

போக்குவரத்துச் சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் கைநூல்

வீதிப் பாதுகாப்புக்கான
நடவடிக்கை தசாப்தம்
(2011 - 2020)



தொகுப்பாசிரியர்

த. பேரீன்பநாயகம்

ஒய்வுபெற்ற பிரதி பொலிஸ் மாஅதிபர் - (போக்குவரத்து)

[D.I.G.Traffic] (Rtd)

பணிப்பாளர்: வ.தீ. போக்குவரத்துக் கல்வி நிறுவகம்

Digitized by Noolaham Foundation.

**போக்குவரத்துச் சைகைகள்,
வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும்
ஒளிச் சமிக்ஞைகள்
கைநூல்**

**(TRAFFIC SIGNS, ROAD MARKINGS AND
TRAFFIC SIGNALS)**

தொகுப்பாசிரியர்

த. பேரின்பநாயகம்

**ஓய்வுபெற்ற பிரதி பொலிஸ் மாஅதிபர் ~ (போக்குவரத்து)
[D.I.G.Traffic] (Rtd)**

பணிப்பாளர்: வீதிப் போக்குவரத்துக் கல்வி நிறுவகம்

2014

வீதிப் பாதுகாப்புக்கான நடவடிக்கை தசாப்தம் (2011 - 2020)

சமர்ப்பணம்

இந்நூலினை எனது வாழ்க்கையின் பல்வேறு இன்ப துன்பங்களில் உறுதுணையாகவும் ஒளிவிளக்காகவும் இருந்து என் வாழ்விற்கு மெருகூட்டிய என் அன்பு மனைவி "பத்மாதேவி"க்கு பேரன்புடன் நான் சமர்ப்பணம் செய்கின்றேன்.

மேலும், சகல வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கும் அறிவூட்டும் பொருட்டு இந்நூலினை எழுதுவதற்கு எனக்கு அன்புடன் காட்டிய உத்வேகத்துக்காக எனது பாசம் நிறைந்த மகள் "பிரசாந்தி"க்கும் எனது உளப்பூர்வமான நன்றியை இச்சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

வீதி விபத்துக்களில் பாதிப்படையக்கூடியோரை பாதுகாக்கவும், இவ் விபத்துக்களின் விளைவால் வாழ்க்கையின் மிகுதி நாட்களை கஷ்டமுற கழிக்க வேண்டிய அவர்களின் அன்புக்குரியவர்களது நன்மையைக் கருத்திற்கொண்டும், எனது அடிமனதிலிருந்து உதயமான வேண்டுகோளிற்கு விடையாக உருவாகியதே இந்நூல்!

இந்த வெளியீடு பதிப்புரிமையால் பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது. "போக்குவரத்து சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள், மற்றும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் தவிர" பிரதியெடுத்தல், எவையேனும் முறைமைகளில் தேக்கிவைத்தல், ஏதேனும் வடிவத்தில் அல்லது வழி-முறையில் அனுப்புதல், இலத்திரனியல் புகைப்பட பிரதியெடுத்தல், பதிவு செய்தல், அல்லது இவை போன்ற ஏதேனும் நடவடிக்கைக்கு முன்னர் தொகுப்பாசிரியரின் முன் அனுமதி பெறப்படல் வேண்டும்.

போக்குவரத்துச் சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் கைநூல்	
© த. பேரின்பநாயகம்	
முதலாவது பதிப்பு :- 2014	
ISBN - 978 - 955 - 51164 - 8 - 0	
அட்டை வடிவமைப்பும் படவிளக்கங்களும் :- த. பேரின்பநாயகம்	
அச்சிட்டோர்	:- ஹர்ஷன பிரின்டர்ஸ்
மற்றும்	222 / 7A, முதலாவது ஒழுங்கை, கலபளுவாவ, ராஜகிரிய.
பக்க வடிவமைப்பு	தொலைபேசி :- 011-2792107
தொகுப்பாசிரியர்	:- த. பேரின்பநாயகம்
	பணிப்பாளர் - வீதிப் போக்குவரத்து கல்வி நிறுவகம். இல. 01-A, அலெக்சாந்திரா டெரஸ், கொழும்பு 06. தொலைபேசி / பெக்ஸ் :- 011-2597043

போக்குவரத்து அமைச்சரின் செய்தி



வீதிப் பாதுகாப்புக்கான நடவடிக்கை தசாப்தம் (2011 - 2020)

வீதிப் போக்குவரத்தில் ஏற்படும் மரணங்களின் எதிர்வுகூறப்பட மட்டத்தைக் குறைப்பதோடு அதனை உறுதிசெய்யும் இலக்குடன் கூடிய வீதிப் பாதுகாப்புக்கான நடவடிக்கை தசாப்தம் (2011-2020) பற்றி ஐக்கிய நாடுகளின் பொதுப் பேரவை 2011 மார்ச் மாதத்தில் பிரகடனப்படுத்தியது. இலங்கையில் வீதிப் பாதுகாப்புக்கான நடவடிக்கை தசாப்தம் அதிமேதகு ஜனாதிபதி அவர்களின் தலைமை மற்றும் வழிகாட்டலின்கீழ் 2011 மே 11ஆம் திகதி ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது.

ஐக்கிய நாடுகள் முறைமையை உள்ளடக்கிய வீதிப் பாதுகாப்புக்குரிய இணைப்பாளராக உலக சுகாதார தாபனம் (W.H.O) உள்ளது. உ.ச.தா. இலங்கையில் ஐக்கிய நாடுகள் வீதிப் பாதுகாப்பு ஒத்துழைப்பின் (UNRSC) செயலகமாகவும் தொழிற்படுகின்றது.

வருடாந்தம் ஏறத்தாழ 2000 ஆண்கள், பெண்கள், சிறுவர்கள் ஆகியோர் மது வீதிகளில் மரணமடைவதோடு, அனேகர் பாரிய காயங்களுக்கும் உள்ளாகின்றனர். அனேகமான அனுபவம் மிக்க சாரதிகள் மற்றும் செலுத்துநர்கள் வீதிக் குறியீடுகள், அடையாளங்கள், சமிக்ஞைகள் தொடர்பான அறிவு குறைவாக உள்ள பட்சத்தில் தரத்தில் குறைவான வாகன செலுத்துகையும் இணையும் வேளையில் பல மரணங்களும் காயங்களும் ஏற்படுவதற்கு ஏதுவாகின்றது. இந் நூலின் மூலம் வாகனத்துக்கு உரித்தான ஒவ்வொரு சாரதி / செலுத்துநர் ஆகியோரின் பொறுப்புடைமை மற்றும் அதிவேக செலுத்துகையின்போது அவர்களின் பாதுகாப்பை ஏற்படுத்துவது பற்றிய விடயங்கள் வெளிக்கொணரப்படுகின்றன.

வீதிப் பாவனையாளர் வீதியில் சந்திக்க நேரிடும் பல்வேறு வகையான போக்குவரத்துக் குறியீடுகள், வீதி அடையாளங்கள் மற்றும் சமிக்ஞைகள் ஆகியன பற்றி விரிவாக விளக்குவதே இந்நூலின் நோக்கமாகும்.

மது வீதிகளில் ஒழுக்கத்துடன் கூடிய மற்றும் விபத்துக்கள் குறைந்த முறையில் போக்குவரத்துக்கான பாரிய பங்களிப்பினை இந்நூல் வழங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

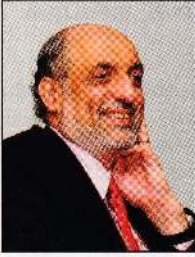
வீதிப் பாவனையாளர்கள் சகலரும் இந்நூலின் உள்ளடக்கங்களை நன்கு கற்று, அதன்படி முழுமையாக இணங்கி, அரசாங்கத்துக்கு ஒத்துழைப்பு நல்கி, விபத்துக்களைத் தடுப்பதோடு, வீதிப் பாதுகாப்பின் தரத்தினை உயர்த்துவதற்கும் உற்சாகமளிக்கப்படுகின்றனர். இந் நூலிலுள்ள சகல விடயங்களும் வாகனச் சாரதிகள், செலுத்துநர்கள், மிதிவண்டிப் பிரயாணிகள் மற்றும் பாதுகாப்பாளர் ஆகிய சகலருக்கும் பயனளிக்கும் வகையில் உள்ளன. இந்நூல் வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கான பல்வேறு சட்டத் தேவைகளை விபரிக்கின்றது. இவை யாவும் வழிகாட்டல்கள் மாத்திரமேயாகும்.

இந்நூலைக் கவனமாக வாசித்து அதன் அறிவுரைகளைப் பின்பற்றுங்கள்.

வாகனம் செலுத்தும்போது வாழ்வுக்குப் பாதுகாப்பான செலுத்துகை பற்றிய உங்கள் நோக்கத்தை உறுதிசெய்து கொள்ளுங்கள்.


குமார வெல்கம்
போக்குவரத்து அமைச்சர்

உலக சுகாதாரத் தாபன வதிவிடப் பிரதிநிதியின் செய்தி



World Health
Organization

COUNTRY OFFICE FOR Sri Lanka

உலகில் வருடந்தோறும் ஏறத்தாழ 1.3 மில்லியன் மக்கள் வீதிப் போக்குவரத்தின் போதான வாகன மோதுகைகளினால் மரணமடைகின்றனர். அதாவது, நாளொன்றுக்கு 3,000 க்கும் அதிகமான மரணங்கள் சம்பவிக்கின்றன. இம் மக்களில் அரைவாசிக்கும் மேற்பட்டோர் மோட்டார் வண்டியில் (கார்) பயணம் செய்வதில்லை. 5 வயது தொடக்கம் 44 வயதுக்கு இடைப்பட்ட நபர்களின் மரணத்திற்கு ஏதுவாகவுள்ள மூன்று பிரதான காரணிகளில் வீதிப் போக்குவரத்தினால் ஏற்படும் காயங்களும் ஒன்றாகும். எனவே, குடும்பம் மற்றும் சமூக மட்டங்களில் ஏற்படும் பெருமளவிலான பொருளாதாரச் சமைக்கு இது வழிவகுக்கின்றது எனலாம்.

இலங்கையிலும் கூட நாளொன்றுக்கு ஏறத்தாழ 150 விபத்துக்கள் ஏற்படுவதாக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளதுடன், 5 முதல் 6 வரையான நபர்கள் உயிர்களையும் இழக்கின்றனர் எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 1977 முதல் 2007 வரையான காலப்பகுதியில் வீதிப் போக்குவரத்து விபத்துக்களினால் (RTA) 100 பில்லியன் ரூபா பெறுமதியுடைய இழப்புக்களுடன் 40,000 க்கும் அதிகமான மக்களும் மரணித்திருக்கின்றனர்.

உலக ரீதியான வீதிப் பாதுகாப்புக்கான ஆணைக்குழுவானது தனது 2009 ஆம் ஆண்டுக்கான அறிக்கையில் வீதிப் பாதுகாப்புக்கான தசாப்த செயற்பாடுகளுக்கான ஓர் அழைப்பை விடுத்திருக்கின்றது. இச்செயற்பாட்டை வலுப்பெறச் செய்வதுடன், எதிர்வுகூறப்பட்ட வீதிப் போக்குவரத்து மரணங்களை குறைவடையச் செய்யும் பொருட்டு, 2010 மார்ச் மாதத்தில், ஐக்கிய நாடுகள் சபை பொதுப் பேரவையின் 64 / 225 ஆம் பிரகடனத்தின்படி 2011 முதல் 2020 வரையான காலப்பகுதியை வீதிப் பாதுகாப்புக்கான தசாப்தச் செயற்பாடுகளுக்கென உத்தியோகபூர்வமாக அறிவித்துள்ளது. இத் தசாப்த காலத் திட்டமானது வீதிப் பாவனையாளர் நடத்தை பற்றி விளக்கமளிப்பதற்கான முக்கியத்துவத்தை அங்கீகரிப்பதோடு, இந்நூல் அந்தகைய கடப்பாட்டை எய்துதற்கும் உதவுகின்றது.

நூலாசிரியர் இவ்விடயத்தில் ஈடுபட்டு, அதுபற்றி பல்வேறு வெளியீடுகளை மேற்கொண்டதன் மூலம் இலங்கையில் பிரபல்யமான நபராகத் திகழ்கிறார். அத்தோடு தனது அயராது முயற்சியினால் இவர் வீதிப் பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட விடயத்தில் உள்ளூர் மற்றும் சர்வதேச ரீதியில் பல்வேறு விருதுகளை பெற்றுக்கொண்டுள்ளார். வீதிப் போக்குவரத்துக் காயங்களைத் தடுக்கும் விடயத்தில் நூலாசிரியரின் தொடர் அர்ப்பணிப்பின் பயனாக அவரால் மற்றுமொரு நூலை வெளியிடக் கூடுமாயிருந்துள்ளது.

அவரது எதிர்கால நடவடிக்கைகளின் வெற்றிக்கு எனது மனமார்ந்த வாழ்த்துக்கள்.

Dr. எப். ஆர். மேத்தா

வதிவிடப் பிரதிநிதி,

உலக சுகாதாரத் தாபனம்.



ஒரு நாட்டில் ஒழுக்கம் குறைந்தால் ஏற்படுவது குழப்பம்; வீதிகளில் ஒழுக்கம் மறைந்தால் ஏற்படுவது விபத்துகள். ஒழுக்கம் என்றால் என்ன? இவை இவை இன்ன இன்னவாறு நடைபெறவேண்டும் என்று முன்கூட்டியே ஆராய்ந்து அறிந்து, அந்த அறிவை வழிகாட்டியாய் வைத்து நடைமுறைப்படுத்தலே ஒழுக்கம். நாட்டிலும், வீட்டிலும், நடைபாதையிலும், வீதியிலும் ஒழுக்கம் அவசியம். தான்தோன்றித் தனமாய் நாங்கள் ஒவ்வொருவரும்

நடக்க முற்பட்டோமானால் நாட்டிலும், வீட்டிலும், நடைபாதையிலும் குழப்பமே ஏற்படும். ஆனால் வேக வாகனங்கள் விரையும் வீதிகளில் வெறும் குழப்பம் மட்டுமல்லாமல் கோர விபத்துக்களும் ஏற்பட வாய்ப்புண்டு.

இவற்றைத் தடுக்க ஏற்படுத்தப்பட்டவைதான் போக்குவரத்து சைக்கைகளும் வீதிக் குறியீடுகளும் மற்றும் ஒளிச் சமிக்ஞைகளும் ஆகும். அவை பற்றிய அறிவை நாங்கள் முதலில் பெறவேண்டும். அதன்பின் அவற்றிற்கு அமைவாக நாங்கள் நடந்துகொள்ளப் பழகிக்கொள்ள வேண்டும். என்றென்றும் மேற்படி சைக்கைகளும், வீதிக் குறியீடுகளும், ஒளிச் சமிக்ஞைகளும் ஒரே மாதிரியாக இருப்பன என்று கூறமுடியாது. காலத்துக்குக் காலம் விஞ்ஞான முன்னேற்றங்கள், வீதி முன்னேற்றங்கள் ஏற்படும் போது இவை அவற்றிற்கேற்ப மாற்றமடைகின்றன.

நான் சுமார் ஐம்பது வருடங்களுக்கு முன்னர் வாகன ஓட்டுநர் அனுமதிப்பத்திரம் பெறுவதற்கு சென்றபோது கைச் சைக்கைகள் முக்கியமானவையாகக் கருதப்பட்டன. இடதுபக்கம் திரும்பப்போவதை பின்னால் வரும் வாகன ஓட்டுநருக்கு எமது வலது கையை வட்டமாக ஆட்டியே தெரியப்படுத்தினோம். காரணம், இடது பக்கமாகத் திரும்புவதை அறிவிக்கும் வாகனப் பின்ஒளிச் சமிக்ஞைகள் அப்போது வழக்கத்திற்கு வந்திருக்கவில்லை. அதன் பின் வாகன ஒளிச் சமிக்ஞைகள் மூலமே நாம் எமது உள்ளக் கிடக்கையைப் பின்னால் வரும் வாகன ஓட்டுநருக்குத் தெரியப்படுத்தக்கூடியதாக இருந்தது. ஆகவே வாகனங்களில் விஞ்ஞான வளர்ச்சி தெரிபட தெரிபட வீதிவழிச் சைக்கைகளும், குறியீடுகளும், ஒளிச் சமிக்ஞைகளும் மாற்றம் அடைந்தன. இதன் காரணத்தினால் நாங்கள் எமது வீதிப் போக்குவரத்து பற்றிய அறிவை மேம்படுத்திக் கொள்ளவேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது.

எந்த ஒரு தொழிலை எடுத்துப் பார்த்தோமானாலும் இன்றைய அதிவேக மாற்றங்களுக்கு ஏற்ப அத்தொழில்களில் நாம் கற்ற அறிவானது மன்பர்வைக்கு உட்படுத்தப்படவேண்டிய நிர்ப்பந்தத்திற்கு உள்ளாகியுள்ளது. மருத்துவத்தில் புதிய மருந்துகள் கண்டு பிடிக்கப்படுகின்றன. சத்திரசிகிச்சையில் புதிய வழிமுறைகள் உட்படுத்தப்படுகின்றன. சட்டத்தில்

முன்னாள் நீதியரசரின் அணிந்துரை

புதிய சட்டங்கள் ஆக்கப்படுகின்றன. மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றங்களின் தீர்ப்புகள் புதிய வியாக்கியானங்களைக் கொடுக்கின்றன. அதேபோல் தான் சகல தொழில்களிலும் மாற்றங்கள் உட்படுத்தப்படுகின்றன. தமக்குரிய தொழிலைப் பின்பற்றுகின்றவர்கள் இம்மாற்றங்களுக்கு முகம்கொடுத்தே ஆகவேண்டும். இல்லையெனின் பல பிரச்சினைகளை அத்தொழிலைப் பின்பற்றுபவர்கள் எதிர்நோக்க வேண்டிவரும்.

இதனாற்றான் ஓய்வுபெற்ற பிரதி பொலிஸ் மாஅதிபர் த.பேரின்பநாயகம் அவர்களின் ‘போக்குவரத்து சைகைகள், வீதிக்குறியீடுகள் மற்றும் ஒளிச்சமக்கைகள்’ என்ற கைநூல் வாகன ஓட்டுநர்களுக்கும் மற்றோருக்கும் அத்தியாவசியமாகின்றது. சிறிது நேரம் மனதை ஒருமுகப்படுத்தி அவரது நூலை வாசித்துப் புரிந்துகொண்டோமானால் வீதிப் போக்குவரத்தை இலகுவானதாகக்கலாம்; வீதி விபத்துக்களைத் தவிர்க்கலாம்; எமது பாதுகாப்பு தொடர்பான புரிந்துணர்வு மட்டத்தினை அதிகரிக்கலாம். தொகுப்பாசிரியர் திரு. த. பேரின்பநாயகம் அவர்கள் தனது சமர்ப்பணத்தில் ஒரு முக்கியமான செய்தியை வெளியிட்டுள்ளார். அதை இங்கு குறிப்பிடுவது நன்மை பயக்கும் என்று நம்புகிறேன்:

“வீதி விபத்துக்களில் பாதிப்படையக்கூடியோரைப் பாதுகாக்கவும், இவ்விபத்துக்களின் விளைவால் வாழ்க்கையின் மிகுதி நாட்களை கஷ்டமுறக் கழிக்க வேண்டிய அவர்களின் அன்புக்குரியவர்களது நன்மையைக் கருத்திற் கொண்டும் எனது அடி மனதிலிருந்து உதயமான வேண்டுகோளிற்கு விடையாக உருவாகியதே இந்நூல்.”

தான் பெற்ற செல்வத்தை இவ் வையகம் பெறவேண்டும் என்ற உயரிய நோக்கில் பாதிப்படையக் கூடியவர்களின் நன்மையைக் கருதி தொகுப்பாசிரியர் இந்த நூலை ஆக்கித் தந்துள்ளார். இந்நூலைத் தொகுத்து வெளியிட அவரைப் போல் தகுதிபெற்ற ஒருவர் இலங்கையில் இருக்கமுடியாது. “தொகுப்பாசிரியருடனான சந்திப்பு” என்ற அத்தியாயத்தில் அவரின் போக்குவரத்து பற்றிய அறிவும் அனுபவமும் ஆராய்ச்சியுந் தெற்றென விளங்குகின்றன.

வீதிப் பாவனையாளர்கள் சகலரும் வீட்டில் வைத்திருக்க வேண்டிய ஒரு அவசியமான கைநூல் இந்த நூல். நேரம் கிடைக்கும் போதெல்லாம் யாவரும் இந்நூலின் பக்கங்களைப் புரட்டி அவர்கள் தம் அறிவைப் புனரமைத்துக்கொள்ள வேண்டும். தொகுப்பாசிரியருக்கு எனது பாராட்டுக்கள்!

க.வி. விக்னேஸ்வரன்

க.வி. விக்னேஸ்வரன்
(நீதியரசர்)



திரு. த. பேரின்பநாயகம் அவர்களால் எழுதப்பட்ட **“போக்குவரத்துச் சைக்கைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஒளிச் சமீக்கைகள்”** எனும் இந்நூலில் அதன் பெயருக்கேற்ப, சிறந்த வாகனச் சாரத்தியத்திற்கான பயன்மிக்க விடயங்கள் பல பூரணமாக தொகுத்து வழங்கப்பட்டுள்ளன. வீதி சைக்கைகளும் தொழிநுட்ப விபரங்களும் படவிளக்கங்களுடன் கூடியவாறு பயனூறும் விதத்தில் தரப்பட்டுள்ளன. விடயங்களின் தொகுப்பும் அவை தரப்பட்டிருக்கும் ஒழுங்குமுறையும் இந்நூலின் குறிக்கோளினை, அதன் தலைப்புக்கேற்ப தெளிவுற எடுத்தியம்புவதாக அமைகிறது. மேலும் இந்நூலானது, இலங்கையில் இத்துறையில் மிக்க அனுபவமும் தேர்ச்சியும் நிரம்பிய தொழில்சார் நிபுணரின் படைப்பு என்பதனை உறுதிசெய்வதாகவும் அமைந்துள்ளது.

தொகுப்பாசிரியர் தனது ஆக்கத்தினை, இத்துறை தொடர்பாக 1968ஆம் ஆண்டு உதயமான “வியன்னா உடன்படிக்கை”யை உருவாக்கிய சர்வதேச தலைமையகத்தின் நோக்கத்துக்கும் அறிவுறுத்தல்களுக்கும் இணங்கியவாறே வெளிப்படுத்தியுள்ளார். இவ்வகையில், வாகனச் சாரதிகளினதும் பொதுமக்களினதும் பாதுகாப்பு தொடர்பிலான உணர்வு மட்டத்தினை அதிகரிப்பதே நூலாசிரியரின் நோக்கமாக அமைகிறது. அவருக்கு இத்துறையில் இருக்கும் அனுபவமும் ஆராய்ச்சியுமே இச்சீரிய குறிக்கோளை எய்துவதற்கு அவரை உந்தியது எனலாம்.

த. பேரின்பநாயகம் அவர்கள் இத்துறையில் வெகு நீண்டகாலமாக ஆராய்ச்சியும் ஈடுபாடும் கொண்டிருந்தமையை, அவர் வசமிருக்கும் உத்தியோகபூர்வ ஆவணங்களும் பாராட்டுப் பத்திரங்களும் சான்றுபகர்வனவாயுள்ளன. இந்நூல் பிரதிபலிப்பது யாதெனில் இத்துறைசார் பின்னணியில் வளர்ச்சியுற்ற இவரது இடைவிடா ஈடுபாடும் அர்ப்பணிப்புணர்வுமேயாகும். உண்மையில், இந்நூல், பாதுகாப்பான வாகனச் சாரத்தியத்திற்கான நிறுபணைச் சின்னமாகும். இந்நூலாக்கத்தின் பொருட்டு தனது கரும் உழைப்பினையும், சக்தியையும் மட்டற்ற நேரத்தையும் செலவிட்டுள்ளார். இம்முயற்சியின் ஊடாக, சமூகக் கட்டப்பாட்டினையும், கட்டாயப்பணி எனும் உணர்வினையும் இவர் தன்னுள் தேக்கியிருந்தமை நன்கு தெளிவாகிறது.

“போக்குவரத்து சைக்கைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஒளிச் சமீக்கைகள்” எனும் இந்நூல் நூலாசிரியர் த. பேரின்பநாயகம் அவர்களின் உழைப்பினையும் உண்மையான அர்ப்பணிப்பையும் பிரதிபலிக்கிறது. இத்தகைய பின்புலத்திலேயே இந்நூல் அதன் யதார்த்தத்தைக் கொண்டுள்ளது. சம்பந்தப்பட்ட அனைவருக்கும் இந்நூலை விதந்துரைப்பதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

Yanushetty

பிராங்க் டி சில்வா

பீ. ஏ. (இலங்கை), எல். எல். பீ. (கொழும்பு),

பீ. எச். டி (ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர)

பொலிஸ் உயர் அதிகாரிகள் சங்கத் தலைவர்,

முன்னாள் பொலிஸ் மாஅதிபர்.

தொகுப்பாசிரியரின் அறிமுகம்

போக்குவரத்து சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள்

போக்குவரத்துச் சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் என்பன, 1968 நவம்பர் 8ஆம் திகதி நிறைவேற்றப்பட்ட "வியன்னா உடன்படிக்கை" மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்டவையாகும். இலங்கையில் வீதிப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தவும் வீதிப் பாதுகாப்பை அதிகரிக்கவும், 1995 நவம்பர் 30ஆம் திகதி அமுலுக்கு வந்த திருத்தங்களையும் உள்ளடக்கியவாறு இந்நூல் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளது.

சர்வதேச போக்குவரத்து சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் என்பவற்றைப் பேணி நடைமுறைப்படுத்தும் பொருட்டு இவ்வுடன்படிக்கையில் இலங்கை கைச்சாத்திட்டுள்ளது.

எல்லாச் சந்தர்ப்பங்களிலும், புதுப்புது போக்குவரத்துச் சைகைகளும், வீதிக் குறியீடுகளும், ஒளிச் சமிக்ஞைகளும் எழுது வீதிகளில் தோன்றிய வண்ணமுள்ளன. நீங்கள் பல வருடகாலமாக வாகனம் செலுத்துபவராக இருக்கலாம் அல்லது புதிதாக (முதல் தடவையாக) சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் தேவைப்படுபவராக இருக்கலாம். எப்படியிருப்பினும் "போக்குவரத்துச் சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள்" எனும் இந்நூல் காலத்துக்கு ஏற்றபடி இந்நிறைப்படுத்தப்பட்ட நிலையில் உங்களை தயார்படுத்திவைக்கிறது. இதிலடங்கிய விடயங்கள் பற்றிய அறிவானது உங்களதும் ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்களினதும் வாழ்வுடனும் மரணத்துடனும் தொடர்புடையதாகும்.

இந்நூல், பல்வகைப்பட்ட சைகைகளை விபரமாகவும் தெளிவாகவும் விளக்குவதாயுள்ளது. மேலும் "வீதிச் சைகைகள்" தொடர்பாக பரந்தளவிலான தகவல்களை சாரதிகளும் வீதிப் பாவனையாளர்களும் அறிந்துகொள்ள வழிசெய்கிறது.

இந்நூலின் நோக்கம் யாதெனில், வீதிப் பாவனையாளர்கள் நெடுஞ்சாலைகளில் எதிர்நோக்கும் பல்வகைப்பட்ட போக்குவரத்துச் சைகைகள், விபரப்பலகைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் போன்றவற்றை படவிளக்கங்களுடன் கூடியவாறு விளக்குவதே ஆகும்.

இவை அனைத்தும் உங்களை அதிபோக்குவரத்து நிறைந்த வீதிகளில் ஒரு பாதுகாப்பான சாரதியாகவும் ஓட்டுநராகவும் திகழச் செய்வதற்காகவே!

இந்நூலில் அடங்கியுள்ள தகவல்களை நன்கு படித்தறியும்படியும், படவிளக்கங்களுடனானவற்றை நன்கு கவனித்தறியும்படியும் வேண்டுகிறேன். இந்நூலில் தரப்பட்டுள்ள தகவல்களுக்கும் தேவைப்பாடுகளுக்கும் இணங்கி நடந்து கொள்வதன் மூலம் வீதிகளில் உங்களது பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்திக் கொண்டு நீண்ட நாட்கள் நலமுடன் வாழலாம்.

இந்நூல், வாகனப் போக்குவரத்துச் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகள் தொடர்பில் ஒரு சட்டரீதியான உசாத்துணை நூலாக அமையாது என்பதனை தயவுசெய்து கவனத்தில் கொள்ளவும்.

பாதுகாப்பாக வாகனங்களை செலுத்தி மகிழ்ச்சியடைவீர்களாக என வாழ்த்துகிறேன்!

Thirupanyambalam

த. பேரின்பநாயகம்

ஓய்வுபெற்ற பிரதி பொலிஸ் மாஅதிபர் - போக்குவரத்து

[D.I.G - TRAFFIC] (Rtd)

பணிப்பாளர் - வீதிப் போக்குவரத்துக் கல்வி நிறுவகம்

தலைவர் - வீதி விபத்துத் தடுப்புச் சங்கம் (2003-2009)

தலைவர் - இலங்கை வீதிப் பாதுகாப்புக்கான தேசியப் பேரவை (1995-1996)

அத்தியாயம்	பொருளடக்கம்	பக்கம்
☞	போக்குவரத்து அமைச்சரின் செய்தி	iii
☞	உலக சுகாதாரத் தாபன வதிவிடப் பிரதிநிதியின் செய்தி	iv
☞	முன்னாள் நீதியரசரின் அணிந்துரை	v
☞	முன்னாள் பொலிஸ் மாஅதிபரின் முகவுரை	vii
☞	தொகுப்பாசிரியரின் அறிமுகம்	viii
1.	வீதிப் போக்குவரத்து சைகையிடல் முறைமை	1
2.	சைகைகள், சமிக்ஞைகள் செயற்பாட்டில் சட்டபூர்வமாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரிசைக்கிரமங்கள்	4
3.	வேகம் தொடர்பான வரையறைகள்	5
4.	போக்குவரத்தினைக் கட்டுப்படுத்தும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள்	8
5.	பாதசாரிப் போக்குவரத்து சைகைகள் மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள்	11
6.	அபாய (எச்சரிக்கைச்) சைகைகள்	16
7.	தடைசெய் சைகைகள்	23
8.	கட்டாய சைகைகள் மற்றும் மட்டுப்படுத்தும் சைகைகள்	27
9.	முன்னுரிமைச் சைகைகள்	30
10.	முன்னமைந்துள்ள திசைகாட்டும் சைகைகள்	32
11.	விசேட தகவலளிக்கும் சைகைகள்	34
12.	வீதியோர சேவைத் தகவல்கள் தொடர்பான சைகைகள்	36

அத்தியாயம்	பொருளடக்கம்	பக்கம்
13.	வீதிச் சைகைகளுடன் பொருத்தப்பட்டுள்ள விபரப் பலகைகள் (Panels)	37
14.	அபாயகரமான பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களால் பயன்படுத்தக் கூடிய விளக்கப் பலகைகள் (Panels)	40
15.	வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்	41
16.	வாகனங்கள் நிறுத்தி வைக்கப்படுவதற்கான மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ள தூரம்	54
17.	வீதித் திருத்த வேலைகள் தொடர்பான சைகைகளும் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனங்களும்	58
18.	கைச் சைகைகளும் செல்திசை காட்டும் சமிக்ஞைகளும்	63
19.	அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களால் வழங்கப்படும் கைச் சைகைகள்	65
20.	மோட்டார் போக்குவரத்து (திருத்தச்) சட்டமும் சில ஒழுங்குவிதிகளும்	67
21.	தொகுப்பாசிரியருடனான சந்திப்பு	73
22.	பாதுகாப்பான சாரத்தியத்துக்கும் ஓட்டுகைக்குமான ஆலோசனைகள்	76

1. வீதிப் போக்குவரத்து சைகையிடல் முறைமை

போக்குவரத்துச் சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் முன் கூட்டியவாறான எச்சரிக்கைகளை வழங்கும் சமிக்ஞைகள் என்பவற்றில் வித்தியாசமான வகைகள் உள்ளன. இவை அனைத்தும், வாகனச் சாரதிகள் மற்றும் வீதிப் பாவனையாளர்களின் தகவலுக்கென முன்கூட்டிய எச்சரிக்கைகள், கட்டளைகள், திசைகாட்டுதல், மற்றும் சேவை வசதிகள் தொடர்பான சைகைகளை வழங்குவனவாகும். ஒவ்வொரு வகையும் உருவம், நிறம் என்பவற்றின் அடிப்படையில் நியமப்படுத்தப்படுகின்றது. இருப்பினும் வடிவங்கள், நிறங்கள் விடயத்தில் சில விதிவிலக்குகளும் உண்டு. இது சில சைகைகளுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட வேண்டியிருப்பதனாலாகும்.


வாகனப் போக்குவரத்து சைகைகள் என்பன வாகனச் சாரதிகளை அவர்கள் அடைய வேண்டிய இடங்களுக்கு வழிகாட்டுவதற்கும், பாதசாரிகள் உள்ளடங்கலாக வாகனம் சாரா போக்குவரத்தின் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துவதற்கும் வழங்கப்படுகின்றன. போக்குவரத்துச் சைகைகளானது சமிக்ஞைகள், அடையாளச் சின்னங்கள், விபரப்பலகைகள், இலக்க அடையாளங்கள் மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குவனவாகும்.

அபாய எச்சரிக்கை சைகைகள்	தடை செய் சைகைகள்	கட்டாய சைகைகள்
<p>1.</p>  <p>மஞ்சள் நிறப் பின்னணி மற்றும் கறுப்புக் கரையுடன் கூடிய சாய்சதுர வடிவம்</p>	<p>2.</p>  <p>சிவப்பு வளையம் மற்றும் சரிவான சிவப்பு குறுக்குக் கோடுடன் கூடிய (வெள்ளைப் பின்னணியிலான) வட்டமான வடிவம்</p>	<p>3.</p>  <p>சிவப்பு நிறக் கரையுடனும் கறுப்பு நிற அம்புக் குறியுடனும் கூடிய வெள்ளை பின்னணியிலான வட்டமான வடிவம்</p>
<p>பாதையில் நீங்கள் அண்மித்துக் கொண்டிருக்கும், இடர் உள்ள “ஸ்தானம்” தொடர்பாக எச்சரிக்கை செய்கிறது.</p>	<p>நீங்கள் செய்யக் கூடாதவை பற்றியது (தடைசெய்யப்பட்டவை)</p>	<p>நீங்கள் என்ன செய்ய வேண்டும். கட்டாயத் திரும்பல்</p>

வீதிப் போக்குவரத்து சைகையிடல் முறைமை

மட்டுப்படுத்தும் சைகைகள்	முன்னுரிமைச் சைகைகள்	தகவலளிக்கும் சைகைகள்
<p>4. </p> <p>சிவப்பு நிறக் கரையுடன் கறுப்பு நிற அடையாளக் குறிகள் மற்றும் இலக்கங்களும் எழுத்தும் உயரமும் கூடிய வட்டமான வடிவம்</p>	<p>5. </p> <p>வெள்ளை நிற கரை மற்றும் வெள்ளை நிற அடையாளத்துடன் கூடிய எண் கோண வடிவம்</p>	<p>6. </p> <p>நீல நிறப் பின்னணியில் வெள்ளைப் பெட்டி மற்றும் கறுப்பு அடையாளம் கொண்ட சதுர அல்லது நீள்சதுர வடிவம்</p>
<p>வாகனத்தினது அகலம், உயரம், வேகம் மற்றும் நிறை தொடர்பிலான மட்டுப்படுத்தும் சைகைகள்</p>	<p>பிரதான பாதையில் வலது புறமும் இடது புறமுமாக பயணிக்கும் வாகனங்கள் பொருட்டு நிறுத்தி வழிவிடவும்</p>	<p>பஸ் வண்டிகளுக்கு மட்டும் பிரத்தியேக நிறுத்துமிடம். வேறு வாகனங்களை தரித்து வைத்தல் தடைசெய்யப் பட்டுள்ளது</p>
திசை காட்டும் சைகைகள்	திசை காட்டும் சைகைகள்	திசை காட்டும் சைகைகள்
<p>7. </p> <p>பச்சை நிறப் பின்னணியில் வெள்ளை நிறக் கரை, வெள்ளை நிற அடையாளங்கள் மற்றும் எழுத்துக்களும் இலக்கங்களும் கொண்ட நீள் சதுர வடிவம் (முதன்மையான வீதிகள்).</p>	<p>8. </p> <p>வெள்ளை நிறப் பின்னணியில் கறுப்பு நிற அடையாளங்கள், கரை மற்றும் எழுத்துக்களும், இலக்கங்களும் கொண்ட நீள்சதுர வடிவம் (இரண்டாந்தர வீதிகள்)</p>	<p>9. </p> <p>நீல நிறப் பின்னணியில் வெள்ளை நிறக் கரையுடன் வெள்ளைநிற அடையாளங்கள், எழுத்துக்கள், இலக்கங்கள் கொண்ட நீள்சதுரம் (கடுகதி வீதிகள்)</p>
<p>தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கான திசைகாட்டி சைகைகள்</p>	<p>மாகாண / பிரதேச சபை வீதிகளுக்கான திசைகாட்டி சைகைகள்</p>	<p>கடுகதிப் பாதைகளுக்கான திசைகாட்டி சைகைகள்</p>

வீதிப் போக்குவரத்து சைகையிடல் முறைமை

சேவை வசதிகள் சைகைகள்	வீதியின் குறுக்காக குறியீடுகள்	வீதி நெடுகிலான குறியீடுகள்
<p>10.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>வெள்ளைப் நிறப் பின்னணியில் நீலநிறக் கரை மற்றும் கறுப்பு நிற அடையாளத்துடனான சதுர அல்லது நீள்சதுர வடிவம்</p>	<p>11.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>வீதியின் குறுக்காக வரையப்பட்டுள்ள வெள்ளைக் கோடு குறுக்குக் கோடுகள்</p>	<p>12.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>வீதியின் மத்திய பகுதியின் வழியாக இடப்பட்டுள்ள உடைந்த வெள்ளை நிறக் கோடுகள் கொண்ட வீதிக் குறியீடு (இடைவெளியுடன் கூடிய மத்திய கோடு)</p>
<p>கடுகதிப் பாதை வழியாக கிடைக்கக் கூடிய வசதிகள் தொடர்பான முன்சூட்டிய தகவல் சைகைகள்</p>	<p>குறுக்குப்பாட்டாக நிறுத்தும் அடையாளப் பகுதியில் நிறுத்தவது தொடர்பான கட்டாயத் தேவை (நிறுத்துதல் கோடு)</p>	<p>வண்டிப்பாதையின் மத்திய கோட்டுப்பகுதி தொடர்பான தகவல். வண்டிப்பாதையின் இடது புறமாகவோ அருகாமையிலோ வாகனச் சாரதிகள் பயணிப்பதற்காக</p>

இரவு நேரத்தில் வாகனம் செலுத்துதல்

பகல் நேரத்தை விட இரவு நேரத்தில் வாகனம் செலுத்துவது ஆபத்தானது. தூரம், வேகம் ஆகியவை பற்றி சரியான தீர்மானத்திற்கு வரமுடியாது. பார்க்கும் திறன் குறைவாக இருக்கும். வேகமாக செலுத்துவதற்குத் தூண்டப்படலாம். சாரதி சீக்கிரம் களைப்படையலாம். இரவு நேரத்தில் பகலை விட மெதுவாகச் செலுத்தவும். சாதாரணமாக தங்களது தலைவிளக்கின் வீச்சுக்கு அப்பால் வாகனத்தை செலுத்த முற்படாமல் இருப்பது பாதுகாப்பானது. தலைவிளக்கின் உயர் ஒளிக்கற்றையின் வீச்சு சுமார் 100மீற்றர் (330அடி) ஆகும்.



2. சைகைகள், சமிக்ஞைகள் செயற்பாட்டில் சட்டபூர்வமாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரிசைக்கிரமங்கள்

‘வியன்னா’ உடன்படிக்கை [1968 நவம்பர் 8 மற்றும் 1995 நவம்பர் 30]
(அத்தியாயம் II - உறுப்புரை 6)

1.



அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்கள்

போக்குவரத்தினை ஒழுங்குபடுத்திக் கொண்டிருக்கும் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களின் சகல அறிவுறுத்தல்களுக்கும் வீதிப் பாவனையாளர்கள் தவறாது பணிந்து நடத்தல் வேண்டும். வாகனப் போக்குவரத்தினை ஒழுங்குபடுத்திக் கொண்டிருக்கும் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களின் அறிவுறுத்தல்களானது போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞைகளால் வழங்கப்படும் கட்டளைகட்கும் மேலோங்கியதாகும்.

2.



ஒளிச் சமிக்ஞைகள்

குறுக்கு வெட்டுச் சந்திகளில் போக்குவரத்தினைக் கட்டுப்படுத்துவற்கான போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞைகள் வீதிப் பாவனையாளர்கள் போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞைகளால் வழங்கப்படும் சகல கட்டளைகளுக்கும் பணிந்து நடத்தல் வேண்டும். போக்குவரத்து சைகைகள் மற்றும் வீதிக் குறியீடுகளால் வழங்கப்படும் கட்டளைகளுக்கும் மேலோங்கியதாகும்.

3.



போக்குவரத்துச் சைகைகள்

போக்குவரத்து சைகைகளால் வழங்கப்படும் அறிவுறுத்தல்களை, எச்சரிக்கைகளை, தகவல்களை வீதிப் பாவனையாளர்கள் தவறாது பின்பற்ற வேண்டும்.

4.



வீதிக் குறியீடுகள்

வீதிப் பாவனையாளர்கள் வீதிக் குறியீடுகளால் வழங்கப்படும் அறிவுறுத்தல்கள், எச்சரிக்கைகள், தகவல்கள் என்பவற்றுக்கு இணங்கி நடத்தல் வேண்டும்.

அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களால் வழங்கப்படும் சமிக்ஞைகள் ஏனைய சகல சைகைகள், சமிக்ஞைகள், திசை காட்டிச் சைகைகள் மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள் என்பவற்றை விஞ்சி மேலோங்கி நிற்கும்.

3. வேகம் தொடர்பான வரையறைகள்

பகுதி I

இவை நகர்புறப் பகுதிக்குள்ளும் நகர்புறப் பகுதிக்கு வெளியேயும் அமைத்துள்ளதான வீதிகளில் வாகனங்களின் அதிகூடிய வேகத்தினை மட்டுப்படுத்துவதற்கான சைகைகளாகும்.



நகர்புறப் பகுதிக்குள் முச்சக்கர மோட்டார் வண்டிகள் மற்றும் விவசாய வாகனங்கள் தவிர்ந்த அனைத்து வாகனங்களுக்கும் ஏற்புடையதான வேக வரையறை.

சகல மோட்டார் கார்கள், இரட்டை நோக்க வாகனங்கள், மோட்டார் சைக்கிள்கள், மோட்டார் கோச்சுக்கள் மற்றும் லொறிகள் என்பனவற்றுக்கு நகர்புறப் பகுதிக்குள் அல்லது மலைப் பாங்கான பாதையில் 50 கி.மீ / மணி வேக வரையறையை விஞ்சுவதின்மீறும் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.



பாரமற்ற வாகனங்களுக்கான வேக வரையறைகள் நகர்புறப் பகுதிக்கு வெளியே:-

சகல மோட்டார் கார்கள், இரட்டை நோக்க வாகனங்கள், மோட்டார் சைக்கிள்கள் என்பனவற்றுக்கு நகர்புறப் பகுதிக்கு வெளியே 70 கி.மீ/ மணி வேக வரையறையை விஞ்சுவதின்மீறும் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.



பாரமான (கனரக) வாகனங்களுக்கான வேக வரையறை - நகர்புறப் பகுதிக்கு வெளியே:-








சகல மோட்டார் கோச்சுக்கள், லொறிகள் என்பனவற்றுக்கு நகர்புறப் பகுதிக்கு வெளியே 60 கி.மீ/ மணி வேக வரையறையை விஞ்சுவதின்மீறும் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.



முச்சக்கர வண்டிகள் மற்றும் விவசாய வாகனங்களுக்கான வேக வரையறை - நகர்புறப் பகுதிக்குள்ளும் நகர்புறப் பகுதிக்கு வெளியேயும்:

மோட்டார் முச்சக்கர வண்டிகள் (ட்ரை சைக்கிள்கள்) முச்சக்கர மோட்டார் வான்களுக்கு, விவசாய வாகனங்கள் மற்றும் நீராவிபினால் இயக்கப்படும் வாகனங்களுக்கு நகர்புறப் பகுதிக்குள்ளும் நகர்புறப் பகுதிக்கு வெளியேயும் 40 கி.மீ / மணி






வேகம் தொடர்பான வரையறைகள்

<p>5.</p>  <p>Hospital School</p>	<p>மருத்துவமனை, பாடசாலை என்பன அமைந்துள்ள இடங்களில் அனைத்து வாகனங்களுக்குமான வேக வரையறை :</p> <p>எல்லா வகை வாகனங்களுக்கும் பாடசாலைகள் மற்றும் மருத்துவமனைகள் அமைந்துள்ள இடப்பரப்பிற்குள் 30 கி.மீ / மணி வேக வரையறையை விஞ்சவதின்மீதும் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>					
<p>6.</p> 	<p style="text-align: center;">வேக வரையறை</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="256 568 518 804"> <p>அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகூடிய வேக வரையறையைக் குறிப்பிடும் சைகை</p> </td> <td data-bbox="518 568 696 804"> <p>7.</p>  </td> <td data-bbox="696 568 946 804"> <p>வேக வரையறை சைகையால் குறிப்பிடப்பட்ட வேக வரையறையின் முடிவு.</p> </td> </tr> </table>			<p>அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகூடிய வேக வரையறையைக் குறிப்பிடும் சைகை</p>	<p>7.</p> 	<p>வேக வரையறை சைகையால் குறிப்பிடப்பட்ட வேக வரையறையின் முடிவு.</p>
<p>அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகூடிய வேக வரையறையைக் குறிப்பிடும் சைகை</p>	<p>7.</p> 	<p>வேக வரையறை சைகையால் குறிப்பிடப்பட்ட வேக வரையறையின் முடிவு.</p>				
<p>8.</p> 	<p>வேக வரையறை (வீதிக் குறியீடு) :</p> <p>வண்டிப் பாதையில் அனைத்து வாகனங்களுக்குமான அதிகூடிய வேக வரையறை 50 கி. மீ / மணி என்பதைக் காட்டும் வீதிக் குறியீடு.</p>					
<p>9.</p> 	<p>வேக வரையறையின் முடிவு:</p> <p>வண்டிப் பாதையில் 50 கி.மீ / மணி வேக வரையறையின் முடிவைக் காட்டுவதற்கு வீதிக் குறியீடு.</p>					

வேகம் தொடர்பான வரையறைகள்

பகுதி II

வேக வரையறைகள் (கி.மீ / மணி)

வாகனங்கள்	வாகனத்தின் வகை	நகர்புறப் பகுதியின்	
		உட்புறம்	வெளிப்புறம்
காரர்கள், வான்கள், ஜீப்புகள், இரட்டை நோக்க வாகனங்கள், மோட்டார் சைக்கிள்கள்	இலகு வாகனங்கள் 	50	70
லொறிகள், கோச்சுக்கள், பஸ்கள், கொள்கலன் வாகனங்கள்	கனரக வாகனங்கள் 	50	60
முச்சக்கர மோட்டார் வண்டிகள் விவசாய வாகனங்கள்	முச்சக்கரவண்டிகள்  விவசாய வாகனங்கள்	40	40
எல்லா வகையான வாகனங்கள்	பாடசாலைகள்  மருத்துவமனைகள் 	30	30

குறிப்புகள்:



- 'A' வகுப்பு, 'B' வகுப்பு வகுதிகளைச் சேர்ந்த தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மீதான வேக வரையறைகள் நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் வரும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன.
- (அ) 'C' வகுப்பு, 'D' வகுப்பு மற்றும் 'E' வகுப்பு வீதிகள் மீதான வேக வரையறைகள் மாகாண சபைகளால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன. ஏனைய வீதிகள் பிரதேச சபைகளால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன.
(ஆ) மாநகர சபைகளின் எல்லைகட்குள் வரும் மாநகர வீதிகளின் மீதான வேக வரையறைகள் மாநகர சபைகளால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன.

வேக வரையறைகள் தொடர்பாக, மாகாண சபைகள் உள்ளூராட்சி அமைச்சு என்பன வர்த்தமானி மூலம் அறிவிக்க வேண்டும்.



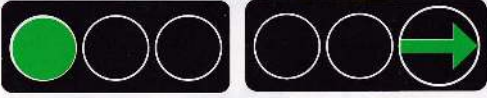


4. போக்குவரத்தினை கட்டுப்படுத்தும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள்

போக்குவரத்து “ஒளிச் சமிக்ஞைகள்” வாகனப் போக்குவரத்தினையும் பாதசாரிகளையும் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட ஸ்தானங்களில் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் வழிகாட்டுவதற்குமென்ப பயன்படுத்தப்படும் சாதனங்களாகும்.

- (1) வீதியின் குறுக்குவெட்டுச் சந்திகள் (2) பாதசாரிக் கடவைகள்
(3) புகையிரதக் கடவைகள் (4) வீதி திருத்த வேலைகள் நடைபெறும் இடங்கள்

<p>1.</p> 	<p>“போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞைகள்” முன்னால் என்பதை குறிப்பதனை எச்சரிக்கும் சைகைகள்</p> <p>ஒளிச் சமிக்ஞையால் கட்டுப்படுத்தப்படும் குறுக்குவெட்டுச் சந்தி முன்னால் உள்ளது. வேகத்தை குறைக்கவும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் மாறுபடுவதை கவனிக்கவும்.</p>
<p>2.</p> 	<p>சிவப்பு வெளிச்சம்</p> <p>“சிவப்பு வெளிச்சம்” எனில் நிறுத்தவும். நிறுத்துதற் கோட்டிற்கும் (நிறுத்துதற் கோடு கண்களுக்கு புலப்படாத பட்சத்தில்) சமிக்ஞை விளக்குக் கோட்டிற்கும் அப்பால் போக்குவரத்து முன்னேறக் கூடாது. குறுக்குவெட்டுச் சந்திக்குள் வாகனம் நுழைவதோ அல்லது குறுக்குவெட்டுச் சந்தியில் உள்ள பாதசாரிக் கடவைப் பகுதிக்குள் வாகனம் நுழைவதோ கூடாது.</p>
<p>3.</p> 	<p>சிவப்பும் செம்மஞ்சளும் இணைந்த வெளிச்சம்</p> <p>“சிவப்பும் செம்மஞ்சளும்” எனில் நிறுத்தவும். சிவப்பு ஒளியுடன் கூடிய செம்மஞ்சள் ஒளி சமிக்ஞை மாறப்போகிறது என்பதைக் குறிப்பதாகும். “பச்சை ஒளி” தோன்றும் வரை நகரக்கூடாது.</p>
<p>4.</p> 	<p>பச்சை ஒளி</p> <p>“பச்சை ஒளி” குறிப்பதாவது - போக்குவரத்து நேராகச் செல்லலாம் அல்லது இடது பக்கமாகவோ வலது பக்கமாகவோ பாதுகாப்பாக (செல்வழி தடையின்றி இருப்பின்) போக்குவரத்தை தொடரலாம் என்பதையாகும்.</p>

போக்குவரத்தினை கட்டுப்படுத்தும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள்

<p>5.</p> 	<p>செம்மஞ்சள் ஒளி</p> <p>“செம்மஞ்சள் ஒளி”: எந்த வாகனமும் நிறுத்துதற் கோட்டிற்கோ சமிக்ஞை விளக்குக் கோட்டிற்கோ அப்பால் போகக்கூடாது என்பதை குறிப்பதாகும். நிறுத்துதற்கோட்டை அல்லது ஒளிச்சமிக்ஞை கோட்டை கடப்பதற்கு முன் பாதுகாப்பாக நிறுத்திக்கொள்ள முடியாதவாறு நிறுத்துதற் கோட்டுக்கு அல்லது ஒளிச்சமிக்ஞைப் பகுதிக்கு மிக அருகாமையில் இல்லாத சந்தர்ப்பத்தைத் தவிர மேற்கொண்டு செல்லக்கூடாது எனும் தடையைத் தெரிவிப்பதாகும்</p>
<p>6.</p> 	<p>விட்டொளிரும் செம்மஞ்சள் ஒளி</p> <p>விட்டொளிரும் ஒற்றையான செம்மஞ்சள் ஒளி சாரதி வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து மிக கவனமாக தொடர வேண்டும் என்பதைக் குறிப்பதாகும். போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞைகள் இயங்காதபோது குறுக்குச் சந்திகளில் இவ் ஒளி உபயோகப்படுத்தப்படுகின்றது.</p>
<p>7.</p> <p>உயரப் பொருத்தப்பட்ட ஒளிச் சமிக்ஞைகள் : நான்கு வழி சந்தி</p>  <p>சமிக்ஞையில் பச்சை ஒளி ஒளிரும்போது “பச்சை அம்புக்குறி” காட்டும் திசையில் போக்குவரத்து முன்னேறலாம்.</p>	
<p>8.</p> 	<p>பச்சை அம்புக்குறி</p> <p>பச்சை அம்புக்குறி காட்டும் திசைவழியாக போக்குவரத்தை மேற்கொள்ளலாம்.</p>
<p>9.</p> 	<p>பாதசாரிகளுக்கான ஒளிச் சமிக்ஞைகள்</p> <p>“சிவப்பு மனிதன் ஒளி” தோன்றியிருப்பின் பாதசாரிகள் வண்டிப் பாதையில் (வீதியைக் கடப்பதற்காக) நுழையக் கூடாது. “பச்சை மனிதன் ஒளி” தோன்றியவுடன் பாதசாரிகள் வண்டிப்பாதையில் நுழைந்து வீதியை கடக்கலாம். “விட்டொளிரும் பச்சை மனிதன் அடையாள சமிக்ஞை ஒளி” குறிப்பது யாதெனில் வாகனப் போக்குவரத்து சமிக்ஞையானது சிவப்பு ஒளிக்கு மாறவுள்ளது என்பதாகும். வீதியில் பாதசாரிகளாயிருப்போர் விரைவாக கடந்து செல்லல்வேண்டும். ஏனையோர் இவ்வேளையில் குறுக்காக கடந்துசெல்ல ஆரம்பிக்கக் கூடாது.</p>

போக்குவரத்தினை கட்டுப்படுத்தும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள்

10.



பாதசாரியால் இயக்கப்படும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள்

இவ் ஒளிச் சமிக்ஞை முறைமையானது. தனது தேவைக்கான பாதை (போக்குவரத்து) உரித்தை கேட்டுப் பெறுவதற்காக, பாதசாரிகள் தாமகவே சமிக்ஞை தூணில் பொருத்தப்பட்டுள்ள “பொத்தான்” ஒன்றை அழுத்துவதன் மூலம் இயக்கப்படும் சாதனமாகும். சமிக்ஞை “சிவப்பு ஒளி” யாகவே இருப்பின் பாதசாரி பொத்தானை அழுத்த வீதியைக் கடப்பதற்காக “பச்சை மனிதன்” அடையாளம் தோன்றும்வரை காத்திருக்கலாம். இந்த ஒளிச் சமிக்ஞையானது பொத்தானை அழுத்தும் பாதசாரிகள் எதிர் நோக்கும் வீதியின் மறுபக்கத்தில் அமையப்பெற்றுள்ளது. இதற்கேற்ப, சிவப்பு சமிக்ஞை ஒளி வாகனச் சாரதிகளை நோக்கி ஒளிரத் தொடங்கும்.

சமிக்ஞை அமைந்துள்ள கடவையில் சிறார்கள் செல்லும்போது



சமிக்ஞை அமைந்துள்ள கடவையூடாக சிறார்கள் வீதியைக் கடக்கும்போது சாரதிகளை நோக்கி உள்ளங்கையை காட்டியவாறு கரத்தினை உயர்த்திய வண்ணம் செல்வது வீதியைக் கடப்பதற்கான சிறந்த முறையாகும்.



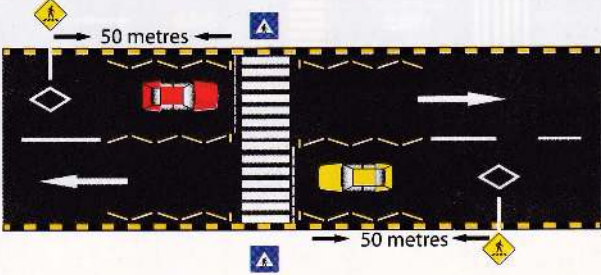
5. பாதசாரிப் போக்குவரத்து சைகைகள் மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள்

வீதிப் பாவனையாளர்கள் பின்வரும் சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் சமிக்ஞைகள் பற்றி அறிந்திருத்தல் வேண்டும் :-	
1. 	<p>முன்னால் பாதசாரிக் கடவை</p> <p>வேகத்தைக் குறைத்து மெதுவாக செலுத்தவும். ஒதுக்கப்பட்டுள்ள கடவை வழியாக பாதசாரிகள் வீதியைக் கடப்பதற்காக உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கவும்.</p>
2. 	<p>முன்னால் பிள்ளைகள் பாடசாலைக்கு சென்றும் / வந்தும் கொண்டிருப்பர் வீதியையும் கடக்கக்கூடும் : கவனம்!</p> <p>வேகத்தை குறைக்கவும் மெதுவாக செலுத்தவும். பாடசாலைப் பிள்ளைகள் வீதியை கடப்பதை அல்லது வீதிவழியாக நடப்பதை அவதானிக்கவும். பாடசாலைகள் மற்றும் விளையாட்டு மைதானம் உள்ள இடங்களில் உரிய சைகையும் நிறுவப்பட்டுள்ளது. “பாடசாலை” எனும் சொல் தாங்கிய பலகை பாடசாலையின் சைகையொன்றாக இருக்கவேண்டும். ஆகக்கூடிய வேக எல்லை 30 கி. மீ / மணி</p>
3. 	<p>முன்னால் கண்பார்வையிழந்த பாதசாரிகள் வீதியைக் கடக்கக் கூடும்.</p> <p>வேகத்தைக் குறைத்து மெதுவாகச் செலுத்தவும். இந்த சைகைக்கு மிக நெருக்கமாக பாதசாரி கடவை சைகையும் பாதசாரிக் கடவையும் வரையப்பட்டு அமைக்கப்பட்டிருக்கும்.</p>
4. 	<p>குறித்தொதுக்கப்பட்ட பாதசாரிக் கடவை</p> <p>வேகத்தைக் குறைத்து மெதுவாகச் செலுத்திச் செல்லவும். பாதசாரிக் கடவையில் சென்று கொண்டிருக்கும் பாதசாரிகளுக்காக வாகனத்தை நிறுத்தி, வழிவிடவும். பாதசாரிகளுக்கு வாகனப் போக்குவரத்தினை விஞ்சும் முன்னுரிமை பாதசாரிக் கடவையில் உண்டு.</p>
5. 	<p>“பாதசாரிகளுக்கு மட்டும்” என ஒதுக்கப்பட்ட வீதிகள்</p> <p>“பாதசாரிகளுக்கு மட்டும்” என ஒதுக்கப்பட்ட வீதிகள் பாதசாரிகள் மட்டும் பாவிப்பதற்கென பிரத்தியேகமாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள வீதிகளாகும்.</p>

பாதசாரிப் போக்குவரத்து சைகைகள் மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள்

<p>6.</p> 	<p>“பாதசாரிகள் மற்றும் துவிச்சக்கர வண்டி ஓட்டுநருக்கான ஒழுங்கை</p> <p>பாதசாரிகள் மற்றும் துவிச்சக்கர வண்டி ஓட்டுநர்களுக்கு மட்டுமான பிரத்தியேக ஒழுங்கையின் முடிவை வீதிப் பாவனையாளர்க்கு தெரிவிக்கும் சைகை.</p>
<p>7.</p> 	<p>“பாதசாரிகள் மற்றும் துவிச்சக்கர வண்டி ஓட்டுநருக்கான ஒழுங்கையின் முடிவு</p> <p>பாதசாரிகள் மற்றும் துவிச்சக்கர வண்டி ஓட்டுநர்களுக்கு மட்டுமான பிரத்தியேக ஒழுங்கையின் முடிவை வீதிப் பாவனையாளர்க்கு தெரிவிக்கும் சைகை.</p>
<p>8.</p> 	<p>பாதசாரிகள் வீதியைக் கடப்பதற்கான நிலக்கீழ்ப் பாதை</p> <p>பாதசாரிகட்கான நிலக்கீழ்ப் பாதையின் நுழைவிடம். வீதியை கடப்பதற்கு பாதையின் நிலக்கீழ்ப் பாதையை பாவிக்கவும்.</p>
<p>9.</p> 	<p>பாதசாரிகள் வீதியைக் கடப்பதற்கான மேற்பாதை (மேம்பாலம்)</p> <p>மேற்பாதைக்குரிய படிக்கட்டுகள் கொண்ட நுழைவிடம். வீதியை கடப்பதற்காக மேற்பாதையை (மேம்பாலத்தை) பாவிக்கவும்.</p>
<p>10.</p> 	<p>பாதசாரிகள் வீதியில் நுழைவதற்குத் தடை</p> <p>ஒரு வீதியிலோ அல்லது வீதியின் ஒரு பகுதியிலோ நுழைவதற்கு பாதசாரிகளுக்கு தடைவிதிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>11.</p> 	<p>பாதசாரிகளுக்கான ஒளிச் சமிக்ஞைகள்</p> <p>(அத்தியாயம் 4 இல் விடய இல. 9 ஐப் பார்க்கவும்)</p>
<p>12.</p> 	<p>விட்டொளிரும் “பச்சை மனிதன்” ஒளி அடையாளம்.</p> <p>(அத்தியாயம் 4இல் விடய இல. 10 ஐப் பார்க்கவும்)</p>

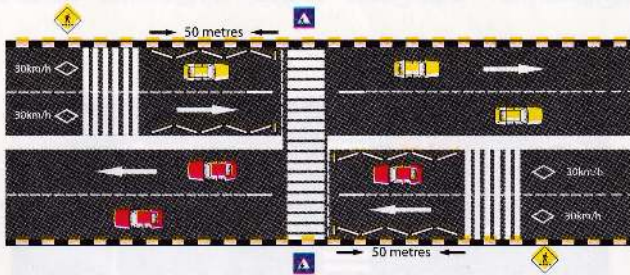
பாதசாரிப் போக்குவரத்து சைகைகள் மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள்

<p>13.</p> 	<p>பாதசாரிகளால் இயக்கப்படும் ஒளிச் சமிக்கை (அத்தியாயம் 4இல் விடய இல. 10 ஐப் பார்க்கவும்)</p>
<p>14.</p> 	<p>“சாய்சதுரம்” (டயமன்ட்) அடையாள வீதிக் குறியீடு - பாதசாரிக் கடவை அல்லது குறுக்குவெட்டுச் சந்திக்கு முன்னால் வேகத்தை 30 கி.மீ. / மணி ஆகக் குறைத்து மெதுவாகச் செலுத்தவும். இவ் வீதி அடையாளம் பாதசாரிக் கடவைக்கு அல்லது குறுக்குவெட்டுச் சந்திக்கு 50 மீற்றர் முன்பதாகவே இடப்பட்டிருக்கும் மேற்காணப்படும் வேகக் குறியீடுகளின் தூர அளவானது. குறிப்பிட்ட வீதிகள் தொடர்பான வர்த்தமானி அறிவித்தல் மூலம் சொல்லப்பட்ட வேக வரையறைகளுக்கு ஏற்ப மாறுபடக் கூடும்.</p>
<p>15. இரண்டு ஒழுங்குகைகள் கொண்ட வீதியிலுள்ள “சீப்றா” (வரிக்குதிரைக் கோடுகள் வடிவ) பாதசாரிக் கடவை</p>  <p>1. (அ) வீதியொன்றில் “பாதசாரிக் கடவை” யொன்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளவிடத்து பாதசாரி எவரும் அவ்வீதியை அக்கடவையின்னறும் 50 மீற்றர் தூரத்துக்குள் வேறொரு பாதசாரிக் கடவையிலிருந்தாலன்றி கடந்து செல்லல் ஆகாது.</p> <p>(ஆ) பாதசாரிக் கடவையை அண்மிக்கும் ஏதேனும் வாகனத்தின் செலுத்துநர் எவரும் அத்தகைய கடவையின் “வழிவிடவும்” கோட்டில் அல்லது “வழிவிடவும்” கோட்டிற்கு முன்னராக ஒரு மீற்றர் (3 அடி) தூரத்தில் நிறுத்தக்கூடியவாறாக தனது வாகனத்தின் வேகத்தை “சாய்சதுர” வீதிக்குறியீட்டுப் பகுதியில் 30 கி.மீ/ மணிக்கு குறைத்தல் வேண்டும்.</p> <p>(தொடரும்...)</p>	

பாதசாரிப் போக்குவரத்து சைகைகள் மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள்

2. (அ) பாதசாரிக் கடவைக்கு 50 மீற்றருக்கு அப்பால் வேகத்தை 30 கி.மீ / மணிக்குக் குறைத்து மெதுவாகச் செலுத்தவும் அல்லது மெதுவாக அண்மிக்கவும்.
- (ஆ) "பாதசாரிக் கடவை" என எல்லையிட்டு குறிப்பிடப்பட்ட பகுதியினுள் முந்திச் செல்ல தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
- (இ) "சீப்றா" பாதசாரிக் கடவையை அண்மிக்கும் பகுதியில் 30 மீற்றர் தூரத்திற்குள் மற்றும் வெளியேறும் பகுதியில் 15 மீற்றர் தூரத்திற்குள் வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது. (அத்தியாயம் 5 இல் விடய இல 16(1) (அ), (ஆ) மற்றும் அத்தியாயம் 16 இல் விடய இல 4,5,6 ஐப் பார்க்கவும்)

16. நான்கு ஒழுங்கைகள் கொண்ட உயர்த்தப்பட்ட கட்டுமானத்தில் அதிர்வினை ஏற்படுத்தும் கோடுகள் கொண்டவாறு அமைந்துள்ள "சீப்றா" பாதசாரிக் கடவை



"நான்கு வழி" பாதையில் அமைந்துள்ள "சீப்றா" பாதசாரிக் கடவையானது ஒழுங்கைக் குறியீடுகள், நெளிவுக் கோடுகள், "வழி விடவும்" கோடுகள், வீதிக் குமிழ்கள், அதிர்வினை ஏற்படுத்தும் கோடுகள், 50 மீற்றர் அடையாளம் (வீதியின் நுழைவுப்பக்கத்திலும் வெளியேறும் பக்கத்திலும்) மற்றும் பாதசாரிக் கடவைச் சைகைகள் என்பனவற்றைக் கொண்டிருக்கும்.

1. (அ) வீதியொன்றில் "பாதசாரிக் கடவை" யொன்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளவிடத்து பாதசாரி எவரும் அவ்வீதியை அக்கடவையினின்றும் 50 மீற்றர் தூரத்துக்குள் வேறொரு பாதசாரிக் கடவையிலிருந்தாலன்றி கடந்து செல்லல் ஆகாது.

(தொடரும்...)

பாதசாரிப் போக்குவரத்து சைகைகள் மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள்

(ஆ) பாதசாரிக் கடவையை அண்மிக்கும் ஏதேனும் வாகனத்தின் செலுத்துநர் எவரும் அத்தகைய கடவையின் “வழிவிடவும்” கோட்டில் அல்லது “வழிவிடவும்” கோட்டை தாண்டுவதற்கு முன்னராக ஒரு மீற்றர் (3 அடி) தூரத்தில் நிறுத்தக் கூடியவாறாக தனது வாகனத்தின் வேகத்தை “சாய்சதுர” வீதிக் குறியீட்டு இடத்தில் 30 கி.மீ / மணிக்கு குறைத்தல் வேண்டும்.

2. பின்வரும் சந்தர்ப்பங்களிலன்றி, எந்தவொரு வாகனமும் “பாதசாரிக் கடவை” மேல் முழுமையாகவோ, பகுதியாகவோ நிறுத்தப்படல் ஆகாது:-

(அ) சாரதியின் கட்டுப்பாட்டுக்கு மீறிய சூழ்நிலையில் பயணம் தொடர்ச்சியாக தடைபடும்போது.

(ஆ) விபத்தொன்றினை தவிர்ப்பதன் பொருட்டு அவசியமென கருதப்படுமிடத்து.

3. “பாதசாரிக் கடவை” க்கென எல்லையிடப்பட்ட பரப்பிற்குள் முந்திச் செல்லல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளவிடத்து.

4. பாதசாரிக் கடவைப் பகுதியில் “சீப்றா” அடையாளப் பகுதியை அண்மிக்கும் இடத்தின் 30 மீற்றர் தூரத்துக்குள் மற்றும் வெளியேறும் பகுதியில் 15 மீற்றர் தூரத்துக்குள் வாகனத்தைத் தரித்து வைத்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது. (அத்தியாயம் 16 இல் விடயம் 4,5,6 ஐப் பார்க்கவும்)

6. அபாய (எச்சரிக்கை) சைகைகள்

எச்சரிக்கைச் சைகைகள் வாகனச் சாரதிகளுக்கு / ஓட்டுநர்களுக்கு மிக்க நன்மை பயப்பனவாகும். அத்துடன் வீதி முறைமைகளில் பாதுகாப்பினை விருத்தி செய்ய உதவுவனவாகும். இச் சைகைகள், பயணித்துக் கொண்டிருக்கும் வாகனச் சாரதிகளுக்கு வீதியிலுள்ள அபாயகரமான நிலைமைகளை முன்கூட்டியே எச்சரிக்கை செய்வதற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

இச் சைகைகள், குறிப்பிட்ட அபாயகரமான நிலைமை இருக்கும் இடத்தினின்றும் சுமார் 50 மீற்றர் தூரத்துக்கு முன்பதாக இடப்படல் வேண்டும். இதன் காரணமாக, அத்தகைய நிலைமைக்கேற்றவாறு பொருத்தமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு சாரதிகளை / ஓட்டுநர்களை விழிப்படையச் செய்யக்கூடியதாகவுள்ளது.

1.		2.		3.		4.	
	இடது பக்க வளைவு முன்னால்		வலது பக்க வளைவு முன்னால்		இடதுபக்கமும் வலதுபக்கமும் தொடர்ச்சியான வளைவு முன்னால்		வலது பக்கமாகவும் இடது பக்கமாகவும் தொடர்ச்சியான வளைவு முன்னால்
5.		6.		7.		8.	
	வலது பக்கமாக கொண்டை ஊசி வளைவு முன்னால்		இடது பக்கமாக கொண்டை ஊசி வளைவு முன்னால்		இரண்டு பக்கமுமாக வீதி ஒடுங்குகிறது.		இடது பக்கமாக வீதி ஒடுங்குகிறது முன்னால்
9.		வலது பக்கமாக வீதி ஒடுங்குகிறது முன்னால்					

சுமார் 50 மீற்றர் தூரத்தில் உள்ளார்ந்த இடர் நிலைமை இருப்பதனால் முந்திச் செல்லுதலோ, வாகனங்களை நிறுத்தி வைத்தலோ / தரித்து நிறுத்தலோ கூடாது எனவும் வேகத்தைக் குறைப்பதற்கும் இடது பக்கமாகச் செலுத்துவதற்கும் வாகனச் சாரதிகள் முன்கூட்டியே விழிப்புடன் இருக்க தூண்டப்படுகின்றனர்.

அபாய எச்சரிக்கைச் சைகைகள்

10.		<p>இரட்டை வண்டிப் பாதை ஆரம்பிக்கிறது முன்னால்</p> <p>முன்னாலுள்ள வண்டிப்பாதை மத்திய நடுக்கோட்டினால் பிரிபடுகிறது. வாகனத்தை இடதுபுறமாக, மிகக் கவனமாக செலுத்திச் செல்லவும்.</p>
11.		<p>இரட்டை வண்டிப்பாதை முடிவுறுகிறது முன்னால்</p> <p>வீதியானது இரட்டைவண்டிப் பாதையினின்றும் ஒற்றைவண்டிப் பாதையாக ஒடுங்குகிறது. வேகத்தைக் குறைத்தவாறு வாகனத்தை கவனமாக செலுத்திச் செல்லவும்.</p>
12.		<p>குறுக்கு வீதிகள் முன்னால்</p> <p>இரண்டு குறுக்கு வீதிகள் சந்திக்கும் குறுக்குவெட்டுச் சந்தியாகும். மெதுவாக நெருங்கவும். சந்தியை அணுகும் போக்குவரத்து தொடர்பில் அவதானமாக இருக்கவும்.</p>
13.		<p>மாறுபட்ட பக்க வீதிச் சந்தி : முதலில் இடப்பக்க வீதியுடன் வரும் சந்தி முன்னால்</p> <p>வரும் சந்தி முன்னால் பிரதான வீதியுடன் குறுக்கினையும் இரண்டு சிறிய பாதைகளுடன் கூடிய மாறுபட்ட பக்க வீதிச் சந்தி. முதலாவது பக்கவீதி இடதுபுறமாகவும், இரண்டாவது பக்க வீதி வலதுபுறமாகவும் அமைகின்றன. வேகத்தை குறைக்கவும் வலதுபுறமாகவும், இடதுபுறமாகவும் நுந்து பிரதான வீதியில் நுழையும் வாகனங்களை அவதானிக்கவும்.</p>
14.		<p>மாறுபட்ட பக்க வீதிச் சந்தி : முதலில் வலப்பக்க வீதியுடன் வரும் சந்தி முன்னால்</p> <p>பிரதான வீதியுடன் குறுக்கினையும் இரண்டு சிறிய பாதைகளுடன் கூடிய மாறுபட்ட பக்க வீதிச் சந்தி "முதலாவது பக்கவீதி வலதுபுறமாகவும், இரண்டாவது பக்க வீதி இடதுபுறமாகவும் அமைகின்றன. வேகத்தை குறைக்கவும் வலதுபுறமாகவும் நுந்து பிரதான வீதியில் நுழையும் வாகனங்களை அவதானிக்கவும்.</p>
15.		<p>"T" சந்தி முன்னால்</p> <p>"T" வடிவமைப்பு கொண்ட வீதிச் சந்தியில் "T" சந்தி குறியீடு இடப்படுகிறது. வேகத்தைக் குறைத்து சந்தியினூடாக வலதுபுறமாகவும் இடதுபுறமாகவும் செல்லும் வாகனப் போக்குவரத்துக்கு வழிவிடவும்.</p>
16.		<p>"Y" சந்தி முன்னால்</p> <p>"Y" வடிவமைப்பு கொண்ட வீதிச் சந்தியில் "Y" சந்திக் குறியீடு இடப்படுகின்றது. வேகத்தைக் குறைத்து, சந்தியில் நுழையும் வாகனப் போக்குவரத்தினை அவதானிக்கவும்.</p>

அபாய எச்சரிக்கைச் சைகைகள்

17.		<p>இடது புறமிருந்தான போக்குவரத்து இணைகிறது முன்னால்</p> <p>இடது புறமாகவுள்ள பக்க வீதியொன்று பிரதான வீதியுடன் இணைகிறது. வேகத்தைக் குறைக்கவும் இடது புறமிருந்து எச்சரிக்கையாக இருக்கவும்.</p>
18.		<p>வலது புறமிருந்தான போக்குவரத்து இணைகிறது முன்னால்</p> <p>வலது புறமிருந்தான பக்க வீதியொன்று பிரதான வீதியுடன் இணைகிறது. வேகத்தைக் குறைக்கவும். வலது புறமிருந்து பிரதான பாதையில் நுழையும் வாகனப் போக்குவரத்து சம்பந்தமாக எச்சரிக்கையாக இருக்கவும்.</p>
19.		<p>இடது புறமிருந்தான பக்க வீதியொன்று இணைகிறது முன்னால்</p> <p>இடது புறமாகவுள்ள பக்க வீதியொன்று பிரதான வீதியுடன் செங்கோணத்தில் இணைகிறது. வேகத்தைக் குறைக்கவும், இடது புறமிருந்து பிரதான பாதையில் நுழையும் வாகனப் போக்குவரத்து சம்பந்தமாக எச்சரிக்கையாக இருக்கவும்.</p>
20.		<p>வலது புறமிருந்தான பக்க வீதியொன்று இணைகிறது முன்னால்</p> <p>பக்க வீதியொன்று பிரதான வீதியுடன் அதன் வலது பக்கத்தில் செங்கோணத்தில் இணைகிறது. வேகத்தைக் குறைக்கவும் வலதுபுறமிருந்து பிரதான பாதையில் நுழையும் வாகனப் போக்குவரத்து சம்பந்தமாக எச்சரிக்கையாக இருக்கவும்.</p>
21.		<p>ஒடுங்கிய பாலம் அல்லது மதகு முன்னால்</p> <p>ஒடுக்கமான பாலம் அல்லது மதகு முன்னால், ஆகவே அந்த பாலத்தை அல்லது மதகினை நோக்கி வீதி ஒடுங்கிச் செல்லும்.</p>
22.		<p>“இருவழி” ப் போக்குவரத்து முன்னால்</p> <p>வீதியின் ஒரு பகுதி அதன் வண்டிப் பாதையில் ‘இருவழி’ப் போக்குவரத்தைக் கொண்டுள்ளது. இடது புறமாகவே செலுத்திச் செல்லவும்.</p>

அபாய எச்சரிக்கைச் சைகைகள்

<p>23.</p> 	<p>“நிறுத்துக” முன்னால்</p> <p>வாகனப் போக்குவரத்தினைக் கட்டுப்படுத்தற்கும், வலது மற்றும் இடது புறமாக வரும் வாகனங்களுக்கு வழி விடுவதற்கும் சாரதிகள் வெள்ளைக் கோட்டுக்கு பின்னால் உள்ள “நிறுத்துக” சைகையில் நிறுத்திக் கொள்வதற்கும் உதவுமுகமாக குறுக்குவெட்டுச் சந்தியை அண்மிக்கும் இடத்தில் “நிறுத்துக” சைகை அமைந்துள்ளது.</p>
<p>24.</p> 	<p>“வழிவிடவும்” முன்னால்</p> <p>சந்தியில் நுழைவதற்கு முன்னர், பிரதான சந்தியில் செல்லும் வாகனங்களுக்கு வழிவிட்டிருத்தல் வேண்டும். சந்தியில் போக்குவரத்து நெரிசலாயிருக்கும் போது, சந்தியில் நுழைவதற்கு முன் “குறுக்குக் குறியீடு” “வழிவிடவும்” அடையாளத்தில் நிறுத்திக் கொள்ளல் வேண்டும்.</p>
<p>25.</p> 	<p>கட்டாய “சுற்றுவட்டம்” முன்னால்</p> <p>வாகனச் சாரதிகள் “வழிவிடவும்” மற்றும் “குறுக்காக திரும்புதல்” அடையாள கோட்டில் நிறுத்தி வலது புறமாக செல்லும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடல் வேண்டும்.</p>
<p>26.</p> 	<p>கீழ் நோக்கிய சரிவு முன்னால்</p> <p>பார்வைக்கு புலப்படாத தூரமாகும். இடது பக்கமாக செல்லவும், “குறைந்த கியருக்கு” மாற்றவும். முந்திச் செல்லவோ, உங்களது வாகனத்தை தரித்து நிறுத்தவோ வேண்டாம்.</p>
<p>27.</p> 	<p>உயரமான ஏற்றம் முன்னால்</p> <p>இடது பக்கமாக செல்லவும். “குறைந்த கியருக்கு” மாற்றவும். வேறொன்றை முந்திச் செல்லவோ, உங்களது வாகனத்தை தரித்து நிறுத்தவோ வேண்டாம்.</p>
<p>28.</p> 	<p>சறுக்கலான வழக்கலான வீதி முன்னால்</p> <p>ஒரு வீதியின் பகுதியொன்று ஈரமாக இருக்கும் போது அல்லது வீதி திருத்தப் பணிகள் நடைபெறும் பகுதியில் புதிதாக இடப்பட்ட “அஸ்பால்” கொங்கிரீட் மேற்பரப்பாக உள்ளபோது வீதியின் சில பகுதிகள் வழக்கலாகவும் அபாயத்தை விளைவிக்கக்கூடியதாகவும் இருக்கும். எனவே வேகத்தைக் குறைக்கவும்.</p>
<p>29.</p> 	<p>ஐதான சிறு கற்கள் / சரளைகள் / பரற்கற்கள் (கிரவல்) பாதை முன்னால்</p> <p>வண்டிப் பாதையில் ஐதான கற்கள் / சரளைகள் கொண்ட பகுதி உள்ளது எனவே வேகத்தைக் குறைத்து வாகனத்தைக் கவனமாகச் செலுத்தவும்.</p>

அபாய எச்சரிக்கைச் சைகைகள்

<p>30.</p> 	<p>கற் பாறைகள் உருண்டு விழக்கூடிய அபாயம் முன்னால்</p> <p>கற் பாறைகள் உருண்டு விழுவதற்கான ஏதுக்கள் கொண்ட வீதியின் பகுதிகள். வாகனத்தைக் கவனமாக செலுத்தவும்.</p>
<p>31.</p> 	<p>பாதுகாப்பான (தடுப்புக் கதவுகள் கொண்ட) புகையிரதக் கடவை முன்னால்</p> <p>வேகத்தைக் குறைக்கவும் தடுப்புக் கதவு (கேட்) மூடப்படுவது பற்றியும் புகையிரதம் வருவது பற்றியும் அவதானமாக இருக்கவும்.</p>
<p>32.</p> 	<p>வீதி வேலைகள் முன்னால்</p> <p>வேகத்தைக் குறைக்கவும், வேறொன்றை முந்திச் செல்லவோ, உங்களது வாகனத்தை தறித்து நிறுத்தவோ வேண்டாம்.</p>
<p>33.</p> 	<p>பாதுகாப்பற்ற புகையிரதக் கடவை முன்னால்</p> <p>வேகத்தைக் குறைக்கவும் புகையிரதம் நெருங்கி வருவது பற்றியும் அவதானமாக இருக்கவும்.</p>
<p>34.</p> 	<p>பஸ் வண்டிப் பாதை முன்னால்</p> <p>வண்டிக்கென பிரத்தியோகமாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள வீதி அல்லது வீதி ஒழுங்கையின் பகுதி பஸ் வண்டிக்கான ஒழுங்கையவிட்டு விலகி வேகத்தைக் குறைத்துப் பயணிக்கவும்.</p>
<p>35.</p> 	<p>துவிச்சக்கர வண்டி ஒழுங்கை முன்னால்</p> <p>துவிச்சக்கர வண்டிக்கென பிரத்தியோகமாக ஒதுக்கப்பட்ட செல்வழியாகும். துவிச்சக்கர வண்டிகள் அவற்றுக்குரிய செல்வழியிலேயே பயணித்தல் வேண்டும். எனவே, வேகத்தைக் குறைக்கவும் துவிச்சக்கரவண்டி செல்ல வழியினின்று விலகிப் பயணிக்கவும்.</p>
<p>36.</p> 	<p>துவிச்சக்கர வண்டி ஓட்டுநர் கடவை முன்னால்</p> <p>வேகத்தைக் குறைக்கவும் முன்னால் வீதியை குறுக்காகக் கடக்கும் துவிச்சக்கரவண்டிகள் குறித்து கவனம் செலுத்தவும்.</p>
<p>37.</p> 	<p>கால்நடைகள் அல்லது வேறு மிருகங்கள் பாதையைக் கடக்கக்கூடிய இடம் முன்னால்</p> <p>வேகத்தை குறைக்கவும், முன்னால் வீதியைக் குறுக்காகக் கடக்கும் மிருகங்கள் குறித்து கவனம் செலுத்தவும்.</p>

அபாய எச்சரிக்கைச் சைகைகள்

<p>38.</p> 	<p>ஓடத்துறை / ஆறு / கடலுக்குச் செல்லும் வீதி முன்னால்</p> <p>வேகத்தைக் குறைக்கவும், முன்னால் முடிவடையும் வீதி குறித்துக் கவனம் செலுத்தவும்.</p>
<p>39.</p> 	<p>ஆபத்தான பக்கச் சரிவுகள் முன்னால்</p> <p>பக்க சரிவுகள் எந்தவித பாதுகாப்பும் அற்றவை, மிக ஆபத்தானவை. மிகுந்த கவனத்துடன் வேகத்தைக் குறைத்துச் செலுத்தவும்.</p>
<p>40.</p> 	<p>வீதிக் கூனல்கள்/ வீதி மேடுகள் முன்னால்</p> <p>முன்னால் வீதிக் கூனல்கள் குறித்துக் கவனம் செலுத்தவும். வேகத்தைக் குறைக்கவும்.</p>
<p>41.</p> 	<p>சமனற்ற கரடுமுரடான வீதி முன்னால்</p> <p>வீதியின் ஒரு பகுதி சமனற்ற (கரடுமுரடான) நிலையில் அபாயகரமாக உள்ளது. வேகத்தைக் குறைக்கவும் இடதுபக்கமாகச் செல்லவும். மெதுவாக அணமிக்கவும், வேறு வாகனங்களை முந்திச் செல்ல வேண்டாம்.</p>
<p>42.</p> 	<p>அபாயகரமான தாழ்ந்த பாதை முன்னால்</p> <p>மெதுவாகச் செல்லவும் வேகத்தைக் குறைத்து கவனமாக செலுத்திச் செல்லவும்.</p>
<p>43.</p> 	<p>'ஏற்றமான பாலம்' முன்னால்</p> <p>வேகத்தைக் குறைக்கவும். இடதுபுறமாக கவனமாக செலுத்திச் செல்லவும்</p>
<p>44.</p> 	<p>கரங்கப் பாதை முன்னால்</p> <p>வேகத்தை குறைக்கவும். அனுமதிக்கப்பட்ட உயரம் தொடர்பில், அதிகூடிய உயர் வரையறை சம்பந்தமாக சைகை ஏதாவது இருக்கின்றதா என்று பார்க்கவும். இது புறமாகச் செலுத்தவும்.</p>

<p>45.</p> 	<p>தாழ்வாகப் பறக்கும் விமானங்கள் முன்னால்</p> <p>தாழ்ப் பறக்கும் விமானங்களுக்கான பிரதேசம் முன்னால். எச்சரிக்கையுடன் கவனமாக செலுத்திச் செல்லவும். சடுதியாக கேட்கும் விமான இரைச்சலைக் கவனித்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கை எடுக்கவும்.</p>
<p>46.</p> 	<p>தடுப்புக் கதவுகள் அற்ற புகையிரதக் கடவை முன்னால்</p> <p>மெதுவாக அண்மிக்கவும், வீதி மூடப்படுவதையும் புகையிரதம் அண்மிப்பதையும் கவனிக்கவும். தன்னியக்க தடுப்புக் கதவுகள் கொண்ட புகையிரதக் கடவைகள் விட்டொளிரும் வீதிப் போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகளோ அற்ற புகையிரதக் கடவைகளில் புகையிரத என்ஜின் அடையாளம் மீது “வழிவிடு” சைகை இடப்பட்டிருக்கும். எனவே உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்தி புகையிரதத்துக்கு வழிவிடல் வேண்டும்.</p>
<p>47.</p> 	<p>இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட புகையிரதக் கடவைகள் முன்னால்.</p> <p>மெதுவாக அண்மிக்கவும். வீதி மூடப்பட்டிருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும். தடுப்புக்கதவுகளோ, தடுப்புக்களோ அல்லது வீதிப்போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகளோ அற்ற புகையிரதக் கடவைகளில் புகையிரத என்ஜின் அடையாளம் மீது “வழிவிடு” சைகை இடப்பட்டிருக்கும். எனவே உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்தி புகையிரதத்துக்கு வழிவிடல் வேண்டும்.</p>
<p>48.</p> 	<p>முன்னால் வீதி மத்தியிலுள்ள திறந்த இடைவெளி</p> <p>முன்னால் திரும்பிச் செல்லும் போக்குவரத்துக்கான வீதியின் மத்தியிலுள்ள இடைவெளி குறித்து சாரதிகளுக்கு எச்சரிக்கை வழங்குதற்கானது.</p> <p>வலது பக்கம் திரும்புவதற்கு அல்லது “Π” திரும்பலுக்கு முன்னராக வேகத்தைக் குறைத்து மெதுவாகச் செலுத்தவும். அத்துடன் பக்கவாட்டு ஒழுங்கை வழியாக (மத்திய பகுதிக்கு) அண்மையில் கவனமாகச் செலுத்திச் செல்லவும்.</p>

7. தடை செய் சைகைகள்

தடைசெய்யும் சைகைகளானவை வாகன சாரதிகளை “உட்செல்லத் தடை” இடது பக்கம் திரும்பத் தடை” போன்ற சைகைகள் இடப்பட்டுள்ள இடங்களில் செலுத்திச் செல்வதின்றும் தடைசெய்வற்காக தீர்க்கமான கட்டளைகளை வழங்குவனவாகும். “தடை” ஏற்படையதாகும் இடங்களில் இச்சைகைகள் இடப்பட்டிருக்கும்.

<p>1.</p> 	<p>உட்செல்லத் தடை</p> <p>குறிப்பிட்ட வீதியொன்றில் நுழைவதற்கு அல்லது வாகனப் போக்குவரத்துக்கு அனுமதி மறுக்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>2.</p> 	<p>இடது பக்கம் திரும்புதல் தடை</p> <p>குறுக்குவெட்டு சந்தியில் வாகனப் போக்குவரத்து இடது பக்கமாக திரும்புதற்குத் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>3.</p> 	<p>வலது பக்கம் திரும்புதல் தடை</p> <p>குறுக்குவெட்டு சந்தியில் வாகனப் போக்குவரத்து வலது பக்கமாக திரும்புதற்குத் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>4.</p> 	<p>“U” திரும்பல் தடை</p> <p>குறுக்குவெட்டு சந்தியில் அல்லது குறுக்குவெட்டுச் சந்திகளுக்கு இடையில் அமைந்த வீதிப் பகுதியில் “U” திரும்பல் (மீண்டும் திருப்பி வருதல்) தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>5.</p> 	<p>வாகனங்கள் முந்திச் செல்லல் தடை</p> <p>“மோபெட் வண்டி” மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்கள் தவிர்ந்த ஏனைய வாகனங்கள் வீதியின் ஏதாவது பகுதியொன்றில் முந்திச் செல்லல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>6.</p> 	<p>வாகனங்கள் முந்திச்செல்லுதல் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது</p>

தடை செய் சைகைகள்

7.		<p>பொருட்களைக் கொண்டு சல்லும் வாகனங்கள் முந்திச் செல்வதற்குத் தடை</p> <p>(மோபெட் வண்டிகள், மோட்டார் சைக்கிள்கள் தவிர்த்த) 3-5 தொன்னூக்கும் மேற்பட்ட நிறை கொண்டதான பொருட்களைக் கொண்டு செல்லும் வாகனங்கள் வீதியின் ஒரு பகுதியில் முந்திச் செல்லல் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>	8.		<p>பொருட்களை கொண்டு செல்லும் வாகனங்கள் முந்திச் செல்வதற்கு அனுமதிக்கப் பட்டுள்ளது.</p>			
9.		<p>“ஹோர்ன்” ஒலி எழுப்பத் தடை / அமைதி வலயம்</p> <p>குறிப்பிட்ட ஒரு இடத்திலோ, வீதியின் ஒரு பிரிவிலோ (மருத்துவமனை, நீதிமன்றக் கட்டிடங்கள் உள்ள இடங்கள்) “ஹோர்ன்” ஒலி எழுப்பத் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>						
10.		<p>சகல வாகனங்களுக்கும் உட்செல்லத் தடை</p> <p>குறிப்பிட்ட ஒரு வீதியில் அல்லது வீதியின் ஒரு பகுதியில் நுழைவதற்கு சகல வாகனங்களுக்கும் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>						
11.		<p>மோட்டார் வாகனங்கள் மோட்டார் சைக்கிள்கள் உட்செல்லத் தடை</p>	12.		<p>பேருந்துகள் (பஸ்கள்) உட்செல்லத் தடை</p>	13.		<p>லொறிகள் உட்செல்லத் தடை</p>
14.		<p>இணைக்கப்பட்ட வாகனங்கள் (இழுத்துச் செல்லும் “டிரெய்லர்” வண்டிகள்) உட்செல்லத் தடை</p>	15.		<p>சக்தியால் இழுத்துச் செல்லப்படும் விவசாய வாகனங்கள் உட்செல்லத் தடை</p>	16.		<p>கை உழவு இயந்திரங்கள் உட்செல்லத் தடை</p>

தடை செய் சைகைகள்

<p>17.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">முச்சக்கர வண்டிகள் உட்செல்லத் தடை</p>	<p>18.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">மோட்டர் சைக்கிள்கள் உட்செல்லத் தடை</p>	<p>19.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">துவிச்சக்கர வண்டிகள் உட்செல்லத் தடை</p>
<p>20.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">விலங்குகளால் இழுத்துச் செல்லப்படும் வாகனங்கள் உட்செல்லத் தடை</p>	<p>21.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">கைவண்டிகள் உட்செல்லத் தடை</p>	
<p>மேற்குறிப்பிட்ட “தடைசெய் சைகைகள்” என்பன குறிப்பிட்ட வீதியிலுள்ள அல்லது வீதியின் பகுதியிலுள்ள சைகைகளில் காணப்படும் பல வகுதிகளைச் சேர்ந்த வாகனங்கள் நுழைவதை தடை செய்யும் பொருட்டு தீர்க்கமான கட்டளைகளை வழங்குகின்றனவாகும். தடைகள் பிரயோகிக்கப்படும் இடங்களில் இச்சைகை வைக்கப்பட்டிருக்கும்.</p>		
<p>22.</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>வாகனங்கள் நிறுத்தி வைத்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.</p> <p>இச் “சைகை” அமைக்கப்பட்டுள்ள வீதியின் பக்கவாட்டில் வாகனங்கள் நிறுத்தி வைத்தல் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது. தடை ஏற்புடைத்தாகும் நேரம், காலப்பகுதி மற்றும் திசை என்பனவற்றை அறிவிக்கும் பொருட்டு “அறிவிப்புப் பலகைகள்” அமைக்கப்படும். பயணிகள் ஏறுவதற்கும் இறங்குவதற்கும் வாகனங்கள் தரித்து நிற்கலாம். எல்லா வேளைகளிலும் நிறுத்தி வைத்தல் தடை.</p>	
<p>23.</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>வாகனங்கள் தரித்து நிறுத்தல் / நிறுத்தி வைத்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.</p> <p>இச் “சைகை” அமைக்கப்பட்டுள்ள வீதியின் பக்கவாட்டில் வாகனங்கள் தரித்து நிறுத்தல் மற்றும் நிறுத்தி வைத்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளன. ஆட்களை ஏற்றி இறக்குதலும், பொருட்களை ஏற்றி இறக்குதலும் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளன.</p>	

தடை செய் சைகைகள்

24.



மாதத்தின் ஒற்றை நாட்களில் வாகனங்கள் தரித்து நின்றல்/ நிறுத்தி வைத்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

“சைகை” அமைக்கப்பட்டுள்ள வீதியின் பக்கவாட்டில் வாகனங்கள் ஒற்றை நாட்களில் தரித்து நின்றல் அல்லது நிறுத்தி வைத்தல் தடை. திகதிகள் அடிப்படையில் மாதத்தின் ஒற்றை நாட்கள் கணக்கிடப்படுகின்றன. (1, 3, 5, 7, 9, 11.....) ஞாயிற்றுக் கிழமைகளில் உள்ளூர் அதிகாரசபைகளால் விதிவிலக்கு அளிக்கப்படும்.

25.



மாதத்தின் இரட்டை நாட்களில் வாகனங்கள் தரித்து நின்றல் / நிறுத்தி வைத்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

“சைகை” அமைக்கப்பட்டுள்ள வீதியின் பக்கவாட்டில் வாகனங்கள் இரட்டை நாட்களில் தரித்து நின்றல் மற்றும் நிறுத்தி வைத்தல் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது. மாதத்தின் இரட்டை நாட்களானவை நாட்காட்டியில் (கலண்டர்) உள்ள திகதிகள் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுபவை (2,4,6,8,10,12.....) ஞாயிற்றுக் கிழமைகளில் உள்ளூர் அதிகார சபைகளினால் விதிவிலக்கு அளிக்கப்படும்.

பாதசாரியின் பாதுகாப்பு



வீதியினைக் கடப்பதற்குரிய மிகப் பாதுகாப்பான விதிமுறைகள்

8. கட்டாய சைகைகள் மற்றும் மட்டுப்படுத்தும் சைகைகள்

I - கட்டாய சைகைகள்

“கட்டாய சைகைகள்” என்பன சாரதிகள் இணங்கி ஒழுக்கவேண்டியதும் / பணிந்து செயல்பட வேண்டியதுமான ஒழுங்குறுத்தும் சைகைகளாகும். தீர்மானங்கள் மற்றும் பணிப்புரைகள் ஆகியன அடங்கியவையாகும். இவை குறுக்கு வெட்டுச் சந்திகளில் அல்லது அவற்றின் அருகில் அமைக்கப்படுவனவாகும். இவற்றுக்கு இணங்கி நடவாமை குற்றமாகும்.

1. 	இடது பக்கம் திரும்புதற்கு மட்டும் சகல வாகனப் போக்குவரத்து களுக்குமான “கட்டாய இடது பக்க திரும்பல்” சைகை	2. 	வலது பக்கம் திரும்புதற்கு மட்டும். சகல வாகனப் போக்குவரத்துக் -களுக்குமான “கட்டாய வலது பக்க திரும்பல்” சைகை
3. 	நேரே செல்லுதற்கு மட்டும் சகல வாகனப் போக்குவரத்துகளுக்கும்மான “கட்டாய முன்னோக்கி செல்லல்” சைகை	4. 	முன்னால் இடது பக்கம் திரும்பவும் முன்னாலுள்ள குறுக்குவெட்டுச் சந்தியில் இடது பக்கமாக திரும்பவும்.
5. 	முன்னால் வலது பக்கம் திரும்பவும் முன்னாலுள்ள குறுக்குவெட்டுச் சந்தியில் வலது பக்கமாக திரும்பவும்.	6. 	இடது பக்கமாக செல்லவும் அம்புக்குறியினால் காட்டப்பட்டவாறு, இடது புறமாக செல்லவும்.
7. 	வலது பக்கமாகச் செல்லவும் அம்புக்குறியினால் காட்டப்பட்டவாறு, வலது புறமாக செல்லவும்.	8. 	கட்டாய சுற்று வட்டம்: வாகனப் போக்குவரத்து, இடமிருந்து வலமாக வட்டமான முறையில் சுற்று வட்டத்தை சுற்றிச் செல்லல் வேண்டும்.

கட்டாய சைகைகள் மற்றும் மட்டுப்படுத்தும் சைகைகள்

9.



எப்பக்கமாகவேனும் செல்லவும்

அம்புக்குறியினால் காட்டப்பட்டவாறு இடது புறமாகவோ வலது புறமாகவோ செல்லவும்.

குறுக்குவெட்டுச் சந்தியில் நுழையவுள்ள வாகனங்கள் “வழிவிடவும்” அல்லது “அம்புக் குறியீடுகள்” அடையாளமிடப்பட்ட பகுதியின் வலது புறமிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்தல் வேண்டும் குறுக்குவெட்டுச் சந்தியில் நுழையவுள்ள வாகனங்கள் “குறுக்குக் குறியீடுகள்” அடையாளமிடப்பட்ட பகுதியின் வலதுபுறமிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்தல் வேண்டும்.

சற்று வட்டங்களில் திரும்பு திசைகாட்டி ஒளிச் சைகைகள் (Trafficator signals)

தனிப்பாதைச் சுற்றுவட்டங்கள்



சுற்றுவட்டத்தில் நீங்கள் நோக்கச் செல்வதானால் -

- சுற்றுவட்டத்தை நெருங்கியதும் ஒளிச்சைகை செய்ய வேண்டாம்.
- திரும்பும் போது இடது ஒளிச்சைகையைக் காட்டவும்.



சுற்றுவட்டத்தில் “இடது பக்கம்” திரும்புவதானால் -

- சுற்றுவட்டத்தை நெருங்கியதும் இடது ஒளிச்சைகையைக் காட்டவும்.



சுற்றுவட்டத்தில் “வலது பக்கம்” திரும்புவதானால் -

- சுற்றுவட்டத்தை நெருங்கியதும் ஒளிச்சைகையைக் காட்டவும்.
- விட்டுத் திரும்பினால் இடது ஒளிச்சைகையைக் காட்டவும்.

பலபாதைச் சுற்றுவட்டங்கள்



கட்டாய சைகைகள் மற்றும் மட்டுப்படுத்தும் சைகைகள்

பகுதி II - மட்டுப்படுத்தும் சைகைகள்

ஒரு குறிப்பிட்ட வீதியில் அல்லது வீதியின் பகுதியொன்றில் வாகனங்களின் வேகம், உயரம், அகலம் மற்றும் நிறை என்பனவற்றை மட்டுப்படுத்துவதற்காக “மட்டுப்படுத்தும் சைகைகள்” பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

1.



அகலத்தின் வரையறை

வீதியினைக் கடப்பது தொடர்பாக குறிக்கப்பட்ட அல்லது மட்டுப்படுத்தப்பட்ட/ தடை செய்யப்பட்ட அகலத்தை விஞ்சும் வாகனங்கள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.



உயரத்தின் வரையறை

விதிக்கப்பட்ட முழுமையான உயரத்தை விஞ்சும் வாகனங்கள் அல்லது 4.4 மீட்டரை விஞ்சும் அளவுக்கு பொருட்களுடான வாகனங்கள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

3.



நிறையின் வரையறை

விதிக்கப்பட்ட மொத்த வாகன நிறையின் அளவை விஞ்சும் வாகனங்கள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

4.



ஒரு அச்சின் மேல் உள்ள நிறையின் வரையறை

ஒரு வாகனத்தின் எந்தவொரு அச்சின் மீது விதிக்கப்பட்ட நிறையின் அளவை விஞ்சும் வாகனங்கள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

9. முன்னுரிமைச் சைகைகள்

“முன்னுரிமைச் சைகைகள்” என்பன, ஏனைய வாகனப் போக்குவரத்துக்கு அளிக்க வேண்டிய முன்னுரிமை பற்றியும், ஏனைய வாகனச் சாரதிகளிடம் இருந்து பெறும் முன்னுரிமை பற்றியும் குறிப்பிடுவனவாகும். அவை பின்வருவனவற்றின் அடிப்படையில் அமைகின்றன :-

01. சிறு வீதியில் பயணிக்கும் சாரதி பிரதான வீதியின் சாரதிக்கு அளிக்கும் முன்னுரிமை.
02. பிரதான வீதியில் பயணிக்கும் சாரதிகள் சிறு வீதியின் சாரதிகளிடமிருந்து பெறும் முன்னுரிமை.
03. பிரதான வீதியில் அவ் வீதியின் ஒரு பகுதியின் மேலாக அல்லது பால மொன்றின் குறுக்காகப் பெறப்படும் திசை சார்ந்த முன்னுரிமை.

1.



நிறுத்துக

சிறு வீதியில் பயணிக்கும் வாகனங்கள் சந்தியொன்றில்/ பிரதான வீதியில் நுழைவதற்கு முன் வெள்ளைக் கோட்டுக்குப் பின்னால் நிறுத்தி பிரதான வீதியில் வலது புறமிருந்தும் இடதுபுறமிருந்தும் செல்லும் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்தல் வேண்டும்.



வழி விடவும்

குறுக்குவெட்டுச் சந்தியின் சிறு வீதியில் பயணிக்கும் வாகனங்கள் சந்தியொன்றில் பிரதான வீதியில் நுழைவதற்கு முன் அப்பிரதான வீதியில் செல்லும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடல் வேண்டும்

3.



முன்னுரிமை வீதி

சிறு வீதியில் பயணிக்கும் வாகனங்கள் பிரதான வீதியில் செல்லும் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்க கடப்பாடு கொண்டுள்ளன.

4.



முன்னுரிமை வீதியின் முடிவு

பிரதான வீதியில் செல்லும் வாகனங்களுக்கான முன்னுரிமையின் முடிவு.

முன்னுரிமைச் சைகைகள்

5.

B A



முன்னால் வரும் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை

வாகனச் சாரதிகள், வீதியொன்றில் ஒடுங்கிய பகுதியின் அல்லது ஒடுங்கிய பாலமொன்றில் நுழைகின்றனர் என்பதையும், அங்கு முன்னால் வரும் வாகனப் போக்குவரத்துக்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டுமென்பதையும் குறிப்பனவாகும்.

“A” கறப்பு அம்புக்குறி காட்டும் போக்குவரத்துக்கு “B” சிவப்பு அம்புக்குறி போக்குவரத்தை விஞ்சும் முன்னுரிமை உண்டு.

6.

A B

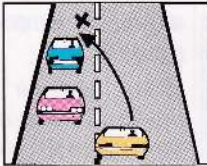


முன்னால் வரும் வாகனங்கள் மீதான முன்னுரிமை

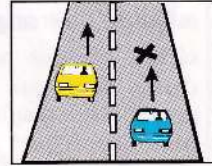
வாகனச் சாரதிகள், வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் ஒடுங்கிய பாலமொன்றில் நுழைகின்றனர் என்பதையும், அங்கு முன்னால் வரும் வாகனப் போக்குவரத்துக்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டுமென்பதையும் குறிப்பனவாகும்.

“A” வெள்ளை அம்புக்குறி காட்டும் போக்குவரத்துக்கு “B” சிவப்பு அம்புக்குறி திசையில் செல்லும் போக்குவரத்தை விஞ்சும் முன்னுரிமை உண்டு.

முந்திச் செல்லும்போது அமைதியாகவும் பொறுமையாகவும் இருக்கவும்



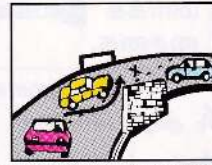
1. ஒரு தடவையில் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட வாகனங்களை முந்திச்செல்ல வேண்டாம்.



2. முன்னால் செல்லும் வாகனம் திடீரென வேகத்தைக் கூட்டும்போது அதனை முந்திச்செல்ல வேண்டுமென விடாப்பிடியாக இருக்க வேண்டாம்.



3. முன்பாகப் பார்வை தடுக்கப்பட்ட போது அல்லது மறைக்கப்பட்ட போது முந்திச்செல்லக் கூடாது.



10. முன்னமைந்துள்ள திசை காட்டும் சைகைகள்



பகுதி I

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாகாண வீதிகள் மற்றும் கடுகதிப் பாதைகள் வாகனம் செலுத்துநர்களை முன்கூட்டியே உசார்படுத்தும் பொருட்டு வீதிச் சந்திகளில் உயரமான விதத்தில் திசைகாட்டும் சைகைகள் பொருத்தி வைக்கப்படுகின்றன.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்


<p>1. </p> <p>முன்னமைந்த திசை காட்டும் சைகை - 4 வழி சந்தி</p>	<p>2. </p> <p>முன்னமைந்த திசை காட்டும் சைகை - 3 வழி சந்தி</p>
--	--

மாகாண வீதிகள்

<p>1. </p> <p>முன்னமைந்த திசை காட்டும் சைகை - 4 வழி சந்தி</p>	<p>2. </p> <p>முன்னமைந்த திசை காட்டும் சைகை - 3 வழி சந்தி</p>
--	--

கடுகதிப் பாதைகள் - தகவல் சைகைகள்



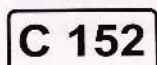

<p>1. </p>	<p>கடுகதிப் பாதை விசேட விதிகள் கடைப் பிடிக்க வேண்டிய பகுதியான கடுகதிப் பாதையொன்றின் நுழைவிடம் அல்லது ஆரம்பம்</p>	<p>2. </p>	<p>கடுகதிப் பாதையின் முடிவிடம் விசேட விதிகள் கடைப் பிடிக்க வேண்டிய பகுதியான கடுகதிப் பாதையொன்றின் நுழைவிடம் அல்லது ஆரம்பம்.</p>
<p>3. </p>	<p>கடுகதிப் பாதைகளின் பயண மார்க்க இலக்க சைகை.</p>	<p>4. </p>	<p>முன்னமைந்த திசை காட்டும் சைகை</p>

	<p>மெதுவாக நகரும் வீதிப் பாவனையாளர்கள் சைகை மெதுவாக நகரும் வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கான திசை காட்டும் சைகை கடுகதிப் பாதையில் நுழையும் மெதுவாக நகரும் வாகனங்களை கட்டுப்படுத்துவதற்காக ஆகும்.</p>
---	---

பகுதி II

பயண மார்க்க இலக்க சைகைகள்

பயண மார்க்க இலக்கம், சகல பிரதான குறுக்குச் சந்திகளிலும் இடைமாற்று வழிகளிலும் குறிப்பிடப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

<p>1.</p> 	<p>“A” வகுப்பு நெடுஞ்சாலைகட்கான பயண மார்க்க இலக்கச் சைகை (வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை)</p> <p>இச் சைகையின் பின்புலம் பச்சை நிறத்திலும் ஓரங்கள் “A” எழுத்தைக் கொண்டதாக வெள்ளை நிறத்திலும் அமைகின்றன.</p>
<p>2.</p> 	<p>“B” வகுப்பு நெடுஞ்சாலைகட்கான பயண மார்க்க இலக்கச் சைகை (வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை)</p> <p>குறுக்குவெட்டுச் சந்தியின் சிறுவீதியில் பயணிக்கும் வாகனங்கள் சந்தியொன்றில் பிரதான வீதியில் நுழைவதற்கு முன் அப்பிரதான வீதியில் செல்லும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடல் வேண்டும்</p>
<p>3.</p> 	<p>“C”, “D” மற்றும் “E” வகுப்பைச் சேர்ந்த மாசாண வீதிகளுக்கான பயண மார்க்க இலக்கச் சைகை (இரண்டாந்தர வீதிகள்)</p> <p>இச் சைகையின் பின்புலம் வெள்ளை நிறத்திலும் ஓரங்கள் கறுப்பு நிறத்திலும் அமைகின்றன. (கடுகதிப் பாதை) அதிகார சபை / வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை</p>
<p>4.</p> 	<p>கடுகதிப் பாதைகட்கான பயண மார்க்க இலக்க சைகை</p> <p>இச் சைகையின் பின்புலம் நீல நிறத்திலும் ஓரங்கள் வெள்ளை நிறத்திலும் அமைகின்றன. (கடுகதிப் பாதை) அதிகார சபை/ வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை</p>

11. விசேட தகவலளிக்கும் சைகைகள்

<p>போக்குவரத்து ஏற்பாடுகள் பற்றிய தகவல்களை வழங்குவதற்கென விசேட ஒழுங்குவிதிகளும் சைகைகளும் உள்ளன. இவை மோட்டார் போக்குவரத்து சட்டத்தின் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைவானதாக இருக்கும்.</p>	
1.	 <p>“ஒருவழி”ப் போக்குவரத்து</p> <p>அம்புக்குறி காட்டும் திசையிலேயே வாகனங்கள் செல்ல வேண்டும்.</p>
2.	 <p>மருத்துவமனை</p> <p>அவசர நிலைமையின் போது ஒரு நாளின் 24 மணித்தியாலமும் மருத்துவமனை திறந்திருக்கும். மருத்துவமனையை அண்மிக்கும் பகுதியில் வாகனங்களுக்கு அனுமதிக்கப்பட்ட அதிகூடிய வேகம் 30 கி.மீ / மணி என்பதைக் குறிப்பிட விளக்கப் பலகை இடப்பட்டிருக்கும்.</p>
3.	 <p>வாகனங்களை நிறுத்தி வைத்தல்</p> <p>வாகனங்களை நிறுத்தி வைப்பதற்காக வீதியின் அல்லது இடப்பரப்பொன்றின் பகுதி: (வாகனங்களை வீதியின் தடைகட்டுமானப் பக்கத்தில் (Kerb side) ஒரு ஒழுங்கு முறையில் நிறுத்தி வைத்தல் அனுமதிக்கப்படுகிறது.) 13வது அத்தியாயத்தின் இல. 16,17,18,19 கொண்ட விபரப் பலகைகளுடன் 'P' சைகையின் கீழ் இல. 7,8,9,11 கொண்ட விபரப்பலகைகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.</p>
4.	 <p>அங்கவீனர்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட வாகன நிறுத்துமிடம்</p> <p>இது உடல் ஊனமுற்றவர்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. “P” எழுத்து குறிக்கப்பட்ட தகடு (Plate) இச்சைகையுடன் இணைக்கப்பட்டிருக்கும்.</p>
5.	 <p>பஸ் வண்டிகள் (பேருந்துகள்) நிறுத்துமிடம்</p> <p>பஸ் வண்டிகள் மட்டும் நிறுத்துவதற்கான இடம் அண்மிக்கும் பகுதியில் 30 மீட்டர் தூரத்திற்குள்ளும் வெளியேறும் பகுதியில் 15 மீட்டர் தூரத்திற்குள்ளும் வாகனங்களை நிறுத்துதல் அனுமதிக்கப்பட வில்லை.</p>
6.	 <p>பஸ் வண்டிகள் (பேருந்துகள்) மட்டும் செல்லும் ஒழுங்கை</p> <p>மட்டுப்படுத்தப்பட்ட மணித்தியால காலப் பகுதியின் போது பஸ் வண்டிகளின் பிரத்தியேக பாவனைக்கென ஒதுக்கப்பட்டுள்ள ஒழுங்கை.</p>

விசேட தகவலளிக்கும் சைகைகள்


<p>7.</p> 	<p>பஸ் வண்டிகள் (பேருந்துகள்) மட்டும் செல்லும் ஒழுங்கையின் முடிவிடம்</p> <p>பஸ் வண்டிகளின் பாவனைக்கென ஒதுக்கப்பட்ட ஒழுங்கை முடிவடைகிறது.</p>
<p>8.</p> 	<p>துவிச்சக்கரவண்டிகளுக்கான ஒழுங்கை</p> <p>துவிச்சக்கரவண்டிகளின் பாவனைக்கென பிரத்தியேகமாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள ஒழுங்கையிலேயே துவிச்சக்கரவண்டிகள் செல்லல் வேண்டும்.</p>
<p>9.</p> 	<p>துவிச்சக்கரவண்டிகளுக்கான ஒழுங்கை முடிவிடம்</p> <p>துவிச்சக்கரவண்டிகளின் பாவனைக்கென ஒதுக்கப்பட்ட ஒழுங்கை முடிவடைகிறது.</p>
<p>10.</p> 	<p>துவிச்சக்கரவண்டி மற்றும் பாதசாரிகளுக்கான ஒழுங்கை</p> <p>துவிச்சக்கரவண்டிகளினதும் பாதசாரிகளினதும் பொதுவான பாவனைக்கென ஒதுக்கப்பட்ட ஒழுங்கை.</p>
<p>11.</p> 	<p>துவிச்சக்கரவண்டி மற்றும் பாதசாரிகளுக்கான ஒழுங்கை முடிவிடம்</p> <p>துவிச்சக்கரவண்டிகளினதும் பாதசாரிகளினதும் பொதுவான பாவனைக்கென ஒதுக்கப்பட்ட ஒழுங்கை முடிவடைகிறது.</p>
<p>12.</p> 	<p>“U” திரும்புதல் வசதி முன்னால்</p> <p>எந்த ஒரு வீதியின் ஆரம்பத்திலோ அல்லது சந்திகளிலோ திரும்புதல் சைகை இல்லாத பட்சத்தில், கவனமாகவும் பாதுகாப்பாகவும் “U” வடிவ முறையில் திரும்புதலை செய்யலாம்.</p>
<p>13.</p> 	<p>வெள்ளைப் பிரம்பு / தடி</p> <p>வேகத்தை குறைக்கவும். பார்வையிழந்தோர் வீதியைக் கடக்கும் போது வாகனத்தை நிறுத்தி அவர்களுக்காக வழிவிடவும்.</p>

12. வீதியோர சேவைத் தகவல்கள் தொடர்பான சைகைகள்




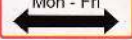
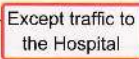

<p>வீதியோர சேவைத் தகவல்கள் தொடர்பிலான சைகைகள், சேவை வசதிகள் தொடர்பான பயனுள்ள தகவல்களை வீதிப்பாவனையாளர்கட்கு எடுத்து கூறுவதுடன், அவர்கள் செல்ல வேண்டிய இடங்களுக்கும் வழிகாட்டுகின்றன.</p>		
<p>1.  பொதுத் தொலைபேசி பொதுத் தொலைபேசி அமைந்துள்ள இடம் / திசை.</p>	<p>2.  தகவல் வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு அவசியமான தகவல்களை பெறக்கூடிய இடம் / திசை</p>	<p>3.  கைத்தொழில் அமைவிடம் கைத்தொழில் பகுதியின் அமைவிடம் / திசை</p>
<p>4.  உணவு விடுதி உணவு விடுதி அமைந்துள்ள இடம் / திசை</p>	<p>5.  சிற்பூண்டிச்சாலை சிற்பூண்டி வகைகள் கிடைக்கும் சிற்பூண்டிச்சாலை அமைந்துள்ள இடம் / திசை</p>	<p>6.  ஹோட்டல் ஹோட்டல் அமைந்துள்ள இடம் / திசை</p>
<p>7.  எரிபொருள் நிரப்பு நிலையம் எரிபொருள் நிரப்பு நிலையம் அமைந்துள்ள இடம் / திசை</p>	<p>8.  பழுதுபார்த்தல் சேவை வாகனம் திருத்தும் தலம் (கராஜ்) வாகனம் பழுதுபார்த்தல் / திருத்தும் வேலைத்தளம் அமைந்துள்ள இடம் / திசை</p>	<p>9.  பொதுக் கடற்கரை பொதுக் கடற்கரை அமைந்துள்ள இடம் / திசை</p>
<p>10.  சுற்றுலாப் பகுதி சுற்றுலாப் பகுதி இருக்கும் இடம் / திசை</p>	<p>கவனிக்க : சைகையின் கீழ்ப்பாகத்திலுள்ள நீலநிறக் கரையின்மீது வெள்ளை நிறத்தில் தூரம், சேருமிடம் அல்லது செல்திசை என்பன குறிப்பிடப்படலாம்.</p>	

13. வீதி சைகைகளுடன் பொருத்தப்பட்டுள்ள விபரப் பலகைகள் (Panels)

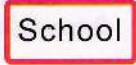





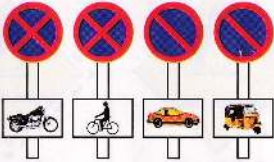
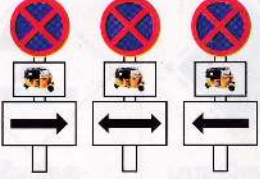
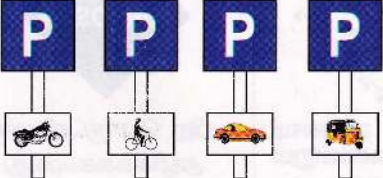
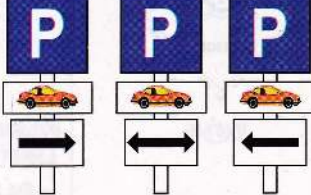
இவ் “விபரப் பலகைகள்” பொருத்தமான இடங்களில், வீதிச் சைகைகளின் கீழ் பொருத்தப்படுவனவாகும். இப்பலகைகள், வாகனம் செலுத்துனர்களின் பொருட்டு தகவல், தூரம், தடைவிதிகள் அத்துடன் வாகனங்களை தரித்து நிறுத்துதல் மற்றும் நிறுத்துதல் தொடர்பான ஒழுங்கு விதிகளின் வரையறைகளை குறிப்பிடுகின்றன.

<p>1.</p> 	<p>வீதியில் இடர் உள்ள பகுதிக்கான தூரம்</p> <p>ஒரு வீதியில் அல்லது வட்டாரத்தில் இடர் உள்ள பகுதியின் ஆரம்பத்தை குறிக்கும் விபரப் பலகை</p>
<p>2.</p> 	<p>ஒழுங்குகொன்றிற்கான தூரம்</p> <p>சைகைப் பகுதியிலிருந்து ஒழுங்கொன்று ஆரம்பமாகும். தூரத்தை குறிப்பிடும் விபரப் பலகை.</p>
<p>3.</p> 	<p>தகவலொன்றிற்கான தூரம்</p> <p>சைகைப் பகுதியிலிருந்தான தகவலொன்றின் தூரத்தை குறிப்பிடும் விபரப் பலகை.</p>
<p>4.</p> 	<p>அபாயகரமான பகுதியின் நீளம்</p> <p>ஒரு வீதியின் அல்லது வட்டாரத்தின் அபாயகரமான பகுதியின் நீளத்தை குறிக்கும் விபரப் பலகை.</p>
<p>5.</p> 	<p>ஒழுங்குகொன்றின் நீளம்</p> <p>ஒழுங்குவிதி சைகையினால் ஒழுங்கு ஒன்றின் நீளத்தைக் குறிப்பிடும் விபரப் பலகை</p>
<p>6.</p> 	<p>தகவலொன்றின் நீளம்</p> <p>ஒழுங்கு விதி சைகையினால் ஒழுங்கு ஒன்றின் நீளத்தைக் குறிப்பிடும் விபரப் பலகை.</p>
<p>7.</p> 	<p>ஒழுங்கின் திசை ஆரம்பம்</p> <p>(i) ஏற்றி, இறக்குதல் உட்பட வாகனத்தை நிறுத்துதல் மற்றும் தரித்து நிறுத்தைத் தடை செய்தல் என்பனவற்றுக்கு ஏற்படையதாகும் ஒழுங்கின் திசை.</p> <p>(ii) வாகனம் நிறுத்தி வைத்தல் ஒழுங்குவிதி ஏற்படையதாகும் திசை.</p> <p>(iii) அம்புக்குறி காட்டும் திசையில் பயணாவதாகும் (வலது புறமாக) (விடயம் இல். 20, 21 ஐப் பார்க்கவும்.)</p>

வீதி சைகைகளுடன் பொருத்தப்பட்டுள்ள விபரப் பலகைகள் (Panels)

<p>8</p> 	<p>ஒழுங்கின் திசை</p> <p>(i) ஏற்றி, இறக்குதல் உட்பட வாகனத்தை நிறுத்துதல் மற்றும் தரித்து நிறுத்தைத் தடை செய்தல் என்பனவற்றுக்கு ஏற்படையதாகும் ஒழுங்கின் திசை.</p> <p>(ii) வாகனம் நிறுத்திவைத்தல். ஒழுங்குவிதி ஏற்படையதாகும் திசை</p> <p>(iii) அம்புக்குறி காட்டும் திசையில் பயனுறுவதாகும் (இரு புறமுமாக) (விடயம் இல. 20, 21 ஐப் பார்க்கவும்.)</p>
<p>9.</p> 	<p>ஒழுங்கின் (திசை) முடிவு</p> <p>(i) ஏற்றி, இறக்குதல் உட்பட வாகனத்தை நிறுத்துதல் மற்றும் தரித்து நிறுத்தைத் தடை செய்தல் என்பனவற்றுக்கு ஏற்படையதாகும் ஒழுங்கின் திசை.</p> <p>(ii) வாகனம் நிறுத்திவைத்தல் ஒழுங்கின் ஒரு பகுதியின் முடிவு.</p> <p>(iii) அம்புக்குறி காட்டும் திசையில் பயனுறுவதாகும் (இடது புறமாக) (விடயம் இல. 20, 21 ஐப் பார்க்கவும்.)</p>
<p>10.</p> 	<p>குறுக்குவெட்டு சந்திகள் கொண்ட வீதியில் இடர் உள்ள பகுதியைக் காட்டும் திசைகாட்டி (எச்சரிக்கை சைகை)</p> <p>குறுக்குவெட்டுச் சந்தியிலிருந்து இடருள்ள பகுதி மிக சொற்ப தூரத்திலுள்ளது என்பதை விபரப் பலகை குறிக்கிறது.</p>
<p>11.</p> <p>8 AM - 6 PM Mon - Fri</p> 	<p>வாகனங்களை தரித்து நிறுத்துதலுக்கான நேரவரையறையும் வாகனங்களை தரித்து நிறுத்துதல் மற்றும் காத்து நிறுத்துவதற்கான நேர வரையறையும்</p> <p>தரித்து நிறுத்தலுக்கான அத்தடன் தரித்து நிறுத்துதல் மற்றும் காத்து நிறுத்துவதற்கான தடை என்பவற்றுக்கான நேர அளவினையும் திசையினையும் காட்டும் விபரப் பலகை.</p>
<p>12.</p> <p>Except traffic to the Hospital</p> 	<p>ஒழுங்கிலிருந்து விதிவிலக்கு</p> <p>மருத்துவமனைக்கு மட்டும் போக்குவரத்துத் தடையின்றும் "விதிவிலக்கு" என்பதைக் குறிக்கும் சைகை கொண்ட விபரப் பலகை. மருத்துவமனைக்கு மட்டும் போக்குவரத்துத் தடையின்றும் விதிவிலக்கு.</p>
<p>13.</p> <p>School</p> 	<p>பாடசாலை (எச்சரிக்கை சைகை) பிள்ளைகள் முன்னால் கடக்கக்கூடும்</p> <p>பாடசாலை அருகே "பிள்ளைகள் முன்னால் கடக்கக்கூடும்" சைகையுடன் இணைக்கப்பட்ட விபரப் பலகை. வாகனங்களின் அதிகூடிய வேக எல்லை 30 கி.மீ/ மணி ஆகும். அத்தியாயம் 5 இன் இல. 2 ஐப் பார்க்கவும்.</p>

வீதி சைகைகளுடன் பொருத்தப்பட்டுள்ள விபரப் பலகைகள் (Panels)

<p>14.</p> 	<p>பாடசாலை (ஒழுங்குபடுத்தும்) சைகை</p> <p>பாடசாலை அருகில் வைக்கப்படும் “வேக வரையறை” மற்றும் “ஒலி எழுப்பத் தடை” சைகைகளுடன் இயலகை பொருத்தப்பட்டிருக்கும். அத்தியாயம் 3 இன் இல. 5, அத்தியாயம் 7 இன் இல. 9 ஐப் பார்க்கவும்.</p>		
<p>15.</p> 	<p>அவசர கால அழைப்பு</p> <p>அவசர நிலமையின்போது பயன்படுத்தக்கூடிய பொதுத் தொலைபேசியுடன் இணைக்கப்பட்ட பலகை.</p>		
<p>16.</p> 	<p>மோட்டார் சைக்கிள்</p>	<p>17.</p> 	<p>துவிச்சக்கர வண்டி</p>
<p>18.</p> 	<p>கார் / வாடகைக் கார்</p>	<p>19.</p> 	<p>முச்சக்கர மோட்டார் வண்டி</p>
<p>20. வாகனங்கள் தரித்து நின்றல், பொருட்களை ஏற்றுதல் - இறுக்குதல் என்பவற்றுக்கு (வீதி சைகைகளுடனான விபரப் பலகைகள்) தடைசெய்யப்பட்டுள்ள வீதி.</p> <p>விபரப் பலகைகள் இல. 7, 8, 9, 11 என்பவற்றை விளக்கப் பலகைகள் இல. 16, 17, 18, 19 என்பவற்றுடன் இணைந்தவாறு அத்தியாயம் 7 இல் காணப்படும் சைகைகள் இல. 22 மற்றும் 23 இன் கீழ் நிறுவப்படலாம்.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>			
<p>21. வாகனம் நிறுத்துமிடம் (வீதி சைகைகளுடனான விபரப் பலகைகள்) தடை செய்யப்பட்டுள்ள வீதி</p> <p>விபரப் பலகைகள் இல. 7, 8, 9, 11 என்பவற்றை அத்தியாயம் 15 இல் காணப்படும் இல. 16, 17, 18, 19 என்பவற்றுடன் இணைந்தவாறு அத்தியாயம் 12 இல் காணப்படும் சைகைகள் இல. 3 இன் கீழ் நிறுவப்படலாம்.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>			

14. அபாயகரமான பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களால் பயன்படுத்தக் கூடிய விளக்கப் பலகைகள்

அழுத்தான பொருட்களை கொண்டு செல்லும் வாகனங்கள், அபாயம் குறித்த தகவல்கள் தாங்கிய விளக்கப் பலகைகளை வாகனத்தின் பின்புறத்தில் செங்குத்தான நிலையில் காட்சிப்படுத்தியிருத்தல்.

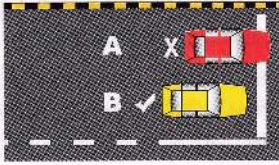
1.  வெடி பொருட்கள்	2.  தீப்பற்றிக் கொள்ளாத அழுத்தம் பெற்ற வாயு	3.  தீப்பற்றிக் கொள்ளக் கூடிய வாயு	4.  நச்சு வாயு
5.  தொற்றுநோய்ப் பொருட்கள்	6.  தீப்பற்றிக் கொள்ளக் கூடிய திரவம்	7.  தீப்பற்றிக் கொள்ளக் கூடிய திண்மம்	8.  சுயமாக எரியக் கூடியது
9.  ஈரமானபோது அபாயகரமானது	10.  கதிர்வீச்சு கொண்டது. இவ்வகனத்தின் அருகில் இருக்காதீர்	11.  ஒட்சியேற்றும் அடையும் பொருள்	12.  சேதன பிராணாகுதி
13.  நஞ்சு	14.  தீங்கானது. உணவுப் பதார்த்தங்களின்றும் அப்புறப்படுத்தவும்	15.  பிற பொருட்களை அழிக்கக்கூடியது	

15. வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்

“வீதிக் குறியீடுகள்” என்பன வீதிகளில் செல்லும் வாகனப் போக்குவரத்துக்கான எச்சரிக்கை தேவைப்பாடுகள் அல்லது தகவல்களைத் தெரிவிப்பதாக வீதியின் மேல் அமைந்துள்ள கோடு அல்லது குறியீடு கொண்ட போக்குவரத்து சைகைகளாகும்.

- (அ) வீதியில் அமைந்த வெள்ளை நிறக் குறியீடு வீதிப் பாவனையாளர்கட்கான பொதுவான தேவைப்பாடுகளையும் தகவல்களையும் குறிப்பிடுவதாகும்.
- (ஆ) மஞ்சள் நிறக் குறியீடு மட்டுப்படுத்தல்களையும் தடைகளையும் குறிப்பிடுவதாகும்.

1.



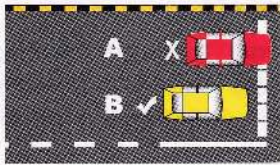
1. வீதியின் குறுக்காக அமைந்துள்ள நிறுத்துக் சைகைப் பகுதியிலுள்ள நிறுத்துதற் கோடு அல்லது போக்குவரத்து சமிக்ஞைப் பகுதியில் உள்ள நிறுத்துதற் கோடு

பொலிசாரால் கட்டுப்படுத்தப்படும் பகுதி அல்லது சமிக்ஞை விளக்குகள் பகுதியில் அமைவது.

அதிபிரதான குறுக்குவெட்டுச் சந்திகளில் சமிக்ஞை விளக்கு கட்டுப்பாட்டு சந்திகளில் உள்ள குறுக்குக் குறியீட்டு கோட்டுக்கு அப்பால் சாரதிகள் வாகனத்தை செலுத்தக் கூடாது.

‘A’ என்பவர் “வழிவிடவும்” கோட்டுக்கு மேல் வாகனத்தை நிறுத்தியதன் மூலம் விதியை மீறியுள்ளார்.

2.



சுற்று வட்டத்திலும் பாதசாரிக் கடவைகளிலும் உள்ள “வழிவிடவும்” நிறுத்தற் சைகையின் அருகிலுள்ள ‘வழிவிடவும் கோடு’

(1) வாகனங்கள் குறுக்குக் குறியீடு வழிவிடவும் கோட்டிற்கு அப்பால் போவதன் மூலம் ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்க்கு ஆபத்தினை விளைவிக்கக்கூடாது.

(2) சுற்று வட்டத்தின் வலது புறமாகவிருந்து வரும் போக்குவரத்துக்கு வழிவிட்டும் பிரதான வீதியில் கடவையில் செல்லும் வாகனங்களுக்கு வழிவிட்டும் இருத்தல் வேண்டும்.

‘A’ என்பவர் “வழிவிடவும்” கோட்டுக்கு மேல் வாகனத்தை நிறுத்தியதன் மூலம் விதியை மீறியுள்ளார்.

வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்

3.



வீதியின் மத்தியில் அமைந்துள்ள நெடுங்கோடாக உள்ள தொடரறுந்த வெள்ளைக் கோடுகள் கொண்ட வீதிக் குறியீடு

- (1) உடைந்த வெள்ளைக்கோடு, இரு வழி போக்குவரத்துப் பாதையில் மத்திய கோடொன்றாக அமைந்துள்ளது. இக்குறியீடுகளின் நீளமும் அவற்றுக்கிடையேயான இடைவெளியும் சமமானவை.
- (2) இதன் இடதுபக்க ஒழுங்கை வழியாக வாகனத்தைச் செலுத்திச் செல்லவும்.

- (3) பாதுகாப்பாகவும் இடைஞ்சலை ஏற்படுத்தாதவாறும் முந்திச் செல்லுதல், வலது பக்கம் திரும்புதற்காக இக்குறியீட்டினைக் கடந்து செல்லல் அனுமதிக்கப்படுகிறது.
- (4) சாரதிகள் / ஓட்டுநர்கள் தமது செலுத்தும் வீதம் பற்றிய நோக்கத்தைத் தெரிவிக்கும் பொருட்டு உரிய சமிக்ஞைகளை முன்கூட்டியே சைகை மூலம் வழங்குதல் வேண்டும். (திரும்புதல், நிறுத்துதல், கடந்து செல்லல் போன்றவை).
- (5) வீதிக் குறியீடுகளுடன் சேர்ந்த வண்ணம் ஒளித்தெரிப்புகளுடன் கூடிய உடைந்த மத்திய கோடுகள் அமைந்துள்ளன.
- (6) வீதியின் எப்பக்கத்திலேனும் வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்தல் அனுமதிக்கப்படுகிறது.

4.



தொடரறுந்த வெள்ளைக் கோடுகள் (ஒழுங்கைகளுக்காக)

- (1) உடைந்த வெள்ளைக் கோடுகளானது, ஒழுங்கைகளுக்கிடையே அமைந்துள்ள ஒழுங்கைக் குறியீடுகளாகும்.
- (2) ஒழுங்கை அடையாளப் பகுதிக்குள் வளைந்து வளைந்து செல்லாமலும், ஒழுங்கை அடையாளங்களை குறுக்காக கடக்காமலும் வாகனத்தை செலுத்திச் செல்லல் வேண்டும்.

- (3) ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்க்கு இடையூறு ஏற்படுத்தாதவாறு ஒழுங்கைகளுக்கிடையில் முந்தி செல்லல் அனுமதிக்கப்படுகிறது.
- (4) உங்களது நோக்கத்தை தெரிவிக்கும் வகையில் முன்கூட்டியே சமிக்ஞைகளை வழங்கவும். (திரும்புதல், ஒழுங்கைமாறல் போன்றவை).
- (5) வீதியின் எப்பக்கமாகவேனும் வாகனத்தை நிறுத்திவைத்தல் அனுமதிக்கப்படுகிறது.

வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்

5.



**அம்புக்குறிகள் தொடர்ச்சியான கோடுகளுடன்
சூடியவாறானவை**

இவை, குறுக்குவெட்டுச் சந்தியினின்றும் 50-100 மீற்றர் தூரத்திற்கு முன்னருள்ள / அப்பாலுள்ள பொருத்தமான போக்குவரத்து ஒழுங்கைகளைக் குறிப்பிடுவனவாகும்.

(1) தொடர்ச்சியான வெள்ளை மத்திய கோடு கொண்ட வண்டிப் பாதையை குறுக்காகக் கடப்பது தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.

(2) குறுக்குவெட்டுச் சந்தி பகுதியில் எவ்விதமாக தமது வாகனத்தை செலுத்த தீர்மானிக்கின்றனரோ,

அதற்கேற்ப சாரதிகள் பொருத்தமான ஒழுங்கைகளை தெரிவு செய்தல் வேண்டும்

(3) அம்புக்குறி காட்டும் திசையிலேயே வாகனங்கள் செல்லல் வேண்டும்.

(4) தொடர்ச்சியான வெள்ளை மத்தியகோடு கொண்ட வண்டிப் பாதையில் எப்பக்கமாகவேனும் வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.



தொடர்ச்சியான வெள்ளை மத்திய கோடு

(1) முந்திச் செல்வதற்காக தொடர்ச்சியான வெள்ளைக் கோட்டினைக் குறுக்காக கடந்து செல்லல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(2) வீதியில் நுழைவதற்காகவோ அதினின்றும் அகல்வதற்காகவோ, வாகனங்களானவை பாதுகாப்பாகவும் ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு இடைஞ்சலின்றியும் கோட்டினைக் கடந்து செல்லலாம்.

(3) தொடர்ச்சியான வெள்ளைக் கோட்டின் வழியாக

வீதியின் பக்கமாகவும் 'B' பக்கமாகவும் நிறுத்தி வைத்தல் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.

(4) அவசர நிலையின்போது, அத்துடன் விபத்தொன்றினைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு கோட்டினைக் கடந்து செல்லல் குற்றமாகாது.

'A' தொடர்ச்சியான மத்திய வெள்ளைக் கோட்டினை சரியான விதத்தில் குறுக்காகக் கடந்து சென்று, வலது பக்கமாக திரும்புகிறார்.

வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்

7.



**உடைந்த வெள்ளை மத்திய கோடும்
தொடர்ச்சியான வெள்ளைக்கோடும்
சேர்ந்தவாறு இருத்தல்.**

(1) 'A' பக்கமிருந்தான வாகனங்கள் முந்திச் செல்வதன் மூலம் தொடர்ச்சியான ஒற்றைக் கோட்டினை கடந்து செல்வதின்மீறும் தடை செய்யப்படுகின்றது.

(2) வீதியில் நுழையும் போதும் நீங்கும் போதும் பாதுகாப்பாகவும் கவனத்துடன் அத்துடன் இடைஞ்சலின்றியும் வித்தொன்றை தவிர்ப்பதற்காக தொடர்ச்சியான வெள்ளைக் கோட்டினை கடந்து சென்று வலது பக்கமாக திரும்புகிறார்.

கோட்டினை கடந்து சென்று வலது பக்கமாக திரும்புதல் குற்றமாகாது. "A" தொடர்ச்சியான மத்திய வெள்ளைக் கோட்டினை சரியான விதத்தில் குறுக்காக கடந்து சென்று வலது பக்கமாக திரும்புகிறார்.

(3) 'B' பக்கமிருந்தான வாகனங்கள் முந்திச் செல்வதற்கும் உடைந்த வெள்ளைக் கோட்டினையும் ஒற்றைக் கோட்டினையும் கடந்து செல்வதற்கு அத்துடன் ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு இடையூறின்றி வலது பக்கம் திரும்புதற்கும் அனுமதியுண்டு.

(4) இரவு வேளைகளில் பார்வைக்குப் புலப்படும்பொருட்டு தொடர்ச்சியான வெள்ளைக் கோட்டு மற்றும் உடைந்த வெள்ளைக் கோட்டுகளுக்கு இடையில் ஒளித்தெறிப்புக் குடிகள் பதிக்கப்பட்டுள்ளன.

(5) வீதியின் 'A' பக்கமாக வாகனங்களை நிறுத்தி வைத்தலுக்குத் தடை

8.



**தொடர்ச்சியான வெள்ளை மத்திய கோடும்
உடைந்த வெள்ளைக்கோடும் சேர்ந்தவாறு
இருத்தல்**

(1) 'A' பக்கமிருந்தான வாகனங்கள் கவனமாகவும் பாதுகாப்பாகவும் அத்துடன் ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு இடைஞ்சலின்றி உடைந்த வெள்ளைக் கோட்டினையும் ஒற்றை தொடர்ச்சியான வெள்ளை மத்திய கோட்டினையும் குறுக்காகக் கடந்து செல்லவும் முந்திச் செல்லவும் அனுமதிக்கப்படும். "A" சரியான விதத்தில் முந்திச் செல்கிறார்.

(2) 'A' பக்கமிருந்தான வாகனங்கள் (வீதியில் நுழைவதற்கோ அதிமீறும் நீங்குவதற்கோ) பாதுகாப்பாகவும் கவனமாகவும் அத்துடன் ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு இடையூறின்றியும் உடைந்த ஒற்றைக் கோட்டினை கடக்கவும். வலது பக்கமாகவும் திரும்புதல் குற்றமாகாது.

(3) "B" பக்கமிருந்தான வாகனங்கள் முந்திச்செல்லும் பொருட்டு வெள்ளை மத்திய கோட்டினை குறுக்காக கடப்பதற்கு அனுமதிக்கப்படமாட்டாது. (தொடரும்...)

வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்

(4) “B” பக்கமிருந்தான வாகனங்கள் (வீதியில் நுழைவதற்கோ அதினின்றும் அகல்வதற்கோ) பாதுகாப்பாகவும் கவனமாகவும் அத்துடன் ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்க்கு இடைஞ்சலின்றியும் அத்துடன் விபத்தொன்றினை தவிர்ப்பதற்காக ஒற்றைக் தொடர்ச்சியான கோட்டினைக் கடந்து செல்வதற்கும் வலது பக்கமாக திரும்புவதற்கும் அனுமதிக்கப்படும்.

(5) இரவு வேளைகளில் பார்வைக்கு நன்கு புலப்படும் பொருட்டு தொடர்ச்சியான வெள்ளைக்கோட்டுக்கும் உடைந்த வெள்ளைக் கோட்டுக்கும் இடையில் ஒளித்தெறிப்புக் குமிழ்கள் பதிக்கப்பட்டுள்ளன.

(6) வீதியின் “B” பக்க வழியாக வாகனங்கள் நிறுத்தப்படுவதற்கு தடை

9.



வீதியின் மத்திய கோட்டின் வழியாகவுள்ள நெடுங்கோடாகவுள்ள சமாந்தரமான, தொடர்ச்சியான இரட்டை வெள்ளை மத்திய கோடுகள். (100 மி.மீ)

(1) “இருவழிப்” போக்குவரத்து வீதியொன்றில் முந்திச் செல்வதற்காக சமாந்தரமான தொடர்ச்சியான இரட்டைக் கோட்டின் மேலாக முந்திச் செல்லல் மற்றும் வளைந்து வளைந்து செல்லல் அத்துடன் வீதியின் எப்பக்கமாக வேனும் வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்தல் தடை செய்யப்படுகிறது. (“A” பக்கத்திலும் “B” பக்கத்திலுமாக.)

(2) அவசர நிலைமையின்போது விபத்தொன்றைத் தவிர்க்கும் நோக்கில் சமாந்தரமான இரட்டைக் கோட்டினைக் குறுக்காகக் கடந்து செல்லல் குற்றமாகாது.

(3) இரவு வேளைகளில் பார்வைக்குப் புலப்படக்கூடியவாறு, தொடர்ச்சியான இரட்டைக் கோடுகளுக்கிடையே ஒளித்தெறிப்புக் குமிழ்கள் பதிக்கப்பட்டுள்ளன.

10.



சாரதிகளுக்கு வீதியிலே வண்டிப்பாதையின் ஓரத்தைக் குறிப்பதாக அமைந்த நெடுங்கோடாகவுள்ள தொடர்ச்சியான வெள்ளைநிறக் கோடு. (இடது பக்கம்)

(1) வீதியின் அபாயகரமான பக்கத்தைக் குறித்து சாரதிகளுக்கு எச்சரிக்கை செய்வதற்கானது. (“A” பக்கம்)

(2) இரவு வேளைகளில் வண்டிப்பாதையின் ஓரத்தை தெளிவாகக் காட்டுவதற்காக வெள்ளைக் கோட்டுக்கு மேல் ஒளித்தெறிப்பு குமிழ்கள் பதிக்கப்பட்டுள்ளன. (“A” பக்கம்)

வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்

11.



நெடுங்கோடாக அமைந்த தொடரறுந்த கோடுகளைக் கொண்ட தொடர்ச்சியான வெள்ளைக் கோடுகள்.

(1) குறுக்குவெட்டுச் சந்தியை அல்லது வீதியின் அபாயகரமான பகுதியை அண்மிக்கும் போது தொடரறுந்த கோடுகளானது தொடர்ச்சியான கோடுகளாக மாறுகின்றன.

(2) அம்புக்குறிகளானது, பொருத்தமான போக்கு வரத்து ஒழுங்கைகளைக் குறிப்பிடுவதாக அடையாளமிடப் பட்டுள்ளது.

(3) குறுக்குவெட்டுச் சந்தியை அடையும்போது தொடர்ச்சியான கோடுகளை குறுக்காகக்

கடப்பதினின்றும் வலது பக்கம் திரும்புவதனின்றும் தடைசெய்யப்படுகின்றீர்கள்.

(4) ஒரே திசையில் செல்லும் போக்குவரத்துக்கு இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட ஒழுங்கைகள் வழங்கப்பட்டிருக்குமிடத்து, நீங்கள் இடது பக்கமாக உள்ள ஒழுங்கை வரியாகவே செலுத்திய வண்ணம், வேகமாகச் செல்லும் அல்லது முந்திச் செல்ல முனையும் வாகனங்கள் வலதுபக்கமாகப் பயணிப்பதற்கு அனுமதிக்கவும். (இல. 5 ஐப் பார்க்கவும்)

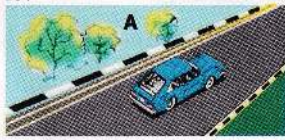
12.



நெடுங்கோடாகவமைந்த தொடர்ச்சியான ஒற்றை மஞ்சள் கோடு இடது பக்கத்தில் அமைந்திருப்பது.

எல்லா வேளைகளிலும் வீதியின் இடது பக்கமாக நிறுத்தி வைத்தல் தடை செய்யப்படுகிறது. (பக்கம் "A")

13.



நெடுங்கோடாகவமைந்த தொடர்ச்சியான இரு மஞ்சள் கோடு - இடது பக்க ஓரத்தில் அமைந்திருப்பது.

(1) எல்லா வேளைகளிலும் வீதியின் இடது பக்கமாக நிறுத்தி வைத்தலோ தரித்து நின்றலோ அல்லது பொருட்களை ஏற்றி இறக்குதலோ தடை செய்யப்படுகிறது (பக்கம் "A")

(2) இரவு வேளைகளில் தொடர்ச்சியான இரு மஞ்சள் கோடுகளைத் தெளிவாக காட்டுதற்காக இவற்றுக்கு இடையில் ஒளித்தெரிப்புக் குமிழ்கள் பதிக்கப்பட்டுள்ளன.

14.



வீதியின் நடு மத்திய குறியீட்டின் ஓரத்தில் அமைந்த குறியீடுகள் (வெள்ளைக் கோடுகள்.)

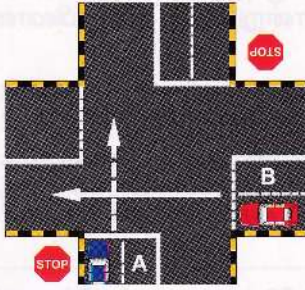
வீதியின் நடு மத்தியிலான இடைவெளி (ஆரம்பமாகும் பகுதி) நடுமத்திய குறியீடு ஆரம்பமாகுபது பற்றியும் இடைவெளி ஆரம்பமாகுபது பற்றியும் சாரதிகளுக்கு எச்சரிக்கை செய்துவதற்காவது. கேட்கத்தை குறைத்து மெதுவாக நகரவும். வலது பக்கமாக திரும்புவதற்கு அல்லது திரும்பல் ஒன்றை மேற்கொள்வதற்கு முன் வீதியின் நடுமத்திய பாகத்திற்கு அருகில் வீதியின் பக்க ஒழுங்கை வரியாக செலுத்திச் செல்லவும். ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு இடைஞ்சல் ஏற்படா வண்ணம் கவனமாகவும் பாதுகாப்பாகவும் திரும்பவும்.

வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்

<p>15.</p> 	<p>“செவ்றோன்” குறியீடு (அபாய எச்சரிக்கைப் பகுதி) ஒன்றுக்கொன்று எதிர் திசையிலான போக்குவரத்து.</p> <p>வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலான பகுதியை அண்மிப்பதை இவ் அடையாளம் குறிப்பிடுகிறது.</p> <p>இவ்வடையாளப் பகுதியின் மேலாக வாகனத்தைச் செலுத்த வேண்டாம். பாதுகாப்பானது என சாரதி கருதும் பட்சத்திலேயே அதன் மேலாகச் செலுத்திச் செல்லலாம்.</p>
<p>16.</p> 	<p>“செவ்றோன்” குறியீடு (அபாய எச்சரிக்கைப் பகுதி)</p> <p>ஒரே / அதே திசையில் அமைந்த போக்குவரத்து (இரு பக்கங்களிலுமாக அணரித்து வருதல்) (இருபக்கங்களிலும் அபாயம் இருக்கக்கூடியது.)</p> <p>வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலான பகுதியை அண்மிப்பதை இவ் அடையாளம் குறிப்பிடுகிறது.</p> <p>அவசர நிலைமையின்போதன்றி அத்துடன் பாதுகாப்பானது என சாரதி கருதும் பட்சத்திலன்றி இதன் மேலாக பயணிக்கக்கூடாது.</p>
<p>17.</p> 	<p>“செவ்றோன்” குறியீடு (அபாய எச்சரிக்கைப் பகுதி)</p> <p>ஒரே / அதே திசையில் அமைந்த போக்குவரத்து (இரு பக்கங்களிலுமாக முன்னோக்கி அகலுதல்)</p> <p>வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலான பகுதியை அண்மிப்பதை இவ் அடையாளம் குறிப்பிடுகிறது.</p> <p>அவசர நிலைமையின் போதன்றி அத்துடன் பாதுகாப்பானது என சாரதி கருதும் பட்சத்திலன்றி இதன் மேலாக பயணிக்கக்கூடாது.</p>
<p>18.</p> 	<p>முன்னாலுள்ள சந்தியில் இடம்பெறும் கட்டாய நகர்வினைக் குறிப்பிடுவன.</p> <p>(i) முன்னால் இடது பக்கம் திரும்பவும்</p> <p>(ii) நேராக முன்னோக்கி நகரவும்</p> <p>(iii) முன்னால் வலது பக்கம் திரும்பவும்.</p>
<p>நடத்தல் வேண்டும். எல்லா போக்குவரத்துகளும் முன்னாலுள்ள சந்தியில் திரும்புதல் அல்லது நேராகச் செல்லுதல் வேண்டும்.</p>	

வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்

19.

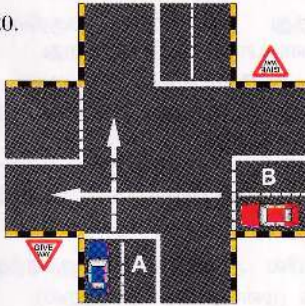


“நிறுத்துக” சைகையும் கோட்டுக் குறியீடும்.

- (1) “நிறுத்துக” சைகையும் நிறுத்தற் குறியீடும் அமைந்துள்ள இடத்தில் நிறுத்திக் கொள்ளவும்.
- (2) பிரதான வீதியின் குறுக்குக் குறியீட்டைக் கடக்கும் முன்னர் தெளிவாக தடைகளின்றி உள்ளதா என்பதை கவனிக்கவும்.
- (3) வலது புறமிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும்.

‘A’ பக்கமிருந்தான வாகனங்கள் ‘B’ பக்கமிருந்தான வாகனங்களுக்கு வழிவிடல் வேண்டும்.

20.



‘வழிவிடவும்’ சைகையும் கோட்டுக் குறியீடும்.

- (1) வீதியின் குறுக்காகவுள்ள “நிறுத்துக” கோட்டில் நிறுத்தி, பிரதான வீதியால் செல்லும் போக்குவரத்துக்கு வழிவிடவும். (“வழிவிடவும்” சைகை மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள் என்பன போக்குவரத்து அதிகம் இடம் பெறாத குறுக்குவெட்டுச் சந்திகளில் பாவிக்கப்படமாட்டா)
- (2) ஏனைய வாகனங்கள் செல்லும் பொருட்டு வேகத்தைக் குறைப்பதற்கும் நிறுத்து

-வதற்குமான வழிகாட்டியாகும். (மோட்டர் சைக்கிள்கள், துவிச்சக்கர வண்டிகள், முச்சக்கர மோட்டர் வண்டிகளுக்கானது.

‘A’ பக்கமிருந்தான வாகனங்கள் ‘B’ பக்க வாகனங்களுக்கு வழிவிடல் வேண்டும்



21.



பஸ் (பேருந்து) நிறுத்துமிடம்

- (1) பஸ் வண்டிகளை நிறுத்தவதற்கு மட்டும் ஒதுக்கப்பட்ட இடம். பஸ் வண்டி நிறுத்துமிடத்திலிருந்து 30 மீற்றர் தூரத்திற்குள்ளும், வெளியேறுமிடத்திலிருந்து 15 மீற்றர் தூரத்திற்குள்ளும் வாகனங்கள் நிறுத்துவதோ, தரித்து நிறுத்துவதோ கூடாது.
- (2) “பஸ்” வண்டி ஒழுங்கை வீதிக் குறியீடு – “பஸ் வண்டி மட்டும்” ஒழுங்கை என்பது மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வேளைகளில் பஸ் வண்டிகளின் பாவனைக்கு மட்டும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதாகும்.

வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்

<p>22. A B</p> 	<p>“துவிச்சக்கர” வண்டி ஒழுங்கை’ வீதிக் குறியீடு.</p> <p>(1) துவிச்சக்கர வண்டி ஒழுங்கை என்பது துவிச்சக்கர வண்டிகளின் பாவனைக்கு மட்டும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதாகும்.</p> <p>(2) துவிச்சக்கர வண்டிப் பாவனைக்கென ஒதுக்கப்பட்ட “துவிச்சக்கர வண்டி ஒழுங்கை”யின் முடிவிடம்.</p> <p>அத்தியாயம் 5 இல் இல 06 மற்றும் அத்தியாயம் 11 இல் இல 11 ஜப் பார்க்கவும்.</p>
<p>23.</p> 	<p>நிறுத்தி வைத்தல் தொடர்பில் மூன்று விதமான “நிறுத்தி வைத்தல் முறைமைகள்” உள்ளன வாகனங்களை நிறுத்தி வைத்தலுக்காக வீதிக் குறியீடுகள் (நிறுத்தும் கட்டடங்கள்) வழங்கப்பட்டுள்ளன.</p> <p>சமாந்தரமாக நிறுத்தி வைத்தல் –</p> <p>(1) வீதியோர தடைகட்டுமானத்திற்கு சமாந்தரமாக அல்லது நிறுத்தும் விளிம்பிற்குச் சமாந்தரமாக வாகனங்களை நிறுத்தி வைப்பதற்காக சமாந்தரமான “நிறுத்தும் கட்டடங்கள்” வெள்ளை நிறக் கோடுகளால் அடையாளமிடப்பட்டுள்ளது.</p> <p>(2) நிறுத்தி வைத்தலுக்கான நிபந்தனைகள் மீட்டர்கள், டிக்கற் இயந்திரங்கள் அல்லது சைக்கைகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.</p> <p>(3) நீங்கள் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும்போது- (i) வீதியோர தடைகட்டுமானத்தை ஒட்டியவாறும் அதற்கு சரிமமாகவும் (ii) அடையாளமிடப்பட்டுள்ள பகுதியினுள்ளும் (iii) எதிரேயுள்ள வாகனத்துக்கும் பின்னாலுள்ள வாகனத்துக்கும் குறைந்தது 1 மீற்றர் இடைவெளி இருக்கத்தக்கதாக (iv) பயணிக்கும் அல்லது போக்குவரத்து திசையை நோக்கியவாறும் நிறுத்தி வைத்தல் வேண்டும்.</p>
<p>24.</p> 	<p>30°, 45°, 60° கோணவடிவில் நிறுத்திவைத்தல்</p> <p>(1) கோணவடிவிலான நிறுத்தும் கட்டடங்கள் தடைக் கட்டுமானத்திற்கு சமாந்தரமாக அல்லது மேல் நோக்கியவாறாக வீதியின் ஓரத்தில் அடையாளமிடப்பட்டுள்ளது.</p> <p>(2) சில கட்டடங்கள் உடல் ஊனமுற்றோர்களின் பாவனைக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. அத்துடன் இவை வண்டிப்பாதையிலும் அடையாளமிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ளன.</p> <p>(3) வாகனத்தை தரிப்பிடத் தொகுதிக்குள் அதற்கென குறிக்கப்பட்டுள்ள தரிப்பிட கட்டடங்களினையே நிறுத்தி வைத்தல் வேண்டும்.</p>

வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்

25.



செங்கோண வடிவில் நிறுத்திவைத்தல் (90° தரித்து வைத்தல்)

(1) 90° தரிப்பிட கட்டங்களானவை, விதித் தடைகட்டுமானத்திற்கு செங்கோணத்தில் அல்லது வீதியின் விளிம்பில் அடையாளமிடப்பட்டுள்ளன.

(2) இவ் அடையாளங்கள், போக்குவரத்து நகரும் திசைக்கு வலது கோணத்தில் அமையப் பெற்றுள்ளன. குறித்து ஒதுக்கப்பட்ட பகுதியிலேயே வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்க வேண்டும்.

(3) முன்னோக்கி வாகனத்தைச் செலுத்துக.

(4) சைகைகள் குறிப்பிட்டாலன்றி வாகனத்தை பின்னோக்கி (ரிவர்ஸ்) செலுத்தலாகாது.

26.



“சந்திப் பெட்டி” (மஞ்சள் குறியீடு) சந்திப் பகுதிகட்குள் நகராதிருக்கும் வாகனங்களின் நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக சந்திகளில் “சந்திப் பெட்டி” அடையாளம் தரப்பட்டிருக்கும்.

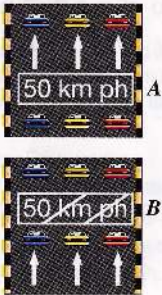
வீதி நெளிவற்றதாகவும் தடைகள் கொண்டதாகவும் இருக்கும்போது, இந்த அடையாளமிடப்பட்ட பகுதிக்குள் வாகனங்கள் நுழைவது தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.

வலது பக்கம் திரும்பவேண்டிய வாகனங்கள் மட்டும் இப்பகுதியினுள் நுழைந்து காத்திருத்தல் வேண்டும்.

(நகராதிருக்கும் (நிலையான) போக்குவரத்து வாகனங்கள் வீதியை அடையக்கூடுமாதலால், சந்திப் பகுதியை முழுமையாக அல்லது, பகுதியாக உட்படுத்தியவாறு ஒரு சந்திப்பெட்டி அடையாளமிடப்பட்டிருக்கும்.

போக்குவரத்தை தொடர வீதி சீராகும் வரை 'A' யும் 'B' யும் சந்திப்பெட்டி அடையாளப் பகுதியிலேயே காத்திருத்தல் வேண்டும்.

27.



வேக வரையறை வீதிக் குறியீடு

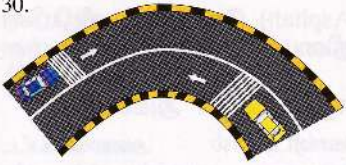
(A). இவ்வீதிக் குறியீடானது இவ் வண்டிப் பாதையில் சகல வாகனங்களும் செல்லவேண்டிய அதிகூடிய வேகத்தை குறிப்பிடுவதாகும்.

(B). வேக வரையறையின் முடிவு -

இக்குறியீடானது வீதியை விட்டு நீங்கும் வாகனங்களின் பொருட்டு இவ்வண்டிப்பாதையின் மீதான வேக வரையறையின் முடிவைக் குறிப்பிடுகிறது.

வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்

30.



அதிர்வினை ஏற்படுத்தும் கோடுகள்

1. வாகனங்களின் வேகத்தை குறைப்பதற்காக வீதியின் அபாயகரமான பகுதியில் வீதியின் மத்திய கோட்டினை நோக்கி வலது கோணத்தில், அதிர்வினை ஏற்படுத்தும் தேர்மோபிளாஸ்டிக் தொகுதியொன்று

இடப்படுகிறது.

2. இக் கோடுகள் தொகுதி பாதசாரிக் கடவையிலும் சந்திகளுள்ள இடங்களிலும், கடினமான வளைவுகளிலும், குறுக்குவெட்டுச் சந்தியின் அருகிலும், அபாயகரமான நிலைமையுள்ள பாதையிலும் வளைவான பாதையிலும் இடப்படுகின்றன.

3. இத்தகைய கோடுகளை அமைப்பதற்கு தேர்மோபிளாஸ்டிக் வர்ணப்பூச்சுகள் (Paints) இடப்படுகின்றன.

31.



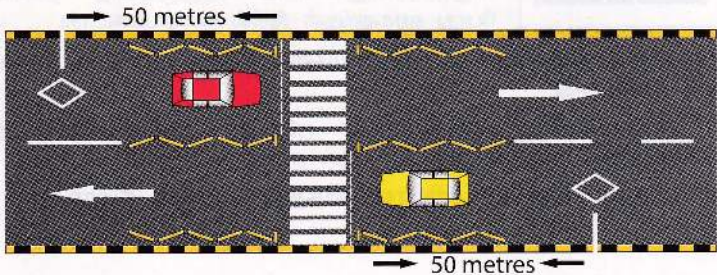
“சாய்சதுர” வீதிக் குறியீடு

(1) முன்னால் பாதசாரிக் கடவையொன்று அல்லது குறுக்கு வெட்டுச்சந்தியொன்று உள்ளதென்பதை சாரதிகளுக்கு எச்சரிப்பதுடன், 30 கி.மீ / மணிக்கு வேகத்தை குறைத்து மெதுவாக நெருங்கும்படி அறிவுறுத்தப்படுகிறது.

(2) சாய்சதுர வீதிக் குறியீடுகள் உள்ள பகுதியிலிருந்து வேகத்தை குறைத்து மெதுவாக செலுத்தும்படியும், மெதுவாக அணுகும்படியும் சாரதிகள் / ஓட்டுநர்களுக்கு எச்சரிக்கை செய்யப்படுகின்றது.

32

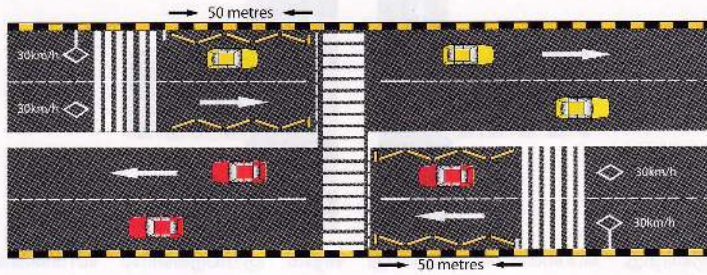
இரண்டு ஓழுங்கைகள் கொண்ட வீதியில் அமைந்துள்ள “சீப்ரா” பாதசாரிக் கடவை



அத்தியாயம் 5 இல் விடய இல. 15, 16 மற்றும் அத்தியாயம் 16 இல் விடய இல. 4, 5, 6 ஐப் பார்க்கவும்.

வீதியின் நெடுக்காகவும், குறுக்காகவும் அமைந்துள்ள வீதிக் குறியீடுகள்

33. அதிர்வினை ஏற்படுத்தும் கோடுகளுடன் கூடிய நான்கு ஒழுங்கைகள் கொண்ட வீதியில் அமைந்துள்ள “சீப்றா” பாதசாரிக் கடவை



அத்தியாயம் 5 இல் விடய இல. 15, 16 மற்றும் அத்தியாயம் 16 இல் விடய இல. 4, 5, 6 ஐப் பார்க்கவும்.

“சீப்றா” கடவை மீது பாதசாரிகள் செல்லும்போது

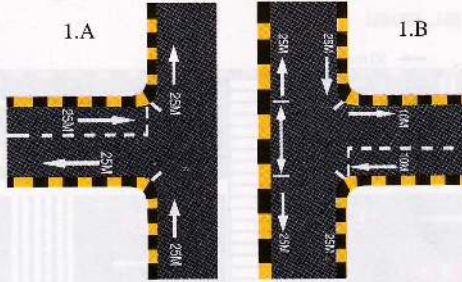


“பாதசாரிக் கடவை” உள்ள இடத்திலோ அல்லது பாதசாரிக் கடவைகள் இல்லாத இடத்திலோ, வீதியைக் கடப்பதற்குமுன், உங்கள் உள்ளங்கை சாரதியை நோக்கியவாறு கரத்தினைத் தலைக்குமேல் உயர்த்திக் காட்டுவதானது அச்சாரதிகள் வாகனங்களை நிறுத்தி வீதியைக் கடப்பதற்கு தங்களுக்கு அனுமதி வழங்குவதற்காக அவர்களை உசார்படுத்தும் சிறந்த பாதுகாப்பான முறையாகும்.

மேற்குறிப்பிட்ட விதிமுறையானது எல்லா வயதினரும் ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்திலும் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய சிறந்த விதிமுறையாகும்.

16. வாகனங்கள் நிறுத்தி வைக்கப்படுவதற்கான மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ள தூரம்

1. வாகனங்கள் நிறுத்தி வைப்பதற்கு தடை செய்யும் தூரம் - குறுக்குவெட்டுச் சந்தியிலிருந்து



போக்குவரத்து சைக்களால் அல்லது வீதிக் குறியீடுகளால் வாகனங்களின் நிறுத்துகை மட்டுப்படுத்தப்படுகின்றன. அவை பின்வருமாறு :-

- ஒரு பிரதான வீதியில் குறுக்குவெட்டுச் சந்தியிலிருந்து 25 மீற்றர் தூரத்திற்குள்ளும், ஒரு சிறிய வீதியில் குறுக்குவெட்டுச் சந்தியிலிருந்து 10 மீற்றர் தூரத்திற்குள் நிறுத்திவைத்தல் குற்றமாகும்.

2. பிரயாணிகள் பஸ்வண்டி (பேருந்து) நிறுத்துமிடம் - ஏனைய வாகனங்கள் நிறுத்தி வைத்தல் தடை.



பிரயாணிகள் பஸ்வண்டி நிறுத்துமிடத்தின் நுழைவுப் பக்கத்தில் 30 மீற்றர் தூரத்திற்குள்ளும், அதன் வெளியேறும் பக்கத்தில் 15 மீற்றர் தூரத்திற்குள்ளும் வாகனங்கள் நிறுத்தி வைத்தல் குற்றமாகும்.

3. பஸ்வண்டிகள் (பேருந்துகள்) தரிப்பிடப்படும் நீளப்பாட்டான தரிப்பிடம் -

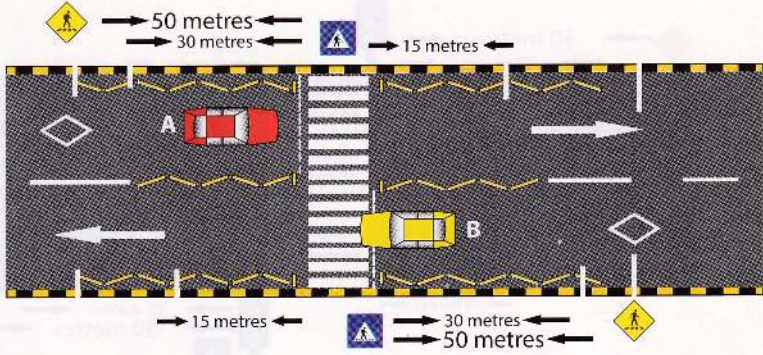


வாகனங்களை நிறுத்தி வைத்தல் தடை.

நீளப்பாட்டான பஸ் வண்டிகள் தரிப்பிட நுழைவுப் பக்கத்தில் 15 மீற்றர் தூரத்திற்குள்ளும் அதன் வெளியேறும் பக்கத்தில் 10 மீற்றர் தூரத்திற்குள்ளும் வாகனங்களை நிறுத்தி வைத்தல் குற்றமாகும்.

வாகனங்கள் நிறுத்தி வைக்கப்படுவதற்கான மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ள தூரம்

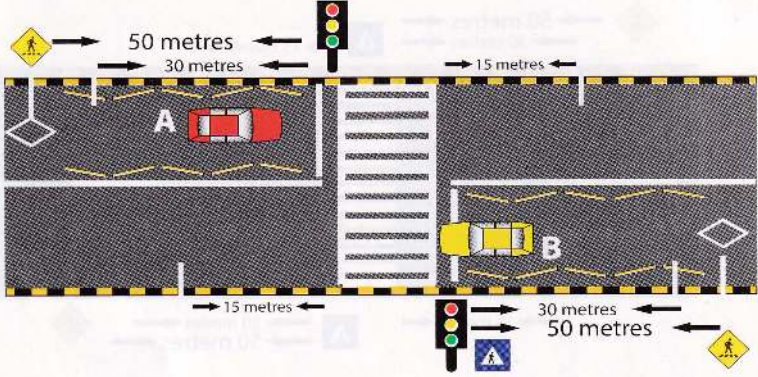
4. பாதசாரிக் கடவைப் பகுதி - வாகனம் நிறுத்தி வைத்தல் தடை



1. பாதசாரிக்கடவையை அண்மிக்கும் பக்கத்தில் 30 மீற்றர் தூரத்திற்குள் அல்லது அதன் வெளியேறும் பக்கத்தில் 15 மீற்றர் தூரத்திற்குள் நிறுத்திவைத்தல் குற்றமாகும்.
2. “வாகனம் நிறுத்தி வைத்தல் தடை” என குறிக்கப்பட்ட பகுதியினுள் மற்றும் சி்ப்றா கடவைக் கோடுகள் மேலாக நிறுத்தி வைத்தலும் தரித்து நின்றலும் அத்துடன் “பாதசாரிக் கடவை” என குறிக்கப்பட்ட இடப்பரப்பினுள் முந்திச் செல்லலும் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளன.
3. வீதியொன்றில் “பாதசாரிக் கடவை” யொன்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ள விடத்து பாதசாரி எவரும் அவ்வீதியை அக்கடவையினின்றும் 50 மீற்றர் தூரத்திற்குள் வேறொரு பாதசாரிக் கடவையிலிருந்தாலன்றி கடந்து செல்லல் ஆகாது.
4. பாதசாரிக் கடவையை அண்மிக்கும் ஏதேனும் வாகனத்தில் செலுத்தநர் எவரும் அக்கடவையின் “வழிவிடவும்” கோட்டில் அல்லது அவ் “வழிவிடவும்” கோட்டினின்றும் 1 மீற்றர் (3 அடி) தூரத்துக்குப் பின்னால் நிறுத்தக்கூடியவாறு “சாய்ச்தூர்” வீதிக்குறியீட்டுப் புள்ளியிடத்தில் வாகனத்தின் வேகத்தை 30 கி.மீ / மணிக்கு குறைத்து, பாதசாரிகள் தடையேதுமின்றி அவ்வீதியை குறுக்காக கடந்து செல்வதற்கு அனுமதிக்கவும்.
5. ‘A’ என்பவர் சரியான முறையில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்துள்ளார்.
‘B’ என்பவர் அடயாளமிடப்பட்ட கடவைப் பகுதியின் மேல் வாகனத்தை நிறுத்தி பாதசாரிகளுக்கு தடையினை / வசதியீனத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில் விதிகளை மீறியுள்ளார்.

வாகனங்கள் நிறுத்தி வைக்கப்படுவதற்கான மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ள தூரம்

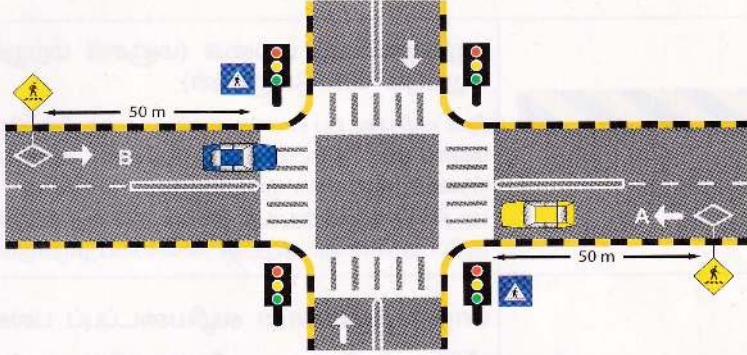
5. பாதசாரிகளால் இயக்கப்படும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் பகுதியில் (பெலிக்கன் கடவை) - வாகனம் நிறுத்தி வைத்தல் தடை.



- 1) பாதசாரிக்கடவையை அண்மிக்கும் பக்கத்தில் 30 மீற்றர் தூரத்திற்குள் அல்லது அதன் வெளிப்பேறும் பக்கத்தில் 15 மீற்றர் தூரத்திற்குள் வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்தல் குற்றமாகும்.
- 2) “வாகனம் நிறுத்திவைத்தல் தடை” என குறிக்கப்பட்ட பகுதியினுள் மற்றும் பாதசாரிக் கடவைக்கென குறித்தொதுக்கப்பட்ட இடப்பரப்பினுள் வாகனத்தை நிறுத்திவைத்தல் அத்துடன் “பாதசாரிக்கடவை” என ஒதுக்கப்பட்ட இடப்பரப்பினுள் முந்திச் செல்லல் என்பன தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
- 3) ஒளிச் சமிக்ஞைகள் இயங்கும் விதியொன்றில் “பாதசாரிக் கடவை”யொன்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளவிடத்து பாதசாரி எவரும் அவ்விதியை அக்கடவையினின்றும் 50 மீற்றர் தூரத்திற்குள் வேறொரு பாதசாரிக் கடவையில் இருந்தாலன்றி கடந்து செல்லல் ஆகாது.
- 4) “பெலிக்கன்” பாதசாரிக் கடவையை அண்மிக்கும் ஏதேனும் வாகனத்தின் செலுத்துனர் எவரும் அக்கடவையின் “வழிவிடவும்” கோட்டில் அல்லது அவ் வழிவிடவும் கோட்டினின்றும் 1 மீற்றர் (3 அடி) தூரத்திற்குப் பின்னால் நிறுத்தக்கூடியவாறு “சாய்சதுர” வீதிக் குறியீட்டுப்பகுதியில் வாகனத்தின் வேகத்தை 30 கி.மீ / மணிக்கு குறைத்து, செம்மஞ்சள் சமிக்ஞை ஒளிரும் போது பாதசாரிகள் வீதியைக் கடப்பதற்கு அனுமதிக்கவும்.
5. ‘A’ என்பவர் சரியான முறையில் வாகனத்தை நிறுத்தியுள்ளார். ‘B’ என்பவர் அடையாளமிடப்பட்ட கடவைப் பகுதியின் மேல் வாகனத்தை நிறுத்தி பாதசாரிகளுக்கு தடையினை ஏற்படுத்தும் வகையில் விதிகளை மீறியுள்ளார்.

வாகனங்கள் நிறுத்தி வைக்கப்படுவதற்கான மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ள தூரம்

6. பாதசாரிகளால் கட்டுப்படுத்தப்படும் போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகள் கொண்ட குறுக்குவெட்டுச் சந்தி - வாகனம் நிறுத்தி வைத்தல் தடை.



1. குறுக்குவெட்டுச் சந்தியிலுள்ள போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்கினை அண்மிக்கும் பக்கத்தில் 50 மீற்றர் தூரத்துக்குள் வாகனத்தை தரித்து நிறுத்திவைத்தல் குற்றமாகும்.
2. “வாகனம் நிறுத்திவைத்தல் தடை” என குறிக்கப்பட்ட பகுதியில் மற்றும் “பாதசாரிக் கடவை” என அடையாளமிடப்பட்டுள்ள இடப்பரப்பினுள் வாகனம் நிறுத்தி வைத்தலும் தரிப்பிடலும் அத்துடன் பாதசாரிக்கடவைக்கென ஒதுக்கப்பட்ட இடப்பரப்பினுள் முந்திச்செல்லல் என்பன தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
3. வீதியொன்றில் குறுக்குவெட்டுச் சந்தியில் போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகள் கொண்ட பகுதியொன்றில் “பாதசாரிக் கடவை”யொன்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ள விடத்து பாதசாரி எவரும் அவ்வித்யைக் குறுக்குவெட்டுச் சந்தியிலுள்ள போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகள் கொண்ட பாதசாரிக் கடவையினின்றும் 50 மீற்றர் தூரத்துக்குள் வேறொரு பாதசாரிக் கடவையிலிருந்தாலன்றி கடந்து செல்லல் ஆகாது.
4. இத்தகைய கடவையை அண்மிக்கும் ஏதேனும் வாகனத்தின் செலுத்தநூர் எவரும், நிறுத்தற் கோட்டில் அல்லது அக்கோட்டினின்றும் அக்கடவையின் “வழிவிடவும்” கோட்டில் அல்லது அக்கோட்டினின்றும் 1 மீற்றர் (3அடி) தூரத்திற்குப் பின்னால் நிறுத்தக்கூடியவாறு, “சாய்சதுர” குறியீட்டுப் பகுதியில் 30 கி.மீ / மணிக்கு வேகத்தை குறைத்து, பாதசாரிகளுக்கான பச்சை வெளிச்சம் அல்லது “பச்சை மனித உருவம்” ஒளிரும்போது வீதியைக் கடப்பதற்கு அனுமதிக்கவும்.
5. வாகனங்களுக்கான சமிக்ஞை ஒளி “பச்சை ஒளி”க்கு மாறிய பின்னரும் வீதியைப் பாதசாரிகள் கடந்து சென்றவண்ணம் இருப்பாராயின் அப்பாதசாரிகளுக்காக “வழிவிட்டு” இருக்கவும்.
6. ‘A’ என்பவர் சரியான முறையில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்துள்ளார்.


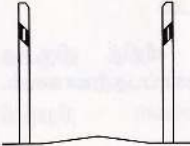


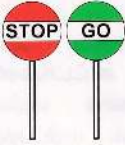
‘B’ என்பவர் அடையாளமிடப்பட்ட கடவைப் பகுதியின் மேல் வாகனத்தை நிறுத்தி பாதசாரிகளுக்கு தடையினை ஏற்படுத்தியதன் மூலம் விதிகளை மீறியுள்ளார்.

17. வீதித் திருத்த வேலைகள் தொடர்பான சைகைகளும் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டுச் சாதனங்களும்



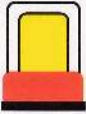

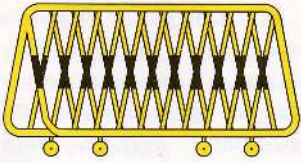
வீதித் திருத்த வேலைகள் நடைபெறும்போது “வண்டிப்பாதை போக்குவரத்துக்கு மூடப்பட்டுள்ளது” என்பதைக் குறிப்பதற்காக வழியடைப்புப் பலகைகள் பாவிக்கப்படுகின்றன.

<p>1.</p> 	<p>வழியடைப்புப் பலகை (மஞ்சள் மற்றும் கறுப்புக் கோடுகளுடன்)</p> <p>இவ் வழியடைப்பு பலகை வண்டிப்பாதையில் திருத்த வேலைகள் நடைபெறும் பகுதியின் எல்லையை நிர்ணயித்துக் காட்டுவதற்காகவும் வீதியின் ஒரு பகுதி போக்குவரத்துக்கு மூடப்பட்டுள்ளது என்பதைக் குறிப்பதற்காகவும் நிறுத்தி வைக்கப்படுவதாகும்.</p>
<p>2.</p> 	<p>மாற்று வழிக்கான வழியடைப்புப் பலகை</p> <p>வீதித் திருத்த வேலைகளின் போது, இப்பலகையானது (வீதி மறிப்பு) வீதி பிரிந்து செல்லும் திசையை காட்டுவதற்காக தற்காலகமாக பயன்படுத்தப்படுவதாகும். கறுப்பு, மஞ்சள் அம்புக் குறிகளுடனானது.</p>
<p>3.</p> 	<p>கடும் வளைவுகளில் நிரந்தரப் பாவனைக்கான திசைக்காட்டும் பலகை</p> <p>வீதி பிரிந்து செல்வதற்கான திசையைக்காட்டும் பலகையானது, கடும் வளைவுகளிலும் திருப்பங்களிலும் வீதி பிரிந்து செல்லும் திசையைக் காட்டுவதற்கு அபாயகரமான பகுதிகளில் நிரந்தரமாக பாவிக்கப்படுவதாகும். இது சிவப்பு அம்புக்குறிகளுடன் வெள்ளை நிறப்பலகையாகும்.</p>
<p>4.</p> 	<p>'செவ்றோன்' கோடு அடையாளம்.</p> <p>வீதியின் சமநிலை தொடர்பாக வீதியின் காட்சியை தெளிவாக்குவதற்கும் சாரதிகளுக்கு பயணிக்க வேண்டிய திசை தொடர்பாக வழிகாட்டுகை வழங்குவதற்குமேன நீண்ட ஆபத்தான வளைவுகளில் வீதியின் வெளியேறப் பகுதிகளில் இவை பாவிக்கப்படுவனவாகும். இது, சிவப்பு அம்புக்குறிகளுடனான வெள்ளை நிறப் பலகையாகும்.</p>

வீதித் திருத்த வேலைகள் தொடர்பான சைகைகளும் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டுச் சாதனங்களும்

<p>5.</p> 	<p>பக்கத் தடை குறியீடுகள்</p> <p>“பக்கத் தடை”க் குறியீடுகளானது, சாரதிகளின் பார்வைக்கு புலப்படாதவகையில் வீதி குறுகலாக செல்லும் பகுதிகளில் அல்லது வீதியில் அபாயகரமான ஸ்தானங்களை வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு குறிப்பிடுவதற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இக்குறியீடுகள் கறுப்பு, வெள்ளை நிறங்களிலானது.</p>
<p>6.</p> 	<p>பாதையோர விவரணக் கம்பங்கள்</p> <p>“பாதையோர விவரணக் கம்பங்கள் என்பன, வீதி சமநிலையாகும்போது, அதன் ஓரங்கள் பற்றி வழிகாட்டுவதற்கும், ஆபத்தான வீதி ஓரம் குறித்து சாரதிகளுக்கு எச்சரிக்கை வழங்குவதற்காகவும் பயன்படுத்தப்படுவனவாகும். மரத்திலான அல்லது பிளாஸ்டிக்கிலான விசேட கம்பத்தின் மேல் ஒளித்தெறிப்பு சாதனங்கள் பொருத்தப்பட்டிருப்பனவாகும். (கறுப்பு பாகம் மேல் புறமாக இருக்கத்தக்கதாக)</p>
<p>7.</p> 	<p>போக்குவரத்துக் கூம்பு</p> <p>“போக்குவரத்துக் கூம்பு” வீதியில் போக்குவரத்து நெரிசலின் போது அல்லது வீதி வேலைகள் நடைபெறும் போது வாகனங்கள் தற்காலிகமாக செல்ல வேண்டிய போக்குவரத்துப் பாதையை வரையறுத்துக் காட்டுவதற்கு பாவிக்கப்படுவதாகும்.</p>
<p>8.</p> 	<p>தரித்து நிறுத்துதலை தடைசெய்யும் போக்கு வரத்துக் கூம்பு</p> <p>“தரித்து நிறுத்தக்கூடாது” என்பதை குறிக்கும் போக்குவரத்துக் கூம்பு. வாகனம் நிறுத்துவதை தற்காலிகமாக தடை செய்வதற்கு பயன் படுத்தப்படுவதாகும்.</p>
<p>9.</p> 	<p>“நிறுத்தவும்” மற்றும் “செல்லவும்” பலகைகள்</p> <p>பாடசாலைகள் உள்ள இடங்களிலும், பாதசாரிக் கடவைகள் உள்ள இடங்களிலும் போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக போக்குவரத்து கண்காணிப்பாளரால் இப்பலகை பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இப்பலகைகள் வீதி வேலைகளின்போது வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கோ, செல்வதற்கோ வீதிவேலையாட்களால், சாரதிகளுக்கு அறிவிப்பதற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றன.</p>

வீதித் திருத்த வேலைகள் தொடர்பான சைகைகளும் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டுச் சாதனங்களும்

<p>10.</p> 	<p>நிறுத்தி வைத்தலை தடைசெய்வதற்காகான போக்குவரத்து பாதுகாப்புக் கம்பம்</p> <p>வாகனம் நிறுத்தி வைக்கப்படுவதைத் தடை செய்வதற்காக, வீதியோரத் தடைக் கட்டுமானங்களிலும், வீதியோர நடைபாதைகளிலும் போக்குவரத்து பாதுகாப்புக் கம்பங்கள் வைக்கப்படுகின்றன.</p>
<p>11.</p> 	<p>போக்குவரத்து பாதுகாப்புக் கம்பம்</p> <p>போக்குவரத்தினை கட்டுப்படுத்துவதற்கும் வீதித் திருத்த வேலைகளுக்கான சாதனங்களை பாதுகாப்பதற்காகவும். போக்குவரத்து பாதுகாப்புக் கம்பங்கள் நிறுத்தி வைக்கப்படுகின்றன.</p>
<p>12.</p> 	<p>ஒளிக்கூண்டு ("லந்தர்" விளக்கு)</p> <p>வீதி வேலைகளின்போது ஆபத்தான நிலைமைகளைக் குறிப்பதற்கும் சாரதிகள் விசேட கவனம் எடுப்பதற்குமேன இரவு வேளைகளில் பாவிக்கப்படுவதான பிரகாசமாக ஒளிரும் அபாய எச்சரிக்கை ஒளிக்கூண்டாகும்.</p>
<p>13.</p> 	<p>விட்டொளிரும் செம்மஞ்சள் ஒளி சமிக்ஞை</p> <p>பாதுகாப்பினை முன்னிட்டு வாகனச்சாரதிகளின் விசேட கவனத்திற்காகவும் முன்னெச்சரிக்கை எடுப்பதற்காகவும் இரவு வேளைகளில் வீதி வேலைகளின் போது பயன்படுத்தப்படுவதாகும்.</p>
<p>14.</p> 	<p>போக்குவரத்து தடைச் சட்டகம் (குறுக்குத் தடை)</p> <p>வாகனப் போக்குவரத்தினை பொது ஊர்வலங்களின் போதும் கூட்டங்களின் போதும் கட்டுப்படுத்துவதற்காக வீதியின் ஒரு பகுதியை தற்காலிகமாக மறிப்பதற்கு பயன்படுத்தப்படுவனவாகும்.</p>

வீதித் திருத்த வேலைகள் தொடர்பான சைகைகளும் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டுச் சாதனங்களும்

15



மின் விளக்கு - அபாய எச்சரிக்கைக் கானது.

வீதி வேலைகள் நடைபெறும் இடங்களில் வீதியின் அபாயகரமான பகுதிகளில் வெளிச்ச வசதியினை அளிப்பதற்காக, பிரகாசமான ஒளியுடன் கூடிய அபாய எச்சரிக்கை மின் விளக்குகள் சிவப்பு மற்றும் செம்மஞ்சள் அல்லது சிவப்பும், செம்மஞ்சளும் பயன்படுத்தப்படும்.

விளக்குகள் சிவப்பு மற்றும் செம்மஞ்சள் அல்லது சிவப்பும், செம்மஞ்சளும் பயன்படுத்தப்படும்.

16.



வாகன உராய்வீனை தவிர்ப்பதற்கான எச்சரிக்கை அடையாளக் குறிகள்

பொருட்களை கொண்டுசெல்லும் நீளமான பெரிய வாகனத்தின் பின்முனாக இடப்படுவது. "பொருட்களை கொண்டு செல்லும் நீளமான வாகனத்தின் பின்முனாக இவ் அடையாளக் குறிகள் இடப்படுகின்றன. இவ்வடையாளக் குறியானது வாகன உராய்வீனை தவிர்ப்பதற்காகும் நீளமான வாகனம் எந்ததனை குறிப்பிட்டு அல்லது பக்கவாட்டில் ஓட்டப்படுவது அல்லது

வதற்காகவும் அதன் பின்புறம் வரையப்படுவதாகும்.

17.



சிவப்புக் கொடி

(1.5 மீற்றருக்கு (4 1/2 அடி) கூடுதலானது)

(அ) லொறி அல்லது ட்றாகர் ில் பொருட்களை வெளி நீட்டிக்கொண்டிருக்கக்கத்தகதாக ஏற்றிக்கொண்டு செல்லும்போது, **உராய்வீனை / மோதலைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு,** அப்பொருட்களின் முடிவிடத்தில் பகல் வேளைகளில் பொருத்தி

வெளிப்பக்க

வைக்கப்படும் ஒரு எச்சரிக்கை சைகையாகும். இரவு வேளையில், வாகனத்தின் முன்பக்கத்தில் பிரகாசமான மஞ்சள் நிற ஒளிச்சைகையும், அதன் பின்பக்கத்தில் பொருட்களின் வெளிநீண்ட பக்கத்தின் முடிவிடத்தில் பிரகாசமான வெண்ணிற ஒளிச் சைகையும் பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) வீதி திருத்த வேலைகள் நடைபெறும் பகுதியில், அதன் காரணமாக வீதித் தடைகள் அல்லது அபாயகரமான நிலைமை குறித்து வாகனச் சாரதிகளுக்குத் தெரியப்படுத்தும் நோக்கில் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களால் உபயோகிக்கப்படுகிறது. இதன்மூலம் சாரதிகள் வாகனங்களை வீதியிலோ அதன் அருகிலோ நிறுத்திக்கொள்வதற்கோ அல்லது போக்குவரத்தை தீசை மாற்றுவதற்கோ இயல்கிறது.

18.



போக்குவரத்து கண்காணிப்பாளர்கள் அணியும் மேலங்கி

பொலிஸ் மாஅதிரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டதான இம்மேலங்கி பா சலைக்கு எதிரே போக்குவரத்தினை கட்டுப்படுத்துவதற்கென அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொலிஸ் போக்குவரத்து கண்காணிப்பாளர்களால் அணியப்படுவதாகும். இது அவர்களை அடையாளம் கண்டு கொள்வதற்கும் சேவையின் போது அவர்களின் பாதுகாப்பினை பேணுவதற்கும் உதவுகின்றது. இவர்கள் மாவட்ட பொலிஸ் அத்தியட்சகர்களால் அல்லது உதவி மாவட்ட பொலிஸ் அத்தியட்சகர்களால் நியமிக்கப்படுபவர்களாவர்.

உதவுகின்றது. இவர்கள் மாவட்ட பொலிஸ் அத்தியட்சகர்களால் அல்லது உதவி மாவட்ட பொலிஸ் அத்தியட்சகர்களால் நியமிக்கப்படுபவர்களாவர்.

வீதித் திருத்த வேலைகள் தொடர்பான சைகைகளும் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டுச் சாதனங்களும்

19.



போக்குவரத்து பொலிசார் அணியும் மேலங்கி

வாகனப் போக்குவரத்தினை கட்டுப்படுத்துவதற்காக பொலிசாரால் அணியப்படும் மேலங்கியாகும் இது அவர்களை அடையாளம் கண்டு கொள்வதற்கும், சேவையின் போது அவர்களின் பாதுகாப்பினை பேணுவதற்குமாகும்.

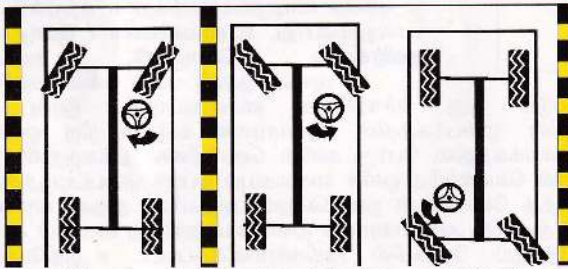
20.



வாகனம் பழுதடைந்துள்ளதை குறிக்கும் சைகை

“வாகனம் பழுதடைந்துள்ளதை” குறிக்கும் சைகையானது, வீதிப் பாவனையாளர்க்கு இயந்திரக் கோளாறு காரணமாக அல்லது மோதலுக்குப் பின் இயங்க முடியாத நிலையிலுள்ள வாகனத்தினை அடையாளம் காட்டுவதற்கும், அவர்கள் முன்னெச்சரிக்கையுடன் அவ்விடத்தை கடந்து செல்லவதற்குமென பயன்படுத்தப்படுவதாகும். இச்சைகை குறிப்பிட்ட பழுதடைந்த வாகனத்தின் பின்புறம் 50 மீற்றருக்கு அப்பால் வைக்கப்படல் வேண்டும். அபாய அறிவிப்பு ஒளிச் சமிக்கையும் அபாயத்தை குறிக்கும் ஒளியும் பொருத்தப்பட்டிருந்தல் வேண்டும்.

சரிவுப் பாதையில் வாகனத்தை நிறுத்தும்போது எடுக்க வேண்டிய முன்னெச்சரிக்கைகள்



சில்லுகள் வெளித்திரும்பி உள்ளன
சில்லுகள் உள்ளதிரும்பி உள்ளன
சில்லுகள் வெளித்திரும்பி உள்ளன

1. சரிவில் மேல் நோக்கி நிறுத்தும்போது முன்சில்லுகள் வெளிப்புறமாக திரும்பி இருக்கத்தக்கவாறு நிறுத்தப்படும்.
2. சரிவில் கீழ்நோக்கி நிறுத்தும்போது முன் சில்லுகள் உற்புறமாகத் திரும்பி இருக்கத்தக்கவாறு நிறுத்தப்படும் -
 - (அ) சரிவில் மேல்நோக்கி நிறுத்தும்போது தாழ்கியரைப் போட்டு வைக்கவும்.
 - (ஆ) சரிவில் கீழ்நோக்கி நிறுத்தும்போது பின்கியரைப் போட்டு வைக்கவும்.
 - (இ) மிகவும் குத்தலான சரிவில் வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டாம். தேவையெனில் வாகனம் கீழ்நோக்கி நகருவதைத் தடுக்க தடை ஒன்றினை அல்லது ஏதேனும் பொருத்தமான பொருளை போட்டு வைக்கவும்.

மேற்கூறிய எல்லாச் சந்தர்ப்பங்களிலும் "நிறுத்துதல் பிரேக்"கினை (Parking Brake) பிரயோகிக்க வேண்டும்.

8. கைச் சைகைகளும் செல்திசை காட்டும் சமிக்ஞைகளும்

1. கைச் சைகைகள்

வாகனத்தை / மோட்டார் சைக்கிளினை வேறு விதமாக செலுத்துவதற்கான அல்லது செலுத்துவதில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்துவதற்கான தமது எண்ணத்தை, ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு தெரிவிப்பதற்காக வாகன சாரதிகளும், மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுநர்களும் மேற்கொள்ளும் கைச்சைகைகளாகும். பொருத்தமான வேளையில் சரியான முறையில் கைச்சைகைகளைக் காட்டுதல் வேண்டும். மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டம் - பிரிவு 153 (3), (4), (5) மற்றும் (6)

1.



வலது பக்கமாகத் திரும்பும் போது அல்லது வலது பக்கம் நகரும் போது.

உங்கள் வலது கரத்தினை கிடையாக நீட்டவும்.

2.



வேகத்தை குறைப்பதற்கு அல்லது நிறுத்தும் போது.

உங்கள் வலது கரத்தினை நீட்டியவாறு மேலும் கீழுமாக அசைத்துக் காட்டவும்.

(பாதசாரிகள் உள்ளிட்ட ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு நீங்கள் வேகத்தைக் குறைப்பது பற்றியோ நிறுத்துவது பற்றியோ அறியவைக்க, இச்சைகை “சீப்றா” கடவைகளில் முக்கியத்துவ மடைகிறது.)

3.



இடது பக்கமாகத் திரும்பும் போது அல்லது வலது பக்கம் நகரும் போது.

உங்கள் இடது கரத்தினை கிடையாக நீட்டவும். அல்லது வலது கரத்தினை வட்டமாக சுழற்றிக் காட்டவும்.

செல்திசை காட்டும் சைகைகள் / சமிக்ஞைகள்

குறிப்பிட்ட வகையில் வாகனத்தை செலுத்தும் போது தமது நோக்கத்தை ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு சாரதிகள் அறிவிப்பதை “செல்திசை காட்டும் சமிக்ஞை” மூலம் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு சைகைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

கைச் சைகைகளும் செல்திசை காட்டும் சமிக்ஞைகளும்

4.			
<p>வலது பக்கமாக திரும்பும் போது, 'N' திரும்பலின் போது அல்லது வலது பக்கமாக திரும்புதலை மேற்கொள்ளும்போது அல்லது வலது பக்கம் நகரும்போது</p>	<p>இடது பக்கமாகத் திரும்பும்போது அல்லது வலது பக்கம் நகரும் போது</p>	<p>வேகத்தை குறைக்கும் போது அல்லது வாகனத்தை நிறுத்தும் போது</p>	
<p>வாகனத்தின் வலது பக்க சமிக்ஞை விளக்கினை ஒளிர்விடவும்.</p>	<p>இடது பக்க சமிக்ஞை விளக்கினை ஒளிர்விடவும்.</p>	<p>வேகத்தடுப்பு ஒளிச் சமிக்ஞை விளக்கினை ஒளிர்விடவும்.</p>	

போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் இயங்கத்தவறின் கைச் சைகைகளை வழங்கவும்.

சமாந்தரமான இரட்டை வெள்ளை மத்திய கோடுகள் (வளைவு வீதி)



19. அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களால் வழங்கப்படும் கைச் சைகைகள்

வாகனச் சாரதிகள், குறிப்பிட்ட கட்டாய தேவைப்பாட்டினை அல்லது எச்சரிக்கையினை ஒழுக்கி நடத்தற் பொருட்டு, அந்நோக்கத்தை அவர்களுக்கு தெரிவிக்கும் விதத்தில் போக்குவரத்தினை ஒழுங்குபடுத்தும் கடமையில் ஈடுபட்டுள்ள அதிகாரமளிக்கப்பட்ட பொலிஸ் அலுவலர்களால் கைச்சைகைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

நிறுத்துக



1.

முன்னால் / எதிரே இருந்து வருகின்ற வாகனப் போக்குவரத்தினை நிறுத்துதல்

நிறுத்துக



2.

எல்லாப்பக்க வீதிகளினின்றும் வருகின்ற வாகனப் போக்குவரத்தினை நிறுத்துதல்

நிறுத்துக



3.

முன்னால் / எதிரே இருந்தும் பின்னால் இருந்தும் வருகின்ற வாகனப் போக்குவரத்தினை நிறுத்துதல்.

வலதுகையினை தலையின் மட்டத்துக்கு மேலாக சிறிது உயர்த்தி, உள்ளங்கையினை எதிரே வந்து கொண்டிருக்கும் வாகனப் போக்குவரத்துப் பக்கமாகக் காட்டிவாறு கைவிரல்களை மடக்கியும் விரித்தும் காட்டல்.

இரண்டு கைகளும் உயர்த்தப் பட்வாறு உள்ளங்கைகள் வாகனப் போக்குவரத்தினை நோக்கிவாறு, வலதுபுறமும் இது புறமுமாக காட்டப்படல்

இடது கையானது அதன் உள்ளங்கை எதிர்ப்புறமாகவும் பின்பகுதி பின்புறத்தை நோக்கியவாறும், தோள்பட்டை மட்டத்தில் தரைக்குச் சமந்நிரமாகவும் கிளையாகவும் நீட்டப்படல். சைகைப் படம் இல. 1 இல் காட்டப்பட்டவாறு வலது கை உயர்த்தப்படல்.

அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களால் வழங்கப்படும் கைச் சைகைகள்

வாகனங்களை முன்னோக்கி வரவழைக்கும் சைகைகள்



4.
வலது பக்கத்தில்
இருந்து
வரும்
வாகனங்களை
அழைத்தல்.



5.
முன்னால் இருந்து
வரும்
வாகனங்களை
அழைத்தல்



6.
இடது பக்கத்தில்
இருந்து
வரும்
வாகனங்களை
அழைத்தல்

சைகைப் படத்தில் காட்டப்பட்டவாறு இடது கை கீழ்நோக்கியவாறு நீட்டுதல். வலது கையானது முழங்கை மட்டத்திலிருந்து மேல்நோக்கி உயர்த்தப்படும், தோள்பட்டை மட்டத்துக்குக் கொண்டு வரவும்படல். வலது பக்கத்தை நோக்கியவாறு வாகனங்களை முன்னுக்குவர அழைக்கும் இச் சைகையானது தொடர்ச்சியாகச் செய்யப்படுகிறது.

வலது கை முழங்கை மட்டத்திலிருந்து உயர்த்தப்படும், உள்ளங்கையின் பின்பக்கம், வாகனங்களின் பக்கம் நோக்கியவாறும் அமைவது. வாகனங்களை முன்னுக்குவருமாறு காட்டும் இச் சைகை தொடர்ச்சியாகச் செய்யப்படுகிறது.

சைகை படத்தில் காட்டப்பட்டவாறு வலது கை நீட்டப்படுகிறது. இடது கையானது முழங்கை மட்டத்திலிருந்து மேலாக இடதுபக்கம் நோக்கியவாறு உயர்த்தப்படுகிறது. இடது பக்கமிருந்து வரும் வாகனங்களை முன்னுக்கு வருமாறு காட்டும் இச்சைகை தொடர்ச்சியாக செய்யப்படுகிறது.

20. மோட்டார் போக்குவரத்து (திருத்தச்) சட்டமும் சில ஒழுங்குவிதிகளும்

1. மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டம் (ஒழுங்குவிதிகள்) - 2012

இவ் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இணக்கமாக வைக்கப்பட்ட, கட்டியமைக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு வாகனப் போக்குவரத்து சைகையின் அல்லது அறிவித்தலின் பின்புறத்திலும், உயரத்தில் 25 மி.மீற்றருக்குக் குறையாத எழுத்துக்களில் “கட்டளைப்படி” என்ற சொற்களுக்குக் கீழே தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் அலுவலகப் பதவிப் பெயர் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதை தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி உறுதிப்படுத்தல் வேண்டும்.

2. தடைசெய்யப்பட்டுள்ள செயல்கள்

அ) சைகை ஒன்றினீழ், அதற்கு ஆதாரமாக, அல்லது வேறு எந்தவொரு போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு சாதனம் மீது, அந்த சைகை அல்லது சாதனத்துடன் சம்பந்தப்படாத எப்பொருளையும் ஒட்டுதல் / நிறுவிவைத்தல் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளன. ஆயினும், இலாப நோக்குடன் செயற்படாத சங்கம் ஒன்றிற்கு, அதற்குரித்தான தகவலளிக்கும் சைகைகள் அல்லது அடையாளச் சின்னம் என்பவற்றை சொல்லப்பட்ட சைகை மீது காட்சிப்படுத்திவைத்தல் அல்லது அதற்காதாரமாக வைத்தலுக்கு (குறிப்பிட்ட சைகையை விளங்கிக்கொள்வதற்கு கடினமாக இல்லாத வகையில்) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி அதிகாரமளிக்கலாம்.

ஆ) சைகைகள், சமிக்கைகள், சின்னங்கள் அல்லது வேறு எந்தவொரு மோட்டார் போக்குவரத்து சாதனங்களுடன் சேர்ந்து குழம்பியவாறு இருக்கத்தக்கதாக அல்லது வீதிப் பாவனையாளர்களின் பார்வைக்கு தெளிவாக புலப்படாதவாறு அல்லது கண்களுக்கு உறுத்துவதாக அல்லது கண்கூசுவதாக அல்லது போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புக்கு எதிரான வகையில் அவர்களது கவனத்தை திசைதிருப்பும் வகையில் எந்தவொரு அறிவிப்புப் பலகையையோ, அறிவித்தலையோ, விளம்பரத்தையோ, குறியீடுகளையோ, அல்லது சாதனங்களையோ நிறுவுதல். தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.

3. வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு வழிகாட்டும் நோக்கில் எந்தவொரு நபரும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் முன்னக்கீகாரமின்றி எந்தவொரு சைகையையும் அறிவித்தலையும் அல்லது குறியீடுகளையும் வீதியொன்றிலிருந்தோ அல்லது தனியார் வீதியொன்றிலிருந்தோ பார்க்கக் கூடிய விதத்தில் நிறுவிவைத்தல் காட்சிப்படுத்தல் அல்லது பராமரித்தல் கூடாது.

மோட்டார் போக்குவரத்து (திருத்தச்) சட்டமும் சில ஒழுங்குவிதிகளும்

4. **“தகுதிவாய்ந்த அதிகாரிகள்”** என்பது தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாகாண விதிகள், பிரதேச சபை விதிகள், மாநகர சபை விதிகள் மற்றும் நகர சபை விதிகள் என்பவற்றின் நிர்வாகத்துக்குப் பொறுப்பான உத்தியோகத்தர்கள் எனப்படும். (பந்தி இல. 5, 6, 7 இனைப் பார்க்கவும்.)
-
5. **“தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்”** என்பது, பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் கீழ்வரும் விதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் நிர்வகிக்கப்படுவதான “ஏ” (A) அல்லது “பி” (B) வகுப்பைச் சார்ந்த விதிகள் எனப் பொருள்படும்.
-
6. **“மாகாண விதிகள்”** என்பது, உள்ளூராட்சி மற்றும் மாகாண சபைகள் அமைச்சின்கீழ் வரும் மாகாண விதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையால் நிர்வகிக்கப்படும் “சி” (C), “டி” (D) மற்றும் “ஈ” (E) வகுப்புகளைச் சேர்ந்த விதிகள் எனப் பொருள்படும்.
-
7. **“கடுகதிப் பாதைகள்”** என்பது, மோட்டார் இயந்திரமற்ற வாகனங்கள் மற்றும் மெதுவாக செல்லும் வாகனங்கள் / வண்டிகள் என்பவற்றுக்கு ஏற்படாத த்தாகா. இவற்றில், உள்நுழைதலும் வெளியகல்தலும் வாகனப் போக்குவரத்தின் இடைமாற்றுப் பாதைப் பகுதிகளின் சாய்தளப்பாதை [Ramps] ஊடாக நெடுஞ்சாலைகள் (Highways) அமைச்சின் கடுகதிப் பாதைகள் அதிகார சபையால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றது.
-
8. **“அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்கள்”** என்பது வாகனப் போக்குவரத்தினை கட்டுப்படுத்துவதற்காக பொலிஸ் மாஅதிபரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளவர்களான சீருடை அணிந்த பொலிஸ் சேவை உறுப்பினர்கள் எனப்படும்.
-
9. **பிரிவு 170 (B) (1)- பாதசாரிகள்:**
 விதியைக் கடந்து செல்வதற்குரிய புள்ளி அல்லது அவ்விடத்திலிருந்து 50 மீற்றருக்கு உட்பட்ட தூரத்தில் உள்ள எல்லை நிர்ணயிக்கப்பட்ட பாதசாரிக் கடவை, நிலக்கீழ் பாதை அல்லது நிலமேல் பாதை (மேம்பாலம்) போன்ற வசதிகள் அமைந்துள்ள விடத்து, அவற்றின் ஊடாகவன்றி வேறு எவ்விதமாகவேனும் பாதசாரி விதியைக் கடக்கக் கூடாது.
- இப்பிரிவின் ஏற்பாடுகள் பார்வையிழந்தோர் மற்றும் உடல் ஊனமுற்றவர்களுக்குப் பொருந்தாது. (அத்தியாயம் 16 இன் விடய இலக்கங்கள் 4, 5 மற்றும் 6 ஐப் பார்க்கவும்.)

மொட்டர் போக்குவரத்து (திருத்தச்) சட்டமும் சில ஒழுங்குவிதிகளும்

10. பிரிவு 170 (B) (3)

அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதசாரிக் கடவையிலிருந்து 50 மீற்றர் தூரத்திற்கு உட்பட்டவாறு அமைந்திராத இடமொன்றிலிருந்து வீதியை கடக்க உத்தேசிக்கும் ஒருவர் அவ்வீதியின் மீதான வாகனப் போக்குவரத்திற்கு இடையூறின்றியும் அத்துடன் தனது சொந்த பாதுகாப்பின் மீது கவனம் செலுத்தியவாறும் வீதியை குறுக்காகக் கடக்கலாம்.

11. பிரிவு 170 (A) (2)

எந்தவொரு வாகனத்தினதும் சாரதியானவர்/ ஓட்டுநரானவர் பாதசாரிக் கடவையினை அணமிக்கும் போது சொல்லப்பட்ட கடவையின் "வழிவிடவும்" கோட்டுப் பகுதியில் வாகனத்தை நிறுத்திக் கொள்வதற்கு வசதியாக வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்தல் வேண்டும். அல்லது அத்தகைய கடவையை அடைவதற்கு முன்னராகவோ வாகனத்தை நிறுத்திக் கொள்ளல் வேண்டும்.

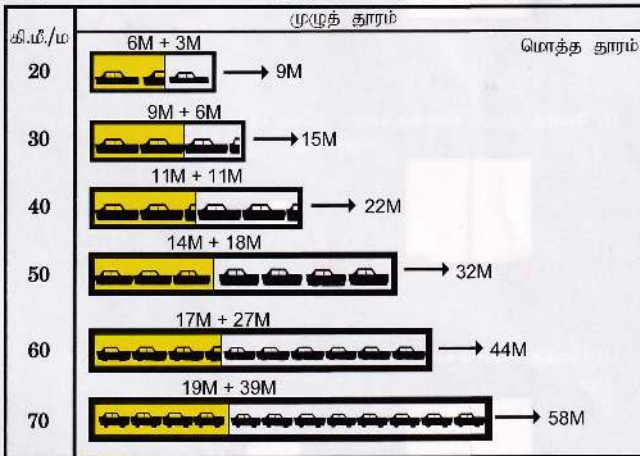
கையாளவேண்டிய நுணுக்க முறை

நீங்கள் வாகனத்தைத் திடீரென நிறுத்துவதற்கு எடுக்கும் நேரம் உங்கள் வாகனம் சென்ற வேகத்தையும் வீதியின் நிலைமையையும் உங்கள் வாகனத்தின் நிலைமையையும் எவ்வளவு தூரம் நீங்கள் விழிப்பாக இருக்கின்றீர்கள் என்பதையும் பொறுத்ததாகும்.

இதற்கான வாய்ப்பாடு:

செயற்பாட்டு நேரம் + பிறேக் பிடித்த தூரம் = முழு மொத்த நிறுத்துதல் தூரமாகும்.

உமக்கு முன்னால் உள்ள வாகனத்தாடன் விபத்தில் சிக்குவதைத் தவிர்த்தல்.



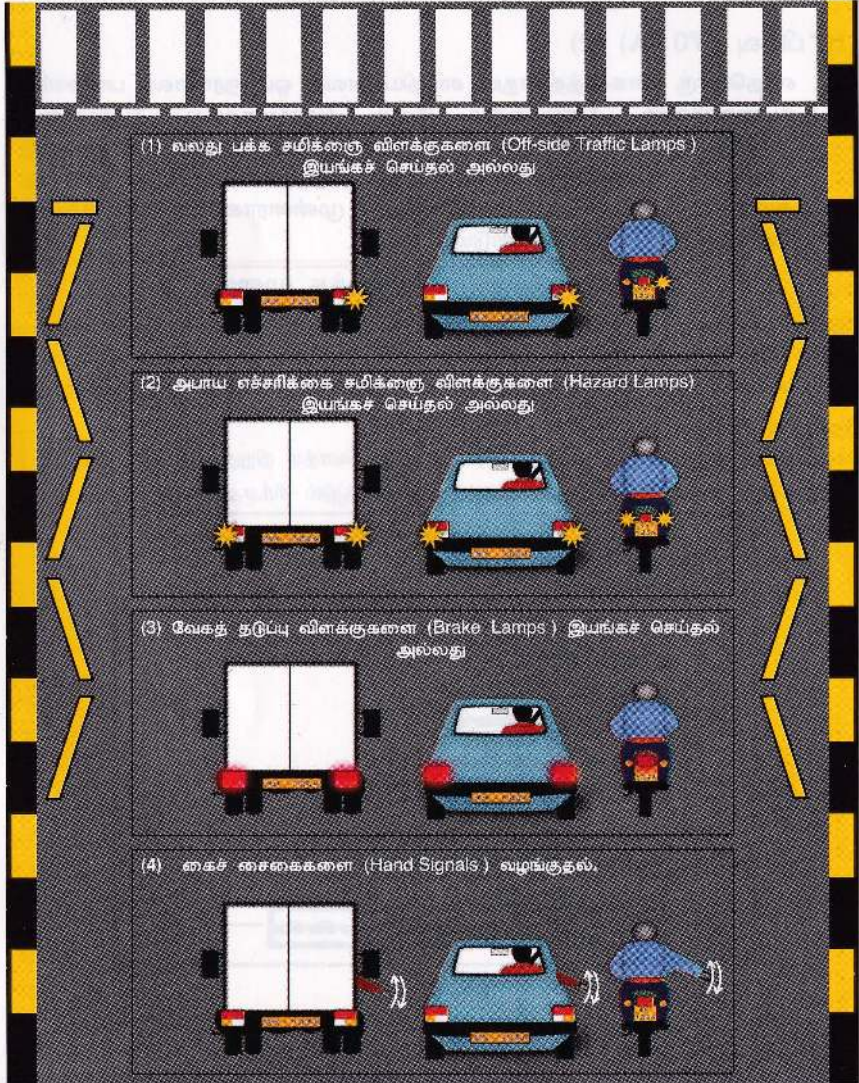
■ + ■ =

செயற்பாட்டு நேரம் பிறேக் பிடித்த நேரம் = முழு மொத்த நிறுத்துதல் தூரம் வெவ்வேறு வேகங்களுக்கான பொருத்தமான நிறுத்துதல் தூரங்கள் படத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

மோட்டார் போக்குவரத்து (திருத்தச்) சட்டமும் சில ஒழுங்குவிதிகளும்

12. பிரிவு 170 (A) (5)- வாகனச் சாரதி / மோ.சை. ஓட்டுனர்

(i) பாதசாரி ஒருவர் பாதசாரிக் கடவையில் அல்லது பாதசாரிக் கடவையற்ற வேறு எந்தவொரு இடத்திலிருந்து வீதியைக் கடக்கும் பொருட்டு வாகனத்தை நிறுத்திக்கொள்ள உத்தேசிக்கும் சாரதியொருவர் / மோ.சை. ஓட்டுனரொருவர் தன்னைப் பின்தொடர்ந்து வந்துகொண்டிருக்கும் வாகனங்களுக்கு கீழ்காணும் செயற்பாடுகளின் மூலம் எச்சரிக்கை சைகைகளை வழங்கலாம் :-



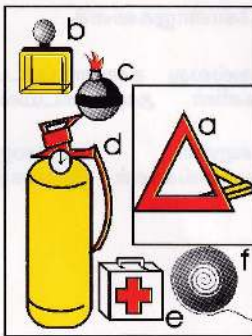
2009 ஆம் ஆண்டின் 8ஆம் இலக்க மோட்டார்
போக்குவரத்து (திருத்தச்) சட்டம்

13. பிரிவு 232 E - சாரதிகளை தடுப்புக்காவலில் வைத்திருத்தல்

பொலிஸ் உத்தியோகத்தரானவர், நியாயமான வகையில் அவசியமேற்படுமிடத்து, விளக்கம் கோரல் அல்லது விசாரணையின் பொருட்டு சாரதியொருவரை பின்வரும் காரணங்களின் அடிப்படையில் அவரை பொலிஸ் நிலையத்தில் தடுப்புக் காவலில் வைத்திருக்கலாம்:-

- அ) கேட்கப்படுமிடத்து, சாரதியானவர் தனது பெயரையும் முகவரியையும் கொடுக்க மறுக்கும்போது அல்லது அவ்வண்ணம் கொடுக்கத் தவறும்போது அல்லது பொலிஸ் உத்தியோகத்தர் சந்தேகிக்கும்படியாக பெயரையும் முகவரியையும் கொடுக்கும்போது,
- ஆ) மரணம் அல்லது பாரதூரமான காயங்களை தோற்றுவிக்கும் விபத்துடன் சம்பந்தப்படும்தோது,
- இ) சாரதியானவர் மதுபானம் அல்லது போதை மருந்தினை உட்கொண்டுள்ளதாக நியாயமான காரணங்களின் அடிப்படையில் சந்தேகிக்கப்படும்போது,
- ஈ) சாரதியானவர் பொய்யான அல்லது போலியாகத் தயாரிக்கப்பட்ட ஆவணங்களை அல்லது பொய்யான வாகன இலக்கத் தகட்டினைக் கொண்டிருப்பதாக பொலிஸ் உத்தியோகத்தர் அபிப்பிராயப்படுமிடத்து,
- உ) சாரதியானவர் போலியான அல்லது மாற்றியமைக்கப்பட்ட அடிச்சட்டத்தையும் என்னின் இலக்கத்தையும் கொண்டிருப்பதாக பொலிஸ் உத்தியோகத்தர் அபிப்பிராயப்படுமிடத்து,
- ஊ) சாரதியானவர் திருடப்பட்டதான வாகனத்தினை வைத்திருப்பதாக பொலிஸ் உத்தியோகத்தர் சந்தேகப்படுமிடத்து.

அவசரகால உபகரணங்கள் (Emergency Accessories)



வீதியில் ஏற்படும் விபத்துக் காரணமாக உமது வாகனம் சேதமடைந்திருக்கும் போது வீதி விபத்தைத் தடுப்பதற்காக அல்லது குறைப்பதற்காகப் பின்வரும் எச்சரிக்கை உபாயங்களைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்:-

- அ) ஒளி தெறிக்கும் முக்கோணம்.
- ஆ) சிவப்பு மின்சார விளக்குகள்.
- இ) திரவ எரியும் சுவாலை விளக்குகள்.
- ஈ) தயணைப்பு கருவிகள்.
- உ) முதலுதவி உபகரணம்.
- ஊ) இழுக்கும் சங்கிலி.

மோட்டார் போக்குவரத்து (திருத்தச்) சட்டமும் சில ஒழுங்குவிதிகளும்

14. பிரிவு 232F - வாகனங்களைத் தடுத்து (காவலில்) வைத்தல்

(1) மோட்டார் வாகன பரிசோதகர் அல்லது பொலிஸ் உத்தியோகத்தரொருவர் இச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு அல்லது அதன்கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இணங்கியவாறு, எந்தவொரு வாகன விடயத்தில் அதன் நிர்மாணம், உபகரணங்கள் மற்றும் பாவனை முறைமை அமையாதிருப்பின் அத்தகைய வாகனத்தை அருகிலுள்ள பொலிஸ் நிலையத்துக்குச் செலுத்திச் செல்லுமாறு அச்சாரதியைப் பணிக்கலாம். அவசியமானவிடத்து அவற்றின் பரிசோதனை மற்றும் விசாரணையின் பொருட்டு அவ்வாகனத்தைக் குறிப்பிட்ட காலத்துக்கு தடுத்து வைக்கலாம்.

(2) மேலும் பொலிஸ் உத்தியோகத்தர் பின்வரும் காரணங்களின் நிமித்தம், மோட்டார் வாகனமொன்றினை எந்தவொரு பொலிஸ் நிலையத்திலும் தடுத்து வைக்கலாம்:-

அ) சட்டத்தின் "பிரிவு 99" இன் கீழ், செல்லுபடியான காப்புறுதிப் பத்திரத்தினை சாரதியால் சமர்ப்பிக்க முடியாதபோது

ஆ) செல்லுபடியான சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்தை சாரதி தன்வசம் கொண்டிராதபோது

இ) குறிப்பிட்ட வாகனமானது, வியாபாரப் பதிவுச் சான்றிதழ், வாகனத் திருத்துநர் பதிவுச் சான்றிதழ், உற்பத்தியாளர் பதிவுச் சான்றிதழ் என்பவற்றைக் கொண்டிராத - முறையே வர்த்தகர், திருத்துநர் மற்றும் உற்பத்தியாளருக்கு உரித்தான வாகனமாயிருக்கும் பட்சத்தில்.

(3) மேலும் மோட்டார் வாகனப் பரிசோதகர் அல்லது பொலிஸ் உத்தியோகத்தரானவர் பின்வரும் நியாயமான காரணங்களின் அடிப்படையில் எந்தவொரு பொலிஸ் நிலையத்திலோ அல்லது மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் எந்தவொரு வளாகத்திலும் வாகனமொன்றினை தடுத்து வைக்கலாம். அதாவது -

அ) குறிப்பிட்ட வாகனத்தின் பதிவு தொடர்பாக வழங்கப்பட்ட ஆவணங்கள் பொய்யானவை அல்லது போலியாகத் தயாரிக்கப்பட்டவை எனில்

ஆ) வாகனமானது, போலியான அல்லது தற்காலிகமாக ஏற்படுத்தப்பட்ட அல்லது மாற்றியமைக்கப்பட்ட அடிச்சட்டத்தை அல்லது என்ஜினைக் கொண்டிருப்பின்

இ) வாகனமானது, பொறி சார்ந்த (இயக்கக்) கோளாறுகளைக் கொண்டிருப்பின்

ஈ) வாகனமானது, களவாடப்பட்டிருப்பின் அல்லது களவாடப்பட்ட வாகனம் என (நியாயமான காரணங்களின் அடிப்படையில்) சந்தேகத்துக்கு உட்படுமெனில்

உ) வாகனமானது (பொய்யான) தவறான அல்லது போலியாகத் தயாரிக்கப்பட்ட அடையாளங்காண் இலக்கத் தகட்டினைக்கொண்டிருப்பின்.



இலங்கையிலே பாவனையிலுள்ள போக்குவரத்து சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் என்பனவற்றை விளங்கிக் கொள்ள வாரீர்.

சகல வாகனச் சாரதிகளதும் வீதிப் பாவனையாளர்களதும் நலனை முன்னிட்டு காலத்துக்குகந்த பிரசரமாக வெளிவரும் இந்நூலின் தொகுப்பாசிரியர் என்ற வகையில் என்னை அறிமுகம் செய்ய விரும்புவதுடன், என்னுடைய இந்த ஆக்கத்தினைப் பற்றியும், போக்குவரத்து சைகைகள் வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் ஆகியன தொடர்பான விடயங்களை தொகுத்து எழுதி வெளியிட என்னைத் தூண்டிய பின்புலம் பற்றியும் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

நான் 1957ஆம் ஆண்டு பொலிஸ் திணைக்களத்தில் ஒரு உப பொலிஸ் பரிசோதகராக சேர்ந்து 1993 ஆம் ஆண்டில் பிரதி பொலிஸ் மாஅதிபராக பதவியுயர்வு பெற்றேன். 40 வருடகால விசுவாசம் மிக்க சேவையின் பின் 1997 இல் ஓய்வு பெற்றேன். இலங்கையிலே போக்குவரத்து நிர்வாகம் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புக்கென 1993இல் புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட முதல் பிரதி பொலிஸ் மாஅதிபர் (போக்குவரத்து) பதவியில் முதலாவதாக அமரும் பெருமையைப் பெற்றேன். தற்போது வீதிப் போக்குவரத்து கல்வி நிறுவகத்தின் தலைவராகவுள்ளேன்.

கடந்த 28 வருட காலமாக தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிப் பாதுகாப்பு மாநாடுகளிலும், வீதிப் பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுவரும் தேசிய குழுக்கள் பலவற்றிலும் இணைந்து செயற்பட்டு வருகிறேன்.

கடந்த 28 வருட காலமாக இத்துறையில் கணிசமான அனுபவத்தினைப் பெற்றுள்ளேன் எனக் கூறின் அது மிகையாகாது. பொலிஸ் உத்தியோகத்தர்கள், பாதுகாப்பு சேவையைச் சேர்ந்த உத்தியோகத்தர்கள், மோட்டார் வாகனப் பரீட்சகர்கள், அத்துடன் 9 மாகாணங்களைச் சேர்ந்த நகரங்களில் கடமையாற்றும் பல்வேறு உத்தியோகத்தர்கள் உள்ளிட்ட அரசாங்க மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவன உத்தியோகத்தர்களுக்கு பாதுகாப்பான சாரத்தியம் மீதான கருத்தரங்குகளையும் செயலமர்வுகளையும் பெருவிருப்புடன் நடாத்தி வருகின்றேன். மேலும் போக்குவரத்து நிர்வாகம், போக்குவரத்துசார் கடமைகள் என்பன தொடர்பில் பெருந்தொகையான சிரேட்ட மற்றும் கனிட்ட போக்குவரத்து பொலிஸ் உத்தியோகத்தர்களுக்கு தக்க பயிற்சிகளை அளித்துள்ளேன்.

போக்குவரத்து நிர்வாகம், வீதிப் பாதுகாப்பு, விபத்துத் தடுப்பு, காயங்களைக் கட்டுப்படுத்துதல் ஆகிய விடயங்கள் தொடர்பாக ஐக்கிய இராச்சியம், மலேசியா, பாங்கொங், சிங்கப்பூர், சுவிடன், பிலிப்பைன்ஸ், இந்தியா, அவுஸ்திரேலியா, கனடா, டுபாய் மற்றும் இந்தியா ஆகிய நாடுகளில் நடைபெற்ற சர்வதேச மாநாடுகளிலும், தேசிய மட்டத்திலான பயிற்சி நெறிகளிலும் பங்குபற்றியுள்ளேன்.

1. ஐக்கிய அமெரிக்கா, வாஷிங்டன் டிசி 20594இல் உள்ள மது, போதை பொருள் மற்றும் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புக்கான சர்வதேச மன்றத்தில் ஒரு இணை உறுப்பினராக உள்ளேன்.

தொகுப்பாசிரியருடனான சந்திப்பு

2. 1998 இல் வீதிப் போக்குவரத்து கல்வி நிறுவகம் தாபிக்கப்பட்டது. இது, பாதுகாப்பான சாரத்தியம் பற்றி வாசனச் சாரதிகளுக்கும் வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கும் கற்பிக்கும் பணியில் ஈடுபட்டு வருகிறது.
3. சாதனைகள்:-
 - 3.1 1990 இல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் நடைபெற்ற அமைச்சர்கள் மட்டத்திலான குழுநிலை கூட்டத்தில் என்னால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட திட்டப் பிரேரணை அடிப்படையிலும் எனது தூண்டுகோளின் பேரிலும் இரண்டு பிரதான வீதி அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவை -
 1. கடற்கரை சாலை (Marine Drive), மற்றும்
 2. ஆர்.ஏ.டி மெல் மாவத்தை (R.A.De Mel Mawatha)
 - 3.2 தற்போது போக்குவரத்துப் பொலிஸாரால் அணியப்படும் பிரத்தியேகமாக இனங்காணக்கூடிய வெள்ளை சீருடை 1987 இல் என்னால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதாகும்.
4. விருதுகள் (சர்வதேச / தேசிய)

வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்துத் தடுப்பினை முன்னிட்டு இடைவிடாது நான் காட்டிய ஈடுபாடு, அர்ப்பணிப்பு மற்றும் தளராத முயற்சிகளை கருத்திற் கொண்டு சர்வதேச விருதுகள், தேசிய விருதுகள், மற்றும் விசேட விருதுகள் என்பன எனக்கு வழங்கப்பட்டன. அவற்றில் சில பின்வருமாறு:-

 - 4.1 2007 ஆம் ஆண்டில் “வீதிப் பாதுகாப்புக்கான சர்வதேச விருது:”

இந்தியாவில் (புது டெல்லியில்) நடைபெற்ற அபிவிருத்தியடைந்து வரும் நாடுகளுக்கான வீதிப் பாதுகாப்புக் கல்வி தொடர்பான மாநாட்டில் ஐக்கிய இராச்சியத்தின் “இளவரசர் மைக்கல் சர்வதேச வீதிப் பாதுகாப்பு விருது” எனக்கு வழங்கப்பட்டது.
 - 4.2 2004 ஆம் ஆண்டில் “சர்வதேச பொலிஸ் விருது”.
 - 4.3 2003 ஆம் ஆண்டில் “தேசிய விருது”

தேசிய நல்லணக்கத்துக்காகவும், நெடுஞ்சாலைகளிலே தனிநபர்களின் மனித உரிமைகளைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு தலைமைத்துவம் நல்கியமைக்காகவும் சர்வோதய நம்பிக்கை நிதியத்தால் “தேசிய விருது” வழங்கப்பட்டது.
 - 4.4 2000ஆம் ஆண்டில் - வழங்கல் சேவை, போக்குவரத்துக்கான இலங்கை பட்டய நிறுவனத்தால் “அத்யுயர்ந்த சேவைக்கான விருது” வழங்கப்பட்டது.
5. பாராட்டுக் கடிதங்கள் / மெச்சுதல்கள்
 - 5.1 2009 ஆம் ஆண்டில் நேர்மையான, திறமை மிக்க பொலிஸ் உத்தியோகத்தராக க.மையாற்றி, பல துறைகளிலும் குறிப்பாக போக்குவரத்து நிர்வாகம் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புத் துறையில் அளப்பரிய பங்களிப்பினை வழங்கியமைக்காக இலங்கை பொலிஸ் பரிசோதகர்கள் சங்கத்தினதும், இலங்கை பொலிஸ் உத்தியோகத்தர்கள் குழாத்திராலும், பாராட்டுக்களும் மெச்சுதல்களும்

அளிக்கப்பட்டன.

- 5.2 **2008 ஆம் ஆண்டில்** - அதிகரித்துவரும் போக்குவரத்துசார் விபத்துக்கள் தொடர்பாக பாராளுமன்றத்தில் இடைக்கால அறிக்கையினை சமர்ப்பிக்கும் போது தொடர்ச்சியான ஒத்துழைப்பினை நான் வழங்கியமைக்காக பாராளுமன்றத் தெரிவுக் குழுவின் தலைவர் தனது ஆழமான நன்றியைத் தெரிவித்திருந்தார்.
 - 5.3 **2007 ஆம் ஆண்டில்** - போக்குவரத்து சைகைகள், அடையாளங்கள் மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள் தொடர்பாக 2011இல் மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டத்துக்கு (ஒழுங்குவிதிகள்) திருத்தங்கள் கொண்டுவரப்பட்ட போது போற்றத்தக்க வழிகாட்டுகையை நல்கியிருந்தமைக்காக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளர் தனது உளமர்ந்த பாராட்டுக்களைத் தெரிவித்திருந்தார்.
 - 5.4 **2004 ஆம் ஆண்டில்** - வாகனங்கள் கட்டளைச் சட்டம் மற்றும் மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டம் என்பனவற்றுக்கு திருத்தங்கள் கொண்டுவரப்பட்ட போது இலங்கை சட்ட ஆணைக் குழுவுக்கு வான்மைமிக்க வழிகாட்டுகையை வழங்கியமைக்காக அவ் ஆணைக்குழுவின் தலைவரான நீதியரசர் ஏ.ஆர்.பி. அமரசிங்க தனது நன்றி கலந்த பாராட்டுக்களைத் தெரிவித்திருந்தார்.
6. கடந்த சில வருடங்களாக வீதி விபத்துக்களும் அதன் விளைவாக மரணங்கள் சம்பவிப்பதும் அதிகரித்த வண்ணமுள்ளன. **இத்தகைய போக்கினை கட்டுப்படுத்துவதற்காக வாகன சாரதிகள் / ஓட்டுநர்கள் மற்றும் ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்களின் நன்மையைக் கருதி பாதுகாப்பான சாரத்தியம் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுகை தொடர்பிலான நூல்களை எழுதி மும்மொழிகளிலும் வெளியிடத் தீர்மானித்தேன்.** மேலும் 28 வருட காலமாக எனக்கிருந்த தொழில்சார் அனுபவம் கீழே குறிப்பிடப்பட்ட நூல்களை எழுதுவதற்கான உந்து சக்தியைக் கொடுத்தது. அவையாவன-

I) சாரத்தியம் - “சவால்களும் சாமர்த்தியமும்” -- (2004)

II) மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுநர்களுக்காக - “சவால்களும் புதிய அறிவுரைகளும்”-- (2008)

இந்நூலினை எழுதத் தொடங்கும் போது இது ஒரு செயற்கரிய காரியமாகத் தோன்றியது. எனவே, எனக்கும் இதனை வாசிப்போருக்கும் எளிதாக்கும் வகையில் இந்த நூலாக்கத்தினை இலகுவான மொழிநடையிலும் கவர்ச்சிகரமான பட விளக்கங்களுடன் கூடியவாறும் தகவல்களை நேரடியாக வழங்க முயற்சித்துள்ளேன். இந்நூலில் அடங்கியுள்ள விடயங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் யாவும் எனது நம்பிக்கைக்கு எட்டியவரை சரியானவையாகும்.

இந்நூல், நிச்சயமாக உங்களுக்கு சுவாரஸ்யம் மிக்கதாகவும் பயன்மிக்கதாகவும் அமையும் என நம்புகிறேன்!

எனது இதயபூர்வமான வாழ்த்துக்களுடன்,

Peninpanayagans

த.பேரின்பநாயகம்

தொகுப்பாசிரியர்.

22. பாதுகாப்பான சாரத்தியத்துக்கும் ஓட்டுகைக்குமான ஆலோசனைகள்

☞ வீதி விதிகளுக்கு ஏற்ப வேகத்தை சீராக்கவும்.

☞ ஏனைய வாகனங்களுக்குப் பின்னால் நெருக்கமாகச் செல்வது உங்களுக்கும் ஏனையோருக்கும் அபாயத்தை ஏற்படுத்துமாதலால் பாதுகாப்பான தூர இடைவெளியொன்றை வைத்திருக்கவும்.

☞ வாகனத்தைச் செலுத்தும்போது 5-10 வினாடிகளுக்கொரு தடவை பின்னோக்குக் கண்ணாடியை (Rear Mirror) அவதானித்து வரவும்.

☞ உங்களுடைய நோக்கங்களையும் அதற்கான சைகைகளையும் / சமிக்ஞைகளையும் முன்சூட்டியே தெரிவிக்கவும்.

☞ முன்னால் பாதசாரிகள் மற்றும் சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள் பாதைக்குள் நுழைகின்றனரா என்பதைக் கவனிக்கவும்.

☞ ஆசனப் பட்டிகளும் பாதுகாப்புத் தலைக் கவசங்களும் உங்கள் பாதுகாப்புக்கானவை.

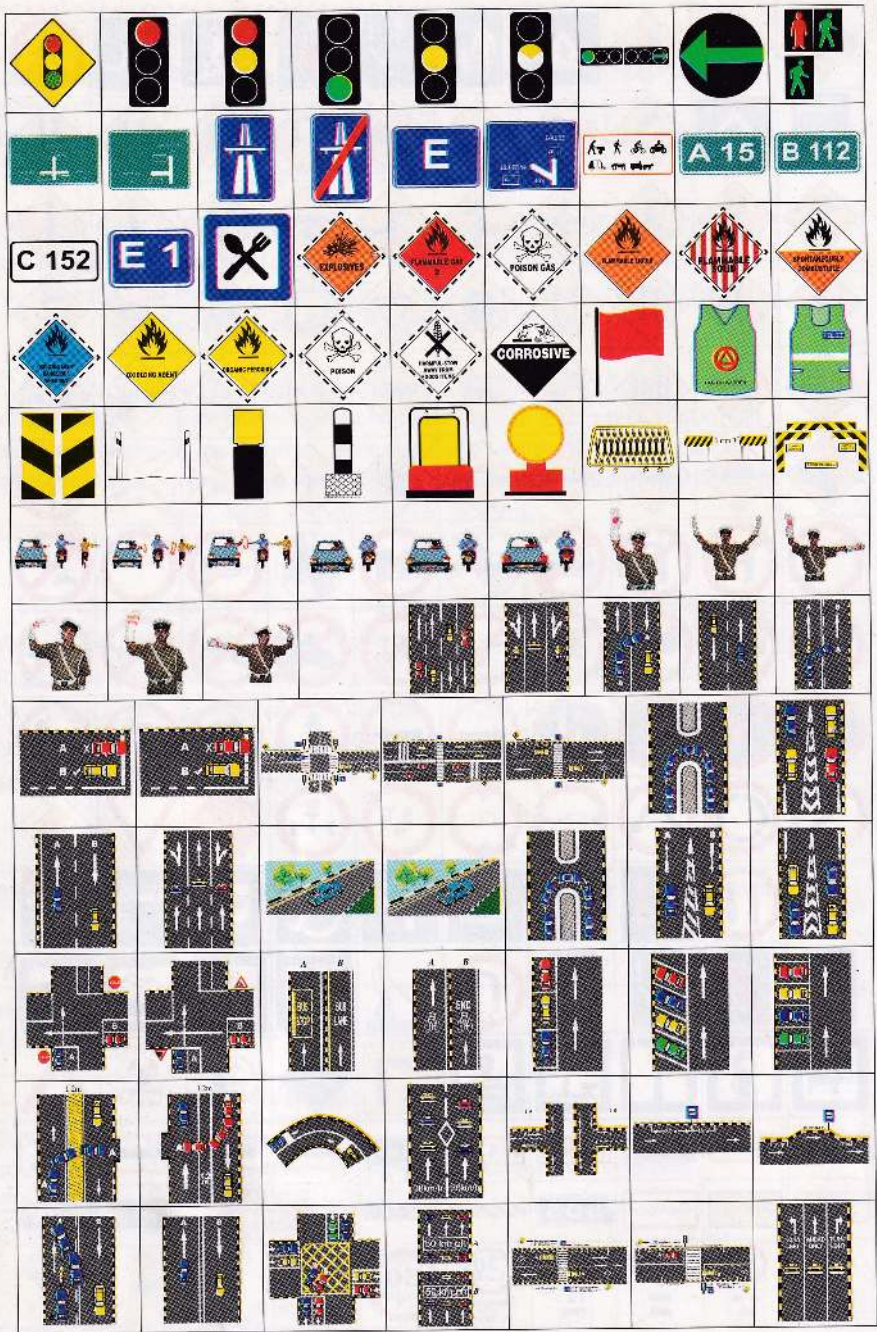
☞ மதுபான பாவனை பார்வைத் திறனையும் தீர்மானிக்கும் திறனையும் கூர்ந்து அவதானிக்கும் திறனையும் ஒருங்கிணைப்பு ஆற்றலையும் அத்துடன் ஏனைய திறன்களையும் குறைத்துவிடும்.

☞ களைப்படையும் வேளையில் வாகனம் செலுத்துவதை / ஓட்டுவதை நிறுத்தி உடனடியாக ஓய்வினை மேற்கொள்ளவும்.

☞ சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள், சமிக்ஞைகள் என்பன வீதியின் மொழிகளாகும். இவற்றுக்குப் பணிந்தும் அவற்றை மதித்தும் நடந்துகொள்க.

மிகுந்த பொறுமை - விபத்துக்கள் தவிர்ப்பு

போக்குவரத்து விதிகள் உங்கள் பாதுகாப்புக்கானவை
எங்கள் தேவை உங்கள் பாதுகாப்பு!





போக்குவரத்து சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஓளிச் சமிக்ஞைகள்

த. பேரின்பநாயகம் (1937). 1957 ஆம் ஆண்டு உப பொலிஸ் பரிசோதகராக. சேர்ந்து 1993 ஆம் ஆண்டில் பிரதி பொலிஸ் மா அதிபராக பதவியுயர்ந்தார். 40 வருட கால அர்ப்பணிப்பு மிக்க சேவையின் பின் 1997 இல் ஓய்வு பெற்றார். இலங்கையிலே போக்குவரத்து நிர்வாகம் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புக்கென 1993 இல் புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட பிரதி பொலிஸ் மா அதிபர் (போக்குவரத்து) பதவியில் முதலாவதாக அமரும் பெருமைதனைப் பெற்றார். தற்போது வீதிப் போக்குவரத்து கல்வி நிறுவகத்தின் தலைவராக உள்ளார். இவர் பல்வேறு சர்வதேச / தேசிய விருதுகளும் பாராட்டுக் கடிதங்களும் பெற்றுள்ளார்.

இந்நூலானது, இலங்கையில் இத்துறையில் மிக்க அனுபவமும் தேர்ச்சியும் நிரம்பிய தொழில்சார் நிபுணரின் படைப்பு என்பதனை உறுதி செய்வதாக அமைந்துள்ளது.

இலங்கையில் வாகனச் சாரதிகளினதும் பொதுமக்களினதும் பாதுகாப்பு தொடர்பிலான உணர்வு மட்டத்தினை அதிகரிப்பதே நூலாசிரியரின் நோக்கமாக அமைகிறது.

திரு. பேரின்பநாயகம் அவர்கள் பொலிஸ் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் பல்வேறு துறைகளில் பணியாற்றியதன் மூலம் பொலிஸ் சேவையிலே தனித்துவமான செயற்சாதனையை கொண்டுள்ளார்.

பிராங்க் டி சில்வா,
முன்னாள் பொலிஸ் மா அதிபர்

நூலாசிரியர் இவ்விடயத்தில் ஈடுபட்டு, அதுபற்றி பல்வேறு வெளியீடுகளை மேற்கொண்டதன் மூலம் இலங்கையில் பிரபல்யமான நபராகத் திகழ்கிறார். அத்தோடு தனது அயராது முயற்சியினால் இவர் வீதிப் பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட விடயத்தில் உள்ளூர் மற்றும் சர்வதேச ரீதியில் பல்வேறு விருதுகளை பெற்றுக்கொண்டுள்ளார். அவரது எதிர்கால நடவடிக்கைகளின் வெற்றிக்கு எனது மனமாற்றத் வாழ்த்துக்கள்.

Dr. எப்.ஆர். மேத்தா (வுக்விடப் பிரதிநிதி)
உலக சுகாதாரத் தாபனம்

ஓய்வுபெற்ற பிரதி பொலிஸ் மா அதிபர் த. பேரின்பநாயகம் அவர்களின் 'போக்குவரத்து சைகைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் ஓளிச் சமிக்ஞைகள்' என்ற கைநூல் வாகன ஓட்டுநர்களுக்கும் மற்றோருக்கும் அத்தியாவசியமாகின்றது. சிறிது நேரம் மனதை ஒருமுகப்படுத்தி அவரது நூலை வாசித்துப் புரிந்து கொண்டோமானால் வீதிப் போக்குவரத்தை இலகுவானதாகக்கலாம்; வீதி விபத்துக்களைத் தவிர்க்கலாம்; எமது வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான புரிந்துணர்வு மட்டத்தினை அதிகரிக்கலாம்.

இந் நூலைத் தொகுத்து வெளியிட அவரைப் போல் தகுதி பெற்ற ஒருவர் இலங்கையில் இருக்கமுடியாது. "தொகுப்பாசிரியருடனான சந்திப்பு" என்ற அத்தியாயத்தில் அவரின் போக்குவரத்து தொடர்பான அறிவும் அனுபவமும் ஆராய்ச்சியும் தெற்றென விளங்குகின்றன.

க.வி. விக்னேஸ்வரன்
(நீதியரசர்)

வீதிப் பாவனையாளர்கள் வீதியில் சந்திக்க நேரிடும் பல்வேறு வகையான போக்குவரத்துக் குறியீடுகள், வீதி அடையாளங்கள் மற்றும் சமிக்ஞைகள் ஆகியன பற்றி விரிவாக விளக்குவதே இந்நூலின் நோக்கமாகும்.

எமது வீதிகளில் ஒழுக்கத்துடன் கூடிய மற்றும் விபத்துக்கள் குறைந்த முறையில் போக்குவரத்துக்கான பரிய பங்களிப்பினை இந்நூல் வழங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

வாகனம் செலுத்தும் போது வாழ்வுக்குப் பாதுகாப்பான செலுத்துகைப் பற்றி உங்கள் நோக்கத்தை உறுதிசெய்து கொள்ளுங்கள்.

குமார வெல்கம்,
போக்குவரத்து அமைச்சர்

ISBN-978-955-51164-8-0



9 789555 116480

விலை : ரூபா 250/-