களை உரிமையாகவுள்ள குடும்பங்களும் காணப்படுகின்றன. பொதுவில் ஒரு குடும்பத்திற்கு ஒரு கலமே ஒன்று இல்லாமல் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. மேலேயுள்ள கலங்களில் பல வேரிடங்களிலிருந்து வாடகைக்குப் பெறப்பட்ட கலங்களில் விபரம் தரப்பட்டுள்ளது.

நிலையம்	கலங்களில் விபரம்	
	சொந்தமானவை	வாடகை
வங்கா லை :	18	2
பேசா லை :	40	11
விடத்தல் தீவு :	9	2
வலையப்பாடி :	10	3

அட்டவணை: 29

பொதுவாக, யாழ்ப்பாணம், மன்னார் எனும் பகுதிகளிலிருந்து வாடகைக்குப் பெறப்படும் வள்ளல்கள் யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களாகவேயுள்ளன. சொந்தமாக இருக்கின்ற வள்ளல்களிடம் சில பங்கு வள்ளல்களாகவுள்ள; அதாவது இருவருக்கு அல்லது மூவருக்குப்

பொதுவான வள்ளங்கள். விடத்தல்தீவில் ஆய்விற்குட்பட்ட குடும்பங்களில் ஒரு வள்ளம் பங்கு வள்ளமாகவும், வலைப்பாடில் ஒரு வள்ளம் வாடகை வள்ளமாகவும் பங்குவள்ளமாகவும் உள்ளன.

மேலேக் கரையின் இந்நாளுக்கு இடங்களிலும் யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களே அதிகளவில் உபயோகத்திலுள்ளன. வள்ளங்கள், சிறு தோணிகள், தெப்பங்கள் என்பனவே யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களாகவுள்ளன. வங்கா லையில்லும் பேசா லையிலும் கரைவலைத் தொழில் முதன்மை பெறுவதால் யந்திரவள்ளங்கள் அதிகம் தேவைப்படுவது சிப்டயாது; கரை வலையைவிடப் பதற்குப் பரம்பரைக் கலங்களே போதுமானவையாகவுள்ளன. ஆனால் விடத்தல்தீவிலும் வலைப்பாட்டிலும் கரை வலைத்தொழில் முக்கியமாகாதாக இல்லை; குறிப்பாக விடத்தல்தீவில் கரை வலைத் தொழிலே இல்லை. அதனால் மூற்றாக யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்கள் அங்கு உபயோகத்திலுள்ளன. வலைப்பாட்டிலுள்ள 10 கலங்களும் யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களே. விடத்தல்தீவில் உள்ள பரம்பரைக் கலங்களில் 30 சத வீதமானவை மிகச் சிறியவைகளாக விளங்குகின்றன.

வங்கா லையில் 3 யந்திரமையான பரம்பரைக் கலங்களுள்ளன; இவற்றில் 2 கலங்கள் உள்ளிணைப்பு கோட்டார் இணைக்கப் பெற்றவை; மிதுதி வெளியிணைப்பு கோட்டார் இணைக்கப் பெற்றவை. யந்திரமையான பரம்பரைக் கலங்களை பேசாலை,

விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு எழும் ஷீப்பிடிவிடங்களில் காணமுடியா
துள்ளது. யந்திரமயமாக பரம்பரைக் கலங்கள் இந்நாளுக்கு
இடங்களிலும் அதிசய இல்லாமல்க்குச் சில காரணங்களைக் கூற
லாம். அவையாவன:

- (அ) வங்காலை, பேசாலை எழும் பகுதிகளிலும் கரை
வலைத் தொழிலே முதன்மை பெற்றுள்ளது. கரைவ
லைத் தொழிலிற்கு யந்திரவள்ளங்கள் தேவப்படுவது
விடையாது; ஆழ்கடல் ஷீப்பிடி குறைவு.
- (ஆ) விடத்தல்தீவு, பேசாலை எழும் பகுதிகளில் கலங்
கள் வடபகுதி வள்ளங்கள் போன்ற 'வங்கு' அகற்ற
வல்ல; யந்திரங்களை உள்ளிணைப்பதற்கு அவ்வளவு
தூரம் வாய்ப்பாடவையாவில்லை.
- (இ) விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு எழும்பகுதிகள் கடற்றொ
ழிற் கட்டுத்தாபனம், கட்டுறவுச் சங்கங்கள் என்பன
வற்றின் பார்வைகளிலிருந்து ஒதுங்கியிருப்பதால், உள்
ளிணைப்பு, வெளியிணைப்பு மோட்டார்களைப் பெறக்
கடல் வசதி விடங்களில்லை.

வங்காலையில் 3 சிறு யந்திர வள்ளங்களும், பேசாலையிலும் 3 சிறு யந்திரவள்ளங்களும் உள்ளன. இவை அரசாங்கத்தினால் வழங்கப்பெற்ற கடல் வள்ளங்களாகும். இவை வழங்கப்பட்டதன் பின்பே பேசாலை, வங்காலை ஷீப்பர்கள் ஆழ்கடல் ஷீப்பியில் ஈடுபடத் தொடங்கியுள்ளனர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

வடமே லைக் கரையின் குறித்த இந்நாளுக்கு மீன்பிடியிடங்க
ளியும் குறுலோன் வலைகளும் கநலோன் வலைகளும் பயன்படுத்த
தப்பட்டு வருகின்றன. ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட குடும்பங்களிடம
ள்ள அவற்றின் எண்ணிக்கை விபரத்தை மேலவரும் அட்டவணியிலி-
ருந்து புரிந்து கொள்ளலாம்.

நிலையம்	கநலோன் வலைகள்	குறுலோன் வலைகள்	கரைவலை ..	துண்டில் வலை
வங்காலை	420	36	6	-
பேசாலை	688	191	15	-
விடத்தல்தீவு	142	192	-	-
வலைப்பாடு	158	120	1	2

துண்டில் வலை, கலங்கட்டிவலை என்பன
சொத்து; கரைவலை தவிர்த்து.

அட்டவணை: 30.

வடமே லைக் கரைமீனவர்கள் கநலோன் வலைகளின் மூக்
சியத்துவத்தை உணர்ந்துள்ளனர். அதனால் அளிகளவு கநலோன்-
வலைகள் பாவனையிலுள்ளன. வங்கா லையிலுள்ள குறுலோன் வலை
கள் நெத்தொலி வலை, சீரிதீன் வலை என்பனவாகவுள்ளன.
வலைப்பாடு சீரிய மீன்பிடியிடமாக இருக்கிறும் நவீன துண்டில்வலை
களைப் பயன்படுத்தி வருகின்றது. விடத்தல்தீவில் கலங்களின் எண்
ணிக்கைக்கு வலைகளின் தொகை போதா. பொதுவாகக் குறு

வேளாண் வலைகளின் பாவனை குறைந்த வருவது குறிப்பிடத்தக்கது.

உற்பத்தியும் பயன்பாடும்

1965/66 ஆம் ஆண்டிற்குரிய, கடற்கொழியில் இயக்குநரத்து நிர்வாக அறிக்கையில்படி வடவிலங்கையில் 7,12,949 அந்தர்-மீளூற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. வடவிலங்கையில் மீளூற்பத்தியில்-வடமேலைக்கரையில் குறித்த இந்நாளுக்கு மீன்பிடியிடங்களும் ஏறத்தகுறைய 10 சதவீதத்தை உற்பத்தி செய்து வருகின்றன. ஒரு மாதத்தில் முழு நாட்களிலும் மீனவர்கள் தொழிலிற்குச் செல்வது கிடையாது; மத சம்பந்தமான நாட்களில் - முக்கியமாக ஞாயிறு - மீனவர்கள் கடலுக்குப் போவதில்லை. ஒரு மாதத்தில் சராசரி 25 நாட்களே தொழில் நடைபெறும் நாட்களாகவுள்ளன. மேலும், எல்லா நாட்களிலும் எல்லாக் கலங்களும், வலைகளும் எல்லாத் தொழிலாளரும் தொழிலுக்குச் செல்வதுமில்லை. இவற்றிற் கெல்லாம் அமையவே உற்பத்தியிடைவரும் அமைகின்றது.

வங்காலை, பேசாலை, விடத்தவ்வு, வலைப்பாடு எழுமிடங்களில் ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட குடும்பங்களின் நாளாந்த, மாதாந்த, வருடாந்தச் சராசரி உற்பத்தியளவுகள் மேல்வருமாறு;

உற்பத்தியளவு - 1967/68
=====

நிலையம்	நாளாந்த மொத்த உற்பத்தி	மாதாந்த உற்பத்தி.	வருடாந்த மொத்த உற்பத்தி.
வங்காலை (31)	21	அந்தரில் 525	6,300
பேசாலை (52)	46½	1,166	13,992
விடத்தல்வீதி (10)	4½	106	1,272
வலைப்பாடு (8)	7½	183	2,196

அட்டவணை: 31.

வங்காலை நிலையில் 'மீள்பிடி நாளொன்றில்' சராசரி 21 அந்தர் மீள் நாளாந்த உற்பத்தியாகும்; ஓர் ஆண்டில் 6300 அந்தர் மீள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றது. இந்த உற்பத்தியை வங்காலை நிலையில் 28 கலங்களும், 6 கரை வலைகளும், 500 க்கு மேற்பட்ட ஏனைய வலைகளும் வழங்குகின்றன. பேசாலை நிலை வருடாந்த மொத்த உற்பத்தி 13,992 அந்தர்களாகவுள்ளது. இந்த உற்பத்தியை 40 கலங்களும், 15 கரை வலைகளும், 900-க்கு மேற்பட்ட ஏனைய வலைகளும் வழங்கி வருகின்றன. விடத்தல்வீதி உற்பத்தி மிகவும் குறைவாகவே காணப்படுகின்றது; 9 கலங்களும், 8 கலக்கட்டிகளும், 200 வரையிலான ஏனைய வலைகளும் ஆண்டிற்கு 1272 அந்தர் மீளையே உற்பத்தி செய்யும் திறனுடையவையாகவுள்ளன. ஏறத்தாழ விடத்தல் நிலையிலுள்ள அளவு கலங்களையும் கருவிகளையும் கூடிய வலைப்பாடு ஆண்டிற்கு 2,196 அந்தர் மீளே உற்பத்திசெய்து

வருகின்றது.

ஒரு கரைவலை ஒரு இடுவையிற் சராசரியாக 250 இறுத்தல் ிலை வழங்கக் கூடியதாக இருக்கின்றது; ஒரு கரைவலை, ஒரு கரைவலைப் படகு சராசரியாக 18 தொழிலாளரின் ஆதரப்பு என்பன இதற்குத் தேவைப்படுகின்றன. படுப்பு வலைத் தொழிலின் ஒரு தடவைக்குரிய உற்பத்தி பலவகைப்படும். கலங்களின் தக்கை, வலைகளின் தக்கை, திறகை என்பனவற்றைப் பொறுத்தபடி படுப்பு வலையின் உற்பத்தியளவு அமைகின்றது. யந்திரமற்ற ஒரு பரம்பரைகைக் கலமும் சராசரி 28 கருவோள் வலைகளும் 3 தொழிலாளரும் வங்காலை, பேசாலைஎழுமிடங்களில் சராசரி 70 இறுத்தல் ிலை ஒரு தடவைக்குப்பிடிக்கின்றனர்; அதே நேரத்தில் விடத்தல் தவு ிவ்வரால் சராசரி 50 இறுத்தல் ிலை பிடிக்கப்படுகின்றது. ஒரு யந்திர வள்ளம், சராசரி 32 கருவோள் வலைகள், 4 தொழிலாளர் எனும் தொழிற்செய்தி ஒரு தடவையில் சராசரி 90 இறுத்தல் ிலைப் பிடிக்குந் திறநுடையதாகவுள்ளது. எனவே, படுப்பு வலைத் தொழிலின் உற்பத்தியில் இடத்திற்கிடம், கலத்திற்குக் கலம் வேறுபாடுளது. விடுவலைத் தொழிலாளர் ஒருவர் சராசரி 20 இறுத்தல் ிலைப்பிடிக்க முடிகின்றது. சராசரி கலங்கட்டி ஒன்றும் அதே யளவு இறுத்தல் ிலையே அளிக்கக் கூடியதாகவுள்ளது.

எட்டே வலைக்கரையின் இந்நாள்து இடங்களின் உற்பத்தியளவில் ஒன்றிலாரு கடற்செய்தில் முறைகளுள் எவ்வளவை ஆண்டிற்கு உற்பத்தி செய்கின்றன என்ற விரிபரத்தை அட்டவலை 32 விளங்குகின்றது.

உற்பத்தியளவு = 1967/68

நிலையம்	கரைவலை உற்பத்தி	படுப்பு வலை உற்பத்தி	விருவலை உற்பத்தி	கலக்கட்டி உற்பத்தி	மொத்தம்
வங்காலை	3984	2235	81	---	6300
பேசாலை	8700	4752	540	---	13992
விடத்தல்தீவு	---	720	---	552	1272
வலைப்பாடு	540	1116	---	540	2196

அட்டவணை: 32.

வங்காலை, பேசாலை எனும் பகுதிகளில் படுப்பு வலைத் தொழிற்சாலைகள் 34 உற்பத்தி செய்கின்ற நிலைகளிலும் அதிகமாக கரைவலைத் தொழிற்சாலைகள் 17 உற்பத்தி செய்கின்றன; வங்காலையில் 11 படுப்பு வலைத் தொழிற்சாலையில் உற்பத்தி 2235 அந்தரமாக இருக்க 6 கரை வலைத் தொழிற்சாலையில் உற்பத்தி 3984 அந்தரமாகவுள்ளது; ஏறக்குறைய இரு படுப்பு வலைத் தொழிற்சாலைகளில் உற்பத்தியளவை ஒரு கரைவலைத் தொழிற்சாலை உற்பத்தி செய்கின்றது. பேசாலையில் உற்பத்தியளவை ஆராயுமிடத்திலும் இந்த உண்மையினை உரைலாம். (அட்: 32) விடத்தல்தீவிலும் வலைப்பாடிலும் கலக்கட்டித் தொழிலால் கிடைக்கின்ற உற்பத்தியிலும் கடியளவு உற்பத்தி படுப்பு வலைத் தொழிலால் கிடைக்கின்றது.

வடகரைவலைக் கரையில் குறித்த இந்நாளுக்கு சீர்ப்பிடிபடங்களில் 23760 அந்தர் ஆண்டு உற்பத்தியை, 101 குடும்பங்கள் உற்பத்தி செய்

துள்ளன. அக்குடும்பங்களிலுள்ள மூல அங்கத்தவர்களும் கடற்றொழி
வில் ஈடுபட்டவர்களாகவில வே. மேலவரும் அட்டவணையில் இருந்து அவற்
ரைப் புரிந்துகொள்ளலாம்.

நிலையம்	குடும்பங்களின் தொகை	குடும்ப அங்கத்தவர்களின் தொகை	தொழிலிலிருந்து பட்டுள்ளோர்	சம்மட்டிமார்	தொழிலாளர்
வங்கா லை	31	209	40	12	28
பேசா லை	52	392	73	31	42
விடத்தல்தீவு	10	63	18	10	8
வலைப்பாடு	8	85	24	7	17

அட்டவணை: 33

வங்கா லையில் 40 கடற்றொழிலாளர்கள் சேர்ந்த ஏறத்தாழ 6300
அந்தர் லை உற்பத்தி செய்து வருகின்றனர்; உலையில் 12 சம்மட்டிமார்
களுக்குச் சொந்தமான கலங்களும் கருவிகளும் இந்த உற்பத்தியைச் செய்கி
றன. பேசா லையில் 73 தொழிலாளர்களின் மூலமே ஆண்டிற்குரிய 13992
அந்தர் உற்பத்தியாயிரும், 31 சம்மட்டிமாரர்களின் கலங்களும் கருவிகளும்
அவற்றை உற்பத்தி செய்துள்ளன. இத்தகைய ஒரு நிலையையே டைலரி
இடங்களிலும் அவதானிக்க முடிகின்றது. அதாவது ஒரு உற்பத்தியும் தொகை
யில் மிகக் குறைந்தவர்களுக்கும் தாது அமைந்துள்ளது.

இந்நாட்டு மீன்பிடியில் மீனவர்களும் தாது பிடிக்கின்ற மீன்களை உடனடி
யாக விற்பனையிலே விரும்புகின்றனர். விற்பனை முறை மேலவருமாறு அமைந்துள்
ளது.

- (அ) அவ்விடங்களிலிருந்து விற்பனை.
- (ஆ) தனிப்பட்ட வியாபாரிகளுக்கு விற்பனை.
- (இ) கடற்றொழிற் கட்டுத்தாபகத்திற்கு விற்பனை.
- (ஈ) இவ்விடங்களில் அமைந்த வெளியூர்களில் விற்பனை.
- (உ) கருவாடாக்கி விற்பனை.

வங்கா டை, பேசா டை, விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு எழு
மிடங்களில் உள்ளூர் விற்பனை மிகக் குறைவென்று கூற வேண்டும். அவ்
விடங்களில் உற்பத்தி முழுவதையும் 8 முகநகல் கூடிய குடித்தொகை
அவிவிடங்களில் டை. வலைப்பாடு குடிச்செறிவுகூடிய மதுக்கட்பகு
தியிலிருந்து விலகியிருப்பதால் உள்ளூர் விற்பனை அங்கு மிக மிகக்
குறைவு. தனிப்பட்ட வியாபாரிகளுக்கு விற்றவே இந் நான்கு பகு
திகளிலும் மிக அழுக்கியதாக விற்பனை முறையாகவுள்ளது. தனிப்பட்ட
வியாபாரிகளுக்குப் பிடிக்கின்ற மீனில் கவிசமாக பகுதியை விற்று விடு
வதற்கு இதற்கு முக்கிய காரணிகளுள்ளன. அவை:

(1) தனிப்பட்ட வியாபாரிகளிடம் மீனவர்கள் கடன்வாங்கி
விற்பனைகளை உள்நகர். தொழிலிற்றுத் தனிப்பட்ட வியா
பாரிகளிடம் கடன் வழங்கியதால் அவர்களுக்கே வழங்க வேண்டிய
படியுள்ளது.

(2) இவர்களின் கடற்கொழிற் கூட்டுத் தாபகத்தின் காரண
படியும் அதிக விலை கொடுத்து தனிப்பட்ட மீனவர்கள் வாங்கு
கின்றனர்; உடற்கொழிற் கூட்டுத்தாபகம் போன்று மீனகளை
தொரிந்து வாங்காது மொத்தமாக வாங்குகின்றனர்.

வங்கா டை, பேசா டை எல்லா பகுதிகளிலுமுள்ள மீனவர்கள்
கடற்கொழிற் கூட்டுத்தாபகத்திற்கு மீனகளை விற்பனை குறைவு. கடற்
கொழிற் கூட்டுத்தாபகமிருந்து கடனாக யந்திர வள்ளங்களைப் பெற்
றவர்களை சிறிதளவு வழங்கி வருகின்றனர். விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு
மீனவர்கள் கடற்கொழிற் கூட்டுத்தாபகத்திற்கு மீனகளை விற்க அங்கு
வசதி கிடையாது; கடற்கொழிற் கூட்டுத்தாபகம் மீனகளை வாங்க

அங்கு செய்வதில்லை. ஐய் இட்டுப் பெட்டிகளில் அடைத்து வெளியூர் கஞ்சுத் தீர்ப்பைக்கு அனுப்புவதில் இருவகையினர் ஈடுபட்டுள்ளனர். அவர்கள் (அ) சாம்பட்டிமாரர்கள் சிலரும் (ஆ) தனிப்பட்ட வியாபாரிகள் சிலருமாவர். வங்காலை, பேசாலை என்கிற பகுதிகளிலுமே சாம்பட்டிமாரர்கள் தாங்களாகவே ஐய் இட்டு கொழும்பு, கண்டி, குருநாகல், கம்பகா, வியாங்கொடை, யாஎல முதலிய பகுதிகளுக்கு அனுப்பி வருகின்றனர்; (படம். 1) வங்காலையிலும் பேசாலையிலும் மீட்டிங் யில்லுபடாத தனிப்பட்ட வியாபாரிகளும் கவிசனாகவளவு ஐய் இட்டு வெளியூர்களுக்கு அனுப்பி வருகின்றனர்; விடத்தல் தீவில் தனிப்பட்ட வியாபாரிகள் சிலர் ஊத்திரமே ஐய் இட்டு தீர்ப்பைக்கு அனுப்பி வருகின்றனர். விடத்தல் தீவில் ஐய் இட்டு தீர்ப்பைக்கு அனுப்பும் வசதி சிலையாது.

கருவாடாக்கி தீர்ப்பை செய்வது வடமேலைக் கரையின் முதல் மூன்றிடங்களிலும் மிகவும் குறைவாகும்; இந்நாளுக்கு இடங்களுக்கும் கருவாடாக்கி தீர்ப்பை செய்வதில்லாது வருகின்றது; பேசாலையிலும் வங்காலையிலும் ஐய் இட்டு அனுப்பும் வசதி இருப்பதால் கருவாடாக்கப்படுவது மிகவும் குறைவே; ஏறத்தாழ 10 சதவீதம் இவ்வீடு இடங்களிலும் கருவாடாக்கப்படுகின்றது; விடத்தல் தீவில் கருவாடாக்குவதில்லாது இருப்பினர்களும் தனிப்பட்ட வியாபாரிகளேயாவர்; ஏறத்தாழ 40 சதவீதம் இவ்வு கருவாடாக்கப்படுகின்றது. விடத்தல் தீவில் 80 சதவீதம் கருவாடாக்கப்படுகின்றது. விடத்தல் தீவு உற்பத்தியைக் கருவாடாக்கிச் சிப்பம் சிப்பமாகக் கட்டி யாழ்ப்பாணம், சிளிநொச்சி பகு

எனில் விற்று வருகின்றது.

மேல்கும் அட்டவணியிலிருந்து இந்நாக்கு இடங்களில் விற்பனையின் போக்கை உணர்ந்து கொள்ளலாம். (அட்டவணை: 34)

விற்பனையின் போக்கு (சத வீதத்தில்)

நிலையம்	நேரடியாக வக்களுக்கு விற்பனை	வியாபாரிகளுக்கு விற்பனை	கட்டுத்தாப சந்திப்பு விற்பனை	தாராளமே ஜனநாயக அடிப்படையில்	கருவாடாக் கல்
வங்காள நில	5	20	10	55	10
பேசா நில	2	15	10	65	8
விடத்தல் நில	12	80	--	--	8
விலைப்பாடு	--	20	--	--	80

அட்டவணை: 34.

கடற் றொழிற் பிரச்சினைகள்

வடமேலே கலங்கை கரையின் மேற்குறித்த நாளுக்கு மீன்பிடியிடங்களின் கடற் றொழிற் பிரச்சினைகளை மேல்வருமாறு விசூக்கலாம். அவையாவன:

- (அ) கலங்கை, கருவி என்பவற்றில் காணப்படும் பிரச்சினைகள்.
- (ஆ) விற்பனை வசதியிற் காணப்படும் பிரச்சினைகள்.
- (இ) சமூகப் பிரச்சினைகள்

கலங்கை, கருவிகளின் காணப்படும் பிரச்சினைகள்

கலங்கைனைப் பொறுத்த கரையிற் காணக்கூடிய குறைபாடுகள் மேல்வருவன:

- (அ) பொதிய கலங்களில்லை.
- (ஆ) யந்திர வளங்கள் போதா.
- (இ) கலங்கள் பாதுகாப்பாகத் தங்க வசதிகள் போதா.
- (ஈ) கலங்கரை விளக்குகள் வழிகாட்டவில்லை.
- (உ) கலங்கைனைத் திருத்துவதற்கு வசதிகள் போதா.

(அ) வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல்தீவு,

வலைப்பாடு எனும் மீன்பிடியிடங்களில் மீன்பிடியில் ஈடுபட்டுள்ள குடும்பங்கள் ஒவ்வொன்றிற்கும் கடற் றொழிவிற் குரிய கலங்களில்லை. வங்காலை யிலுள்ள 31 குடும்பங்களுக்கு 18 கலங்களே உள்ளன; இந்த 18 கலங்களும் 10 குடும்பங்களுக்கே சொந்தமாகவை என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. (அட்டவணை. 28) ஆதலால், வங்காலை யில் கடற் றொழி விற்குக் கலமற்ற குடும்பங்கள் 21 உள்ளன. இந்த நிலைமையை ஏனை மூன்றிடங்களிலும் கட அவதானிக்க முடிவின்றது. மேல் வரும் அட்டவணையிலிருந்து அதனை உணரலாம்.

கப்பட்டதன் பின்பே அது வாடகைக்கு விடப்படுகின்றது. அதனால், கல்வம் இலகுவில் பழுதடையக் கூடியதாகவுள்ளது.

- ஒரு குடும்பத்திற்கு ஒரு கலமாகவு பெறக் கூடியளவிற்கு கடற்றொழிற் கட்டுத்தாபகம் கடன் வசதி வழங்க முன்வரவேண்டும்; போதிய முதலீடுகளைப் பலகுடும்பங்களை இன்னும் தாழ் நிலையில் வைத்துள்ளது.

(ஆ) வடமேலைக் கரையின் இந்நாளுக்கு இடங்களிலுமுள்ள ஷீப் பிடித் தவங்களில் பெருந்தொகையாகவை யந்திரமழ்'ற பரம்பரைக் கலங்களாகவுள்ளது. 3 யந்திரமயமான பரம்பரைக் கலங்களும் 6 யந்திர வள்ளங்களுமே வக்காலை, பேசாலை எழுமிடங்களுக்குரியவாக உள்ளன. போதிய யந்திரக் கலங்களின்மையால் உற்பத்தியளவு பல விதங்களிற் குறைவுபடுகின்றது. அவை:

(1) ஆழ்கடல் மீன்பிடி கைக்கொள்ளப்படாது போகின்றது. வடமேலைக் கரையின் இந்நாளுக்கு இடங்களிலும் ஆழ்கடல் மீன்பிடி நக்த விருத்தியுறவில்லை. பரம்பரைக் கலங்கள் கரையோரத்திலிருந்து மூன்றை மைல்களுக்கு அப்பால் சென்று மீன்பிடிக்குந் திறமுடையவல்ல.

(2) யந்திர வள்ளங்களின்மையால், கரையிலிருந்து மீன்பிடியிடத் திற்குப் போவதற்கும் வருவதற்கும் எடுக்கும் நேரம் அதிகமாகும், அங்கு தங்க நின்று மீன்பிடிக்கும் நேரம் குறைவாயும் இருக்கின்றது. பருப்பு வலைத் தொழில் செய்கின்ற மீனவர் சராசரியாக 12 மணித்தியாலம் களைக் கடலிற் கழிக்கின்றார். மீன்பிடியிடத்தை அடைவதற்குச் சராசரியாக 4 மணிகள் காற்றுச் சாதகமாக இருந்தால் தேவைப்படுகின்றது; திரும்பி வரும் போது பிடித்த மீனின் பாரமும் சேர்ந்தால் சராசரியாக 5 மணிகள் தேவைப்படுகின்றன. ஆதலால், மீன்பிடியிடத்தில் தங்கும் நேரம் 3 மணித்தியாலங்களாகவுள்ளது. யந்திரக் கலமாயின் விரைந்து சென்று அதிக நேரம் நின்று மீன்பிடிக்க முடியும்.

நிலையம்	குடும்பங்களின் தொகை	கலங்களின் தொகை	கலமுடைய குடும்பங்கள்	கலமற்ற குடும்பங்கள்
வங்காலை	31	18	10	21
பேசாலை	52	40	20	20
விடத்தல்தீவு	10	9	7	3
வலைப்பாடி	8	10	4	4

அட்டவணை: 35

எனவே, ஏறக்குறைய 50 சதவீதமான குடும்பங்கள் இந்நாட்டு இடங்களிலும் சொந்தக் கலமற்றவர்களாகவுள்ளன. சொந்தக் கலமின்மை கட்டுறொழுவில் விருத்திக்கும் களிப்பட்ட சீவனம் விருத்திக்கும் பேரிடமாகவுள்ளது. சொந்தக் கலமற்ற குடும்பங்களை சில வெறிடங்களிலிருந்து கலங்களை வாடகைக்கு எடுத்துத் தொழில் செய்து வருகின்றன. மத்தியம், யாழ்ப்பாணம் ஆகிய பகுதிகளிலிருந்து இயங்குவர்கள் வாடகைக்குக் கலங்களைப் பெறுகின்றனர். வங்காலை யில் 2 கலங்களும், பேசாலை யில் 11 கலங்களும் விடத்தல்தீவில் 2 கலங்களும், வலைப்பாடியில் 3 கலங்களும் வாடகைக் கலங்களாகவுள்ளன. (அட்டவணை. 29). இவ்வாடகைக் கலங்களினால் இரு இடங்களும் அவை:

(1) கிடைக்கின்ற வருவாயில் ஒரு பங்கு வாடகையாகப் போய் விடுகின்றது; மாதம் 100 ரூபாய் வாடகையாகச் செலுத்த வேண்டியுள்ளது. வாடகைக் கலம் கட்டிற்றுச் சென்றும் செல்லாவிடும் வாடகை செலுத்தியே ஆக வேண்டியுள்ளது. அத்துடன் வாடகைக் கலத்தைப் பெறவதற்கு முற்படினும் செலுத்த வேண்டும்.

(2) வாடகைக்குக் கிடைக்கின்ற கலங்கள் பெரிதும் பழையனாகவேயுள்ளன. அக்கலத்தில் சொந்தக் காலமில்லாத உபயோகிகள்

வங்காலை, பேசாலை ஸீஸவர்கள் கரைவலைத் தொழிலில் முக்
 சியம் பெற்றுள்ள போதிலும் ஆழ்கடல் மீன்பிடியின் பயனையும் யந்திரக்
 கலங்களின் முக்கியத்துவத்தையுணர்ந்துள்ளனர். வங்காலையின் இடவ
 ளைவு காரணமாக ரென் மேற் பருவக் காற்றுக் காலத்தில் இடப்பெ
 யர்வு அவசியமாக அமைகின்றது. இடப்பெயர்வின் போது கரைவலை
 களைக் காவிச் சென்று வேறிடங்களில் 'பாடு' களைப் பெறுவதென்
 பது பிரச்சினைக்குரியதாக அமைகின்றது. பேசாலையிலும் வடசீழ்ப்
 பருவக் காற்றின் போது இத்தகைய நிலைமையே தோஷம்கின்றது.
 மேலும், வங்காலை பேசாலைக் கடல்களில் நூர்கொழும்பு, யாழ்ப்
 பாண்ப் பருதி ஸீஸவர்கள் தமது யந்திரக் கலங்களுடன் வந்த தொழில்
 புரிவதால் கரையோரத் தொழிலில் மீன் வருவாய் குறைந்து வருகின்
 றது. இவையாலும் வங்காலை, பேசாலை ஸீஸவர்களை யந்திரக்கலங்
 களின் முக்கியத்துவத்தை உணரவைத்துள்ளது. அவர்களிடமிருக்கின்ற யந்
 திரக் கலங்கள் போரணாகவையல்ல; பரம்பரைக் கலங்கள் ஆழ்கடல்
 மீன்பிடிக்கு உகந்தவாகவில்லை.

விடத்தல்தலில் ஒரேயொரு யந்திரக் கலமேயுள்ளது; வலைபா
 டில் அதுவும் சிலையாவு. இவ்விருபகுதிகளிலும் கடற்கொழில் பரம்பரைக்
 கலங்களிலேயே தங்கியுள்ளது. கரையோர மீன்பிடி இவர்களுக்குப்
 போதிய வருவாயைத் தருவதாக இல்லை. ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் போதிய
 ஆர்வம் மிக்கவர்களாக இவர்கள் இருந்தும் யந்திரக் கலங்களைப் பெற
 வசதியற்றவர்களாகவுள்ளனர்.

யந்திரக் கலெக்டரையும் கருவிகளையும் ஒரு ஷீவல் பெறு
 விதற்குக் குறைந்தது 25000 ரூபாய்கள் தேவைப்படுகின்றது. சாதா
 ரா ஒரு ஷீவலால் இவ்வளவு தொகையைப் பெறுவது இயலக் கூடிய ஒரு
 செயலாகவில்லை. இலங்கைக் கடற்செழிற் கட்டுத்தாபனத்தினால் யந்
 திர வள்ளல்கள், உள்ளிணைப்பு வெளியிணைப்பு மோட்டார்கள் என்பவ
 ரின்களுக்கு நீண்டகாலக் கடன்களுக்கு வழங்கப்பட்டபோதிலும் வட
 மேலைக் கரையின் குறித்த இந்நாக்கு இடங்களுள் அவ்வசதியை அதிகம்
 பெறவில்லை என்றே கூறல் வேண்டும். வங்காலை 3 யந்திர வள்ளல்
 களையும் பேசாலை 5 யந்திர வள்ளல்களையும் கடலுசுப் பெற்றுள்ளன.
 938 தொழிலாளர்களினால் கொண்டுள்ள வங்காலைக்கும் 1178 தொழி
 லாளர்களினால் கொண்டுள்ள பேசாலைக்கும் 9 யந்திரக் கலங்கள் போது
 மாகவையா என்பது நோக்குதற்குரியது. விடத்தல்தீவு ஓர் உள்ளிணைப்பு
 மோட்டாரை மட்டும் கடலுசுப் பெற்றது. யந்திரவள்ளல் கடலைப்
 பொறுத்தமட்டில் விடத்தல்தீவு, முற்றுசுப் புறக்கணிக்கப்பட்டுள்ளது. பே-
 சாலை, வங்காலைப்பகுதிகளில் கரையலை முக்கியம் பெறுவதால் யந்
 திர வள்ளல்கள் தேவையில்லை என்று காரணம் காட்டினும், விடத்தல்
 தீவுக்கு அக்காரணம் பெருந்தாது. மற்ற முழுதாகக் கலங்களை நம்
 பியே தொழில் புரிவின்ற விடத்தல்தீவுக்கு அதிகளவில் யந்திரக் கலங்கள்
 தேவை. வலைப்பாடு, கடற்செழிற் கட்டுத்தாபனத்தின் பார்வையிலி
 ருந்து மற்ற முழுதாக ஒதுக்கியுள்ளது. ஒரு கடல் வள்ளல்கைக் கட
 லலைப்பாடு பெறவில்லை.

யந்திர வள்ளல்களை இந்நாக்கு இடவசலர்கள் பணம் சேகரித்து

வாங்குவார்கள் என்று எதிர்பார்ப்பது தவறு. சாதாரண மீசுவன் யந்திர வள்ளல் ஒன்றைப் பெறுவதென்பது இயலக் கூடியதன்று; ஏனெனில் சாதாரண ஒரு பரம்பரைக் கலத்தைப் பெறுவதற்கே சாதாரண மீசுவனில் முடியாதுள்ளது. ஆதலால், அரசாங்கம் யந்திரவள வளிகளைக் கட்டுக அளிக்க முடிவதென்றும்.

(இ) வடமேலைக் கரையின் குறித்த இந்நாளுக்கு மீன்பிடியிடங்களில் ஒன்றிலாவது துறைமுக வசதி அல்லது கலங்களைக் கட்டுவதெழுவீர் புதுத்தி வரும் அரசாங்கம் அதை தங்குவதற்கேற்ற துறை வசதியை ஏற்படுத்தித் தவறிவிட்டது. பேசாலை ஒரு நீள்கரைப்பிரதேசம்; துறைமுக வசதியற்றது. காற்றுக்காலத்திற் பேசாலைக் கலங்கள் மண்பூர், தலைமண்பூர், எருக்கலம்பிட்டிக் குடாக்களிற் கொண்டு சென்று கட்டப்பட்டு வருகின்றன. விடத்தல்தீவு கடல் நேரியிலுள் அமைவதால் கலங்கள் பாதுகாப்பாகவுள்ளன. ஆனால், படிப்படியாகப் புதிய பெரிய கலங்கள் கட்டுவதெழுவீர் மிகும்போது விடத்தல்தீவிற்கும் துறைமுக வசதி அத்தியாவசியமாக அமைந்து விடும். வலைப்பாடு சிறிய தேவையில்லை. கட்டு மொத்தமாகப் பார்த்தும்போது வங்காலை தான் துறைமுக வசதியையெக் கூடிய ஏழைக் களைக் கொண்டிருப்பது புலனாகும்; இங்கு புயல், கடுங்காற்று என்பன நிலவும் வேளையில் இவ்விடக்கலங்கள் அலைகளால் உடைக்கப்பட்டு நாசமாகின்றன. பேசாலையில் அடிக்கடி கலங்கள் கடுங்காற்று வேளையில் கட்டுவோரு அள்ளப்பட்டுச் சென்றுள்ளன.

(ஈ) ஒவ்வொரு மீன்பிடியிடங்களிலும் கலங்களை விளக்கங்கள்

மிக இன்றியமையாதது. வங்கா டை, விடத்தல்தீவு, வ டைப்பாடு எனும்
 ழீப்பிடியிடங்களிற் கலங்கரை விளக்கங்கள் இல் டை; பேசா டையிலும்
 கலங்கரை விளக்கம் இல் டை எனிலும், பேசா டையின் இரு பக்கங்களில்-
 த டைமக்குர்ப்பதியிலும் எருக்கலம் பிட்டியிலும்-இரு கலங்கரை விளக்கங்
 கள் இருப்பதால், பேசா டைக்கு ஓரளவு உதவியாகவுள்ளது. கலங்கரை
 விளக்கங்கள் இன்றியமையால் தெளிவற்ற வானிலை நேரங்களில் கரைசேர்
 வது இடருடையாத விவங்குசிற்றது. கலங்கரை விளக்கங்கள் இருந்தால்,
 மாற்ற நிற ஒளிகள் மூலம் புயல், சுருங்காற்று என்பவற்றை முக்கட்
 டியே ழீசவர்களுக்கு எச்சரிக்க முடியும்.

(2.) வங்கா டை, பேசா டை, விடத்தல்தீவு, வ டைப்பாடு என
 ழிடங்களிற் பழுதடைந்த கலங்க டைத் திருத்துவதற்கு வசதிகள் இல் டை.
 யந்திர வள்ளமாதால் வங்கா டை, பேசா டை ழீசவர்கள் நீர்கொழும்பு
 க்கு எடுத்துச் செல்வின்றனர்; நீர்கொழும்பிலேயே யந்திரக் கலங்க
 டைத் திருத்தக் கூடியதாகவுள்ளது. பரம்பரைக் கலங்கள் பழுதடைந்
 தால், நன்த திருத்துவதாயின் மக்குக்கோ யாழ்ப்பாணத்திற்கோ
 எடுத்து வர வேண்டும். கலங்க டைத் திருத்தும் வசதி அன்றையில இல்
 லாகைய பெருங் குறைபாடாகும்.

பழுதடைந்த கலங்களுக்குத் தேவையான உதிரிப் பாகங்கள்
 உடனத்தூடல் கிடைப்பதில் டை; கிடைத்தாலும் வ டை அதிகமாவையாக
 ழுள்ளன. கலங்களுக்குத் தேவையான உதிரிப் பாகங்க டைப் போதிய

எவு இறக்குமதி செய்வது கடற்றொழிற் கட்டுத்தாபனத்தின் கடமை யாகும்.

பேசா லை, வங்கா லை, விடத்தல்தீவு, வ லைப்பாடு எனும் நூல்கு ழிப்பிடியிடங்க ளையும் பொறுத்தவரையில் வ லைக் லைப் பொ- த்துச் சில பிரச்சினைகளுள்ளன. அவை:

(அ) கைலோஸ் வ லைகளின் உபயோகம் அதிகரித்துள்ளபோ திலும் அவை முற்று முழுதாக இன்னமும் பயன்படுத்தப்படவில்லை. கைர யோர ழிப்பிடிக்கு கைலோஸ் வ லைக் லைப் பயன்படுத்தலாம் என்று தெரிந்தும் குறுலோஸ் வ லைகளின் உபயோகம் குறையவில்லை. (அட்ட வ லை. 30) கைர வ லைத் தொழிலிற்கு கைலோஸ் வ லைகள் பயன் றாக வென்று கருதப்படுகின்றது; வலித்து இழுப்பதற்குக் குறுலோஸ் அவ்வது தும்புக் கயிறுகள் இதமாகவையாகவுள்ளன. கலக்கட்டித் தொழிலிற்கு விடத்தல்தீவில் ஒரேயொரு குடும்பம் கட்டுகே கைலோஸ் வ லைக் லைப் பயன்படுத்தி வருகின்றது; பொதுவாகக் கலக்கட்டித் தொழிலுக்குக் குறுலோஸ் வ லைகளே உபயோகிக்கப்படுகின்றன. வலி மையும் நீண்ட உழைப்பும் நிறைந்த கைலோஸ் வ லைகள் நீரில் இருப் பதற்கு 'வகுலு' ப்பாக இருப்பதாகக் குறை சொல்லப்படுகின்றது. அத்துடன் கைலோஸ் வ லையில் அகப்பட்ட ழினை அவ்வலை அறுத்துவிடு வதால், ழிந் இரத்தத்தை இழந்து கவையிறுப்பதோடு, விரைவில் பழுதடைந்தும் விடுகின்றது; சிலவே லை நச்சுத் தன்மையும் பெற்று விடுகின்றது என்றும் கூறப்படுகின்றது. குறுலோஸ் வ லைகளும் அகப் பட்ட ழினை அறுக்கவே செய்கின்றன; அகப்பட்ட ழினைகள் குறுலோஸ்

வலைகளிலிருந்து தப்புவதும் அதிகம். நெலோர் வலைகளைப் பயன்படுத்தலோர், அன்றாடம் பிணைக்கும்பேரே, தீழ் கயிறுகளுக்கு குறுவோர் அல்லது தும்புக் கயிறுகளை உபயோகிக்கின்றார்கள். விடத்தல்தலில் நெலோர் வலைகளின் மேல், தீழ் கயிறுகள் குறுவோர் அல்லது தும்புக் கயிறுகளாகக் கர்ணப்படுகின்றன. இதர நெலோர் கயிறுகள் போன்ற அதிகம் உபயோகிக்கப்படக் கூடியவைல்ல எனினும் பரம்பரை உபயோகம், இவகு என்ற எண்ணம் என்பது குறுவோர் உபயோகத்தைக் குறையாதுள்ளன. நெலோர் வலைகளின் உபயோகத்தை இம்நீலவர்களுக்கு உரியவர்கள் நன்கு எடுத்துக் கூறல் வேண்டும். கறும்போது மேல்வரும் விபரங்கள் சுட்டிக் காட்டப்படல வேண்டும்.

- (1) நெலோர் வலைகளின் திடமும் நீண்டகால உபயோகமும்;
- (2) பிடித்த மீன்களை நடுவலிடாத பண்பு;
- (3) குறுவோர் வலைகள் போன்ற சிக்காடாத தன்மை;
- (4) நீரில் உக்காதமை;
- (5) குறுவோர் வலைகள் போன்ற நீரில் ஐட்டபின் வெயிலில் காயவிட வேண்டிய தேவை நெலோர் வலைகளுக்கு இல்லாமை;
- (6) மலிவாக, பல்வேறு கண்ணளவுகளிற் கிடைக்கின்றமை; - இன்னொரு சில நன்மைகள் நன்கு பிரச்சாரம் செய்யப்படல்வேண்டும்.

(ஆ) கடற்கொழிவிற் குத் தேவையான வலைகள், நூல்கள், கயிறுகள் முதலியன போதியளவு, உரிய காலத்திற் கிடைக்காமலாம்

(அ) பெரும் டிடர் தருவதாகவுள்ளது. கட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலமாகவே வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. அதனால், இவற்றைப் பெற மட்டுக்குக்கோ, யாழ்ப்பாணத்திற்கோ செல்ல வேண்டியுள்ளது. வங்காளம், பேசாலை, விடத்தல்தீவு மீனவர்கள் இவற்றைப் பெற மட்டுக்குக்கே செல்கின்றனர். வலைப்பாடு மீனவர் பெரிதும் யாழ்ப்பாணத்திற்குச் செல்கின்றனர். ஆனால், பாவையியுள்ள வலைகள், மூல்கள் என்பன போதியளவு கிடைப்பது போலது கடற்கொழியலைப் பாதிப்பதாக இருக்கின்றது. இக்குறைபாடு பூரணமாக நீக்கப்படல் வேண்டும்.

(ஆ) வலைகள் களவாடப்படுதல் இந்நாட்டு இடங்களிலும் பரவலாகக் காணப்படுகின்றது. முக்கியமாக விடத்தல்தீவில் கலங்கட்டி வலைகள் களவாடப்படுகின்றன. வலைகள் களவு போவதால் மீனவர்களின் மூலதனம் இழக்கப்படுகின்றது. களவாடலைக் குறைக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்; 'உரோந்து' பார்த்தும் கடற்படைப் படகுகள் கடியளவு கவனம் எடுக்க வேண்டும்.

(ஈ) வங்காளம், பேசாலை, விடத்தல்தீவு மீனவர்கள் துண்டில் வலைகளை உபயோகிப்பது கிடைப்பது; வலைப்பாடு மீனவர்கட்குமே துண்டில் வலைகளை உபயோகித்து வருகின்றனர். துண்டில் வலைகள் அதிகளவில், பெரிய மீன்களைப் பிடிக்க நன்கு உபயோகமாகாவன. துண்டில் வலைகளை அதிகளவிற்கு பயன்படுத்த மக்கள் வேண்டும்.

(2) வங்காலை, பேசாலை மீசுவரின் கரைவலைத் தொழில் இன்று, முன்பு போல நகீசு நடைபெறுவதில்லை என்று பொதுவாக நம்பப் படுகின்றது. கரைவலைகளில் அகப்படும் மீனின் அளவு மிக மிகக் குறைவாகவே காணப்படுகின்றது. எல்லாகும் கரையோர மீன்பிடியிலிருப்படிருப்பதால் கரையோர மீன்வளம் குறைந்துள்ளமை, அதிகமாகுள் கரைவலைத் தொழிலில் இன்று ஈடுபட்டுள்ளதால் உற்பத்தி பரவலாக்கப்பட்டுள்ளமை, யந்திரக் கலங்கள் கரையோரத்தை நாடி வரும் மீன்களை மறத்துப் பிடிப்பதால் கரைவலைகளுக்குப் போதிய மீன் கிடைப்பாமை எனும் பல காரணிகள் கரைவலைத் தொழிலைப் பாதித்துள்ளன. யந்திரக் கலங்களின் எண்ணிக்கையும் தொழில் துட்ப அறிவும் கூடும்போது கரைவலைத் தொழில் இலாபகரமானதாக அமையும் என்று என்னுடையது தவறு. இன்று கடலுடைய தொழிலாளரைக் கொண்டு வங்காலை யந்திர வள்ளமொன்று பிடிக்கின்ற மீனளவை, 25 தொழிலாளரைக் கொண்டு இயங்கும் கரைவலைத் தொழிலை விக்காது போகின்றது. கரைவலைத் தொழிலை விருத்தியாக்க இனி இடமில்லை. 'கரைவலை தளறு பரிசுமத்தில் உச்சியிலிருப்பதாகக் கூறுகின்றனர். (பி.கணகரெத்தினம்-1966). கரைவலைத் தொழிலில் நவீன முறைகளைப் புகுத்த இடமில்லை. கரைவலைகளைக் கரைக்கு வலிப்பதற்குப் பேசாலையிற் பொருத்தப்பட்ட கரத்தாலியங்கும் சுழற் சக்கரங்கள் பயனற்றவைவாகக் காணப்பட்டன. எனவே, இன்னும் ஒரு கால்நூற்றுண்டில் கரைவலைத் தொழில் முழுதாகக் கைவிடப்பட்டு ஆழ்கடல் மீன்பிடியிலிருப்படி வேண்டிய நிலைமை வங்காலை, பேசாலை மீசுவரர்களை எதிர்ப்போக்கியுள்ளது.

விற்பனை வசதியுள்ள குறைகள்

வடமேலைக் கரையில் இந்நாக்கு இடங்களிலும் விற்பனை வசதியிற் காணப்படும் குறைபாடுகளை மேல்வருமாறு வகுக்கலாம். அவையாவன:

- (அ) மீனவர்க்கும் நுகர்வோர்க்கும் இடையில் பலருள்ளமை.
- (ஆ) போக்குவரத்து, கொண்டு செல்வல் வசதிகள் குறைவாகவுள்ளமை.
- (இ) ஜல், உப்பு, வாகனங்கள் என்பன தக்க நேரத்தில் போதியளவு கிடைக்காமல்.

(அ) மீனவர் தான் பிடிக்கின்ற மீனை நுகர்வோர்க்கு நேரடியாக விற்பனை வடமேலைக் கரையில் இந்நாக்கு இடங்களிலும் குறைவாகும். (அட்டவணை. 34) வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு எனும் நாக்கு இடங்களிலும் தனிப்பட்ட வியாபாரிகளின் கைகளே ஒங்கியுள்ளன. அவர்கள் கடனும் முற்பணமாகவும் மீனவர்களுக்குக் கொடுத்துவதால் மீனவர்கள் தாங்கள் பிடிக்கின்ற மீனை அவர்களுக்கே கொடுத்துவிட்டு வெண்டியுள்ளது. தனிப்பட்ட வியாபாரிகளின் செல்வாக்கு வங்காலை, பேசாலை என்பவற்றில் ஒப்பளவிற குறைவு. ஏனெனில் இவ்விடங்களில் கடற்கொழிற் கூட்டுத்தாபனம், பல்வேறு வியாபாரிகள் என்போர் மீன்களை வாங்கத் தயாராக இருப்பதால் தனிப்பட்ட வியாபாரிகள் இவ்விடங்களில் நல்ல விலைகொடுத்தே மீன்களை வாங்குகின்றனர். ஆனால், விடத்தல்தீவிலும் வலைப்பாட்டிலும் ஒரு சில வியாபாரிகளின் ஆதிக்கமே நிரம்பியுள்ளதால் மீனவர்கள் பாதிக்கப்படுகின்றனர். விடத்தல்தீவில்

தனிப்பட்ட வியாபாரிகள் வேறு வியாபாரிகளை வந்து வாங்கவில்லை. (அட்டவணை. 36)

வங்கா லையில் நேரடியாக மீள்களை ஐஸ் இட்டுக் கொழும்பிற்கு அனுப்புகின்ற மீளவர்கள் ஐவரேயுள்ளனர்; பேசா லையில் பல சம்மட்டிமார் தாம்பிடிக்கின்ற மீள்களைத் தாமாகவே ஐஸ் இட்டு வெளியூர்களுக்கு அனுப்பி வருகின்றனர். விடத்தல்தீவில் அவ்விட மீளவன் ஒருவனாவது ஐஸ் இட்டு அனுப்புவது கிடையாது; தனிப்பட்ட வியாபாரிகளே மீள்களை வாங்கி ஐஸ் இட்டு அனுப்பி வருகின்றனர். வலைப்பாடி ஐஸ் இட்டு மீளவனோ, தனிப்பட்ட வியாபாரியோ வெளியூர்க்கு அனுப்புவது கிடையாது. விற்பனை வசதி ஒரு சிலரின் ஆதிக்கத்திலிருப்பதால் சாதாரண மீளவன் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகின்றான்.

அட்டவணை 36-இலிருந்து, வங்கா லை, பேசா லை, விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடி எம்மிடங்களில் ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட குடும்பங்கள் தமது உற்பத்தியை யார் யாருக்கு வழங்குகின்றன என்பதனை உணரலாம்.

நிலையம்	மக்களுக்கு நேரடியாக விற்கும் குடும்பங்கள்	வியாபாரிகளுக்கு விற்கும் குடும்பங்கள்	கட்டுத்தாபனத்திற்கு விற்கும் குடும்பங்கள்	தாமாகவே ஐஸ் இட்டு அனுப்பும் குடும்பங்கள்	கருவாடாக்கு குடும்பங்கள்
வங்கா லை (31)	1	6	1	5	*
பேசா லை (52)	-	13	2	22	*
விடத்தல்தீவு (10)	-	10	-	-	-
வலைப்பாடி (8)	-	1	-	-	6

அட்டவணை : 36

* எல்லாக் குடும்பங்களும் சிறிதளவு கருவாடாக்குகின்றன.

கடற்கொழிற் கட்டுத்தாபகம் இன்று நகர நூலகப்பெற்று வளர்ந்
 துள்ள விடத்தும், மீனவர்கள் கட்டுத்தாபகத்திற்குத் தமது உற்பத்தியை
 வழங்க முன்வருவது குறைவாகவுள்ளது, காரணங்கள் எவ்வே விளக்கப்
 பட்டுள்ளன. கடற்கொழிற் கட்டுத்தாபகம் முழு மீன்களையும் வாங்கி
 நுகர்வோருக்கு மலிவாகவும், மீனவருக்கு இலாபமும் சிடைக்க வழிவ
 குக்க வேண்டும். வங்காலைமீனும் பேசாலைமீனும் தாள் கட்டுத்தாப
 கம் மீன்களை வாங்க முயல்கின்றது. விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு ஏறு
 மீடங்களில் கடற்கொழிற் கட்டுத்தாபகம் மீன்களை வாங்க முயல்வதில்லை.
 இக்கட்டுத்தாபகம் மீன்களை வாங்கும்போது மேல்வருவனவற்றை அவ
 தாளித்து வாங்கல் வேண்டும்.

- (1) சாதாரண மீனவருக்கு முற்பணமோ, சிறு கடகோ
 கொடுத்ததவ வேண்டும்.
- (2) தனிப்பட்ட வியாபாரிகளையும் பார்க்க அதிக விலை
 கொடுத்த வாங்கி, நுகர்வோருக்கு மலிவாக விற்க
 முன் வர வேண்டும்.
- (3) மீன்களை உரிய நேரத்திற் சென்று வாங்கவேண்டும்.
- (4) மீன்களைத் தெரிவு செய்து வாங்காது, கட்டு
 மொத்தமாகக் கழிச்சாறு வாங்கவேண்டும்.
- (5) மீன்களுக்கு ஓர் உத்தரவாத விலையை வழங்கவேண்டும்.
- (6) கருவாளுகளையும் தக்க விலையில் வாங்கி வருதல்
 வேண்டும்.

(ஆ) விற்பனையைப் பொறுத்த வகையிற் போக்கு வரத்து
 வசதிகள் நகர அகையாவது ஒரு பெரும்பிரச்சினையாகும். உள்கூர்
 வதிகள் கட நல்ல நிலையில் இல்லை என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. சாதா
 ரண வண்டிப் பாதைகளே வடமேலைக் கரையில் காணப்படுகின்றன. வங்

கா லையில் ஒரு பிரதான வீதிமடம் கிடையாத; வங்கா லையிலிருந்து சித்கோ உத்த மல்களுக்கு அப்பால்தான் பிரதான வீதியொன்றுதான் சிறிய மல் குழுவாகவே வங்கா லையைக் கடற்கரையிலிருந்து வந்தற்பா ததாகவுடன் இவ்வீதிநீரா. வங்கா லையிலிருந்து 2½ மல்களுக்கு அப் பால்தான் சித்கோதீர்தலம் எனும் ஒருமொகு புதையிரதநிலையம் அமைந்துள்ளது. (படம்.15) இவை காரணமாக வங்கா லையிலிருந்து மீக்கின புதையிரத உலமாதுப்பவோ, வீதகனால் அதுப்பவோ என்ற வசதிகள் போதாமையுள் எனினும், பெருப்பாறு வங்கா லையில் ஐம் இடப்பட்ட மீக்கின புதையிரத உலமாகவே கொழும்பு, கண்டி எனும் நகரங்களுக்கு அதுப்பப்பட்டு வருகின்றன.

போக்குவரத்து வசதிகளைப் பொறுத்தவரின் பேசாலை ஒருமொ வாய்ப்பாகவேதே கூறல் வேண்டும். மீக்கினத்தல் வீதிகள் நன்கு அமைந்துள்ளன. பிரதான வீதி, புதையிரதவீதி என்பன பேசா லையிலு டாகவே அமைந்துள்ளன. வீதிகள், மூலமோ பேசாலைப் புதையிரத நிலையம் மூலமோ ஐம் இடம்மீக்கின உட்குத்துடன் வெளியிடல் கருத்துப் பேசாலை மீக்கினம் அதுப்பிவருகின்றன. பேசாலக் கடற்கரை யோரம் மூலமும் மீக்கினா வில்க்குகள் பொறுத்தப்பட்டிருப்பதால் இரவு வேளையில் ஐம் மூலமதற்குச் சாதகமாகவுள்ளது. (படம்.16). லொறிகள், வாகனம் என்பன மூலமாகவும் மீக்கின அதுப்பப்பட்டு வருகிற் றன.

விடத்தில் தீவுக் வலைப்பாலும் போக்குவரத்து வசதிகளைப் பொறுத்தவரில் மீக்கின பிற்போக்காகவையாகவே விவகரி வருகின்றன.

பிரதான வீதி, இருப்புப்பாதை என்பவைற்றிலிருந்து இவை வெகுதூரம் விலகியுள்ளன. வலைப்பாடிமும் விடத்தல்தீவு, ஓரளவு வசதியாகத்தே. மகன்னூர் பிரதான வீதியுடன் 14 கமல் நீளமாக வண்டிந்பாதையொக் குல் விடத்தல்தீவு இணைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதனூல்தான் தனிப்பட்ட வியாபாரிகள் மீக்களை ஜல் இட்டு வெளிகள் மூலமுப்பிவகுக்கின்றனர். மீக்களை ஜல் அடைய வேண்டுகாலம் 9 கமல்கள் வண்டிந்பாதை ஒக் றிலிருந்து காட்டிநூடாகச் செல்லல் வேண்டும்; வலைப்பாடி மகன்னூர் பூநகரி வீதியுடன் இணைக்கும் பாதை மிக மிக மோசமாகத்தே. (படம். 18).

(1). அதனூல், ஜல் இட்டு வெளியுக்கு மீக்களை அனுப்புகின்ற வாய்ப்பு வலைப்பாடி மீகவகுக்குக் கிடைக்கவில்லை. வடமேலைக் கரையில் மீக் பிடியை விநூத்தியாக்சப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்த மேல்வகுவை நிகறவேற்றப்படுதல் வேண்டும்:

- (1) உன்னூர் பாதைகள் நக்து செப்பகிடப்படுவதோடு ஏற்ற விடத்தல் புதிதாகவும் அமைக்கப்படல் வேண்டும்.
 - (2) பூநகரியிலிருந்து கொலம்புக்குக் கரையோரமாகப் பிரதான வீதியொன்ற அமைக்கப்படல் வேண்டும்.
- (3) மகன்னூரில் ஒரு ஜல் ஆலையும், பேசா லையில் அரசாங்கத் திற்குச் சொந்தமாக ஒரு ஜல் ஆலையும் தனிப்பட்டவகுக்குச் சொந்தமாக ஒரு ஜல் ஆலையுமுதே. வங்கா லைமீனவர் தங்களுக்குத் தேவையான ஜல்லை மகன்னூரிலிருந்து பெறுகின்றனர்; பேசா லை மீகவகுக்குத் தேவையான ஜல் கலபமாகக் கிடைக்கின்றது. விடத்தல் தீவிற்குத் தேவையான ஜல் தனிப்பட்ட வியாபாரிகளால் மகன்னூரிலிருந்து கொண்டு வரப்படுகின்றது. போதியளவு ஜல் வங்கா லை, விடத்தல்தீவு மீகவகுக்குச் சில

பொலது சிடைக்காத போலிற்றதி; விலை மலிவாகச் சிடைப்பதில்லை; நன்கு இதழிய ஜல் சிடைப்பதில்லை; துப்பரவாக ஜல் சிடைப்பதில்லை.

உற்பத்தி கூடிய சில நாட்களிற் போதியளவு ஜல் சிடைக்காமல் இடர்பட வேண்டியுள்ளது; அதனால் மேலதிக மீள் பழுதடைந்து பயனற்றப் போக ஏதுவாகின்றது. தனிப்பட்டவருக்குச் சொந்தமான ஜல் ஆலைக்காரர் ஜல் நன்கு இறங்காதற்கு முன்பே விற்ற விவசாயிகள் அந்த ஜல்விலை உச்சப் பயன் இல்லை; இக்குறைபாடுகளைக் கவனம் மேல்வருந் நடவடிக்கைகள் பயனடைய:

- (அ) அரசாங்கம் இங்கும் இது ஜல் ஆலைகளை நிறுவி நடத்தலாம்; அதனால் மீள்வருக்கு மலிவாகவும் துப்பரவாகவும் ஜல் சிடைக்க வழியுண்டு.
- (ஆ) குளித்துட்டக் கூடிய வாகனங்களைக் கட்டுத்தாபாம், இவ்வீட மீள்களை ஏற்றிக் சொல்லப்பயன்படுத்தலாம்.
- (இ) தலைமன்றிப்பதியில் இருந்தது போன்ற குளித்துட்டும் அறையொன்றை வங்கா லையிலோ பேசா லையிலோ நிறுவுலாம்; இது மேலதிக மீள்கள் சேமித்து வைக்கவுதவியாக இருக்கும்.
- (ஈ) மீள்களில், பேசா லையில் மீள்களைத் தகரத்தில் அடைக்கும் தொழிற்சாலை ஒன்று நிறுவப்படவுள்ளது. அதனை விரைந்த கட்டி முடிக்கில் மீள்களில் உற்பத்தியாகும் மீள்களை பழுதடையாத உட்கருட்டைத் தகரத்திலடைத்து நீள் பருநாட்களுக்கு வைத்து உபயோகிக்கலாம்; இலக்கையின்பல பாக்களுக்கு ஏற்றமதி செய்ய உதவியாக இருக்கும்.

டைனமைட் இட்டு மீள்பிடிப்பதால் கடல்வளமுழிவின்றது; சிறிய பெரிய மீன்கள் அவற்றை அழிவதோடு மீளவும் வகைகளுக்கும் அழிந்து போகின்றன. மீளும் நச்சுத்தன்மை பெறுகின்றது. சட்டத்தையும் மனித நீதியையும் மீறிய இச்செயலால் வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு மீனவர் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டு வருகின்றனர். வங்காலைக் கடலில் மீனார் (பள்ளிமீனரை), கரையூர் மீனவர்களுடைய உபயோகித்து மீள்பிடிக்கின்றார்கள். விடத்தல்தீவுப் பகுதிக்கடலிலும் வேறிட மீனவர்கள் டைனமைட் இட்டு வருகின்றனர். டைனமைட் இருபவர்களைப் பிடித்தல் கடுமையாகத் தண்டிக்க வேண்டும். இடைநமைட் இருவகை முற்றாகத் தடுக்கச் சகல நடவடிக்கைகளுக்கும் கைக்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

(அ) உரோந்தப் படகுகள் கண்காணிக்க வேண்டும்.

(ஆ) கரைசேர்க்கப்படும் மீன்களை அதிகாரிகள் பரிசீலித்து டைனமைட் இட்டுப் பிடிப்பட்டவற்றைப் பரிசீலனை செய்து, தண்டிக்கவும் வேண்டும்.

(இ) டைனமைட் இரும்பகுதிகள் இடையிடையே சோதனைக்குள்ளாக வேண்டும்.

(ஈ) டைனமைட் இருவதால் ஏற்படக்கூடிய தீமைகளை மீனவர்களுக்குப் பிரச்சாரம் செய்யவேண்டும்.

சமூகப் பிரச்சினைகள்

உருகிழி

வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு என்றும் பகுதி மீனவர்களின் சம்மட்டிமார்களைத் தவிர ஏனைய மீன

வர்கள் வறியவர்களாகவேயுள்ளனர். தொழில் செய்யக் கலம், கருவிகளின்மையால் ஏற்பட்ட வருமானக் குறைவுதான் அவர்களது வறுமைக்கு முக்கியமான காரணமெனினும், வேறும் சில காரணங்களும் குடிப்பழக்கம், செலவு செய்யத் தெரியாமை, பெரிய குடும்பம், கடல் எப்பனவும் இவர்களது வறுமைக்குக் காரணங்களாகவுள்ளன. இந்நான்கு பகுதி மீனவர்களையும் கூட்டு மொத்தமாக நோக்கும்போது வங்காலை, பேசாலை மீனவர்கள் ஓரளவு செழிப்பானவர்களாகவுள்ளனர். விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு மீனவர்கள் மிகவும் வாழ்க்கைத் தரம் குறைந்தவர்களாகவுள்ளனர். மேல்வரும் அட்டவணையை நோக்குக. (அட்டவணை. 37).

மாத வருமான விபரம் - (குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை)

நிலையம்	150/- கீழ்	150-200	200-300	300-500	500-1000	1000/- மேல்
வங்காலை (31)	1	15	4	6	1	4
பேசாலை (52)	3	15	6	12	5	11
விடத்தல்தீவு (10)	1	1	4	4	-	-
வலைப்பாடு (8)	2	1	2	1	-	2

அட்டவணை. 37.

வங்காலை, பேசாலை, விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு எனும் நான்கு இடங்களிலும் ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட குடும்பங்களில் 300 ரூபாவிற்குமேல் மாத வருமானம் பெறும் 42 குடும்பங்களே ஓர

ளவு வசதியாகவையாகவுள்; யிருதி 59 குடும்பங்கள் யிகவும் தாழ்ந்த நிலையிலேயே உள்ளன. சம்மட்டிமாரி வருமானம் அவர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்திற்குப் போதுமானதாயும் மேலதிகமானதாயுள்ளது. பல கலநிக லையும் கருவிக லையும் தனியுரிமையாகக் கொண்டு தொழில்செய்கின்ற சம்மட்டிமாரிகள் வங்கா லையும் பேசா லையுமுள்ளனர். இவர்களது வருமானம் அதிகமாக இருந்தபோதிலும் மீளவ சமூகத்தில் எண்ணிக் கையில் இவர்கள் யிகக் குறைந்தவர்களே. பெரும்பான்மை மீளவ மக்களது வருமானம் குறைந்ததாகவேயுள்ளது. பெரிய தொரு சம்மட்டிமாரி வருமானத்திற்கும் சாதாரண மீளவத் தொழிலாளி ஒருவரின் வருமானத்திற்குமிடையில் எத்த லையோ மடங்கு வேறுபாடுள்ளது. வங்கா லையில் மாதம் 3750 ரூபா வருமானம் பெறும் சம்மட்டியாருமுண்டு; மாதம் 150 ரூபா வருமானம் பெறும் தொழிலாளியுமுண்டு.

300 ரூபாய்க்குக்கு மேல் வருமானம் பெறும் சில குடும்பங்களில் இருவர், ஓவர் அல்லது பலர் சேர்ந்து உழைப் பதனால் வரும் வருமானமாக அது உளது. தனித்தனியே பிரிந்து குடும்பம் நடாத்தும்போது அந்த வருமானம் போதியதாக அமையாது போகும். வாழ்க்கைச் செலவு கடியுள்ள இக் காலத்தில் 300 ரூபாய்க்குக்குக் குறைந்த வருமானம் போதியதாக இல்லை. வங்கா லை, பேசா லை எழுமிரு விடங்களிலும் வருமானத்தில் காணப்படும் பெரும்வேறுபாடுபோல, விடத்தல்

தீவிரில்லை; அங்கு வருமானம் பொதுவாகக் குறைவாக ஆனால், பரவலாகவுள்ளது. (அட்டவணை. 39).

சொந்தமாகக் கலமும் கருவிகளையுடைய மீனவர்கள் மாதம் 300 ரூபாய்களுக்கு மேல் வருமானம் பெறுகின்றனர். அவ்வாறு இல்லாதவர்களது வருமானமே மிகவும் குறைவாகவுள்ளது; கடற்கொழியலாட வேறு தோட்டம், கடை என்பனவுடையவர்களது வருமானமும் ஓரளவு வசதியாகவுள்ளது.

சாதாரண மீனவர்களின் பலருக்குத் தொழில் செய்யக் கலமோ கருவியோ இல்லை. அதனால், அவர்கள் நாட்கலிக்கு அல்லது பங்குக்கு வேலை செய்யச் செய்கின்றனர். வங்கா லையிலும் விடத்தல்தீவுளும் ஒரு மீனவரின் சராசரி நாட்கலி 5 ரூபாயாகவுள்ளது; பேசா லையில் 5 ரூபாயிலிருந்து 7 ரூபாயை வரையிலுள்ளது. பங்குமுறையாயின் வங்கா லையில், உணவு, குடிவகை, உசல் என்னெய் எனும் பொதுச் செலவு தவிர்த்த, மிகுதியில் 1/2 பங்கு தொழிலாளருக்குப் பங்கிட்டுக்கொள்ளும். மிகுதி 1/2 பங்கு சம்மட்டியாருக்குச் செல்கின்றது. ஏலைய மூன்றிடங்களிலும் 1/3 பங்கு வேலை முதலாளிக்கும் மிகுதி தொழிலாளருக்கும் பங்கிட்டுக்கொள்ளும். கங்கிளும் மூறைக் கலியில் வருமானம் ஏறியும் இறங்கியும் அமையும். பொதுவாகக் கரில் மீனவரின் வருமானம் நிரந்தரமான தொகையினதாக இல்லை.

வங்கா லை, பேசா லை, விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு மீன

வர்கள் கத்தோலிக்கர்களாகவுள்ளனர்; விடத்தல் தீவில் மட்
டும் முஸ்லீம் மக்களும் மீனவர்களாகவுள்ளனர். பிடிக்கின்றமீனில்
1/10 பங்கு கத்தோலிக்க தேவாலயங்களுக்கு வழங்க வேண்டி
யுள்ளது. இந்த அளவு கட்டுப்பாடாக இருப்பது விரும்பத்தக்
கதாகவில்லை. வறுமைக்கு இந்த அளவும் ஒரு காரணமாக அ
மையலாம்.

சராசரியாக ஒரு மீனவனின் குடும்பம் எண்ணிக்கையில்
பெரிதாக இருப்பதும் வாழ்க்கைத் தரக் குறைவிற்கு ஒரு கார
ணமாகும். மேலும் அட்டவணையை நோக்குக.

நிலையம்	5 பேருக்குக் குறைவான குடும்பம்	6-8	9-10	11 பேருக்குக் குறைவான குடும்பம்
வங்காலை (31)	9	14	7	1
பேசாலை (52)	12	25	7	9
விடத்தல் தீவு (10)	4	3	3	-
வலைப்பாடு (8)	1	2	1	4
அட்டவணை.		38.		

சராசரி ஆறு அங்கத்தவர்களுக்கு அதிகமான எண்ணிக்கை
கொண்ட குடும்பங்களே இந்நாளுக்கு மீன்பிடியிடங்களிலுமுள்ளன. வலைப்
பாட்டில் ஆய்வுக் குடும்பத்தப்பட்ட 8 குடும்பங்களில் 4 குடும்பங்
கள் ஒவ்வொன்றும் 11 பேருக்கும் அதிகமான அங்கத்தவர்களைக்
கொண்டிருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது. வாழ்க்கைத் தரம் குறைவா
கவும் வறியவர்களாகவும் மீனவர்கள் இருப்பதற்கு குடும்பத்தின் அதிக
எண்ணிக்கையும் ஒரு காரணமாகும்.

வருமானக்குறைவு, பெரிய குடும்பம் என்பன சாதாரண மீனவர்களைக் கடனாளிகளாக மாற்றியுள்ளன. தனிப்பட்ட வியாபாரிகளிடமும் முதலாளிகளிடமும் இவர்கள் கடன் பட்டிக்குக்கின்றனர். இந்நாளுக்கு இடங்களிலும் ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட முடும்பங்களில் 90 சதவீதமாகேர் கடனாளிகளாகவுள்ளனர். கலங்க ஊயும் கருவிக ஊயும் பெறுவதற்கும், வீடுகட்டிக் கொள்வதற்கும், சடங்குகள் செய்வதற்குமாக இவர்கள் கடன்பட்டிருக்கின்றனர்; தங்கள் காணிக ஊயும் வள்ளிக ஊயும் ஈடுவைத்தும் கடன் பெற்றுள்ளனர். கடற்றொழிற் கட்டுத்தாபனம், கட்டுறவுச் சங்கங்கள், மக்கள் வங்கி என்பனவற்றிலிருந்து இந்நாண்கு மீனவர்கள் கடன் வாங்கியுள்ளமை மிகக் மிகக் குறைவு. தனிப்பட்டோரிடமே அதிகளவிற்கு கடன்பட்டுள்ளனர்.

இந்நாண்கு மீனவரின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர்வதற்கு ஒவ்வொரு மீனவரும் குறைந்தது பரம்பரைக் கலம் ஒன்றிற்கு உரிமையாளனாக மாறவேண்டும்; தொழில்நுட்ப அறிவும் கல்வியறிவும் கடன்வசதியும் அவர்களுக்குப் பெருக வேண்டும்.

க ள் ளி

எல்லா மீன்பிடியிடங்களையும் போன்று வங்காலை, பேசாலை விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு மீனவரும் கல்வியறிவு குறைந்தவர்களாகவே யுள்ளனர். மேல்வரும் அட்டவணையில் ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட குடும்பங்களில் கல்வி கற்க வேண்டிய மாணவர் தொகையும் கல்விகற்கும்

மாணவர் தொகையும் காட்டப்பட்டுள்ளது. (அட்டவணை: 39)

நிலையம்	கல்விக்கற்ற வேண்டிய மாணவர் (வயதுக்கும் 18 வயதுக்கும் உட்பட்டோர்)	கல்விக்கற்றும் மாணவர்
வங்காளம் (31)	106	52
பேசா (52)	173	71
வித்தல்தீவு (10)	29	9
வலப்பாடு (8)	27	9

அட்டவணை: 39

இம்மீவைச் சமூகங்களிடையே கல்விக்கற்றும் மாணவர்களின் தொகை போதியதாகவில்லை; கல்விக்கற்ற வேண்டிய மாணவர்களின் தொகைக்கு, கல்விக்கற்றும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை மிகக் குறைவாகவுள்ளது. வங்காளத்தில் கல்விக்கற்ற வேண்டியவர்களில் 50 சதவீதமானவரே கற்கின்றனர்; ஏனைய மூன்றிடங்களிலும் இத்தொகை மிகவும் குறைவு. அண்மை ஆண்டுகளில் கல்விக்கற்றும் மாணவரின் தொகை கடியுள்ளமை குறிப்பிடத்தக்க தெனிலும், ஒவ்வொரு மீவை மாணவரும் சராசரி பன்னிரண்டு வயதுக்கு மேல் பாடசாலைக்குச் செல்லதிலும் கடலுக்குச் செல்லவே விரும்புகின்றனர்; அவைகுபெற்றோரும் அதனையே விரும்புகின்றனர். கல்வி என்பது கடிதம் எழுதவும் வாசிக்கவும் கலைக்குக் கட்டவும் தான் என்று இவர்கள் நம்புகின்றனர். இந்நாளுக்கு இடங்களிலும் 7ம் வகுப்பிற்கு மேல்படித்தவர்கள் மிக மிகக் குறைவாகவே இருக்கின்றனர்.

வங்கா லேயில் கல்வி வசதி ஓரளவு விருத்தியடைந்துள்ளது; 100 பேர் வரையில் உத்தியோகத்தார்களாக இருக்கின்றனர்; வங்கா லேயைச் சேர்ந்த மாணவர் இருவர் யாழ்ப்பாணத்துக் கல்லூரி ஒன்றில் உயர் கல்வி கற்று வருவதும் குறிப்பிடத்தக்கது. பேசா லே, வ லேப்பாடு எஃம் பகுதிகளில் படித்த ஓர்ருவர் (10 வரை) தொழில் இன்றி இருப்பதைக் கண்டு மாணவர்கள் அதிகம் கல்வி கற்பதைப் பெற்றோர் விரும்புகின்றனர். கல்வி கடற்முழுவிரும் உதவும் என்பதை இவர்களுக்குத் தெளிவாக வேண்டும்.

அட்டவணை 40-ஐ நோக்கிக்.

நிலையம்	பாடசா லே எண்ணிக்கை	மாணவர் தொகை	ஆசிரியர் தொகை	உயர் வகுப்பு (தரம்)
வங்கா லே	3	626	18	9
பேசா லே	2	584	14	10
வித்தல்தீவு	2	296	10	8
வ லேப்பாடு	1	64	2	4

அட்டவணை: 40

இந்நாளுக்கு மீன்பிடியடங்களிலும் உயர் கல்வி வசதி கிடைப்பதுள்ளது. அதனால், ஓரளவு வசதி படைத்த மீனவ மாணவர்கள் யாழ்ப்பாணம், அரராத்தபுரம், கொழும்பு பகுதிக் கல்லூரிகளில் சிலரே இந்த வசதி படைத்தவர்களாகவுள்ளர். உயர் கல்வி தரக் கூடிய கல்லூரிக லே நிறுவிக் கொடுப்பது அவசியம். மேலும், தக்க

நூல்நிலையங்கள் இப்பகுதிகளில் உல. அவற்றை அமைப்பதோடு முதியோர் கல்வித் திட்டத்தையும் செயற்படுத்தத் தல அவசியம்.

இந்நாளுக்கு இடங்களிலுள்ள பாடசாலைகள் ஒழுங்காக இயங்குவதில் உல. அவற்றிற்கு இரு காரணங்கள் கறப்படுகின்றன:

(அ) மாணவர்கள் ஒழுங்காகப் பாடசாலைகளுக்குச் செல்லாமல்.

(ஆ) ஆசிரியர்கள் அடிக்கடி வீடு எடுக்கின்றமை.

இக்குறைபாடுகள் நீக்கப்பட்டுப் பாடசாலைகள் நன்கு இயங்கி மீளவ கழகத் திற்குக் கல்விக் கண்க ளைத் திறப்பது நாட்டின் தேவையாகும். இந்தாம் அத் தியாயத்தில் ஏலவே குறிப்பிட்ட நடவடிக்கைகள் கல்வியில் தரத்தை இந்நாளுக்கு மீள்பிடியிடங்களிலும் உயர்த்த உதவும்.

வீடு

வடமேலைக் கரையின் இந்நாளுக்கு மீள்பிடியிடங்களிலும் வீட்டுப் பிரச்சினை பெரும்பிரச்சினை யாகவுள்ளது. சம்மட்டிமார்களின் வீடுகளைத் தவிர ஏனைய மீளவரின் வீடுகள் வசதி குறைந்தவைகளில் உல. ககாதார வசதி, பலம் என்பன அற்றவைகளாகவுள்ளன. கடற்கையோரத்தில் பலமற்றவைகளாக இவை இருப்பதால் அடிக்கடி கடுங்காற்றினால் சேதமுறுகின்றன. வலைப்பாடிமுள்ள மீளவ மக்கள் வாழ்கின்ற நிலம் முழுவதும் கோயிலுக்குச் சொந்தமாக இருக்கின்றது; ஏனைய மூன்றிடங்களிலும் நிலமற்ற மீளவர் பலருள்ளனர். மேல்வரும் தேவைகள் வடமேலைக் கரையின் இந்நாளுக்கு இடங்களுக்கும் உடல் தேவை:

- (அ) அரசாங்கம் வீட்டு வசதிகளைச் செய்து தரமுன்வர வேண்டும். விடத்தல்தீவு, வலைப்பாடு எடும் இரு இடங்களிலும் வீட்டு வசதி செய்துகொடுப்பது உடனடித் தேவையாகும்.
- (ஆ) நன்மீர் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும், பேசா லையில் குழாய்ப்புலம் நன்மீர் வசதி செய்து தரப்பட்டுள்ளது. ஏலைய மூன்றிடங்களிலும் இவ்வாறு வசதியமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும்.
- (இ) கிராமசபைகள் இம்மீள்பிடியிடங்களில் சுகாதாரத்-தைப் பேறுவதில் கடிய கவனம் செலுத்தி வருதல் வேண்டும்.

நி வ ர ண ம்

=====

1966-இல் நிகழ்ந்த குறுவளியூல் வங்காலை 22 நெத் தோலினை லை வள்ளங்க லையும், பேசாலை 28 பரம்பரைக் கலங்க லையும், விடத்தல்தீவு 32 பரம்பரைக் கலங்க லையும், 26 கலன் கட்டித்தொழில் கட்டாய வலைக லையும் கம்புக லையும், வலைப்பாடு 6 கலங்க லையும் இழந்தன; இவற்றைவிட வீடுகள் சிதைந்து போயின; உயிர்கள் அழிவுற்றன. இத்தகைய இயற்கைக் கோளாறுகள் காலத்திற்குக் காலம் இம்மீள்வர்க லை வருத்துகின்றன. அவ்வேலை உடனடிய நிவாரணம் வழங்கப்படுவதற்குரியவசியமாகவுள் ளது. வழங்கப்படும் நிவாரணப் பணம் போதியதாகவும், உண்மையில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கே வழங்கப்படுவதாகவும், கால

தாமதமின்றி வழங்கப்படுவதாகவும் இருக்க வேண்டும். மீன்பிடிச் சங்கங்கள், கட்டுறவுச் சங்கங்கள், மக்கள் வங்கி என்பன மூலம் நிவாரண உதவி உடனடிக்குடன் வழங்கப்படுவது அவசியமாகும். மீன்பிடிக்கலங்க லையும் கருவிகளையும் காப்புத்திட்டி செய்வதற்கு இக்குறியல் கம்பனிகள் மூன்றால் வேண்டும்.

சங்கங்கள்

வங்காளியில் மீன்பிடிச்சங்கம் எதுவுமில்லை; ஒரேயொரு பலநோக்குக் கட்டுறவுச் சங்கம் மட்டுமேயுள்ளது. இச்சங்கம் விவசாயிகளுக்கு உதவுவதால், மீன்பிடியில் ஈடுக்கம் காட்டுவதில்லை. பேசாளியில் மீன்பிடிச் சங்கங்கள் பல அடிக்கடி தோன்றி மறைந்துள்ளன. அங்கத்தினர் பலம் போதாமையே மூலகாரணமாகும். விடத்தல்தீவிரம் இதே நிலையே. வலைப்பாட்டில் மீன்பிடிச் சங்கம் ஒன்றும், ஆனால், இயக்கம் இல்லை. இந்நாட்டில் மீனவர்களிடையே சங்கம் ஒன்றின் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்தவருள்ளனர். ஆனால், அங்கத்தினர்கள் யுலாநினையாமையினால் மீன்பிடிச் சங்கங்கள் இயங்காதெழுகின்றன. சங்கங்களின் நோக்கமும் பயனும் குறித்துச் சாதாரண மீனவர்களுக்கு விளங்கப்படுத்தாதல் வேண்டும், கல்விபுரிவுடையவர்கள் இச் சங்கங்களின் தலைமைப் பொறுப்பை ஏற்று நிர்வகிக்க வேண்டும். சங்கங்களில் ஒரு சிலரின் சுயநலம் செயற்படுவதைத் தடுக்க வேண்டும்.

'சங்கங்கள் மூலமே கடற்செழிவிற்குத் தேவையானவை வழங்கப்படும்' என அரசாங்கம் அறிவித்தபடி நடக்காமையே சங்கங்கள்

தொன்றிமறைந்தமைக்குக் காரணம் என இந்நாங்கூர் மீனவர்கலிற் பலர் கருதுவது சிந்திப்பதற்குரியது.

முடிவுரை

வடமே லைக் கரையின் நான்கு மீன்பிடியிடங்கள் குறித்து ஆராய்ந் தோம். இறுதியாக வங்கா லை, பேசா லை, விடத்தல்தீவு, வலைப் பாடு எனும் இந்நான்கு மீன்பிடியிடங்களின், கடற்கொழிற் விருத்திக்குரிய உடனடித் தேவைத் தொகுத்து நோக்குவோம்.

- (அ) சிறிய யந்திர வள்ளங்களை அதிகளவிற்குப் பயன்படுத்துவ தற்கு இந்நாங்கூர் மீனவர்களுக்கும் போதிய கடன் வசதிகளைக் கடற்கொழிற் கட்டுத்தாபனம் வழங்கல்வேண்டும்; அத்துடன் பருவக்காற்சூக்களை எதிர்த்து மீன்பி டிக்கத் தக்க பெரிய யந்திர வள்ளங்களையும் புதுத்து தல் வேண்டும், பரம்பரைக் கலங்களும் படிப்படியாக யந்திர மயமாக்குதல் வேண்டும்.
- (ஆ) கைலோன் வலைகளை முழுதும் பயன்படுத்த நடவடிக்கை கள் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்; துண்டில் வலைகளை அதிகளவிற்குப் பயன்படுத்த வேண்டும்.
- (இ) வள்ளங்களுக்குத் தேவையான உதிரிப்பாகங்கள், போதிய யான வலைகள் என்பன இவகுவில் தேவையைப் பொறுத்து மீனவர்களுக்கு மலிவாகக் கிடைக்க வேண்டும்.
- (ஈ) வலைகள் களவாடப்படுவதையும், டைமெட் இட்டு மீன் பிடிப்பதையும் ஒற்றுக ஒழிக்க வேண்டும்.
- (உ) வங்கா லையில் அல்லது பேசா லையில் மீன்பிடித்துக்கொடுக்கும் ஒன்று அமைக்கப்படல் வேண்டும்; வங்கா லையிலும் வலைப்பாட்டிலும் கலங்கைர விளிக்கங்கள் கட்டப்படல் வேண்டும்.
- (ஊ) கடற்கொழிற் கட்டுத்தாபனம் மீனவரிடமிருந்து மீன்களை

தெரிந்து கழியாமல் ஒற்றுகள் தக்க விடலக்கு வாய்வி
தளிப்பட்ட வியாபாரிகள் விற்பனையில் வகிந்து வருகின்ற
ஏகபோக உரிமையைப் போக்க வேண்டும்; மீளவருக்கு
ஒற்பணம், கடல் என்பவற்றையும் தளிப்பட்ட வியாபா
ரிகள் போல்து வழங்கல் வேண்டும். விடத்தல்தீவு,
வலப்பாடு எழும் பகுதிகளுக்கும் சென்ற கடற்கொழிற்
கட்டுத்தாபணம் மீளக்கொடுக்க கொள்ளுதல் செய்தல்வேண்
டும்.

- (எ) விடத்தல்தீவிலும் வலப்பாடிலும் தக்க வீதிகள் அமைக்
கப்படல் வேண்டும்; புதுகரி-கொழும்பு பிரதான வீதி
ஒன்ற அமைத்தல் மிக மிக அவசியம்.
- (ஏ) ஜல், உப்பு, வாகனங்கள், என்பன மீளவருக்கு இவகுவிற்
கிடக்க வழிவகைகள் செய்தல் வேண்டும்.
- (ஐ) மீளக்கொடுக்க தரம் உயரத் தொழில் வசதி
பெருக வேண்டும். ஆறு மீளவருக்கு ஒரு யந்திர வளி
எம் கிடக்க அரசு கடன்வசதி செய்து தரவேண்டும்.
- (ஓ) மீளவ சமூகம் கல்வியில் உயர வேண்டும்; உயர்கல்வி,
முதியோர்கல்வி, மூல் நிலைய வசதி என்பன இந்நாள்
கிடக்கலுக்கும் உடல் தேவை.
- (ஔ) வீடுகள் அமைத்தல் தரப்படுதல் அவசியம்; நகர்
வசதி, உடனடி நிவாரண வசதி என்பன தக்க விதத்
தில் உருவாதல் வேண்டும்.
- (ஓ) சங்கங்கள் நகரு அமைந்து இயல்'க வழிவகைகள்
மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

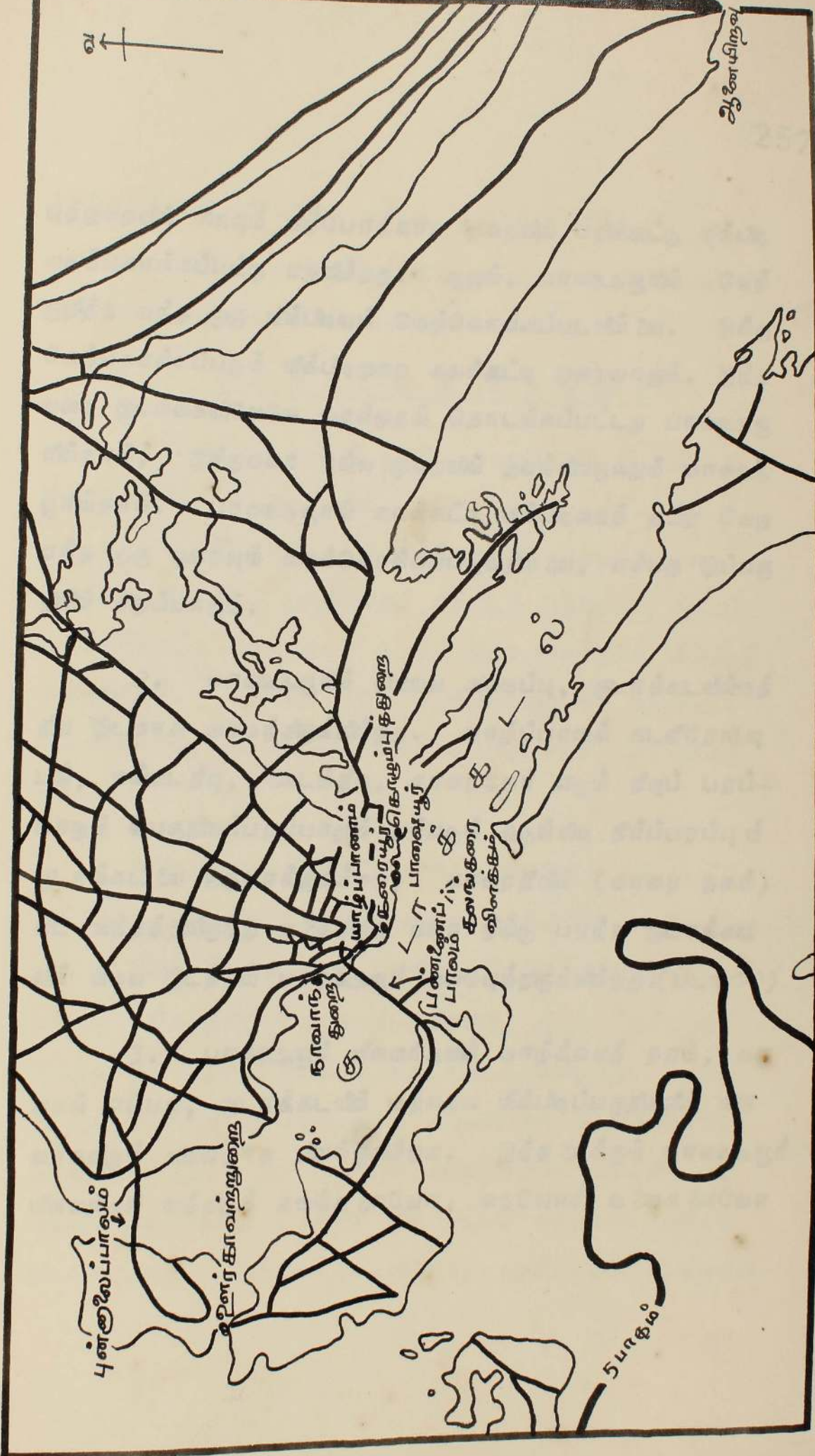
அ த் தி ய ா ய ம் : 7

கு ட ா க் க ட ல் மீ ன் பி டி :

ப ா ன ட ட யூ ர்

யாழ்ப்பாணக் கடலீரோயினுள் அமைந்திருக்கும் மீன்பிடியிடங்கள் சிலவற்றுள், பாகைஊரைச் சிறப்பாய்விற்காக எடுத்தக்கொண்டமைக்குச் சில காரணங்களுள்வை. நாவாந்துறை, கரையூர், பாகைஊர், கொழும்புத்துறை, ஆலையிறவு முதலான யாழ்ப்பாணக்கடலீரோயினிற் மீன்பிடியிடங்களுள் பாகைஊர், பல்வேறு ஏதுக்களின்காரணமாகத் தனித்ததோர் மீன்பிடியிடமாக, ஏலைய பகுதிகளிலிருந்து வேறுபட்டும் தன்னைவில சிறப்புற்றும் விளங்குகின்றது. அவை மேல்வருமாறு:

1. பாகைஊரின் மீன்பிடிமுறை, யாழ்ப்பாணக் குடாக்கடலின் ஏலையிடங்களின் மீன்பிடி முறைகளையும் வேறுபட்டதாக இருக்கின்றது. யாழ்ப்பாணக் குடாநாட்டின் வடகரையிலமைந்துள்ள மயிலிட்டியின் பெரிதும் யந்திரமயமான மீன்பிடிபோன்று, இக்குடாநாட்டின் தென்கரையிலமைந்திருக்கும் கரையூரின் மீன்பிடி முறையுமுளது; ஆழ்கடல் மீன்பிடி, படுப்புலலை மீன்பிடி, துண்டில்லலை மீன்பிடி என்பன யந்திர வள்ளங்கள், நைலோன் வலைகள் என்பனவற்றில் துணையுடன் கரையூரில் நடைபெற்று வருகின்றன. நாவாந்துறை எனும் குடாக்கடல் மீன்பிடி நிலையத்தின் மீன்பிடிமுறை பலதாகவுளது; பரம்பரைக் கலங்களும் நவீன கலங்களும் நாவாந்துறையில் பயன்படுத்தப்பட்டு படுப்புலலைத் தொழில் அதிகளவில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. கொழும்



படம் 21. குடாக் கடல் மீன்பிடி யிடங்கள்

புத்துறையில் மிகவும் பிற்போக்கான முறையில் பறிக் கட்டு மீப்பிடி கைக்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. ஆனால், பாஷையுள் மேற் குறித்த எந்த ஒரு மீப்பிடையும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. இங்கு மேற்கொள்ளப்படும் மீப்பிடிமுறை கலக்கட்டி முறையாகும். இந்த முறை இலங்கையிலேயே முதன்முதல் தொடங்கப்பட்டது பாஷையுள் தான்; இன்றுவரை நல்ல முறையில் இயங்கிவருவதும் பாஷையுள் தான். பாஷையுள் கலக்கட்டி மீப்பிடையைத் தவிர வேறு எந்த ஒரு முறையும் கைக்கொள்ளப்படுவதில்லை, என்பது இப்பகுதியில் சிறப்பாகும்.

2. பாஷையுள் நிலைய அமைப்பு, குடாக்கடலில் மத்திய இடமாக அமைந்திருக்கின்றது. யாழ்ப்பாணக் கடல் ரேரியுடன், மல்தைத் தீவு, லைல்தீவு, காரைநகர் எனும் தீவுப் பரப்பாலும் பெருநிலப்பரப்பாலும் ஏற்படும் ஒருங்கிய நீர்ப்பரப்புக் குடாக்கடலை உருவாக்குகின்றன. காரைநகர் (காரைநகர்) வட அந்தத்திலிருந்து ஆரையிறவு வரை நீண்டு பரந்த குடாக்கடலின் மைய இடத்தில் பாஷையுள் அமைவுற்றிருக்கின்றது. (படம் 21)

3. பாஷையுள் மீனவர்களின் வாழ்க்கைத் தரம், வருவாய் என்பன, குடாக்கடலின் மற்றைய மீப்பிடிப்பகுதிகளில் மீனவர்களையும் கடியநாக விளங்குகின்றன. இத்தகைய குடாக்கடலில் பாஷையுள் மீனவர்கள் யந்திரக் கலங்கையோ, நெலோள் வலைகளையோ

உபயோகிப்பது கிடையாது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

- இக் காரணிகளுக்காகவே பாலைஉயூர் சிறப்பாய்விற் குரிய ஒரு பகுதியாகத் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டது.

கலன்கட்டிடத் தொழில்

1967 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்ப மாதங்களில் குடாக்கடல் மீன்பிடியிடங்கள் பொதுவாயும், அதே ஆண்டு ஒகஸ்ட்-செப்டம்பர் மாதங்களில் பாலைஉயூர் சிறப்பாயும் ஆராயப்பட்டன. பாலைஉயூரில் 402 குடும்பங்கள் மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கின்றன; ஏறக்குறைய 1100 தொழிலாளர்கள் மீன்பிடித் தலிலுள்ளனர். மொத்த 402 குடும்பங்களில் 40 குடும்பங்களில் தொழில், குடும்ப விபரங்கள் நேரடியாகச் சேகரிக்கப்பட்டன.

ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட 40 குடும்பங்களிலும் கடற்றொழில் முறை, கலன்கட்டிடத் தொழிலாக இருக்கின்றது; வேறொரு வித கடற்றொழில் முறைகளும் அவர்களால் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. மிக இலகுவான கடற்றொழிலாக, ஆலல், நன்கு முடிசேற்றமான தொழிலாகக் கலன்கட்டிடத் தொழிலுள்ளது. கலன்கட்டிடத் தொழில் ஆழங்குறைந்த, அமைதியான கடல்களிலேயே செய்ய முடியும். யாழ்ப்பாணக் கடல்ரேரியில் உவர்தீர் மீன்பிடியில் கலன்கட்டிடத் தொழில் மிக ழுட்பம் வாய்ந்த ஒரு தொழிலாகவுள்ளது. கரையோரங்களிலோ, ஆழங்குறைந்தகடற்பகுதி

களிலே ஓரிடத்தில் கம்புகளை நட்டு, வேலி போன்று வலைகளாற்
பிணைத்து ஒருவகைப் பெரிய அமைப்பர். வலைப் பொறிக்குள்-
நுழைகின்ற மீன்கள் வெளியே வரமுடியாதவாறு அமைக்கப்பட்டிருக்கும்.

சிறகு வலைகள், தொட்டாண்டி வலைகள், கடிப்பு வலைகள்
கம்புகள் என்பன கலன்கட்டித் தொழிலுக்குத் தேவைப்படும் கருவிக
ளாகும். இத்தொழிலுக்குத் தேவையான வலைகள் யாவும் குறுலோள்
நூலிலேயே இழைக்கப்படுகின்றன. கலன்கட்டிக்குப் பயன்படும்
வலைகளின் அகல, நீளங்களும் கண்ணளவுகளும் மேல்வருமாறு.

வலை	கண்ணளவு (அங்)	அகலம் (அடி)	நீளம் (அடி)
சிறகுவலை	$\frac{1}{2} - \frac{3}{4}$	6	27
தொட்டாண்டிவலை	$1\frac{1}{2} - 2$	3-6	54
கடிப்புவலை	$\frac{1}{2} - \frac{3}{4}$	6	24

அட்டவணை : 41

ஒரு கலன்கட்டியை அமைப்பதற்குச் சராசரி 18 வலைகளும்,
160 காட்டுக்கம்புகளும் தேவைப்படுகின்றன. ஒரு பாய்வள்ளத்தில்
இவ்வலைகளையும் கம்புகளையும் ஏற்றிக்கொண்டு வலன்கட்டி அமைக்க
வாய்ப்பான இடத்துக்குச் செல்வர். அங்கு கம்புகள் ஆழ ஊற்றப்-
பட்டு வலைகள் இணைக்கப்பட்டு கலன்கட்டி உருவாகும். ஒரு கலன்
கட்டி (அ) நெடுவலை, (ஆ) கையேசுகள், (இ) பெருந்தடா,
(ஈ) சிறகு, (உ) போட்டு மறிச்சல், (ஊ) வில்லு, (எ) பட்டி
எனும் உறுப்புக்களையுடையது. (படம். 13).

நெடுவ லையும் கையேசுகளும் பெரிய கண்ணளவுடைய தொட்டாண்டி வ லைகளால் அமைக்கப்படுகின்றன. ஏ லையக சிறிய கண்ணளவுடைய சிறகு வ லைகளால் அமைக்கப்படுகின்றன. கலன்கட்டி ஒன்றின் உறுப்புக்குத் தேவைப்படும் வ லைகளின் தொகை மேல்வருமாறு:

ஒரு கலன்கட்டி விழுறுப்புகளுக்குத் தேவையான வ லைகள்:

(அ)	நெடுவ லை	.....	10	(தொட்டாண்டி வ லை)
(ஆ)	கையேசுகள்	.....	4	(")
(இ)	பெருங்குடா	.....	2	(")
(ஈ)	சிறகு	.....	1	(")
(உ)	போட்டுமறிச்சல்	....	1	(")
(ஊ)	வில்லு	.....	2	(")
(எ)	பட்டி	.....	2	(")

(அட்டவணை . 42)

நெடு வ லைக்கு இரு பக்கங்களிலும் இருந்து வருகின்ற மீன்கள் நீளமான நெடுவ லையில் தட்டுப்பட்டால், நெடுவ லையின்கரையோடு விரைந்து, கையேசுகளாலமைக்கப்பட்ட குடாவிறுள் நுழைந்து இறையில் பெருங்குடாவிறுள் புகுந்து கொள்கின்றன. (பட்டம். 14) அவை அங்கிருந்து தப்பமுடியும்போது தம்மையறியாமலேயே சிறகுப்பகுதியிலுள் நுழைந்து, பின்வில்லுக்குள் புகுந்து, போட்டுமறிச்சலில் தட்டுப்பட்டுப் பட்டிக்குள் புகுந்து கொள்கின்றன. பட்டிக்குள் நுழைந்தவை வெளியே வரமுடியாது. பின் அவற்றைக் கட்டிப்பு வ லைகள் மூலம் மீனவர்கள் பிடித்துக் கொள்வர்.

ஆழங்குறைந்த பக்கம் நெடுவலை, கையேசு என்பனவும் ஆழமான பக்கம் ஏலைய பகுதிகளும் அமைக்கப்படும். ஒருதடவை அமைக்கப்பட்ட கலன்கட்டி 15 நாட்கள் வரை கலைக்கப்படுவது கிடையாது. கலன்கட்டித் தொழில் ஏலைய கடற்றொழில்களிலும் இலகுவானதாகவும் ஓய்வு கடியதாகவும் இருப்பதற்கு இதுவேகாரணமாகும். ஏலைய மீள்பிடித் தொழில்களில் வலையை வீசி விட்டு மீள்கள் படும்வரை காத்திருக்க வேண்டும். கலன்கட்டியோவெனில், அவ்வாறன்று. குளத்தில் மீள்வளர்த்துப் பிடிப்பது போன்று ஒவ்வொரு நாள் காலையும் சென்று, பட்டிக்குள் அகப்பட்ட மீள்களைப் பிடித்து வருவர்.

பாடையூர் மீள்வளர்களின் முக்கிய கடற்றொழிலாகக் கலன்கட்டித் தொழில் அமைந்தமைக்கும், இத்தொழில் நன்கு விருத்தியுற்றமைக்கும் சில பெளதிகப் பண்பாட்டு ஒழுக்கள் துணைநிறுள்ளன. அவற்றைச் சுருக்கமாக நோக்குவோம்.

(அ) கலன்கட்டித் தொழில் செய்வதற்கு அமைதியானதும் ஆழமற்றதுமான கடல்தேவை. பொதுவாகக் கடல்தேரிகளே இத்தொழிலை மேற்கொள்வதற்குச் சிற்பாவையாகவுள்ளன. யாழ்ப்பாணக் கடல்தேரி ஆழங்குறைந்த கடலாகும். 5 பாதம் சமவாழக்கோடு தீவைச் சுற்றியே அமைந்திருக்கின்றது. (படம். B5). இலங்கையிலேயே மிகப் பெரிய கடல்தேரியாக விளங்கும் யாழ்ப்பாணக் கடல்தேரி, காரைதீவையும் யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தையும்

வவுனியா மாவட்டத்தையும் பிரிக்கின்ற தென்கிழக்கெல் லையிலிருந்து 1½ மைல் தென்கிழக்கு வரை அமைந்துள்ளது. புக்கு லைப்பாலத் திலிருந்து ஏறத்தாழ 56 மைல்கள் நீளமாததாயும், 156 மைல் களுக்கு மேற்பட்ட கரையோரத்திலையும் கொண்டுள்ளது. இதனுடைய அகலம் ½ மைலிலிருந்து 10 மைல்கள் வரை இடத்திற்கு இடம்-வேறுபடுகின்றது. இக்கடல்தீரையில் சராசரி ஆழம் 20 அடிகள் வரையில் உள்ளது. இரு பக்கங்களிலும் நிலத்திலுள் குழப்பட்ட இக்கடல்தீரையின் அமைதியும் ஆழமையையும் உடையதாக இருப்பதால், கலக்கட்டித் தொழிலுக்கு மிகப் பொருத்தமாக விளங்குகின்றது.

(ஆ) யாழ்ப்பாணக் கடல்தீரையின் ஒருபகுதி வடமேற்குத்தென்கிழக்காக அமைந்திருப்பதால் இவ்வகையின் ஏனைய கடல்தீரையின்குறித்து நல்லாய்வுப்பொன்றிலைப் பெற்றுள்ளது. எப்போதுகாலத்தும், எக்காற்று வீசும் வேளையிலும் இக்கடல்தீரையின் அமைதி பாதிக்கப்படுவது கிடையாது. யுள் தொட்டு செட்டம்பர்வரை தென்மேல் பருவக் காற்று வீசுகின்றது. இக்காற்று வீசும்போது, பெருநிலமும், பூநகலி நிலநீட்சியும், தீவுகளும் குறுக்கேயமைந்து காற்றின் வேகத்தைக் குறைத்து, இக்கடல்தீரையின் அமைதியைப்பாதுகாக்கின்றது. வடகிழ்ப்பருவக்காற்று நவம்பர், டிசம்பர், யனவரி, பெப்ரவரி மாதங்களில் வீசும்போது, குடாநாட்டின் வடநிலப்பரப்பு தடையாக அமைந்து, அப்பருவத்தும் இக்கடல்தீரையின் அமைதியைப் பேணுகின்றது. எனவே, யாழ்ப்பாணக் கடல்தீரையின் எப்பருவத்திற்குமான அமைதித் தன்மை யாழ்ப்பாண மீனவர்கள் கலக்கட்டித்

தொழில் நகர நடைபெற வசதியாகவுள்ளது.

(இ) யாழ்ப்பாணச் சுடலீரேரியூர் பகுப்பு வலையீடு தொழிலை மேற்கொள்வது சிறப்பானதாகவில்லை. ஏனெனில், குடாக்கடலிழை வாழ்சிற்ற மீன்களை, குறுசிய கால வேளையில் பகுப்பு வலையீட்டுப் பிடிப்பது இலாபகரமானதாகவில்லை. நீண்ட கால வேளையில் நிரந்தரமாக இடப்பட்ட கலன்கட்டிகளே அதிக மீன்களைப்பிடிக்க உதவுகின்றன என்பதை அனுபவரீதியாகப் பாகைஉயூர் மீனவர்கள் உணர்ந்துள்ளனர். மேலும், குடாக்கடலிழை வகையாழித்த நேரத்திலோ, எதிர் பார்த்தும் நேரத்திலோ மீன்திரள்கள் வசூலாக சிதையாது. அகாலவேளையில் குடாக்கடலிழை பிரவேசிக்கும் மீன்திரள்களைப் பிடிப்பதற்குக் கலன்கட்டிகளே ஏற்றவகையாக இருப்பதை இவர்கள் உணர்ந்துள்ளனர்.

(ஈ) கலன்கட்டித் தொழிலில், வேறு கடற்கரையில் முறைகளில் இல்லாத அளவு ஓய்வு நேரம் உள்ளது. கலன்கட்டி மீனவர்கள் கடலில் தங்குகின்ற காலம் மிகக் குறுகியது. ஒவ்வொரு நாளும் அதிகாலை 6 மணியளவில் பாகைஉயூர் மீனவர் கலன்களில் ஏறிக் கலன்கட்டி அமைத்துள்ள இடங்களுக்குச் செல்வர். கலன்கட்டிப் பட்டிக்குள் அகப்பட்ட மீன்களைச் சேரித்துக் கொண்டு, காலை 8 மணியளவில் மீண்டும் திரும்பி விடுவர். அந்நாளில் மிகுதிநேரம் அவர்களுக்கு ஓய்வே. மேலும், பதினேழு நாட்களுக்கு ஒரு தடவை கலன்கட்டிகளை அமைப்பதற்கும், கலைப்பதற்கும் கடலுக்குச் செல்வர். அவ்வேளையிலேயே அவர்கள் கடலில் நீண்ட நேரம் தங்குவர். இவ்வகையானதும் ஓய்வுகூடியதுமாக கலன்கட்டித் தொழிலையே பாகைஉயூர் மீனவர் விளம்புகின்றனர்.

- இக்காரணிகளே பாலைச்சூழில் மீன்பிடியில் கலன்கட்டித் தொழில் முதன்மைபெறக் காரணங்களாம்.

க ல ன் க ட் டி க் க ள ன் க ள்

ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட பாலைச்சூழில் 40 குடும்பங்களும் கலன்கட்டித் தொழிலிலேயே ஈடுபட்டிருக்கின்றன. இந்தக் குடும்பங்களில் வேறு உத்தியோகங்கள் வகிப்போர் இருப்பிலும், கடற் றெழில் முறை கலன்கட்டித் தொழிலாக மட்டுமே உள்ளது. இந்த 40 குடும்பங்களிலும் 205 அங்கத்தவர்களுள், அவர்களில் 102 பேர் கடற்றெழிலில் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். இவர்களுக்குச் சொந்தமாக 54 கலன்கட்டிகள் இருக்கின்றன. இந்த 56 கலன்கட்டிக ளும் நாளாந்தம் சராசரி 10 அந்த ர் ழீனைப் பிடிக்கின்றன. ஆய்வுக்குட்பட்ட 40 குடும்பங்களிலும் குறைந்தது ஒரு கலன்கட்டி- யாவது சொந்தமாக இருக்கின்றது. பாலைச்சூழில் காணப்படுகின்ற சிறப்பும் இதுவே. தொழிலாளிக் குடும்பம் ஒவ்வொருன்றும் குறைந் தது ஒரு கலன்கட்டியையாவது சொந்தமாகக் கொண்டிருக்கின்றன. இத் தொழிலுக்குரிய முதலீடு குறைவாக இருக்கின்றது. 18 குற லோள் வலைகளும் 150 காட்டுக்கம்புகளும் இருந்தால் போது ம், ஒரு கலன்கட்டியை அமைப்பதற்கு. ஏறக்குறைய 800 ரூபாய்கள் ஒரு கலன்கட்டியைப் பெறுவதற்குப் போதுமானதாக இருக்கின்றது. கலன்கட்டித் தொழிலுக்கு யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலன் போதும். சொந்தமாக கலன் ஒன்றை வைத்திருந்தாலும், இல்லாவிடினும் கலன் கட்டித் தொழில் செய்வது சாதாரணம். படுப்பு வலைத் தொழிலை

யந்திர வள்ளத்தோடு செய்வதாயின் குறைந்தது 20,000 ரூபாய் களும், பரம்பரைக் கலத்தோடு செய்வதாயின் குறைந்தது 5000 ரூபாய்களும் தேவைப்படுகின்றன. எனவேதான் பாடைபயூரின் மீனவக் குடும்பங்கள் ஒவ்வொன்றும் கலன்கட்டிகளைக் கொண்டுள்ளன; முதல்கு குறைவு என்ற காரணமே எல்லாநிடமும் கலன்கட்டியிருக்கக் காரணமாகும்.

ஆய்வுக்குட்பட்ட 40 குடும்பங்களில் 56 கலன்கட்டிகள் காணப்படுகின்றன; சில குடும்பங்களில் ஒன்றிற்கு மேற்பட்ட கலன்கட்டிகளும் உள்ளன. மேல்வரும் அட்டவணியிலிருந்து கலன்கட்டிகளையுடைய குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை விபரத்தை அறியலாம்.

1	கலன்கட்டியை உடைய குடும்பங்கள்	...	29
2	கலன்கட்டியை உடைய குடும்பங்கள்	...	8
3	கலன்கட்டியை உடைய குடும்பங்கள்	...	3

அட்டவணை : 43.

பாடைபயூர் மீனவர்களின் கலன்கட்டிக் களங்கள் இருபெரும் பகுதிகளில் அமைந்துள்ளன. அவை: (அ) யாழ்ப்பாணக் கடல் ரேளி. (ஆ) பூநகரி, பாலதீவு, வேரவில், இரணதீவுப்பகுதி. (படம். 28) யாழ்ப்பாணக் கடல்ரேளிப் பகுதியே பாடைபயூர் மீனவர்களின் முக்கிய கலன்கட்டிக் களமாக அமைந்திருக்கின்றது. எப்பருவத்தும் யாழ்ப்பாணக் கடல்ரேளி அமைதியாக கடலாக விளங்கு

வதால், வருடம் முழுவதும் கலன்கட்டித் தொழிலைச் செய்வதற்கு மிகவும் வாய்ப்பாக இருக்கின்றது. மற்றைய பகுதி வடகீழ் பருவக்காற்று வீசும் மாதங்களில் தொழில் செய்ய ஏற்றவாகவுள்ளன; இப்பகுதிகளில் அமையும் கலன்கட்டிகள் பருவத்துக்குப் பருவமே அமைகின்றன. வடகீழ்ப்பருவக் காற்றுக்காலத்தில் பாண்டியூர் ஸீனவர்கள் வேரவில், பாலதீவு, இரணைதீவு எனும் பகுதிகளில் வந்து தங்கித் தொழில் செய்கின்றனர்.

ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட 40 குடும்பங்களில் யாழ்ப்பாணக் கடன்ரேரியிலும், மற்றைய பகுதியிலும் அமையும் கலன்கட்டிகளின் எண்ணிக்கை மேல்கருமாறு:

- க ல ன் க ட் டி க் க ள ள் க ள் -

<u>நீ ல ய ம்</u>	குடும்பங்கள்-எண்.	கலன்கட்டி எண்ணிக்கை
யாழ்ப்பாணக் கடன்ரேரி	38	48
மண்டலதீவுகொட்டு இரணைதீவுவரை	16	22

அட்டவணை : 44:

யாழ்ப்பாணக் கடன்ரேரியில் தொழில் செய்கின்ற குடும்பங்கள் மற்றைய பகுதியிலும் தொழில் புரிகின்றன. குறித்த பருவத்தில் கடன்ரேரியில் தொழில்புரிந்த ஸீனவர் இடம்மாறிக் கலன்கட்டிகளை அமைப்பர். அதனாலேயே அட்டவணை: 44-இல்குடும்பங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 40 ஆகவும், கலன்கட்டிகளின் எண்

லீக்கை 54 - ஆகவும் இருக்காது கடியவுள்ளன.

யாழ்ப்பாணக் கடலீரேரியில் பாடைபயூர், புவரசந்தீவு, கல்லூதீவு, வெட்டுக்காடு காரதீவு (காரைநகரன்று) எனும் பகுதிகளில் ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களின் கலன்கட்டிக் களங்கள் அமைந்துள்ளன. அதிக கலன்கட்டிகள் யாடைபயூர், புவரசந்தீவு எனும் பகுதிகளை அடுத்தே அமைந்துள்ளன. ஒவ்வொரு பகுதியிலும் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் கலன்கட்டிகளின் விபரம் மேல்வரும் அட்டவணியால் புலனாகும்.

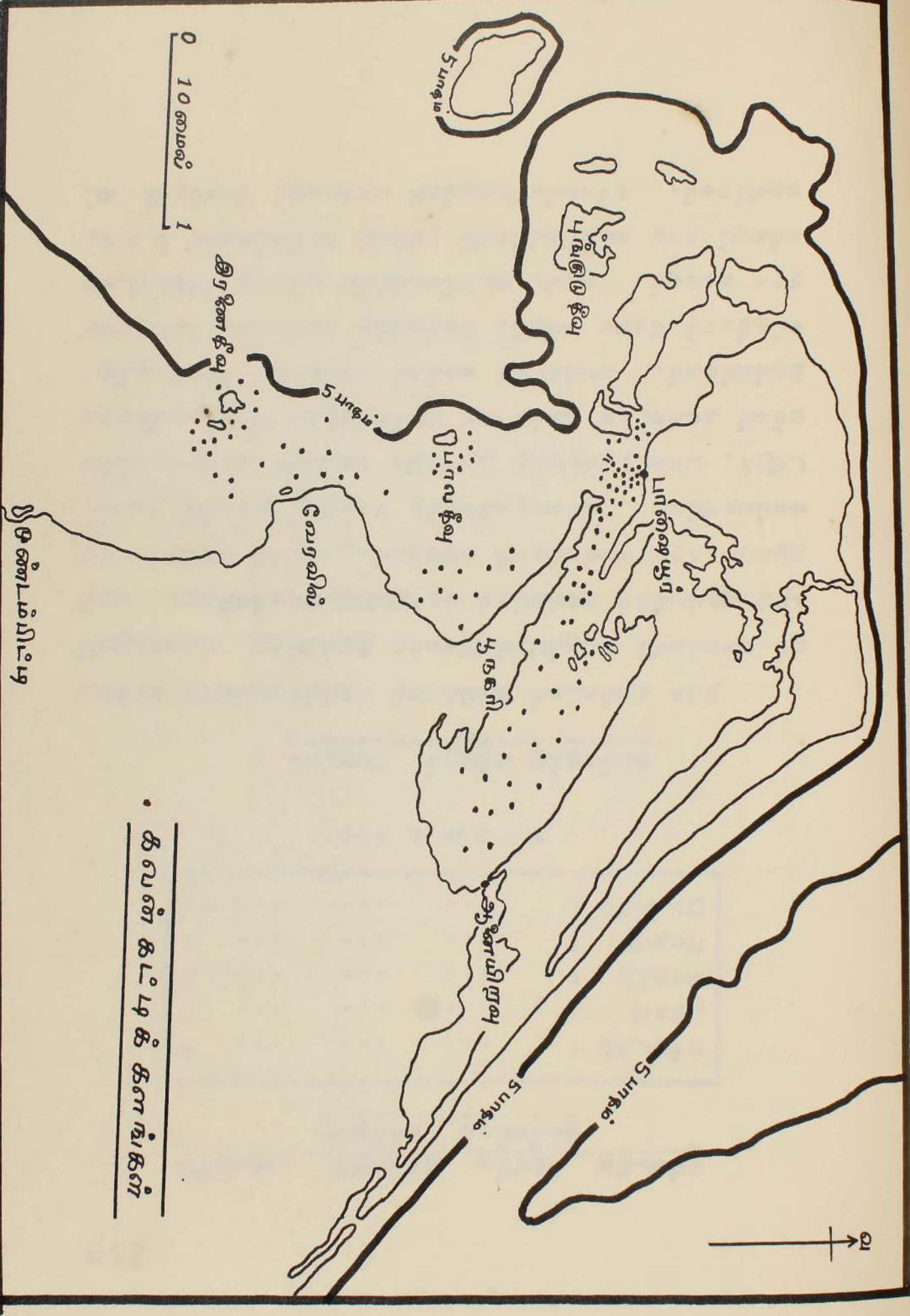
யாழ்ப்பாணக் கடலீரேரியில் கலன்கட்டிக் களங்கள்

பாடைபயூர்:	...	...	...	20
புவரசந்தீவு:	...	...	...	16
கல்லூதீவு:	...	...	...	4
வெட்டுக்காடு:	...	...	...	5
காரதீவு:	...	...	...	3

அட்டவணை : 45 :

மண்டைதீவு தொட்டு இரணைதீவு வரை அமைந்துள்ள கலன்கட்டிக் களங்கள் மண்டைதீவு, பூநகரி, வேரவில், பாலதீவு, இரணைதீவு எனும் பகுதிகளை அடுத்து அமைந்திருக்கின்றன. இரணைதீவினை அடுத்தே அதிக கலன்கட்டிகள் அமைகின்றன. ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்கள் இப்பகுதிகளில் கொண்டுள்ள கலன்கட்டிக் களங்களின் விபரம் மேல்வருமாறு:

பட்டமீர் மல. கலன் கட்டிற் க் களங் கள்



• கலன் கட்டிற் க் களங் கள்

மண்கடத்வு தொட்டு இர லைத்வு வரையுள்ள
கலன்கட்டிக் களங்கள் :

மண்கடத்வு :	...	...	...	4
புநகரி :	...	...	...	2
பாலத்வு :	...	...	...	3
வேரவில் :	...	...	...	1
இர லைத்வு :	...	.....	...	12

அட்டவ லை : 46:

களங்களுக்கு ஏற்புடும் போட்டி:
=====

தக்க கலன்கட்டிக் களங்க லைத் தேர்ந்தெடுப்பதே பாலைபு
யுர் ினவர்களின் பெரும்பிரச்சி லையாக இருக்கின்றது. பாலைபுயுரில்
402 குடும்பங்கள் கலன்கட்டிக் தொழிலிலிருப்பட்டுக்கின்றன. ஏறக்
குமுறைய 550 கலன்கட்டிகள் அமைக்கப்படுவதற்குக் களங்கள் தே
வைப்படுகின்றன. பாலைபுயுரிலிருந்து காரத்வு வரையுள்ள குடாக்க
டலிலும், பாலைபுயுரிலிருந்து இர லைத்வு வரையுள்ள கடலிலும் இம் ின
வர்கள் கலன்கட்டிக் களங்க லைத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டியவர்களாக
இருக்கின்றனர். கலன்கட்டிக் களங்கள் பாலைபுயுர் ினவர்களுக்கு
மட்டுந்தாம் தேவை என்றால், மேற்கூறிய கடற்பரப்பு போதுமான
தாக அமையும். ஆனால், குடாக்கடலிலுள்ள பல்வேறு மீன்பிடியி ின
வர்களும் தமது கடற்ெழில்களில் ஒன்றாகக் கலன்கட்டியைச் செ ய்து
வருகின்றனர். அக்கலன்கட்டிகளுக்கும் பாலைபுயுர் ினவர்கள் கட்

கும் களங்களே தேவையாகின்றன. மேலும், பாடைபயூரிவேயே கலன்கட்டித் தொழில்கள் அதிகரித்து வருகின்றன. புதிய இளம் மீனவர்கள் கலன்கட்டித் தொழிலில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். அத்துடன் குடாக்கடலிலோ இரண்டாவது வரையுள்ள கடலிலோ எவ்வாறு பகுதிகளிலும் கலன்கட்டிகளை அமைக்கமுடியாது; ஆழங்குறைந்த கடல்களே தேவைப்படுகின்றன; ஏறக்குறைய 12 அடி ஆழமான கடல்களிலேயே கலன்கட்டித் தொழிலைச் செய்ய முடியும். எனவே, குடாக்கடலிலும் இரண்டாவது வரையுள்ள கடலிலும் ஆழங்குறைந்த கடற்பரப்புகளுக்கே கரும்போட்டி ஏற்படுகின்றது. கரையோரங்களையும் தீவுகளையும் மூடும் பகுதிகளில்கூடும் போட்டிக்குள்ளாகின்றன. பாடைபயூர் மீனவர் ஆரம்பத்தில் குடாக்கடலிலேயே கலன்கட்டிகளை அமைத்தனர். பின் இடநெருக்கடி ஏற்பட்டதாலேயே இரண்டாவது வரையுள்ள கடல் கலன்கட்டித் தொழிலுக்குட்படுத்தப்பட்டது.

பாடைபயூர், புவரசந்தீவு, இரண்டாவது எனும் பகுதிக் கலன்கட்டிக் களங்களுக்கே மிகுந்த போட்டி ஏற்படுகின்றது. இப்பகுதிக் களங்களில் அதிக மீன்கள் பிடிபடுவதே இதற்குக் காரணமாகும். கலன்கட்டிக் களங்களைத் தேர்ந்தெடுப்பதில் ஏற்படும் போட்டியால், பல பிரச்சினைகளும் சேதங்களும் அடிக்கடி ஏற்படுகின்றன. அவை:

(அ) பாடைபயூர் மீனவர்களும் வேறிட மீனவர்களும் ஒருவரோடு ஒருவர் மோதிக் கொள்ள வேண்டி ஏற்படுகின்றது, கலன்கட்டிக்களங்களை அமைப்பதில் ஏற்படும் போட்டியால் ஆரம்பிக்கும் கலவரம், பெரும் கோழ்ப்பிடிச் சண்டைகளாகவும் மாறிவிடுவதுண்டு.

குடாக்கவில் கலன்கட்டிகளை அமைக்கும்போது அதிக கலவரங்கள் தோன்றுவது கிடையாது. வெளியிடங்களில் பல்விட மீனவர்களும் தொழில் புரிய சேரும்போதே. கலவரங்கள் தோன்றுகின்றன.

(ஆ) போட்டியின் விளைவாக, ஒரு கலன்கட்டிக்குக் குறக்கே மற்றொரு கலன்கட்டி அமைக்கப்படுகின்றது. அதனால், முன்மைய கலன்கட்டிக்கு வரவேண்டிய மீன்கள் மறிக்கப்பட்டுவிடுகின்றன.

(இ) போட்டியின் விளைவாக, ஒரு பகுதியினரின் கலன்கட்டி வலைகள் இன்னொரு பகுதியினரால் களவாடப்படுகின்றன. அவ்வது ஒரு பகுதியினரின் கலன்கட்டிக்குள் அகப்பட்ட மீன்களை இன்னொரு பகுதியினர் களவாகப் பிடித்துச் செல்கின்றனர். அவ்வது தங்கள் வளர்ச்சிகளைக் கலன்கட்டிகளுக்குக் குறக்கே செலுத்திச் சிதைத்து விடுகின்றனர்.

- கலன்கட்டிக் களங்களுக்கு ஏற்படும் போட்டியையும், அதனால், தோன்றும் பிரச்சினைகளையும் தீர்க்க சமரச முயற்சிகள் பல காலத்திற்குக் காலம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. எனினும், பலன் கிட்டாதாகவில்லை. கலன்கட்டிக் களங்களினால் தோன்றும் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க மேல்வரும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலாம்:

கலன்கட்டி அமைக்கக்கூடிய களங்களை ஒவ்வொருபகுதி மீனவர்களுக்கும் திட்டமான எல்லையிட்டுப் பிரித்துக் கொடுக்கலாம். அவ்வாறு பிரிக்கும்போது, கூடிய பகுதிகளைப் பாண்டியுள் மீனவர்களே பெறல் வேண்டும். ஏனெனில், அவர்களது ஒரே ஒரு கடற்றொழிலில் முறை இதுவாகும்.

வ ள் ள ன் க ளு ம் வ லை க ளு ம்

வ லை க ள்

பாடைச்சூரில் ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட 40 குடும்பங்களும் தமது கடற்றொழிவுக்குக் குறுவோன் வலைகளை உபயோகித்து வருகின்றன. ஏனைய குடாக்கடல் மீன்பிடிநிலையங்களில் நைவோன் வலைகளை அதிகளவில் மீன்பிடிக்குப்பயோகமாகின்றன. ஆனால், பாடைச்சூர் மீனவர்கள் முற்றமுழுதாகக் குறுவோன் வலைகளை விரும்புவதற்குப் பல காரணங்கள் கூறப்படுகின்றன. அவை:

1. கலன்கட்டித் தொழிவுக்குப் பாடைச்சூரில் பரம்பரை பரம்பரையாகக் குறுவோன்வலைகளை உபயோகித்து வருகின்றனர். பரம்பரை முறையை மாற்றுகின்ற மணமிவர்களுக்கு இல்லை. பரம்பரைப் பரம்பரையாகக் குறுவோன் வலைகளை உபயோகித்து அலுவலரும் திறமும் பெற்றிருப்பதால், அதனையே தொடர்ந்து உபயோகிக்க விரும்புகின்றனர்.

2. நைவோன் வலைகள் கலன்கட்டித் தொழிவுக்கு ஏற்றனவாக இல்லை என்ற கருதப்படுகின்றது. கலன்கட்டிக்குள் மீன்கள் நுழையும்போது, அக்கலன்கட்டி நைவோன்வலையாக இருக்கையில், வலையில் சிக்க வைத்தவிரும்; சிக்கியமீன்கள் ஒருநாள் முழுவதும் வலையில் இருப்பதால் இலகுவில் கெட்டுப்போகின்றன. ஆனால், குறுவோன் வலைகள் கலன்கட்டிக்குள் நுழையும் மீன்களை வெளியே செல்லவிடாது தடுத்து வைத்திருப்பனவே யொழிய சிக்கவைத்து உடல் சாகவைப்பனவல்ல. குறுவோன் வலைகளில் மீன்கள் சிக்கியபோதிலும், நைவோன் வலைபோன்ற மீனை அறுத்து விடக்கூடியனவல்ல. பாடைச்சூரில் ஆய்வுக்குட்பட்ட 40 குடும்பங்களில் இரு குடும்பங்களில் மட்டுமே இரு கட்டம் கலன்கட்டிக்

தேவையான 30 நெலோள் வலைகள் உள்ளன. இந்நெலோள் வலைக் கலன்கட்டிகளால் குறுலோள் வலைக் கலன்கட்டிகளவு உற்பத்தி நடைபெறவில்லை.

3. இன்றோர் காரணமும் பாலைசூயர் மீனவரைத் தமது தொழிலுக்குக் குறுலோள் வலைகளைப் பயன்படுத்த வைத்துள்ளது. கலன்கட்டி வலைகள் பதினைந்து நாட்கள் வரை கடலிலேயே அவிழ்க்கப்படாது விடப்படுகின்றன. கடல்நீரில் இவை ஊரிக்விடப்பதால், வலைகளைக் கம்புகளோடு பிணைக்கும் கட்டுக்களும், வலைகளின் அந்தங்களைக் கயிறுகளோடு பிணைக்கும் கட்டுக்களும் தளராது பலமாக இருக்க வேண்டும். நெலோள் வலைகளைக் கம்புகளோடு பிணைப்பதும், அந்தங்களைக் கயிறுகளோடு பிணைப்பதும் கடினம்; நீரில் ஊற ஊற நெலோள் வலைப்பிணைக்கட்டுக்கள் தளர்ந்து போகின்றன. ஆனால், குறுலோள் வலைப்பிணைக்கட்டுக்கள் நீரில் ஊற ஊற இறுக்கமடைகின்றன. எனவே, தான் பாலைசூயர் மீனவரால் குறுலோள் வலைகள் விரும்பப்படுகின்றன.

4. நெலோள் வலைகளில் பார்த்துக் குறுலோள் வலைகள் மலிவாக இருப்பதும் பிரிந்தொரு காரணமாகும். குறுலோள் வலைகளைப் பாலைசூயர் மீனவர்கள் பலர் தாமதமாகவே பிளவிக் கொள்ளக் கூடியவர்களாக உள்ளனர்.

ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட 40 குடும்பங்களில் 54 கலன்கட்டித்தொழிலுக்குரிய குறுலோள் வலைகள் உள்ளன. ஒரு கலன்கட்டிக்குச்சராசரியாக 15 வலைகள் தேவைப்படுகின்றன. இந்த 40 குடும்பங்களிலும் 817 வலைகள் உபயோகத்திலுள்ளன. ஒவ்வொரு குடும்பமும் குறைந்தது ஒரு கலன்கட்டிக்குத் தேவையான குறுலோள் வலை

களைக் கொண்டிருப்பது இங்கு குறிப்பிடத்தக்கது. குறுவோன் வலைகளால் கலன்கட்டித் தொழில் சிறப்புற்றிருக்கின்றவிடத்தும், இவ்வலைகளால் இடம்பாடுகள் இவ்வாமலில்லை.

குறுவோன் வலைகள் நெலோன் போன்று நீண்டகாலம் உபயோகிக்கக்கூடியனவாக இவ்வலை. ஒரு குறுவோன் வலையின் மிகக் கூடியகால உபயோகம் $1\frac{1}{2}$ வருடங்களேயாகும். குறுவோன் வலைகள் இவ்வாலில் சிறந்தது போகக் கூடியன. உப்பு நீரில் அறுவதால் வலைகள் இவ்வாலில் கெடுகின்றன. குறுவோன் வலைகளை ஒவ்வொருநாளும் வெயிலில் உலர்த்துவது அவசியம். ஆனால், கலன்கட்டி வலைகள் ஒவ்வொருநாளும் காயவிடப்படுவது கிடையாது. பழினைந்து நாட்களுக்கு ஒருதடவையே அவை அவிக்கப்பட்டு காயவிடப்படுகின்றன. நண்டுகள் போன்ற கடற்பிராணிகள் குறுவோன் வலைகளை இவ்வாலில் அறுத்து விடுகின்றன.

பாடைபூர் மீனவர்களின் கலன்கட்டி வலைகள் நீல நிறமானவை; கரையூர் மீனவர்களின் கலன்கட்டி வலைகள் சிவப்பு நிறமானவை; நாவாந்துறை மீனவர்களின் கலன்கட்டி வலைகள் பச்சை நிறமானவை. இவ்வாறு குடாக்கடல் மீனவப்பகுதிகளின் கலன்கட்டி வலைகளுக்கு வெவ்வேறு நிறங்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது; யாழ். கடற்கொழிப்பகுதியிலே இந்நிறங்களை வழங்கினர். இந்நிற வேதத்தை ஏற்படுத்தியமைக்குக் காரணம், கலன்கட்டி வலைக்களவை 'ஒரு கொள்கை நோய்' என்பர். ஒரு பகுதியிலிருக்குச் சொந்தமான கலன்கட்டி வலைகளை இவ்வொரு பகுதியினர் களவா

பகுதியினம் களவாடிச் செல்வது பொதுவான ஒரு நிகழ்ச்சியாக இருக்கின்றது. கலன்கட்டிகளுக்குக் காவல் இருப்பது கிடையாது. அதனால், வலைக்களவு செய்வது சுலபமாக இருக்கின்றது. அண்மைக் காலத்தில் பாடைபயிற் றியவர்களின் கலன்கட்டி வலைகள் அதிக அளவில் களவாடப்பட்டன. இவ்வலைக் களவுகளைத் தடுப்பதற்குப் பல நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. போலீசார், கடற்படையினர் ஆகியோர் வலைக்களவுகளைத் தடுக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டனர். உரோந்துப் படகுகளில், இரவு வேளைகளில், குடாக்கடல் கடற்படையினரால் கண்காணிக்கப்பட்டது. இவை காரணமாக வலைக்களவு குறைந்ததே தவிர, முற்றாக ஒழிந்து போகவில்லை.

மேலும், வழக்கத்திற்கு மாறாக நிகழும் வாலிவலைத் தன்மைகள் காரணமாக ஏற்படும் அலை உயர்ச்சி, நரோட்டம், காற்றா எப்பவைற்றியால் கலன்கட்டி வலைகள் அள்ளிச் செல்லப்படுவதுண்டு. அவ்வேளைகளிலும் வலைகள் களவாடப்பட்டதாகக் கருதப்படுவதுண்டு.

வலைக் களவு முற்றாக ஒழிக்கப்பட வேண்டிய ஒன்றாகும். இதை முற்றாக ஒழிப்பதற்கு மேல்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படல் அவசியமாகும். அவை:

(அ) ஒரு பகுதியினரின் கலன்கட்டிப் பகுதியினர் பிற பகுதியினர் மூலமாகக் கட்டுப்படுத்தவேண்டும்.

- (ஆ) கல்கட்டிகள் இரவு வேலைகளில் அவ்வப்பகுதி மீள்வர்களால் முறைவந்துக் காவல் செய்யப்படல் நன்று.
- (இ) உரோந்துப் படகுகள் அதிகளவில் குடாக்கடலில் திரிதல் வேண்டும். சந்தேகத்திற்கு இடமான வள்ளங்கள் பரிசோதனைக்குட்படுத்தப்படுவதோடு, களவாடப்பட்ட வலைகள் கண்டுபிடிக்கப்படும்பட்சத்தில், கடுமையான தண்டனைக்கு முள்ளாக்கப்படல் வேண்டும்.
- (ஈ) பிரச்சாரங்கள் செல்வதன் மூலம், களவாடலை முற்றாக ஒழிக்க விழவகுக்கவாம்.

வ ள் ள ன் க ள்

பாடையூர் மீள்வர்கள் கல்கட்டித் தொழிலுக்கு முற்றமுழுதாகக் குறுவோள் வலைகளை உபயோகிப்பதுபோலவே, இத்தொழிலுக்கு முற்ற முழுதாகப் பாய்வள்ளங்களைப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். பாடையூரில் ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட 40 குடும்பங்களும் பாய்வள்ளங்களை உபயோகித்து வருகின்றன; இந்த 40 குடும்பங்களில் ஒரே ஒரு குடும்பம் மட்டும் யந்திரக்கலம் ஒன்றை உபயோகித்து வருகின்றது.

பாடையூரில் மூன்று வகையான பாய்வள்ளங்கள் உபயோகத்திலுள்ளன. அவை (அ) பெரிய, (ஆ) நடுத்தர, (இ) சிறிய பாய்வள்ளங்களாம். இப்பாய்வள்ளங்களில் அகல, நீள, உயரங்கள் வருமாறு:

வகை	நீளம் (அடி)	அகலம் (அடி)	உயரம் (அடி)
1. பெரியபாய் வள்ளம்:	28	5	3
2. நடுத்தரபாய் வள்ளம்:	20	4	3
3. சிறிய பாய்வள்ளம்:	14	3½	2½

அட்டவணை : 47:

(வள்ளத்தின் ஒரு புற அந்தத்திலிருந்து மறுபுற அந்தம்வரையான தூரமே நீளமாகும்; வள்ளத்தின் மத்திய வல்குவின் மேற்புறத்தூரமே அகலமாகும்; கடல்மட்டத்திலிருந்து மேற்றளம் வரையான தூரமே உயரமாகும்) வள்ளங்கள் பழுதடையும்போது அவற்றைத் திருத்த வேண்டிய கட்டாயமும் வாடகைக்குப் பெரிவல்குள்ளது.

(ஆ) வாடகைக் கலங்களுக்குரிய வாடகை காலத்திற்குக் காலம் உயர்த்தப்படுகின்றது; மேலும், வாடகைக் கலங்களுக்கு அதிக முற்பணமும் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது.

பாகைஉயூர் ஷீலர்கள் யந்திரக் கலங்களை உபயோகியாது பாய்வள்ளங்களை அதிகம் உபயோகித்து வருகின்றமைக்குப் பல காரணிகளுள்ளன. அவை வருமாறு:

1. கலன்கட்டித் தொழிலுக்கு யந்திர வள்ளங்கள், பாய்வள்ளங்கள் போன்ற உதவுவனவாகவில்லை. யந்திர வள்ளங்களில் நீர்மட்டத்திலிருந்து மேற்றளம் மிக உயரத்திலுள்ளது. ஏறத்தாழ 4 அடிவரையிலுள்ளது. கலன்கட்டித்தொழில் கடலில் மீனவன் இறங்கிச் செய்யும் தொழிலாகும். ஏழி இறங்குவதற்கு உய

ரம் குறைந்த பாய்வள்ளங்களே ஏற்றவைவாகவுள்ளன. அதனால் தான், பாலைச்சூர் மீனவர்கள் அரசாங்கம் கடனாக யந்திர வள்ளங்களை வழங்க முன்வந்தும், வாங்கித்தொகள்ளவில்லை.

2. பாலைச்சூர் மீன்பிடி ஆழ்கடலில் நடைபெறுவதன்படி; ஆழங்குறைந்த கடலில் நடைபெற்று வருவதால், பாய்வள்ளங்களே போதுமானவையாக உள்ளன.
3. யந்திர வள்ளங்களினால் செலவு அதிகமாகும் என்று கருதப்படுகின்றது. எளிப்பாடுகள், மற்றுறுப்புக்கள் என்பவற்றுல் செலவு அதிகரிக்கும். பாய்வள்ளங்களுக்கு காற்றும், நெம்புகோல்களும் இருந்தால் போதுமானவை. பாலைச்சூர் பாய்வள்ளங்களுக்கு உள்ளூர் காற்றின்கள் பெருந்து லைபுளிகள் உண்டாக. மிக அதிகமான வேலைகளில் பாய்வள்ளங்கள் கடலுக்குப் புறப்படுகின்றன. அவ்வேலைகளில் நிலத்திலிருந்து கடலை நோக்கிக் காற்று வீசுகின்றது. (தரைக்காற்று) இக்காற்று பாலைச்சூர் பாய்வள்ளங்களைக் கடலுக்கு இழுத்துச் செல்ல உதவுகின்றது. காலை 8 மணி தொடர் 10 மணிவரை கடலுக்குப் போக பாய்வள்ளங்கள் கரைக்குத் திரும்புகின்றன. அவ்வேலைகளில் கடலிலிருந்து கரையை நோக்கி வீசும் கடற்காற்று, இவ்வள்ளங்களை இழுத்து வருகின்றது; இயற்கைவழி மிக மிக மலிவாகிறது.
4. பாய்வள்ளங்களை உள்ளூரிலேயே மிக மலிவாகச் செய்து கொள்ள முடிகின்றது.

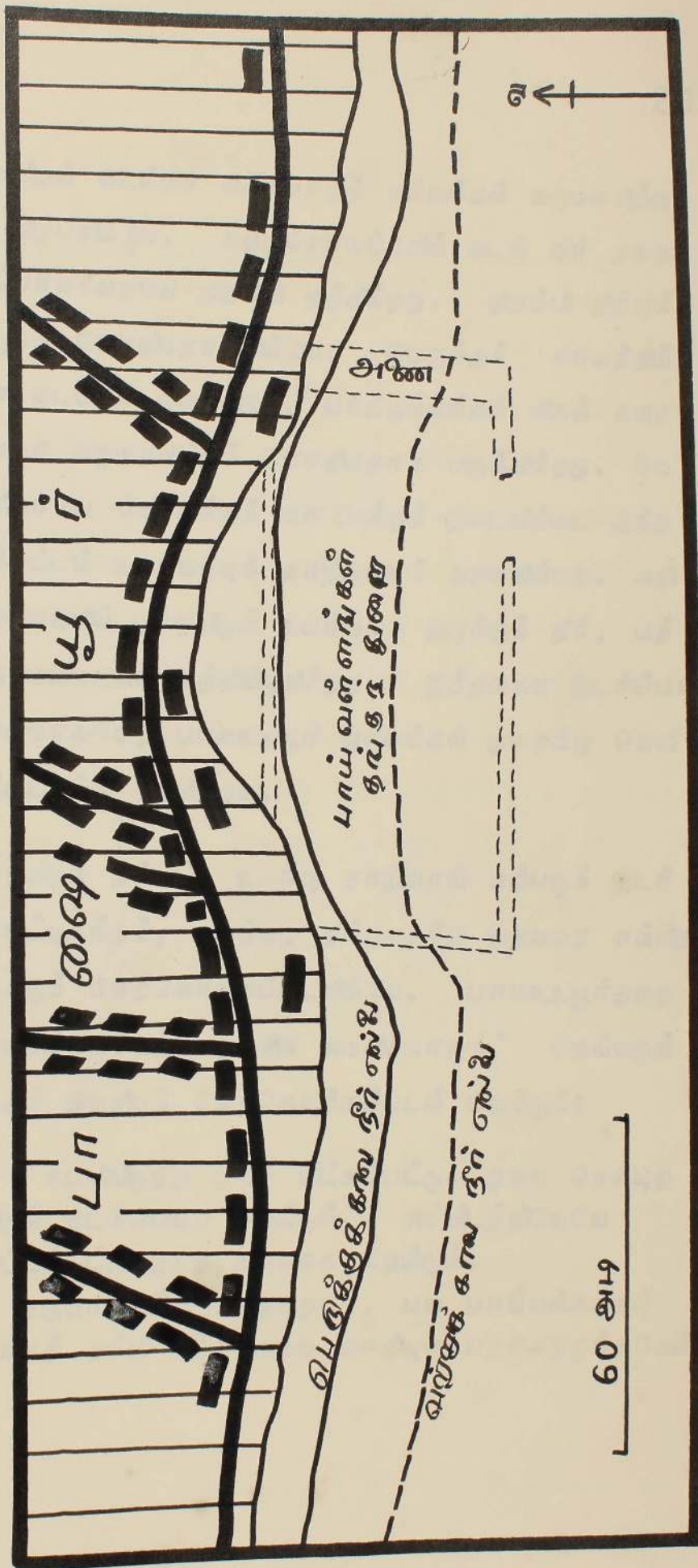
- இக்காரணிகள் பாலைச்சூர் மீனவர்களைப் பாய்வள்ளங்களை முற்றாக உபயோகிக்க வைத்துள்ளன. பாலைச்சூர் மீன்பிடித் தொழிலை நிறுத்தி ஆராய்ந்து நோக்கும்போது, யந்திர வள்ளங்கள் இங்கு

தேவையற்றவென்றே படுகின்றது. இங்குள்ள மீனவர்கள் ஒவ்வொருவரும் பாய் வள்ளங்களைச் சொந்தமாக வைத்திருப்பதற்கு கடற் றெழிற் பகுதியவர் கடன்வசதிகள் செய்தல் வேண்டும். ஏனையவின் பிடிப் பகுதிகளில் யந்திரக் கலங்களைப் பெறுவதற்குக் கடன்வசதிகள் செய்வது போல், இங்கு பாய்வள்ளங்களை ஒவ்வொருவரும்பெற உதவுதல் வேண்டும்.

த ன் னு து ள ரு

பாடைபூயர் பாய்வள்ளங்கள் தங்கிநிற்கின்ற துறை, அவ்வளவு சிறப்பாகத்தாகவில்லை. குடாக்கடலிலுள் இது அமைந்துள்ளபோதிலும், இயற்கையான குடாவையோ, உட்குழியையோ பாடைபூயர் கொண்டு குக்கவில்லை. அதனால், பாடைபூயரில், கொல்கிறீர் கவரணைகள் கட்டி செயற்கையான ஒரு துறையை ஏற்படுத்தி இருக்கின்றார்கள். 56 அடி நீளமும் 18 அடி அகலமுமாகத்தாக இச்சுவரணைகளுள்ளன. கடலை நோக்கி வள்ளங்கள் போய்வர வசதியாக, ஒரு வாயில் உள்ளது. (படம்: 29).

இச் செயற்கைத்துறை போதிய இடவசதியற்றதாக இருப்பதால், 32 பாய்வள்ளங்கள் வரையிலேயே வசதியாக உள்ள தங்க முடிகின்றது. மீதுதிப்பாய் வள்ளங்கள் இத்துறையில் அணைகளுக்கு வெளியிலேயே பெரிதும் தங்கி நிற்கின்றன. போதியளவு இடவசதியின்மைமட்டும்தான் பாடைபூயர்த்துறையில் இடர்பாடன்று; பிறிதொரு இடர்ப்பாடு மிகுக்கின்றது. அணைகளால் உருவாக்கப்பட்ட பாடைபூ



படமீட்டல். பாண்டிநேரல்

யூர்த் துறையினர் கடல்நீர் எப்போதும் வள்ளங்கள் வருமளவிற்கு உயர்வாக நிற்பதில்லை. வற்றுக்காலங்களில் கடல் நீர் துறையில் அரைப்பாகத்தையே விரப்பி நிற்கின்றது. நீரப்பி நிற்கும் இந்நீரும் ஆழம் போதியதாகவில்லை. பெருக்குக் காலத்தில் மாத்திரமே கடல்நீர் துறையினர், பாய்வள்ளங்கள் யிகக் கரையோரம் வரை வருமளவிற்குப் போதியதாக விருக்கின்றது. மேலும், அதிகாலை வேளைக்கும் மாலைக்கும் இடையிற்கு இத்துறையில் நீர்மட்டம் உயர்வாயும் தாழ்வாயும் அமைகின்றது. அதிகாலை வேளைகளில் துறையினர் உயர்வாக இருக்கும் நீர், பத்துப்பதிகொரு மணியளவில் வற்றிவிடுகின்றது. இத்தகைய இடர்ப்பாடுகள் காரணமாகவே, பாலையூர் வள்ளங்கள் துறாக்கு வெளியேயே கட்டப்பட்டு நிற்கின்றன.

துறையினர் நீர்மட்ட உயர்வு தாழ்வால் ஏற்படும் இடர்கள் உறுப்பிட்டிருந்தும், அவற்றை நீக்குவதற்கு இதுவரை எவ்வித நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. பாலையூர்துறை விருத்தி செய்யப்படவேண்டியது யிக அவசியமாகும்; மேல்வரும் நடவடிக்கைகள் அவசியம் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்:

1. கடலிலிருந்து நிலம் மீட்கப்பட்டு, துறை தென்புறமாக கடலினர் இடம்பெயர வேண்டும்; அவ்விடத்திலேயே அணைகள் கட்டப்பட்டு துறை உருவாக வேண்டும்.

2. உருவாக்கப்படும் துறையும், பல பாய்வள்ளங்கள் பாதுகாப்பாகத் தங்கி நிற்கக்கூடிய வசதியுடையதாக இருக்கவேண்டும்.

உற்பத்தியும் விற்பனையும்
 =====

பாடைகையூரில் ஆய்வுக்குட்பட்ட 40 குடும்பங்களும் நாளாந்தம் சராசரியாக ஏறக்குறைய 10 அந்தர் மீனை உற்பத்திசெய்கின்றன; ஒரு மாதம் சராசரியாக 300 அந்தர் மீன் இங்கு உற்பத்தியாகின்றது. (அட்டவணை.51) இந்த உற்பத்தி அளவு விற்பனையாவது பாடைகையூரைப் பொறுத்தளவில் மிக இலகுவானது. காலையில் கரைசேர்க்கப்படும் மீன் உடனடியாகப் பாடைகையூரில் வைத்தே பாவனையாளர்களுக்கு விற்பனை செய்யப்படுகின்றது. பாடைகையூர் முறையை அடுத்து உள்நூர் சுந்தைக்கட்டிடம் ஒன்றுள்ளது. பாடைகையூர் மீன் ஐய் இடப்பட்டு வெளியூர்களுக்கு அனுப்பப்படுவது கிடையாது. உடனடியாகப் பாடைகையூரில் வைத்து சிறிய வியாபாரிகளுக்கும் நுகர்ச்சியாளருக்கும் விற்கப்படுகின்றது. பாடைகையூர் மீன் கரையில் வைத்து உடனடியாக விற்பனையாகி விவதற்குக் காரணம் ஒன்றுண்டு; கவனக்கட்டி மீன்கள் உடனடியாகப் பிடிக்கப்பட்டு கரைக்குக் கொண்டு வரப்படுவதால், உயிர்த்துடிப்புடன் விளங்குகின்றன. அவற்றை வாங்கிச் செல்ல வெகு துரத்தவிரிந்தும் வருகின்றனர்.

கரைக்குக் கொண்டு வரப்பட்ட மீன்கள் கறுகறுக, இதற்கென உள்ள பெண்களால் விற்கப்படுகின்றன. தனிப்பட்ட முறையிலும் விற்கப்படுவதுண்டு. விற்பனை முறையில் தரகு முறை இல்லாததால், விற்பனையில் பிரச்சினைகளில்லை.

பாடையூரில் உடனடியாக விற்பனையாகாத சிறிதளவு
மீனே கருவாடாக்கப்படுகின்றது. ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட 40
குடும்பங்களில் ஆறு குடும்பங்களே, பிடித்த மீனைக் கருவாடாக்கு
வதில் சிறிதளவு சிரத்தை கொண்டுக்கின்றன.

சமூகப் பிரச்சினைகள்

வருமானம்

'வடவிலங்கை மீனவர்கள் மிகவும் விரியவர்களாகவும்
வருமானம் குறைந்தவர்களாகவும் இருக்கின்றார்கள்.' ஆனால்,
பாடையூர் மீனவர்களையும் இந்த வருப்பினர் அடக்குவது ஏற்ற
தாகவில்லை. பாடையூர் மீனவக் குடும்பங்களில் 20 சதவீத
மாணவ ஏனைய மீன்பிடியிடங்களிலும் பார்க்க வாழ்க்கைத்தரத்
தில் உயர்ந்தவராயும், போதிய வருமானம் படைத்தவராகவும்
விளங்கி வருகின்றன. பாடையூர் 'சின்னச்சிங்கப்பூர்' என்று
வழங்கப்பட்டு வருவதும் இதன் காரணமாகவே. பாடையூரில்
50 சதவீதமான வீடுகள் கற்கட்டிடமாக இருக்கின்றன.

பாடையூரில் ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட 40 குடும்பங்களி
லும் மொத்தமாக 205 அங்கத்தவர்கள் இருக்கின்றனர். இதில்
102 பேர் கடற்கரையிலிருப்பவர்களாக உள்ளனர். இவர்கள்
ஒவ்வொருவரும் நாளொன்றுக்கு சராசரியாக 10 ரூபாய் விற்கு
மேல் உழைக்கின்றனர்; ஒரு குடும்பத்தில் சராசரியாக இருவர்

தொழிலிலிருப்பதால் ஒரு குடும்பத்தில் நாளாந்த வருமானம் சராசரி 15 ரூபாவாக இருக்கின்றது. (அட்டவணை. 51) ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களில் நாளாந்தம் சராசரி 10 ரூபாவிற்கும் குறைவாக உழைப்பவராக இரு குடும்பங்களே உள்ளன. இன்றைய வாழ்க்கைச் செலவில் அதிகரிப்பிற்கு இவ்வருமானம் போதியதாக இல்லைத்தான். எனினும், ஏனைய பகுதிகளோடு ஒப்பிட்டு நோக்கும்போது பாலையூரில் தனிமனித வருமானம் கூடியதாகவே உள்ளது புலகுதும்.

பாலையூர் மக்களில் வருமானம் கடுதலாக இருப்பதற்குக் காரணம், கடற்கரையிலிருந்து முதலீடு குறைவாக இருப்பதே. குறைந்தது ரூபா 5000 இருந்தால், கலக்கட்டித் தொழிலுக்குத் தேவையான கருவிகளைப் பெற்றுத் தொழில் செய்ய முடியும்.

பாலையூர் மீனவர்களில் நாளாந்த வருமானம் அவர்களுக்குப் போதுமானதாக இருப்பதற்குப் பிறிதொரு காரணமுமில்லை; அவர்களது குடும்பம் மிகச் சிறியதாக இருக்கின்றது. (அட்டவணை: 51).

அண்மைய ஆண்டுகளில் தங்களது வருமானம் குறைந்து வருவதாகப் பாலையூர் மீனவர்கள் கருகின்றனர். வருமானக்குறைவிற்கு உற்பத்திக் குறைவே காரணமாக இருக்கின்றது. அண்மைக்கால உற்பத்திக் குறைவிற்குப் பல காரணங்கள் ஏழுக்களாகவுள்ளன. அவை:

- (1) குடாக்கடலில் கலன்கட்டிகளை அமைப்போரின் தொகை அதிகரித்து விட்டது. அதனால், உற்பத்தி பங்கீடு செய்யப்பட்டு விடுவதால், தனிமனித உற்பத்தி குறைவாகவுள்ளது.
- (2) குடாக்கடலினுள் முன்புலோல சமுத்திரமீன்கள் நுழைவதில்லை. குடாக்கடலில் வாயில்கள் வீதிகளுக்காக இடப்பட்ட அணிகளால் தடைசெய்யப்பட்டு விட்டன. காரைநகரையும் பெருநிலத்தையும் இணக்கும் புளிகுலைப்பாலகும், வேலணைத் தீவையும் யாழ்ப்பாணத்தையும் இணக்கும் பண்ணைப்பாலமும் குடாக்கடலினுள் நுழையும் மீன்களைத் தடுத்து விடுகின்றன.
- (3) மேலும், பெருங்கடலினுள் குடாக்கடலினுள் யந்திர வள்ளிகளும், யந்திரமற்ற கலன்களும் படுப்புலலைத் தொழிலில் ஒன்றுமில்லாத அளவு ஈடுபட்டிருக்கின்றன. அதனால், கலன்கட்டிகளுக்கு வரவேண்டிய மீன்கள் இடையலேயே படுப்புலலைகளால் மறித்துப் பிடிக்கப்பட்டு விடுகின்றன.
- (4) இடைமற்ற உபயோகத்து இலங்கையின் சில பகுதி மீனவர்கள், சட்டவிரோதமாக மீன்பிடித்து வருகின்றனர். இடைமற்ற உபயோகப்பதால் கடற்செல்வம் அழிந்து போகின்றது.
- (5) வாழ்க்கைச் செலவுகள் மிகவும் அதிகரித்து விட்டன.

- இக்காரணினால் பாசைபூர் மீனவர்களின் வருமானம் அண்மைக்காலத்தில் குறைந்து வருகின்றது. தங்களது வருமானத்தை அதிகரித்துக் கொள்வதற்குப் பாசைபூர் மீனவர்கள், வேறும் சில முறைகளைப் பின்பற்றல் வேண்டும். கலன்கட்டிகளை மட்டும் தமது ஒரே கடற்றொழிலாக நம்பியிருக்காது, யந்திரக் கலன்களைப் பெற்று ஆழ்கடற் படுப்புலலை மீன்பிடியிலும் ஈடுபட முன்வர வேண்டும்.

கடனுகள்

பாடையூர் மீனவர்களின் வாழ்க்கைத் தரம் ஏனைய மீன்பிடிப்பகுதிகளிலும் உயர்வாக இருந்தாலும், இவர்கள் மீதுந்த கடனுகளாக விளங்கி வருகின்றனர். ஆய்வுக்குட்பட்ட 40 குடும்பங்களில் 29 குடும்பங்கள் கடனுகளாகவுள்ளன. மக்கள் வங்கி, தனிப்பட்ட முதலாளிகள் ஆகியோரிடம் இவர்கள் கடன்பட்டுள்ளனர். இவர் கடனுகளாக இருப்பதற்கு மேல்வருவன காரணங்களும்:

(அ) சமூக வழக்கங்கள் இவர்களைக் கடன்காரர் ஆக்குகின்றது. வீடு குடிபுகுதல், சாமர்த்தியச் சடங்கு, விவாகம், மரணம் முதலான சடங்குகள் பாடையூரில் மிகப் பெரும் பணச் செலவாக விழாக்களாகவுள்ளன. மேலும், இச்சடங்குகளுக்குச் செல்லும் உறவினர்கள் அளிக்கின்ற அன்பளிப்புகள் வட்டியுடன் சேர்ந்த கடன்களாகக் கருதப்படுகின்றன. ஒருவர் ஒரு சடங்கிற்கு வழங்குகின்ற அன்பளிப்பு 50 ரூபாய்விருந்து 1000 ரூபாய்வரை இருக்கின்றது. அதனை வழங்கியவர் விட்டில் நிகழும் பழிநொரு சடங்கிற்குத் திருப்பிக் கொடுக்க வேண்டும். திருப்பிக் கொடுக்கும்போது 5 சதவீதமாகவு அதிகமாகக் கொடுக்க வேண்டும். மக்கள் வங்கியில் 1000 ரூபாய் கடன்பெற்று, சடங்கு ஒன்றிற்கு அன்பளிப்புச் செய்த தகுப்பங்கள் பல பாடையூரில் உள்ளன.

(ஆ) கலன்கட்டி வலைகள் பிறரால் களவாடப்படும்போதும், அசாதாரண வானிலை காரணமாக அள்ளிச் செல்லப்படும்போதும் புதிதாகக் கலன்கட்டி வலைகளைப் பெறுவதற்காகப் பாடையூர் மீனவர்கள் கடன்காரர் ஆகிறார்கள்.

(இ) பாடையூர் மீனவர்கள் ஒவ்வொருவரும் தாம் வாழ்கின்ற வீட்டைக் கல்லால் சுட்டிக் கொள்ள விரும்புகின்றனர். அதனால்,

காணியை ஈடு வைத்துப் பணம் பெறுகின்றனர்.

- இக்காரவிகள் பாடைபயூர் மீனவர்களைக் கடல்காரர் களாகி விட்டுள்ளன. ஆய்வுக்குட்பட்ட 40 குடும்பங்களில் கடல் விபரம் வருமாறு:

மீன்கள் வங்கிக் கடல்	...	8 குடும்பங்கள்
தனிப்பட்டவர்களிடம் - பெற்ற கடல்	...	20 குடும்பங்கள்
ஈட்டுக் கடல்	...	6 குடும்பங்கள்
அட்டவணை: 48		

- 40 குடும்பங்களில் 6 குடும்பங்களே கடலற்றவராக இருக்கின்றன. கடல்தொகை விபரங்களை மேலவரும் அட்டவணையில் காணலாம்:

1000 - 3000 ரூபா வரை	:	17 குடும்பங்கள்
3000 - 5000 ரூபா வரை	:	11 குடும்பங்கள்
5000 - 7000 ரூபா வரை	:	4 குடும்பங்கள்
10000 ரூபா	:	2 குடும்பங்கள்
அட்டவணை : 49.		

பாடைபயூரில் சமூக வழக்கங்களால் ஏற்படும் கடல் நக்கக்கடியதாகவல்லே; வழக்கங்கள் மாற நடைகாலம் எடுக்கும் ஏனைய கடல்களை நக்க மீன்கள் வங்க, கட்டுறவுத் தர்பனங்கள், கடற்றொழற் பகுத என்பன போதயளவு கடல்வசத அளக்கமுன்வரலாம்.

வெள்ளை.

என்றும், பாண்டிச்சேரி உயர்கல்வி கழிபெயர் முற்றாக இல்லை. எனலாம். இக்குறை நீக்கப்படல் வேண்டும். பாண்டிச்சேரி குடித் தொகை பெருகிவருவதால், எல்லாருக்கும் கடற்கொழியில்லாத வாய்ப்பி ளுக்கும் எந்த நம்ப இடமில்லை. எனவே, வேறு தொழில்களைச் செய்வதற்கு உயர்கல்வி அவசியமாகவேண்டுகிறது. மேலும், இங்குள்ள இளைஞர்களின் கல்வி கடற்கொழியிலேயே சம்பந்தமுடையதாக அமையவில் லரவேற்க்கக்கூடியது. தொழில்நுட்ப அறிவைப் போதிக்கில் கட லில் நாட்டமுடைய இவர்களுக்கு மிக்க பயனுடையதாக அமையும்.

இ ல் ல மு ள் நீ கு ள்

=====

பாண்டிச்சேரி வீட்டுப் பிரச்சினைகள் இல்லை என்ற கருவிட முடியாது; இங்குள்ள வீடுகள் சுகாதார வசதியுடையவைகளில்லை. வீடுகள் மிக நெருக்கமாக அமைந்திருக்கின்றன. சிறிய வீடுகளில் நெருக்கமாக மக்கள் வாழ்கின்றனர். அத்துடன் எல்லா வீடுக ளுக்கும் மலசலகூடமில்லை. பொது மலசல கூடத்தையே உபயோ கித்து வருகின்றனர். பாண்டிச்சேரி ஆய்வுக்குட்பட்ட 40 குடும்பங் களில் 16 குடும்பங்களுக்குச் சொந்தக் காவியும் வீடுகளுமுள்ளன; மிதமிஞ்சும்பங்களில் 22, கோயில் காவிகளில் குடியிருக்கின்றன. மிதமிஞ்சும்பங்கள் வாடகை வீடுகளில் வாழ்கின்றன. 40 குடும்பங் களிலும் எட்டு வீடுகளுக்கே மலசலகூடம் இருக்கின்றது என்பது குறிப் பிடத்தக்கது. பாண்டிச்சேரி வீடுகள் கட்டுவதற்குரிய காவிகள் இல்லை. ஆதலால், இங்குள்ள மக்களில் பலர் வேறிடங்களில் குடியேற வேண்டியது அவசியமாகும்.

க ள் வி

பாஷையூர் மீனவர்கள் கல்வியில் விநியோகியவர்களாகவுள்ளனர். ஒவ்வொருவரும் குறைந்தது ஏழாம் வகுப்பாவது படித்தவர்களாக இருக்கின்றனர்; இளைஞர்கள் இவ்வகுப்பிற்கும் கூடப்படித்தும் உள்ளனர். பொதுவாக எல்லா மீன்பிடியிடங்களையும்போல, இங்கும் குடந்தொழிலே ஒரே ஒரு வேலைவாய்ப்பாகக் கருதப்படுகின்றது. அதனால், மேற்படிப்பிற்கு இங்குள்ளவர்கள் நாயல்வதானால் வே. பாஷையூர் மீனவர்களின் கலக்கட்டித் தொழில் அதிக ஒய்விடையுடையதாக இருப்பதால், எல்லாருமே இத்தொழிலில் ஈடுபடவே விநியோகியவர்கள். ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட 40 குடும்பங்களையும் சேர்ந்த சிறார்கள் பாடசாலைகளுக்குச் செல்கின்றனர்; சிலர் அரசாங்க வேலைகளில் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். பாஷையூரில் இரு பாடசாலைகளுள்ளும்; 10 வது வகுப்புவரை இங்கு கற்க முடியும். பாஷையூர் யாழ்ப்பாண நகருக்கு அண்மையில் இருப்பதால், யாழ்ப்பாணக் கல்லூரிகளிலும் இங்குள்ள மாணவர்கள் கற்று வகுக்கின்றனர். பொதுவாக விரைவில் வேலை தேடிக்கொள்ளும் விநியோகியவர்களுக்கு இருந்தபோதிலும், ஆய்வுக்குட்பட்ட 40 குடும்பங்களில் சிலர் அரசாங்க உத்தியோகத்தார்களாகவுள்ளனர். ஆய்வுக்குட்பட்ட 40 குடும்பங்களிலுள்ள 205 பேர்சினித் தொழில் விபரம் மேல்க்கும் அட்டவணியால் புலகுதும்:

குடந்தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளோர்	.	102	பேர்
விட்டில் இருப்பவர்கள்	.	56	பேர்
மாணவர்கள்	.	30	பேர்
அரசாங்க உத்தியோகம் பார்ப்போர்.	.	4	பேர்
வேலை வேலை செய்வோர்	.	13	பேர்
மொத்தம்	.....	<u>205</u>	<u>பேர்</u>

அட்டவணியை : 50.

குடும்பம் (இல)	குடும்ப அங்கத் தவள் தொகை	தொழிலில் பட்டுள்ளோர்	சலன் சட்டிகள் (தொகை)	யந்திரமற்ற சலன்	யந்திரக் சலன்	நெலோய்வலை	குடலோய்வலை	நாளாந்த சராசரி உற்பத்தி (இரூ)	மாசாந்த உற்பத்தி (இரூ)	நாளாந்த வசூலாக்கம் (ரூபா)	மாசாந்த வசூலாக்கம் (ரூபா)
1.	4	1	3	1	--	--	48	120	3600	20	600
2.	6	3	2	--	--	--	12	50	1500	12	360
3.	2	1	1	--	--	--	19	30	900	10	300
4.	6	4	1	1	--	--	10	40	1200	10	300
5.	4	2	1	1	--	--	18	60	1800	15	450
6.	3	2	1	1*	--	--	18	50	1500	10	300
7.	3	1	1	1	--	--	18	60	1800	15	450
8.	5	3	2	2	1	--	25	80	2400	20	600
9.	12	3	1	1	--	--	18	20	600	5	150
10.	4	2	1	1	--	--	18	60	1800	10	350
11.	9	7	1	1	--	--	25	80	2400	20	600
12.	7	5	2	1	--	--	25	80	2400	20	600
13.	5	3	1	1*	--	--	20	50	1500	12	360
14.	4	1	1	--	--	--	16	40	1200	8	240
15.	3	2	2	--	--	--	20	45	1350	12	360
16.	7	4	1	1	--	--	16	50	1500	20	600
17.	7	3	1	1	--	--	16	60	1800	20	600
18.	4	2	1	1	--	--	15	40	1200	10	300
19.	7	2	2	1	--	--	32	80	2400	20	600
20.	4	2	1	1	--	--	16	60	1800	15	450
21.	3	1	1	1*	--	--	16	50	1500	12	360
22.	2	1	1	1*	--	--	18	50	1500	12	360
23.	6	4	1	1	--	--	25	50	1500	20	600
24.	5	3	2	2	--	--	30	80	2400	30	900
25.	4	1	1	1*	--	--	20	40	1200	10	300
26.	4	1	1	1	--	--	15	40	1200	10	300
27.	5	3	1	1*	--	--	15	50	1500	10	300
28.	5	2	2	1	--	--	30	80	2400	30	900
29.	5	1	1	1	--	--	15	50	1500	12	360
30.	4	1	1	1	--	--	16	50	1500	15	450
31.	6	4	3	1	--	18	40	120	2600	25	750
32.	4	1	1	1*	--	--	16	30	900	10	300
33.	3	2	1	1	--	--	16	40	1200	10	300
34.	9	5	2	1	--	--	24	50	1500	30	900
35.	7	3	1	1	--	--	18	30	900	15	450
36.	4	1	1	1	--	--	20	40	1200	15	450
37.	6	1	1	1	--	--	16	40	1200	12	360
38.	4	1	1	1*	--	--	16	40	1200	12	360
39.	6	2	3	2	--	12	36	120	4800	40	1200
40.	7	1	1	1	--	--	20	50	1500	20	600

* வாடகைச் சலன்

அட்டவணை : 51

பாஷாயூரி கிறிஸ்து நீர் உவரீர் தகையது. எனினும், இங்கு யாழ்ப்பாண மாநகர சபை குழாய்நீர் வசதியைச் செய்து கொடுத்திருக்கின்றது. பிரதான குடற்கரை வீதியை அகர்தே பொதுச் குழாய்களுள்ளை. அதனால், உட்புற மக்கள் நீர்பெறப்பி ரதான வீதிக்கு வரவேண்டியவர்களாக இருக்கின்றனர்; ஆதலால், பாஷாயூரி முக்கிய பகுதிகளில் பல குழாய்கள் அமைக்கப்பட்டும், நீர் வழங்குவது அவசியமாகவுள்ளது.

இதனியாகப் பாஷாயூர் மீன்பிடித்தளம், குடாநாட்டின் ஏனைய மீன்பிடியிடங்களிலும் பார்த்தல் பல்வழிகளில் வேறுபட்டதா கவும், பல்வழிகளில் விநுத்தியுற்றதாகவுமிருக்கின்றது. இது கலங்கட் டித் தொழிலில் நன்கு விநுத்தியுற்ற பகுதியாயினும், இங்கும் முக்கேற இடமுண்டு, எஃபதில் ஐயமில்லை.

~~~~~  
 ~~~~~


அத்தியாயம் : 8:

உ-ட-உ-ட-லி-யி-நி-பி-உ-ஃ

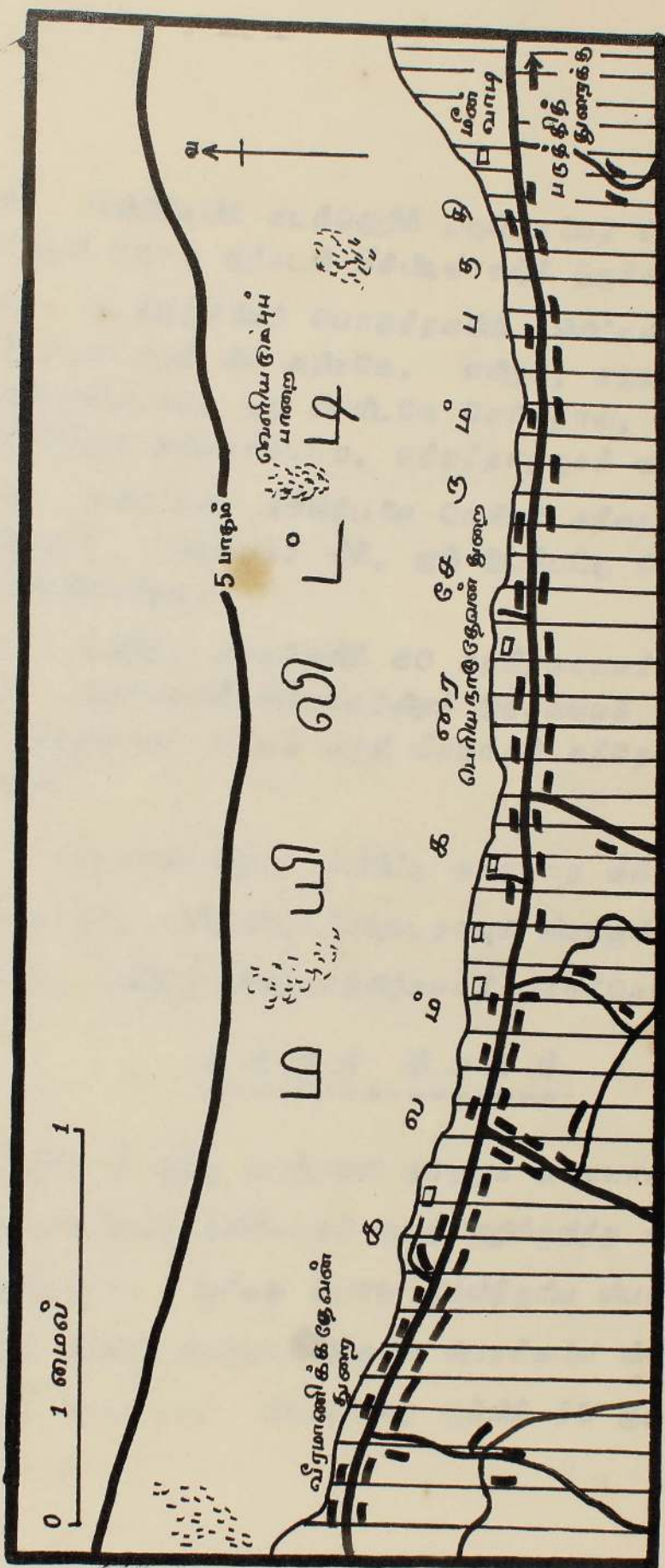
உ-யி-லி-ட-உ-ஃ

இலங்கையில் வடகரையோரத்தில், கடற்கொழுவில், மார்சன் கடல், மயிலீட்டி, தொண்டமாராறு, வல்வெட்டித்துறை, பகுத்தித்துறை சிறீக்கு, பகுத்தித்துறை மேற்கு எனும் பகுதிகள் ஈடுபட்டிருக்கின்றன. இம்மீட்பியிடங்களில் மயிலீட்டியைச் சிறப்பாதி விற்காசத் தொந்தெழுத்தகைக்குச் சில காரணங்களினால் அவை:

(அ) இலங்கையிலேயே குறைமுகத்திற்கு அடுத்ததாகச் (சொழும்பு) சிறந்த மீட்பியிடமாக, உற்பத்தியளவியும் நல்கல, கருவி உபயோகத்திலும், கருதப்படுவது மயிலீட்டியாகும். மேலும், வடகரையோர மீட்பியிடங்களில் சகல வகைகளிலும் முதன்மைவாய்ந்த இடமாக விளங்குவதும் மயிலீட்டியேயாகும்.

(ஆ) மயிலீட்டியில் கடற்கொழுவில், முற்றும் யந்திரமயமாகாது; மயிலீட்டியிலுள்ள கலங்களில் 92 சதவீதமாகவை யந்திரக் கலங்களாகவும் யந்திரமூலய பரம்பரைக்கலங்களாகவும் விளங்குகின்றன. வடகரையின் ஏனைய மீட்பியிடங்களில் பகுத்தித்துறை மேற்கிலும் வல்வெட்டித்துறையிலும் மார்சீரமே 50 சதவீதமாகவை யந்திரக் கலங்களாகவுள்ளன. மற்றைய பகுதிகளில் யந்திரக் கலங்கள் மிக மிகக்குறைவு; பகுத்தித்துறை சிறீக்கில் ஒரு யந்திரக் கலம் கூடச் சிதையாது.

(இ) மயிலீட்டியில் கடற்கொழுவிற்கு யந்திரக் கலங்களோடு, கநலோஸ் வலைகளே முற்றும் முழுதாக உபயோகிக்கப்படுகின்றன. குறுலோஸ் வலைகள் இங்கு இல்லை; பாகைஉயூரில் முழுவலைகளும் குறுலோஸ் வலைகளாக இருப்பதுபோல, மயிலீட்டியில் முழுவலைகளும் கநலோஸ் வலைகளாகவுள்ளன.



படம்: 24. மஹாவிட்டு

(ஈ) மயிலிட்டியில் கடற்கொழில் பகுப்பு வலைத் தொழிலாளும்; அத்துடன் ஓரளவு ஆழ்சடல் மீன்பிடியாகவும் இஞ்சிக்கிறது.

(உ) கடற்கொழிலைப் பொறுத்தளவில் மயிலிட்டியில் உற்பத்தியும் வகுமானமும் மிக அதிகமே. எனினும், வகுமானம் பசிரீந்தலிக்கப்படுவதாக, ஒரு சிலரிடமே சேர்வதால், இங்கு, கடற்கொழிலில் சூப்பட்டுள்ளவர்களிடமே, ஏற்றுத்தாழ்வுகள் மிக அதிகம்.

(ஊ) மயிலிட்டியில் மீன்பிடிப்பை வெளியூர் சந்தைகையே நம்பியுள்ளது; பெரும்பாலும் மீன், ஜூன் இடப்பட்டு கொழுப்புக்கு ஏற்றுமதியாகிறது.

(எ) மயிலிட்டி மீனவர்களில் 80 சதவீதமானவர்கள் இந்நூல்கள்; இலங்கையில் எப்பாக்கத்திலும் இத்தனைவர்க்கு காவழியாகும். வடகரையில் கூட ஏனைய பகுதி மீனவர்கள் கத்தோலிக்கர்களாகவுள்ளனர்.

- இக்காரணிகளினால், மயிலிட்டி வரைகரை மீன்பிடியிடங்களுள் வேறுபட்டதாயும், தனிப்பண்புகளையுடையதாயும் விளங்குகின்றது. இவற்றிற்காகவே, மயிலிட்டி சிறப்பாய்விடுகாதத் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டது.

ஆ யி லி லி லி ப ர ம்

1968 ம் ஆண்டு பெப்ரவரி மாதமும் அதேயாண்டு டிசம்பர் மாதமும் மயிலிட்டியில் ஆசிரியரால் கடற்கொழில்குறித்து விபரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டன. முன்னது பொது ஆய்விற்குரிய விபரங்களை சேகரிப்பதாயும் பின்னது சிறப்பாய்விடுகரிய விபரங்களை விரிவாக்கச்சேகரிப்பதாயும் அமைந்தன. இரண்டாவது ஆய்வில் 50 குடும்பங்கள் பற்றி

றிய சகல விபரங்களும் புதிது விபரங்களுடன் சேர்த்துக் கொடுக்கப்பட்டது.

மயிலிட்டியில் ஏறத்தாழ 480 குடும்பங்கள் கடற்கரையில் ஈடுபட்டிருக்கின்றன. இந்த 480 குடும்பங்களில் கடற்கரையில் குறைக ளையும் பிரச்சினைகளையும் ஆராய்வதற்கு ஏற்றதாகவே 50 குடும்பங்களும் தெரியப்பட்டன. இக்குடும்பங்களுக்கெரிய தரவுகளும் விபரங்களும் 1969 ம் ஆண்டு ஜனவரி மாதத் தொடக்கத்தில் மீளவும் சீர்தூக்கிச் சரி பார்த்துக் கொடுக்கப்பட்டது.

கடற்கரையில் குறைகள்

மயிலிட்டி மீனவர்களில் முக்கிய கடற்கரையிலாகப் பகுப்பு வலைத் தொழில் அமைந்திருக்கிறது. சிறியளவில் சூட்டில் வலை மீன்பிடியும் இங்கு காணப்படுகிறது. பாக்கையூரில் கலங்கட்டித் தொழில் எவ்வாறு ஒரே ஒரு சிறப்புத் தொழிலாக அமைந்திருக்கிறது. இலங்கையின் மேலே கரையோரத்தில் கடற்கரையில் ஈடுபட்டிருக்கும் வல்காலை, பேசாலை, வலைப்பாடு, விடத்தல்தீவு என்பவைற்றிலாயினும் சரி, வடகரையிலுள்ள மார்ச்சங்கடல், தொண்டமாரூடு, பகுத்தித்தறை என்பவைற்றிலாயினும் சரி மயிலிட்டி போன்ற ஒரே ஒரு கடற்கரையில் குறை எல்லோராலும் பின்பற்றப்படவில்லையென்பது குறிப்பிடத்தக்கது. மயிலிட்டி பகுப்பு வலைத் தொழிலில் சிறப்புத் தகவல்கள் பெற்று வருகின்றனெனில் அது மிகையாகாது.

மயிலிட்டியில் பகுப்பு வலைத் தொழில் ஒரே ஒரு கடற்கரையில்

முறையாக விசுவத்தியடைந்தது. மீத அன்மைக்காலத்திலேயாகும். ஏறத்தாழப் பத்தாண்டு பன்னிரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன் மயிலிட்டி மீனவர்கள் கரையோர மீன்பிடியிலேயே முற்றாக ஈடுபட்டிருந்தனர். குநலோன் வலைகளினதும் யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலன்களினதும் துணையுடன் இவர்கள் பூம்பூ வலைத் தொழில் செய்தனர். இத்தொழிலோடு மீன்பிடியிலேயே மிகப் பிற்போக்கான தொழிலாகக் கருதப்படும் பறிக் கூட்டுத் தொழிலையும் செய்தனர். அத்துடன் கைத்துண்டில் கரும் கலம் இன்றி இசூப்பளவு நீரில் நவீன வலை வீசும் வீச்சு வலைத் தொழிலும் இவர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டன. யந்திரக் கலன்களின் வருகையும், கைலோன் வலைகளின் அறிமுகமும் மயிலிட்டி மீனவர்களின் கடற்கொழுவில் பெரும் மாற்றத்தை விளைவித்து விட்டன. பறிக் கூடு, வீச்சு வலை, கைத்துண்டில் என்பன முற்றாகக் கைவிடப்பட்டு பூம்பூ வலைத் தொழிலில் சிறப்புப் பெற இவையே காரணங்களாக அமைந்தன. மயிலிட்டி மீன்பிடியிடத்தில் அமைப்பு, பூம்பூவலைத் தொழிலிற்கே மிகவும் ஏற்றதாக இருக்கின்றது. விரிந்த கடலின் நோக்கியதாக மயிலிட்டி அமைந்துள்ளது. அதனால், வேறு வகைக் கடற்கொழுவில் முறைகள் இங்கு சிறப்புற வாய்ப்பில்லை. கலன்கட்டித் தொழிலுக்கு விரிந்த கடல் ஏற்றதாகவில்லை. அதே போல கரைவலைத் தொழிலுக்கும் இக்கடல் ஏற்றதாகவில்லை. ஏனெனில், பொதுவாக வடகரையோரம் முகுகைச் சுற்பார்களை உடையதாக இருக்கின்றது. கரையோரத்திலிருந்து 50 அல்லது 60 அடிவரை இப்பார்கள் வெளியகும்பிச் காணப்படுகின்றன. பூத்தித்

துறைப் பகுதியில் இப்பார்களை நலிவு அவதானிக்கலாம். கரையோ
 ரத்திலிருந்து கடலினுள் வெளியகும்பித் தெரியும் இப்பார்கள் கடல
 ரிப்பைத் தடுப்பவாக விளங்கியும், கடற்கொழிவிற்கு உட்ப்பற்றவா
 கவுள்ளன. சலன்கள் கரை சேர்வதற்கும் தக்க துறைகள் அமைவ
 தற்கும் இவை தடை விதிக்கின்றன. மயிலிட்டி கரையோரம் வட
 கரையில் ஏலைய மீன்பிடிப் பகுதிகளில் காணப்படுவது போன்ற மூடு
 கைக்கற்பார்களை அதிகளவில் வெளியகும்பிக்கொண்டிருக்கவில்லை.
 இங்கு ஆங்காங்கே சில சிறு திடீர்களாக இப்பார்கள் வெளியகும்பித்
 தெரிகின்றன. பொதுவாக மயிலிட்டி கடற்கரையோரம் மணல்
 செறிந்ததாக இருப்பினும், நீரில் சீழை வெளியகும்பி இருக்கும் பார்க
 ளையுடையதாகவுள்ளது. அடித்தளப் பார்களை யுடைய கடற்கரை
 பகுப்புவலைத் தொழிலிற்குத்தான் உரியதெயொழிய, கரையலைத்
 தொழிலிற்கு உரியதன்று. (ஏனெனில், கரையலைகளை அடித்தளப்
 பார்களை சேதப்படுத்திவிடக்கூடியன.)

மயிலிட்டியில் கடற்கரையோரத்திலிருந்து ஏறத்தாழ 3/4
 மைல்களுக்கு அப்பால் 5 பாத்தச்சமவாழ்ச்சிகொடு அமைந்திருக்கின்றது.
 வடமேற்கு இலங்கையில் ஏலைய பகுதிகளிலும் பார்க்க, இவ்வடகரை
 யில் 5 பாத்தச் சமவாழ்ச்சிகொடு கரையோரத்தை நெருங்கி அமைந்
 திருக்கின்றது. கரையோரத்திலிருந்து மிகச்சிறிய தூரத்திலேயே கட
 லின் ஆழம் ஒப்பளவில் அதிகரிப்பதால், பகுப்புவலைத் தொழிலைத்
 தவிர வேறு வகைத் தொழில்கள் செய்வதற்கு இங்கு நிலைமை சாத

கமரகலில் லே. மயிலீட்டி ஸ்வரீகரீ படுப்புல லேத் தொழிலிக்குக் கலிசமாநவனவு துமிடிவ் வ லேச லே, னநலோநி வ லேகலோடு உப யோகிப்பதும் இதலிகாரணமாகலே. ஆழலான பருதிகலில் வாமுக் கீலிக லேப் பிடிப்பதற்கு தீயி சலிசுகலில் இ லேகீகப்பிட்ட துமிடிவ் வ லேகலி கிகலும் ஒத்தானவாகலுலிணை.

மயிலீட்டியில் ஆயிலுக்குட்படுத்தப்பட்ட 50 குலும்பல்கலும் எவ் வகலையிலோ படுப்புல லேத் தொழிலேயே ஈடுபட்டிலுக்கிலிற்றக. சொந் தமாகத் தொழில் நடத்தலுபவரீகலாகலோ, கலிக்குத் தொழிலாளரீ கலாக லே லே செய்பவரீகலாகலோ அவரீகலி உலிணைர். ஆயிலுக் குட்பட்ட இக்குலும்பல்கலில் சொந் தமாகத் தொழில் செய்பவரீகலிண தும் தொழிலாளரீகலாக லே லே செய்பவரீகலிணதும் லிபரம் வலுமாகு:

சொந் தமாகத் தொழில் செய்யும் குலும்பல்கலி	- 10
தொழிலாளரீகலாகத் தொழில் செய்யும் குலும்பல்கலி	- 40

ஒலுவர் ஒலு படுப்பு வ லேத் தொழிலேச் செய்வதற்கு அதிக ளுதலீடு தேவைப்பலுகலிற்றத; யந்திரிக் கலம் ஒல்கதயும், னநலோநி வ லேக லேயும் பெறக்குகலுந் தலு 25000 ரூபாவாவது தேவைப்பலுகலி றத; யந்திரிகலுற்ற கலத்ததயும் வ லேச லேயும் பெற 10000 ரூபா வாவது தேவை. இவ்வனவு ளுதலீடு இலுத்தலாத்தலக் படுப்புல லேத் தொழிலேச் செய்வ இயலும், பாலைபுலுர் ஸ்வரீ ஒலிலொலுவலும் கலல்கட்டிலுத் தொழிலேச் சொந் தமாகத் தொல்குடிப்பதற்குக் கார

ஊம் அத்தொழிலிற்சூரிய முதல்கு குறையாக இருப்பதே. மயிலிட்டி
 மீனவர்கள் ஒவ்வொருவரும் சொந்தமாகப் பகுப்பு வலைத் தொழிலைச்
 செய்யாதிருப்பதற்குக் காரணம் முதல்கு மிக அதிகமாக இருப்பதே.

மயிலிட்டியில் ஊறணி எனும் பகுதியில், பகுப்பு வலைத்தொழி
 லோடு, பறிக்கட்டு மீன்பிடியும் நடைபெற்றுவருகின்றது. பறிக்கட்டு
 மீன்பிடியில் ஈடுபட்டிருப்பவர்கள் மிகக் குறையானவர்களே. ஆய்வுச்
 சூட்டப்பட்ட 50 குடும்பங்களில் ஒரே ஒரு குடும்பமே பறிக்கட்டுத்தொழி
 லில்கூடுபட்டிருக்கின்றது. பறிக்கட்டு மீன்பிடி மிகவும் பிற்போக்கான
 ஒரு சடற்றெழிலாகும். அதிக வசூலாகத்தை இத்தொழில் தருவதாக
 வில்லை. ஆனால், இத்தொழிலைச் செய்வதற்கு முதல் குறையு ஏற்ற
 ஒரே ஒரு காரணமே இதில் ஈடுபடத் துண்டியுள்ளது. பறிக்கட்டுத்
 தொழில் செய்வதற்கு வடசடல் ஏற்றதாகவில்லை. பறிக்கட்டுகள்
 அடிக்கடி சடலால் அனுகூப்பட்டு இடம் தெரியாத போய்விடுகின்றன.
 (கொழும்புத்தொறையில் பெரிதும் பறிக்கட்டுமீன்பிடியே நடைபெற்ற
 வருகின்றது. ஆனால், இவ்வூட்டில் அத்தொழில் ஓரளவு சிறப்பாக
 நடைபெறுவதற்கு, சூடாச்சடலில் அது அமைந்திருப்பதே முக்கிய கார
 ணமாகும்.) மயிலிட்டியில் ஏறக்குறைய 15 ஆன்சுக்கு முன் 20
 தொட்டு 30 சதவீதமாக மீனவர்க்குடும்பங்கள் பறிக்கட்டுத்தொழிலி
 ல்கூடுபட்டிருக்கின்றன. ஆனால், இன்று இத்தொழிலை பெரிதும் குறைந்த
 போய்விட்டது.

ஆழ் சடல் மீன்பிடி

யந்திரமற்ற பரம்பரைச் சலக்கரும், குறையான வலைகளும்

மயிலீட்டியில் அதிகளவில் உபயோகத்தில் இருந்த காலவேலையில், இங்கு கரையோர மீன்பிடியே முக்கியத்துவம் பெற்றிருந்தது. யந்திரக் கலங்களும் நெலோலி வலைகளும் பயன்பாட்டிற்கு வந்ததும் கரையோர மீன்பிடிப்பரப்பு விரிவடைய நேர்ந்தது. அதனால், மயிலீட்டி மீனவர்கள் பழுப்புலலைத் தொழில் இன்று ஓரளவு ஆழ்கடலுக்கு உரியதாக மாறிவிட்டது.

ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட 50 குழுக்களில் 10 குழுக்கள் சம்மட்டிமார் குழுக்களும்; அதாவது இவர்களே சொந்தமாகக் கலங்கலை வைத்திருந்து, தொழில் செயல்படவாங்கினவர்கள். இவர்கள் மீன்பிடிக்கின்ற கடல்பரப்பு மயிலீட்டி கரையிலிருந்து வெகுதூரம் வடபுறமாக அமைந்திருக்கின்றது. ஏறக்குறைய பிட்டு கடலடித்தள மேகட வரை மீன்பிடிப்பதற்காக இவர்களது கலங்கள் செல்கின்றன என்று அனுமானிக்க வேண்டியிருக்கின்றது.

மயிலீட்டி மீனவர்கள் ஒவ்வொருநாளும் பிற்பகல் 2 அல்லது 3 மலியளவில் தொழிலிற்குப்புகுபெய்கின்றனர்; இவர்கள் வழக்கமாக மீன்பிடிக்கும் இடத்தையடைய சராசரி 4 மலியிலிருந்து 5 மலி வரை செல்கின்றது. சராசரி 25 கைல் மலி வேகமுடைய இவர்களது யந்திரக் கலங்கள், சராசரி 125 கைல்கள் கடலில் பிரயாணம் செய்தே தமது மீன்பிடியிடத்தை அடைகின்றன. மயிலீட்டியிலிருந்து புறப்பெய்கும் மீன்பிடிக்கலங்கள் பெரிதும் வடபுறமாகவே செல்வதால், அவை தொழில் செய்யும் கடல் வங்காள விரிசூடா விலகாமலது கண்கூடு.

யந்திரமற்ற பரம்பரைக் கலங்களில் நீண்ட நூரம் அளிகள் செல்வது கிடையாது. அதனாலேயே, இன்றுமயிலீட்டி மீனவர்களில் கடற்கொழியில் ஓரளவு ஆழ்கடற்கொழியிலாக இருக்கின்றது. மேலும், துண்டில்லாத லைகளை உபயோகித்தல் கூடிய பயன் பெறுவதற்கும் ஆழ்கடற்பரப்பே உகந்ததாக இருக்கின்றது.

க ள ள் க ள்

மயிலீட்டியில் கடற்கொழியில் யந்திரமையமான கலங்களில் துண்டியுடனே நடைபெறவில்லை என்று மதிப்பிடப்படுகின்றது; உண்மையும் அதுவே. 'மயிலீட்டியில் எல்லாமாக 65 யந்திரக் கலங்களும், 78 யந்திரமான சட்டி மரங்களும், 66 சாதாரண வரிளங்களும் உள்ளன எனக் கடற்கொழிற் பகுதியினரின் நிர்வாக அறிக்கை கூறுகின்றது. (கடற்கொழியில் பகுதி நிர்வாக அறிக்கை 66/67) இவர்களையின் வேறு பகுதிகளில் இந்த அளவினைக்காண்பது கூடியது. மயிலீட்டியிலுள்ள சட்டி மரங்கள் யாவும் வெளியினைப்பு யந்திரங்களால், யந்திரமையமானவையாகக் காணப்படுகின்றன.

மயிலீட்டியில் ஆய்வுக்கூடப்பட்ட 50 குழுக்களில் கல விபரம் வருமாறு:

யந்திரக் கலம்	...	.....	9
யந்திரமையமான சட்டிமரம்	...	.....	14
யந்திரமற்ற லள்ளம்	...	.....	4
மொத்தம்	...	.....	27

அட்டவணை : 52

இந்த 27 கலங்களும் 50 குடும்பங்களுக்கேற்றியவதாகக் கருதுதல் தவறு; இக்கலங்கள் சமமாகப் பரிசீலித்திடவில்லை. பத்தே பத்தே குடும்பங்களே இந்த 27 கலங்களுக்கும் சொந்தமானவையாகவுள்ளன. ஒரு கலமேலும் இல்லாத குடும்பமும், ஒரு கலத்திற்கு மேல் உரிமையாக வைத்திருக்கும் குடும்பமும் மயிலிட்டியிலுள்ளன. இந்த இரு முனை வேறுபாடு மயிலிட்டி மீனவர்களில் ஒவ்வொரு துறையிலும் பிரதிபலிப்பதை நன்கு காணமுடியும். 27 கலங்க லையும் சொந்தமாக வைத்திருக்கும் பத்தே குடும்பங்களில் கல விபரம் வருமாறு:

குடும்பம் (இல)	யந்திரக் கலம்	யந்திரக் கட்டுமரம்	யந்திரமற்றசாதா ரண வள்ளம்	மொத்தம்
1.	-	1	-	1
2.	-	-	1	1
3.	2	2	-	4
4.	-	1	-	1
5.	-	1	-	1
6.	2	3	-	5
7.	2	2	-	4
8.	-	-	1	1
9.	2	3	1	6
10.	1	1	1	3
மொத்தம்	9	14	4	27

அட்டவணை : 53:

சூயில்க்கூடப்பட்ட 50 குடும்பங்களில் சமீகாட்டிமாரர் என்ற சமூக அந்தஸ்தைப் பெற்றவை, இந்தக் கலமுகடைய 10 குடும்பங்க

ளையாகும். கலமற்ற ஏனைய குடும்பங்கள் இந்த 10 குடும்பங்களிடம் பங்குத் தொழிலாளராக அல்லது நாட்கலித் தொழிலாளராக வேலை செய்து வருகின்றனர்.

ய ந் தீ ர க் க ல ம்

மயிலிட்டியில் உபயோகத்திலுள்ள யந்திரக் கலங்களில் 90 சதவீதமானவை அரசாங்கத்தினால் கடனாக வழங்கப்பட்டவையாகும். ஆய்வுக்குட்பட்ட 50 குடும்பங்களிடமிருக்கும் 9 யந்திரக் கலங்களில் 8 கலங்கள் கடன் வரினங்களாகவுள்ளன. இவ்வரினங்கள் வழங்கிய போல 'லொத்தர் சீட்டு' முறைமூலமே விண்ணப்பித்த மனைவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. வழங்கப்பட்ட முறையினால் யந்திரக் கலங்கள் நன்கு பங்கீடு செய்யப்படவில்லை. எனவே மயிலிட்டி மனைவர்கள் பலரும் குறைப்படுகின்றனர். ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களை ஆதாரமாகக் கொண்டு நோக்கும்போது, குறைபாடு இரூப்பது புலனாகின்றது. வரினங்களை ஏற்கனவே யுடைய சமீபத்திலுள்ள களே கடன் யந்திர வரினங்களை யும் பெற்றுள்ளனர்; அவர்கள் எவ்வாறு பெற்றனர் என்பதற்குச் சில காரணங்கள் உள்ளன; அவை:

யந்திர வரினங்கள் கடனுக்கு வழங்கப்பட இரூப்த விபரம் மயிலிட்டியில் சாதாரண மனைவர்களுக்குத் தெரிந்திருக்கவில்லை. கடன்வரினங்களுக்கான விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டதை அவர்கள் அறிய வாய்ப்பு இரூப்தவில்லை. அரசாங்கச் செய்தி மடல் மூலமாக ஆய்விடப் பத்திரிகைகள் மூலமாக வெளியிடப்பட்ட இந்த விண்ணப்பங்களை மயிலிட்டியில் சாதாரண

ரண மீதவல் அறியாதிருந்ததில் வியப்பில்லை. செல்வாக்குப் படைத்த சம்மாட்டிமாரர்களே இந்த விபரத்தை உரியவர்களிடமிருந்து அறிந்து விண்ணப்பித்தனர். விண்ணப்பித்த அவர்களுக்கே யந்திரக் கலன்கள் சிடைத்தன. யந்திரக் கலன்களை வழங்கியவர்களும் சம்மாட்டிமாரர்களே கடன்களை ஒழுங்காகச் செலுத்தக்கூடியவர்கள் எனினும், அவர்களே படுப்புலலைத் தொழிலு முதுவிட்டு விடுத்தியாக்கக் கூடியவர்கள் எனினும் நம்பினார். உண்மையில், இவை சாரணமாக அரசாங்கத்தில் கடல் வள்ளத்திட்டம் பாதிப்புற்றது. போதிய மூலதனமில்லாத சாதாரண மனைவர்களுக்கேகடல்வள்ளங்கள் மிகவும் அந்நியாவசியமாகவையாகும்.

யந்திர வள்ளங்கள் மயலிட்டி மனைவர்களின் கடற்பெய்ச்சிக்கு மிகவும் அவசியமாகவை. ஆதலால், போதிய மூலதனமில்லாத சாதாரண மனைவர்களும் பெறுத்தக்க வகையில் கடல் வள்ளங்கள் வழங்கப்படல் வேண்டும். (அ) லொத்தர் மூலமூலம் கடல் வள்ளக்களை வழங்கல் சிறப்பாகாது. இதனால், உண்மையில் தேவை யற்றவர்களுக்கும் வள்ளங்கள் சிடைக்குவிடுகின்றன. கடல் வள்ளக்களை வழங்கும்போது, விண்ணப்பித்தவருக்கு உண்மையில் இக்கலம் தேவையா, அவர் இக்கலத்தினை நன்கு பயன்படுத்தி உற்பத்தியை விடுத்தியாக்கக்கூடியவரா, அவர் குடும்பத்தில் எத்தனைபேர் அவரோடு இக்கலத்தில் வேலை செய்வார்கள் என்ற விபரங்களைச் சரிவர அறிந்து வழங்கல் வேண்டும். (ஆ) மேலும், கடல் வள்ளக்களுக்காக விண்ணப்பிக்களைக் கோரும் செய்தி, எல்லா மனைவர்களும்

அறியத்தக்கதாகச் செய்தல் வேண்டும். முத்தியமாகத் தமிழ்ப்பத் திரிசுகளில் விளம்பரத்தை வெளியிடுவதோடு, சிராம சேவகர், அப்பகுதிக்ஞாய மீன்பிடி முதல்வர், உத்தியோகத்தர்கள் என்பவர்கள் மூலமும் யாவரும் அறியச் செய்தல் வேண்டும். (இ) கடல் வள்ளிக 2௩ வழங்குவதோடு, அவற்றைச் செவ்வனே இயக்குவதற்கும் கூடிய பயிற்சிகள் அளிக்கப்படல் அவசியம்.

யந்திரக் கலங்களில் உபயோகத்திலும், அவை மயிலிட்டி மீனவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டதிலும் உற்பத்தியும் வகுமானமும் அதிகரித்திருக்கின்றன என்பது மகத்தீருடியாதது. எனினும், யந்திரக் கலங்களிலுல் சில இடர்பணுகுகுமுள்ளன; அவை:

(1) கடல்கவழங்கப்படும் யந்திரக் கலங்களில் உடல் இலங்கையிலேயே செய்யப்படுகின்றது. மரத்திலுல் இ 2௩க் கப்படும் வெளிப்பகுதிகள் நீண்டகாலம் உபயோகிக்கக்கூடியனவாகவில்லை. தீற்கள்கள் பூசப்பட்டிருக்கின்றும் இலகுவில் கடற்றிடுகிசுள்ளுல் இம்மரப் பலகைகள் அரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. நன்கு முந்த மரத்திலுமும், நன்கு காயாத மரத்திலுமும் இவை செய்யப்படுவதாலேயே இலகுவில் சேதப்படுகின்றன. ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களிலுல் 9 யந்திரக் கலங்களில் 4 கலங்களில் அடித்தளப்பலகைகள் மீளவும் புதிதாக இ 2௩க்கப்பட்டன. இனி பிளாஸ்டிக் கயந்திரக் கலங்கள் பரீட்சார்த்த பால 2௩யுள்ளன. பகுத்தித்துறையில் ௧௫ பிளாஸ்டிக் கயந்திரக் கலமுள்ளது. மரப்பலகையாலான கலத்தில் குறைபாட்டை பிளாஸ்டிக் கலங்கள் நிவர்த்தி செய்யலாம்.

(2) மயிலீட்டி யந்திரமயமான ஒரு மீன்பிடித் தளமாக இருந்தும் இங்கு பழுதடைந்த யந்திரக் கலங்களைத் திருத்தி வதற்கு வசதியில்லை. பழுதடைந்த கலங்களை வல்வெட்டித்துறைக்கு அல்லது யாழ்ப்பாணத்திற்கு எடுத்துச் செல்ல வேண்டியுள்ளது. இதனால் காலதாமதம் ஆவதோடு, செலவும் அதிகரிக்கின்றது. பழுதடைந்த கலங்களைத் திருத்தி வதற்கு உதிர்ப்பாகங்கள் போதியளவு உடன்கூடக் கிடைப்பதும் கிடை யாது; கிடைக்கிலும் விலை அதிகமாகாதாக உள்ளது.

(3) யந்திரக் கலங்கள் நடுக்கடலில் யந்திரக் கோளாறியால் தவிக்க நேரரிடில் உதவ வசதியில்லை. யந்திரக் கலங்களில் மிதப்புக்கட்டைகளுமில்லை.

(4) நீண்ட தூரம் சென்று மீன்பிடிக்கலாம், விரைவாகப் போய்த்திரும்பலாம் என்ற வசதிகளைத் தவிர, உற்பத்தியையும் வசூலாக்கதையும் பொறுத்தளவில் யந்திரமற்ற சாதாரண வள்ளங்களுக்கும் இதற்கும் அதிக வேறுபாடுகளில்லை என்று கூறப்படுகின்றன; (அ) இரண்டு மூன்று நாட்கள் கடலில் தங்கி மீன்பிடிக்க இக்கலங்களில் வசதியில்லை. இக்கலங்களில் இட வசதிப் போதாமையை விட, பிடித்த மீன்களைப் பழுதடை யாது பாதுகாத்து வைக்கச் சாதனங்களில்லை; (ஆ) சாதாரண யந்திரமற்ற வள்ளங்களில் கூடியது மூவர் தொழில் செய்வார்; ஆனால், யந்திரக் கலங்களில் கூடியது அருவர் வேலை செய்வார். அதனால், உற்பத்தி பரிநீர்தளிக்கப்படும்கூட, தலைக்குரிய வசூலானம் யந்திரக்கலங்களில் குறைகின்றது. இக்காரணிகள் ஏற்றுக்கொள்ளத் தக்கவைவாசா, எனினும், இவற்றிலிருந்து ஒருக்கை புலகுக்கின்றது. என்னவெனில், யந்திரக் கலங்களும் நீண்டநாட்

கள் கடலில் தங்கி தொழில் புரிய ஏற்றவாக்களில்லை; உடன் சென்று திணுங்கிய ஒருநாள் வள்ளல்களே. எனவே, யந்திரக் கலங்களைச் சற்றுப் பெரிதாக்குவதுடன், மீள்களைக் கொடாது பாதுகாக்கும் சாதனங்களையும் அவற்றில் இணைக்க வேண்டும்.

கட்டுமரங்கள்:

மயிலிட்டியில் உபயோகத்திலுள்ள கட்டு மரங்கள் யாவும் யந்திரமயமாணவை; இவை வெளியிணைப்பு மோட்டாரினால் இயக்கப்படுகின்றன. ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களில் 14 கட்டு மரங்கள் உள்ளன; இவையாவும் யந்திரமயமாணவையே. கட்டு மரங்களுக்கூரிய வெளியிணைப்பு மோட்டாரிகள் பல அரசாங்கத்தினால் கடனாக வழங்கப்பட்டவையாகும். ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களில் கட்டுமரங்களில் 8 கலங்களுக்கூரிய வெளியிணைப்பு மோட்டாரிகள் கடனாகப் பெற்றவையாகும்; மிசுதி சொந்தமாக வாங்கப்பட்டவை.

கட்டுமரங்கள், கடற்கொழிலில் ஓப்டிங்குக்கும் எல்லாக்கலங்களிலும் பாரீகை மிசவும் பாதுகாப்பாணவை, அபாயம் குறைந்தவை என்பதைத் தவிர, மயிலிட்டியில் உபயோகத்திலுள்ள கட்டு மரங்களால் பல இடர்ச்சியாகுகளிலுள்ளன. கட்டுமரங்கள் போதிய இடவசதியுடையவை இல்லை. மயிலிட்டியிலுள்ள மிசப் பெரிய கட்டுமரம் 14 அடி நீளமும் 6 அடி அகலமுடையது. கட்டுமரங்கள் தட்டையானவையாக இருப்பதால், வலைகளை வைப்பதற்கும் பிடித்த மீள்களைப் போடுவதற்கும், தொழிலிபுரிவோர் நிற்பதற்கும் போதிய இடவசதி இல்லை. யந்திர உபயோகத்திலுமும் கருவோள் வலைகளில் உபயோகத்திலுமும்

கரையோல் வ

அதிகளவில் இப்பரம்பரைச் சலத்திலுல் மீல்பிடிக்க முடிவின்றது. பிடித்த இம்மீலை நெப்பாதுகாப்பாக வைப்பதற்குக் கட்டுமரங்கள் வாய்ப்பான வையல்ல. கட்டுமரங்களுக்குரிய மசோகனி மரம் இன்று கிடைப்பது மிக அரிது; கட்டுமர மரங்கள் கயில்களிலேயே பெரிதும் ஒன்றே டொண்ட பினைச்செய்ப்பட்டு வருகின்றன. அதனால், இச்சலங்கள் இங் கறைய கடற்கொழிவுக்கு உவந்தனவாகவில்லை. மயிலீட்டியில் கட்டுமரங் களில் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டும், யந்திரக்கலங்களில் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்படல் அவசியமாகும்.

சீர்தாரண வள்ளல்கள் =====

மயிலீட்டியில் பழமழமையான கடற்கொழிவைப் பிரதிபலிப்பனவாக இங்கு உபயோகத்திலுள்ள சாதாரண வள்ளல்கள் உள்ளன. யந்திரமற்ற இப்பாய் வள்ளல்கள் மிகச் சிறியவ. இவை கரையோரமீல்பிடியிலேயே ஈடுபட்டிருக்கின்றன. ஆய்வுக்குட்பட்ட குழுமங்களில் 4 சாதாரண வள்ளல்களே உள்ளன. இச்சாதாரண வள்ளல்களிலும் 2 கலங்கள் வாடகைக் கலங்களாகவுள்ளன. பொதுவில், மயிலீட்டியைப் பொறுத்தளவில் இச் சாதாரண வள்ளல்களால் கடற்கொழிவுக்கு உபயோகமில்லை என்றே கூறல் வேண்டும்.

(அ) இச்சலங்களால் எவ்வாறு கரையில் காற்சுக்கும் அலைக் கொந்தளிப்பிற்கும் ஈடு கொடுக்க முடிவதில்லை.

(ஆ) இச்சலங்களில் உற்பத்தியளவு மிக மிகச் குறைவு; இவற்றில் தொழில் முயற்சி அதிகம்; ஆனால், வருமானம் குறைவு.

(இ) கரையோர மீன்பிடி மயிலிட்டியில் இன்று ஏற்றுதராகவில்லை. யந்திரச் கலங்கள் கரையோரத்தை நாடி வரும் மீன்கட்டைகளை மறித்துப் பிடிப்பதால், கரையோரத்தில் மீன்திரள்கள் இன்று குறைவு.

(ஈ) இளம் சந்ததியினர் இப்பரம்பகரைக்கலங்களை விளம்புபவர்களாக இல்லை.

-வலைகள்-

ஒரு காலத்தில் முற்று முழுதாகக் குறலோன் வலைகள் பயன்படுத்தப்பட்ட மயிலிட்டியில், இன்று நெலோன் வலைகள் அதிகவில் உபயோகிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட 50 குடும்பங்களில் பறிக்கப்பட்டுத் தொழிலைச் செய்கின்ற ஒரே ஒரு குடும்பம் மட்டுமே குறலோன் வலைகளை உபயோகித்து வருகின்றது. ஏனைய குடும்பங்கள் யாவும் நெலோன் வலைகளையும் துண்டில் வலைகளையுமே உபயோகித்து வருகின்றன. ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களில் எல்லாச் குடும்பங்களிலும் வலைகள் இல்லை. சம்மாட்டிமாரர்களும் ஒரு சில தொழிலாளருமே வலைகளைக் கொடுக்கின்றனர். அவ்விபரங்கள் மேல்கூறிய அட்டவணியிலுள்ளது:

குடும்பம் (இல)	நைலோஸ் வ லைசன்	துண்டில் வ லைசன்	குடலோஸ் வ லைசன்	மொத்தம்
1.	26	10	--	36
2.	26	10	--	36
3.	180	14	--	194
4.	20	--	--	20
5.	22	--	--	22
6.	20	--	--	20
7.	24	--	--	24
8.	300	20	--	320
9.	220	--	--	220
10.	20	--	--	20
11.	20	--	--	20
12.	20	--	--	20
13.	--	--	8	8
14.	320	--	--	320
15.	20	--	--	20
16.	21	--	--	21
17.	92	10	--	102
மொத்தம்	1331	64	8	1403

அட்டவணை : 54:

50 குடும்பங்களிலும் உபயோகத்திலுள்ள 1403 வ லைசனில் 1331 வ லைசன் நைலோஸ் வ லைசனாகவுள்ளன. துண்டில்களும் நைலோஸ் கயிறுகளில் பிணைக்கப்பட்டிருப்பதால், துண்டில் வ லைசனையும் நைலோஸ் வ லைசன் என்று பிரிவிடுதி அடக்கிவிடலாம். மயிலிட்டியில் நைலோஸ் வ லைசன் அதிகளவில் உபயோகிக்கப்படுவதற்குப் பல

காரணங்களுள்வை:

(அ) யந்திரச் சலங்களோடு கூடிய படுப்பு வலைத்தொழி லிற்கு நெலோன் வலைகளே மிகவும் ஏற்றவாகவுள்ளன. யந் திரச் சலங்களோடு இடப்படும் படுப்பு வலை மிக நீண்டதாக இருப்பதால், பாரம் குறைந்த, ஆனால் வலிமையான நெலோன் வலைகள் ஏற்றன.

(ஆ) நெலோன் வலைகள் குழலோன் வலைகளிலும்பார்க்க நீண்டகாலத்திற்குப் பழுதடையாது உபயோகிக்கக்கூடியன. குழ லோன் வலைகள் கடல்நீரில் ஊறுவது போல, நெலோன்வலை கள் ஊறுவதில்லை. மேலும், குழலோன் வலைகளை ஒவ்வொ ளுநாகும் வெய்யிலில் காயப்போடுதல் வேண்டும். நெலோன் வலைகளை ஒவ்வொரு நாளும் உலர்த்த வேண்டிய அவசியமில்லை.

(இ) நெலோன் வலைகளின் கண்ணிகள் மீள்களை இலகுவில் சிக்க வைக்கக்கூடியவாக இருக்கின்றன.

நெலோன் வலைகள் சிக்கும் மீள்களை இலகுவில் அறுத்தலிடு வதால் அவை இரத்தத்தை இழந்து உஞ்சி கெட்டுப்போகின்றன என்ற ஒரு காரணத்தைத் தவிர, நெலோன் வலைகள் குறித்து வேறு குறை பாடுகளில்லை; மயிலிட்டியின் கடற்கொழியில் விரைவாக விசுத்தியுற்ற கைக்கு நெலோன் வலைகளின் உபயோகம் பெரிதும் துணைநிற்கின்றது என்பது மறுக்கமுடியாது.

மயிலிட்டி மீளவர்களுக்குத் தேவையான வேலைகளில் போதிய வரவு நெலோன் வலைகள் சிடைப்பதில்லை என்ற கூறப்படுகின்றது. இங்குள்ள கட்டுறவுச் சங்கம் இவ்விலைகளை மீளவர்கள் இலகுவிற்பெற வழி வகுக்க வேண்டும்.

மீன்பிடிக்கலங்கள் இல்லாத மயிலீட்டிமீனவர்கள் பலரும்
 நைலோன் வலைகளை வைத்திருக்கின்றார்கள். இவர்கள் கலமுதைய
 மீனவரோடு சேர்ந்து, தமது வலைகளையும் சேர்த்து பங்குத்தொ
 ழில் புரிந்து வருகின்றனர்; எனினும், இதனால் அவர்களுக்குப் போ-
 தியளவு வருவாய் கிடைப்பது இல்லை. ஆய்வுக்குட்பட்ட 50 குடும்
 பங்களில் 6 குடும்பங்களில் வலைகள் மட்டும் உள்ளன. இந்த ஆறு
 குடும்பங்களில் 4 குடும்பங்கள், 1965 ஆம் ஆண்டில் நிகழ்ந்தபெரும்
 குறையிக்கு முன் அரசாங்கம் வழங்கிய கடன் வள்ளல்களைச் சொந்
 தமாக வைத்திருந்தன. குறையினால் கொடுக்கையால் இவர்களைப்
 போல மயிலீட்டியிலுள்ள பல குடும்பங்கள் கலங்கினையும் கடுமிகளை
 யும் இழந்தன. இக்குறையினால் போது வடகரையில் அதிக சேதமுற்ற
 பகுதி மயிலீட்டியாகும். 19 யந்திரக் கலங்களும், 48 கட்டுமரங்
 களும், 88 திறக்கையான மீனவர்களும், வீடுகளும் இக்குறையினால்
 அழிவுற்றதுபோலின.

மயிலீட்டியில் கவிசமானவளவு துண்டில் வலைகள் உபயோகத்
 திலுள்ளன. (அட்டவணை.57) இவ்வலைகள் ஆழ்கடல் மீன்களைப்
 பிடிக்க உதவியபோதிலும், இது துண்டில்களுக்கு இரைதேடுதல் பெரும்
 பிரச்சினையாகவுள்ளது; ஒரு துண்டில் வலையில் 150 தொட்கு 200
 வரை துண்டில்கள் உள்ளன. இவை ஒவ்வொன்றிற்கும் இரை குற்றல்
 வேண்டும். மிகச் சிறிய மீன்களும் இறல்களும் இரைகளாகப் பயல்

பகுத்தப்பட்டு வருகின்றன. சில வேளைகளில் இவற்றிற்குக் குற் றுவதற்குப் போதிய இரை சிகையாமல், இத்துண்டில் வலைகள் தொழிலிற்கு எடுத்துச் செல்லப்படுவது சிகையாத. யப்பானில் உளிசதுபோல, துண்டில்வலைகளுக்குத் தேவையான இரைவலை ஒரு சிலர் சேகரித்து, தேவையானவர்களுக்கு விற்றால் மிக ஏற்றதா கும். மயிலீட்டியில் மட்டுமல்ல, இலங்கை எங்கடும் துண்டில்வலை களுக்குத் தேவையான இரைகளைப் பெறுதல் ஒரு பிரச்சினையாக இருந்து வருகின்றது.

இடப்பெயர்வுப் பிரச்சினைகளும்

மயிலீட்டி மீன்பிடிநிலையம் திறந்த கடலினை எதிர்ப்போக்கிய கைநீர்நீர்ப்பதனால், பரந்த கடற்பரப்பு மீன்பிடித்தலிற்குக் சிகைத்த போதிலும், பிறிதொரு இடர்ப்பாட்டிற்கும் உரிமையுள்ளது. என்ன வெனில், வடகீழ்ப்புலவக்காற்று வீசும் மாதங்களில் (நவம்பர், டிசம்பர், யனவரி, பெப்ரவரி), இக்கரையோரம் கலங்காற்றின் தாக்கத்திற்கு உரிமையுடையது, அலைக் கொந்தளிப்பினையும் அனுபவிக்கின்றது. மயிலீட்டியில் கரையோரம், நெடுங்கோட்டில் கடற்கரையோரமாகும். பாதுகாப்பான குடாக்களோ, துறைகளோ இக்கடற்கரையோரத்தில் அமையவில்லை. ஆனால், வடகரையோரத்தில் ஏனைய பகுதிகளில் இல்லாத, மணல் செறிந்த கடற்கரையோரமாக மயிலீட்டி விளங்குவது, கலங்கலைக் கரைகளில் இழுத்து விடுவதற்குச் சாதகமாக

இருக்கின்றது. கடுங்காற்றுக்கள் வீசுகின்ற காலங்களில் மயிலிட்டிக் கரைக் கடலில் கலங்கள் பாதுகாப்பாகத் தங்கி நிற்கமுடியாதது என்று. பொதுவாக வடகீழ்ப்புவசுக்காற்று வீசுகின்ற காலங்களில், மயிலிட்டிக் கரையோரம் கலங்கள் தங்குவதற்கும், கடற்கொழில் புரிவதற்கும் உவந்ததாக இருப்பதில்லை. அதனால் இக்காலங்களில் மயிலிட்டி மீனவர்களுக்கு இடம்பெயர்ந்து, கடற்கொழிலை நடாத்துகின்றனர். மயிலிட்டி மீனவர்கள் இக்காலத்தில் இடம்பெயர்ந்து தங்கும் பகுதிகளாக முச்சியமாக மூல்லைத்தீவு, ஊர்காவற்றறை, நெடுந்தீவு, நயிலுத்தீவு என்பன விளங்குகின்றன. நெடுந்தீவு, நயிலுத்தீவு எழுப்பகுதிகளில் காற்கொழிக்குப் பக்கங்களில் தங்கி இவர்கள் தொழில் புரிக்கின்றனர்.

ஆய்வுக்குட்பட்ட 50 குடும்பங்களிலுள்ள சம்மாட்டிமாரர்கள் (கறுமுகையோர்), தொழிலாளர்களிடம் வடகீழ்ப்புவசுக்காற்றுக்காலத்தில் இடம்பெயரும் பகுதிகள் ஊர்காவற்றறை, நெடுந்தீவு, நயிலுத்தீவு என்பனவாகும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் இடம்பெயரும் பகுதிகள் மாறுகின்றன; மயிலிட்டியிலிருந்து மூல்லைத்தீவிற்குச் சென்று நிரந்தரமாக அங்கு தங்கியிருந்து கடற்கொழில்புரிபவர்களும் ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களிலுள்ளனர். இடம்பெயர்வால் இவர்கள் பல பிரச்சினைகள் எதிர்நோக்குகின்றனர். அவை:

(அ) இடம்பெயர்ந்து தங்குமிடத்து மீனவர்களோடு போட

டியும் பூசலும் அடிக்கடி ஏற்படுகின்றன. மயிலீட்டி மீனவர்கள் யந்திரச் சவங்களோடு தொழில்புரிவதால், தங்குமிட மீனவர்களிலும் பார்ச்சு அதிக அளவில் மீன்களைப் பிடிக்கின்றனர். அதனால் தோன்றும் இயல்பான பொருகையால் அடிக்கடி சவவரங்கள் ஏற்படுகின்றன.

(ஆ) தங்குமிடங்களில் வலைக்களவுகள் அதிகளவில் நடைபெற்றுப் போகின்றன.

(இ) இடம்பெயர்ந்த தங்குமிடங்களில், பிடிக்கின்ற மீன்களை விற்பனை செய்வதற்குரிய வசதிகளில்லை; அவ்விடங்களில் ஐயோ, உப்போ போதியளவு வளங்குகின்ற வசதிகளில்லை. அதனால், மயிலீட்டியிலிருந்தே ஐயையும், உப்பையும் எடுத்துச் செல்லவேண்டியிருக்கின்றது. ஐய் இட்ட மீன்களையும் உடனடிக்கூடக் கொழுப்பு முதலான சந்தைகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்ய வசதியில்லாமையால், பிடிக்கின்ற மீனில்பெரும் பகுதியைச் சூலாடாக்கியே கொண்டு வர வேண்டியுள்ளது.

(ஈ) இடம் பெயர்வதால் செலவு, நேரம் என்பன கூடுகின்றன; மீன் பிரச்சினைகளும் தோன்றுகின்றன.

- இடம்பெயர்வைக்குறைப்பதற்கு மயிலீட்டியில் தக்கதோர் மீன்பிடித்தறை உருவாக்கப்படல் அவசியமாகும். இவர்கையிலேயே கைவிட்டு எண்ணக்கூடிய சிறந்த மீன்பிடியிடங்களில் மயிலீட்டி ஒன்றாக விளங்கியும், இதுவரை இங்கு தக்கதோர் பாதுகாப்பான தறை உருவாக்கப்படாத கவலைக்குரியதே. பாதுகாப்புறுள்ளதுபோன்ற சிறிய அலைக்களவுகள், மயிலீட்டியில் பெரிதளவில்லப்படல் வேண்டும்.

அனைகன் அமைச்சுப்புவதன் மூலம் கலங்கன் எக்காலத்தும் பாதுகாப்பாகத் தங்குவதற்கு ஏற்றதுகறைய இங்கு உருவாக்கிவிட்டமுடியும். அத்துடன் இக்கரையோரத்தில் ஆங்காங்கே வெளியூம்பித் தெரியும் பாகறக னையும் உடைத்து நீக்கிவிடுதல் அவசியமாகும்.

இடம்பெயர்ந்து தங்கும் பகுதிகளில் ஏற்படும் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க, அவ்வவ்வடங்களில் வெளியூர் மனைவர்களுக்கெவச் சில பகுதிகளை வகையறுத்த ஒதுக்கிவிடுதல் நன்றாகும். இம்முறை மூல்லைத்தீவு, தாகழயடி போன்ற சில பகுதிகளில் நடைமுறையிலுள்ளது; ஊர்காவற்றுகரை, நெடுந்தீவு எனும் பகுதிகளிலும் வெளியூர் மனைவர்களுக்கெவச் சில பகுதிகளை வகையறுத்தல் வேண்டும்.

மயிலிட்டி நோக்கிய இடப்பெயர்வு

தென்மேல் பழுவச்சாற்று வீசுகின்ற காலத்தில் (மேதொட்டு செப்பம்பர் வரை) மயிலிட்டி மீன்பிடியிடம் கடற்கொழியுக்கு மிசவாய்ப்பாக பகுதியாக விளங்குகின்றது. இக்காற்று மயிலிட்டியைப் பாதிப்பது சிதையாது. இக்காற்றின் ஒதுக்கிடமாக மயிலிட்டி விளங்குகின்றது. இக்காற்றுக்காலத்தில் மயிலிட்டி பேரளவில் மீனைப்பிடிக்கின்றது; இக்காலத்தில் இலங்கையின் ஏனைய சில மீன்பிடியிடங்களிலிருந்து மனைவர்கள் மயிலிட்டிக்கு கரைக்கு இடம் பெயர்ந்து வந்து மீன்பிடியில்லுபட்டு வருகின்றனர். இக்காலத்தில் குருநகர் (கரையூர்)

மீனவர்களே இங்கு அதிகம் மீன்பிடிக்க வசூலின்றனர். நீர்கொழுப்பு மீனவர்களும் இக்கரையில் தங்கித் தொழில்புரிய வசூலின்றனர்.

இதனால் மயிலீட்டி மீனவர்களும், இங்கு தொழில்புரியவரும் மீனவர்களும் குமுகையே அடிக்கடி கலவரங்கள் ஏற்படுகின்றன. முக்கியமாகக் குளுநகர் மீனவரும் மயிலீட்டி மீனவரும் குமுகையே பல சண்டைகள் அடிக்கடி நிகழ்ந்துள்ளன. குளுநகர் மீனவர்களும் கவிசமானவளவு யந்திரச் சலங்கை வைத்திருக்கின்றனர். இவர்கள் மயிலீட்டிப் பகுதியில் தொழில்புரிய வசூலதால், மயிலீட்டிச் சலங்கை மீன் உற்பத்தி குறைவுவதாகக் கூறப்படுகின்றது. குளுநகர் மீனவர்கள் கைகைப் போட்டு மீன்பிடிப்பதால் மயிலீட்டி உற்பத்தி குறைவதாகக் கூறப்படுகின்றது. அங்கையில் (நவம்பர், 1968) மயிலீட்டியில், குளுநகர் மீனவரும் மயிலீட்டி மீனவரும் குமுகையில் நிகழ்ந்த பெரும் கலவரத்தை அடுத்து, இப்பிரச்சினையை ஆராயக் கடந்தொழிற்பகுதியினரால் ஒரு விசாரணைக்குழு அமைக்கப்பட்டது. அவ்விசாரணைக்குழுவின் முன் மயிலீட்டி மீனவர்களும் குளுநகர் மீனவர்களும் முறைப்பாடுகள் செய்தனர். விசாரணையின் இறுதியில், மயிலீட்டிச் கடலில் குளுநகர் மீனவர்கள் மீன்பிடிக்கலாம் எனத் தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. எனினும், இவ்விசாரணைக்கும் இடையே போட்டியும் பொருளையும் நிலவவே செய்கின்றன.

நடுக்கடலில் இந்திய மீனவர்களாலும் மயிலீட்டி மீனவர்கள் பெரும் பிரச்சினைகளுள்ளாகின்றனர். மயிலீட்டி மீனவர்களின் வலை

கள் இந்திய மீனவர்களாற் களவாடப்படுகின்றன. இந்திய மீனவர்களில் வள்ளல்களினுற் சிலவே னைகவிற் கடலில் இடப்பட்ட வலைகள் அறத்துவிடப்படுவதுண்டு. சட்டநடவடிக்கைகளினால் இவை தீர்க்கப்படமுடியாதவை.

உற்பத்தியும் பயன்பாடும்

நாளாந்தம் பிடிக்கின்ற மீன்களைப் பலநாட்களுக்குப் பழுதடையாமல் வைத்திருக்கக்கூடிய நவீன வசதிகளும் சாதனங்களும் இலங்கையில் ஏனைய பகுதிகளைப் போல, மயிலிட்டியிலும் இன்மையால், பிடிக்கின்ற மீன்களை உடனுக்குடன் விற்பனை செய்யுவிட வேண்டிய அவசியம் இவ்விட மீனவர்களுக்கு இருக்கின்றது. ஏறக்குறைய 500 அந்தகுக்கு மேல் நாளாந்தம் இங்கு மீன்பிடிச்செய்யப்படுகின்றது. ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களில் நாளாந்த, மாதாந்த உற்பத்தி விபரம் மேல் வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது; மாதத்தில் சராசரியாக 25 நாட்கள் மயிலிட்டி மீனவர்கள் கடலிற்குச் செல்கின்றனர்.

உற்பத்தி விபரம்

குடும்பம் (இல)	நாளாந்த உற்பத்தி (இல)	மாதாந்த உற்பத்தி (அந்தர்)
1.	90	20
2.	80	18
3.	260	49
4.	60	13½
5.	60	13½
6.	300	67
7.	250	56
8.	50	11
9.	10	2
10.	460	103
11.	120	27

மொத்தம் 1740 (15½அந்.) 380

ஆய்வுக்குட்பட்ட 50 குடும்பங்களுக்கும் கடற்கொழியில் ஓய்வூதிய வழங்கி உதவியும், கலந்துகொள்ளும் சம்பந்தங்களையும் உற்பத்தியைப் பெருக்கியும், பதினெட்டு குடும்பங்கள் மாதாந்தம் ஏறக்குறைய 380 அந்தர் மீனை இங்கு உற்பத்தி செய்திருக்கின்றன. உற்பத்தியாகும் இம்மீன் விற்பனையாவது இங்கு நாளுக்கு வழிகளிலாகும். அவை:

1. நேரடியாகவே மீன்களுக்கு விற்பனை.
2. தனிப்பட்ட வியாபாரிகளுக்கு விற்பனை.
3. பெரும் சம்பந்தங்களாகவே விற்பனை.
4. ஐயில் இடப்பட்டு கொடுக்கப்பட்டு ஏற்று விற்பனை.

மயிலிட்டியில் நேரடியாகவே மீன்களுக்கு விற்பனை யிசைக்கிறவர்களே இருக்கின்றனர். கரையோர மீன்பிடிமூலம் சிறியளவில் உற்பத்தி செய்யும் மீனவர்களே தாங்கள் பிடிக்கின்ற மீனை நேரடியாக மீன்களுக்கு விற்பனையில் சிரத்தை காட்டுகின்றனர். மயிலிட்டியில் வேறுபட்ட தனிப்பட்ட சிறிய வியாபாரிகள் வந்து மீன் வாங்கிச் செல்கின்றனர்; தனிப்பட்ட வியாபாரிகளுக்கு விற்பனையாகும் அளவுக்கு யிசைக்கிறவர்களே இருக்கின்றனர். மயிலிட்டியில், ஐயில் இடப்பட்டு கொடுக்கப்பட்டு ஏற்றுமதி செய்துகொடுக்கும் சம்பந்தங்களில் சிலருள்ளனர். அவர்கள் தாங்கள் பிடிக்கின்ற மீன்களை, ஏனைய சிறிய சம்பந்தங்களிடமிருந்தும் மீனை வாங்கி, ஐயில் இடப்பட்டு கொடுக்கப்பட்டு விற்பனை செய்கின்றனர். ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களில் கொடுக்கப்பட்டு மீனை நேரடியாக ஏற்றுமதி செய்கின்றனர்.

கின்ற சம்மாட்டிமாரர்கள் இவ்வரேயுள்ளனர். பெரியதொரு மீன் பிடி நிலையத்தில் ஒருசிலரே கொழும்பிற்கு பெருப்பகுதி மீனைச் சேகரித்து ஏற்றுமதி செய்யக்கூடியதாக இருப்பதற்குச் சில காரணிகளுள்ளன. அவை:

(அ) மயிலீட்டியில் இரண்டு ஐஸ் சூலைகளுள்ளன. இவ்வி ரண்டு சூலைகளும் தனியார் இவ்வகைக்குச் சொந்தமாகவையாக இருக்கின்றன. அதனால், எல்லா மீனவர்களும் ஐஸ் பெற வசதியில்லை; பெறமுடிந்தாலும் விலை மிகக்கூதலாக இருக்கின்றது.

(ஆ) மயிலீட்டியில் ஒரு சில சம்மாட்டிமாரர்களிடமே லொறிகளும் வான்களும் சொந்தமாக இருக்கின்றன. ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களில் இரு சம்மாட்டிமாரர்களிடமே லொறிகள் நான்கும் ஒரு வானும் இருக்கின்றன.

(இ) எல்லாகும் ஏற்றுமதி செய்யக்கூடிய அளவிற்கு மயிலீட்டியில் மீனில்லை; ஒரு சிலரே சேகரித்து ஏற்றுமதி செய்யக்கூடியளவிற்குள்ளது.

ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களில் இரு சம்மாட்டிமாரர்களே கொழும்பிற்கு மீனை ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றனர்; இவர்கள் மயிலீட்டி மீனவர்கள் பலரிடமிருந்தும் உடல் பணம் கொடுத்த மீனை வாங்கி ஐஸ் இட்டு ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றனர். அவ்விருவரது மாதந்த ஏற்றுமதி விபரம் ஏறத்தாழ வருமாறு.

சம்மாட்டி 1	-	மாத ஏற்றுமதி	410	அந்தர்
சம்மாட்டி 2	-	மாத ஏற்றுமதி	380	அந்தர்

கடற்றொழிற் கூட்டுத்தாபனத்தினர் மயிலிட்டியில் மீள்க னை
வாய்க் எடுத்துக் கொண்ட முயற்சிகள் வெற்றிதரவில்லை. அதற்
குச் சில காரணிகளுள்வை:

- (1) ஏற்றுமதி செய்யும் பெரும் சம்மாட்டிமாரர்கள்,
கடற்றொழிற் கூட்டுத்தாபனத்திலும் பார்த்து அறிக விலை
வழங்குகின்றனர்.
- (2) கடற்றொழிற் கூட்டுத்தாபனம் போல்து, தொழிவு
செய்து மீனை, சம்மாட்டிமாரர்கள் வாங்குவதில்லை.
- (3) ஏற்றுமதி செய்யும் சம்மாட்டிமாரர்கள், மீனவர்க
குக்குக் கடமுக முற்பணம் வழங்கி வருகின்றனர்.
- (4) மயிலிட்டியில் ஏற்றுமதி செய்யும் பெரும் சம்மாட்
டிமாரர்கள் பெரும் செல்வாக்குப் படைத்தவர்களாக இருப்
பதால், அவர்களைப் பகைத்துப் பிறகுக்கு விற்க மீனவர்
கள் விழும்புவதில்லை.

க கு வ ா ட ா க் க க ல்
=====

மயிலிட்டியில் பிடிச்செப்பமும் மீன், ஜன் இட்டு, சிரமமில்
லாது உடதுக்குடன் ஏற்றுமதி செய்ய வசதி இருப்பதால், இங்கு
கருவாடாக்குவதில் கடியளவு சிரத்தை காட்டப்படுவதில்லை.
இங்கு பிடிச்செப்பமும் மீனில் ஏறக்குறைய 15 சதவீதம் மட்டில்
தான் கருவாடாச்செப்புகின்றது. ஆய்வுக்குட்பட்ட குழுமங்களில்
6 குழுமங்கள் மட்டில் கருவாடாக்குவதில் கவனம் செலுத்தினும்,

அளவு மிகக் குறைவாகும்.

வருவாடாக்கப்பட்ட மீளும் சிப்பம் சிப்பமாகக் கட்டப்பட்டு
கொழும்பிற்கே ஏற்றிமதி செய்யப்படுகின்றது.

மயிலிட்டியில் மீள்விற்பனைகையப் பொறுத்தமட்டில், உற்பத்தி
யாளருக்கும் நுகர்ச்சியாளருக்கும் இடையில் பலரிடையாகும், உற்
பத்தியாளன் தக்க வகையையப் பெற முடியாதென்பது. அதனால்
உற்பத்தியாளன் ஒவ்வொருவரும் ஐயு பெற அரசாங்க ஐயு ஆலை
ஒன்று மயிலிட்டியில் அமைக்கப்படல் வேண்டும். கூட்டுறவுச் சங்கங்
கள், கடற்கொழிற் பகுதி என்பன மீளவருக்கு அதிக கடன் வசதி
வழங்குவதோடு, அவர்கள் பிடிச்சின்று மீள நியாயமான விலையில்
வாங்கிக் கொள்ளவும் முன்வர வேண்டும்.

ச ம ம ப் பி ர ச் சி லை க ள்
=====

வருமானக் குறைவு
=====

மயிலிட்டி நிலையத்தில் வருமானத்தைப் பொறுத்தளவில் இது
பெரிய வேறுபாடுகள் தெளிவாகக் காணப்படுகின்றன. மிக அதிக
வருமானத்தைப் பெறுகின்ற சம்மாட்டிமாரர்கள் ஒரு பிரிவினராயும்,
மிக மிகக்குறைந்த வருமானத்தைப் பெறுகின்ற சாதாரண மீளவத்
தொழிலாளர்கள் ஒரு பிரிவினராயும் உள்ளனர். கடற்கொழிவினால்

மயிலீட்டிக்குக் கிடைக்கின்ற வசூலாக, எல்லாசூக்கும் சமரூபப் பரிநீர்தளிக்கப்படாமையே இந்த வேறுபாடுகளுக்குக் காரணமாக ளாகும். சாதாரணமாக மயிலீட்டியில் ஒரு சம்மாட்டியார் நாளாந்த வசூலாகமாக 75 ரூபா வரையில் பெற, சாதாரண ஒரு தொழிலாளி நாளாந்த வசூலாகமாக 7 ரூபாகவையே பெறு கியிருக்கிறார். மேலவரும் அட்டவணை, ஆய்வுக்குட்பட்ட 50 குடும்பங் களில் வசூலாக விபரத்தைக் கட்டுகின்றது:

- மாத வசூலாக விபரம் -

175 • ரூபா வரை உழைக்கும் குடும்பங்கள்	= 14
176-300 " " "	= 16
301-500 " " "	= 14
501-1000 " " "	= 2
1001 மேல் " " "	= 4
மொத்தம்	= 50

அட்டவணை : 56

ஆய்வுக்குட்பட்ட 50 குடும்பங்களில் 6 குடும்பங்களே மிகுந்த வசதியோடு வாழ்கின்றன; 14 குடும்பங்கள் வரை மத்திய தரமானவையாகவும், மிகுந்த பற்றாக்குறையை உடையவ வாயுள் விளங்குகின்றன. வாழ்க்கைத் தரம் கூடியுள்ள இக்கா லத்தில், ஓரளவு வசதியான வாழ்க்கைக்கு 400 ரூபாய்களுக்கு

மேல் தேவைப்படுகின்றது. இந்நிலையில் மாதம் 175 ரூபாவை உழைக்கும் ஒரு குடும்பம் வாழ்க்கைப் போராட்டத்திற்குள்வாசி, வறுமையை அனுபவிக்கின்றது.

மயிலீட்டி மீனவர்கள் வறியவர்களாக இருப்பதற்குப் பல காரணிகளுள்ளன. ஏலவே விபரித்தவளது வசூலாகக் கம்மாசுப்ப-
லிர்ந்தலிச்சுப்படவியலாது, ஒரு சிறுபகுதியினரிடம் சேர்கின்றது. சம்மட்டிமாரர்கள் ஒரு சிலரையும் தொழிலாளர்கள் பலரையுமுள்ளனர். சுதந்திரமாகத் தனித்துத் தொழிலை ஆரம்பிப்பதற்குப் போதிய மூலதனமிக்கமையே வறுமைக்கு முதற் காரணியாகும். மயிலீட்டியில் நன்கு செய்யக்கூடிய பூப்புலலைத் தொழிலைச் செய்வதற்கு ஒரு மீனவருக்குக் குறைந்தது 25000 ரூபாவளவது தேவைப்படுகின்றது. மாதம் 175 ரூபாவை உழைக்கும் ஒருசாதாரண மீனவத் தொழிலால் இவ்வளவு மூலதனத்தைத் தேடமுடியும் என எதிர்பார்க்கவியலாது. அரசாங்கம் வழங்கிய கடன் வள்ளல்களும், வெளியினைப்பு மோட்டார்கள்மும் மயிலீட்டி மீனவர்கள் பலரது வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்தியது என்பது உண்மையே. ஆயினும், இன்றும் ஏராளமான குடும்பங்கள் கலமின்றியே வாழ்கின்றன. மயிலீட்டிப் பகுதி மீனவர்கள் திறமைசாலிகள்; அனுபவசாலிகள்; நவீன கருவிகளை உபயோகிப்பதில் ஆர்வமுடையவர்கள். இவர்கள் யாபேருக்கும் யந்திரக் கலன்சரி கடனாக வழங்குவதற்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளால் கடற்குழிற் கூட்டுத்தாபனத்தின் கடமையாகும்.

ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களில் குடும்ப அங்கத்தவர்தொகை கூடுதலாகவும், தொழிலில் பட்டிசூப்போர் தொகை குறைவாகவுள்ளது. இப்படி மயில்டி எங்கும் காணப்படுகின்றது. குடும்ப அங்கத்தவர் தொகை கூடுதலாகவும் உழைப்போர் தொகை குறைவாகவும் இசூப்பதால் வகுமானம் போதியதாக இல்லை. (அட்டவணை . 57).

வகுமானக்குப் பிறிதொரு காரணமுண்டு. கடற்கொழியில் ஈடுபட்டிருப்பவர்கள் குடிப்பழக்கமுடையவர்களாகக் காணப்படுகின்றனர். ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களில் பெரும்பாலும் மயில்டி இப்பழக்கமுடையவர்களாகவுள்ளனர். மேலும், திருமணம், சாலை, திருவிழா போன்றவற்றினை இவர்கள் கடன்பட்டாவது ஆடம்பரமாகச் செய்து வருகின்றனர். இத்தகையவற்றை மிகச் சகலமாகச் செய்து கொள்ளல் நன்றாகும்.

வகுமானக்குறைவு காரணமாக, கடனாளிகளாகக் காணப்படுகின்றனர்; தனிப்பட்ட வியாபாரிகள், சம்மாட்டிமாரர்கள், மக்கள் வங்கி என்பவற்றிடம் இவர்கள் கடன் பெற்றிருக்கின்றார்கள். ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களில் சம்மாட்டிமாரர்கள் குடும்பங்களைத் தவிர ஏனைய குடும்பங்கள் கடன்பட்டவராகக் காணப்படுகின்றன; அதிலுள்ள இவர்களது வகுமானத்தில் ஒரு பகுதியைக் கவர்ந்து கொள்ளின்றது.

இ ல் ல ம்

மயிலீட்டி மீனவர்களில் 3/4 பங்கினர் இந்துக்களாவர்; மீனத்தித் தொகையினரே கத்தோலிக்கர்களாக உள்ளனர். கடற் றெழுவில் இந்துக்கள் முகிலேறியுள்ள பகுதியாக மயிலீட்டி ஒன்றே இலங்கையிலுளது. நீண்ட காலமாகப் பரம்பரையாக இம்மக்- கள் இங்கு வாழ்வதால், இவ்விடச் சாஸிகள் இம்மக்களுக்குச் சொந் தமானவையாக உள்ளன. ஆய்வுசெய்துள்ள குடும்பங்களில் 28 குடும்பங்கள் சொந்தச் சாஸிகளிலும், 10 குடும்பங்கள் கோயில் காண்களிலும், மீனத்தி வாடகைச் சாஸிகளிலும் வாழ்கின்றனர். பொது வாக, மயிலீட்டி மீனவர்களின் வீடுகள், பாசையூர் போன்ற கல்கட்டிடங்களாகவல்ல; சாதாரண ஒலைக் குடிகைகள், சம் மாட்டிமாரர்களின் மாணிக்கைகள் அரண்மனைகள் போல இங்கு எழுந் துள்ளன.

பொதுவாக சாதாரண மீனவர்களது வீடுகள் சாதார னமானவையாகவல்ல; மலசல கூடங்கள் இங்கு பெரிதும் இல்லை. பதிந்த தாழ்வாரங்க ளையும் பதிந்த விறந்தகை ளையுமுடைய மக் வீடுகளாகவுள்ளன. கடற்றெழிற் கட்டுத்தாபனமோ, பட்டிகை- கையோ திட்டமிட்டு வீடுக ளைச் கட்டிச் சொகுத்தல் அவசியமா ளும். மயிலீட்டி குடிநெருக்கமுடைய பகுதியாக மரிவகுசின்றது. அதனால், திறுக்கையுடைய மயிலீட்டி மீனவர்க ளை தக்க வேறிடங்க

வில் குடியேற்றத்தல், கடற்கொழிவிற்கு விடுதலையத்தவும்.

க ள் வி
=====

இளம்சிறார்கள் பாடசாலைகளுக்குச் செல்லதற்கும் கடற்குக்குச் செல்லதற்கும் எல்லாச் கடற்கொழிற் பகுதிகளையும்போன்றும், மயிலிட்டியிலும் விடுதலையத்தலாகும். உயர் வகுப்புகளையும் இப்பாடசாலைகள் இங்கு இத்தொழில்நிலைச்சிறார்கள் கல்விசிறப்பது குறைவாகவே இத்தல்கின்றது. பெற்றோரும் தம்பிக்கினைகளைக் கடற்கொழிவிலிருப்பதற்கு உதவிப்பிக்க வே விடுதலையத்தலாக உள்ளனர். இதற்குக் காரணம் வறமைகைய யாகும். எனினும், உயர்கல்விசிறப்பது அரசாங்க உத்தியோகத்தினர் வதிக் கும் இளைஞர்களும் இங்கு உள்ளனர். ஆய்வுக்குட்பட்ட குடும்பங்களில் கடற்கொழிவு புரிவோர், 6 அல்லது 7 ஆம் வகுப்பே அதிகம்படித்தலர்களாகவுள்ளனர். 12 வயதுச் சிறவர்கள் பலர் பாடசாலைக்குச் செல்லாதது கடற்கொழிவில் பெற்றோருக்கு உதவிப்புகளாகவுள்ளனர். கல்வியில் மயிலிட்டி நிலைவர்கள் போதிய ஆர்வம் காட்டாமல்க்குச் சில காரணங்களினால். அவை:

(1) கடற்கொழிவிற்குக் கல்வி அவசியமில்லை என்பது இத்தல்களோர் கருதுகின்றனர்.

(2) வகுமாணக்குறைவு காரணமாக ஒரு குடும்பத்தில் தொழிலிலிருபடக்கடியவர்கள்களை, ஈடுபடுத்தவே விதையின்றனர்.

(3) உயர் கல்விக்கற்ற சிலர் மயிலிட்டியில் வேலை எதுவும் கிடைக்காத இடங்களைக் கண்டு, பிறகுக்குக் கல்வியில் நாட்டம் ஏற்படுவதாகவில்லை.

- மயிலிட்டி மீனவச் சிறார்களின் கல்வி, கடற்கொழியோடு சம்பந்தப்பட்டதாக அமைவில் மிக ஏற்றதாக இருக்கும்.

சு...நி...சு...நி

மயிலிட்டியில் மீன்பிடித் தொழிலாளர் சங்கம் ஒன்றுள்ளது. எலும், இச்சங்கம் நன்கு இயங்கவில்லை. 1520 கடற்கொழியாளர்களுக்கு மேல் மயிலிட்டியில் இருந்தும் இச்சங்கத்தில் 200 அங்கத்தவர்கள் வரையிலேயே உள்ளனர். பொதுவாக, இச்சங்கம் ஒரு சிலகூடையது என்று ஏனையோரால் கருதப்படுகின்றது. தலைமைப் பொறுப்பும், நிர்ணயப் பொறுப்பும் வாய்ந்தவர்கள் இல்லாதமையினால் இச்சங்கம் நன்கு செயற்படவில்லை. சம்மாட்டிமாரர்களின் ஆதிக்கமும் இச்சங்கத்தில் இருப்பதனால், அவர்கள் இச்சங்கத்தில் இயக்கத்தைத் தம் நலன் கருதி நன்கு இயங்க விடுவார்களாகவில்லை. உண்மையில் இச்சங்கம் புறநகரம்புச் செய்வப்படல் வேண்டும். படித்தவர்களைச் சங்கத்தில் முக்கிய பொறுப்புகளில் தெரிவு செய்வதோடு, மயிலிட்டி மீனவர்களையே சங்கத்தில் முக்கியத்துவம் குறித்துப் பிரச்சாரம் செய்து, யாவரையும் பங்கெடுக்கவும் வைக்க வேண்டும்.

இ ழ ஶ ி யு க த

இலங்கையிலேயே கடற்றொழிலில் நன்கு முன்னேறிய ஒரு பகுதியாக மயிலிட்டி கருதப்படுகின்றது; மந்திரமயமான ஒரு மீள்பிடித்தளமாக மயிலிட்டி விளங்குவதும் கன்கூடு. இலங்கையின் கடற்றொழில் விசுத்திக்கு மயிலிட்டி அளிக்கின்ற பங்கு அதிகமே. ஆனால், இவ்வளவிற்கும் காரணமாக இருக்கும் மயிலிட்டியின் 80 சதவீதமானவர்களின் வாழ்க்கைத்தரம் உயரவில்லை; வறுமையும் நீங்கவில்லை. மயிலிட்டியின் வகுமானம் ஒரு சிறு பகுதியினரிடம் ஒதுங்குவதைத் தடுத்தது, எல்லா மீளவர்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர்த்தக்கூடாது நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

- (1) மயிலிட்டி மீளவர்கள் யாவருக்கும் கலங்கள் பெறக் கடன் வசதி செய்தல் வேண்டும்; மந்திரக் கலங்களும் கருவிகளும் கடனாக வழங்கப்படல் வேண்டும்.
- (2) நாளாந்தச் கலியை உயர்த்துவதற்குச் சட்டபூர்வமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.
- (3) தக்கதொர் துறைமுகம் மயிலிட்டியில் உருவாக்கப்படல் அவசியம்.
- (4) கலங்களைத்திருத்தவும் உதிரிப்பாகங்களைப் பெறுவதற்கும் வசதிகள் அமைக்கப்படல் வேண்டும்.
- (5) அரசாங்க ஐஸ் ஆலை ஒன்று தேவை.
- (6) கடற்றொழிற் கூட்டுத்தாபனம் தக்கவிலை கொடுத்த மயிலிட்டி மீளவர்களிடமிருந்து மீள்களை வாங்க முன்வரவேண்டும்.

(7) கூட்டுறவுச்சங்கங்கள் வலைகள், கயிறுகள் என்பனவற்றை மலிவாக வழங்கு முன்வரல் வேண்டும்.

(8) மீள்பிடிச்சங்கம் புலரமைப்புச் செய்யப்படல் வேண்டும்.

(9) வீடுகள் திட்டமிட்டுக் கட்டி வழங்கல் வேண்டும்.

(10) நிலாரண உதவிகள் காலதாமதமின்றி சரியானவர்களுக்கு வழங்கப்படல் வேண்டும்.

- 300

0000000000

300

குடும்பம் (இல)	குடும்ப அங்கத்தவர் தொகை	தொழிலில்கூட்டுள்ளோர்	படுப்பு வலையில் தொழில்	பயிற்சூல	யந்திரக் கலம்	யந்திரக் கலம் கட்டுகரம்	யந்திரகற்ற கலம்	தையல்கள் வலை	குடிவேல்கள் வலை	குடிவேல்கள் வலை	நாளாந்த உற்பத்தி (இல)	மாசாந்த உற்பத்தி
1.	9	2				1		26	10	90		2
2.	5	1										
3.	7	1										
4.	12	2										
5.	8	3										
6.	5	1					1+	26	10	80		1
7.	7	1										
8.	5	2										
9.	4	2										
10.	12	2			2	2		180	14	260		5
11.	6	1						20				
12.	7	1				1		22		60		13
13.	12	1										
14.	11	3										
15.	12	2						20				
16.	17	1				1		24		60		15
17.	4	1										
18.	6	2										
19.	9	2										
20.	8	2			2*	3		300	20	300		6
21.	6	1										
22.	5	1										
23.	10	2			2	2		200		250		6
24.	7	1										
25.	12	3										
26.	6	1					1	20		50		+

யந்திரக் கலம் கட்டுகரம்	யந்திரமற்ற கலம்	காலவோள் வலை	குழுவோள்வலை	குழுவில் வலை	நாளாந்த உத்பத்தி (இல)	மாதாந்த உத்பத்தி (அந்தரி)	நாளி வகுமாணம்	மாத வகுமாணம்	விவரம்.
1		26	-	10	90	20	20	500	சம்மாட்டி
-		-	-	-	-	-	7	175	தொழிலாளி
-		-	-	-	-	-	8	200	"
-	1+	26	-	10	80	18	12	300	"
-		-	-	-	-	-	20	500	சம்மாட்டி
-		-	-	-	-	-	8	200	தொழிலாளி
-		-	-	-	-	-	7	175	"
-		-	-	-	-	-	12	300	"
2		180	-	14	260	58	45	1125	சம்மாட்டி
-		-	-	-	-	-	14	350	தொழிலாளி
-		20	-	-	-	-	12	300	"
1		22	-	-	60	13½	18	450	சம்மாட்டி
-		-	-	-	-	-	7	175	தொழிலாளி
-		-	-	-	-	-	15	375	"
-		20	-	-	-	-	15	375	"
1		24	-	-	60	13½	17	425	சம்மாட்டி
-		-	-	-	-	-	7	175	தொழிலாளி
-		-	-	-	-	-	10	250	"
-		-	-	-	-	-	12	300	"
3		300	-	20	300	66	40	1000	சம்மாட்டி
-		-	-	-	-	-	8	200	தொழிலாளி
-		-	-	-	-	-	7	175	தொழிலாளி
2		200	-	-	250	60	50	1250	சம்மாட்டி
-		-	-	-	-	-	7	175	தொழிலாளி
-		-	-	-	-	-	20	500	"
-	1	20	-	-	50	-	14	350	சம்மாட்டி

27.	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.	11	1	-	-	-	-	20	-	-	-	
32.	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
33.	7	1	-	-	-	-	20	-	-	-	
34.	5	1	-	4	-	-	-	-	-	-	
35.	10	2	-	-	-	-	8	-	10	2	
36.	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
37.	6	2	-	2	3	1	320	-	460	11	
38.	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
39.	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
41.	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
42.	8	1	-	-	-	-	20	-	-	-	
43.	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
44.	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
45.	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
46.	7	2	-	-	-	-	21	-	-	-	
47.	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
48.	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
49.	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
50.	2	1	-	1*	1	1	92	-	10	120	2
<hr/>											
	363	84	1	9	14	4	1331	72			
<hr/>											

சுட்டவண : 57:

+ வாடகைக் கலம்

* கலம்

0 ----- 0

--	--	--	--	--	--	10	250	தொழிலாளி
--	--	--	--	--	--	12	300	"
--	--	--	--	--	--	20	500	"
--	--	20	--	--	--	10	250	"
--	--	--	--	--	--	8	200	"
--	--	20	--	--	--	14	350	"
--	--	--	--	--	--	7	175	"
--	--	8	--	10	௨	7	175	"
--	--	--	--	--	--	12	300	"
3	1	320	--	460	11௨	20	500	"
--	--	--	--	--	--	100	2500	சம்மாட்டி
--	--	--	--	--	--	21	525	தொழிலாளி
--	--	--	--	--	--	7	175	"
--	--	--	--	--	--	10	250	"
--	--	--	--	--	--	7	175	"
--	--	20	--	--	--	10	250	"
--	--	--	--	--	--	7	175	தொழிலாளி
--	--	--	--	--	--	8	200	"
--	--	--	--	--	--	7	175	"
--	--	21	--	--	--	15	375	"
--	--	--	--	--	--	7	175	"
--	--	--	--	--	--	8	200	"
1	1	92	10	120	௨6	7	175	"
14	4	1331	72			45	1125	சம்மாட்டி

அட்டவணை : 57:

* கடை வரி

0

பகுதி : நான்கு

பின்னினைப்பு

1. இலக்கியின் கடற்றொழிலோடு சம்பந்தப்பட்ட கடற்கரை கவிதையும் மூலக்கவிதையும் விபரங்கள்.
2. சில நீண்டகதைகள்.
3. கடற்றொழில் சம்பந்தமான சில நிகழ்வுகள்.

- ALCOCK, A.W., 1896. A Supplementary list of the marine fishes of India, with descriptions of two new genera and eight new species. Jour. Asiatic Soc. Bengal, Vol. 65, pp. 301-38.
- ALCOCK, A.W., 1899. *Halimochirurgus centriscoides*, a new deep sea fish from the Gulf of Mannar. Proc. Asiatic Soc. Bengal, Vol. 68, p. 78.
- AMIRTHALINGAM, C.?, 1948. (a) The wealth of Ceylon waters. (b) Fish and explosives. Proc. Ceylon Assoc. Sci., 4th sessions.
- AMIRTHALINGAM, C., and De Zylva, E.R.A., 1947. Commercial trawling in Ceylon seas. (Abstract) Proc. Ceylon Assoc. Sci., 3rd sessions, pt. 2.
- ANNANDALE N., 1906a. Stalked barnacles (Cirripedia Pedunculata) in the Colombo Museum. Spol. Zeylan., Vol. 3, pt. 11, pp. 193-5
- ANNANDALE, N., 1910. Note on a fresh-water sponge and Polyzoon from Ceylon. Spol. Zeylan., Vol. 7, pt. 26, pp. 63-4.
- ANONYMOUS - 1958, A Guide to the Fisheries of Ceylon, Bull, No. 10. Fish. Res. State, Ceylon.
- BENNETT, E.T., 1832. Characters of several new species of fish from Ceylon. Proc. Zool. Soc., London. Vol. 2, p. 182.
- BENNETT, J.W., 1828. A Selection of Rare and Curious Fishes Found upon the Coast of Ceylon. (Also editions of 1834 and 1851) London., 30 pl. 30 pp.
- BLANFORD, W.T., 1901. The distribution of vertebrate animals in India, Ceylon and Burma. Jour. Bombay nat. Hist. Soc., Vol. 13, pp. 675-82.
- BLYTH, E., 1852. Report on Ceylon mammals, birds, reptiles and fishes, in E.P. Kelaart (1852): *Prodromus Faunae Zeylanicae*.
- BOAKE, B., 1866. On the air-breathing fish of Ceylon. Jour, Ceylonx Jr. Roy. Asiatic Soc., pp. 182-42.
- BOERGESEN, F., 1936. Some marine Algae from Ceylon. Ceylon jour. of Sci. Section A, Vol. 12, pt. 2, pp. 2, pp. 57-96.
- BOURNE, G.C., 1906. On the *Jousseaunia*, in Herdman (1906): Report on the pearl Oyster Fisheries. Pt. 5, pp. 243-66, 3 pls.
- CANAGARATNAM, P., and MEECOF, J.C., 1955. Ceylon's beach seine fishery. Prog. Rept. No. 1, Fish. Res. Stat., Ceylon, pp. 17-23.

- CANAGARTNAM, P., and MEDCOF, J.C., 1956. Ceylon's beach since fishery. Bull. No.4, Fish. Res, Stat., Ceylon, 32 pp.
- CHACKO, P.I., 1944. Occurrence of a new variety of the skate, *Urogymnus asperimus*, around Krusadai Island, Gulf of Mannar. Current Sci., Bangalore, Vol.13, p.81.
- CHACKO, P.I., 1949. Food and feeding habits of the fishes of the Gulf of Mannar. Proc. Ind. Acad. Sci., Vol.29B, pp.83-97.
- CLARK, H.L., 1915. The echinoderms of Ceylon other than holothurians. Spol. Zeyaln, Vol.10, pt.37, pp.83-102.
- DAY, F., 1889. Fishes. In W.T. Blanford: The Fauna of British India, including Ceylon and Burma. 2 vols. London and Calcutta.
- De FONSEKA, D.T.E.T., 1957. Administration Report of the Director of Fisheries for 1956. Govt. Press, Ceylon.
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1929. Some anguilliform fishes of Ceylon. Ceylon Jour. of Sci. Sect. B., Vol.15, pt.1, pp.1-29.
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1929a. Ceylon sardines. Ceylon Jour. of Sci. Sect. B., Vol.15, pt.1, pp.31-47.
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1929b. Two new freshwater fishes. Ceylon Jour. of Sci., Sect. B, Vol.15, pt.2, pp.73-8.
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1930b. Notes on the breeding habit of the eel *Leiuranus semicinctus*. Ceylon Jour. of Sci., Sect. B, Vol.16 pt.1, pp.107-8.
- DERANIYAGALA, P.T.P., 1930c. Some probable Ceylon larvivores. Ceylon Jour. of Sci., Sect. D, Vol.2, pt.4, pp.191-201.
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1931. Further notes on the anguilliform fishes of Ceylon. Ceylon Jour. of Sci., Sect. B., Vol.16, pt.2, pp.131-7.
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1932b. A curious association between *Ophichthys apicalis* and Percoid fishes. Ceylon Jour. of Sci., Sect. B, Vol.1 pt.3, pp.355-6.
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1932f. The fisheries of Ceylon. Jour. Ceylon Econ. Soc., Vol.4, pp.35-44. Colombo.
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1933. A new mountain-stream fish. Ceylon Jour. of Sci., Sect. B, Vol.17, pt.3, pp.277-30.
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1933e. Some names of fishes from Ceylon. Ceylon Jour. of Sci., Sect. C, Vol.5, pp.79-111.
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1936. Two xiphiiform fishes from Ceylon. Ceylon Jour. of Sci., Sect. B, Vol.19, pt.3, pp.211-8.

- DERANIYAGALA, P.E.P., 1936a. Two new fishes from Ceylon. *Ceylon Jour. of Sci., Sect. B, Vol. 19, pt. 3, pp. 219-24.*
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1937b. The sword fish *Xiphias* of the Indian Ocean. *Ceylon Jour. of Sci., Sect. B, Vol. 20, pt. 3, pp. 347-50.*
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1937c. *Malpulutta Kretseri*-a new genus and species of fish from Ceylon. *Ceylon Jour. of Sci., Sect. B, Vol. 20, pt. 3, pp. 351-4.*
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1943a. A new cyprinoid fish from Ceylon. *Jour. Ceylon Br. Asiatic Soc., Vol. 35, pt. 96, pp. 158-9.*
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1944. Some whales, sharks and sunfishes captured in Ceylon. *Jour. Bombay nat. Hist. Soc. Vol. 44, pt. 3, pp. 426-30.*
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1948. Some mystacetid whales from Ceylon. *Spol. Zeylan., Vol. 25, pt. 2, pp. 61-3.*
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1953. The first record of a whale shark from the east coast of Ceylon. *Spol. Zeylan., Vol. 27, pt. 1, p. 43, 1 pl.*
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1955. Whale sharks from the east and west coasts of Ceylon. *Spol. Zeylan., Vol. 27, pt. 2, p. 241.*
- DERANIYAGALA, P.E.P., 1956c. The two sun fishes from Ceylon seas. *Spol. Zeylan., Vol. 28, pt. 1, pp. 25-6, 1 pl.*
- DE SILVA, P.H.D.H., 1956. The flying fishes (*Exocoetidae*, *Dactyopteridae* and *Pagasidae*) off Ceylon with a list of the specimens in the Colombo museum. *Spol. Zeylan., Vol. 28, pt. 1, pp. 27-34, 3 pls.*
- DE SILVA, P.H.D.H., 1956b. The beak-mouthed and tube-mouthed fishes (orders *Synentognathi* and *Aulostomi*) off Ceylon with a list of specimens in the Colombo museum. *Spol. Zeylan., Vol. 28, pt. 1, pp. 47-54, 201.*
- DE SILVA, P.H.D.H., 1956c. The flatfishes (*Heterosomata*) of Ceylon with a list of the specimens in the Colombo Museum. *Ceylon Jour. of Sci. Sect. 2 (Vol. 1 new series) pp. 183-200, 2 pls.*
- DE ZYLVA, E.R.A., 1951-54. Administration Reports of the Acting Director of Fisheries for 1940 to 1951 to 1953. Govt. press, Ceylon.
- DE ZYLVA, E.R.A., 1954a. The development of Ceylon's fishing industry. *Jour. Bombay nat. Hist. Soc., Vol. 52, No. 1, pp. 142-8.*
- DE ZYLVA, E.R.A., 1958. Mechanization of Fishing Craft and the use of Improved Fishing Gear. *Bull. No. 7, Fish. Res. Stat., Ceylon. 25 pp.*
- DE ZYLVA, E.R.A., and KVARAN, E.R., 1956. Mechanization of fishing craft. *Prog. Rept. No. 2, Fish. Res. Stat., Ceylon. pp. 32-7.*

- DRIEBERG, C., 1907. Notes: Singing fish of Batticaloa. Spol. Zeylan., Vol. 5, pt. 17, pp. 67-8.
- DUNSMIRE, A. H., 1918. Trout fishing in Ceylon. Jour. Bombay nat. Hist. Soc., Vol. 27, pp. 408-9.
- DURAIRATNAM, M., 1956. Observations on some Sargassum seaweeds of Ceylon; and methods of collection, cost of production and bleaching of Gracilaria lichenoides. Prog. Rept. No. 2, Fish. Res. Stat., Ceylon, pp. 4 and 54-6.
- DURAIRATNAM, M., and MEDCOF, J. C., 1954. Ceylon's red seaweed resources. Ceylon Trade Jour., Vol. 19, No. 19, No. 4, pp. 1-6.
- DURAIRATNAM, M., and MEDCOF, J. C., 1955. Ceylon moss-a marine source. Prog. Rept. No. 1, Fish. Res. Stat. Ceylon, pp. 13-6.
- FERNANDO, C. H., 1956. On the food of four common fresh water fish of Ceylon. Ceylon Jour. of Sci., Sect. C, Vol. 7, No. 2 (vol. 1, new series) pp. 201-17.
- FERNANDO, C. H., 1956b. The fish fauna of paddy fields and small irrigation ditches in the western lowlands of Ceylon; and a Bibliography of references to fish in paddy fields. Ceylon Jour. of Sci., Sect. C, Vol. 7, No. 2 (Vol. 1 new series) pp. 223-7.
- GOONEWARDENA, H. C., 1955-56. Administration Reports of the Acting Director of Fisheries for 1954, 1955. Govt. Press, Ceylon.
- GUDGER, E. W., 1933. The whale sharks in the waters around Ceylon. Nature, Vol. 131, p. 165.
- GUNASEKERA, C., DE SILVA, N. and LANIZ, A. W., 1956. Preservation of fish by salting and drying. Prog. Rept. No. 2, Fish. Res. Stat., Ceylon, pp. 44-7.
- GUNASEKERA, L. D. and LANIZ, A. W., 1956. Physical analysis of trawler fish. Prog. Rept., No. 2, Fish Res. Stat., Ceylon, pp. 48-9.
- HALY, A., 1887. Fish new to Ceylon and India. The Taprobanian, Vol. 2(1), p. 169. Bombay.
- HENRY, G. M., 1912. Fishes of Batticaloa, Trincomalee, and Jaffna. Spol. Zeylan., Vol. 8, pt. 29, pp. 62-4.
- HERDMAN, W. A., 1902. Reports on the pearl Fisheries of Ceylon. Sessional paper No. 12 of 1902, Govt. Press, Colombo.
- HORA, S. L., 1949. Siluroid fishes of India, Burma and Ceylon, pt. 13. Rec. Ind. Mus., Vol. 47, pt. 2, pp. 183-202.

- HUXLEY, T.M., 1861. Ceylon fishes, a memorandum, in Tennent : Sketches of the Natural History of Ceylon, London.
- IM THURN, E., 1903. Sketch of the Ceylon Pearl Fishery of 1903. Spol. Zeylon., Vol. 1, pt. 3, pp. 56-65.
- HAMESON, H.L., 1912. An examination of the causes which have led to the failure of the biological work recently undertaken on the Ceylon Pearl fisheries. Jour. Econ Biol., Vol. 7.
- HAMESON, H.L., 1913. Some further remarks on the scientific work on the Ceylon Pearl Banks. Jour. Econ. Biol., Vol. 8.
- JOSEPH, G.A., 1917-19. Marine Biology: Ceylon Administration Reports for 1916 to 1918. Gove. Press, Ceylon.
- KELAART, E.F., 1852. Prodronus Faunae Zeylanlace: being contributions to the Zoology of Ceylon, 196pp. appendix 54, pp., Ceylon.
- KELAART, E.F., 1857a. Introductory Report on the Natural History of the Pearl Oyster of Ceylon. Ceylon, 20pp.
- KELAART, E.F., 1857b. Report on the Tamblegam Pearl Oyster Fishery. Ceylon. 6pp.
- KELAART, E.F., 1858. Report on the Pearl Banks of Arripo, for Season 1958. Ceylon, 10pp.
- KELAART, E.F., 1859. Report on the Natural History of the Pearl Oyster. Ceylon, 12pp.
- KERKHAM, J.C., 1926. Ceylon Government Fisheries vessel "Nautilus". Ceylon Jour. of Sci., Sect. C, Vol. 2, pp. 167-9.
- KIRTISINGHE, P., 1931. Notes on an Isopod (*Mesanthura maculata*) new to the fauna of Ceylon. Ceylon Jour. of Sci., Sect. B, Vol. 16, pt. 2, pp. 129-30.
- LANTZ, A.W., 1956. Mechanization of the oru; and preservation of fish in chilled brine tanks during transport- Exploratory vessels. Prog. Repor., No. 2, Fish. Res. Stat., Ceylon, pp. 22-31 and 38-43.
- LANIZ, A.W., and GUNASEKERA, C., 1955. Preservation of fish in chilled sea water; and Fishery by-products- liquid fish meal. prog. Rept., No. 1, Fish. Res. Stat., Ceylon pp. 4-10.
- LANTZ, A.W. and GUNASEKERA, C., 1955a. Commercial tuilization of dolphins (porpoises) in Ceylon. Bull., No 3, Fish. Res. Stat., Ceylon, 14pp.

- LANTZ, A.W. and GUNASEKERA, C., 1957. Chemical analysis of some Ceylon fishes. Bull., No. 5, Fish. Res. Stat., Ceylon, 34pp.
- LANTZ, A.W. and GUNASEKERA, L.D., 1955. An investigation into the keeping qualities of ungutted fish from the trawlers. Prog. Rept., No. 1, Fish. Res. Stat., Ceylon, pp. 1-4.
- MALPAS, A.H., 1922, 1929, 1934-37 and 1939. Administration Reports of the Marine Biologist for the years 1921, 1928, 1933 to 1936 and 1938. Govt Press, Ceylon.
- MALPAS, A.H., 1926. The marine biological survey of the littoral waters of Ceylon. Ceylon Jour. of Sci., Sect. C, Vol. 2, pp. 13-166.
- MENDIS, A.S., 1954. Fishes of Ceylon. Bull. No. 2, Fish. Res. Stat., Ceylon, 222pp.
- MENDIS, A.S., 1962. A guide to the freshwater fauna of Ceylon, Bull. No. 12, Fish. Res. Stat. Ceylon.
- MONDO, T., 1924. On a few Isopods from Ceylon. Ceylon Jour. of Sci., Sect. B, Vol. 13, pt. 1, pp. 97-102.
- MUNRO, I.S.R., 1955. The Marine and Fresh water Fishes of Ceylon. Canberra, Australia. 351pp., 56pl.
- NAIR, R.V., 1948. Leptocephali of the Gulf of Mannar. Proc. Ind. Acad. Sci., Vol. 27B, pp. 87-91.
- PEARSON, J., 1911a. Ceylon crustacea. Part 1. Notes on the Alpheidae. Spol. Zeylan., Vol. 7, pt. 28, pp. 169-86.
- PEARSON, J., 1911b. Notes; Sun fish caught near Jaffna. Spol. Zeylan., Vol. 7, pt. 28, p. 208.
- PEARSON, J., 1911. Notes: The gourami. Spol. Zeylan., Vol. 7, pt. 28, p. 209.
- PEARSON, J., 1912. Biological Survey of Trincomalée harbour. Spol. Zeylan., Vol. 8, pt. 29, pp. 30-40.
- PEARSON, J., 1912b. Notes; The growth of marine organisms in Colombo harbour. Spol. Zeylan., Vol. 8, pt. 29.
- PEARSON, J., 1912d. The singing fish of Batticaloa. Spol. Zeylan., Vol. 8, pt. 29, pp. 150-1.
- PEARSON, J., 1913. A review of the scientific work on the Ceylon Pearl Banks from 1902 to 1912. Spol. Zeylan. Vol. 8, pt. 32, pp. 205-22.

- PEARSON, J., 1923b. Fishing appliances of Ceylon. Bull.No3, Ceylon Jour.of Sci., Sect.C, Vol.1, pp.65.
- PEARSON, J., 1926. Prospects of Trawling in Ceylon. Sessional paper 14 of 1926, Govt.Press, Ceylon.
- PEARSON, J., 1926a. Reports on the Pearl Fishery of 1925. Sessional paper No.15 of 1926, Govt.Press, Ceylon.
- PEARSON, J., 1933. The maximum yield of a pearl oyster bed. Ceylon Jour.of Sci., Sect.C, Vol.5, pp.1-20.
- PEARSON, J and MALPAS, A.H., 1916. A preliminary report on the possibilities of commercial trawling in the sea around Ceylon. Ceylon Jour.of Sci., Sect.C, Vol.2, pp.1-12.
- PERTWEE, A.H., 1913. Notes on the fresh water fishes of Ceylon. Spol.Zeylan., Vol.8, pt.32, pp.243-50.
- RAVENSCROFT, W.H., 1888. Fish Curing in Ceylon. Sessional paper No.10 of 1888, Govt.Press, Colombo.
- SCHUSTER, W.H., 1951. Report on a Survey of the Inland Fisheries of Ceylon. Sessional Paper No.24 of 1951, Govt.Press, Ceylon.
- SIVALINGAM, S., 1956. Study of the biology of the sea bream, *Lethrinus nebulosus*; Wadge Bank Trawl Fishery, 1955; and a survey of the Balapitiya Lagoon Prawn Fishery. Prog.Rep., No.2, Fish.Res.Stat., Ceylon, pp.1-4, and 5-11.
- SIVALINGAM, S. and MEDCOF, J.C., 1955. Study of Wadge Bank Trawl Fishery. Prog.Rep., No.1, Fish.Res.Stat., Ceylon, pp.10-3.
- SIVALINGAM, S. and MEDCOF, J.C., 1957. General features and productivity of the Wadge Bank Trawl Fishery. Bull.No.6, Fish.Res.Stat., Ceylon, 23p.
- SIVALINGAM, S. The 1968 Pearl Oyster Fishery, Bull.No.11, Fish.Res.Stat., Ceylon.
- SKVORTZOV, B.W., 1928. On some fresh water Algae from Ceylon collected by W.P.Lipsky in 1908. Ceylon Jour.of Sci., Sect.A, Vol.9, pt.1, pp.109-10.
- SOMERVILLE, B.T., 1908. The submerged plateau surrounding Ceylon. Spol.Zeylan., Vol.5, pt.18, pp.69-79.
- SOUTHWELL, T., 1910. Descriptive note on the capture of a large saw-fish containing embryos. Spol.Zeylan., Vol.6, pt.24, pp. pp.137-9.
- SOUTHWELL, T., 1911a. A description of ten new species of cestode parasites from marine fishes of Ceylon, with notes on seven other species from the same region. Rept.Ceylon Mar.Lab., Vol.6, pt.22, p.259.

- SOUTHWELL, T., 1913. A brief review of the scientific work done on the Ceylon Pearl Banks since the year 1902. Jour. Econ., Vol. 8.
- SYMONS, C. T., 1920. Notes on certain shore crabs. Spol. Zeylan., Vol. 11, pt. 42, pp. 306-13.
- THURSTON, E., 1894. Inspection of Ceylon Pearl Banks. Bull. Madras Govt., Mus., Vol. 1, pp. 36-8.
- TISSAVERASINGHE, I. F., 1967. Administration Report of the Director of Fisheries, Govt. Press, Ceylon.
- WILLEY, A., 1903. Constitution of the fauna of Ceylon. Spol. Zeylan., Vol. 1, pt. 1, pp. 1-18.
- WILLEY, A., 1910b. ~~1910~~ Notes on the fresh-water fisheries of Ceylon. Spol. Zeylan., Vol. 7, pt. 26, pp. 88-105.

விடுத்தித்திட்டம் - 1965, கிவங்ககைக்கிடற் றெழிற் கூட்டுத் தாமன
 வெளியீடு

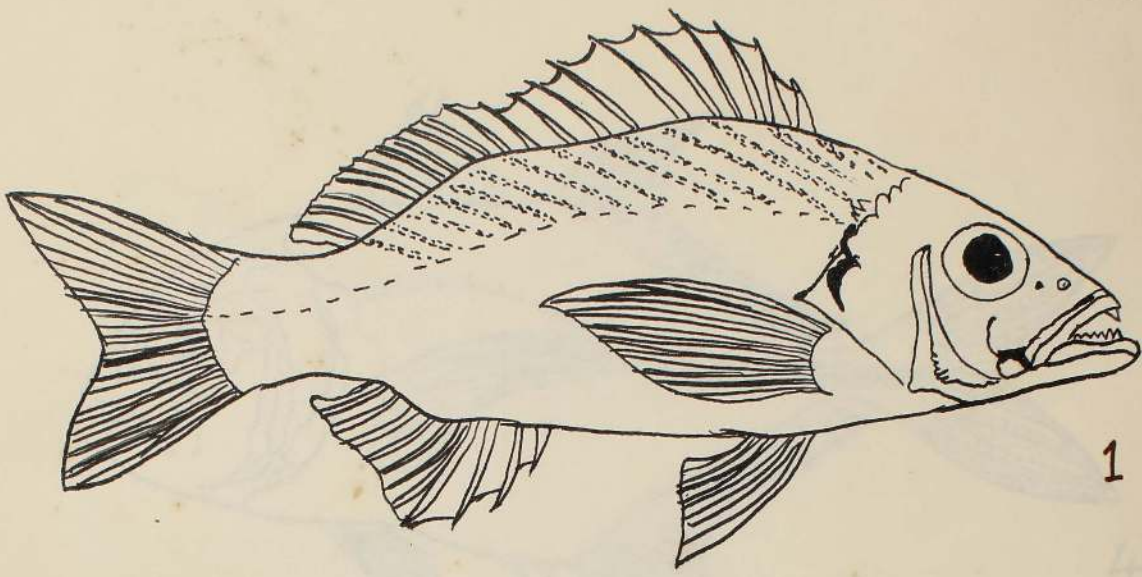
சிவ நிர் வகைகள்
.....

ஒலிப்பு

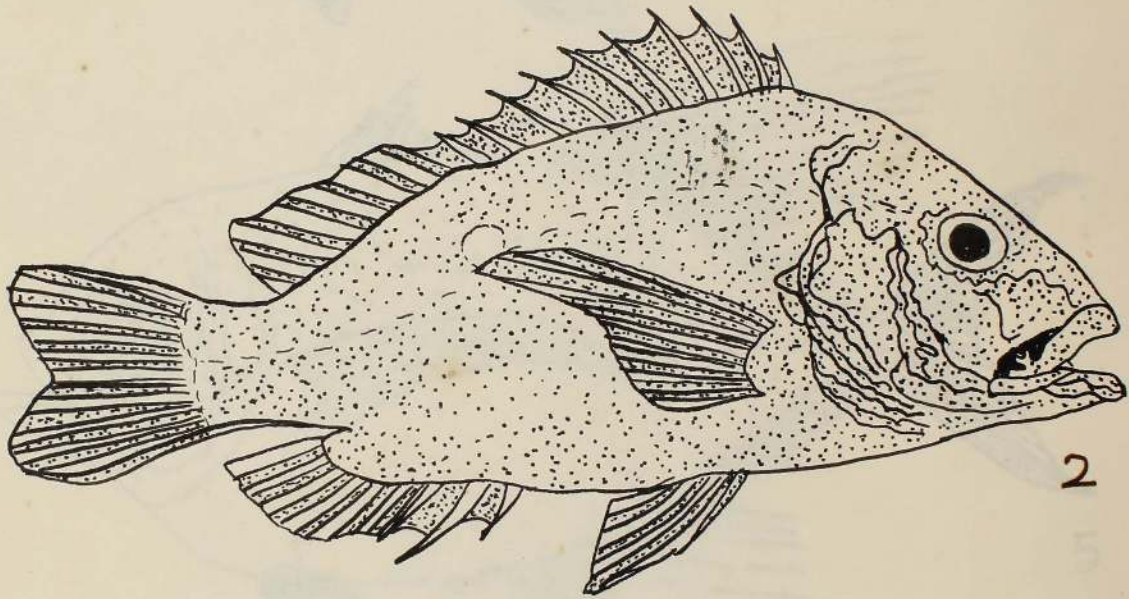
சிங்களம்

1. குழிவி	நல்லு
2. கருங்குழிவி	படாவு
3. குழிவி	ககாநிசுங்காறுவு
4. கட்டாப்பாறா	பாருவா
5. கருங்குழிப்பாறா	பாருவா
6. கருங்குழிப்பாறா	பறந்தி
7. வெளிச்சல்	அம்பறந்தியா
8. பங்கிச்சலவா	ராஜவாவு
9. பூச்சிச்சலி	பலாங்காறாவு
10. சீவா	நீலாவ, கட்டலியா
11. சளிச்சலி	சலியா
12. கட்டலியா	முட்டுல்லா
13. கதல்	பாதமட்டலா
14. திரவி	கட்டா
15. பங்கு	குந்தலாவா, பங்குலா
16. (அ) வெளாத்தி	பொத்துப்பாற
17. (ஆ) வெளாத்தி	பொத்துப்பாற
18. புலிச்சல	கொட்டகமோலு
19. பாலச்சல	அறிமொல
20. தோலல்	போற்றலா
21. புலிச்சலவா	நிக்கோசா
22. (அ) திருக்கை	கருவா
23. (ஆ) திருக்கை	கருவா
24. புலிவெளக்கி	புலிச்சலந்தியா
25. குப்பலா	குப்பலாவு
26. முயல்கிள்	காலா
27. புலி அறக்கலா	அறுதோலு
28. வெள்கெலி	தோலு அங்குலா
29. கந்தகலா	கந்தகலாய
30. கரா	இரிடற்ற

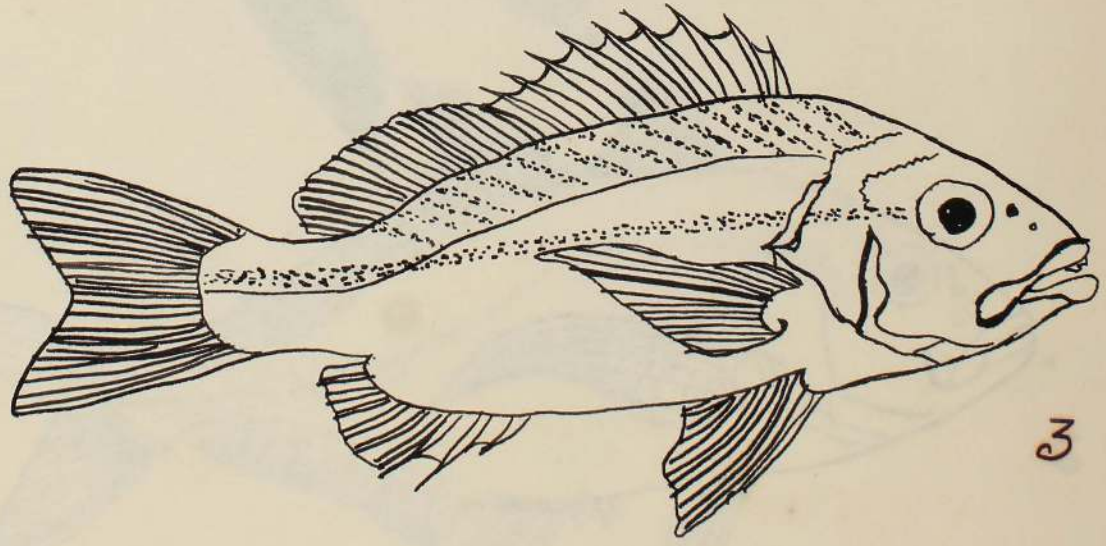
(திரு.டி.காரியவாசம் - 1957, எம்பார் வரைந்த படல்களை
குதாரமாகக் கொண்டவை)



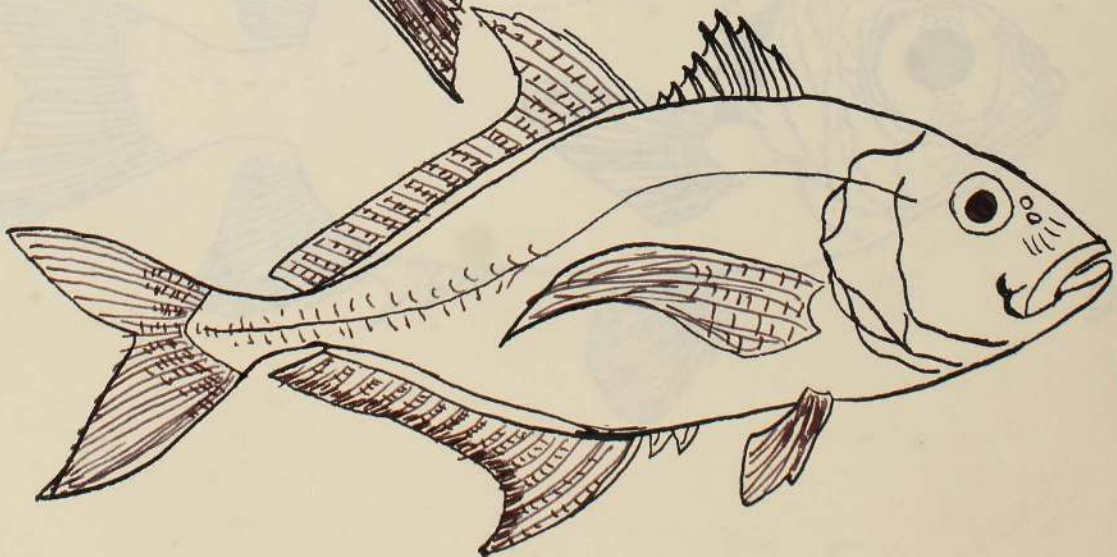
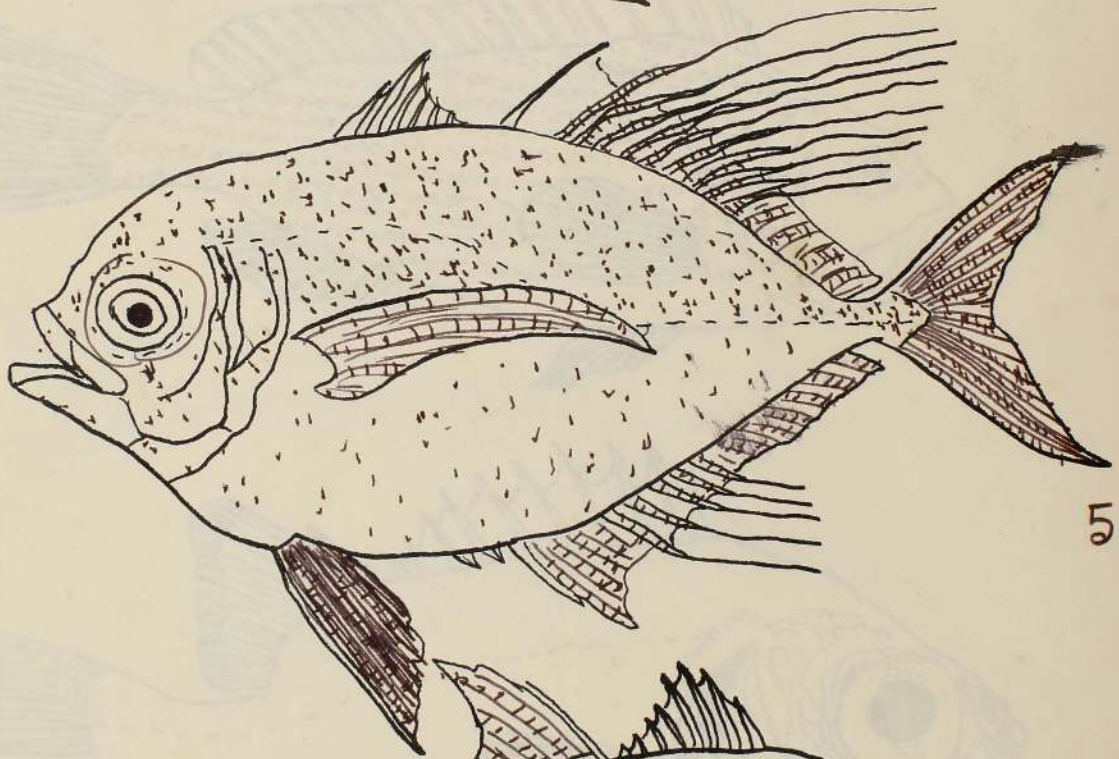
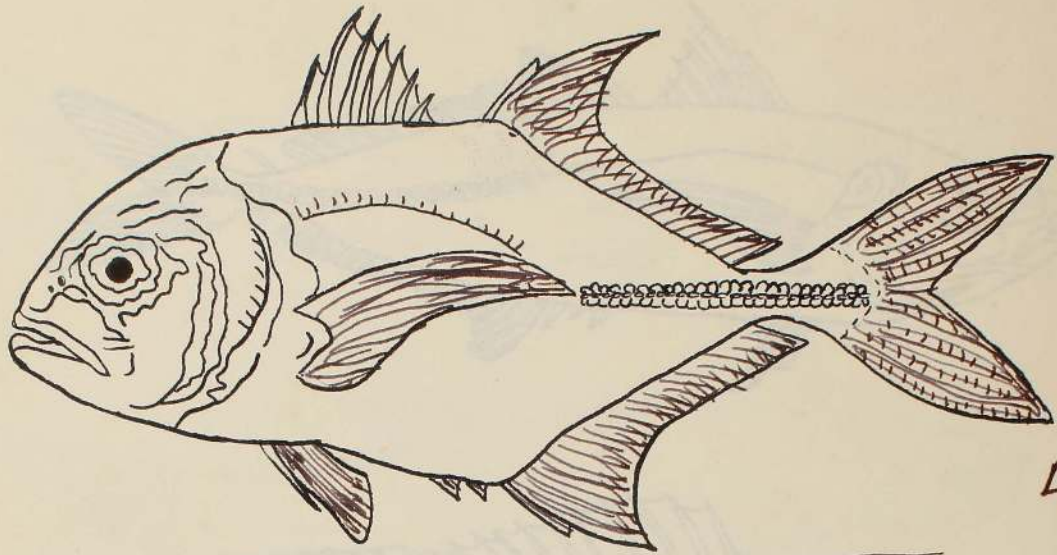
1

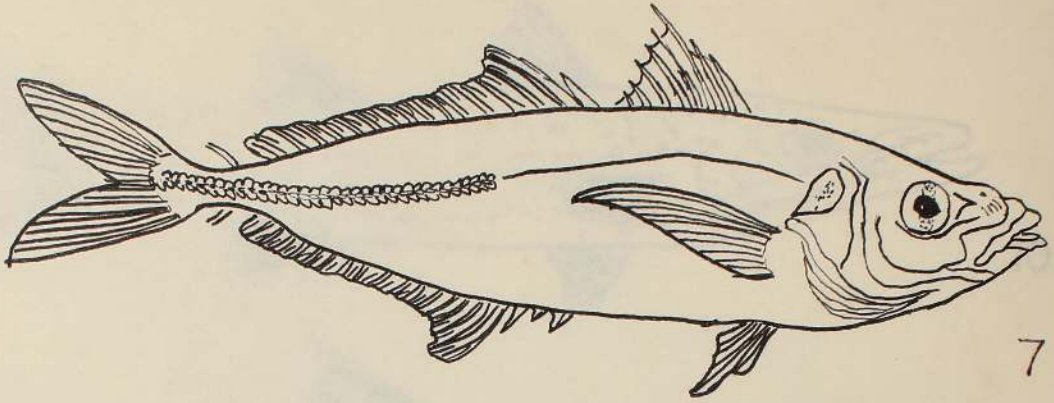


2

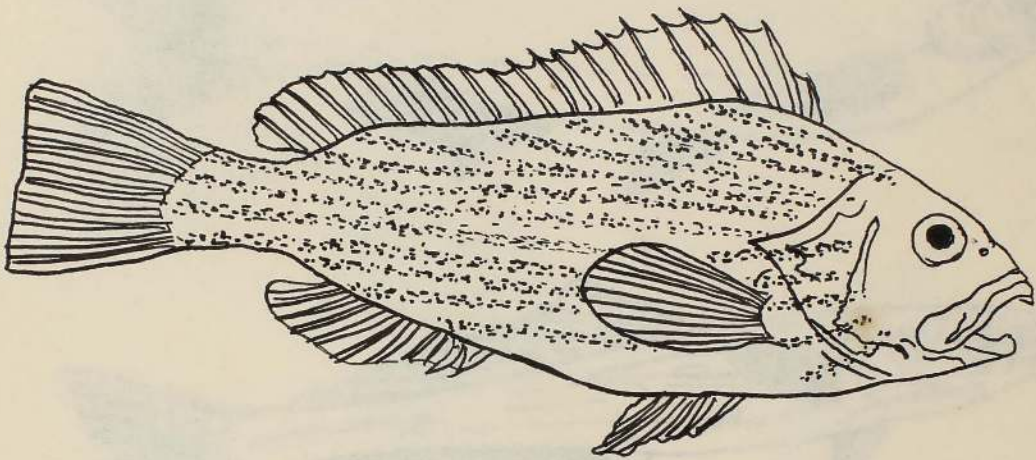


3

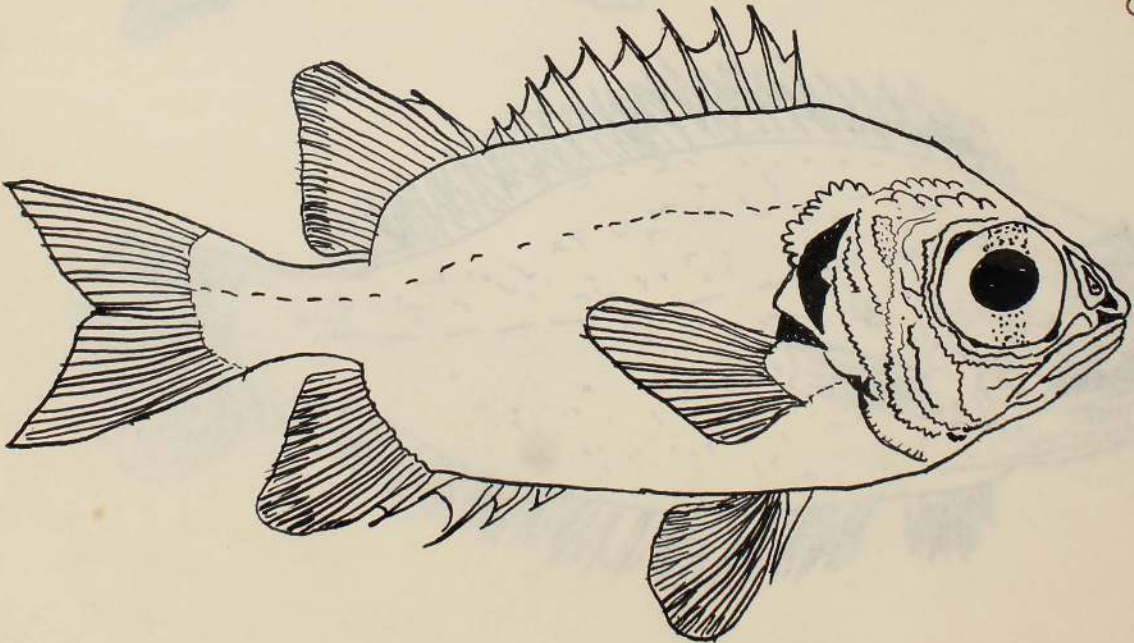




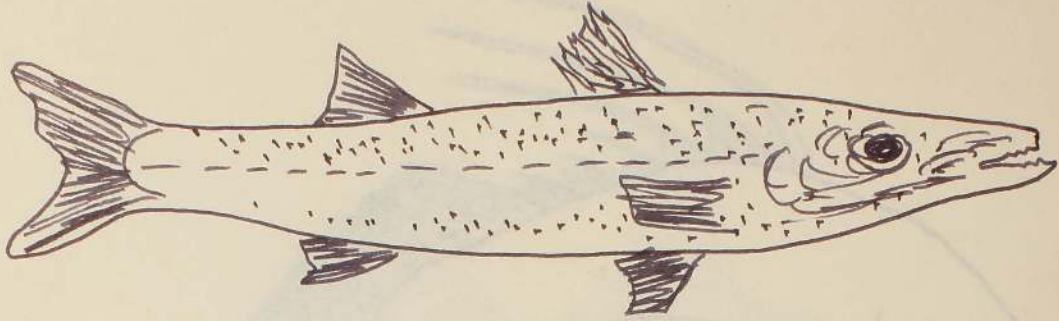
7



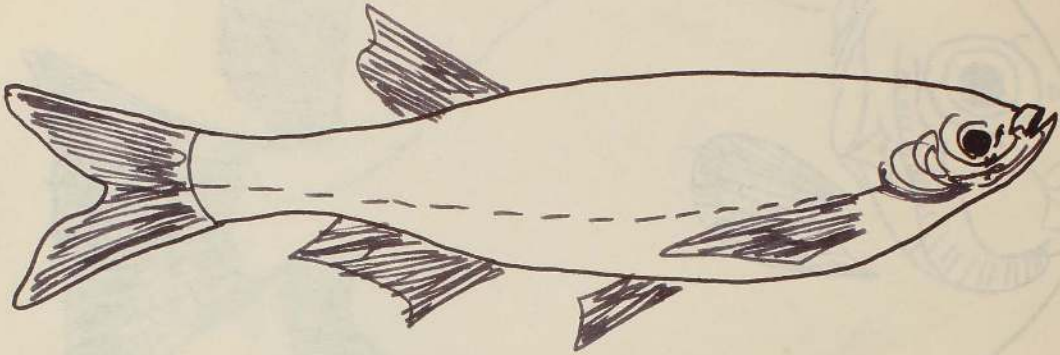
8



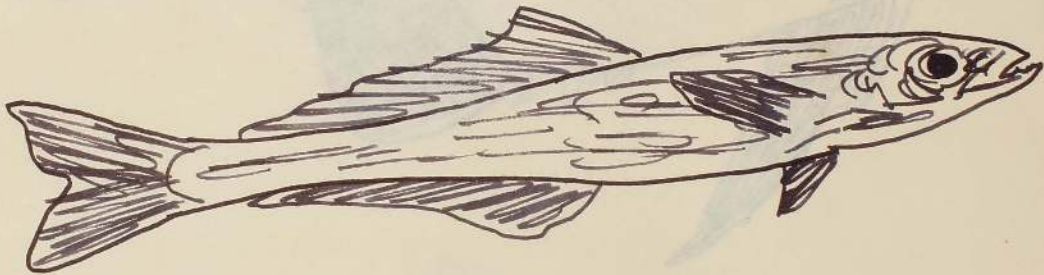
9



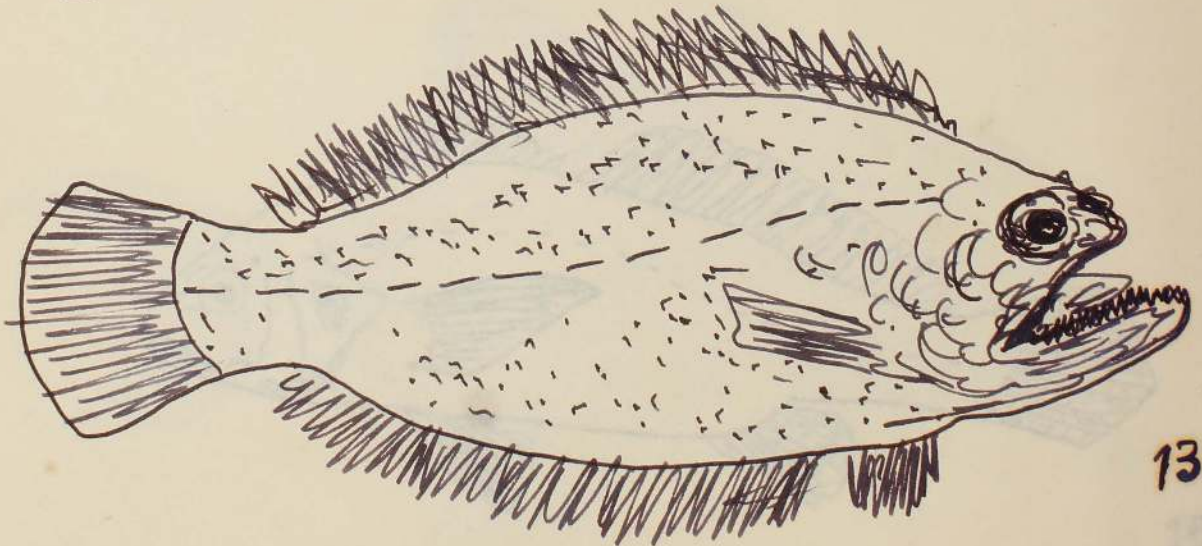
10



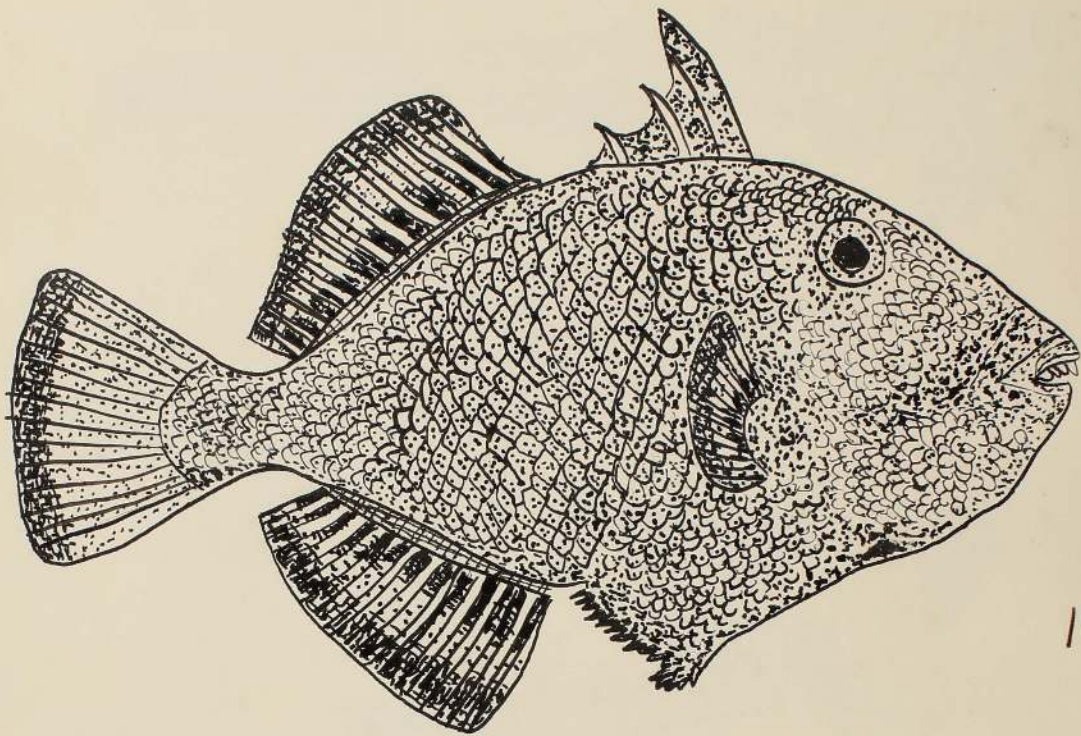
11



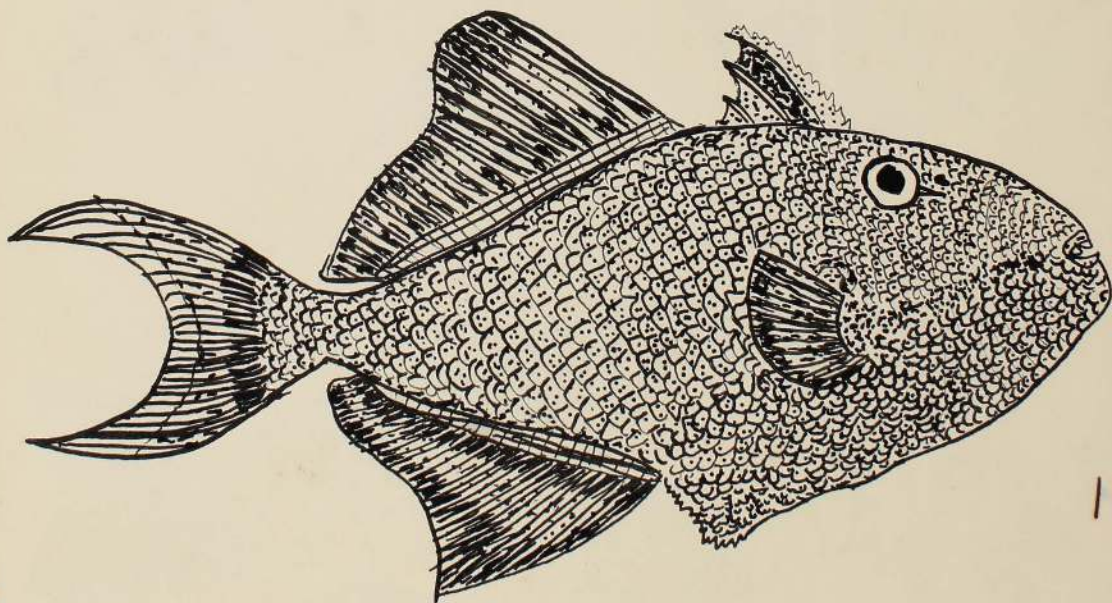
12



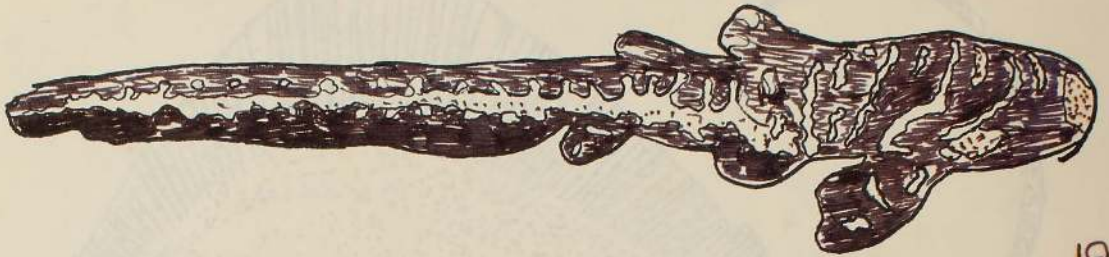
13



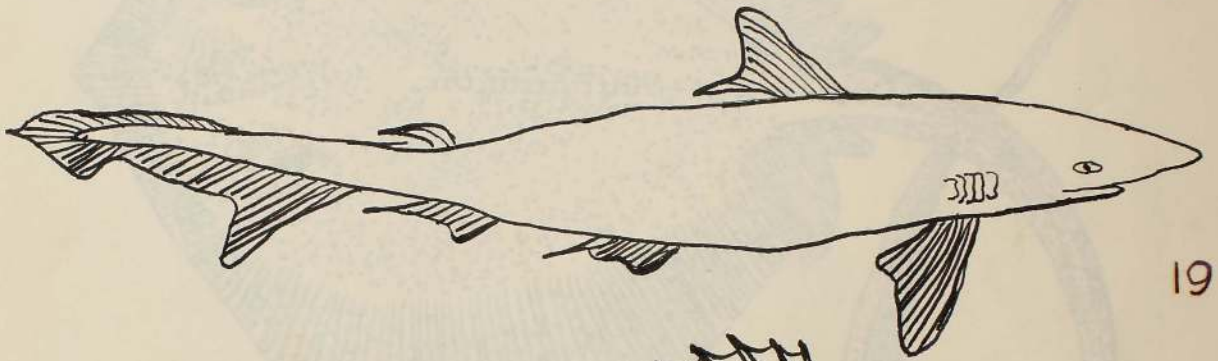
16



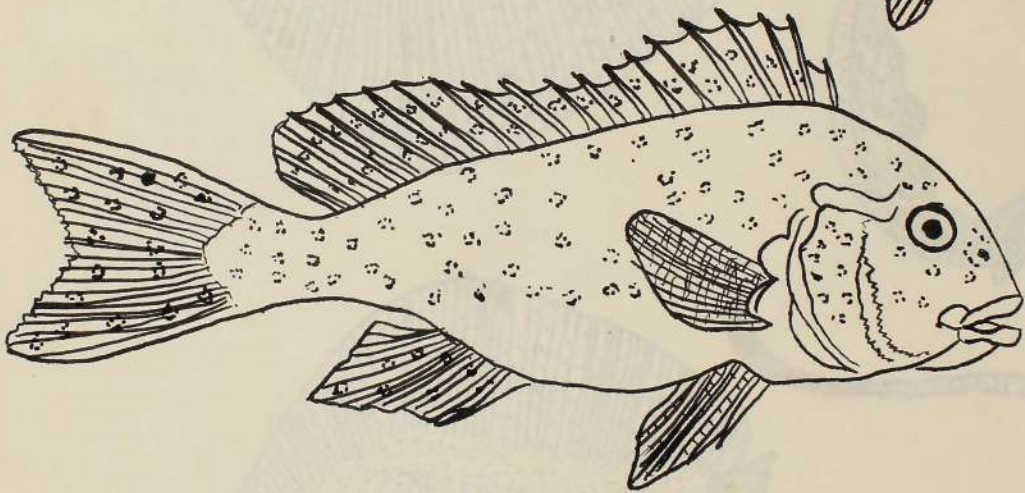
17



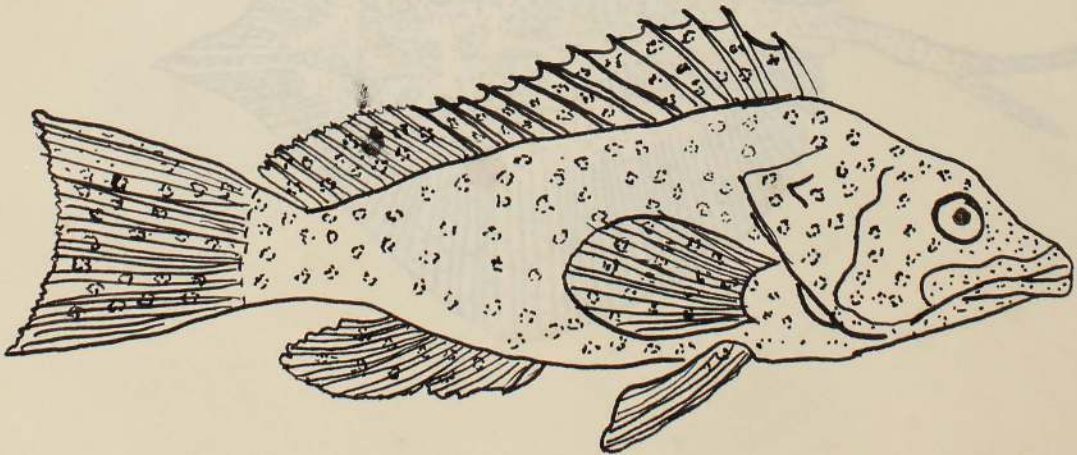
18



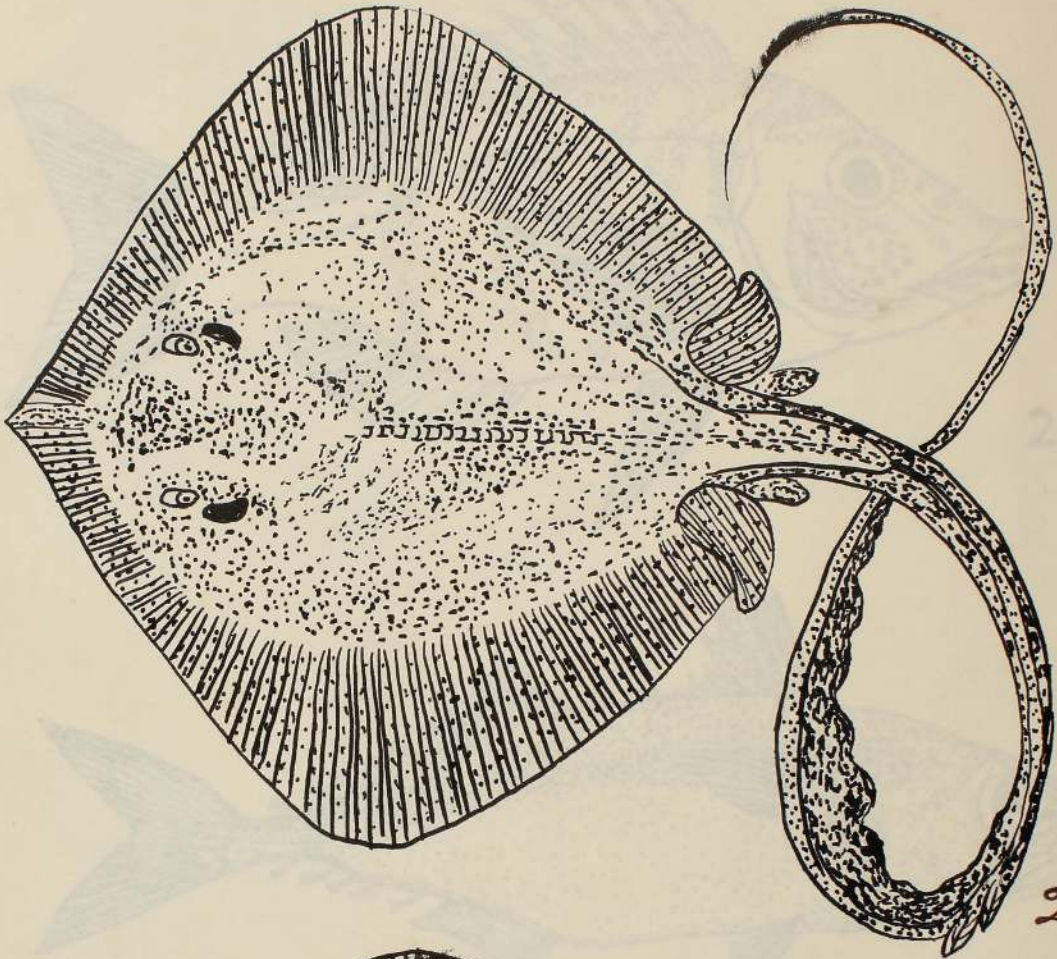
19



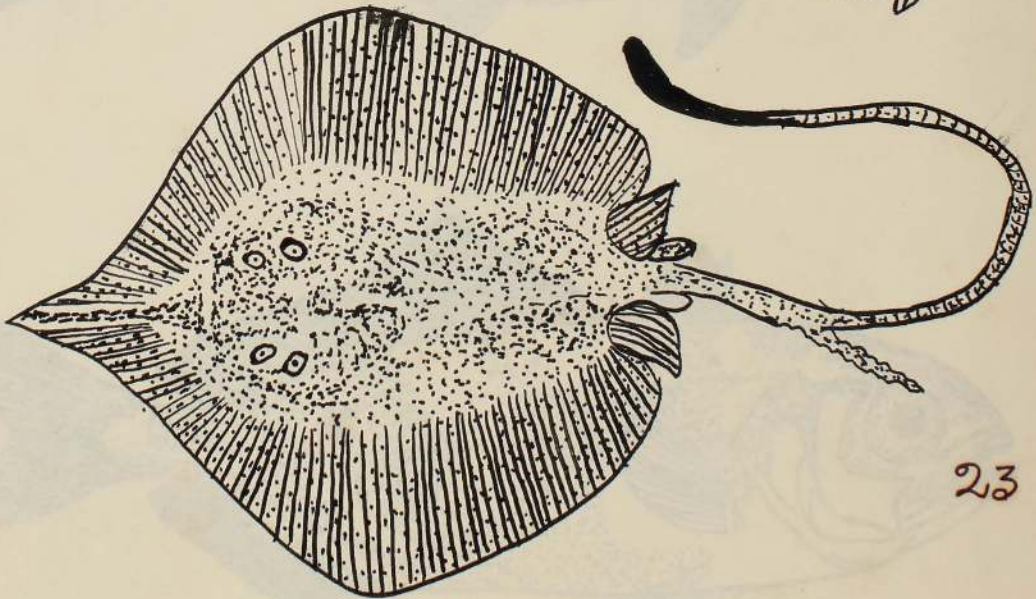
20



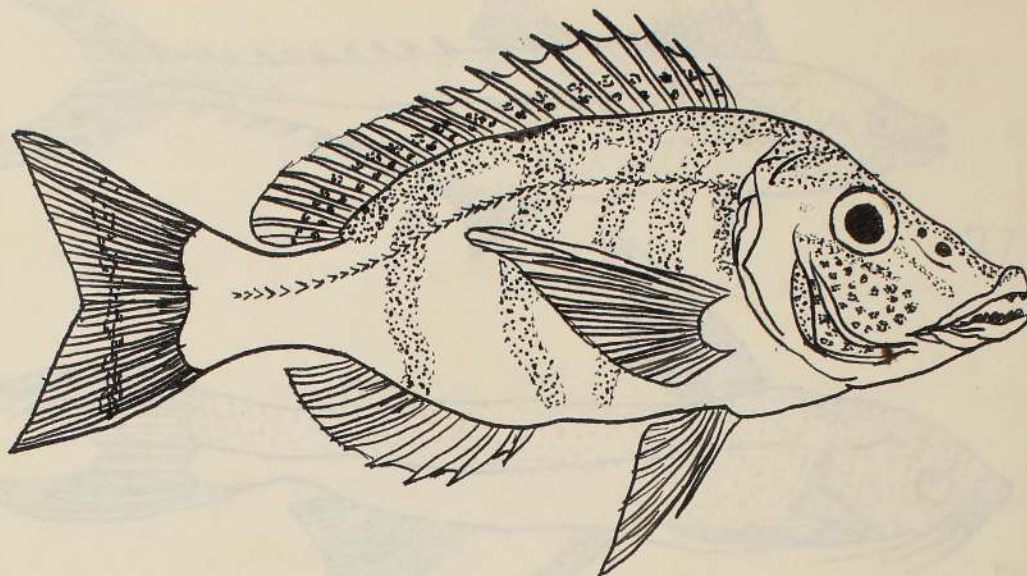
21



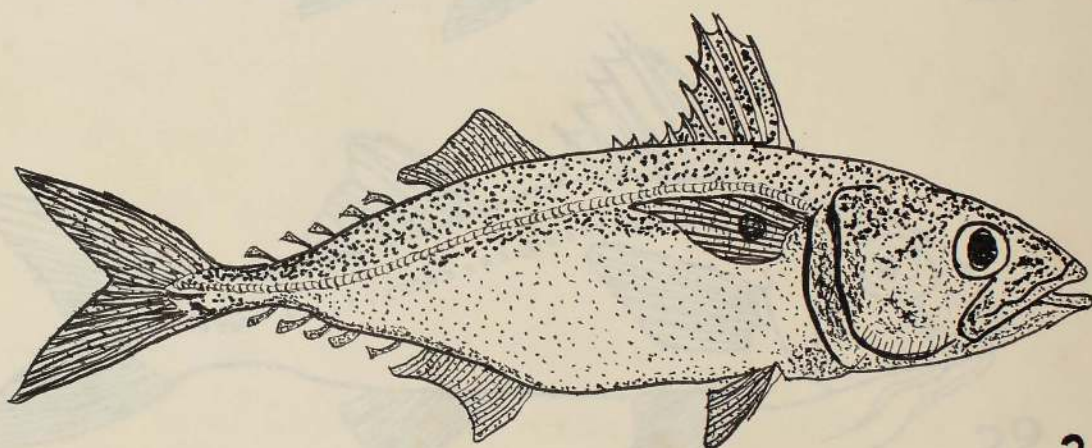
22



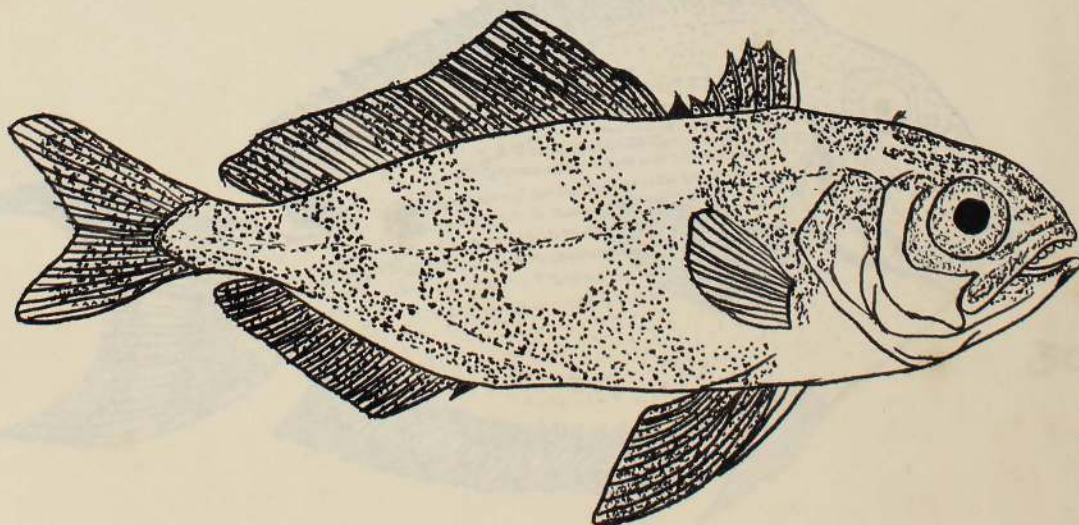
23



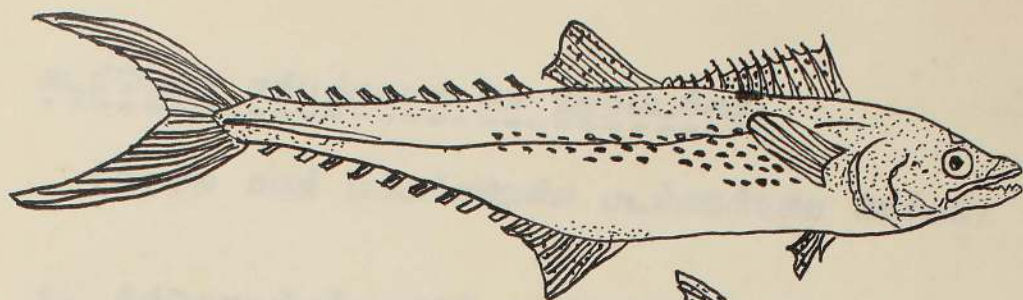
24



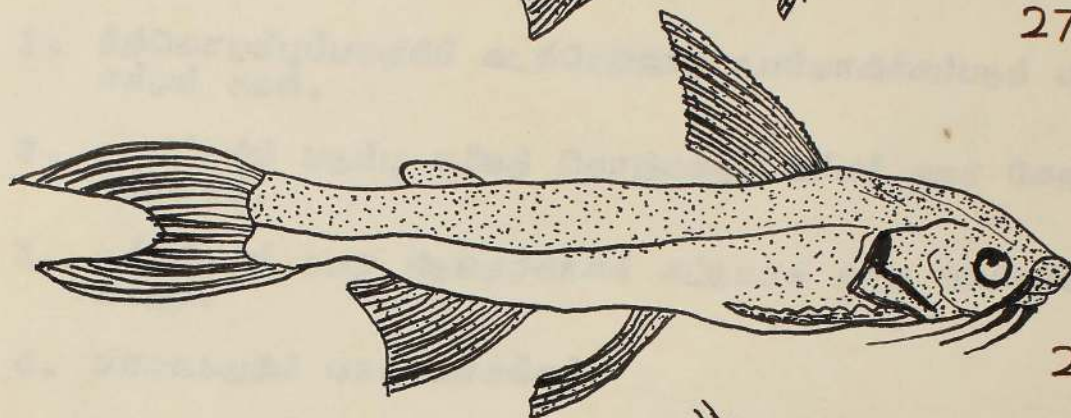
25



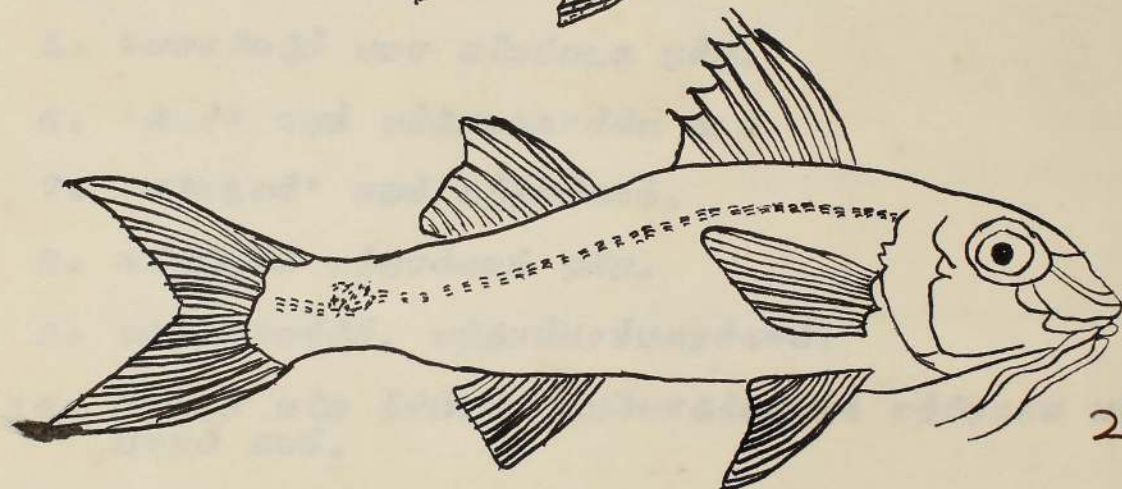
26



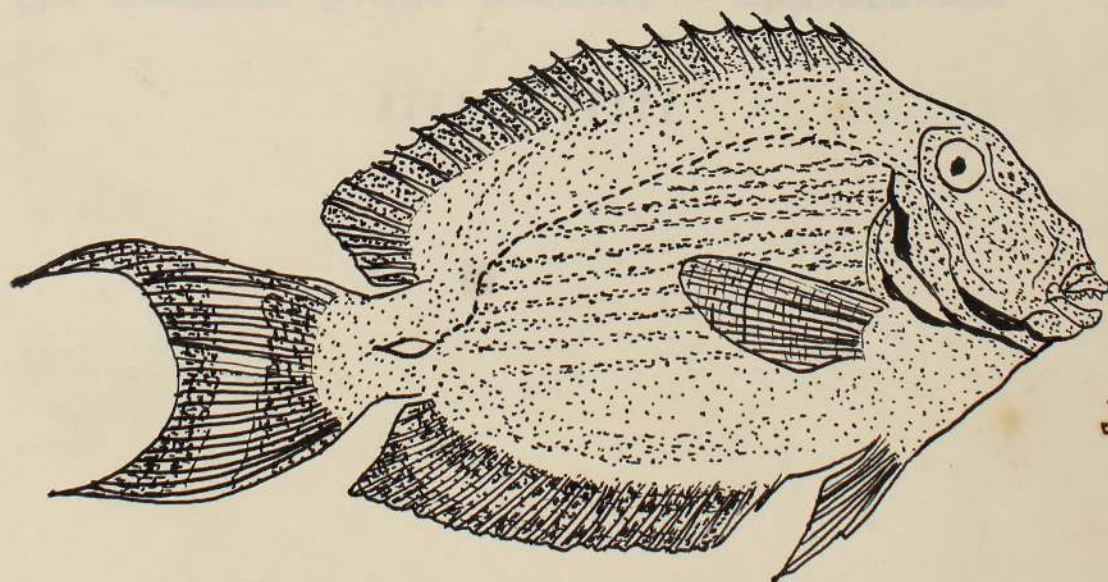
27



28



29



30

கடற்கொழிற் சம்பந்தமான சில நிழற்படங்கள்

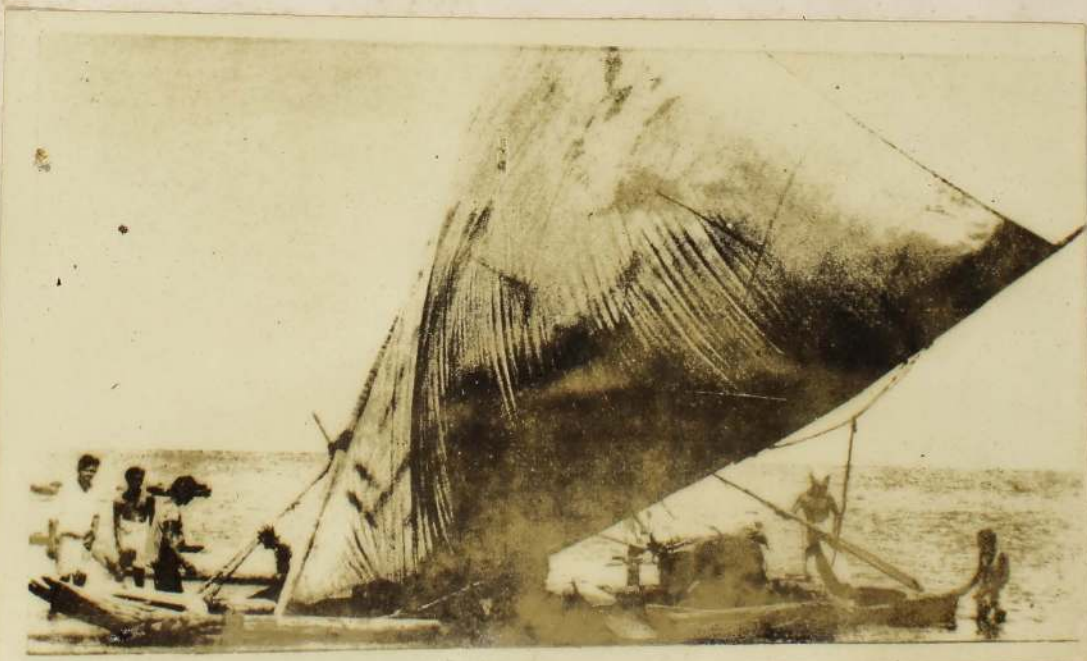
(அடுத்தது வரும் பக்கங்களிலுள்ள படங்களுக்குரிய விளக்கம்)

1. நீற்கொழும்புப்பகுதியில் கடற்கொழிற் று உபயோகிக்கப்படும் பாரு எள்ளம் கலம்.
2. மயிலிட்டியில் பருப்பு வலைத் தொழிலுக்குப் பின்னர் கரை சேரும்-கட்டுமரம்.
3. மயிலிட்டியில் உரை விடுவதற்காகக் கட்டுமரம் ஒன்று பிரிக்கப்படு-கின்றது.
4. பாளையூரின் பாய் எள்ளங்கள்.
5. பேசாலை யின் கரை வலைப்படகு ஒன்று.
6. 'சியர்' எனும் யந்திரமயமாகிய கலம்.
7. 'கனேடியன்' எனும் யந்திரக்கலம்.
8. மயிலிட்டியில் யந்திரக்கலம் ஒன்று.
9. யாழ்ப்பாணத்தில், யந்திரப்பரம்பரைக்கலம்.
10. ஞான்குல் வலை நீன்பிடிக்கு உபயோகிக்கப்படும் யந்திரமான பரம் பரைக் கலம்.
11. மயிலிட்டியின் ஞான்குல் வலைக்கலம் - யந்திரமயமானது.

|||||||



1



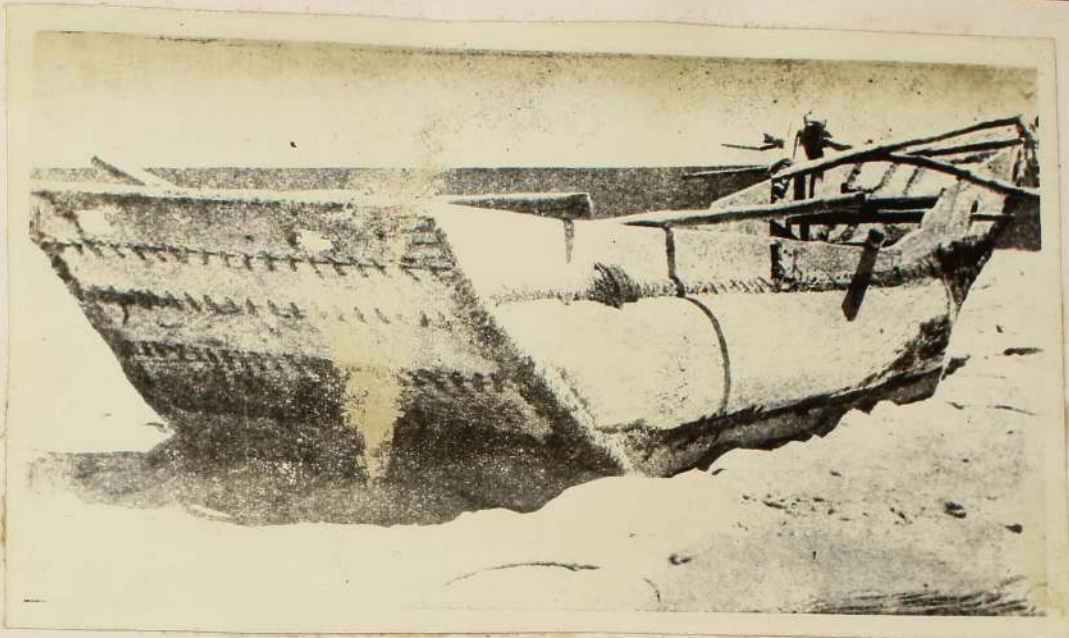
2



3



4



5



6



7



8



9



10



11





