

னளி திடு...

(முதலாம் பக்கத் தொடர்ச்சி...)

தந்தீரோபாயம்.

ஆனால், தமிழ்த் தேசியம் என்று வாய் கீழிய கதைவிடும் சைக்கிள் கட்சி, செய வில் மட்டும் தேசிய விரோத செயற்பாடுகளுக்குத் துணை போகின்றது.

அரசுடன் எப்போதுமே கூட்டுச்சேர்ந்து நிற்கும் ஈ.பி.டி.பி.யை யாரும் தமிழ்த் தேசியக் கட்சி என்று அழைப்பதோ, ஏற்பதோ கிடையாது.

உள்ளநாட்சி சபைகளில் பெயருக் காவது தமிழ்த் தேசியம் என்று பேசும் தமிழ்க் கூட்டமைப்பை விழுத்துவதில் கங்கணம் கட்சி நிற்கும் சைக்கிள் கட்சிக்காரர்கள், பிற ஒபங்களில் தமிழ்த் தேசியத்துக்கு மாறான ஈ.பி.டி.பி. நிலை பெறுவதற்கு தந்தீரோபாயமாக ஒத்துழைக்கின்றார்கள்.

நேற்று முன்தீனம் பருத்தித்துறை நகர சபையில் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பின் நகராளுமன்றத் தலைவர் சமர்ப்பித்த வரவு - செலவுத்திட்டத்தை எதிர்த்து வாக்களித்து, அந்தச் சபையில் கூட்டமைப்பின் அதிகாரத்தை வீழ்த்த முயன்ற சைக்கிள் கட்சி, நேற்று வேலைண பிரதேச சபையில் வாக்களிக்காமல், வழமை போல ஓளித்து விளையாடு அங்கு ஈ.பி.டி.பி.யின் நிர்வாகத்தைக் காப்பாற்றத் தவறவில்லை.

இதுதான் சைக்கிள் கட்சியின் இரட்டை வேடம்.

வேலைண பிரதேச சபையில் மொத்தம் இருபுது உறுப்பினர்கள் கூட்டமைப்பு - 08, ஈ.பி.டி.பி - 06, பொஜன பெரமுன - 02, ஐ.தே.க, தமிழர் விடுதலைக் கூட்டணி, சுதந்திரக் கட்சி, தமிழ்த் தேசிய மக்கள் முன்னணி ஆகியன தலா ஓரிடம்.

தனிசாளர் தெரிவின்போது -

தமிழர் விடுதலைக் கூட்டணியும், தமிழ்த் தேசிய மக்கள் முன்னணியும் நடுநிலை வகீக்க(அல்லது வழமை போல ஓளிக்க) -

தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பினர் எண்முடிந்ஜதேக்ட்சியின்ஓஉறுப்பினர் ஒரு பக்கமாகவும் -

பி.பி.யின் அறுவருடன், பொதுஜனபேர முனைன் இருவரும், சுதந்திரக் கட்சியின் ஒருவரும் என மற்றொரு புறமாகவும் -

பிரிந்து நின்று வாக்களிக்க, இருதரப்புகளுக்கும் சரிசமமாக ஒன்பது வாக்குகள் கிடைத்தன.

அதனால் பூவா, தலையா சுண்டிப் பார்த்ததில் அதீர்ஷ்டம் ஈ.பி.டி.பிக்குக் கிட்டியது.

நேற்று வரவு - செலவுத்திட்டத்தில் ஈ.பி.டி.பி.யை வீழ்த்த வாய்ப்புக் கிடைத்தது.

ஆனால் சங்கரி ஜயாவின் தமிழர் விடுதலைக் கூட்டணியைச் சேர்ந்த ஒரே உறுப்பினர் திடெரன் ஈ.பி.டி.பி பக்கம் சாய்ந்து வாக்களிக்க 10 - 09 என்ற அடிப்படையில் வரவு - செலவுத் திட்டத்தையும் நிறைவேற்றி வேலைணியில் தமது நிர்வாகத்தையும் தப்ப வைத்தது ஈ.பி.டி.பி.

புதுத்தித்துறை நகர சபையில் கூட்டமைப்புக்கு எதிராக வாக்களித்து அதனை வீழ்த்த முயன்ற சைக்கிள்காரர்கள், வேலைணியில் 'ஓளித்துப்' பிடித்து விளையாடி, ஈ.பி.டி.பி. ஆகியைத் தக்க வைப்பதை உறுதி செய்துள்ளனர்.

தனிசாளர் தெரிவு சமயத்திலேயே, தங்களை மட்டும் 24 கரட் சுத்தக் தங்கம் எனக் கருதும் 'சுமிதப்பு' போக்கிலிருந்து விலகி - மற்றறேயோரை தீண்டத் தகாத வர்களாக கருதும் அரசியல் முட்பாள் தனத்திலிருந்து விடுப்பு - கொஞ்சம் அரசியல் அறிவிடன் சைக்கிள்காரர்கள் செயற் பட்டிருந்தால் தமிழ்த் தேசியம் பேசும் தரப்புகளின் கையை விடுப்பு உயிர்களைக் கட்சிப் பிரமுகர் கையேன் இன்று அதே வழியால் என்பது தீர்ப்பிடத் தக்கது.

மு. அதீசப்பிரசுங்கித்தனம், அதீமேதாவித் தனம் மற்றும் விதைண்டாவாதங்கள் பேசுவதை விடுத்து, யதார்த்த அரசியல் செய்ய அவர்கள் விழையவேண்டும்.

சாத்தியமில்லாத - யதார்த்தத்தில் எட்டு முடியாத - கொள்ளைக்களைப் பற்றி நின்று மிசுச் சொச்சம் இருக்கின்ற தமிழ்த் தேசியத்தையும் இழுக்காமல் பார்த்து கொள்ள வேண்டும்.

கடைசியில் பட்டு வேட்டிக்கு ஆசைப் பட்டு கட்டியிருக்கின்ற கோவண்ணத்தையும் இழுக்காமல் பார்த்து கொள்ள வேண்டும்.

கொள்கைப் பற்று என்ற பெயரில் சாத்தியமற்ற கற்பனை உலகில் - கனவுல் கீல் - சஞ்சித்தபடி அரசியல் செய்வோருக்கு இது எங்கு விளங்கப் போகின்றது? - மின்னல் -

வெங்கடையில்...

(முதலாம் பக்கத் தொடர்ச்சி...)

முன்னடுக்கும் நடவடிக்கைகள் தீருப்தி கருமாக இல்லை. தொற்றுப் பரவுவதைக் கட்டுப்படுத்த முறையான நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் அரசு இருந்தால் எதிர்வரும் நாட்களில் நாடு பேராபத்தைச் சந்திக்க வேண்டி வரும். நாடு முழுவதையும் தொடர்ந்து முடக்க வேண்டிய நிலைமை உருவாகும்.

தற்போது கொரோனாவால் விடுகளுக்குள்ளேயே மக்கள் இறக்கின்றார்கள். பிரேத பரிசோதனைகளின்போதே அவர்களுக்குக் கொரோனாத் தொற்று உறுதி செய்யப்படுகின்றது. இதனால் நாடைங் கிலும் வீடு வீடாகச் சென்று பி.சி.ஆர். பரிசோதனைகளை மேற்கொள்ள வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டுள்ளது.

பி.சி.ஆர். பரிசோதனை முடிவுகளை சில மணி நேரத்துக்குள் வெளியிடுவதற்கு கான ஒரு பொருளாரிமுறையை அரசு உடனடியாக வகுக்க வேண்டும். இல்லையேல் கொரோனா வைரஸ் பரவுவதை உடனடியாகச் சென்று போகின்று பி.சி.ஆர். பரிசோதனைகளை மேற்கொள்ள வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டுள்ளது.

பி.சி.ஆர். பரிசோதனை மாதிக்கப் பட்டுள்ளவர்களை கொவிட் நோய்த்தொற்றி நில இருந்து பாதுகாப்பதற்கு விசேட கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்று ஜனாதிபதி தெரிவித்துள்ளார்.

ஏனைய நாடுகளைப் போன்று எமது நாட்டிலும் பதிவாகியுள்ள கொரோனா மரணங்களின் எண்ணிக்கையில் 93 வீத மானவற்றுக்கு காரணம் தொற்றா நோய் களினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளவர்களுக்கு வரையில் தொற்று ஏற்பட்டிருப்பதாகும் என்று வைத்தியர்கள் சுடிக்காட்டியுள்ளனர். இருதய நோய், நீரிழிவு, சிறுநீரக நோய் மற்றும் பற்றுநோய் போன்றவற்றால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளவர்கள் மிக வேகமாக கொரோனா நோய்த்தொற்றுக்கு உள்ளாகின்றனர். பெரும்பாலானவர்கள் நோய் அறிகுறிகள் இன்றியே மரணத்தை தழுவியுள்ளனர். பின்னர் மேற்கொள்ளப் பட்ட பி.சி.ஆர். பரிசோதனைகளின்போது கொரோனா நோய்த்தொற்றுக்கு உள்ளாகியிருப்பது உறுதிசெய்யப்பட்டுள்ளது.

இதுதொப்பில் விசேட கவனம் செலுத்தி தொற்றாத நோய்த்தொற்று பாதுகாப்பதற்கு விசேட கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்று ஜனாதிபதி தெரிவித்துள்ளார்.

காமூலம்பில் தங்கி நின்று பள்ளியாற் நியபலவெளிநாட்டுவர்களின்போது கொரோனா தொற்றுப் பரவு ஆரம்பித்தது நியப்பாணம் கூட்டுப்படுத்துவதற்கும் கொரோனா நோய்த்தொற்று போதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதுதொப்பில் விசேட கவனம் செலுத்தி தொற்றாத நோய்த்தொற்று பாதுகாப்பதற்கு விசேட கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்று ஜனாதிபதி தெரிவித்துள்ளார்.

பிரதான வைத்தியசாலைகளுக்கு அதீக்கப்பட்ட சேர்ந்த, 45 வயது ஆண் ஒருவர் நேற்று உயிரி முந்துள்ளார். பொலிஸ் வைத்தியசாலை பில் சேர்க்கப்பட்ட நிலையில் உயிரிழந்துள்ளார். அவரது பிரேத பரிசோதனை அறிக்கையில் கொரோனாத் தொற்று உறுதிசெய்யப்பட்டுள்ளது.

காமூலம்பில் தேவையில் கொரோனா நோய்த்தொற்று பாதுகாப்பதற்கு விசேட கவனம் செலுத்துவதற்கும் கொரோனா நோய்த்தொற்று போதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதுதொப்பில் விசேட கவனம் செலுத்தி தொற்றாத நோய்த்தொற்று பாதுகாப்பதற்கு விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்ட நிலையில் கொரோனா நோய்த்தொற்று போதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதுதொப்பில் விசேட கவனம் செலுத்தி தொற்றாத நோய்த்தொற்று பாதுகாப்பதற்கு விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்ட நிலையில் கொரோனா நோய்த்தொற்று போதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதுதொப்பில் விசேட கவனம் செலுத்தி தொற்றாத நோய்த்தொற்று பாதுகாப்பதற்கு விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்ட நிலையில் கொரோனா நோய்த்தொற்று போதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதுதொப்பில் விசேட கவனம் செலுத்தி தொற்றாத நோய்த்தொற்று பாதுகாப்பதற்கு விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்ட நிலையில் கொரோனா நோய்த்தொற்று போதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதுதொப்பில் விசேட கவனம் செலுத்தி தொற்றாத நோய்த்தொற்று பாதுகாப்பதற்கு விசேட கவனம

பிரதேச மட்டத்தில் கொரோனா வைத்தியசாலை அமைக்க ஆராய்கின்றது சுகாதார அமைச்சர்!



கொழும்பு, நவ.12

எதிர்வரும் காலங்களில் பிரதேச மற்றும் மாவட்ட மட்பங்களில் கொரோனா வைரஸ் தொற்றாளர்களுக்கு சிகிச்சையளிப்பதற்கான வைத்திசாலைகளை மேலும் ஒதுக்கீடு செய்வது தொடர்பில் சுகாதார அமைச்சர் ஆராய்ந்துவருகின்றது.

கொரோனா வைரஸ் பரவலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அடுத்தகட்டமாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் ஆராய்வதற்காக சுகாதார அமைச்சால் நியமிக்கப்பட்டிருக்கும் விசேட ஆராய்வுக் குழு நேற்று புதன்கிழமை சுகாதார அமைச்சர் பவித்ரா

வன்னியாராச்சி தலைமையில் கூடியமையுடன் இதன்போது பல்வேறு விடயங்கள் தொடர்பிலும் ஆராய்ப்பட்டது.

இதன்போது கொரோனா வைரஸ் தொற்றுக்கு உள்ளாகியிருப்பதாக உறுதிசெய்யப்பட்டுள்ள நோயாளர்களை அவர்களுடைய நோய்நிலைமையின் தீவிரத் தன்மையின் அடிப்படையில் உரிய வைத்திசாலைகளுக்கு அனுப்பிவைப்பதற்காகத்திட்டத்தைத்தயாரிப்பது தொடர்பில் கலந்துரையாடப்பட்டது.

மேலும் இனிவரும் காலங்களில் பிரதேச மற்றும் மாவட்ட மட்பங்களில் கொரோனா வைரஸ் தொற்றாளர் வைத்தியசாலைகளை அமைச்சர் பவித்ரா

கஞக்கு சிகிச்சையளிப்பதற்கான வைத்திசாலைகளை ஒதுக்கீடு செய்தல், கொரோனா வைரஸ் தொற்றாளர்களுக்கு சிகிச்சை வழங்கும் அதேவேளை ஏனைய நோய்கள் காரணமாக வைத்தியசாலைகளில் சேர்க்கப்படுவார்களுக்கு அவசியமான சிகிச்சைகளை மேலும் வலுப்படுத்தல், நோயாளர்களும் சுகாதாரப் பிரிவு ஊழியர்களும் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினைகளை இனங்கண்டு அவர்களை உளவியல் ரீதியில் மேலும் ஸ்திரப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள ஆகிய விடயங்கள் தொடர்பிலும் இதன்போது விரிவாகக் கலந்துரையாடப்பட்டது.

மேலும் இணையவழியில் கொரோனா வைரஸ் பரவல் தொடர்பில் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் செயற்திடங்களை முன்னெடுத்தல் தொடர்பாகவும் ஊரபங்குதளர்க்கப்பட்டுள்ள நிலையில் எதிர்காலத்தில் வைரஸ் பரவல் மேலும் அதீகரிக்கும் பட்சத்தில் அதனை எதிர்கொள்வதற்கான தயார்ப்படுத்தல்களைச் செய்வது பற்றியும் இந்தக் கூட்டத்தில் ஆராயப்பட்டமை குறிப்பிடத்தக்கது.

யாழ்.பல்கலை மருத்துவ பீடத்தில் பி.சி.ஆர். பரிசோதனை ஆரம்பம்!

யாழ். பல்கலைக்கழக மருத்துவ பீடத்தில் நேர்த்துவ (புதன்கிழமை) முதல் மீண்டும் பி.சி.ஆர். பரிசோதனைகள் ஆராய்விக்கப்பட வேண்டிய நோன்புகளை நோயாளர்களுக்கு அமைச்சால் நியமிக்கப்பட்டிருக்கும் விசேட ஆராய்வுக் குழு நேற்று புதன்கிழமை சுகாதார அமைச்சர் பவித்ரா

மருத்துவ பீடத்தின் வழக்கமான பணி களுக்குப் பாதிப்பேறும் ஏற்படாத வகையில் பி.சி.ஆர். பரிசோதனை ஆய்வு கூடம் மருத்துவ பீடத்தில் இருந்து பிரிக்கப்பட்டு, தனியான பாதை அமைக்கப்பட்டுள்ளது டன், சர்வதேச நுண்ணுயிரியல் ஆய்வுத் தர நியமங்களுக்கமைய பி.சி.ஆர். பரிசோதனைகள் இடம்பெறுகின்றன..

மருத்துவ பீடத்தில் இருந்து கடந்த முறை இந்தப் பரிசோதனைகளை மேற்கொண்ட மருத்துவர்களான அ.முருகா னந்தன், மு.கலாமதி மற்றும் பேராசிரியர் செ.கண்ணதாசன் ஆகியோர் மட்டுமே இந்தப்பரிசோதனைகளில் படிப்படைகளை.

இவர்களுடன் பணியாற்றுவதற்கென யாழ். பல்கலைக்கழகத்தால் நான்கு நுண்ணுயிரியல் ஆய்வு கூடவியலாளர் களும் புதிதாகப் பணிக்கு அமர்த்தப்பட வேண்டியனர்.

வடக்கில் கொரோனாத் தொற்றாளர்களின் எண்ணிக்கை அதீகரித்துவரும் நிலையில், யாழ். போதனா வைத்தியசாலையில் என்.ரமேஸ் தெரிவித்துள்ளார்.

மாத்திரம் பி.சி.ஆர். பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றமையால் முடிவுகளை வெளியிடுவதில் தாமதம் ஏற்பட்டிருந்தது.

இதனைத் தவிர்க்கும் வகையில் யாழ். பல்கலைக்கழக மருத்துவ பீடத்திலும் பி.சி.ஆர். பரிசோதனைகளையேற்கின்றன முடிவுகளை விரைந்து வெளியிடுவதற்கான ஏற்பாடுகள் குறித்து தொடர்பான ஆராய்வுதற்கான கூட்டம் கடந்த வெளிக்கீழமை யாழ். பல்கலைக்கழகத்தில் இடம் பெற்றது.

இதன்போதே யாழ். பல்கலைக்கழக மருத்துவ பீடத்திலும் பரிசோதனைகளை மீண்டும் ஆரம்பிக்கத் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

இதேநேரம், யாழ்ப்பாண பல்கலைக்கழகத்தின்மருத்துவபீடத்தில்தற்போதுள்ள பி.சி.ஆர். பரிசோதனை இயந்த்திரத்தின் மூலம் நாள் ஒன்றுக்கு 60 மாதிரிகளே சோதனை செய்ய முடியும்.

மருத்துவபீடத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் பி.சி.ஆர். பரிசோதனை முடிவுகள் தீர்மானம் மாகாண சுகாதாரத் திணைக்களத்துக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் என்று மருத்துவ பீடத்தின் சிரேஷ்ட உதவிப் பதிவாளர் எஸ்.ரமேஸ் தெரிவித்துள்ளார்.

கடலோர ரயில் பாதையின் ஒரு வழித்தடம் மூடப்பட்டது!

கொழும்பு, நவ.12

கடலோர ரயில் பாதையின் ஒரு வழித்தடத்தை தற்காலிகமாக மூட ரயில்வே கட்டுப்பாடுதுதினைகளைம் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

அதன்படி, நேர்த்துவம் (புதன்கிழமை) இன்று மற்றும் நாளை கரையோர மார்க்கத்தின் பாணந்துறை வரையிலான ஒரு வழித்தடம் தற்காலிகமாக மூடப்பட்டுள்ளது.

இதன் காரணமாக அந்தப் பகுதிக் கான பல ரயில் சேவைகள் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளன.

இயிரிழந்த மூஸ்லிம்களின் சுடலம் ஸிடக்கரம் விவகாரம் சிறுபான்றமை உரிமைகளை ஊரசு மதிக்க வேண்டும்!

சர்வதேச மன்னிப்புச் சபை வலியுறுத்தல்

கொரோனா வைரஸால் உயிரிழந்தவர்களை அடக்கம் செய்யும்போது மத சிறுபான்றமையினரின் உரிமைகளை அரசாங்கம் மதிக்கவேண்டும் என சர்வதேச மன்னிப்புச் சபை வேண்டுகோள் விடுத்துள்ளது.

கொரோனா வைரஸால் உயிரிழந்தவர்களை அடக்கம் செய்யும்பாக செய்யலாம் என உலக சுகாதார ஸ்தாபனம் வெளியிட்டுள்ள வழிகாட்டுதல்களை அரசாங்கம் பின்பற்றவேண்டும் எனவும் அந்தசபைவேண்டுகோள்விடுத்துள்ளது.

எல்லை மீறும் தமிழக மீனவர்களுக்கு கொரோனாவே பாதுகாப்புக் கவசம்!



(ந.வோகதயாளன்)

இந்தியா மீனவர்களின் படகுகள் இலங்கைக் கடற்பிரதேசத்தில் எத்தகைய சட்டவிரோத செயலில் ஈடுபட பாலும் உடனே தீருப்பி அனுப்பி விடுவது என்று முடிவுகளை நடத்த அவர்கள் எல்லை தாண்டுவதும் கடத்தவில் ஈடுபடுவதும் அதீகரிக்கும் என இவர்களின் மீனவர்கள் கூக்கங்கள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றன.

இவ்வாறு கடந்த மூன்று தீனிமீற்றும் நிலையில், பி.சி.ஆர். பரிசோதனைகள் அதீகரித்துவரும் நிலையில் விடுவது.

கைது செய்யப்படக் கூடிய - கைது செய்யப்பட வேண்டிய - தவறிமைக்கும் இந்திய மீனவர்களை அதற்கான சட்ட நடவடிக்கைக்கு உட்படுத்தும் போது, கொரோனாமுன்னென்சரிக்கையாக முதலில் அவர்களை 14 நாள்கள் தனிமைப்படுத்தலுக்கு உட்படுத்த வேண்டும். அதேசமயம் அந்த இந்திய மீனவர்களைக் கைது செய்த மற்றும் அதைத்து வந்த கடற்படையினரும் கைது தனிமைப்படுத்தலுக்கு உட்பட வேண்டிய வரும். இந்த அச்சம் - நெருக்கடி - காரணமாகவே, இந்திய மீனவர்கள் இலங்கைக் கடற்பரப்பில் சட்டத்தை மீனினாலும் அவர்களைக் கைது செய்யும் நடவடிக்கை எடுக்காமல் கடற்படை

தொற்று, தனிமைப்படுத்தலுக்கு அஞ்சி அவர்களை கைது செய்யப்பட பின்னடிக்கும் கீலங்கைக் கடற்படை



யினர் தீருப்பி அனுப்புகின்றனர் என்று கூறப்படுகின்றது. இந்த நிலைமையினால் இந்தியாவின் தொராமஸ்வரத்தில் இருந்து தீர்க்களன்று ட்ரோலர் மீன்பிழப் படகில் பூற்பட்ட நான்கு மீனவர்கள் அதீக அலை காரணமாக தீசை மாறிவந்தவிட்டனர் எனக்கூறி கூறிக்கொடுப்பதற்கு அனுப்பிக்கொடுப்பதற்கு அதீகரித்துவரும் நிலையில் விடுவது.

கைது செய்யப்படக் கூடிய சமயம் கடற்படையினர் அவர்களைக் கைது செய்து காங்கேசன்துறை முகாமிற்கு கொண்டு வந்தனர். எனினும் சட்டநடவடிக்கை எடுக்காமல் தீருமிப்போக விடுவதற்கிட்டனர

மக்களின் வாழ்வாதாரப் பிரச்சினை பற்றி அரசுக்கு அங்குறை தீவிடல்!

குற்றங்காட்டுக்கூரை உமாசந்திரா பிரகாஷ்



கொவிட் 19 தாக்கத்தின் விளைவாக மக்களின் பொருளாதாரம், வாழ்வாதாரம் மற்றும் வாழ்வியலில் ஏற்பட்டுள்ள பிரச்சினைகளுக்கு அரசாங்கம் எவ்வித தீர்வையும் காண்பதற்கு அக்கறை கொண்டிருக்க வில்லையென தீர்க்கட்சி தலைவரின் இணைப்புச் செயலாளர் உமாசந்திரா பிரகாஷ் தெரிவித்துள்ளார்.

கொழும்பு தீர்க்கட்சி அலுவலகத்தில் இடம்பெற்ற ஊடகியலாளர் சந்திப்பிலேயே அவர் இவ்வாறு கருத்துக் கொடுக்கிறார்.

அவர் மேலும் தெரிவிக்கையில் -

மக்களின் வருமானம் நிரந்தர தொழில், பகுதி நேர தொழில் என பலவாறு தங்கியுள்ளது.

கொவிட் 19 தாக்கத்தின் காரணமாக பலருக்குத் தொழில் இழப்பு ஏற்பட்டுள்ள அதேவேளை, நாட்டின் பொருளாதாரமும் வீழ்ச்சியடைந்திருக்கின்றது.

குறிப்பாக அரசாங்கத்தின் கட்டுப்பாடுகளின் காரணமாகத்த தமிழ் மக்களின் உணவுப்பழக்கங்களில் இறுக்கமான நிலைமை ஏற்பட்டுள்ளது.

தமிழ் மக்களின் இயற்கையான கிருமி நாசினியாக மஞ்சள் பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

ஆனால், தற்போது மஞ்சள் அதிக விலைக்கு விற்பனை செய்யப்படுகின்றது.

இதன் காரணமாக சட்டவிரோதமான முறையில் இந்தியாவிலிருந்து இலங்கைக்கு மஞ்சள் கொண்டு வரப்படுகின்றது.

இதனால், கொவிட் 19 தாக்கத்தின் பரவலும் அதிகமாகக் காணப்படுகின்றது.

எனவே, உணவுப் பொருள்களுக்கு விதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற இறக்குமதி தடையை அரசாங்கம் நீக்கி அவை நியாயமான விலையில் மக்களுக்கு சென்ற

பஸ் கட்டணங்கள் யாவும் நேற்று முதல் அதிகாரிப்பு!

அரசு, தனியார் பஸ்களின் கட்டணங்கள் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளன என போக்குவரத்து அமைச்சு தெரிவித்துள்ளது.

கொவிட் - 19 தொற்று அபாய நிலைமை காரணமாக நேற்று புதன்கிழமை நாள்களிரவு முதல் அமூலுக்கு வரும் வகையில் 1.2 வீதத்தால் பஸ் கட்டணம் அதிகரிக்கப்படுவதாக போக்குவரத்து இராஜாங்க அமைச்சர் திலும் அமுனுகம் தெரிவித்துள்ளார்.

போக்குவரத்து அமைச்சின் தீர்மானத்துக்கு அமைய குறைந்தபட்ச பஸ் கட்டணம் 12 ரூபாயில் இருந்து 14 ரூபாயாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும் பஸ்களில் ஆசனங்களின் எண்ணிக்கைக்கு அமைச்சர் தீர்மானம் போக்குவரத்து அமைச்சர் தீர்மானம் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

ஆறு லட்சம் மக்கள் வாழும் கொழும்பில் 30 ஆயிரம் பேருக்கு கொரோனா அயாய்!

கொழும்புநகர சபைப் பிரிவுக்கு உட்பட்ட பகுதி களில் உள்ள ஆறு லட்சம் அளவிலான மக்களுள் கொரோனா தொற்றாளர் கள் எண்ணிக்கை 30 ஆயிரமாக உயர்வடைய வாய்ப்புள்ளதாக்கொழும்பு மாநகர சபையின் பிரதான சுகாதார மருத்துவர்துவன் விஜயமுனி தெரிவித்துள்ளார்.

எழுமாறாக மேற்கொள் எப்பட்ட 400 பி.சி.ஆர். பரிசோதனையில் 19 பேர் கொரோனாத் தொற்றுக்கு உள்ளாகியுள்ளமைற்றுக் கொட்டுவதை செய்யப்பட்டுள்ளதாக

தைவதற்கான ஒழுங்குகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். உள்ளாட்டில் உற்பத்திகள் அதிகரித்தபின்னர் இறக்கு மதிக்கான தடையை விதிக்கலாம்.

அந்தப் பொருள்களுக்கு மக்கள் அதிகமான விலையைச் செலுத்துவதன் காரணமாக மக்களுக்குத் தேவையில்லை என்று கொடுக்க விரும்புகிறது.

அரசாங்கம் 10 ஆயிரம் ரூபா பெறுமதியான நிவாரணப் பொருள்களை மக்களுக்கு வழங்குவதாக குறிப்பிட்டாலும் அந்தப் பொருள்களுக்கான விலையை கணக்கிட்டுப் பார்த்தால் சந்தேகம் எழுகின்றது.

மறுபுறம் 5 ஆயிரம் ரூபா கொடுப்பனவு வழங்குவதை விட அரசியல் தீர்க்கின்றது.

கொடுப்பனவை யார் வழங்குவதை நீண்ட உள்ளராட்சி சபை உறுப்பினர்களும் அரசாங்க உத்தீயோகத்துக்கும் தீர்மானிக்கின்றனர்.

பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அது உரிய முறையில் சென்றதைவிடல்லை.

அதேவேளை கொரோனா தொற்று தொடர்பான உண்மைத்தன்மையை அரசாங்கம் மறைக்கின்றதோ என்ற சந்தேகம் எழுகின்றது.

யுத்த வெற்றி மாதிரியான வெற்றியை கொவிட் தொற்றில் எம்மால் எதிர்கொள்ள முடியாதுள்ளது.

எனவே, இவற்றின் தாக்கத்தால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள மக்களின் வாழ்வாதாரத்துக்கு யார் பொறுப்புக் கூறுவது?

அரசால்கொண்டுவரப்பட்டுள்ள கட்டுப்பாடு விலைகள் சட்ட ரீதியில் காணப்படுகின்றனவே தவிர, மக்களுடைய கொள்வனவு செயற்பாட்டில் அவை ஆதிகம் செலுத்தவில்லையென அவர் மேலும் தெரிவித்தார்.

அமெரிக்கா தனது விருப்பத்தை ஏனைய நாடுகள் மீது தீவிக்காது!

அமெரிக்கா தனது விருப்பங்களை இலங்கை மீதோ அல்லது வேறு எந்த நாட்டின் மீதோ தீவிக்காது என அமெரிக்கா தெரிவித்துள்ளது.

இந்த விடயம் தொடர்பாக அன்மையில் இலங்கைக்கு விஜயம் செய்து, அமெரிக்க இராஜாங்கள் செயலாளர் தெளிவுபடுத்தினார் என இலங்கைக்கான அமெரிக்கத் தூதுவர் அலையனா ரெப்லிட்ஸ் தெரிவித்துள்ளார்.

ஆங்கில ஊடகமானங்குக்குக் கருத்து தெரிவிக்கையிலேயே அவர் இவ்வாறு குறிப்பிட்டுள்ளார்.

நன்பன், சகா என்ற அடிப்படையில் தேசிய இறைமை, சுதந்திரம் மற்றும் பேண்தகு அபிவிருத்தி யில் அனைவரையும் வொங்கும் அனுஞ்சுமறையை அமெரிக்கா ஊடகுக்கு விகிக்கின்றது எனவும் அவர் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

இது அந்தக் கொள்கைகளின் பின்னால் அனைத்து ஞாங்கள் என்ற அழைப்பே தவிர அமெரிக்காவின் நோசு நாடுகளுக்கான வேண்டுகோளில்லை என அமெரிக்கத் தூதுவர் தெரிவித்துள்ளார்.

இந்து சமுத்தீரத்தில் கடற்பயண சுதந்திரத்தை உறுதி செய்வதே அமெரிக்காவின் நோக்கம் எனவும் அவர் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சின் கொன்சியலுர் பிரிவு மீண்டும் திறப்பு!

கொரோனா தொற்றால் ஒரு மாதமாக தற்காலிக மாக மூடப்பட்ட, வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சின் கொன்சியலுர் பிரிவு மீண்டும் திறக்கப்பட்டுள்ளது.

நேற்று புதன்கிழமை முதல் இந்த அலுவலகம் திறக்கப்படுவதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

சுகாதார வித்துறைகளுக்கு அமைய, பிறப்புச் சான்றிதழ், கல்வி தகுதிச் சான்றிதழ்கள் என்பவற்றை உறுதிப்படுத்தல் உள்ளிட்ட செயற்பாடுகள் இதில் இடம்பெறும் எனத் தெரிவிக்கப்படுகின்றது.

‘கொரோனா’ தொற்றாளருக்கான சேவையில் ஈடுபட்டு வந்த பஸ் கோர விபத்தில் சிக்கியது!

கொரோனா வைரஸ் தொற்றால் பாதிக்கப்பட்ட நோயாளர்களைக் கொண்டு செல்ல இலங்கை இராணுவத்தினர் பயன்படுத்தும் தனியார் சொகுசு பஸ் ஒன்று கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் விபத்துக்குள் என்று.

கொழும்பிலிருந்து 24.7 கி.மீ. முதல் 24.9 கி.மீ. வரையான கட்டுநாயக்கா பொலிஸ் பிரிவுக்குட்பட்ட பகுதியிலேயே இந்த அனர்த்தம் நேற்றுமுன்தினம் இருவு 10.05 மணியாளவில் இடம்பெற்றது.

விபத்தில் பஸ் சாரதி படுகாயமடைந்த நிலையில் சிகிச்சைக்காக நீர்கொழும்பு பொது மருத்துவமனை

யில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளார். விபத்துக்குள்ளான பஸ் பழுது பார்க்க முடியாது வகுக்கு சேதமடைந்துள்ளமையுடன், விபத்துக்கால சுகாதார அமைச்சு அறிவித்துள்ளது.

இந்த தொற்றாளர்களில் கொழும்பிலேயே அதிகளவானர்கள் இனங்காணப்பட்டுள்ளனர்.

அதன்படி கொழும்பில் 24 மணித்தியாலங்களில் 251 பேருக்கு கொரோனா வைரஸ் தொற்று உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. குறிப்பாக கொள்ளுப்பிடியில் மாத்திரம் 55 கொரோனா நோயாளர்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளனர்.

அதேநேரம் கம்பவஹா மாவட்டத்தில் 18 பேருக்கு கொரோனாவைரஸ

'இவ்வாரம் கொரோனா பற்றிய அக்கரை எம்மைப் பிடித்திருக்கும் போது. மத்திய அரசாங்க அமைச்சர்களின் வருகையின் பின்னர் தமிழர் ஒற்றுமை வருகையின் நிறீகிள்ளூன். ஒற்றுமை பற்றிய மேலோங்கி நிறீகிள்ளூன். ஒற்றுமை பற்றிய கேள்வியான்று கிடைத்துள்ளது.' - என்ற பிடிகையோடு தமது இவ்வாரத்துக்கான பிடிகையோடு தமது இவ்வாரத்துக்கான கேள்வி - பதில் அறிக்கையை அனுப்பி கொண்டு வருகின்றார் வடக்கு மாகாண வைத்திருக்கின்றார் மத்துக்கையை அனுப்பி முன்னாள் முதலமைச்சரும் தமிழ் மக்கள் கூட்டணியின் செயலாளர்நாயகரும் யாழ். மாவட்ட நாடாஞ்சுமற்ற உறுப்பினருமான நீதியரசர் சி. வி.விக்னேஸ்வரன். அதன் விவரம் வருமாறு:-'

கேள்வி:- நீங்கள் உள்ளதை உள்ளபடி மறைக்காமல் சொல்லும் வல்லமையுடையவர். உண்மையைச் சொல்லுங்கள் - தமிழ்த் தேசியக் கட்சிகள் ஒன்று சேரும் வாய்ப்புண்டா? ஆம் எனில் எவ்வாறு, எப்போது? இல்லையேல் அதற்கென்ன காரணம்?

பதில்:- குறிப்பிட்ட விடயங்கள் சம்பந்தமாக கட்சியினிடையே ஒத்த கருத்திருப்பின் அதன் பொருட்டு அப் போதைக்கு அவர்கள் ஒன்று சேரும் வாய்ப்பு கட்டாய மாக இருக்கின்றது. ஆனால் நிறுவனமையப்படுத்திப்பயணிப்பதற்குத் தடையாக இருக்கக் கூடியவை சுயநலமும் அகந்தையும் ஆவன. நாம் ஒவ்வொருவரும் எமது கட்சி கண மட்டும் மேம்படுத்த சுயநலத்துடனும் அகந்தை யுடனும் உளங் கொண்டிருந்தால் ஒற்றுமை சாத்தி யப்படாது. அதனால் எமது மக்கள் பாதிக்கப்படக்கூடும். ஒன்று சேருவது பற்றி நாங்கள் பேசிக் கொள்வது மக்கள் கோரிக்கையின் நிதித்தமே. அவர்களின் நான்மை கருதியே. மக்கள்தான் ஒற்றுமையை வேண்டியிருக்கின்றார்கள். ஆனால் எமது கட்சிகள் தமது தனித்துவத்தையும் தலைமைத்துவத்தையும் பாதுகாக்கவே முனைகின்றார்கள். ஒவ்வொருவருக்கும் கட்சி நலம் மேலோங்கினால் குறிப்பிட்ட விடய ரத்யான் ஒற்றுமை வேண்டும் போது ஏற்படலாம், ஆனால் அவர்களிடையே நிறுவனமையான ஒன்றினைந்த பயணத்தை ஏற்படுத்துவது சிரம மாக இருக்கும். ஒவ்வொருவரும் புதிய நிறுவனத்தில் தமக்கென் ஒரு முக்கிய இடத்தை வகிக்க முனைவார்கள். புதிய நிறுவனத்தைத் தமக்குச் சார்பாகப் பயணிக்க வைக்க முனைவார்கள்.

பல கட்சிகள் நிறுவனீதியாக ஒன்றினையை வேண்டுமானால் 03 முக்கிய விடயங்கள் கருத்தில் எடுக்கப்பட வேண்டும்.

அவை:- தலைமைத்துவம், கொள்கைகள், நிறுவன செயற்பாடுகள்.



தலைமைத்துவம்

தலைமைத்துவம் எனும் போது தலைவரானவர் அறிவு, ஆற்றல், அனுபவம் கொண்டவராகவும் முக்கிய மாக அகந்தை அற்றவராகவும் இருக்க வேண்டும். அப் பொழுதுான் அவர்மக்கள் நலனைப் பற்றிச் சிந்திப்பார். இல்லையேல் தன் நலம் பற்றியும் தன் கட்சி நலம் பற்றியும் தன் கட்சியின் நிதிப்பார். என் கருத்துப்படி சட்டத்தரணி ந.சிறிகாந்தா அவர்களே இவ்வாறான கூட்டுக் கட்சி யொன்றின் தலைமைத்துவத்திற்குப் பொருத்தமானவர். அவரிடம் மேற்கண்டுகண்ணத்தியங்கள் எல்லாம் கிட்டத்துடன் இருக்கின்றன.

எனினும், பல மக்களிடையே அவர் பற்றி ஒரு எதிர் மறையான கருத்து இருப்பதை நான் அறிவேன். அதாவது குற்றஞ்சி செய்தவர்களுக்காக நீதிமன்றங்களில் தெரிப்படு அவர்களை விடுவிக்க அல்லது அவர்கள் விடுதலை வாங்க அவர் உதவி வருகின்றார் என்ற முறைப்பாடே அது.

இரண்டு விடயங்கள் இது பற்றி கருத்தில் எடுக்க வேண்டும். ஒன்று கண்ணால் கண்பதும் காதால் கேட்பதும் உண்மையைன்று கூற முடியாது. தீர் விசாரித்தே உண்மையை அறிய வேண்டும். இரண்டாவது இதையே அறிய முன்னிலையில் எது உண்மையோ அது தான் சட்டத்தின் முன்பும் உண்மையாக இருக்கும் என்று நாங்கள் எதிர்பார்க்கக்கூடாது. பல கட்டுப்பாடுகள், சட்டக் கொள்கைகளின் அடிப்படையில் எமது சான்றுச் சட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றிற்கு அமைவாக ஒருவர் குற்றவராகக் காணப்பட்டால் அவரைக் குற்றம் செய்துவர் என்ற சட்டம் ஏற்கும் இல்லையேல் விடுதலை செய்துவிடும்.

நான் ஒரு முறை குற்றவியல் வழக்கொன்றைக் கேட்டுக் கொண்டிருந்தேன். ஒரு சாட்சியின் சாட்சியம் மிகவும் ஏற்படுத்தைதாக இருந்தது. வழக்கை நடத்தும் சட்டத்தரணியினதும் எனதும் கேள்வி களுக்கு சுற்றும் தயங்காமல் பதில் அளித்தார் அந்தச்சாட்சி. அவர் முகத்தில் எந்தவித சலனமும் இருக்கவில்லை. அவரின் சாட்சியத்தை ஏற்று எதிரியை விடுதலை செய்தேன். பின்னர் பல மாத காலத்தின் பின்னர் மேற்கூறிய எதிரியே குற்றத்தைச் செய்தார் என்ற உண்மையை அறிந்து கொண்டேன். சாட்சி தத்துப்பாமாகப் பொய் சொல்லியிருக்கின்றார். எம்மால் அவரின் பொய்யைச் சுற்றேனும் அடையாளம் காண முடியவில்லை. சட்டப்படி குற்றஞ்சி சாட்டப்பட்டவர் விடுதலையாகவிட்டார். இறைவன் சந்தியில் அவர் குற்றவாளி.

ஆகவே சட்டத்திற்கு அமைவாகத்தான் குற்றவாளி அடையாளம் காண்கின்றோம்.

சட்டத்திற்கு அமைவாக ஒருவரைக் குற்றவாளி யாகக் காண முடியாத இடத்து எதிரி விடுதலை செய்யப்படுகின்றான். உண்மையை அறிந்த மக்கள்

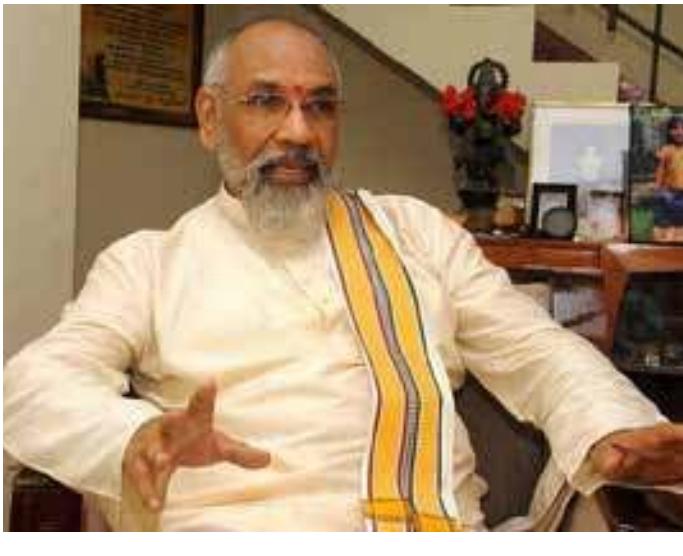
மக்களின் நலன்கருதியும் சம்பந்தன் அவர்கள் இலங்கைத் தமிழரசுக் கட்சியின் தலைவராகவும் கூட்டடைமைப் பின் தலைவராகவும் இருந்ததையும் எவ்வாறு சிறு கட்சிகள் அவரால் பூர்க்கணிக்கப்பட்டன என்பது பற்றியும் யாவரும் அறிவார்.

கொள்கைகள்

அடுத்து கொள்கைகள் எனும் போது சில அடிப்படை விடயங்கள் கட்சித் தலைவர்களினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டும். தேசியம் என்பது வெறும் பேச பொருள் அல்ல. 1987 ஆம் ஆண்டின் இந்திய - இலங்கை உடன் பாட்டில் இலங்கைக் கீவின் வடக்கு கீழ்க்கு மாகாணங்கள் பாரம்பரிய தமிழ் வாழ் இடங்கள் என்றும் அவர்களின் தாயகம் என்றும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அதற்கு மாறாகக் கருத்துக்களை நாம் வெளிபிடுவது அடிப்படைக் கொள்கைகளில் இருந்து விலகுவதாக அமையும். ஆகவே வடக்கு, கீழ்க்கு இணைப்பும் அம்மாகாணங்கள் இரண்டும் பாரம்பரியமாகத் தமிழ் மொழி பேசும் மாகாணங்கள் என்பதும் எல்லாக் கட்சிகளாலும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டும். மேலும் அம்மாகாணமக்கள் கூட்டாகச் சர்வதேசச் சட்டப்படித்தனாட்டு சிக்கு உரித்துடையவர்கள் என்பதும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டும். ஒற்றையாட்சியின் கீழ் எமது தன்னாட்சி சாத்தியமற்றது என்பதையும் நாம் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். ஒற்றையாட்சி வேறு ஒன்றினைந்து ஜக்கியப்படுவதால் ஏற்படும் ஆட்சி வேறு என்பதன் அர்த்தத்தையும் புரிந்து நாம் செயலாற்ற வேண்டும். இவற்றையெல்லாம் புத்துக் கட்சிகளும் புரிந்து கொண்டு ஏற்று நடக்க உடன்பட்டால்தான் கூட்டுக்கட்சி உருவாகலாம்.

நிறுவனமயப்படுத்தல்

முன்றாவது நிறுவனமயப்படுத்தல் பற்றி யது. எல்லோரும் தலைமைத்துவத்தைத் தாமே ஏற்றுக் கொள்ள முடியாது. ஆகவே ஒரு தக்க தலைவரின் தலைமைத்துவத்தைக் கீழ் கட்சிகள் ஒன்றுப்பட்டு ஒரு ஒன்றினைந்து கூட்டடை எவ்வாறு உருவாக்க முடியும் என்பதைக் கட்சித் தலைவர் கள் பேசி முடிவெடுக்க வேண்டும். ஐந்து கட்சிகள்



10 நமிழ்க் கட்சிகளின் கூட்டுக்கு தலைமை வகிக்க மாறுவையை விட சிறிகாந்தாவே பொருத்தமானவர்

நீண்டகால ஒந்துமை கருதி அந்தப் பரிந்துரையை முன்வைக்கின்றாராம் நீதியரசர் விக்னேஸ்வரன்

எமாற்றமும் ஆத்திரமும் அடைகின்றனர். மக்களின் ஆத்திரத்தை ஒரு சட்டத்தரணி சம்பாதித்துக் கொள்கின்றார் என்றால் அவர் சட்டத்திற்கு அமைவாகத் தனது கட்சிக்காரரை குற்றவாளியாக அடையாளம் காண முடியாது என்று மன்றில் எடுத்தியம்பி அதனால் வெற்றி பெற்றதால்தான்.

சதாசிவம் கொலை வழக்கில் சதாசிவத்தை விடுதலைப்பெற உதவி கலாந்தீகொல்லின் ஆர்.டி.சில்வா அதற்கடுத்து வந்த தேர்தலில் தோற்றார். முன்னர் அவருக்கு எப்பொழுதும் ஆதரவு அளித்து வந்த வெள்ளவைத்தைத் தமிழர்கள் அம்முறை கலாந்தீகொல்லின் ஆர்.டி.சில்வாவுக்கு வாக்களிக்கவில்லை. அவர் மேல் அவ்வளவு ஆத்திரம்.

அண்மையில் இதுவரை காலமும் பல கட்சியினரையும் ஒன்று சேர்க்க உதவி புரிந்தவர் சட்டத்தரணி சிறிகாந்தா அவர்களே.

மேலும் மாவை போன்ற ஒரு முக்கிய கட்சியின் தலைவர் செல்வாக்கும் தலைமை வகிக்தால் சிறிய கட்சியின் கையேழுக்கும். அதன் செல்வாக்கே செல்வுப்படியாகும். ஆனால் சிறிய கட்சியின் தலைவர்கள



ந. லோகதயாளன்



62 ടക്കു മീൻവർകൾ എൽഡോക്കുമ் പിരശ്കി ണെക്കുത് തീർവ്വകാണ വേണ്ടിയ വിവകാ രം നീണ്ട കാലമാക ഇപ്പട്ടേക്കയില്, അതു കീതൈയില് -

இந்திய மீனவர்களால் இலங்கையில் கைவிடப் பட்ட படகுகள் விவகாரத்தைப் பயன்படுத்தி இங்கும்

క్రింది ప్రాణీల విషయాల కు వివరాలను ఉన్నతి సాధనాల ద్వారా మార్చి ఉన్న విషయాలను విశేషంగా వివరించాలి.

1. மாண்புமொத்தம் விலை என்று அழைப்பது
 2. மாண்புமொத்தம் விலை என்று அழைப்பது
 3. மாண்புமொத்தம் விலை என்று அழைப்பது

Page - 2020-03-11 00:2020-03-11 00:20

- வெளி முதிர்வீசு** - 01. குஜராத் (முனிஸிபாலிடி அல்லது மாநகரம்)
 02. V.A.L.P.K. மலை தெரு (முனிஸிபாலிடி, மாநகரம் - செய்கிழமை)
 03. M.A.N.M. குடும்ப (முனிஸிபாலிடி, மாநகரம் - செய்கிழமை)

01. සාකච්ඡාවෙහි පාරිභා මැයි 2 මදහුර, ජූනි (2020.03.11)

மார்க்கின்ஸ் மற்றும் போன்டீ

卷之三

Digitized by srujanika@gmail.com

«Billets de banque sur papier gommé = 02

Car-van Registered Number	Ex- Length	acc- Width	anti- Hall	re- Engine	accus-motor Condition
1. IND/TN/06/M002030	33' 01"	7' 49"	Fiberglass	Available	good
2. IND/TN/06/M01612	28' 07"	6' 10"	Fiberglass	Available	good
3. IND/TN/06/M001199	-	-	Fiberglass	N/A	Totally destroy

அங்கும் சிலர் ஆதாயம் காண முயன்றனரா என்ற பெரும் கேள்வி தற்போது சர்ச்சையாக உரு வெடுத்துள்ளதோடு, அந்த சர்ச்சை இரு நாட்டின் அரசுகளுக்கும் தலையை குடையும் அளவிற்கு இட சூச் சென்றாள்களு.

இந்திய மீனவர்கள் மீண்பிடியில் ஈடுபடும் சமயம் இலங்கைக் கடற்பரப்பிற்குள் அத்துமீறி உள் நுழைந்து இலங்கை வளத்தை அப கரிப்பதனால் உள்ளார் மீனவர்கள் பெரும் பாதிப்பினை எதிர்நோக்குவது தற்போது ஒரு தசாப்தமாகவே சுட்டிக்காட்டப்படு சின்றது. இருப்பினும் அந்தச் சிக்கலுக்கு இன்று வரை ஒரு நிரந்தரத் தீர்வு எட்ட முடியாமலேயே உள்ளது.

இந்த நிலையில் இலங்கைக் கடற் பரப்பிற்குள் 2015 ஆம் ஆண்டு முதல் 2018ஆம் ஆண்டு வரை ஊரூவிய குற் றத்திற்காகத் தடுக்கப்பட்ட இந்தியமீன் பிழி படகுகளை விடுவிக்குமாறு இலங்கை சுட்டமா அதிபர் தீணைக்களம் 2019ஆம் ஆண்டு வழங்கிய பரிந்துரையின் பெயரில் நீதிமன்றங்கள் அப்படகுகளை விடுவிக்க அனுமதியும் வழங்கின. அந்த அனுமதியின் பெயரில் இந்தியாவில் இருந்து இந்திய கடல்வள அதிகாரிகள் மற்றும் மீனவர்கள் நோரில் வந்து தமது படகுகளைப் பார்வையிட்டனர். பார்வையிட்டதன் அடிப்படையில் நல்ல நிலையில் இருந்த படகுகளை இந்தியாவிற்கு எடுத்துச் சென்ற மையோடு பழுதடைந்த படகுகளைக் கைவிட்டுச் சென்னார்

இவ்வாறு கைவிட்ட படகுகள் கிராஞ்சி, காரை நகர் கடற்கரை பகுதிகளில் உள்ள கடற்படை முகங்கள் அருகே கட்டி வைக்கப்பட்டுள்ளன. இங்கே நிறுத்தி வைக்கி



ஊடகங்களும் அவற்றைப் பகிரவ்கப்படுத்த பெரும் சர்ச்சை உருவாகியுள்ளது. அதில் இந்திய மீனவர்களின் 121 படகுகள் இலங்கையில் அழிக்கப்படவுள்ளன என துமிழ் நாட்டில் செய்தீகள் பரவியமையோடு பல மீனவ அமைப்புக்களின் தலைவர்களும், அரசியல் தலைவர்களும் அந்நடவடிக்கைகளைக் கண்டித்துக் கருத்து மாக்கனர்.

இறைத்தனா. இதில் வேடிக்கை என்ன வென்றால் மீனவர்களின்படகுகள் அழிக்கப்படவுள்ளன என்று இப்படிக் கருத்து தெரிவித்துக் கண்டித்த பல இந்திய மீனவ அமைப்புக்களின் பிரதிநிதிகள், இலங்கைக்கு 2019ஆம் ஆண்டு நேரில் வருகை தந்து, இந்தப் படகுகளை பார்வையிட்டு அவற்றைக் கொண்டுசெல்ல முடியாது எனக்கைவிட்டுத் திரும்பிச் சென்ற குழுவிலும் அங்கம் வகீக்கனர்.

இதேநேரம் படகுகளை ஏலம் விடுவதற்கு அனுமதி கோரி திணைக்களம் நீதிமன்றில் சமர்ப்பித்த ஆவணத்தை ஆராய்ந்தபோது, இந்தியத் தூதரகத்தின் கோரிக்கையின் பெயரிலும் அந்த விண்ணப்பம் செய்யப்படுவதாக அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அத்தோடு இந்தியத் தூதரகம் வெளி விவகார அமைச்சிற்கு வழங்கிய கடிதமும் இணைக்கப்பட்டிருந்தது. அதனால் இந்தியத் தூதரகம் இவ்விடயத்தை ஏற்கனவே நன்கு அறிந்திருந்த தோடு அதன் நிலைவரத்தை யும் சரியாகவே அனுகீடினால்தாகவே கூடாய்த் தீவினாலோ.

கிளாஸ்டைக் – கிந்தியா கிடையில் படகு அரசியலால் பெரும் சர்ச்சை

Item #/Name Registered Number	Length	Breadth	Hull	Engine	Notes	Present Condition
1. IND/TN/06/MM/519	48' 00"	16' 06"	Steel	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
2. IND/TN/10/MM/074	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
3. IND/TN/06/MM/923	48' 00"	N/A	Steel	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
4. IND/TN/08/MM/331	48' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
5. IND/TN/11/MM/169	41' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
6. IND/TN/10/MM/94	41' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
7. IND/TN/10/MM/792						
8. IND/TN/08/MM/233	41' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
9. IND/TN/08/MM/317	41' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
10. IND/TN/10/MM/263	N/A	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
11. IND/TN/06/MM/569	49' 00"	N/A	Steel	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
12. IND/TN/06/MM/491	48' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
13. IND/TN/08/MM/213	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
14. IND/TN/08/MM/80	39' 00"	12' 00"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
15. IND/TN/08/MM/373	39' 00"	12' 00"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
16. IND/TN/08/MM/279						
17. IND/TN/10/MM/498	41' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
18. IND/TN/08/MM/1419	39' 00"	12' 00"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
19. IND/TN/10/MM/359	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
20. IND/TN/06/MM/287	30' 00"	09' 06"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
21. IND/TN/08/MM/104	34' 00"	12' 00"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
22. IND/TN/10/MM/129	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
23. IND/TN/08/MM/003	34' 00"	11' 06"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
24. IND/TN/10/MM/832	38' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
25. IND/TN/10/MM/1036	31' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
26. IND/TN/08/MM/1302	38' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
27. IND/TN/08/MM/946	49' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
28. IND/TN/10/MM/441	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
29. IND/TN/10/MM/531	41' 00"	13' 02"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
30. IND/TN/08/MM/058	41' 00"	13' 02"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
31. IND/TN/08/MM/146	41' 00"	13' 02"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
32. IND/TN/T/810						
33. IND/TN/10/MM/790	49' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
34. IND/TN/08/MM/302	31' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
35. IND/TN/06/MM/385	41' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
36. IND/TN/06/MM/758	49' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
37. IND/TN/06/MM/27	49' 00"	N/A	Steel	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
38. IND/TN/08/MM/20	38' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
39. IND/TN/10/MM/456	49' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
40. IND/TN/10/MM/443	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
41. IND/TN/06/MM/437	49' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
42. IND/TN/08/MM/296	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
43. IND/TN/10/MM/170	55' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
44. IND/TN/06/MM/833	49' 00"	N/A	Steel	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
45. IND/TN/08/MM/136	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
46. IND/TN/11/MM/734	34' 00"	12' 00"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
47. IND/TN/08/MM/87	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
48. IND/TN/10/MM/554	38' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
49. IND/TN/08/MM/127	38' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
50. IND/TN/08/MM/194	41' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
51. IND/TN/06/MM/902	38' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
52. IND/TN/11/MM/346	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
53. IND/TN/11/MM/277						
54. IND/TN/09/MM/381	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
55. IND/TN/08/MM/101	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
56. IND/TN/08/MM/160	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
57. IND/TN/06/MM/426	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
58. IND/TN/11/MM/144	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
59. IND/TN/08/MM/200	41' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
60. IND/TN/11/MM/307	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
61. IND/TN/08/MM/049	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
62. IND/TN/06/MM/318	41' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
63. IND/TN/08/MM/168	41' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
64. IND/TN/10/MM/728	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
65. IND/TN/08/MM/387	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
66. IND/TN/08/MM/199	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
67. IND/TN/08/MM/82	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
68. IND/TN/10/MM/262	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
69. IND/TN/10/MM/438	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
70. IND/TN/10/MM/455	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
71. IND/TN/11/MM/117	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
72. IND/TN/10/MM/480	49' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
73. IND/TN/06/MM/118	49' 00"	N/A	Steel	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
74. IND/TN/08/MM/1813	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
75. IND/TN/06/MM/329	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
76. IND/TN/11/MM/805	30' 00"	09' 06"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
77. IND/TN/08/MM/295	30' 00"	09' 06"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
78. IND/TN/06/MM/5588	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
79. IND/TN/06/MM/478	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
80. IND/TN/11/MM/53	41' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
81. IND/TN/10/MM/075						
82. IND/TN/06/MM/132	41' 00"	N/A	Steel	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
83. IND/TN/06/MM/365	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
84. IND/TN/09/MM/002	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
85. IND/TN/08/MM/268	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
86. IND/TN/10/MM/762						
87. IND/TN/11/MM/118	39' 00"	12' 06"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
88. IND/TN/10/MM/277	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
89. IND/TN/10/MM/213	30' 00"	09' 06"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
90. IND/TN/06/MM/791	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
91. IND/TN/06/MM/428	34' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
92. IND/TN/06/MM/266	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
93. IND/TN/06/MM/101	49' 00"	N/A	Steel	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
94. IND/TN/06/MM/494	49' 00"	N/A	Steel	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
95. IND/TN/MM/605						
96. IND/TN/08/MM/264	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
97. IND/TN/09/MM/177	39' 00"	N/A	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)
98. IND/TN/06/MM/054						
99. IND/TN/10/MM/542						
100. IND/TN/06/MM/200	34' 00"	12' 06"	Wood	Sunk	H/Sunk	(Grounded)

விசேட சமூக அபிவிருத்தி தீட்டத்துக்கான திலங்கை - இந்திய ஒப்பந்தம் கைச்சாத்து



இந்திய நிதியுதவியின் கீழ் இலங்கை மதிப்பில் 60 கோடி ரூபாவுக்கும் அதிகமான செலவில் இலங்கையில் செயற்படுத்தப்படும் சமூக அபிவிருத்தி தீட்டத்துக்காக இலங்கைக்கும் இந்தியாவிற்கும் இடையில் நேர்றுமுன்தீ ஸம்பாந்தங்களும் ஒப்பந்தமான்றுகைச்சாத்திப்பட்டது.

நிதியமைச்சின் செயலாளர் எஸ்.ஆர்.ஆட்டிகல் மற்றும் இலங்கைக்கான இந்திய உயர்ஸ்தானிகர் கோபால் பாக்லே ஆகியோர் இந்த ஒப்பந்தத்தில் கைச் சாத்திட்டுள்ளனர்.

நாட்டின் மிகப் பெரிய கப்பலை டொக்யார்ட் உருவாக்கியுள்ளது!

நாட்டின் மிகப் பெரிய கப்பலை கொழும்பு டொக்யார்ட் நிறுவனம் தயாரித்துள்ளது.

ஐப்பானின் ஒன்றையிச்சி நிறுவனத்துடன் இணைந்து இதற்கான நடவடிக்கையை கொழும்பு டொக்யார்ட் நிறுவனம் மேற்கொண்டுள்ளது.

நிறுவனத்தின் 51 சதவீத பங்களிப்பு ஜபானுக்கும் 35 சதவீதப் பங்களிப்பு இலங்கையின் அரசு நிறுவன மொன்றுக்கும் உரித்தாகும்.

113.1 மீற்றர் நீளமான இந்தக் கப்பலின் அகலம் 21.5 மீற்றர்களும், ஆழம் 8.8 மீற்றர்களும் ஆகும். மணிக்கு 14.5 மைல் வேகத்தில் இந்தக் கப்பலால் பயணிக்க முடியும்.

முழுமையாக உள்நாட்டு பொறியியலாளர்களின் பங்களிப்புடன் இந்தக் கப்பல் 21 மாதங்களில் தயாரிக்கப்படுள்ளதை குறிப்பிடத்தக்கது.

தென்மராட்சியில் விபசார விடுதியும் கருக்கலைப்பு நிலையமும் முற்றுகை

யாழ்.தென்மராட்சி கரும்பகம் - பாடசாலை வீதியில் இயங்கிவந்த விபசார விடுதியும், அதனோடு இணைந்து இயங்கிய கருக்கலைப்பு நிலையமும் பொலி ஸாரால் முற்றுகையிடப்பட்டுள்ளன.

கொடிகாமம் பொலிஸார் நேற்று முன்னினம் இரவு (செவ்வாய்க்கிழமை) மேற்கொண்ட விசேட தேடுதல் நடவடிக்கையின்போதே இந்த விபசார விடுதியும், கருக்கலைப்பு நிலையமும் முற்றுகை யிடப்பட்டுள்ளன.

இதன்போது விபசாரத்தில் ஈடுபட்டு வந்த இரு பெண்கள் மற்றும் விடுதி உரிமையாளர் ஆகியோர்களுக்கு செய்யப்பட்டனர்.

மேலும், இந்த நிலையத்துக்கு மருந்துப் பொருள்களை வழங்கிய மந்திகை வைத்தியசாலை ஊழியர் ஒருவர் நேற்றிரவு கைது செய்யப்பட்டு பொலிஸ் பிணையில் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளார். கைதான மூவரும் இன்றைய தீண்ம் சாவகச்சேரி நீதிமன்றத்தில் ஆஜர்ப் படுத்தப்பட்டனர்.

இலங்கையில் தனிமைப்படுத்தல் உருடங்கு சட்டம் சில பகுதிகளில் தளர்த்தப்பட்டுள்ளதையுடையும், வைரஸ் கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளதாகவும் இதனால் பாதிப்புகள் குறைவு என்று பொது மக்கள் மத்தியில் அநாவசிய நம்பிக்கை ஏற்பட்டுள்ளதாக அரசு வைத்திய அதிகாரிகள் சங்கம் எச்சரிக்கை விடுத்துள்ளது.

இலங்கையில் தனிமைப்படுத்தல் உருடங்கு சட்டம் சில பகுதிகளில் தளர்த்தப்பட்டுள்ளதையுடையும், வைரஸ் கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளதாகவும் இதனால் பாதிப்புகள் குறைவு என்று பொது மக்கள் மத்தியில் அநாவசிய நம்பிக்கை ஏற்பட்டுள்ளதாக அரசு வைத்திய அதிகாரிகள் சங்கம் எச்சரிக்கை விடுத்துள்ளது.

இதனால், அடிப்படை சுகாதார விதிமுறைகளைப் பேணாமல் செயற்படுகின்றமையை அவதானிக்க முடிவதாகவும் அந்தச் சங்கம் தெரிவித்துள்ளது.

மினுவாங்காடை காத்தனி உருவானதன் பின்னால் தொற்றாளர்களின் எண்ணிக்கை சட்டுமிக்க காலான மரணங்களும் பதிவாகியுள்ளன.

விசேட சமூக அபிவிருத்தி தீட்டத்துக்கான திலங்கை - இந்திய ஒப்பந்தம் கைச்சாத்து

கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது.

இந்த ஒப்பந்தத்திற்கு அமைவாக விசேட அபிவிருத்தித் தீட்டத்துக்கான செலவு 30 கோடி ரூபாவுக்கு அதிகமாவதுடன் அவசரகால அம்புலன்ஸ் சேவை, வீடுமைப்புத் தீட்டம், புதிய யாழ். கலாசார மத்திய நிலைய செயற்பாடுகள் என்பன இதனூடாகச் செயற்படுத்தப்பட உள்ளன.

சிறு அபிவிருத்தி தீட்டத்திற்காக அதிகப்படச் சாக மாக 30 கோடி ரூபா செலவிடப்படுவதுடன், மீன் குடியேற்றம், தங்குமிடம், வாழ்வாதாரம், வேலை வாய்ப்பு, பெண்களுக்கு அதிகாரமளிக்கும் தொழிற் பயிற்சி, கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சி, கலாசார நடவடிக்கை, விளையாட்டு, தொழிற்துறை மேம்பாடு, மருத்துவ நிலையங்கள் மற்றும் வைத்தியசாலைகளின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் வைத்திய உபகரணங்களை பெற்றுக் கொடுத்தல் என்பனவும் இதன் கீழ் செயற்படுத்தப்படவுள்ளன.

தற்போது செயற்பாட்டிலுள்ள இந்தத் தீட்டம் புதிய ஒப்பந்தத்துக்கமைய தொடர்ந்து முன்னடைக்கப்படும் எனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த ஒப்பந்தமானது 2005 ஆம் ஆண்டு தற்போதைய பிரதமர் மலவிந்த ராஜபக்ஷ ஜனாதிபதியாக சேவையாற்றிய காலப்பகுதியில் கைச்சாத்திடப்பட்டது என்பதுடன் அது ஜந்து வருடங்களுக்கு ஒரு முறை நீடிக் கப்பட்டு கையமுத்தாகின்றது.

இந்திலையில், பிரதமர் மஹிந்த ராஜபக்ஷ தலைமையில் இலங்கைக்கான இந்திய உயர்ஸ்தானிகர் கோபால் பாக்லேவின் பங்கேற்புடன் விஜேராமவிலூள் பிரதமரின் இல்லத்தில் இந்தப் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்

அடிப்படை வசதியற்ற கடுமேபத்துக்கு வலி.வடக்கு தவிசாரால் மின்சாரம்!

அளவெட்டி கும்பளாவளை வட்டாரத்தில் மிகவும் வறுமைநிலையிலும் அடிப்படை வசதிகளின்றியும் வாழ்ந்த குடும்பம் ஒன்றுக்கு - அவர்களின் குடிசை வீட்டுக்கு - வலி.வடக்கு பிரதேசசபையின் தவிசாளரும் இலங்கைத் தமிழருக்க கட்சியின் காங்கேசன்துறைத் தொகுதி செயலாருமான சோமசுந்தரம் சுகிர்தனால் தனது சொந்த நிதியில் 23 ஆயிரம் ரூபா செலவில் மின்சாரம் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டது.

வலி.வடக்கு பிரதேசசபையில் அளவெட்டி கும்பளாவளை வட்டாரத்தைப் பிரதித்துவப்படுத்தும் லயன் செ.விஜேராமின் கோரிக்கைக்கு அமையவே தவிசாளரால் இந்த மின்சாரம் பெற்றுக்கொடுக்கும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டமை குறிப்பிடத்தக்கது.



அரசு ஊழியர்கள் உள்ளாட்டு ஆடையை அடுத்த வருடம் முதல் அனியவேண்டும்!

கொழும்பு, நவ.12

அடுத்த வருடம் முதல் அரசு ஊழியர்கள் பத்திக் அல்லது கைத்தறி நெச வத்துணிகளால் தைக்கப்பட்ட ஆடையை அணிய வேண்டும் என அமைச்சர் தயாசிறி ஜயசேகர தெரிவித்துள்ளார்.

பொலன்னறைவை மாவட்ட அபி விருத்திக் குழுக்கைப்பட்டு நேர்றுமுன்தீ னம் (செவ்வாய்க்கிழமை) கலந்து கொண்டு கருத்து தெரிவிக்கும் போதே அமைச்சர் இவ்வாறு குறிப்பிட்டுள்ளார்.

இதற்குரிய வேலைத்திட்டம் பொது நீர்வாக அமைச்சுடன் இணைந்து முன் னெடுக்கப்படும் எனவும் இலங்கையின் குறிப்பிடுகின்றனர்.

புடைவை உற்பத்திக் கைத்தொழிலில் நிலவும் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு கண்டு, நாடைங்கிலும் உள்ள ஆடை வழைமைப்புக் கலைஞர்களின் துணை யுடன் புதிய ஸ்டைல்களை அறிமுகம் செய்யப் போவதாக அவர் கூறினார்.

எதிர்காலத்தில், பத்திக் ஆடை வழைமைப்பாளர்களை பயிற்றுவித்து, அவர் களுக்கு என்-வி-கியூ சான்றிதழ் களை வழங்கும் வேலைத்திட்டம் முன் னெடுக்கப்படும். துறை சார்ந்தவர்களுக்கு சலுகைக் கடன்கள் வழங்கப்பட வள்ளன எனவும் அமைச்சர் தயாசிறி ஜயசேகர மேலும் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

மெனிங் சந்தை மாறுகிறது பேலியகாடை பகுதிக்கு!

மெனிங் சந்தையை கொழும்புக்கு வெளியில் அதாவது தற்காலிகமாக பேலியகாடைக்கு மாற்றம் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பொலிஸ் ஊடைக் பேச்சாளர் பிரதிப் பொலிஸ்மா அதிபர் அஜித் ரோஹண் இதனைத் தெரிவித்துள்ளார்.

இதற்கமைய, அதற்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை மேற்கொண்டு வருவதாக அவர் குறிப்பிட்டுள்ளார். வார இறுதியில் அல்லது அடுத்தவார முதற்பகுதியில், இதற்கான பணிகளை ஆரம்பிக்கவுள்ளதா கவும் அவர் கூறியுள்ளார்.

கொரோனாவுக்குப் பின்னரான உலகம்
யெற்கைக்கான தருணம்

வடமாகாண மரநடைக மாதம்
கார்த்திகை 1-30, 2020



ஆங்கெரு மற்று நடவோம்
நாங்கெரு வரும் பறவோம்

கார்த்திகையில் மரநடை தேசத்தை மாத்திரமல்ல;
தமிழ்த்தேசியத்தின் ஒன்மாவையும் குளிரச்செய்யும்!

தமிழ்த் தேசியப் பசுமை இயக்கம்

விளம்பர அனுசரணை:-