பக்கங்கள்: 20

THEEMPUNAL
தீம்புனல்
வாராந்தப் பத்திரிகை

தீ : 02 புனல்:11 09.07.2022 சனிக்கிழமை வள்ளுவர் ஆண்டு 2053

நெருக்கடி தொடரும், உண்மையைச் சொன்ன மத்திய வங்கி ஆளுநர்

அ.நிக்சன்

பக்கம் 06

பிரிட்டன் பிரதமர் இராஜினாமா

சிலம்பு

பக்கம் 08

JULY 9

அரசுக்கெதிரான போராட்டத்தால்

இலங்கை முடங்குமா? முடக்கப்படுமா?

வர்மா

ஜனாதிபதி கோட்டபாயவுக்கும் அரசாங்கத்துக்கும் எதிராக இன்று கொழும்பில் போராட்டம் நடத்துவதற்கு அழைப்பு விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தப் போராட்டத்தை முன்னெடுப்பதற்காக காலிமுகத் திடலில் போராட்டக் குழுவும், எதிரணி அரசியல் பிரதிநிதிகளுக்கிடையே பொது இணக்கப்பாடு ஒன்று எட்டப்பட்டுள்ளது. நிறைவேற்று அதிகாரம் கொண்ட ஜனாதிபதி பதவியை நீக்குவது தொடர்பில் அனைவரும் ஒருமித்த கருத்தைக் கொண்டுள்ளனர்.

போராட்டத்தை வெற்றிகொள்ளும் இணக்கப்பாடு என்ற பெயரில் சர்வகட்சி செயற்பாட்டாளர்களினால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட மாநாட்டின் பிரகடனம் வெளியிடப்பட்டது.

இந்த மாநாட்டில் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சஜித் பிரேமதாச, ஸ்ரீலங்கா சுதந்திரக் கட்சியின் தலைவர் மைத்திரிபால சிறிசேன, அந்தக் கட்சியின் பொதுச் செயலாளர் தயாசிறி ஜயசேகர, தமிழ் முற்போக்குக் கூட்டணியின் தலைவர் மனோ கணேசன், இணைத்தலைவர் பழனி திகாம்பரம் உள்ளிட்ட பலர் கலந்து கொண்டனர்.

இலங்கையில் 9 ஆம் திகதி அரசியலில் பூகம்பம் நிகழ்வதால் இந்த மாதம் 9 ஆம் திகதி என்ன அரசியல் அதிர்ச்சி நடைபெறும் என்கின்ற பரபரப்பு நிலவுகிறது.

இலங்கையில் பிரதமராக இருந்த மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஜனாதிபதி கோட்டபாய ராஜபக்ஷாக்களுக்கு எதிராக மக்கள் ஏப்ரல் 9 ஆம் திகதி போராட்டம் ஆரம்பமானது.

'கோட்டா கோ கம' என்ற பெயரில் ஒரு மாதிரி கிராமம் கட்டமைக்கப்பட்டு கோட்டபாயவுக்கு எதிரான கிளர்ச்சி தொடங்கியது.

கடந்த மே 9 ஆம் திகதியன்று பிரதமர் பதவியில் இருந்து விலகும் நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டார் மஹிந்த ராஜபக்ஷ. ப்ரதமர் பதவியில் இருந்து விலகுவதற்கு தயார் என ரணில் அறிவித்ததால் பரபரப்பு ஏற்பட்டுள்ளது.

இதனால் வரும் 9 ஆம் திகதி இலங்கை அரசியலில் என்ன நடக்கும்? என்பது பெரும் எதிர்பார்ப்பாக உள்ளது. ஜனாதிபதி கோட்டபாய ராஜபக்ஷ பதவி விலகுவாரா? ரணில் விக்கிரமசிங்க பதவியை இழப்பாரா? என்கின்ற விவாதம் நடந்து வருகிறது.

இந்த நிலையில் இன்று இலங்கை பாராளுமன்றத்தில், எதிர்க்கட்சிகளின் வேலைத் திட்டம் வெற்றி பெற்றால் தமது பிரதமர் பதவியை

▶19

'பேசாப் பொருளையும் பேசும் குரல்'

வானதி

உக்ரைனின் ரயில் பாதையைக் குறிவைக்கும் ரஷ்யா

ரஷ்யாவின் கொடூரத் தாக்குதலால் உக்ரைனின் பிரதான நகரங்கள் உருத் தெரியாமல் அழிக்கப்பட்டன. மக்கள் அதிகமாக வாழும் பகுதிகள் மீது ரஷ்யப்படைகள் தாக்குதல்களை நடத்தின. வைத்தியசாலைகள், கடைத் தொகுதிகள், மக்கள் பாதுகாப்புத் தேடிச் சென்ற பதுங்கு குழிகள் போன்ற எவையும் ரஷ்யப்படைகளின் தாக்குதலில் இருந்து தப்பவில்லை.

உக்ரைனின் இராணுவத் தளங்கள், விமான நிலையங்கள், துறைமுகங்கள் ஆகியவற்றின் மீது தொடர் தாக்குதல்களை நடத்திய ரஷ்யப் படைகள் ரயில் நிலையங்களையும் ரயில் பாதைகளையும் தேடித் தேடி அழித்தன. உக்ரைன் மக்கள் ரயில் மூலம் அண்டை நாடுகளுக்கு அகதிகளாகச் சென்றனர்.

உக்ரைனில் மேற்கத்திய ஆயுத விநியோகத்தை முடக்குவதற்காகவே ரயில் நிலையங்கள் மீது தாக்குதல்கள் நடத்தப்பட்டன.

ஆனால், ரஷ்யா வின் நோக்கம் தோல்வியடைந்துவிட்டது என்று நிபுணர்கள் கூறுகின்றனர்.

அரசுக்குச் சொந்தமான உக்ரைனின் ரயில்வே 233,000 சதுர மைல்களில் 200,000 ஊழியர்களைக் கொண்டது.

ரொக்கெட்டுகள், கப்பல், ஏவுகணைகள் போன்ற பல ஆயுதங்களைப் பயன்படுத்தி அதன் தடங்கள், பாலங்கள், மின்சார துணை நிலையங்களைத் தாக்கி, ரயில் உள்கட்டமைப்பு மீது ரஷ்யா தாக்குதல்களை நடத்தியது. இவற்றில் பல ரயில்வேக்கு சிறிய மற்றும் சரிசெய்யக்கூடிய சேதத்தை மட்டுமே ஏற்படுத்தியிருந்தாலும் கிராமடோர்ஸ்க் ரயில் நிலையத்தில் ஏவுகணைத் தாக்குதலால் தப்பி ஓட முயன்ற பல பொதுமக்கள் கொல்லப்பட்டனர். ரஷ்யா நாட்டின் உட்கட்டமைப்பை அழிப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது என்று உக்ரைனிய அதிகாரிகள் கூறுகின்றனர். ரஷ்ய பாதுகாப்பு அமைச்சகம் அதன் ரயில் தாக்குதல்கள் மேற்கத்திய ஆயுதங்களின் ஓட்டத்தை சீர்குலைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டதெனத் தெரிவித்துள்ளது.

பாதுகாப்பு, உளவுத்துறை நிபுணர்கள் கூறுகையில், ரயில்வே மீதான தாக்குதல்கள் பெரும்பாலும் “சீர்குலைப்பதாக” காணப்படுகின்றன. ஆனால், குறிப்பிடத்தக்க மற்றும் நீடித்த சேதத்தை ஏற்படுத்தவில்லை.

அதன் படைகள் ரயில்வேயை திறம்பட சேதப்படுத்தத் தவறியதற்கு இரண்டு முக்கிய காரணங்களை அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்றனர். உக்ரைனியப் படையின் சேதத்தைச் சரிசெய்யும் திறன் மற்றும் நகரும் இலக்குகளைத் தாக்குவதில் உள்ள சிரமங்கள்.

“ரஷ்ய தாக்குதல்களால் ரயில் வலையமைப்பிற்கு பலத்த அடியை வழங்க முடியவில்லை. ஏனெனில், இராணுவ இலக்குகளைத் தாக்குவதற்குத் தேவையான துல்லியமான-வழிகாட்டப்பட்ட வெடிமருந்துகள் கிடைப்பதில்லை. சிறந்த முறையில், ரயில் இயக்கத்தைத் தடுப்பதற்குப் பதிலாக, அவை சீர்குலைக்கவும் தாமதப்படுத்தவும் மட்டுமே முடியும்.

ரஷ்யா வலையமைப்பை இன்னும் விரிவாகவும் துல்லியமாக வழிநடத்தும் ஆயுதங்களுடனும் குறிவைக்காத வரை, இது அப்படியே இருக்கும். நகரும் இலக்குகளைத் தாக்குவதில் தோல்வியுற்றதுடன், உக்ரைனியப் படைகள் சேதத்தின் தளங்களை விரைவாகச் சரிசெய்து, சேவைகளுக்கு சிறிய இடையூறுகளுடன் நிவர்த்தி செய்கின்றன.

புவிசார் தரவு மற்றும் படங்களை ஆய்வு செய்யும் இன்டலிஜென்ஸ் சர்வீசஸ் ஆய்வாளர்கள், சண்டைப் படைகள் தங்கள் சொந்த உபகரணங்களைக் கொண்டு செல்ல ரயில் வலையமைப்பைப் பயன்படுத்த விரும்பினால் கடுமையான சேதத்தைத் தவிர்க்கலாம் என்று கூறுகிறார்கள். இருப்பினும் இரு தரப்பினரும் ரயில் வலையமைப்பின் சில பகுதிகளை அழிக்க முற்படுவார்கள் என்று அவர்கள் மேலும் கூறினார்கள்”

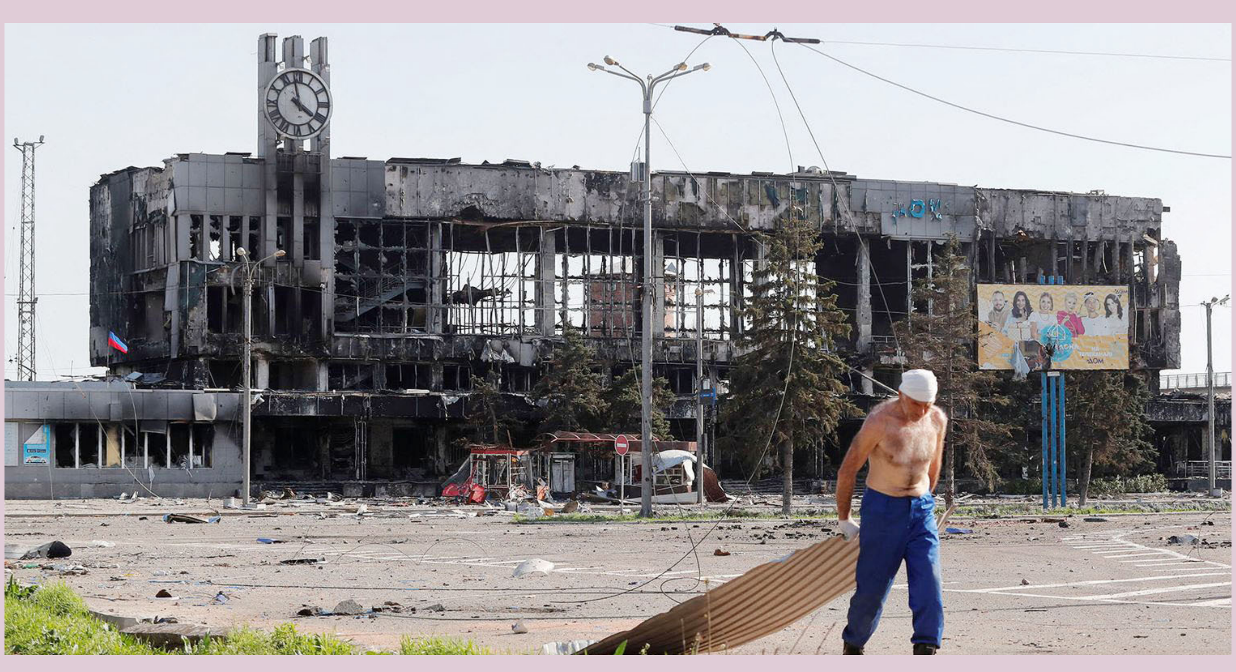
ஆயுதங்கள், மக்களைக் கொண்டு செல்வது மட்டுமல்லாது தானியங்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்கும் ரயில்வே முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

> **ஏப்ரல் 8, 2022 வெள்ளிக்கிழமை, உக்ரைனில் உள்ள கிராமடோர்ஸ்கில் உள்ள ரயில் நிலையத்தில் ரஷ்ய ஷெல் தாக்குதல் நடத்தப்பட்டது. ஏப்ரல் 26, 2022 அன்று உக்ரைனின் தெற்கு துறைமுக நகரமான மரியுபோலில் உள்ள ரயில் நிலையம் அழிக்கப்பட்டது. கீவ்வில் உள்ள ரயில்வே பழுதுபார்க்கும் ஆலை சேதமடைந்தது. தினசரி ரயிலில் பயணிப்பவர்களின் எண்ணிக்கை 200,000 ஐ எட்டியுள்ளது. கடந்த மாதம் வரை, 122 ரயில்வே ஊழியர்கள் கொல்லப்பட்டுள்ளனர். 155 பேர் வேலையிலும் அவர்களது வீடுகளிலும் காயமடைந்துள்ளனர்.**

ரஷ்யாவின் கருங்கடல் கடற்படை துறைமுகங்களைத் தடுப்பதால், தானியங்கள் உலகெங்கிலும் உள்ள சந்தைகளுக்குச் செல்ல முடியாவிட்டால் அவை மூழ்கும் அபாயம் உள்ளது.

ஜி7 உச்சிமாநாட்டில், சேதமடைந்த உக்ரைனிய ரயில் உட்கட்டமைப்பைச் சரிசெய்வதற்கு 10 மில்லியன் பவுண்டுகள் வழங்க பிரித்தானிய பிரதமர் போரிஸ் ஜான்சன் உறுதியளித்தார். ரயில் உட்கட்டமைப்புக்கு சிறிய, நீண்ட கால சேதம் ஏற்பட்டிருந்தாலும் ரயில்வேயில் ரஷ்யாவின் தாக்குதல்கள் டஜன் கணக்கான பொது மக்களும், தொழிலாளர்களும் கொல்லப்பட்டனர்.

இந்த நிலையம் நாட்டை விட்டு வெளியேற முயற்சிக்கும் ஆயிரக்கணக்கான பொதுமக்களுக்கு வெளியேற்றும் இடமாக பயன்படுத்தப்பட்டது. மேலும் ரயில்வேயில் இதுவரை நடந்த மிக மோசமான தாக்குதலை இது குறிக்கிறது.



ரஷ்யாவின் படையெடுப்புக்குப் பிறகு, 14 மில்லியனுக்கும் அதிகமான மக்கள் தங்கள் வீடுகளை விட்டு வெளியேறியுள்ளனர் என்று ஐ.நா தெரிவித்துள்ளது. சிலர் உக்ரைனின் மேற்கு நோக்கியும் மற்றவர்கள் போலந்து போன்ற அண்டை நாடுகளுக்கும் அல்லது அதற்கும் மேலாகவும் சென்றனர். போர் தொடங்கிய உடனேயே வெளியேற தடை விதிக்கப்பட்ட பின்னர் பல உக்ரைனிய ஆண்கள் நாட்டில் தங்கியிருந்தாலும் தப்பியோடியவர்களில் பலர் பெண்களும் சிறு குழந்தைகளும் அடங்குவர்.

ரயில் பாதையில் ரஷ்யா தனது தாக்குதலைத் தொடர்ந்தாலும் அது எவ்வளவு தூரம் செல்லும் என்பது தற்போது தெளிவாகத் தெரியவில்லை.

எப்படியிருந்தாலும் அதன் திறன்கள் மீதான சந்தேகங்கள் மற்றும் வேலைநிறுத்தங்களில் இருந்து சிறிய நீடித்த சேதம் ஆகியவற்றுடன் உக்ரைனியப் படைகள் அமைப்பை இயங்க வைக்கின்றன. ■

“அகலாது அணுகாது தீக்காய்வார் போல்க
இகல்வேந்தர்ச் சேர்ந்தொழுகு வார்”

கனகசபை கட்டடத் தொகுதி,
பருத்தித்துறை வீதி, நெல்லியடி.
தொ.பே.: 0777 133 542
www.theempunal.com
news@theempunal.com

THEEMPUNAL தீம்புனல்

பொருளாதார நெருக்கடியால் பாதிக்கப்படும் சிறுவர்கள்

இலங்கையில் ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடியால் பல இடர்பாடுகளின் பட்டியல் மிக நீளமானது. அந்நியச் செலாவணித் தட்டுப்பாட்டால் அத்தியாவசியப் பொருட்களை இறக்குமதி செய்ய முடியாமல் நாடு திணறுகிறது. உணவு மற்றும் எரிபொருட்களின் விலைகள் விண்ணை முட்டும் அளவுக்கு உயர்ந்துள்ளன. அரிசி, பருப்பு, பால், சமையல் எண்ணெய் போன்ற முக்கியப் பொருட்கள் பலருக்குக் கிடைக்காமல் நழுவி வருகின்றன. உயிர்காக்கும் மருந்துகளின் பற்றாக்குறை மற்றும் அடிக்கடி ஏற்படும் நீண்ட மின்வெட்டு ஆகியவை மிகவும் பின்தங்கிய மக்கள், குறிப்பாக நகர்ப்புற ஏழைகளுக்கு பெரும் பாதிப்பை ஏற்படுத்துகின்றன.

கடந்த 70 வருடங்களில் இல்லாத மிகப் பெரிய பொருளாதார நெருக்கடி ஏற்பட்டுள்ளது. அத்தியாவசியப் பொருட்களின் தட்டுப்பாடு, அவற்றின் விலை உயர்வு, எரிபொருள் வரிசை, போக்குவரத்து சிரமம் என மக்கள் படும் துயரங்கள் எண்ணிலடங்காதவை.

இலங்கையின் பொருளாதார நெருக்கடியால் சிறுவர்களே அதிகம் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாக ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன. இலங்கையில் உள்ள மொத்த குழந்தைகளில் கிட்டத்தட்ட பாதிப் பேருக்கு மனிதாபிமான உதவி தேவைப்படுகிறது. தற்போதைய நெருக்கடிக்கு முன்னரே, இலங்கையானது உலகின் ஏழாவது மிக உயர்ந்த குழந்தை ஊட்டச்சத்தின்மை விகிதங்களைக் கொண்டிருந்தது மற்றும் 5 வயதுக் குட்பட்ட குழந்தைகளை வீணாக்குவதில் தெற்காசியாவில் இரண்டாவது இடத்தில் இருந்தது. ஐந்து குழந்தைகளில் இரண்டு குழந்தைகளுக்கு குறைந்தபட்ச ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய உணவு வழங்கப்படவில்லை என யுனிசெப் கூறியுள்ளது.

எழுபது சதவீத குடும்பங்கள் உணவு நுகர்வை குறைத்துக் கொண்டதாகத் தெரிவிக்கின்றன. பெரும்பாலும் ஒரு நாளைக்கு மூன்று வேளை உணவானது இரண்டு வேளைக்கு செல்கிறது. குடும்பங்கள் மலிவான, குறைவான சத்துள்ள உணவுக்கு திரும்புவதால் கடுமையான ஊட்டச்சத்துக் குறைபாட்டால் பாதிக்கப்படும் குழந்தைகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகிறது. குடிப்பதற்கும் வீட்டு உபயோகத்துக்கும் பாதுகாப்பான தண்ணீர் கிடைப்பது குறைந்து வருவதால், நீரினால் பரவும் நோய்கள் அதிகரிக்கும் அபாயம் உள்ளது.

யுனிசெப் அமைப்பின் இலங்கைக்கான பிரதிநிதி கிறிஸ்டியன் ஸ்கூக் கூறுகையில், “நாங்கள் காலத்திற்கு எதிரான போட்டியில் இருக்கிறோம். அவசர உதவியின்றி, மிகவும் பாதிக்கப்படக் கூடிய குழந்தைகள் அதிக விலை கொடுக்க நேரிடும், மேலும் பல ஆண்டுகளாக பெற்ற ஆதாயங்கள் தலைகீழாக மாறும் அபாயம் உள்ளது” என்றார்.

இலங்கையில் 50 வருடங்களுக்கும் மேலான அனுபவம் மற்றும் பரந்தளவிலான பங்காளிகளின் வலையமைப்புடன், நாட்டில் உள்ள 1.7 மில்லியன் பாதிக்கப்படக்கூடிய குழந்தைகளுக்கு ஊட்டச்சத்து, சுகாதாரப் பாதுகாப்பு, பாதுகாப்பான குடிநீர், கல்வி மற்றும் மனநலச் சேவைகளை வழங்குவதற்கான முயற்சிகளை யுனிசெப் முன்னெடுத்து வருகிறது.

கொவிட் - 19, பொருளாதார நெருக்கடி என்பன இலங்கையில் 4.8 மில்லியன் குழந்தைகளின் கற்றலை சீர்குலைத்தது. சிறார்களின் கல்வி பாதிப்படைந்துள்ளது.

அத்தியாவசியப் பொருட்களுக்கான அலைச்சல், எரிபொருள் வரிசை, எரிவாயு, மண்ணெண்ணெய் கிடைக்காமை என்பவற்றால் துவண்டிருக்கும் பெற்றோரால் பிள்ளைகளுக்கு பாடம் சொல்லிக் கொடுக்க முடியவில்லை.

இந்த நிலை தொடர்ந்தால் அடுத்த தலைமுறையில் கல்வி வளர்ச்சியில் பெரும் பாதிப்பு ஏற்படும். அதனைச் சீராக்க புதிய நடைமுறையை அறிமுகப்படுத்த வேண்டிய நிலை ஏற்படும். ■

இல்லாத எரிபொருளுக்காக வழங்கப்பட்ட டோக்கன்

இலங்கையில் இல்லாத டீசல், பெற்றோலை வழங்குவதற்காக மின்சக்தி மற்றும் எரிசக்தி அமைச்சர் காஞ்சன விஜேசேகரவினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட செயலிழந்த ‘டோக்கன்’ யோசனையானது இலங்கை முழுவதும் உள்ள எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களில் இரவு பகலாக சண்டைகளையும் குழப்பத்தையும் ஏற்படுத்தியுள்ளது. டோக்கன்களை அறிவித்த பிறகு, விஜேசேகர கட்டாருக்குப் பறந்தார். அவரது டோக்கன் யோசனை சில நாட்களுக்குப் பிறகு முடக்கப்பட்டது.

ஜூன் 25 அன்று, விஜேசேகர ட்வீட் செய்ததாவது: “இந்த வார தொடக்கத்திலும் அடுத்த வாரத்திலும் பெற்றோல், டீசல் மற்றும் கச்சா எண்ணெய் ஏற்றுமதிகள் வருவதை உறுதி செய்த சப்ளையர்கள் டெலிவரிகளை நிறைவேற்ற இயலாமையை (rpc) தெரிவித்ததாக CPC எனக்கு தெரிவித்ததாகத் தெரிவிக்க வருந்துகிறேன்.”

ஒரு நேரடி ஊடக சந்திப்பில் அவரது டோக்கன்கள் பேச்சுக்குப் பிறகு, நூற்றுக்கணக்கானோர் கையால் எழுதப்பட்ட காகிதத்திற்காக வரிசையில் நிற்கத் தொடங்கினர். ஆனால், பெற்றோல் அல்லது டீசல் எதுவும் இல்லை. மண்ணெண்ணெய் கூட இல்லை.

டோக்கன் கள் எல்லா இடங்களிலும் வழங்கப்படவில்லை. மக்கள் வரிசையில் நின்று, டோக்கன் பெற்றுக் கொண்டு செல்ல வேண்டும். எரிபொருள் கிடைக்கும் போது, தொலைபேசிக்கு தகவல் வரும்.

இரண்டு நாட்களுக்கும் மேலாக முச்சக்கர வண்டி சாரதிகள், மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் வாகன சாரதிகள் வரிசையில் நின்றனர். டோக்கன் வழங்கும் பெரும்பாலான நிரப்பு நிலையங்களில், எரிபொருள் இல்லை என நோட்டீஸ் ஒட்டப்படுகிறது.

பயாகலையில் எரிபொருள் வரிசையில் நின்றிருந்த 60 வயதுடைய நபர் ஒருவர், கடந்த 7 ஆம் திகதி வியாழக்கிழமை அதிகாலை 2:30 மணியளவில் திடீரென சுகவீனமடைந்து உயிரிழந்துள்ளதாக பயாகல பொலிஸார் நேற்று தெரிவித்தனர். இது 15 ஆவது எரிபொருள் வரிசை மரணமாகும். உடனடியாக களுத்துறை மாவட்ட பொது வைத்தியசாலைக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டதன் பின்னர் அவர் உயிரிழந்துள்ளார். முச்சக்கர வண்டி சாரதியான ஹிலாரி பெர்னாண்டோ மொரட்டுவையை வசிப்பிடமாகக் கொண்டவரே இவ்வாறு உயிரிழந்துள்ளார். பிரபல தனியார் நிறுவனத்தில் பணிபுரிந்தார். பாதிக்கப்பட்டவர் இன்னும் மூன்று நாட்களுக்கும் மேலாக வரிசையில் இருந்ததாக அவர்கள் மேலும் தெரிவித்தனர்.

உளவியல் மன அழுத்தம் மற்றும் ஊட்டச்சத்து, நீரேற்றம் மற்றும் மருந்துகள் இல்லாமை ஆகியவை மரணங்களுக்கு முக்கிய காரணங்களாகும் என கராப்பிட்டிய போதனா வைத்தியசாலையின் மனநல மருத்துவர் டாக்டர் ரூமி ரூபன் தெரிவித்தார். சிலர் உணவு மற்றும் தண்ணீர் இல்லாமல் இருக்கிறார்கள், பிந்தையவர்களின் விஷயத்தில், உடல் நீரிழப்புக்கு ஆளாகிறது. சிலர் மருந்து சாப்பிட மறந்து விடுகிறார்கள்.

டாக்டர் ரூபன் கருத்துப்படி, இதுபோன்ற சூழ்நிலைகளில் மாரடைப்பு ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகம்.

பொரளையில் உள்ள டிக்கெல் வீதியில் சில நாட்களுக்கு முன்னர் எரிபொருள் நிரப்பு நிலையத்தில் வரிசையில் நின்றிருந்த ஒருவர் உயிரிழந்துள்ளார். குறித்த நபர் தனது வாகனத்திற்குள் உயிரிழந்துள்ளதாக தெரிவிக்கப்படுகின்றது. உயிரிழந்தவர் 60 வயதுடைய ஆண்.

கடந்த மாதம் அனுராதபுரம், பண்டுலகமவில் எரிபொருள் வரிசையில் 19 வயதுடைய ஆண் ஒருவர் உயிரிழந்தார். இளைஞன் தனது மோட்டார் சைக்கிளில் பயணித்த எரிபொருள் கம்பியில் வீதியின் பெரும்பகுதியை அடைத்துக்கொண்டிருந்த போது, டிப்பர் ட்ரக் வண்டி ஒன்று பைக் மீது மோதியதில் அவர் உயிரிழந்துள்ளதாக பொலிஸ் ஊடகப் பிரிவு ஜூன் 24 ஆம் திகதி தெரிவித்தது.

அதற்கு முன், ஜூன் 23 அன்று, 63 வயதுடைய ஒருவர் தனது வாகனத்தில் உயிரிழந்தார். அவர் அங்குருவாதொட்ட, படகொட பிரதேசத்தில் வசிப்பவர் என அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளார். அவர் பல நாட்களாக வரிசையில் காத்திருந்ததாக பொலிஸார் தெரிவித்தனர்.

இதற்கிடையில், எரிபொருள் வரிசையில் நிற்கும் மக்களுக்கு மருத்துவ உதவியை வழங்க சென் ஜோன்ஸ் அம்புலன்ஸ் முடிவு செய்துள்ளது. ■

எரியும் எரிபொருள் பிரச்சினையும் போக்குவரத்துக்கான நெருக்கடியும்

பி.மாணிக்கவாசகம்

நாட்டில் எரிபொருள் பிரச்சினை ‘கொழுந்து விட்டு எரியும்’ முக்கிய பிரச்சினையாகி உள்ளது. எரிபொருள் என்பது சகல செயற்பாடுகளுக்கும் சக்தி அளிப்பது. செயற்பாட்டுக்கு ஆதாரமானது. சக்தி இல்லையேல் சிவம் இல்லை என்பார்கள். ஆனால், சக்தி இல்லையேல் செயல் இல்லை என்பது நடைமுறை வாழ்க்கைத் தத்துவம்.

எரிபொருள் பற்றாக்குறையினாலும் அதன் விலை அதிகரிப்பினாலும் மக்களுடைய போக்குவரத்து பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. போக்குவரத்துக்கான அடிப்படை வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க வேண்டியது அரசாங்கத்தின் தலையாய கடமை. அந்தக் கடமையில் இருந்து அரசாங்கம் தவறியிருக்கிறது. இதற்குப் பொருளாதாரப் பிரச்சினை மீது ஆட்சியாளர்கள் பழிபோடலாம். ஆனால், அந்தப் பிரச்சினையை உருவாக்கியதே, உருவாகக் காரணமானவர்களே இந்த ஆட்சியாளர்கள்தான் என்பதை மறந்துவிட முடியாது. எனவே, எரிபொருள் பற்றாக்குறையை நீக்குவதுடன் போக்குவரத்துப் பிரச்சினைக்கு நிரந்தரத் தீர்வு காணப்பட வேண்டியது அவசியம்.

போக்குவரத்து வசதிக்காகவே மக்கள் மோட்டார் சைக்கிள்களையும் தனிப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களையும் சொந்தமாக்கிப் பயன்படுத்தி வந்தார்கள். இந்த வசதி இல்லாதவர்களின் போக்குவரத்துக்கு முச்சக்கர வண்டிகளும் பொதுப் போக்குவரத்து சாதனங்களாகிய அரச மற்றும் தனியார் பேரூந்துகள் சேவையில் ஈடுபட்டு பெரிதும் உதவி புரிந்தன.

எரிபொருள் பிரச்சினை காரணமாகத் தனியார் வாகனப்பாவனை பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. தமது மோட்டார் சைக்கிள்களையும் ஏனைய தனியுடைமையான வாகனங்களையும் பயன்படுத்த முடியாத நிலை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. வாழ்வாதாரத்திற்காக முச்சக்கர வண்டிகளைச் சொந்தமாக்கி, சேவையில் ஈடுபட்டிருந்தவர்கள் போதிய அளவில் பெற்றோலைப் பெற்றுக் கொள்ள முடியாத நிலை காரணமாகத் தமது தொழிலையே இழந்துள்ளார்கள். வீதிகளில் அதிகமாக ஓடிச் சென்ற முச்சக்கர வண்டிகள் அனைத்தும் இப்போது வீடுகளில் முடங்கிக் கிடக்கின்றன.

அரச, தனியார் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளும் டீசல் பற்றாக்குறை காரணமாக மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. முழுமையாக முடங்குகின்ற நிலைமையை நெருங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. அரச, தனியார் நிறுவனங்களில் பணிபுரிபவர்களும் வர்த்தகம் உள்ளிட்ட தனியார் தொழில் முயற்சிகளில் ஈடுபட்டிருப்பவர்களும் தமது தொழில் இடங்களுக்குக் கடமைக்காகச் சென்று வருவதற்குரிய போக்குவரத்து வசதிகளின்றி பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள்.

சிலர் மாற்றுத் தெரிவாக துவிச்சக்கர வண்டிகளைப் பயன்படுத்தத் தொடங்கியிருக்கின்றார்கள். முன்னர் தமது பாவனையில் இருந்து வீட்டின் மூலைகளில் முடங்கிக் கிடந்த துவிச்சக்கர வண்டிகளைத் தூசி தட்டி, திருத்தி பயன்படுத்துகின்றார்கள். துவிச்சக்கர வண்டிகள் கைவசம் இல்லாதவர்கள் புதிதாக அவற்றைக் கொள்வனவு செய்திருக்கின்றார்கள். ஆனால், துவிச்சக்கர வண்டிகளின் மலையளவு விலையேற்றம் காரணமாகப் பலர் அதனைக் கொள்வனவு செய்கின்ற எண்ணத்தையே கைவிட்டிருக்கின்றார்கள்.

முன்னர் 6, 7 ஆயிரம் ரூபாயில் இருந்து 20, 25 ரூபாயாக உயர்ந்து. பின்னர் 40, 50 ஆகி இப்போது ஒரு துவிச்சக்கர வண்டியின் விலை ஒரு இலட்சம் ரூபாவை எட்டியிருக்கின்றது. இந்த நிலைமையை உருவாக்கியுள்ள எரியும் பிரச்சினையாகிய எரிபொருள் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காண்பது எப்படி? என்பது முக்கிய கேள்வியாகி உள்ளது.

அரசாங்கம் பொதுப்போக்குவரத்துச் சேவையை முழுமையாக மாற்றத்துக்கு உள்ளாக்கி நவீனமயப்படுத்துவதில் தீவிர கவனம் செலுத்த வேண்டும். ரயில் மற்றும் பேரூந்து சேவைகளை இணைத்து, அதிக அளவில் அவற்றை சேவையில் ஈடுபடுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இதற்கென நவீன போக்குவரத்துத் திட்டத்தை உருவாக்கிச் செயற்படுத்த முயற்சிக்க வேண்டும். இது விடயத்தில் சிங்கப்பூரை முன்மாதிரியாகக் கொண்டு அதற்கேற்ற வகையில் பொதுப் போக்குவரத்துக்கான வேலைத் திட்டத்தை வகுத்துச் செயற்படுத்த வேண்டும்.

சிங்கப்பூரில் தனியார் வாகனப் பாவனை பெருமளவில் குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. பொதுப் மக்களும் அரச, தனியார் ஊழியர்களும் பொது போக்குவரத்து சாதனங்களாகிய பேரூந்து, ரயில் ஆகியவற்றிலேயே பயணம் செய்கின்றார்கள். பேரூந்துகளும் ரயில்களும் ஒன்றிணைக்கப்பட்ட சேவைகளை நடத்தி வருகின்றன. மூன்று நிமிடங்களுக்கு ஒரு முறை என்ற நிலையில் நீண்ட மற்றும் குறுகிய தூர சேவைகளில் பேரூந்துகளும் ரயில்களும் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இதனால் மக்கள் தமது போக்குவரத்துத் தேவைகளைத் தாமதமின்றி பூர்த்தி செய்து கொள்கின்றார்கள்.

ரயில் பேரூந்து சேவைகள் ஒன்றிணைக்கப்பட்டிருப்பதனால், ரயில் நிலையங்களுக்கு அருகிலேயே பேரூந்து நிலையங்களும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதனால், பயணிகள் பேரூந்துகளை அல்லது ரயில்களைத் தமது தேவைக்கும் வசதிக்கும் ஏற்ற வகையில் இலகுவாகப் பயன்படுத்திக் கொள்ள முடிகின்றது,

பேரூந்து மற்றும் ரயில் பயணங்களுக்கான கொடுப்பனவுகளை கிரடிட் கார்ட் முறையில் செலுத்துவதற்கு சிங்கப்பூர் அரசாங்கம் வசதி செய்திருக்கின்றது. பேரூந்து நிலையங்களிலும் ரயில் நிலையங்களிலும் இந்தப் பிரயாண கார்டுகளை விற்பனை செய்வதற்காக எமது நாட்டில் வங்கிச் சேவைகளில் பயன்படுத்தப்படுகின்ற ஏ.ரீ.எம் பொறி முறை வசதிகளை அரசாங்கம் செய்திருக்கின்றது. அதற்கான இயந்திரங்களில், நாங்கள் கைத்தொலைபேசிக்கான கட்டணத்தை ரீலோட் செய்து கொள்வதைப் போன்று பயணக் கொடுப்பனவு அட்டைகளின் பெறுமதியை மீள்நிரப்பிக் கொள்ள முடியும்.

ரயில் நிலையங்களில் பிரயாணச் சீட்டுக்களை - டிக்கட் விற்பனை செய்யும் கரும பீடங்கள் கிடையாது. பேரூந்துகளில் நடத்துனர்களாகிய கண்டக்டர்களும் இல்லை. பயணம் செய்பவர்கள் தமது பிரயாணக் கார்டை அல்லது பயண அட்டையை அதற்கென அமைக்கப்பட்டுள்ள இயந்திரத்தில் காட்டினாலே போதும் பிரயாணத்துக்கான அனுமதியை வழங்கி, பயணி உள்ளே செல்வதற்காக வாயில் தடை நீக்கப்படும். இவை எல்லாமே இயந்திர மயப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இதனால் அங்கு ஊழல் மோசடிகள் இடம்பெறுவதற்கு வாய்ப்பே கிடையாது. பயணக்கட்டணம் செலுத்தாமல் எவரும் பயணம் செய்வதற்கு அங்கு அமைக்கப்பட்டுள்ள இயந்திரப் பொறிகள் அனுமதிக்கமாட்டாது. அதேவேளை, அந்த இயந்திரங்களை மேற்பார்வை செய்வதற்கும் பிரயாண நடைமுறைகளைக் கண்காணிப்பதற்கும் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள ஒன்றிரண்டு அதிகாரிகளும் நிலைமைகளை அவதானித்து அதற்கேற்ற நடவடிக்கைகளை முன்னெடுப்பார்கள்.

இத்தகைய பிரயாண வலையமைப்புச் செயற்பாட்டின் மூலம் மக்கள் இலகுவாகத் தமது பிரயாணங்களை மேற்கொள்கின்றார்கள். அதேவேளை, பயண அட்டை முறையின் மூலம் தாங்கள் பிரயாணத்துக்காகச் செலவு செய்கின்ற பணத்தின் சுமையையும் அவர்கள் பெரிதாக உணர்வதில்லை. இது, எமது நாட்டில் கைத்தொலைபேசி பாவனையாளர்கள் அதற்கான மீள்நிரப்பு கட்டணச் செலவைப் பெரிதாகக் கவனத்தில் கொள்ளாததைப் போன்றதாகும். பொது போக்குவரத்துக்கான சிறந்த வலைப் பின்னலைக் கொண்ட உட்கட்டமைப்பை உருவாக்கி அரசாங்கமே அதனைச் செயற்படுத்தினால் ஊழல் மோசடிகள் இடம்பெற மாட்டாது. முக்கியமாக பொதுப் போக்குவரத்துத் துறை நட்டம் அடையவும் மாட்டாது. இலங்கையைப் பொறுத்தமட்டில் அரச பொதுப் பேரூந்து சேவையும் ரயில் சேவையும் நட்டத்தில் இயங்குவதாகவே தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன.

போக்குவரத்துக்கான வீதிக்கட்டமைப்புக்கள் பெரும் பணச்செலவில் அரசாங்கத்தினால் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், அந்தக் கட்டமைப்பின் ஊடாக அரசாங்கத்திற்கு எந்த அளவு வருமானம் கிடைக்கின்றது என்பது கேள்விக்குரியது. தனியார் வாகனப் பாவனை ஊக்குவிக்கப்பட்டிருப்பதனால், பொதுத் தேவைக்குரிய வாகனங்களுடன் நாட்டின் ஒட்டு மொத்த வாகனத்தொகை அளவுக்கு அதிகமாக அதிகரித்திருக்கின்றது.

அதிகரித்துள்ள வாகனப் பாவனையினால் வீதிகளை அகலப்படுத்தவும் மேம்பாலங்கள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் என்பவற்றை அமைக்கவும் அரசாங்கம் நிர்ப்பந்திக்கப்பட்டிருக்கின்றது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்து பொதுப் போக்குவரத்தை நவீனப்படுத்தி வசதிகளை மேம்படுத்துவதன் மூலம் வீதிக் கட்டமைப்புத் துறையில் அதிக செலவுகளை அரசாங்கம் செய்ய வேண்டிய தேவை எழுந்திருக்க மாட்டாது.

பொதுமக்கள் அனைவரும் பொதுப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்தும் போது அதன் மூலம் கிடைக்கின்ற வருமானம் அனைத்தும் அரசாங்கத்தையே சேரும். அதனைப் பயன்படுத்தி நாட்டின் வீதிகளைச் சிறந்த முறையில் பராமரிக்கவும் மக்களுக்கு மகிழ்ச்சிகரமான போக்குவரத்து சேவையை வழங்கவும் முடியும். ஆனால், இலங்கை அரசாங்கம் வெளிநாட்டுக் கடன்களின் மூலம் பெரும் நிதிச் செலவில் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள், மேம்பாலம், சுற்றுவட்டம் உள்ளிட்ட பெரும் வீதிக்கட்டமைப்புக்களை நிர்மாணித்திருக்கின்றது. ஆனால், முதலீட்டுக்கு ஏற்ற வகையில் அவற்றில் இருந்து வருமானத்தைப் பெற முடியாத நிலைமையே காணப்படுகின்றது. இந்தக் கட்டமைப்புக்கள் வருமானத்திற்குப் பதிலாக வெறும் இடாம்பீகக் கவர்ச்சிக் கட்டமைப்புக்களாக மட்டுமே திகழ்கின்றன.

தற்போதைய எரிபொருள் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணப்பட்டு, பொருளாதார நெருக்கடிகள் தீர்க்கப்பட்டாலும்கூட, நவீனமயப்படுத்தப்பட்ட அரச பொதுப் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பை உருவாக்குவதன் மூலம் அரசாங்கத்திற்கான வருமானத்தை நிரந்தரமாக்க முடியும். இது நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்குப் பெரும் துணையாக விளங்கும் என துணிந்து கூறலாம். ■

அவதானி

பாதுகாப்பு – காவல்துறை மக்களின் நண்பரா...? எதிரியா...?

எரிபொருள், எரியும் பிரச்சினையாக மாறினால் அதன் விளைவு எவ்வாறிருக்கும் என்பதை இலங்கையின் சமகால நிகழ்வுகள் துல்லியமாகக் காண்பிக்கின்றன. ஒரு நாட்டில் பொலிஸ், இராணுவம் மற்றும் விமானப்படை, கடற்படைகள் பதவிக்கு வரும் அரசுகளைப் பாதுகாப்பதற்கு மாத்திரம் அல்ல.

நெருக்கடி நிலைமை உருவாகும்போது முப்படையினரும் பொலிஸூம் களத்தில் இறக்கப்படுவார்கள். குறிப்பாக, இயற்கை அனர்த்தம் வரும் பட்சத்தில் மக்களின் நலன் - தேவைகள் கருதியும் இவர்கள் உஷார் நிலையில் நிறுத்தப்படுவர். இவர்களின் விடுமுறைகள் இரத்துச்செய்யப்படும்.

இலங்கையில் தற்போது ஏற்பட்டுள்ள பாரிய நெருக்கடி இயற்கையினால் நேர்ந்தது அல்ல. கோட்டபாய சகோதரர்களின் முறைகேடான அரசினால் உருவானதே இந்தச் சிக்கல். அதனால்தான் பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் எழுச்சிகொண்டு வீதிக்கு இறங்கினார்கள்.

எந்தவொரு அயல் நாடும் இந்த எழுச்சியை தூண்டிவிடவில்லை. எனினும் பல நாடுகள் இலங்கை அரசின் ஊடாக மக்களுக்கு உதவ முன்வந்துள்ளன. தீர்க்கதரிசனமற்ற பொருளாதார கொள்கைகளினாலும் விவேகமற்ற அரசியல் தீர்மானங்களினாலும் நாட்டை இந்தச் சீரழிவுப் பாதைக்கு இட்டுச்சென்ற பெருமையை பெற்றவர்களாக ராஜபக்ஷ குடும்பத்தினர் திகழ்ந்திருக்கின்றமையால்தான் சந்தர்ப்பவசமாக அவர்களின் தலைவராகவும் தேசத்தின் அதிபராகவும் விளங்கும் கோட்டபாய ராஜபக்ஷவை வெளியேறிச் செல்லுமாறு கோட்டா கோ இயக்கம் எழுச்சி பெற்றது.

இந்த இயக்கத்தில் இணைந்துள்ள பௌத்த பிக்குகளும் கடும் தொனியில் அரசுக்கு எதிரான பிரச்சாரத்தில் ஈடுபட்டுவருகின்றனர். ஒரு பௌத்தபிக்கு விஷ்ணு தெய்வம் மீண்டும் நரசிம்ம அவதாரம் எடுத்துவந்து, இந்த கொடுங்கோலர்களை அழிக்கவேண்டும் என்று பிரார்த்தனை செய்து, மக்களையும் அழைத்து தேங்காய் உடைத்து சாபமிடுகிறார்.

கோட்டபாய அரசின் முன்னாள் அமைச்சர் ஒருவரது வீட்டை சேதப்படுத்தியவர் என்ற சந்தேகத்தின் பேரில் ஒரு பல்கலைக்கழக பேராசிரியரான பௌத்தபிக்கு ஒருவர் கைதுசெய்யப்பட்டுள்ளார்.

2019 ஈஸ்டர் தாக்குதலில் கொல்லப்பட்டவர்களை இழந்த உறவுகளுக்கு இதுவரையில் நீதி கிடைக்கவில்லை என்ற கடுங் கோபத்திலிருக்கும் கத்தோலிக்க மதபீட பேராயர் உட்பட கத்தோலிக்க மத குருமாரும் இந்த அரசின் மீது தங்கள் எதிர்ப்புணர்வைக் காண்பித்து வருகிறார்கள். முழுநாடும் படிப்படியாக முடங்கிவரும் சூழ்நிலையில் அதற்கு பிரதான காரணமாகியிருக்கும் எரிபொருள் பற்றாக்குறை நெருக்கடியைச் சமாளிப்பதற்காக இராணுவத்தை அரசு களம் இறக்கியிருக்கிறது. எரிபொருள் பற்றாக்குறை தொடர்ந்தால், அதனையொட்டி பல்வேறு சிக்கல்கள் சங்கிலித்தொடராகிவிடும். இன்று இலங்கைக்கு நேர்ந்திருப்பதும் அதுதான். எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களில் நீண்டநேரம் காத்தி ருந்தும் கிடைக்காமல் ஏமாற்றத்துடன் திரும்பும் மக்கள் விரக்தியின் உச்சத்திற்கே செல்கிறார்கள். அதன் எதிரொலியைக் காணக்கூடியதாக இருக்கிறது. ஒரு எரிபொருள் நிரப்பு நிலையத்தில் ஒரு இராணுவ அதிகாரி, பொது மகன் ஒருவரை காலால் எட்டி உதைக்கும் காட்சி ஊடகங்களில் வைரலாகப் பரவியிருக்கிறது. காவல்துறை மக்களின் நண்பன் என்ற பேச்சு, தற்காலத்தில் அரசின் நண்பன் என மாறியிருக்கிறது. இந்தக் காவல்துறையிலிருப்பவர்களுக்கும் குடும்பம், பிள்ளைகள், உறவுகள் என்று பலர் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கும் பொருளாதார நெருக்கடி வரும்போது, எரிபொருள் பற்றாக்குறை உருவாகும்போது யாரைத்திட்டுவார்கள். காலிமுகத்திடலில் ஆரம்பித்த “கோ ஹோம் கோட்டா “ குரல் நாடெங்கும் எதிரொலித்து, பாராளுமன்றத்திற்குள்ளும் கடந்த வாரம் ஒலித்தது. அப்போது கோட்டாவும் அதனைக் கேட்டுக்கொண்டுதான் இருந்தார். அவரது வாசஸ்தலம் வரையில் வந்து ஒலித்த குரல், அவர் சம்பிரதாயத்திற்காக வருகை தந்த பாராளுமன்ற அமர்வின்போதும் அவரது காது குளிரக்கேட்டதையடுத்து எழுந்து சென்றுள்ளார்.

இலங்கை அரசியல் வரலாற்றிலேயே இவ்வாறு அபகீர்த்திக்கு ஆளாகியுள்ள ஜனாதிபதி வேறு எவருமில்லை. தனக்கு 69 இலட்சம் மக்கள் வாக்களித்து ஆளும் ஆணையைத் தந்துள்ளதாக அவர் மீண்டும் மீண்டும் சொன்னாலும் கூட இன்று அம்மக்கள் மீண்டும் மீண்டும் சொல்வது “ கோ ஹோம் கோட்டா” என்பதைத்தான்.

அவரதும் அவரது அண்ணன் மஹிந்தவினதும் தீவிர நம்பிக்கைக்குரியவர்களும் நாட்டு மக்களிடம் தங்களது முகத்தை நேரடியாகக் காண்பிக்க முடியாத நிலைதான் இன்று தோன்றியுள்ளது. அந்தளவுக்கு அவர்கள் மீதான எதிர்ப்பின் தீவிரம் முற்றியதனால்தான் எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களில் முறுகல் நிலை தோன்றுகின்றது.

பொது மகனை எட்டி உதைக்கத்துணியும் இராணுவம், பௌத்த பிக்குவிடமோ அல்லது பிற மதத் தலைவர்களிடமோ அவ்வாறு நடந்துகொள்ளுமா..? இராணுவத்தின் எஜமானராக விளங்கும் ஜனாதிபதிக்கு எதிராக முன்னாள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் ஹிருணிக்கா திட்டித் தீர்த்த வார்த்தைகள் சமூக வலைத்தளங்களில் வைரலாகப் பரவியிருந்தது.

இப்போது பாராளுமன்றில் கோ ஹோம் கோட்டா ஒலித்திருப்பதும் சமூக வலைத்தளங்களில் பரவி வருகிறது. நாட்டை அதிகாரபூர்வமாக முடக்க முடியாமலும் எழுச்சி கொண்டிருக்கும் மக்களின் எதிர்ப்பலைகளை அடக்க முடியாமலும் திணறிக்கொண்டிருக்கும் ஜனாதிபதி, தனது சகோதரர்களைக் காப்பாற்ற ரணிலை பதவியில் அமர்த்தினார்.

இனி தன்னை அவர் பாதுகாக்கவேண்டுமானால், பொலிஸையும் முப்படைகளையும்தான் நம்பியிருக்கவேண்டும். இங்குதான் பொலிஸாரும் முப்படையினரும் இனி என்ன செய்யப்போகிறார்கள்? என்பதை பொதுமக்கள் கூர்ந்து அவதானிக்க வேண்டும்.

எதிர்கொள்ளும் பாரிய நெருக்கடிக்கு மத்தியில் தங்கள் நிதானத்தை இழந்துவிடாமல், சமயோசிதமாக நடக்கவேண்டிய காலம் இது. கடந்த கரும்புலிகள் தினத்தின்போது வடக்கிலோ கிழக்கிலோ குண்டுகள் வெடிக்கலாம் என்ற அச்சமும் வந்தது. இதுபற்றி மக்கள் விடுதலை முன்னணித் தலைவர் அனுரகுமார திசாநாயக்கவும் எச்சரித்திருந்தார்.

அதிகார வர்க்கம் தன்னைப் பாதுகாக்க என்ன வெல்லாமோ செய்யும். போர்க்காலத்தினை காரணம் காண்பித்து, அன்று வடக்கிற்கு பொருளாதார நெருக்கடியை ஏற்படுத்திய அன்றைய ஆளும் அதிகார வர்க்கம் மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகளையும் அங்கு அதனால் விளைந்த துன்பத்தையும் அங்கு வாழ்ந்த மக்கள் மறந்திருக்கமாட்டார்கள். அதே சமயம் அம்மக்கள் கோ ஹோம் அரசே என்று அன்று கோஷம் எழுப்பவில்லை. தங்கள் தேவைகளை மின்சார வெட்டுக்கு மத்தியிலும் கவனித்தார்கள்.

இன்று தென்னிலங்கையில் அத்தகைய போர்க்காலச் சூழல் இல்லாமலேயே மக்கள் பொருளாதார நெருக்கடிக்கு ஆளாகியிருக்கின்றனர். அதன் எதிரொலி கடந்த சில மாதங்களாகவே நீடித்திருக்கிறது.

கோ ஹோம் கோட்டா நாடுகடந்தும் ஒலிக்கிறது. வெளிநாடொன்றில் GO GOTA GO கடையொன்றும் திறக்கப்பட்டுள்ளது. கோட்டா வீடு செல்வாரோ இல்லையோ, அவரது நாமம் உலகெங்கும் ஒலிக்கிறது.

அவரையும் அவரது அதிகார வர்க்கத்தையும் பாதுகாப்பதற்கு பொலிஸூம் முப்படையும் தயாராகிக்கொண்டிருக்கிறது என்பதைக் கவனத்தில் கொண்டு மக்கள் விழிப்போடு தங்கள் நாளையும் பொழுதையும் கடக்கவேண்டியிருக்கிறது. ■

நெருக்கடி தொடரும், உண்மையைச் சொன்ன மத்திய வங்கி ஆளுநர்

அ.நிக்சன்

எரிபொருள் தட்டுப்பாடு தொடர்ந்து நீடிக்கும் என்று மத்திய வங்கி ஆளுநர் ளகலாநிதி நந்தலால் வீரசிங்க தெரிவித்துள்ளார். மத்திய வங்கியில் வியாழக்கிழமை நடைபெற்ற செய்தியாளர் சந்திப்பில் அவர் உண்மையைக் கூறியுள்ளார். டொலர் இல்லை என்பதுதான் ஆளுநருடைய பிரதான கருத்தாக இருந்தது.

அடுத்த சில மாதங்களில் அரசாங்கம் மேற்கொள்ளவுள்ள விலை உயர்வுகளுடன் இலங்கைத் தீவின் பணவீக்கம் 70 சதவீதமளவு உயர்வடையும் எனவும் குறைந்த வருமானங்களைப் பெறும் மக்கள் அதிகமாக பாதிக்கப்படப்போகின்றனர் எனவும் ஆளுநர் நந்தலால் வீரசிங்க தெரிவித்திருக்கிறார்.

பணவீக்கம் சென்ற மே மாதத்தில் 50 வீதத்தைத் தாண்டியுள்ளது. அடுத்த சில மாதங்களில் பணவீக்கம் 70 சதவீதமளவிற்கு உயர்வடையும். அடுத்த சில மாதங்களில் அரசாங்கம் மேற்கொள்ளவுள்ள விலை உயர்வுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் பணவீக்கம் அதிகரிக்கும்.

பணவீக்கம் மிக உச்சமடைந்து 100 வீதத்தை வெளிப்படுத்தினால் நடுத்தர வர்க்கம் எந்தவொரு வர்த்தக நடவடிக்கைகளையும் முன்னெடுக்க முடியாதுபோகும். முழுமையாக வீழ்ச்சியடையும். ஆகவே, இதனை தவிர்க்க பணவீக்கத்தைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டும். அதற்காகவே வட்டி வீதத்தை அதிகரிக்க வேண்டியுள்ளது என்று அவர் விளக்கமளித்துள்ளார்.

இந்தியா, சீனா ஆகிய நாடுகளின் ஒத்துழைப்பு கிடைக்கவில்லை என்றால், அரசாங்கத்தினால் வருமானத்தை அதிகரிக்க முடியாது. ஆனாலும் செலவுகளைக் குறைத்தாக வேண்டும், கடன் பெறுவதைக் கைவிட வேண்டும். அத்துடன் சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் நிதி உதவி கிடைத்தால், நாட்டின் ஸ்திரத்தன்மையை உறுதிப்படுத்த முடியும் என்று ஆளுநர் கூறியதன் மூலம், இலங்கை தற்போது பொருளாதார நெருக்கடியில் இருந்து மீள முடியாதென்ற செய்தி வெளிப்படுகின்றது.

பொருளாதார நெருக்கடியின் போது நிதி முகாமைத்துவத்தை மத்திய வங்கியினால் மாத்திரம் கையாள முடியாது. ஏனைய அரச நிதி கொள்கையும் அரச நிறுவனங்களும் பொறுப்புடன் செயற்பட வேண்டும், அவசியமான மாற்றங்களைச் செய்தாக வேண்டும். ஆனாலும் அதற்கான விளைவுகள் உடனே கிடைக்காது. அதற்கு சிறிது காலம் செல்லும். இதே நிலைமையில் பயணித்தால் மீண்டும் மீண்டும் பணம் அச்சடிக்க வேண்டிய ஆபத்தான நிலைமை ஏற்படும்.

இது தொடர்பாக பல தடவைகள் பொருளாதார நிபுணர்கள் ஏலவே எச்சரித்த போதும், சிங்கள அரசியல் தலைவர்கள் அதனை கவனத்தில் எடுக்கவில்லை. இதன் விளைவுகளைத்தான் இன்று இலங்கைத்தீவு அனுபவிக்கின்றது.

கொழும்பில் உள்ள வெளிநாட்டுத் தூதரகங்களும் பொருளாதார நெருக்கடிகள் பற்றிக் கலந்துரையாடி வருகின்றனர். குறிப்பாக, அமெரிக்கா, பிரித்தானியா, கனடா போன்ற நாடுகளின் தூதுவர்கள் சிங்கள ஆட்சியாளர்கள் விட்ட கடந்தகாலத் தவறுகள் பற்றிச் சந்திப்புக்களின்போது சுட்டிக்காட்டி வருகின்றனர்.

ஈழத்தமிழர்களின் அரசியல் விடுதலைப் போராட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட காலம் முதல் 2009 வரையும் அதன் பின்னரான பதின்மூன்று ஆண்டுகளிலும் வடக்குக் கிழக்கில் இலங்கை மேற்கொண்ட தொடர்ச்சியான இராணுவ மறுசீரமைப்பு நடவடிக்கைகள், அதன் ஊடாக சிங்களக் குடியேற்றங்கள், பௌத்த சமய அடையாளங்களைப் பேணுவதற்கான செலவுகள் பற்றிய தகவல்கள் அனைத்தும் கொழும்பில் உள்ள வெளிநாட்டுத் தூதரகங்களுக்குத் தெரியாமலில்லை.

ஆனால், இலங்கைக்கு நிதி வழங்கும் நாடுகள் இலங்கைக்கு விதிக்கும் நிபந்தனைகளில், இனப்பிரச்சினைத் தீர்வு பற்றியோ அல்லது குறைந்தபட்ச அதிகாரப் பரவலாக்கம் பற்றியோ வலியுறுத்துவதில்லை. அதற்கேற்ப ஆதாரங்களை உறுதிப்படுத்தி ஆவணங்கள் எதனையும் தமிழ்த் தேசியக் கட்சிகள் தயாரிக்கவும் இல்லை.

அப்படியான ஆவணங்கள் எதுவுமே தமது கைகளில் கிடைக்கவில்லை என்று ஜப்பான் தூதரக அதிகாரியொருவர் கொழும்பில் தனக்கு நெருக்கமான செய்தியாளர் ஒருவரிடம் கூறியிருக்கிறார்.

கொழும்பில் உள்ள ஜப்பான் தூதுவர் யாழ்ப்பாணத்துக்குச் சென்றிருந்தபோது பலரைச் சந்தித்திருக்கிறார். தமிழ்த்தேசியக் கூட்டமைப்பையும் சந்தித்திருக்கிறார். வடக்குக் கிழக்கு நிலைமைகள் பேசப்பட்டிருக்கின்றன. சிங்கள ஆட்சியாளர்களின் ஏமாற்றுக்கள் குறித்தும் விளக்கமளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

ஆனால், இலங்கை சுதந்திரமடைந்த காலத்தில் இருந்து இன்று வரையான அரசியல், பொருளாதாரப் புறக்கணிப்புகள், சிங்களக் குடியேற்றங்கள் பற்றிய குறிப்பேடுகள் எதுவுமே உரிய முறையில் தயாரிக்கப்பட்டுக் கையளிக்கப்படவில்லை.

ஆதாரங்களின் அடிப்படையிலேயே சர்வதேச நாடுகள் எதனையும் செய்யும். தமக்குரிய புவிசார் அரசியல் நோக்கங்கள் இலங்கை மீது இருந்தாலும், ஈழத்தமிழ் மக்கள் சார்பான ஆதாரங்கள் முன்வைக்கப்படும்போது, குறைந்தபட்சம் அதனை கவனத்தில் எடுக்க வேண்டிய தேவை வல்லாதிக்க நாடுகளுக்கு உண்டு.

ஆனால், பொருளாதார நெருக்கடி ஆரம்பித்த நாள் முதல் இன்றுவரை தமிழ் மக்கள் சார்பான அதாவது வடக்குக் கிழக்கில் இராணுவ முகாம்கள் நவீனமயப்படுத்தல், இராணுவத் தலையீடுகள், தமிழர்களின் மரபுரிமை அடையாளங்களை மூடி மறைக்கும் நிகழ்ச்சி நிரல்கள் பற்றிய ஆதாரங்கள், இலங்கைக்கு நிதி வழங்கும் நாடுகளிடம் கையளிக்கப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை.

பொருளாதார நெருக்கடியால் மக்கள் பிரச்சினைகளை எதிர்நோக்கிக் கொண்டிருக்கும் நிலையில், தமிழ்த்தேசியக் கட்சிகள், தமிழ் சிவில் சமூக அமைப்புகள் இப்படியான ஆவணங்களைச் சமர்ப்பித்து இலங்கையை மேலும் நெருக்கடிக்கு உள்ளாக்குவதா என்று சிலர் கேட்கலாம்.

ஆனால், இலங்கையை அதாவது சிங்கள ஆட்சியாளர்களை இறங்கிவரச் செய்யும் இறுதிச் சந்தர்ப்பம் என்பது இந்தப் பொருளாதார நெருக்கடிச் சூழல்தான். இலங்கை எந்தவொரு உறுதிமொழிகளையும் நிறைவேற்றியதில்லை என்று சர்வதேச நாடுகள், சர்வதேச நிதி வழங்கும் நிறுவனங்கள் தற்போது வெளிப்படையாகக் கூறும் நிலையில், ஈழத்தமிழர்கள் தொடர்பான பொறுப்புக்கூறல் விவகாரத்தில் இலங்கை எப்படி ஏமாற்றியது என்ற வரலாறுகளைத் தமிழ்த்தரப்பு முன்வைப்பதில் நியாயம் உண்டு.

கோட்டபாய ராஜபக்ஷ ஜனாதிபதிப் பதவியில் இருந்து வெளியேறிய பின்னரே எரிபொருள் உள்ளிட்ட அத்தியாவசிய உதவிகள் வழங்குவதற்கான அடிப்படையை அமைக்கலாம் என்று கட்டார் மன்னர் அமைச்சர் காஞ்சன விஜயசேகரவிடம் நாசூக்காகக் கூறியதாக கொழும்பில் ஆங்கில நாளேடுகள் செய்தி வெளியிட்டிருந்தன.

இலங்கை மக்கள் பொருளாதார நெருக்கடியால் அவதிப்படும் நிலையில், கட்டார் மன்னர் இப்படிக் கூறலாமா? என்று சிலர் கேட்கலாம். ஆனால், கட்டார் மன்னர் அவ்வாறு கூறுவதற்கு வலுவான காரணங்கள் உண்டு அதனை நியாயப்படுத்தவும் முடியும்.

சர்வதேச சுகாதார அமைப்பின் விதிமுறைகளுக்கமைய, கொவிட்-19 நோய்த் தாக்கத்தால் உயிரிழந்த இஸ்லாமிய மக்களை அடக்கம் செய்ய அனுமதி வழங்குமாறு உலகின் 57 இஸ்லாமிய நாடுகளின் பங்களிப்புடன் இஸ்லாமிய ஒத்துழைப்பு அமைப்பு விடுத்த கோரிக்கையைப் பொருட்படுத்தாமலும் நெகிழ்ச்சியான கலந்துரையாடலுக்கு இடமளிக்காமலும் சிங்கள ஆட்சியாளர்கள் தகனம் செய்ய உத்தரவிட்டமை, இலங்கை முஸ்லிம் சமூகத்தின் மீது கடும் மன அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தியிருந்தது.

ஆகவே, கட்டார் மன்னரின் எதிர்ப்புக்கு இதுவே அடிப்படைக் காரணம். இவ்வாறான பின்னணியில் எழுபது ஆண்டுகள் அரசியல் போராட்டம் நடத்திய ஈழத்தமிழர்கள் சார்பாக இலங்கை மீது கடும் எதிர்ப்பு வெளியிடவும் அல்லது இனப்பிரச்சினைக்கு உரிய தீர்வை முன்வைக்குமாறு கோரவும் முடியும்.

ஆனால், பாதிக்கப்பட்ட இலங்கை முஸ்லிம் சமூகம் தொடர்பாக கட்டார் மன்னர் இறுக்கமான கோரிக்கையை முன்வைத்தது போன்று, ஈழத்தமிழர்கள் சார்பாக எந்த நாடு வலுவான கோரிக்கையை இலங்கை மீது திணிக்கும் சக்தியுடன் உள்ளது என்ற கேள்விகள் உண்டு.

அமெரிக்கா, இந்தியா போன்ற நாடுகள் 2009 இல் இறுதிப் போருக்கு இலங்கைக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்கியிருந்தன. சீனா, பாகிஸ்தான். உக்ரைன்

> **“அடுத்த சில மாதங்களில் அரசாங்கம் மேற்கொள்ளவுள்ள விலை உயர்வுகளுடன் இலங்கைத்தீவின் பணவீக்கம் 70 சதவீதமளவு உயர்வடையும். குறைந்த வருமானங்களைப் பெறும் மக்கள் கூடுதலாகப் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்கிறார் ஆளுநர் நந்தலால் வீரசிங்க.”**

(18 ஆம் பக்கம் பார்க்க...)

மியன்மார் எல்லையில் தமிழர் நகரம்

மியன்மாரில் இரண்டு தமிழர்கள் சுட்டுக்கொல்லப்பட்ட செய்தி பரபரப்பாகப் பேசப்பட்டது.

மணிப்பூரின் மோரே கிராமத்தைச் சேர்ந்த 2 தமிழர்கள் மியன்மாரில் சுட்டுக்கொல்லப்பட்ட செய்தி அதிர்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ள நிலையில், மோரே கிராமத்தில் தமிழர்கள் வாழத் தொடங்கியதன் வரலாற்றை புரட்டிப் பார்ப்போம்..

யாதும் ஊரே யாவரும் கேளீர் என்ற கணியன் பூங்குன்றனாரின் வார்த்தைக்கு ஏற்ப உலகம் எங்கும் வாழும் இனம் தமிழினம். 2 ஆயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பே கடல் கடந்து வாணிபம் செய்த தமிழர்கள், மலேசியா, சிங்கப்பூர், தாய்லாந்து தொடங்கி பல நாடுகளில் கால் பதித்தார்கள் என்பது வரலாறு. தமிழர்கள் கால் பதித்து, வேர் விட்ட நாடுகள் பல இருந்தாலும், அதில் முக்கியமானது தற்போது மியன்மார் என்றழைக்கப்படும் பர்மா.

சங்கத் தமிழனும் சோழர்களும் தடம் பதித்த பர்மாவுக்கு 1760களில் பிழைப்புத் தேடிச் சென்றார்கள் தமிழர்கள். ஆங்கிலேயர் ஆட்சிக் காலத்தில் பிழைப்புக்காக பர்மா சென்றவர்களில் ராமநாதபுரம், மதுரை, தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, சேலத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் அதிகம். குறிப்பாக, காரைக்குடியைச் சேர்ந்த வியாபாரிகள் பலர் பாத்திரங்கள், ஜவுளிகளை பர்மாவில் விற்பனை செய்து, தேக்கு மரங்களை இந்தியாவுக்கு கொண்டு வந்தனர். அவ்வாறு கொண்டு வரப்பட்ட பர்மா தேக்குகளால் கட்டப்பட்டு, இன்றும் காரைக்குடி மற்றும் சுற்றுவட்டாரங்களில் கம்பீரமாய் காட்சியளிக்கின்றன பல வீடுகள்.

பிழைக்க இடம் தேடிச் சென்ற பர்மாவில் விவசாயம் மற்றும் வியாபாரத்தில் கொடி கட்டிப் பறந்தார்கள் தமிழர்கள். அத்துடன், பர்மாவை தலைமையிடமாகக் கொண்டு செயல்பட்ட நேதாஜி சுபாஷ் சந்திரபோஸின் இந்திய தேசிய இராணுவத்திலும் தங்களை இணைந்து கொண்டனர் பர்மா வாழ் தமிழர்கள்.

ஆங்கிலேயர் ஆட்சிக் காலத்தில் இல்லாத சிக்கல்கள், 1948 ஜனவரி 4 ஆம் திகதி பர்மா விடுதலை பெற்ற பிறகு உருவானது தமிழர்களுக்கு இனவெறித் தாக்குதல் நடத்தி, தமிழர்களின் சொத்துகளை சூறையாடினார்கள் பர்மிய இளைஞர்கள். அதன் உச்சமாக, இராணுவப் புரட்சியால் 1962 இல் ஆட்சிக்கு வந்த சர்வாதிகாரி நிவின், சிறுபான்மையின மக்களின் சொத்துக்களை நாட்டுடைமையாக்கினார்.

உழைத்து உருவாக்கிய கடைகள், வணிக நிறுவனங்களை, இராணுவ ஆட்சிக்கு தாரை வார்த்துவிட்டு தவித்தார்கள் தமிழர்கள். அச்சுறுத்தல், கெடுபிடிகள் சுழன்றாடிய சூழலில், மூதாதையர்களின் தேசமாக தமிழ்நாட்டிற்கே திரும்ப நினைத்தார்கள் இலட்சக்கணக்கான தமிழர்கள். அவர்கள், பர்மாவில் இருந்து பாதுகாப்பாக நாடு திரும்ப இலவசமாக கப்பலை அனுப்பி வைத்தார் அப்போதைய பிரதமர் ஜவஹர்லால் நேரு.

இந்தியா திரும்பிய பர்மிய தமிழர்களுக்கு, மறுவாழ்வு முகாம்களை அமைத்துக் கொடுத்தாலும் அது பலன் கொடுக்கவில்லை பலருக்கு. பர்மாவில் பல ஆண்டுகள் வாழ்ந்து பழகிய தமிழர்களுக்கு ஒப்புக் கொள்ளவில்லை தமிழ்நாட்டின் உணவு முறைகளும் வாழ்க்கை முறையும் அவர்களுக்குப் புதியதாக இருந்தது.

வாழ்வாதாரத்திற்கும் வழியில்லாத சூழலில், மீண்டும் பர்மாவிற்கே செல்ல முடிவெடுத்தார்கள் பல நூறு குடும்பத்தினர். அதில் 12 குடும்பத்தினர் வந்த இடம், மணிப்பூர் மாநிலத்தின் எல்லைக் கிராமமான மோரே. இரவோடு இரவாக பர்மா எல்லைக்குள் நுழைந்த தமிழர்கள் அனைவரையும் இழுத்துச் சென்று கைது செய்தது பர்மா இராணுவம்.

ஒரு மாத சித்திரவதைக்குப் பிறகு, இந்தியாவிற்கே நாடு கடத்தப்பட்டார்கள் அந்த 12 குடும்பத்தினரும். அவ்வாறு திருப்பி அனுப்பப்பட்ட இடமும் மணிப்பூர் எல்லையான மோரே தான். பர்மாவின் உணவு முறைகள், வாழ்க்கை முறைகளோடு ஒத்துப் போன மோரேவிலேயே வசிக்கத் தொடங்கினார்கள் 12 தமிழ்க் குடும்பத்தினர். பர்மா எல்லைக்கு அருகே நிம்மதியாக அவர்கள் வாழ்ந்ததை அறிந்து அங்கு படையெடுத்தார்கள், தமிழ்நாட்டில் வாழ்ந்த மற்ற பர்மிய தமிழர்கள். ஒரு சில தமிழ் குடும்பங்கள் பர்மாவுக்குள் இரகசியமாக சென்று வாழத் தொடங்கி, தாங்கள் வந்த நோக்கத்தை நிறைவேற்றிக் கொண்டார்கள். மற்றவர்கள் வழக்கம்போல கடும் உழைப்பு மற்றும் வியாபாரத்தில் ஈடுபட்டு, மோரேவிலும் தங்களை நிலைநாட்டிக் கொண்டார்கள்.

சுமார் ஏழரை சதுர கிலோ மீட்டர் அளவு கொண்ட மோரே நகரின் தற்போதைய மக்கள் தொகை 40 ஆயிரம். மோரேவின் பூர்வ குடிகளான குக்கிகளுடன் நேபாளிகள், பஞ்சாபிகள் எனப் பலர் வசித்தாலும், அதில் 10 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்டவர்கள் தமிழர்களே. ஆலமரம் தொடங்கி, அண்மையில் கட்டி எழுப்பப்பட்ட அங்காள பரமேஸ்வரி அம்மன் கோயில் வரை, தமிழர்களின் வழிபாடு மோரேவிலும் தொடர்கிறது.

தைத்திங்கள் நாளில் பொங்கல் விழாவை சிறப்பாகக் கொண்டாடும் மோரே தமிழர்கள், பர்மாவில் வசிக்கும் தங்களது சொந்தங்களையும் அவ்வப்போது சந்திப்பது வழக்கமான ஒன்று. அவ்வாறு, பர்மாவுக்குள் அதாவது, இன்றைய மியன்மாருக்குள் நண்பர்களைப் பார்க்கச் சென்ற தமிழர்கள் 2 பேரை சுட்டுக் கொன்றுள்ளது அந்நாட்டு ராணுவம்.

உளவாளிகள் என்ற அச்சத்தால், அவர்கள் கொல்லப்பட்டிருக்கலாம் என சந்தேகம் தெரிவித்துள்ளது மோரே தமிழ்ச் சங்கம். எல்லையில் அன்றாடம் படுகொலைகளை அரங்கேற்றி வரும் மியன்மார் இராணுவத்தின் ஆட்சிக்கு முற்றுப்புள்ளி வைத்தால் மட்டுமே பர்மியர்களுக்கு மட்டுமின்றி, தங்களுக்கும் நிம்மதி என்கிறார்கள் மோரே தமிழர்கள்.

■

சிலம்பு

பிரிட்டன் பிரதமர் இராஜினாமா

உலகின் முன்னணி வல்லரசு நாடுகளில் ஒன்றான பிரிட்டன் பணவீக்கம், பொருளாதாரச் சரிவு மத்தியிலும் ரெசிஷன் பயத்தில் நடுங்கி இயங்கிக்கொண்டு இருக்கும் நிலையில், பிரதமர் போரிஸ் ஜோன்சன் இராஜினாமா செய்துள்ளார்.

அமைச்சர்கள் அடுத்தடுத்து இராஜினாமாச் செய்தனர். பாராளுமன்றத்தில் எதிர்க்கட்சியினர் அதிகபடியான நெருக்கடியை உருவாக்கினர். இதனால் ஒரே நாளில் பிரிட்டன் அரசு தலைகீழாக மாறியது, 24 மணிநேரத்தில் 4 முக்கிய அமைச்சர்கள் அடுத்தடுத்து இராஜினாமா செய்த நிலையில் பிரிட்டன் பிரதமர் போரிஸ் ஜோன்சன் பதவி விலகும் அளவிற்கு நெருக்கடி உருவாகியுள்ளது.

பிரிட்டன் அரசின் துணை தலைமை விப் மற்றும் வீட்டுச்சேவைத் துறையின் கருவூல தலைவரான கிறிஸ் பின்சர் குடிபோதையில் இரண்டு ஆண்களைத் தவறான இடத்தில் தொட்டதாகவும் இதில் ஒருவர் கிறிஸ் பின்சர் அலுவலகத்தில் பணியாற்றுபவர் எனவும் குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ளது. போரிஸ் ஜோன்சன் இந்தச் சம்பவம் பிரிட்டன் பாராளுமன்றத்தில் நம்பிக்கை வாக்கெடுப்பு எடுக்கும் வரையில் கொண்டு சென்ற நிலையில், கிறிஸ் பின்சர் போரிஸ் ஜோன்சன்க்கு மிகவும் நெருங்கியவர் என்பதால் பதவியை இராஜினாமா செய்யக் கூறிவிட்டு எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்காமல் விட்டு விட்டார். இது பெரும் சர்ச்சையாக வெடித்துள்ளது.

இத்தோடு கொரோனாத் தொற்றுக் காலத்தில் பிரிட்டன் முழுவதும் முடங்கி இருந்த வேளையில் போரிஸ் ஜோன்சனும் அவருடைய சகாக்களும் (அதில் பிரிட்டன் நிதியமைச்சரான ரிஷி சுனக்கும் அடங்குவார்கள்) பிரதமர் வீட்டில் மதுவிருந்து நடத்தினர். போரிஸ் ஜோன்சன் தலைமையில் பிரிட்டன் அரசின் முக்கிய அமைச்சர்கள் பெரும்பாலானோர் அவர்களுடைய அலுவலகத்தில் மது அருந்தும் வழக்கத்தைக் கொண்டு உள்ளனர். இது 2020 இல் இருந்து பலமுறை பத்திரிகையாளர்களிடம் பிரிட்டன் அமைச் சர்கள் சிக்கினார்.

தொற்றுக் கட்டுப்பாடுகள் அதிகமாக இருக்கும் போதே போரிஸ் ஜோன்சன் தனது அலுவலகமான 10 ஆம் இலக்க வாசஸ்தலத்தில் தனது பிறந்தநாள் விருந்து உட்பட விருந்துகளையும் கூட்டத்தையும் நடத்தியுள்ளார். அலுவலகத்தில் மது அருந்தும் நடவடிக்கைக்காகப் பிரிட்டன் பாராளுமன்றத்தின் நடவடிக்கையின் வாயிலாகச் சுமார் 83 பேர் மீது 126 அபராதங்கள் விதிக்கப்பட்டது. முதல் முறையாகப் பிரிட்டன் பிரதமர் அபராதம் கட்டினார்.

இந்தப் பிரச்சினைகளைச் சமாளிக்க முடியாத போரிஸ் ஜோன்சன் அமைச்சரவையில் இருந்து முதலாவதாகப் பிரிட்டன் அரசின் துணைத் தலைமை விப் மற்றும் வீட்டுசேவை துறையின் கருவூல தலைவரான கிறிஸ் பின்சர் பதவியை இராஜினாமா செய்தார், பின்னர்க் கட்சியில் இருந்து நீக்கப்பட்டார். இதைத் தொடர்ந்து 42 வயதான பிரிட்டன் அரசின் நிதியமைச்சரும் இன்போசிஸ் நிறுவனர் நாராயணமூர்த்தியின் மருமகன் இந்திய வம்சாவளியை சேர்ந்த ரிஷி சுனக், போரிஸ் ஜோன்சன் தனது தவறுகளுக்கு மன்னிப்பு கேட்ட சில நொடியில் நிதியமைச்சர் பதவியை இராஜினாமா செய்தார். இதைத் தொடர்ந்து பாகிஸ்தான் வம்சாவளியைச் சேர்ந்த சுகாதாரம் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புக்கான மாநிலச் செயலாளரான சாஜித் ஜாவித்தும் இராஜினாமா செய்தார். சாஜித் ஜாவித் பிரிட்டன் நிதி துறையிலும் பணியாற்றிய அனுபவம் கொண்டவர். அரசியலில் ரிஷி சுனக்கிற்கு 10 வருடம் மூத்தவர். வில் குயின்ஸ் ரிஷி சுனக், சாஜித் ஜாவித் ஆகியோர் தொடர்ந்து குழந்தைகள் மற்றும் குடும்பங்களுக்கான அமைச்சரான வில் குயின்ஸ் இராஜினாமா செய்வதைத் தவிர வேறு வழியில்லை என்று கூறி தனது பதவியை இராஜினாமா செய்வதாக அதிகாரபூர்வமாக அறிவித்துள்ளார். லாரா ட்ராட் வில் குயின்ஸை தொடர்ந்து ஜூனியர் போக்குவரத்து அமைச்சரான லாரா ட்ராட், போரிஸ் ஜோன்சன் தலைமையிலான அரசு மீதான நம்பிக்கையைத் தான் இழந்ததால் பதவி விலகுவதாகக் கூறியுள்ளார். செவ்வாய்க் கிழமை பிற்பகுதியில் ரிஷி சுனக் இராஜினாமா செய்ததை அடுத்து ஈராக்கில் பிறந்த கல்வித்துறை செயலாளரான நாதிம் ஜஹாவியை புதிய நிதி யமைச்சராக நியமித்தார்

கடந்த 48 மணி நேரத்தில் மட்டும் அமைச்சர்கள், முக்கிய அதிகாரிகள் என சுமார் 54 பேர் இராஜினாமா செய்தனர். இதனால் போரிஸ் ஜோன்சனுக்கு அரசியல் அழுத்தம் அதிகரித்தது. இந்தச் சூழலில் போரிஸ் ஜோன்சன் தனது பிரதமர் பதவியை இராஜினாமா செய்துள்ளார். புதிய பிரதமர் தேர்வு செய்யும் வரை இடைக்கால பிரதமராகத் தொடர உள்ளதாகவும் அவர் அறிவித்துள்ளார். அவர் கன்சர்வேடிவ் கட்சித் தலைவர் பதவியில் இருந்தும் விலகுவார் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. போரிஸ் ஜோன்சன் இராஜினாமா செய்துள்ள நிலையில், அவருக்குப் பதிலாக வேறு யார் பிரதமர் பதவியை ஏற்பார் என்பது பெரிய கேள்விக்குறியாகவே உள்ளது.

ரிஷி சுனக்

இந்திய வம்சாவளியைச் சேர்ந்த 42 வயதான ரிஷி சுனக், பிரிட்டன் பிரதமராக நியமிக்கப்பட வாய்ப்பு அதிகம் எனக் கூறப்படுகிறது. கொரோனா முடக்க சமயத்தில் சிறு தொழில்கள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு ஒரு பெரிய உதவி தொகுப்பை அறிவித்ததால் இவர் பிரபலம் ஆனார். இவர் பெரியளவில் சர்ச்சையில் சிக்கவில்லை என்றாலும் கூட, நாடு முடங்கி இருந்தபோது விருந்தில் கலந்து கொண்டதற்காக போரிஸ் ஜோன்சன் உடன் இவருக்கும் அபராதம் விதிக்கப்பட்டது. பஞ்சாப்பை பூர்வீகமாகக் கொண்ட இவர், இன்ஃபோசிஸ் நிறுவனர் என்.ஆர் நாராயண மூர்த்தியின் மகள் அக்ஷதா மூர்த்தியைத் திருமணம் செய்து கொண்டுள்ளார்.

பென்னி மோர்டான்ட்

பிரிட்டன் வர்த்தக அமைச்சர் பென்னி மோர்டான்ட் வலுவான பிரெக்ஸிட் பார்வை கொண்டவர். அவருக்கும் கட்சியில் வலுவான சப்போர்ட் உள்ளது. மக்கள் செல்வாக்கு கொண்டு நல்ல தலைமைப் பண்புகளைக் கொண்ட தலைவராக பென்னி மோர்டான்ட் கருதப்படுகிறார். ஜோன்சனுக்குப் பின், அந்த இடத்தை இவர் நிரப்பும் வாய்ப்புகள் அதிகம். கடந்த காலங்களில் இவர் பிரிட்டன் பாதுகாப்புத் துறை அமைச்சராகவும் இருந்துள்ளார். பிரிட்டன் நாட்டின் முதல் பெண் பாதுகாப்பு அமைச்சர் என்ற பெயரையும் பெற்றவர்.

பென் வாலஸ்

பென் வாலஸ் இங்கிலாந்தின் பாதுகாப்புச் செயலாளராக உள்ளார். செய்தியாளர் சந்திப்பின் போது, சிக்கலான கேள்விகளுக்கும் மழுப்பாமல் நேரடியாக பளிச் என இவரது பதில்கள் இருக்கும். இதற்காகவே இவருக்கு அங்கு ரசிகர்கள் அதிகம். அவர் ஸ்காட்ஸ் காவலர்களில் பணியாற்றினார். இப்போது ரஷ்ய-உக்ரைன் போருக்கு இங்கிலாந்தின் பிரதிநிதியாகவும் உள்ளார். போரிஸ் ஜோன்சன் ஆதரவாளராகக் கருதப்படும் இவர், தொடர்ந்தும் இராணுவத்திற்கு அதிக தொகையைக் கேட்டு வலியுறுத்தி வரும் நபர்களில் ஒருவர் ஆவர்.

சஜித் ஜாவித்

பாகிஸ்தானைப் பூர்வீகமாகக் கொண்ட அமைச்சர் சஜித் ஜாவித்துக்கும் வாய்ப்புகள் அதிகம். கடந்த ஆண்டு லொக்டவுன் சமயத்தில் யாரும் எதிர்பார்க்காத வகையில் இவர் சுகாதார அமைச்சரானார். சான்சிலராக இருந்த சமயத்திலும் இவர் பல்வேறு சாதனைகளைச் செய்துள்ளார். ஜாவித் பிரதமராகத் தேர்வு செய்யும் வாய்ப்புகள் அதிகமாகவே உள்ளது. இருப்பினும், சமீபத்தில்தான் இவர் குடும்பத்தினருடன் அதிக நேரத்தைச் செலவிட உள்ளதாகக் கூறி இருந்ததால் என்ன நடக்கும் எனத் தெரியாது.

லிஸ் டிரஸ்

லிஸ் டிரஸ் இப்போது வெளியுறவுத் துறை அமைச்சராக உள்ளார். சமூக வலைத்தளங்களில் ஆக்டிவாக இருக்கும் இவர், போரிஸ் ஜோன்சனுக்கு தொடர்ந்து சிக்கலைக் கொடுத்து வந்தார். பிரெக்ஸிட் மற்றும் உக்ரைன் போரில் பிரிட்டனில் இருந்த வந்த குரல்களில் முக்கியமானவர். வெளியுறவு செயலாளராக உக்ரைன் போர் சமயத்தில் ரஷ்யத் தொழில் அதிபர்கள் மீது பொருளாதாரத் தடைகளை அறிவித்ததற்காக இவர் புகழ் பெற்றார்.

மார்கரெட் தாட்சர், டோனி பிளேயர், தெரசா மே போன்றோரைப் போலல்லாமல், வாக்காளர்களைக் காட்டிலும் தங்கள் கட்சிகளால் பதவியில் இருந்து நீக்கப்பட்டவர்கள், போரிஸ் ஜோன்சனால் தலை நிமிர்ந்து வெளியேற முடியவில்லை.ஜோன்சன் தனது ஆளுமை மற்றும் நடத்தையில் உள்ள குறைபாடுகள் காரணமாக அவமானத்துடன் வெளியேறுகிறார். ஏராளமான அமைச்சர்கள் தங்கள் இராஜினாமா கடிதங்களில் புகார் அளித்துள்ளனர்.

அவரது பிரதமர் பதவியை முடிவுக்குக் கொண்டுவந்தது கொள்கை தோல்வியல்ல. இது ஏமாற்று வேலைகள் அல்லது உக்ரோனி ஒப்பந்தங்கள் சம்பந்தப்பட்ட பண ஊழல் அல்ல. இது உண்மையில் பார்வைக் குறைபாடு அல்ல. தொடர்ச்சியான ஊழல்கள் - கொரோனா வைரஸ், லொக்டவுன் பார்ட்டிகள், அவரது உத்தியோகபூர்வ குடியிருப்பை புதுப்பித்தல் மற்றும் பாலியல் முறைகேடு குற்றச்சாட்டுக்கு ஆளான ஒரு கூட்டாளியை நியமித்தல் போன்றவற்றின் மீதான அவரது முன்கோபங்கள் அவரைப் பதவியில் இருந்து தூக்கி எறிந்துள்ளன.

■

தமிழ் மக்கள் ஆழ சிந்தித்தாக வேண்டும்

வடக்கும் கிழக்கும் மலையகமும் தென்னிலங்கையுடன் சுட்ட மண்ணும் பச்சை மண்ணுமாகவே இன்றும் உள்ளது. இன்று இலங்கை எதிர் கொள்கின்ற பாரிய அரசியல் பொருளாதார நெருக்கடிக்குள்ளும் இணைந்து பயணிப்பதென்பது கானல் நீராகவே இருக்கின்றது. இனங்களுக்கிடையிலான அச்சநிலை, நம்பிக்கையீனம், புரிந்துணர்வு இன்மை என்பன இலகுவில் துடைத்து எறியப்படக் கூடிய தொன்றல்ல என்பதை இன்றைய யதார்த்தமும் உணர்த்துகின்றது.

இன்றைய நெருக்கடிக்கு மத்தியில் துணைக்கு தமிழ் மக்களை அழைத்து இணைத்துக் கொள்ள தென்னிலங்கை தயாராக இருக்கின்றது. ஆனால், தமிழர் விவகாரத்தைக் கணக்கில் எடுப்பதற்கோ சமரசம் காண்பதற்கோ தயாராக இல்லை என்பதுதான் தென்னிலங்கையின் உள்ளக்கிடக்கையாக உள்ளது.

மொத்தத்தில் கூறுவதாயின் தென்னிலங்கை அரசியல் சக்திகளிடம் இருந்தோ அல்லது பெரும்பான்மை மக்களிடம் இருந்தோ தமிழர் விவகாரம் குறித்து தெளிவான சமிக்ஞை கிடைப்பதாகத் தெரியவில்லை. இன்றைய நிலையில் கூட தென்னிலங்கைத் தமிழ்மக்கள் தமது தலைவிதியை தாமே தீர்மானித்துக் கொள்ள வேண்டுமென்ற செய்தியைத்தான் அழுத்தம் திருத்தமாகக் கூறுவதாகவே உள்ளது. அதாவது, அனைத்து இலங்கை மக்களுக்கும் தலைமை தாங்கும் ஆளுமை தகைமை தார்மீக அரசியல் நிலைப்பாடு என்பன தெற்கில் உள்ள எந்த அரசியல் சக்திக்கும் இல்லை என்பதுதான் உண்மையாகும்.

மறுபுறம் தமிழர்களுக்கு எதிரான நிகழ்ச்சி நிரலை முன்வைத்து தென்னிலங்கையை திசை திருப்பி ராஜபக்ஷாக்கள் குளிர்காய முயல்கின்றனர்.

அதேவேளையில் நிலைமை கட்டுமீறிப்போகாது தடுத்து நிறுத்துவதுடன் ஒரு சில அரசியலமைப்பு ஏற்பாடுகளுடன் தென்னிலங்கையின் கொதிநிலைக்குள் மக்களை சமரசம் காண வைப்பதுடன் ராஜபக்ஷாக்களையும் அவர்கள் சார்ந்த ஆளும் வர்க்கத்தினரையும் காப்பாற்றும் அரசியலை முன்னெடுக்க பிரதமர் ரணில் விக்கிரமசிங்க மற்றும் அமைச்சர் விஜயதாச ராஜபக்ஷ போன்றோர் வேகமாகச் செயற்படுகின்றனர்.

ராஜபக்ஷ அணியினர் தற்போது முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சர் தம்மிக பெரேராவை முன்னிறுத்தி அரசியல் காய்களை நகர்த்தத் தொடங்கி விட்டனர். பிரதமர் ரணில் விக்கிரமசிங்க மேலதிகமாக வகிக்கின்ற நிதி அமைச்சர் பதவியில் இருந்து விலக வேண்டுமென முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சர் தம்மிக பெரேரா பகிரங்கமாகவே அறிவித்துள்ளார். இந்த அறிவிப்பானது ஜனாதிபதி கோட்டபாய ராஜபக்ஷ மற்றும் பொதுஜன பெரமுன தரப்பினரி னதும் அங்கீகாரமும் ஆசீர்வாதமும் இன்றி நடை பெற்றிருக்காது.

அதாவது, ஜனாதிபதி கோட்டபாய ராஜபக்ஷ மற் றும் ராஜபக்ஷ தரப்பினர் இடைக்கால அரசாங்கத்தை அமைப்பதற்கென மக்கள் தரப்பில் இருந்து எழுகின்ற கோஷங்களுக்காக பிரதமர் ரணில் விக்கிரமசிங்கவுக்கு கல்தா கொடுத்துவிட்டு அமைச்சர் தம்மிக பெரேரா மூலம் இன்னொரு முலாம் பூச காய் நகர்த்த முயற்சிப்பதாகத் தெரிகின்றது.

ஆனால், சற்று அடங்கி இருந்த தென்னிலங்கையின் கொதி நிலை மீண்டும் எரிமலையாகக் குமுறத் தொடங்கிவிட்டது.

நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள நெருக்கடியைத் தீர்த்து முழுமையான முறைமை மாற்றத்தைக் கொண்டு வருவதற்காக ஜனாதிபதியும் அரசாங்கமும் இராஜினாமா செய்வதோடு புதிய இடைக்கால நிர்வாகத்தை உருவாக்க வேண்டும் என பேராயர் கர்தினால் மல்கம் ரஞ்சித் அழைப்பு விடுத்துள்ளார்.

பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் சார்பாக, இலங்கையின் ஜனாதிபதி மற்றும் அரசாங்கத்திடம் நான் அன்புடன் கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்றால், அவர்கள் இனி பதவியில் நீடிப்பதற்கு தார்மீக உரிமை இல்லாததால் பொறுப்பை ஏற்று தங்கள் பதவிகளில்

தென்னிலங்கையும் தமிழ் மக்களும் சுட்ட மண்ணும் பச்சைமண்ணுமாகவே உள்ளனர்

இருந்து அவர்கள் விலக வேண்டும். இந்தச் சூழ் நிலையில் மக்களுக்கு மேலும் துன்பத்தை ஏற் படுத்தாமல் அதிகாரத்தை மீண்டும் மக்களிடம் ஒப்படைத்து விடுங்கள் என்று அவர்களிடம் கேட்டுக் கொள்கிறேன் என அறிவித்துள்ளார்.

மகா சங்கத்தினரும் தென்னிலங்கை மக்களின் போராட்டத்துடன் கைகோர்த்துப் பயணிக்க களம் இறங்கியுள்ளனர்.

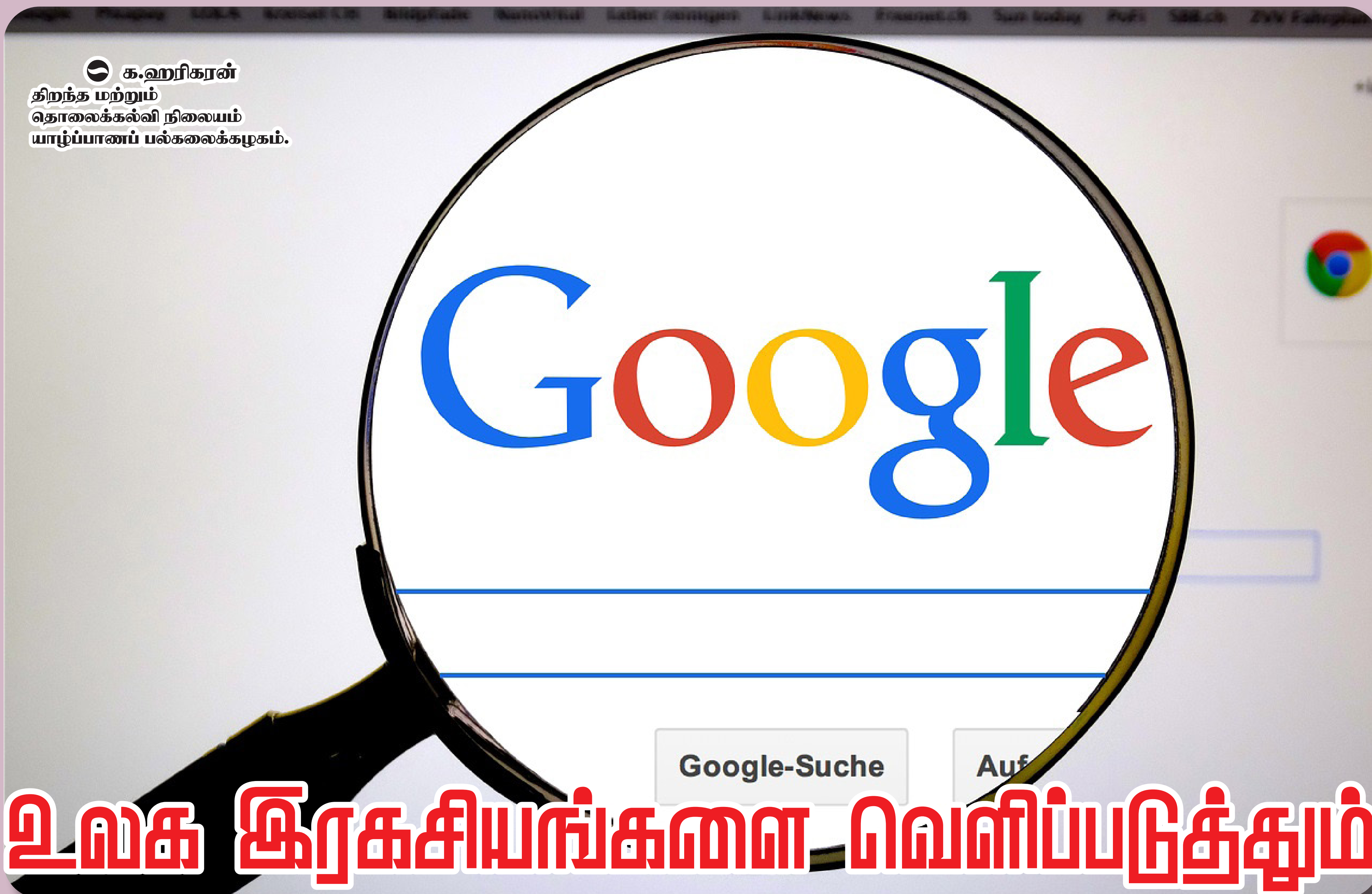
மொத்தத்தில் தமிழர் தரப்பின் முழுமையான ஆதரவின்றி தென்னிலங்கை தமக்கான தீர்வினை அடைந்து கொள்வதற்கான களமே விரிந்து கிடக்கின்றது. ஆனால், அந்தத் தீர்வானது தமிழர்களுக்கான சவாலாக தென்னிலங்கையில் பிரசவிக்கின்ற குழந்தையாக இருக்கலாம். அது தென்னிலங்கையின் இனவாத முகத்தின் இன்னொரு கூட்டுக் கலவையுடன் பிறப்பதாகவே அமையும்.

வழமை போன்றே தென்னிலங்கை தலைமைகள் பிரிந்து நின்று தமது இலக்கை அடைந்து கொள்ள முயற்சிக்கின்றன. ஆனால், மக்கள் ஓரணியில் திரண்டு நிற்கின்றனர். இந்தப் பிளவுக்குள்ளும் தென்னிலங்கை ஜனாதிபதி கோட்டபாய ராஜபக்ஷ மற்றும் ராஜபக்ஷ குடும்பம் அவர்கள் சார்ந்த ஆளும் வர்க்கம் தற்போது இவர்களுக்காகத் துணை நிற்கும் பிரதமர் ரணில் விக்கிரமசிங்க அனைவரும் வெளியேற வேண்டும் என்பதில் ஒற்றுமையுடன் ஓரணியில் நிற்கின்றனர். இது காலத்தின் தேவை என்பதை தென்னிலங்கை சரியாகக் கணித்துள்ளது.

ஆனால், துரதிஷ்டவசமாக தமிழ்த் தலைமைகள் இன்றும் பிரிந்து நின்று தத்தமது அரசியல் நலன்களுக்காக காய்களை நகர்த்திக் கொண்டிருக்கின்றனர். தென்னிலங்கை வேற்றுமைக்குள் ஒற்றுமைப்பட்டு நிற்கின்றனர். இந்த ஒற்றுமை தமிழ்த் தலைமைகளிடம் தமிழ் மக்களின் தலைவிதியை மாற்றுவதில் காண முடியாது உள்ளது. இது பற்றி தமிழ் மக்கள் ஆழ சிந்தித்தாக வேண்டும். ■

வி.தேவராஜ்
மூத்த ஊடகவியலாளர்

க.ஹரிகரன்
திறந்த மற்றும்
தொலைக்கல்வி நிலையம்
யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்.



உலக இரகசியங்களை வெளிப்படுத்தும் கூகுள் தேடுபொருள்

இன்றைய 21 ஆம் நூற்றாண்டில் அடிப்படைத் தேவைகள் என்ன என்று கேட்டால் உணவு, உடை, உறையுள், ஆங்கிலம், தொழில்நுட்பம் என்ற அளவுக்கு இன்றைய காலகட்டத்தில் தொழில்நுட்பத்தின் பயன்பாடானது அதிகரித்துள்ளது.

இன்றைய பொருளாதார நெருக்கடியில் கூட பெரும்பாலானவர்கள் தனது வேலைகளை வீட்டில் இருந்து செய்யக் கூடியளவுக்கு தொழில்நுட்பமானது வளர்ச்சி கண்டுள்ளது என்று கூறலாம்.

புதிய தலைமுறையினரை கடவுள் இருக்கிறாரா என்ற கேள்வியைக் கேட்டால் அதைக் கூட கூகுளில் தேடி சந்தேகத்தைத் தீர்த்துக் கொள்ளும் அளவுக்கு இன்று தொழில்நுட்பத்தின் வளர்ச்சியானது அதிகரித்துள்ளது என்றால் மிகையாகாது.

இவ் தேடல்களுக்கு நாம் பல வகையான சேர்ச்சிங் பயன்படுத்துகின்றோம் அதில் நம்மில் பலரின் இணையத்தை வலம் வரும் இவ் சேர்ச்சிங்கின் தொடர்பாக பார்ப்போம்.

இணையத்தில் தகவல்களைத் தேடுவதும் ஒரு கலைதான். இணைய தேடல் என்றாலே அனைவருக்கும் நினைவில் வருவது கூகுள் (Search Engine) தேடற்பொறிதான்.

இணைய பயனர்களிடையே மிகப் பிரபல்யம் வாய்ந்த தேடற் பொறியாகக் கூகுள் இருப்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது. இன்று கூகுளைப் பயன்படுத்தி மிகச் சிறந்த தேடலை முறையாக மேற்கொள்கிறார்கள் எனலாம்.

கூகுள் தேடற் பொறியில் குறிப்பிட்ட ஒரு தகவலைத் தேடிப் பெற எத்தனையோ இலகு வழிகள் இருக்க நாம் ஒரு தேடற் சொல்லை (keyword) மட்டும் டைப் செய்து விட்டுப் பக்கம் பக்கமாகத் தேடித் தேடி தமது அன்றாட விடயங்களை தேடிக்களைத்துப் போய் இருக்கின்றோம்.

கூகுள் தேடற்பொறியில் பயன்படுத்தத்தக்க சில தேடல் நுட்பங்கள்

1. ‘+’ குறியீடு

இந்தக் குறியீட்டை அடுத்து வரும் தேடற் சொல் தேடல் முடிவுகளில் நிச்சயம் இடம் பெறுவதைக் காணலாம். உதாரணம்: +iPhone and iPod இங்கு தேடல் முடிவில் iPod எனும் சொல் இடம் பெறாவிடினும் +iPhone எனும் சொல் நிச்சயம் இடம் பெறும்.

2. ‘-’ குறியீடு

இந்தக் ‘-’ குறியீட்டை அடுத்து வரும் சொல் தேடல் முடிவுகளில் இடம் பெறுவதில்லை. உதாரணம்: -iPhone and iPod இங்குத் தேடல் முடிவில் -iPhone எனும் சொல் இடம் பெறாது.

3. ‘|’ (pipeline) குறியீடு

இந்தக் குறியீடு ‘அல்லது’ எனும் கருத்தைக் கொடுக்கிறது. ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட தேடற் சொற்களை வழங்க இதனைப் பயன்படுத்தலாம். உதாரணம்: iPhone | iPod. இங்கு தேடல் முடிவில் iPhone, iPod எனும் இரு சொற்களும் இடம் பெறும்

4. மேற்சொன்ன குறியீடுகளுக்குப் பதிலாக and, or, not போன்ற பூலியன் குறியீடுகளையும் பயன்படுத்தி சொற்களை இணைத்துத் தேடலாம். எனினும் இந்தக் குறியீடுகள் ஆங்கில பெரிய எழுத்திலேயே (Capital) இருக்க வேண்டும் என்பதைக் கவனத்தில் கொள்ளவும். உதாரணம்: swim OR float எனும் தேடல் swim அல்லது float எனும் வார்த்தைகளடங்கிய தேடலைத் தரும்.

5. ‘~’ (tilde) குறியீடு

இந்தக் ‘~’ குறியீட்டை அடுத்து வரும் சொல்லுக்கு ஒத்த கருத்துள்ள சொற்களும் தேடல் முடிவுகளில் இடம் பெறும்.

6. குறிப்பிட்ட ஒரு இணைய தளத்தைத் தேடுவதற்கு site எனும் வார்த்தையை உபயோகிக்க வேண்டும். உதாரணம் : site:www.infotechtamil.info

7. ஒரு சொல்லுக்கான வரைவிலக்கணத்தைப் பெற define எனும் வார்த்தையைச் சேர்த்துக் கொள்ளுங்கள். **உதாரணம் :** define Computer

8. ஒரே மாதிரியான விடயங்கள் அடங்கிய இணையத் தளங்களைத் தேட related எனும் வார்த்தையை உபயோகிக்க வேண்டும். **உதாரணம்:**related: tamiltech.lk

9. ‘ * ’ எனும் குறியீட்டைப் பயன்படுத்தி ஒரு சொல்லை முழுமையாகத் தெரியாதபோது அதன் ஆரம்ப எழுத்துக்களுடன் சேர்த்துத் தேடலாம். **உதாரணம்:** friend* இதன் முடிவுகள், friends, friendship போன்ற சொற்களையும் கொண்டிருக்கும். இதனை wildcard என்பார்கள்.

10. ஒரு சொல்லுக்குரிய (ஆங்கில) எழுத்துக்களை (spelling) அறியாத போது அதற்குப் பதிலாக ‘?’ பயன்படுத்தித் தேடலாம். **உதாரணம்:** fri??d இங்கு ?? எனும் குறியீடு எந்த வொரு ஆங்கில எழுத்துக்களையும் கொண்டிருக்கலாம்.

11. இரண்டு அல்லது இரண்டுக்கு மேற்பட்ட வார்த்தைகள் கொண்ட சொற்றொடரில் தேடல் முடிவுகளில் அந்த வார்த்தைகளை நீங்கள் வழங்கிய அதே ஒழுங்கிலேயே பெற “ ” மேற்கோள் குறியீட்டைப் பயன்படுத்த வேண்டும். **உதாரணம்** “contact us” இந்தத் தேடல் முடிவில் contact மற்றும் us எனும் இரு வார்த்தைகளும் ஒன்றாகவே இருக்கக் காணலாம்.

12. cache: எனும் வார்த்தையை சேர்த்துத் தேடும்போது கூகுள் தேடற்பொறி குறிப்பிட்ட அந்த இணைய தளத்தைத் தனது தரவுத் தளத்தில் சேர்க்கும்போது இருந்த நிலையைக் காண்பிக்கும்.

13. link: எனும் வார்த்தை, கொடுக்கப்படும் ஒரு இணையப் பக்கத்தில் உள்ள அனைத்து இணைப்புகளையும் பட்டியலிடுகிறது.

14. info: எனும் வார்த்தை ஒரு இணையத் தளம் பற்றிய விபரங்களை முடிவாகத் தருகிறது. **உதாரணம்:**info:www.tamilteck.lk

15. filetype: ஒரு குறிப்பிட்ட வகை பைலை மட்டுமே தேடிப் பெற இந்த வார்த்தையைப் பயன்படுத்தலாம். **உதாரணம்:** internet file type: pdf

16. Intitle: குறிப்பிட்ட ஒரு வார்த்தையைத் தலைப்பாகக் கொண்ட இணைய பக்கங்களைத் தேட இந்த வார்த்தையைப் பயன்படுத்த வேண்டும். **உதாரணம்** Intitle: tech எனும் சொற்களைத் தலைப்பாகக் கொண்ட இணையப் பக்கங்களை வரிசைப் படுத்தும்.

17.குறிப்பிட்ட ஒரு வார்த்தையைத் தனது இணையத் தள முகவரியில் கொண்டிருக்கும் இணையப் பக்கங்களைத் தேட Inurl எனும் வார்த்தையைப் பயன்படுத்த வேண்டும். **உதாரணம்:** Inurl:tamil

18.இரண்டு இலக்கங்களுக்கிடையிலான வீச்சில் தகவல்களைத் தேட .. எனும் குறியீட்டைப் பயன்படுத்தலாம். **உதாரணம்:** india presidents *1947.. 2000*

19. ஒரு பிரதேசத்தின் வானிலை அறிக்கைகளைப் பெற பின்வருமாறு டைப் செய்து தேடல் வேண்டும். Weather Kurunegala, Sri Lanka

20. இணையத்தில் புத்தகங்களைத் Njl Books about Health, Books about Water என வழங்கலாம்.

21. Phonebook:எனும் வார்த்தையுடன் ஒரு தொலைபேசி இலக்கத்தை வழங்கி அது யாருக்குச் சொந்தமானது எனக் கூடக் கண்டு பிடிக்கலாம். எனினும் இது எல்லா நாடுகளுக்கும் பொருந்தாது.

22. நாணய மாற்றுக் கருவியாகவும் (Currency converter) கூகுள் தேடற் பொறியைப் பயன்படுத்தலாம். **உதாரணம்.** 1 Pound = ? USD 1 USD = ? Yen

23.கூகுல் தேடற் பொறியை ஒரு கல்குலேட்டராக, ஒரு அலகு மாற்றியாகவும் (unit converter) கூடப் பயன்படுத்தலாம். ■

அரிசி என்னும் அடிப்படை உணவுப் பற்றாக்குறை!

திருநாவுக்கரசு தயந்தன்
மூத்த பொறியியலாளர்

இலங்கையின் பொருளாதாரம் எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பது ஊரும் உலகும் ஓரளவு அறிந்த விடயம்! ஆனால் எரிபொருள், எரிவாயுத் தட்டுப்பாடுவரிசைகள் மற்றும் பொருட்கள் விலையேற்றம் என்பதைச் சுற்றியே அதிகமான மக்களின் பார்வையும் புலமும் சுழன்று கொண்டிருப்பதால் அடுத்து இனிவரும் சில மாதங்களில் நாங்கள் எதிர்கொள்ளப்போகும் உணவுப் பற்றாக்குறையின் வீரியம் தொடர்பிலான ஆழமான விபரங்கள் அதிகம் இன்னும் அலசப்படுவது குறைவாகவே உள்ளது. திணைக்களங்கள் அரச உயர்மட்டங்கள் அதைப் புரிந்துகொண்டிருந்தாலும் சாதாரண மக்களுக்குப் போதிய விபரங்களுடன் கொண்டு சேர்க்கமுடியவில்லை. சில அதிகாரிகள் முயல்கிறார்கள்! ஆக சாதாரண மக்கள் அதைப் புரிந்து கொள்வதில் ஏற்படும் தாமதம் தயார்ப்படுத்தலுக்கான நேரத்தைக் குறைத்து விளைவுகளை மிகப் பாரதூரமாக்கும் என்பதால் உணவுப்பற்றாக்குறைப் பிரச்சினையை மிகவிரைவாகப் புரிந்துகொள்வது மிகமுக்கியமாகிறது.

அண்மையில் இலங்கை நீர்ப்பாசனத் திணைக்களத்தின் (Irrigation department) மத்திய உயரதிகாரியான பொறியியலாளர் அபேசிறிவர்த்தனவால் இலங்கை பொறியியலாளர்கள் சங்கத்தால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட கருத்தரங்கு ஒன்றில் பகிரப்பட்ட இரு தரவுப் பட்டியல்களை இங்கு பகிர்கிறேன். அந்தத் தரவில் சிறு குழப்பம் இருந்தாலும் இந்தப் பதிவை வாசிப்பவர்கள் அந்த தரவுப்பட்டியலை ஒருமுறை பார்த்துவிட்டு வாசிப்பைத் தொடருங்கள்!

மேற்படி தரவுகளின் படி, இலங்கையின் அரிசித் தேவை கிட்டத்தட்ட வருடத்திற்கு **3.5** மில்லியன் மெட்ரிக் தொன். கடந்த இரு வருடங்களில் **(2020/21)** இல் உரப்பற்றாக்குறையின் தாக்கத்தில் விளைச்சல் குறைவாக இருந்தாலும் முந்தைய இருப்புகள்**10** அரிசி இறக்குமதி என ஒருவாறு சமாளித்து விட்டோம். ஆனால், **2022** நிலைமைகள் படுமோசமாக உள்ளன. ஏற்கெனவே முடிந்த மகா பருவம் (Maha season) வெறுமனை **0.851** மில்லியன் மெட்ரிக் தொன் விளைச்சலை மட்டுமே கொடுத்துள்ளது. இது **2021** இன் **1.491** மில்லியன் மெட்ரிக் தொன் விளைச்சலில் இருந்து **43%** குறைவு. தவிர தற்போது நடுகை செய்யப்பட்டிருக்கும் யால பருவ (Yala season) தொடரும் உரப்பற்றாக்குறை அபாயத்தினை உள்ளிட்டால் கிட்டத்தட்ட **0.8** மில்லியன் மெட்ரிக் தொன் விளைச்சலை மட்டுமே கொடுக்க முடியும் என நீர்ப்பாசனத் திணைக்களம் எதிர்வு கூறியுள்ளது. ஆக இந்த வருட விளைச்சலாக மொத்தம் கிட்டத்தட்ட **1.65** மில்லியன் மெட்ரிக்தொன் (MMT) மட்டுமே எஞ்சிவிடக்கூடும். இது நமக்கு தேவையான **3.5** MMT அரிசியின் பாதி அளவை விடக் குறைவு. ஆக இந்த அடிப்படை உணவான அரிசி இல்லாமல் போவதால் ஏற்படப்போகும் விளைவுகளின் பாரதூரத்தை உணர்ந்து கொள்ளுங்கள்.

இலங்கை உள்நாட்டின் அரசாங்கங்கள் கடன்/நிர்வாக முறைகேடுகள் தோற்றுவித்த பொருளாதார நெருக்கடி, இறக்குமதிக்கான அந்நியச் செலாவணி பற்றாக்குறை என சிக்கி சின்னாபின்னமாகிக்கொண்டிருக்க உலக அரங்கில் நடக்கும் இன்னொரு பெரிய பிரச்சினையாக உருவெடுத்துவரும் ரஷ்ய - உக்ரைன் போர் உலக அளவில், எண்ணெய் விலை ஏற்றம், உரப்பற்றாக்குறையை தோற்றுவிக்க, அது உலக உணவுப்பற்றாக்குறையாக மிகப்பெரிய அளவில் விரைவில் உருவெடுக்க இருக்கிறது. உலகின் உர ஏற்றுமதியில் ரஷ்யாவின் வகிபாகமும் சூரிய காந்தி எண்ணெய் உள்ளிட்ட பல உணவுப்பொருட்கள் உற் பத்தியில் ரஷ்ய - உக்ரைன் ஆகியவற்றின் வகிபாகமும் முக்கியமானது.

இலங்கையின் இரண்டாவது அடிப்படை உணவுத்தேவையான கோதுமை பொதுவாக இறக்குமதி மூலமே எட்டப்படுகிறது. ஆனால், உலக அரங்கில் உலக நாடுகள் எதிர்கொள்ளத் தயாராகும் இந்த உணவுப் பற்றாக்குறை காரணமாக உணவை ஏற்றுமதி செய்யும் பல நாடுகள் தங்களுக்குத் தேவையான உணவை உறுதிசெய்வதற்காக ஏற்றுமதித்தடைகளை அறிவிக்க ஆரம்பித்துள்ளன. இந்தியா கோதுமை சார்ந்த ஏற்றுமதி கட்டுப்பாடுகளையும் மலேசியா, இறைச்சிக்கோழி சார்ந்த ஏற்றுமதிக்கட்டுப்பாடுகளையும் இந்தோனேசியா Palm oil சார்ந்த ஏற்றுமதி கட்டுப்பாடுகளையும் அண்மையில் அறிவித்தன. ஆக உள்நாட்டு நெருக்கடி, வெளிநாட்டு நெருக்கடி என்ற இரட்டைப் பேரிடரில் சிக்கி ஒட்டுமொத்தமாக எங்கள் அடிப்படை உணவுகள் அதிக பற்றாக்குறையில் மாட்டிக்கொள்ளும் நிலையே தெரிகிறது. இதற்கான தயார்ப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளாக தேசிய ரீதியில் அதிக விளைநிலங்களை உள்வாங்கி விவசாயத்தை மேம்படுத்துவதாக நீர்ப்பாசனத் திணைக்களம், விவசாயத் திணைக்களம் ஆகியவை 'திட்டம்' என்ற பெயரில் பரிந்துரைத்தாலும் புதிய விவசாய நிலங்களை உருவாக்கத் தேவையான இயந்திர சாதனங்களுக்கான எரிபொருள், உற்பத்திக்கான உரம் மற்றும் மனிதவளம் ஆகிய இதன் நடைமுறை சாத்தியங்களைக் குறைத்துள்ளன. தவிர, **60** வீதம் அனல்மின் உற்பத்தியில் தங்கியிருக்கும் நாம் எரிபொருள் பற்றாக்குறையால் மின்வெட்டை குறைக்க **35%** நீர்மின் உற்பத்தியினை அதி உச்சமாகப் பயன்படுத்த வேண்டி உள்ளதால் மின் உற்பத்திக்குத் தேவையான நீரை மின் பிறப்பாக்கி நிலையங்களின் தேவைக்கேற்ப கொடுத்துக்கொண்டே விவசாயத்திற்கான நீர்ப்பாசனத்தை செய்ய வேண்டிய சவாலும் மேலோங்கி உள்ளது. வடமாகாணத்தைப் பொறுத்தவரை மாகாண நீர்ப்பாசன பொறியியலாளர்கள் சுதாகரன் போன்றவர்களின் முன்கூட்டிய திட்டமிடல்களால் இருக்கின்ற நீரை முடிந்தவரை சிறுதானியப் பயிர்கள் உள்ளிட்ட அதிக விவசாய உற்பத்திகளை மேற்கொள்ள குறித்த விவசாய சம்மேளனங்களுடன் இணைந்து முயற்சிக்கிறார்கள். இயற்கை வழி இயக்கம் போன்ற சில அமைப்புகள் வீட்டுத் தோட்டங்களை ஊக்குவிக்கின்றனர். ஆனால், மக்கள் எதிர்வரப்போகும் சவாலை இன்னும் பூரணமாகப் புரிந்துவைத்திருப்பதாகத் தெரியவில்லை.

குறிப்பாக, வடக்குக் கிழக்கின் பல தமிழ் பேசும் மக்களின் சிந்தனை, 'நாங்கள் போர்க்காலத்தின் மோசமான பொருளாதாரச் சீரழிவுகளைச் சமாளித்து கடந்து வந்தவர்கள். இதையும் இலகுவாக கடந்து விடுவோம்' என்ற எண்ண ஓட்டத்தில் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. ஆனால், யதார்த்தம் அதுவல்ல. கசப்பாக இருந்தாலும் சொல்லவேண்டிய விடயம் என்பதால் சொல்லிவிடுகிறேன். போர்க்காலத்தில் பொருளாதார நெருக்கடி சிறிது சிறிதாக அதிகரித்து பழகிப்போனது. கையில் பண நோட்டுகள் இல்லாவிட்டாலும் ஒருவருக்கொருவர் உதவும் மனநிலையும் உள்ளூர் உற்பத்திகள் எமது மாகாணங்களை பட்டினி போடாமல் பார்த்துக்கொள்ளும் அளவு ஓரளவு அதிகமாக,போதுமாக இருந்தது. அதை, பாகுபாடு இன்றி பகிர்ந்து கொடுக்கும் நிர்வாகமும் தலைமைகளும் இருந்தனர். கூட்டுறவு இயக்கம் வலுவாக இருந்தது. அன்று உலகமயமாதல் எம்மை ஆட்கொண்டிருக்கவில்லை ஆனால், இன்று நிலைமைகள் அவ்வாறு இல்லை. உலகமயமாதல் எம்மையறியாமலே எம்மை மாற்றியிருக்கிறது. அதி உச்ச அரசில் இருந்து அடித்தட்டு வரை நிர்வாகச் சீர்கேடுகள் தலைவிரித்தாடுகின்றன. சில அதிகாரிகள் மட்டும் மக்களுக்கு உதவ அரசியல்வாதிகளுக்கிடையில் முட்டி மோதி போராடுகின்றனர். கூட்டுறவுத்துறை வெறும் பெயருக்கு மட்டுமே இருக்கின்றது. ஏராளமான சொத்துக்களைக் கொண்டிருக்கும் கூட்டுறவுத்துறை மாகாண, பிரதேச தலைமைத்துவங்களின் ஆளுமையின்மை, அரசியல் தலையீடுகளால் சிதைந்து சின்னாபின்னமாகியே உள்ளது. ஆனால், வெளிநாட்டு உதவிகள் காரணமாக பணம் மட்டும் இன்னும் புழங்குகிறது.

ஆனால், பணத்தை நாம் உண்ண முடியாது என்பதை உணர்வோமாக. ஆக பணம் படைத்தவர்கள் மட்டும் அதிக விலைகொடுத்து உற்பத்திகளை வாங்கிக்கொள்ள, ஏழைகள் பட்டினிச்சாவை எதிர்நோக்கும் நிலைக்குத் தள்ளப்படலாம். இதுதான் யதார்த்தம்.

ஆக ஒரு சமூகமாக தயார்ப்படுத்தல்கள் இணைந்து பணியாற்றுதல்கள், கூட்டுறவுத்துறையின் மீள் எழிச்சி மிகமுக்கியமாகிறது.

(19 ஆம் பக்கம் பார்க்க...)

National Food Security Targets (Annual) - Main Crops

No	Crop Type	National Requirement (MT)	Production (2020) (MT)	Expected extent cultivated (ha)	
				2021/22 Maha	2022 Yala
1	Paddy	3,500,000	5,121,000	837,948	500,000
2	Maize	500,000	313,520	101,600	20,600
3	Finger Millet	14,000	6,247	4,750	2,000
4	Green Gram	28,000	13,497	22,000	8,000
5	Soya Bean	250,000	7,879	500	6,000
6	Black Gram	25,000	9,562	18,400	5,500
7	Cowpea	20,000	13,216	9,000	6,600
8	Gingerly	12,000	8,223	3,500	13,000
9	Ground Nut	30,000	38,491	12,000	8,000
10	Green Chilly	70,000	79,325	10,000	6,000
11	B Onion	290,000	43,018	137	6,000

Source- Agriculture Department

Cultivation Performance & Paddy Production under ID

	2020					2021					2022	
	Maha 2019/20		Yala 2020		3rd Season	Maha 2020/21		Yala 2021		3rd Season	Maha 2021/22	
	Paddy	OFC	Paddy	OFC	OFC	Paddy	OFC	Paddy	OFC	OFC	Paddy	OFC
Cultivated Extent (Acs)	670,167	31,223	546,034	64,278	28,473	677,756	29,890	582,351	56,696	72,838	703,805	35,630
Paddy Production (MMT)	1.474		1.201			1.491		1.281			0.851	
Annual Paddy Production (MMT)	2.675					2.772					0.85 + Yala Yield	

National Paddy Requirement – 3.5 MMT
Last Maha 2021/22 production – 0.851 MMT (already 0.549 MMT loss)
Balance Requirement – 1.824 MMT
Expected target from Yala 2022 if fertilizer available – 1.315 MMT (0.509 MMT loss)
Expected target from Yala 2022 if fertilizer not available – 0.8 MMT (1.024 MMT loss)
To recover the loss, we need to cultivate additional 454,000 Acs

பதஞ்சலி யோக சூத்திரத் தொடர்

திருமூலர் வெளிப்படுத்திய சித்தி

முரளீதரன் நவரத்தினம்
MSC in Yoga
அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகம்

மனமானது அதன் இரைச்சலை நிறுத்தி, சக்தி இழப்பைத் தவிர்த்து அமைதியடையும் நிலையிலேயே மேலான சக்திகளையும் சித்திகளையும் பெறும் தகுதியடைகிறது. நாம் ஓய்வு, அமைதி என்பதன் பொருளை சரியாக விளங்கிக் கொள்ளாமையினால், அதன் பலனையும் பெற முடியாமல் உள்ளது. நமது அன்றாட வேலைகள், கடமைகளை முடித்து விட்டு ஓய்வு என்ற பெயரில் சினிமா, தொலைக்காட்சி, பத்திரிகை என்று தொடரும் பொழுதுபோக்குகளில் மனம் அமைதி அடைவதில்லை. மன அமைதியின்மையே ஏற்படுகிறது. ஓய்வு என்பது புலன்கள் மற்றும் மனத்திற்குமானது. சிறிது நேரம் உடலை ஆடாமல் உறுதியாக நிலத்திலோ, நாற்காலியிலோ இருந்து எண்ணங்களைப் படிப்படியாகக் குறைறுத்து மூச்சைக் கவனிக்கும் தியானத்தின் மூலம், புத்துணர்ச்சியையும் ஆற்றலையும் வளர்த்துக் கொள்ள முடியும். மனம் வெறுமையாகும் போது அது பிரபஞ்ச ஆற்றலைப் பெறும் தகுதியைப் பெறுகிறது.

“உள்ளுணர்வின் சக்தியால் சகல அறிவுகளும் சாத்தியமாகிறது” - சூத்திரம் 3.33

தாரணை, தியானம், சமாதி என்று கூறப்படும் சம்யமத்தாலோ அல்லது தூய யோக வாழ்வினால், தானாக எழும் விழிப்புணர்வின் வலிமையினாலோ இத்தகைய ஆற்றலை ஒரு யோகியினால் பெற்றுக் கொள்ளக் கூடியதாக இருக்கிறது. ஒரு அமைதியான, தெளிவான மனத்தில் எழும் உள்ளுணர்வானது (Intuition), அண்ட ஆற்றலின் அலைவரிசையில் ஒன்றியிருப்பதால் சாத்தியமாகிறது. சகலதையும் விளங்கிக் கொள்ளும் ஆற்றல் கைகூடுகிறது.

‘இதயத்தில் (சம்யமம்) செய்வதால் மனங்களைப் பற்றிய அறிவு உண்டாகிறது.’
- சூத்திரம் 3.34

சாதாரண மனிதர்களில் உணர்வுநிலையானது விழிப்பு, கனவு, கனவற்ற தூக்கம் எனும் மூன்று நிலைகளில் வெளிப்படுகிறது. விழிப்பு நிலையில் புலன்கள் வழி சென்று உலகியல் வாழ்வில் ஈடுபடுகிறோம். ஆனால், ஈடுபடும் நம்மைக் கவனிப்பதில்லை. உண்மை போலவே இருக்கும் கனவு நிலை அனுபவம், ஆழ்மன பதிவுகளின் விளைவானவை. ஆழ்ந்த தூக்க நிலையில் புற, அக உலகுகளின் அனுபவமற்ற நிம்மதியான, ஆனந்தமான நிலைக்குச் செல்கிறோம். விழித்தபின் ‘நன்றாகத் தூங்கினேன்’ என்று கூறுவதன் மூலம் எமது ஆன்மா விழிப்பிலிருந்தது தெரிகிறது. மீண்டும் விழிப்பு நிலையில் நம் புலன்களினால் படைக்கும் உலகினுள் நுழைந்து கொள்கிறோம். இவை மூன்றும்தான் உணர்வுநிலைகளா? இல்லை. நான்காவது என்று பொருள்படும் துரிய நிலை என்று ஒன்றுண்டு. ஆழ்நிலை விழிப்புணர்வு (Super Consciousness) பரமானந்த நிலை என பலவாறாகக் கூறப்படுகிறது. துரியம் மனதின் உயர் உணர்வுநிலை, எம்மையே கவனிக்கும் சாட்சி நிலை, ‘நான் யார்?’ என்ற கேள்விக்கு விடை கண்ட நிலை. முதல் மூன்று நிலைகளிலும் அடிநாதமாய் ஊடுருவி இருப்பதும் இந்த துரிய விழிப்புணர்வு நிலையே. ‘ஓம்’ எனும் பிரணவ மந்திரத்தை ஓதும் போது எழும் ஒலி வடிவங்களான அ, உ, ம், நனவு, கனவு மற்றும் தூக்கம் என்ற முதல் மூன்று நிலைகளைக் குறிக்க, ஓதி முடியவரும் ஒலியற்ற நிலை, துரியத்தைக் குறிக்கிறது. 12 மந்திரங்களை மட்டுமே கொண்ட ‘மாண்டூக்கிய உபநிடதத்தின்’ உட்பொருளாக அமைவதும் மேற்கூறியவையே. எமது தியான மனக்குவிப்பை இதயப் பகுதியில் மையப்படுத்துவதன் மூலம் இந்த துரியநிலை விழிப்புணர்வு பற்றிய அறிவு உண்டாகிறது என்கிறார் பதஞ்சலி முனிவர்.

இயற்கை மூன்று குணங்களால் ஆனது. அவை தாமசம், ரஜசம், சத்வம். இதில் சத்வம் சமநிலை, ஒளிர்வு, அஹிம்சை, அன்பு போன்ற இயற்கையின் நுட்பமான குணங்களினால் ஆனது. இக்குணத்தில் இருக்கும் போது ஒருவன் ஆத்மநிலைக்கு அண்மையாக இருக்கிறான். ஆனாலும் ஆன்மாவின் பொருட்டான சத்வ குணமும் ஆன்மாவும் ஒன்றாகாது. ஆன்மாவுக்கும் சத்வ குணத்திற்கும் இடையிலான வேறுபாடுகளின் மீது சம்யமம் செய்வதால் ஆன்மா பற்றிய அறிவு உண்டாகிறது. எமது அன்றாட செயல்கள், உரையாடல்கள், வாசிப்புகளின் போது சாட்சி நிலையிலும் விழிப்பு நிலையிலும் நின்று நம்மையே அவதானிக்கும் பயிற்சியினால் ஆன்மார்த்த நிலையை உணர முடிகிறது.

இதிலிருந்து ஒரு யோகிக்கு அமானுஷமான ஒலி கேட்டல், தொட்டுணர்வு, காட்சிகள், சுவையுணர்வு, மணம் போன்ற சித்திகள் கிட்டுகின்றன என்கிறார் பதஞ்சலி முனிவர். நம்முள் உள்ள இறைத்தன்மையான ஆன்ம நிலையை உணர்ந்த பொழுதில், இறைசக்தியும் நமது புலன்களின் வழி செயற்படத் தொடங்குகிறது.

‘இவை சாதாரண விழிப்பு நிலையில் சித்திகள், ஆனால் சமாதிக்கு தடைகளாகும்.’
- சூத்திரம் 3.37

இந்தச்சித்திகளில்பற்று வைப்பது, கைவல்யம் எனும் விடுதலைக்கு தடைகள் போன்றவை. வரலாற்றில் பல யோகிகள் சித்திகளில் தங்கியதால் அவர்களின் முன்னேற்றம் தடைப்பட்டதைக் காண்கிறோம். சித்திகள் நம் பயணம் சரியான பாதையில் செல்கிறது என்பதற்கு சான்றுகளேயற்றி தரிப்பிடங்கள் அல்ல. எமது பயிற்சியானது எதிர்பார்ப்பற்றதாக இருக்கும் போது மட்டுமே பயணம் இலக்கை எட்ட முடியும்.

அட்டமாசித்திகள் என்று பல சித்தர் இலக்கியங்களில் கூறப்படுபவை முறையே

1 அணிமா - அணுவைப் போல சிறிதாகும் வல்லமை.

2 மகிமா - மிகப் பெரிய உருவாகும் வல்லமை.

3 கரிமா - மலையைப் போல உறுதியாதல்.

4 இலகிமா - பஞ்சைப் போல இலகுவாதல்.

5 பிரபாபதி - நினைத்ததை அடைதல்.

6 பரகாய பிரவேசம் - பிறர் உடலில் புகுதல்.

7 ஈசத்துவம் - ஈசனுக்கிணையான தொழில்களான படைத்தல், காத்தல், அழித்தல் செயற்பாடுகள்.

8 வசித்துவம் - பிறரை வழிப்படுத்தும் திறமை.

உயர் உணர்வு நிலையில் சகல உயிர்களிடத்தும் பிரபஞ்சத்திலும் வியாபித்திருக்கும் உணர்வானது ஒன்றே என்ற அறிவு புலப்படும் போது, இந்த அட்டமாசித்திகளை விளங்கிக் கொள்வது எளிதாக இருக்கும். உதாரணமாக மகிமா எனும் மிகப் பெரிய உருவாகும் வல்லமை என்பதை, ஒரு தன்னை உணர்ந்த யோகியால் பிரபஞ்சத்திலுள்ள சகல உயிர்களின் உணர்வுகளிலும் தன்னை பொருந்திப் பார்க்க முடியும் என்றும் எடுத்துக் கொள்ள முடியும். பற்றுக்களை அறுத்த யோகியினால் பஞ்சைப் போன்று இலகுவான தன்மையில் வாழ முடியும். உண்மையைக் கண்டடைந்து நிலைத்த யோகியில் ஒளிரும் தேஜஸினால் பிறர் வசியமாகி சீடர்களாவது இயற்கையானது.

‘சித்தத்தின் தளைகளுக்கான காரணங்கள் நீங்கி, சித்தத்தின் செயலுக்கான பாதைகளைப் பற்றி அறியும் போது அவன் பிற உடலில் புக முடியும்’
- சூத்திரம் 3.38

இந்தச் சூத்திரத்தில் கூறப்படுவது பரகாய பிரவேசம் அல்லது கூடுவிட்டு கூடு பாயும் சித்தியாகும். இது நடப்பதற்கு இரு நிபந்தனைகளைக் கூறுகிறார் பதஞ்சலி முனிவர். ஒன்று, பற்றுகளுக்கான காரணங்கள் நீங்க வேண்டும். எமது உடல் மீதான பற்று, இறப்பின் மீதான பயம், அறியாமை, ஆணவம் (மன-உடல் சார்ந்த செயற்பாடுகளின் மீது தவறாகத் தன்னை அடையாளப் படுத்தல்), பலவிதமான பற்றுகள் (பொருட்கள், உறவுகள், பதவி) போன்றனவற்றில் இருந்து விடுதலை. இரண்டாவது, பிற உடலில் பிரவேசிக்கும் வழிகள் பற்றிய அறிவு. நுட்ப உடலானது, பௌதிக உடலில் இருந்து வேறுபட்டது என்ற அறிவு சாத்தியப்படும் போது மட்டுமே, பொருத்தமான நாடியினூடாகப் பிற உடலில் புக முடியும்.

திருமூலர் வரலாறு நமக்கு பரகாய பிரவேசம் எனும் சித்தி நடைபெற்றதை எடுத்தியம்புகிறது. வடநாட்டில் இருந்து ஒரு சிவயோகியார் தென்நாடு நோக்கி வரும் வழியில், திருவாவடுதுறையில் காவிரிக் கரையில் உள்ள சோலையில் பசுக்கள் வருந்தி அழுவதைக் கண்டார். அவற்றை மேய்க்கும் ஆயனாகிய மூலன் இறந்ததே அதற்கு காரணமாகும். அட்டமாசித்திகளும் கைவரப் பெற்றவரான சிவயோகியார், பரகாய பிரவேசம் எனும் சித்தி மூலம் ஆயன் உடலில் புகுந்து, உயிரூட்டி பசுக்களின் துயரம் தீர்த்தார். பின்னர் மூலனின் மனைவி ஊரவர் அறிவுறுத்தலின் படி, இவர் தன் கணவர் அல்ல என்று தெளிந்தாள். மறைத்து வைத்திருந்த தன் உடலில் மறு பிரவேசம் செய்யச் சென்ற சிவயோகியார், தன் உடலைக் காணாமல் திகைத்து, இறைவன் செயலிது என்று தெளிந்தார். பின்னர் திருமூலர் என்றே அழைக்கப்பட்டார். அவர் யோகநெறி நின்று இயற்றிய திருமந்திரம் 3000 பாடல்களைக் கொண்டதாக, தன்னை உணர முயல்பவர்களுக்கு வழிகாட்டியாய் நின்று நிலைக்கிறது.

நம்பியாண்டார் நம்பி தம் திருத்தொண்டர் திருவந்தாதியில்,

குடிமன்னு சாத்தனூர்க் கோக்குலம்
மேய்ப்போன் குரம்பை புக்கு
முடிமன்னு கூனல் பிறையாளன்
தன்னை முழுத்தமிழின்
படிமன்னு வேதத்தின் சொற்படியே
பரவி விட்டு என் உச்சி
அடிமன்ன வைத்த பிரான் மூலன்
ஆகின்ற அங்கணனே

என்று பாடினார்.

பின்னை நின்றுஎன்னே பிறவி பெறுவது
முன்னை நன்றாக முயல்தவம் செய்கிலர்
என்னை நன்றாக இறைவன் படைத்தனன்
தன்னை நன்றாகத் தமிழ் செய்யுமாறே.
-திருமந்திரம் 81

முற்பிறப்பில் முறையாக தவம் செய்து, தன்னை யார் என்று உணராமையினால் பிறப்பு நிகழ்கிறது. என்னை இறைவன் பிறப்பித்தான், நன்றாக தமிழ் ஆகமம் படைக்குமாறு என்கிறார் திருமூலர். இன்னொரு திருமந்திரப் பாடலில் பின்வருமாறு கூறுகிறார்.

நந்தி அருளாலே நாதனாம் பேர்பெற்றோம்
நந்தி அருளாலே மூலனை நாடினோம்
நந்தி அருளாவது என்செயும் நாட்டினில்
நந்தி வழிகாட்ட நானிருந் தேனே.

தெரிந்த சினிமா தெரியாத சங்கதி 26

ரமணி

ஹிந்தி திரை உலகின் கனவுக்கன்னி ஹேமமாலினி. 1970 களில் ஹேமமாலி தர்மேந்திரா ஜோடி ஹிந்தி திரை உலகை வசப்படுத்தியது. ஹிந்தியில் மட்டுமல்லாது இந்தியா முழுவதும் இந்த ஜோடியைக் கொண்டாடியது. கடல் கடந்து இலங்கையிலும் ஹேமமாலினி தர்மேந்திரா ஜோடிக்கு ரசிகர் பட்டாளம் இருந்தது.

திரையில் இணைந்த ஹேமமாலினி தர்மேந்திரா ஜோடி நிஜ வாழ்விலும் ஜோடி சேர்ந்தது. அவர்களுடைய திருமணம் திரைப்படம்போல் விறுவிறுப்பாகப்போய் கடைசியில் எதிர்பாராத கிளைமேக்ஸ் காட்சியாக முடிவடைந்தது. இந்தக் காதல் ஜோடிக்கு வில்லனாக இன்னொரு கதாநாயகன் ஜிதேந்திரா இடையில் புகுந்தார்.

ஹேமமாலினியின் சொந்த ஊர் திருச்சியை அடுத்த ஸ்ரீரங்கம். அப்பாவுக்கு வேலை டெல்லியில் என்பதால் 12 வயதுவரை அவர் டெல்லியில் வளர்ந்தார். அதன் பிறகு சென்னைவாசம். சின்ன வயதிலிருந்து நடனம் கற்று வந்ததால் 1963 இல் ஜி.என் வேலுமணியின் சரவணா பிக்சர்ஸ் தயாரித்த, இது சத்தியம் படத்தில் நடனமாட வாய்ப்பு கிடைத்தது. அந்தப் படத்தில் அசோகன், சந்திரகாந்தா நடித்திருந்தனர்.

இயக்குநர் ஸ்ரீதர் தனது “வெண்ணிற ஆடை” படத்தில் ஹேமமாலினியை நாயகியாக அறிமுகப்படுத்த விரும்பி மேக்கப் டெஸ்ட் எடுத்து, ஒரு பாடல் காட்சியையும் ஹேமமாலினியை வைத்து படமாக்கினார். அப்போது அவர் ஒல்லியாக இருந்ததால் அவரை மாற்றி ஜெயலலிதாவை நாயகியாக்கினார்.

1965 இல் ‘பாண்டவ வனவாசம்’ தெலுங்குப் படத்தில் ஒரு பாடலுக்கு ஹேமமாலினி நடனமாடினார். 1968 இல் ஹிந்தியில் ராஜ் கபூரின், சப்னோம்கி சவுதாகர் திரைப்படத்தில் நாயகியாக நடித்தார். படம் சுமாராகப் போனாலும் ஹேமமாலினியின் தோற்றமும் வனப்பும் வாய்ப்புகளைப் பெற்றுத் தந்தது. 1970 இல் தர்மேந்திராவுடன் முதல் முறையாக ஜோடியாக நடித்தார். அந்த வருட இறுதியில் தேவ் ஆனந்துடன் நடித்த, ஜானி மேரா நாம் திரைப்படம் அவரை ஹிந்தியின் கனவுக் கன்னியாக உயர்த்தியது.

1970க்குப் பிறகு வருடத்துக்கு இரண்டு படங்களாவது தர்மேந்திரா - ஹேமமாலினி ஜோடியின் நடிப்பில் வெளியானது. ஏற்கெனவே திருமணமாகி குழந்தைகள் உள்ள தர்மேந்திராவும் ஹேமமாலினியும் காதலிக்க ஆரம்பித்தனர். ஹேமமாலினியின் பெற்றோருக்கு இந்தக் காதலில் விருப்பமில்லை. எப்படி தர்மேந்திராவைக் கழற்றிவிடுவது என்று அவர்களுக்குத் தெரியவில்லை.

இந்தக் காலகட்டத்தில் ஹேமமாலினியுடன் ஜிதேந்திராவும் தொடர்ச்சியாக நடித்து வந்தார். அவருக்கு ஹேமமாலினி மீது ஒருதலைக் காதல் உண்டானது. இதனை அறிந்த ஹேமமாலினியின் பெற்றோர், தர்மேந்திராவுக்குப் பதில் ஜிதேந்திராவை ஹேமமாலினிக்கு திருமணம் செய்து வைக்க விரும்பினார்கள். ஜிதேந்திராவும் முன்னணி நடிகர், முக்கியமாக திருமணம் ஆகாதவர். தனது பெற்றோருக்கும் அதில் சம்மதம் என்பதால் ஹேமமாலினியும் அரைகுறையாக ஒப்புதல் அளித்தார்.

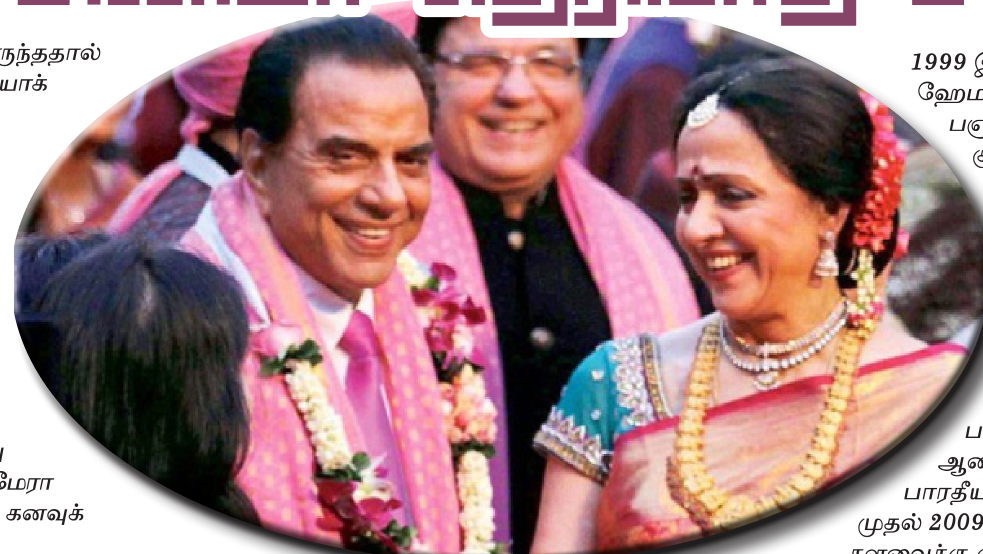
மும்பையில் திருமணத்தை நடத்தினால் பிரச்சினையாகும் என சென்னையில் திருமண ஏற்பாடுகளைச் செய்தனர். இதனை அறிந்த தர்மேந்திரா உடனடியாக சென்னைக்கு பறந்து சென்றார். தர்மேந்திரா தனியாகச் செல்லவில்லை. ஷோபா எனும் விமானப் பணிப்பெண்ணைக் கூட்டிச் சென்றார். ஷோபாவை ஜிதேந்திரா காதலித்து வந்தார். ஹேமமாலினியைத் திருமணம் செய்ய வாய்ப்பு கிடைத்ததும் ஷோபாவை உதறிவிட்டு வந்திருந்தார்.

தர்மேந்திரா ஷோபா என்ற காதல் அஸ்திரத்துடன் வந்ததால் ஹேமமாலினி, ஜிதேந்திரா திருமணம் தடைப்பட்டது. 1980 இல் ஹேமமாலினியை தர்மேந்திரா இரண்டாவதாக திருமணம் செய்து கொண்டார். இவர்களுக்கு இரண்டு மகள்கள். மூத்தவர் இஷா தியோல் மணிரத்னத்தின் ஆய்த எழுத்தில் சூர்யா ஜோடியாக நடித்திருந்தார்.

ஜிதேந்திரா தான் காதலித்த ஷோபாவை திருமணம் செய்தார். இதில் சுவாரஷ்யமான இன்னொரு விடயம் ஹேமமாலினி தர்மேந்திராவை திருமணம் செய்து கொண்ட பின்பும் ஜிதேந்திராவுடன் பல படங்களில் ஒன்றாக நடித்தார். இவர்கள் கதையை சினிமாவாக எடுத்தால் 100 கோடி வசூலை எதிர்பார்க்கலாம்.

நடிகை, எழுத்தாளர், இயக்குநர், தயாரிப்பாளர், நடனக் கலைஞர், அரசியல்வாதி எனப் பலமுகம் கொண்டவர்.

ஹேமமாலினி தொடக்க காலத்தில் “கனவுக் கன்னி” என அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட ஹேமமாலினி, 1977 இல் அதே பெயருள்ள (டிரீம் கேர்ள்) திரைப்படத்தில் நடித்துள்ளார். நகைச்சுவை, குணச்சித்திர வேடங்களில் நடித்துள்ள ஹேமமாலினி சிறந்த நடனக் கலைஞரும் ஆவார். 150 திரைப்படங்களுக்கும் கூடுதலாக நடித்துள்ளார். தனது திரைப்பட வாழ்க்கையில், ஹேமமாலினிக்கு சிறந்த நடிகைக்கான பிலிம்பேர் விருதுக்கு பதினொரு முறை பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளார். 1972 இல் ஒருமுறை வென்றுள்ளார். 2000 இல் பிலிம்பேர் வாழ்நாள் சாதனையாளர் விருதினையும் இந்திய அரசின் பத்மஸ்ரீ விருதையும் பெற்றுள்ளார். 2012 இல் சேர் பதம்பத் சிங்கானியா பல்கலைக்கழகம் ஹேமமாலினிக்கு மதிப்புறு முனைவர் பட்டம் வழங்கியுள்ளது. இந்திய தேசியத் திரைப்பட வளர்ச்சிக் கழகத்தின் அவைத்தலைவராக பணியாற்றியுள்ளார். 2006 இல் சோபோரி இசை மற்றும் நிகழ்த்து கலை அக்கடமியிலிருந்து விடாஸ்டா விருது பெற்றுள்ளார்.



2003 முதல் 2009 வரை பாரதீய ஜனதாக் கட்சியின் சார்பில் மாநிலங்களவைக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளார். 2014இல் மதுரா மக்களவைத் தொகுதியிலிருந்து மக்களவைக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளார். பல அறக்கட்டளைகள் மற்றும் சமூக ஸ்தாபனங்களுடன் ஈடுபாடு கொண்டுள்ளார். ஹேமமாலினி தமிழ் நாட்டின் தஞ்சாவூர் மாவட்டம் ஒரத்த நாடு வட்டத்தில் அம்மன் குடி என்னுமிடத்தில் தமிழ்பேசும் ஐயங்கார் குடும்பத்தில் மூன்றாவது குழந்தையாகப் பிறந்தார். தந்தை சக்கரவர்த்தி, தாயார் ஜெயா சக்கரவர்த்தி. இவரது அன்னை திரைப்படத் தயாரிப்பாளர் ஆவார்.

1999 இல் ஹேமமாலினி பஞ்சாபின் குர் தாசுபூர் மக்களவைத் தேர்தலில் பாரதீய ஜனதாக் கட்சி சார்பில் போட்டியிட்ட முன்னாள் ஹிந்திப் பட நடிகர் வினோத் கண்ணாவிற்காக பரப்புரையில் ஈடுபட்டார். 2004 ஆம் ஆண்டு பெப்ரவரியில் அலுவல்முறையாக பாரதீய ஜனதாக் கட்சியில் இணைந்தார். 2003 முதல் 2009 வரை நாடாளுமன்றத்தின் மாநிலங்களவைக்கு குடியரசுத் தலைவர் அப்துல் கலாமால் நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்டார். மார்ச் 2010இல் பா.ஜ.கவின் பொதுச் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார். 2014 இல் மக்களவை பொதுத் தேர்தலில் மதுராவிலிருந்து 3,30, 743 வாக்குகள் வேறுபாட்டில் வெற்றி பெற்றார்.

ஹேமமாலினி விலங்குரிமை அமைப்பான விலங்குகளை நன்முறையில் நடத்த விழைகின்ற மக்கள் இந்தியக் குழுவின் ஆதரவாளர். 2009 இல் மும்பையின் நெருக்கடிமிக்க சாலைகளில் குதிரை வண்டிகள் இயக்கப்படுவதைத் தடை செய்ய மும்பை மாநகராட்சி ஆணையருக்கு கடிதம் எழுதினார். 2011 இல் அப்போதைய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சர் ஜெய்ராம் ரமேசுக்கு காளையை அடக்கும் போட்டிகளை (ஏறுதழுவல்) தடை செய்ய வலியுறுத்தி கடிதம் எழுதினார். அவ்வாண்டின் “வருடத்து பீட்டா நபராகத்” தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார். தாவர உணவாளராக “எனது உணவு விருப்பங்கள் புவிக்கும் விலங்குகளுக்கும் உதவுவதாக இருப்பது எனக்கு மகிழ்ச்சியைத் தருகின்றது” எனக் கூறியுள்ளார்.

ஹேமமாலினி தமிழ் திரைத்துறையில் தன் திரைப்பயணத்தைத் தொடங்கி ஹிந்தி திரையுலகில் முன்னணி நடிகையாக வலம் வந்தவர். இவர் திரைத்துறையில் நடிகராகவும் தயாரிப்பாளராகவும் இயக்குனர், எழுத்தாளர் எனப் பணியாற்றியுள்ளார். மேலும், இவர் அரசியலிலும் நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக இருந்துள்ளார். சென்னையின் ஆந்திர மகிள சபாவில் வரலாற்றுப் பிரிவில் கல்வி கற்றார். பின்னர் பள்ளியிறுதிக் கல்வியை டில்லியின் மந்திர் மார்கிலுள்ள பள்ளியில் முடித்தார்.

1963 ஆம் ஆண்டு ‘இது சத்தியம்’ என்ற தமிழ்ப் படத்தில் அறிமுகமானார். 1968 ஆம் ஆண்டு ‘சப்னோகா சௌடாகர்’ என்ற படத்தில் முக்கிய ரோலில் நடித்தார். அதன் பின்னர் எண்ணற்ற பாலிவுட் படங்களில் நடித் துள்ளார். முன்னணி நாயகியாக திகழ்ந்தார். 2003 முதல் 2009 வரை ராஜ்யசபாவுக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார். பா.ஜ.க சார்பில் அவர் ராஜ்யசபாவுக்குச் சென்றார். 2014 ஆம் ஆண்டு ஹேமமாலினி லோக்சபாவுக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார். ■

தொடர்கதை
கல்யாணக்கனவு

கனவு 31

யாழ் சத்யா

சஞ்சயனும் வைஷாலியும் எவ்வாறு வீடு வந்து சேர்ந்தார்கள் என்பது கடவுளுக்குத்தான் வெளிச்சம். வைஷாலி வீட்டின் முன்னே சஞ்சயன் மோட்டார் சைக்கிளை நிறுத்தியதும் வைஷாலி எதுவுமே பேசாது இறங்கிக் கீழே சென்றாள். அவளை அந்த மனநிலையில் தனியாக விட மனமின்றி சஞ்சயனும் அவளைப் பின் தொடர்ந்தான்.

அவனை வா என்று அழைக்கவும் இல்லை, போ என்று வழியனுப்பவும் இல்லை. அதுல்யா இன்னமும் வந்திருக்கவில்லை. பூட்டியிருந்த வீட்டைத் திறந்து கொண்டு உள்ளே சென்றவள் வரவேற்பறையில் கைப்பையை எறிந்து விட்டுத் தனது அறைக்குச் சென்று படுக்கையில் குப்புற வீழ்ந்து மறுபடியும் அழ ஆரம்பித்தாள்.

பெண்களுக்குப் பொதுவான ஒரு பழக்கம் ஏதாவது மனப்பாரம் என்றால் உடனே அழுவது. அதுவும் குப்புறப் படுத்துத் தலையணையை நனைத்துத் தங்கள் ஆதங்கங்களையும் வேதனைகளையும் ஆற்றிக் கொள்வார்கள். கண்ணீர் வழியே தலையணை அந்த வேதனையைத் தாங்கிக் கொள்கிறதோ என்னவோ சில நேரங்களில் அழுகை கூட மனதுக்கு ஆறுதல் அளிக்கும் மருந்துதான்.

வீட்டிற்குள் வந்த சஞ்சயனோ என்ன செய்வது என்று யோசித்து விட்டு சமையலறைக்குச் சென்றவன், ஒருவாறு பொருட்களைத் தேடி எடுத்துத் தேநீர் தயாரித்தான். இரண்டு குவளைகளில் கொண்டு போய் வரவேற்பறையில் வைத்து விட்டு ஒரு கண்ணாடிக் குவளையில் குளிர் நீர்

“இங்க பாரு வைஷூ... ஒரு விடயம் எனக்கு நீ சொன்னது ரொம்பக் கவலையாக இருந்தது. நீ இவ்வளவு காலத்தில என்னைப் பற்றி சரியாகப் புரிஞ்சு கொள்ளேல்ல... நீ எனக்கு எப்பவுமே என்ர முயல்குட்டிதான். அதில எந்த மாற்றமும் வரப் போறதில்லை.

நீ ஒருத்தனைக் கத்தியால குத்திக் கொலை செய்திருந்தால் கூட நான் உன்னை வெறுக்க மாட்டன் வைஷூ... நீ ஏன் அப்பிடிச் செய்தாய்? உன்ர பக்கம் என்ன நியாயம் என்றுதான் யோசிப்பனே தவிர நீ கொலைகாரி ஆகிட்டியே என்றதுக்காக உன்னை ஒருநாளும் வெறுக்க மாட்டன்டி... ஆனால், கொலை செய்யிறது பஞ்சமா பாதகங்களில ஒன்று. நீ செய்தது பெரிய தப்புத்தான் என்று உனக்குப் புரிய வைப்பேன்...

என்னால எப்பிடி வைஷூ உன்னை வெறுக்க முடியும்? நீ இப்பிடி யோசிச்சதே எனக்குக் கோபம் வருது தெரியுமா? நீ வடிவாக யோசிச்சு முடிவெடுத்துத்தான் அபோர்ஷன் பண்ணியிருப்பாய் என்று தெரியும் எனக்கு... ஆனாலும் நீ செய்தது தப்புத்தான்மா...

குழந்தை வேணாம் என்றால் முதலே நீ அதுக்குரிய தடைகள் பாவிச்சிருக்க வேணும். கரு உருவாகின பிறகு அழிக்கிறது என்றது நல்லதில்லைத்தானே... சரி விடு... அது இப்ப முடிஞ்சு போன கதை... நீ அபோர்ஷன் செய்ததுக்காக நான் உன்னை வெறுக்கேல்ல

முதலாம் வகுப்பில இருந்தே எங்கட ப்ரெண்ட்ஸிப் பற்றித் தெரிஞ்ச முரளியாலேயே எங்கட நட்பை ஏற்றுக் கொள்ள முடியாமல் இருக்கும் போது உன்ர ஃவைப் என்னை எப்பிடி ஏற்றுக் கொள்ளுவாள்? அதை யோசிச்சுப் பார்த்திட்டு நான் பிறகு உன்னைத் தேடவே இல்லை.”

சிறு விம்மலினிடையே கூறியவளைப் பார்த்தவன் மனம் கசிந்தது. இருவருமே எங்கே தொடர்பு கொண்டால் மற்றவர் வாழ்வு பாதித்து விடுமோ என்ற பயத்திலேயே விலகி இருந்திருப்பது புரிந்தது. பேச்சற்றவனாய் அவள் தலையைக் கோதிக் கொண்டிருந்தவன் சில நிமிடங்களில் மௌனம் கலைத்தான்.

“ஹூம்...! புரியுதுடி... ஸொரி வைஷூ...”

ஏனோ அவன் குரலும் தழுதழுத்தது. அதைதால் அவன் மேலும் வேதனைப்படுவானோ என்று எண்ணியவள், அவனுக்குச் சம்மதமாய் தலையசைத்தாள்.

“இதுதான் என்ர முயல் குட்டி... குட் கேர்ள்... நீ ஃபாங்கில கதைச்சு எப்ப இருந்து லீவு என்று சொல்லு. நானும் அதுக்கேற்ற போல எடுக்கிறன் என்ன?”

“ம்... சரிடா...”

“சஞ்சு...” “கொஞ்ச நேரம் உன்ர மடில படுக்கவா?”

தாயைத் தேடும் சேயாய் கேட்டவளை மடியில் சாய்த்துக் கொண்டான். மெதுவாய் அவள் முடியைக் கோதி விட கண்களை மூடிப் படுத்துக் கொண்டாள் அவள். மூடிய இமைகளைத் தாண்டி ஒரு பக்கமாகக் கண்ணீர் வழிய அதைக் கண்டவன் மிருதுவாகத் துடைத்து விட்டான்.

அவள்பட்ட மன வேதனைகளை அவனாலும் புரிந்து கொள்ள முடிந்தது. வைஷாலி தனது திருமண வாழ்க்கையைப் பற்றி எத்தனை கற்பனைகள் வைத்திருந்தாள் என்பது அவன் அறியாததா என்ன?

உயர்தரம் படிக்கும் போது ஒரு நாள் வகுப்பறையில் ஆசிரியர், உங்கள் எதிர்கால இலட்சியம் என்ன என்று கேட்டதற்கு, எல்லோரும் டொக்டர்,

எடுத்துக் கொண்டு வைஷாலியின் அறையை அடைந்தான்.

அறை வாயிலை அடைந்தவன் உள்ளே செல்வதா? வேணாமா? என்று ஒரு கணம் தயங்கி விட்டுப் பின்னர் உள்ளே நுழைந்தான். அவன் அதுவரைக்கும் அந்த வீட்டில் வரவேற்பறையைத் தாண்டி எங்கும் சென்றதில்லை.

அவள் உடல் குலுங்குவதிலிருந்து இன்னமும் அழுது கரைந்து கொண்டிருக்கிறாள் என்பதை உணர்ந்தவன், அவள் பெயரைக் கூறி ஒரு தடவை கதவைத் தட்டி விட்டு அறையினுள் சென்று கட்டிலில் அவள் அருகே அமர்ந்தான். தண்ணீர்க் குவளையை அருகிலிருந்த மேசையில் வைத்தவனுக்கு உண்மையில் அவளை என்ன சொல்லித் தேற்றுவது என்று தெரியவில்லை.

“அழாதை வைஷூ... நடந்து முடிஞ்சதை யாராலயும் மாத்த முடியாது... நீ இப்பிடி அழுது என்னாகப் போகுதெண்டு சொல்லு பாப்பம். தயவு செய்து எழும்பி இரு... அழுகையை நிப்பாட்டு வைஷூம்மா...”

அவன் கூறவும் அவள் அழுகை அதிகரித்ததே தவிரக் குறைகிற வழியைக் காணோம். மெதுவாய் அவள் முதுகை நீவி விட்டுத் தலையைத் தடவி அவளை அமைதிப்படுத்த முனைந்தான்.

வைஷூ...

ஆனால், இதுக்காக மட்டுமாக நீ என்னைத் தேடி வராமல் இருந்திருக்க மாட்டாய்? ஏன் நீ என்னட்ட வரேல்லடி? இப்பிடி எல்லாக் கவலையையும் உனக்குள்ளேயே வைச்சுக் கஷ்டப்பட்டிருக்கிறியே...”

சஞ்சயன் அவளின் முதுகை நீவியபடியே பேசப் பேச வைஷாலியும் அழுகை குறைந்து வெறும் விம்மல் மட்டும் என்ற அளவில் எழுந்து சஞ்சயன் பக்கத்தில் அமர்ந்தாள். தண்ணீரை எடுத்து அவளிடம் பருகக் கொடுக்க அவளும் மறுப்பின்றி வாங்கிப் பருகி விட்டு, அவன் தோளில் தலை சாய்த்து அமர்ந்து கொண்டாள்.

“நான் ஆரம்பத்தில உன்னைத் தேடினான் சஞ்சு... நீ ஷோசல் மீடியா எதிலேயும் இல்லை. நான் என்ர பேக் ஐடியால பேஸ்புக் முழுக்க உன்னைப் பற்றித் தேடிப் பார்த்தன். எந்தத் தகவலும் இல்லை. நானும் அம்மாவையோட கதைக்கிறேல்ல. ஸோ நீ எங்க எப்பிடி இருக்கிறாய் என்றதே எனக்குத் தெரியேல்லடா.

அதைவிட நீ கல்யாணம் கட்டி மனுசி, குழந்தை என்று இருந்தால் நான் உன்னட்ட வந்து உனக்குப் பாரமாக இருக்க விரும்பலடா. அது பிறகு உன்ர குடும்பத்துக்க பிரச்சினைகளை உண்டாக்கும் தானே.

உணர்ந்தவள் நிமிர்ந்து அவனை முகத்துக்கு நேராய் பார்த்தாள். அவன் வருந்துவது பொறுக்க மாட்டாதவளாய்,

“இதில உன்ர பிழை எதுவுமே இல்லையே சஞ்சு... நீ எதுக்குடா ஸொரி சொல்லுறாய்? எல்லாமே நானாய் ஆசைப்பட்டு, நானாய் முடிவெடுத்துத் தேடிக் கொண்டதுதானே... ஸோ நான் அனுபவிக்கிறேன்... எல்லாம் என்ர தலையெழுத்து... இதுக்கு நீ என்ன செய்ய முடியும்?”

“இல்லைடி... நான் உன்னோட கதைக்காட்டிலும் உன்னைப் பற்றி விசாரிச்சு அறிஞ்சு கொண்டுதான் இருந்திருக்க வேணும். அது என்ர பிழைதான் வைஷூ... சரி பழசை விடு... அதைப் பற்றிக் கதைச்சு வேதனை மட்டும் தான் மிஞ்சும். ஒரு பிரியோசனமும் இல்லை.

ப்ளீஸ்டி... எனக்காக ஊருக்கு வா... நான் கூட வந்து உன்னோடேயே இருக்கிறன். எத்தினை நாளைக்கு நீ நடந்ததை எண்ணிக் கவலைப்பட்டுச் சின்னக் குழந்தைகளைப் பார்க்காமல் தவிர்க்கப் போகிறாய்? ஏதோ ஒருநாள் யதார்த்தத்துக்கு முகம் குடுத்துத் தானே ஆக வேணும்?”

அவள் முகத்தைத் தனது இரு கரங்களில் ஏந்தியவன் அவள் கண்களைப் பார்த்துப் பேசினான். எங்கேதான் ஊருக்கு வர முடியாது என்று மறுத்

இஞ்சினியர், ரீச்சர், லோயர் என்று கூறிய போது இவள் மட்டும் சிறிதும் கூச்சப் படாமல் ‘நல்ல குடும்பத் தலைவியாக எனது பிள்ளைகளை நல்ல குடிமக்களாக உருவாக்குவது’ என்று சொன்ன ஆளாயிற்றே இவள்.

சிறிது நேரத்தில் அவன் மடியிலேயே தூங்குபவளை வாஞ்சையுடன் பார்த்தவனின் பார்வையில் துளியும் பரிதாபமோ, அனுதாபமோ இல்லை. அவன் உணர்வுகளில் முற்று முழுதாக இருந்தது அவள் மீதான அதே பழைய அன்பு மட்டுமே. அவன் சிந்தனையெல்லாம் எவ்வாறு அவளது மனக் கவலைகளிலிருந்து அவளை மீட்டெடுப்பது என்பதாக மட்டுமே இருந்தது.

மெதுவாக அவள் தலையை நகர்த்திக் கட்டிலில் ஒழுங்காகப் படுக்க வைத்து விட்டு அறையை விட்டு வெளியேறியவன், வரவேற்பறையில் ஆறிப் போயிருந்த தேநீரைச் சூடாக்கி அருந்தியபடி விசாலிக்கு அழைத்து வைஷாலி ஊருக்கு வரச் சம்மதித்ததைச் சொன்னான். அவர்களோ மகிழ்ச்சியில் ஆனந்தக் கண்ணீர் விட்டார்கள்.

தூங்கிக் கொண்டிருந்தவளிடம் சொல்லாமல் போவதற்கு மனமின்றி அங்கேயே நீள ஸோபாவில் படுத்துக் கொண்டான் சஞ்சயன். தூக்கம் வரா விட்டாலும் கண்களை மூடிப் பலத்த சிந்தனையில் ஆழ்ந்தான்.

அவள் கனவு நனவாகுமா.....?

சிறுகதை

அழைப்பு

ஆதவன்

இதுவரை இரண்டு தரம் இந்த அழைப்பு வந்து விட்டது. தவறான இலக்கம் என்று சொல்லி வைத்து விட்டாய். நாளைக்கு ஜனவரி ஒன்று. புது வருடப்பிறப்பு. இன்று அதற்கான ஆயத்தங்களில் நாடே குதூகலத்தில் திளைத்து நிற்கிறது. வெளியே வாகனங்களின் இரைச்சல் அதையும் மீறி அவற்றின் ஹோரன் சத்தம் இடையிடையே சில வாகனங்களில் உச்சஸ்தாயியில் பாடல்கள் அந்த பிரதான சாலையை கபலீகரம்செய்தது இப்போ நேரம் சரியாக இரவு 10 மணி. உனக்கு முன்னால் இருக்கும் மேசையில் மாலை வேலைக்கு வரும்போது வாங்கி வந்த புதுவருட வாழ்த்து அட்டை இருக்கிறது. 'அன்புள்ள ஐயா, புதிதாகப் பிறக்கும் இந்த வருடம் உங்களுக்கு சகல நன்மைகளையும் தருவதாக அமையட்டும் என்று இறைவனை வேண்டுகிறேன்' என்று எழுதத் தொடக்கி அரைகுறையாக நிக்கின்றது.

உனது முதலாளி சொன்னால் எதையும் செய்ய வேண்டும் என்ற பக்குவமா? அல்லது பணிவா? அல்லது பயமா? ஏதோ ஒன்று இப்ப கொஞ்சக் காலமாக வந்துவிட்டது. காலக் கொடுமை தவிர வேறு ஒன்றும் இல்லை. கொரோனா ஓரளவு குறைந்து வந்தாலும் பணவீக்கம் வேலையில்லாப் பிரச்சினைகள் வந்து, இருக்கும் வேலையை தக்க வைத்துக் கொள்ள நீ படும் பாடு சொல்லிமாளாது.

வேற என்ன எழுதலாம் இந்த குறுக்கால போவானுக்கு என்று உன் உள்மனம் கேட்கிறது. அவ்வளவு ஆத்திரம், வன்மம் இருந்தும் எதுவும் செய்ய முடியாத கையாலாகாத்தனம் என்பதைத் தவிர என்ன சொல்லலாம். என்னதான் முதலாளியாக இருந்தாலும் இண்டைக்கு இரவு வேலை போட்டது உனக்குப்பிடிக்கவில்லைத்தான். ஒருநாள் அதுவும் புதுவருடம் பிறக்கும் இரவு யார்தான் குழந்தைகள் நப்பின் வேண்ட ஓடர் செய்யப் போறாங்கள்? போன கிழமை முழுவதும் ஏகப்பட்ட ஓடர்கள். உங்களுக்கு ஓடர் கிடைச்சதும் ஸ்ரோருக்குத் தெரியப்படுத்த வேண்டும். என்ன பிராண்ட், எத்தனை பாக்கெட், எந்த இடத்துக்கு அனுப்ப வேண்டும் போன்ற விபரங்களை உடனடியாகக் கொடுப்பது உங்களின் பணி.

முதலாளி கொஞ்சம் இல்லை கடும் சிக்கனப் பேர்வழி. மின்விளக்குகள் அணைக்கப்பட்ட அலுவலகம் இருளில் கிடந்தது. நீ இருக்கும் மேசையில் ஒரு தொலைபேசி ஓடருக்கு காத்திருந்தது. அதுவும் அழுக்கு மண்டிய பழைய தொலைபேசி. மேசை விளக்கு இரண்டு சிறிய ட்யூப் லைட்கள் அருகருகே பிணைந்த மாதிரி வெளிச்சம் கீழ் நோக்கி மேசையில் படும் வகையில் சிறிய ஒட்டகச் சிவிங்கியின் கழுத்தும் தலையும் போல இருந்தது. நீ கண்ணை செம்மி செம்மி எழுதும் வாழ்த்து அட்டையைப் பார்க்கிறாய். ஒரு ட்யூப் லைட் விட்டு விட்டு மின்னியது. சுவரில் இருந்த பல்லி சொல்லுது. இந்த இடம் முழுவதும் பல்லிகள் பல பெரிதும் சிறிதுமாக சுவர் ஓரங்களில் அவசரமாக எதையோ தேடிக்கொண்டு இருக்கின்றன.

தரையில் நப்பின் பக்கெட்டுகள் அலங்கோலமாக சிதறுண்டு கிடப்பது பல்லிகளுக்கும் இடைஞ்சலாக நீ உணர்கிறாய். பக்கத்து அறையில் இருந்து மேலாளர் அழகாக உடையணிந்து வெளியில் வந்தார். உடையில் இருந்த வாசனைத் திரவியம் உனது நாசியை அருட்டியது. இரவு புதுவருட கொண்டாட்டத்துக்கு நேரடியாகப் போகவேண்டியது தானே. முதலாளிதான் உளவு பார்க்க அனுப்பியிருப்பான் என்று முதலே நீ ஊகித்து விட்டாய். சரியான நேரத்தில் வேலைக்கு வந்தாயா? அலுவலகத்தில் இருக்கிறாயா? என்று உன்னை உளவு பார்க்க சரியான ஆளைத்தான் தெரிவு செய்திருக்கிறார்கள்.

'ஒரே புழுக்கம் உந்த ஜன்னலைத் திறந்து வைக்கலாமே?' மேலாளர் உன்னை நளினமாக கேட்பதாக நீ நினைப்பது தெரிகிறது. அவர் உனக்கு காத்திராமல் தானே பிரதானசாலைப் பக்கமாக இருந்த இரட்டை வெளி ஜன்னலைத் திறந்தார். அதுவரை மெலிதாகக் கேட்ட இரைச்சல் இப்போது மடை திறந்த வெள்ளமாகப் பாய்ந்து வந்தது. இருந்த தலைவலி கோபம் இன்னும் அதிகமாகிறது.

'இந்த இரைச்சலுக்கு புழுக்கம் எவ்வளவோ மேல்' உன்னை அறியாமல் சொல்லிவிட்டாய்.

'நாடே புது வருடத்தைக் கொண்டாடத் தொடங்கி விட்டது. நீ ஏன் முதலாளியிடம் சொல்லி லீவு எடுத்து என்ஜோய் பண்ணியிருக்கலாமே?'

'நான் தனியா இருக்கிறது உங்களுக்குத் தெரியும் தானே. ஆனால், நீங்கள் குடும்பத்தை விட்டிட்டு இங்கே தனியாகக் கஷ்டப்படுகிறீர்கள். முதலாளி உங்களையும் தொல்லைப்படுத்துகிறார்.'

'என்ன செய்வது எல்லா முதலாளிகளுக்கும் ஒரு பொதுத் தன்மை இருக்கிறது. அவர்களுக்கு வியாபாரம்தான் முக்கியம் வேலை செய்பவர்கள் இரண்டாம் பட்சம்' அந்த மங்கிய விளக்கொளியிலும் மேலாளர் முகத்தில் சோகம் விரவிக் கிடந்தது.

'தனியா எனது அறையில் இருப்பதற்கு இது எவ்வளவோ மேல். பக்கத்து வீதியில் இந்த பரபரப்பு விடியும் வரை அடங்காது.'

'அப்ப நான் கிளம்பறேன்' என்று அவர் வெளியேறினார்.

அப்போது தொலைபேசி சிணுங்கியது. மேலாளர் திரும்பி என்னையும் அந்தத் தொலைபேசியையும் பார்த்து ஒருமாதிரி முறுவலித்தார். உனக்கு முதலாவது ஓடர் வந்து விட்டதோ என்ற சலிப்பு. எடுத்து காதில் வைத்தால் அதே குரல் நாங்கள் உங்களுக்கு கேக் ஒன்று டெலிவரி செய்ய வேண்டும். உங்களின் பெயர் விலாசம் இதுதானே என்று உனக்கு தெரியாத ஏதோ ஒரு பெயரும் பல மைல் தூரத்தில் இருக்கும் விலாசத்தையும் மறுபடியும் சொன்னது அந்தப் பெண் குரல். சொல்லும் போதே மெதுவான சிரிப்பு வெளிவந்தது.

மீண்டும் தப்பான இலக்கம் அதைச் சரிபார்த்து அழையுங்கள் என்று கடுப்பாகித் தொடர்பை அணைத்தாய். வீதியில் வாகனங்களின் ஹோரன் சத்தம் கூடியது. வாகனங்கள் நகரமுடியாமல் முண்டியடித்தன.

உனக்கு அந்த சத்தம் இன்னும் அதிகமான தலைவலியைத் தந்தது. சத்தம் ஒன்றுதான் ஆனால், மனநிலை வேறுபாடுகளால் அதன் விளைவும் வேறாக இருக்கும். வீதியில் அவர்கள் குதூகலமாக இருக்கிறார்கள். சில மணித்தியாலங்களில் பிறக்கும் புது வருடத்தை சொந்தங்களுடன் அறுசுவை விருந்துண்டு பழரசம் பருகி வரவேற்கக் காத்திருக்கிறார்கள்.

நீ இந்தப் பழைய மேசையில் மின்னும் மேசை விளக்குக்கு முன்னால் கர கரக்கும் தொலைபேசி அழைப்புக்கு காத்திருக்கிறாய். தூக்கமும் இல்லாமல். இதற்கு யாரைக் குற்றம் சொல்ல முடியும். முதலாளியை எதிர்த்து போராட்டம் நடத்தலாம். வேலையைத் தூக்கி எறிந்து விட்டுப் போகலாம். கொஞ்ச நாள் வேலை கிடைக்காமல் போனாலும் புது வேலை தேடிக் கொள்ளலாம். எது உன்னைத் தடுக்கிறது? அவளின் அன்பான வார்த்தைகளா? அல்லது அந்த அழகான வதனமா? அதில் உதிக்கும் வெறுமை இல்லாத சிரிப்பா? இப்படிப் பல கோணங்களில் சிந்தித்து விட்டாய் எந்த முடிவுக்கும் வரவில்லை.

புது வருட வாழ்த்துகள் அட்டையில் வேறு என்ன எழுதலாம். 'உங்களின் குடும்பத்தினர் அனைவருக்கும் வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்' என்ற வரிகள் எழுதும் போது மட்டும் உனது பேனா மென்மையை உணர்கிறது.

மீண்டும் தொலைபேசி சிணுங்குகிறது. அதன் தொல்லையை நினைக்க ஆத்திரம் எல்லை மீறிப் போகிறது. வேண்டா வெறுப்புடன் எடுத்து காதில் வைக்கிறாய். 'ஹலோ முதலாளியா சொல்லுங்க?'

முதலாளியின் குரல் மிகவும் கடுமையாக இருந்தது, 'இதுவரை உனக்கு எத்தனை கோல் வந்தது?'

'நீங்கள் எடுத்தது நான்காவது கோல்'

'அப்போ மூன்று ஓடர் வந்திருக்கவேண்டும் அப்படித்தானே?'

'முதல் மூன்று கோலும் ராங் நம்பர்'

'நான் ரிடையல் பண்ணி எடுத்தனான். எனது வீட்டு நம்பரில் இருந்துதான் வந்திருக்கு. அவளுக்கு அவ்வளவு துணிவு ஆபிசுக்கே கோல் பண்ணி கதைக்க.' அவர் பேசப் பேச உனக்கு காற்றில் மிதப்பது போல உணர்கிறாய்.

'நான் எந்தத் தவறும் செய்யவில்லை' என்று சொல்லி முடிக்க முன்னம் 'நான் இப்பவே வருகிறேன் என் மகள் யாரோ ஒருத்தனுடன் வீட்டை விட்டு சென்று விட்டாள். நீதான் எல்லா உண்மையையும் சொல்லவேண்டும் இல்லாவிட்டால் நான் என்ன செய்வேன் என்று எனக்கே தெரியாது' என்று பற்களை நற நறவென்று இருமினார்.

■

ARE YOU A SEA BREEZE LOVER?
This Is What You've Been Searching For
Blue Ocean
Price from 42 mn
05 Level Car Park
66 Condo Units
11 Residential Floors
NO. 35, RAMAKRISHNA ROAD, COLOMBO 06, SRI LANKA
NO 35
NEARBY LANDMARKS WHERE YOU LIVE
MOUNT LAVINIA HOTEL - 1.7Km
ODEL - 500m
S.THOMAS' COLLEGE - 350m
MOUNT LAVINIA BEACH - 300m
More info
+94 77 00 22 040 | jmarketing@blueocean.lk
Head Office : 9A, De Fonseka Place, Colombo 04, Sri Lanka.
UK Branch : 61, Clarendon Way, Chislehurst, BR7 6RG, United Kingdom.
www.blueoceangroup.lk
SRI LANKA'S LARGEST PROPERTY DEVELOPER
Blue Ocean
GROUP OF COMPANIES

சென்று விடுங்கள்...

கர்ணன் சின்னத்தம்பி

கனவுகளே கொஞ்சம் கலைந்து விடுங்கள்
நினைவுகளோடு வாழ விரும்புகிறேன்
கற்பனைகளே கொஞ்சம் விலகி விடுங்கள்
நிஜங்களோடு வாழ விரும்புகிறேன்
பொய்மைகளே கொஞ்சம் பொசுங்கிப் போங்கள்
உண்மைகளோடு வாழ விரும்புகிறேன்
தீமைகளே கொஞ்சம் விட்டு விடுங்கள்
நல்லவைகளோடு வாழ விரும்புகிறேன்
துரோகங்களே கொஞ்சம் விலகிச் செல்லுங்கள்
நண்பர்களோடு வாழ விரும்புகிறேன்
மயங்கிய மாலைப் பொழுதில்
மௌனமாகவே புன்னகைக்கும்
மலர்களோடு பேச விரும்புகிறேன்
அவற்றின் மொழி எனக்குப் புரியவில்லை
ஆனால் அவற்றின் உணர்வுகள்
புரிகின்றன சாவிலும் கவலையின்றி
சிரிப்பது பிடித்திருக்கிறது நித்திய புன்னகை
நிறையவே பிடித்திருக்கிறது உள்ளொன்று வைத்தும்
புறமொன்று பேசும் சில மனிதர்களோடு சம்பிரதாயமாகப்
பேசுவதை விட இயற்கையோடு பேசுவதையே
விரும்புகிறேன்..
ஆக பிடித்தவர்கள் தொடரட்டும்
இல்லாதவர்கள் விலகிச் செல்லட்டும்
வாழ்க்கை வாழ்வதற்கே அடுத்தவர் பின்னால்
தொழுதெழுவதற்கல்ல...

காண்பதெல்லாம் அழகே!

சி.அபினுஷா

அழகென்ற வார்த்தைக்குள்
எண்ணற்ற அழகுகள்.............
அத்தனையும் சொல்லிடவே
முயலுகின்றன என் பேனாமுனைகள்........
என்னுள்ஆயிரம் கேள்விகள்
எது அழகு? எவை அழகு?
யார் அழகு? ஏன் அழகு?
அது அழகா? இது அழகா?..
கிளியும் மயிலுமா அழகு
காகமும் ஆந்தையும் அழகில்லையா?
மானும் மரையுமா அழகு
கரடியும் குரங்கும் அழகில்லையா?
சீறும் பாம்பு அழகு!
குரைக்கும் நாய் அழகு!
ஊரும் எறும்பு அழகு!
தாவும் தவளை அழகு!
நெளியும் புழுவும் ஓர் அழகே !
தொட்டாச்சிணுங்கி அழகு
நாயுண்ணிப் பூ அழகு
மூங்கில் மரம் அழகு
ஏன்????????
மலரா மொட்டும் ஓர் அழகே!
குறிஞ்சியும் நெய்தலுமா அழகு
வரண்ட பாலை அழகில்லையா?
புல்வெளி மாத்திரமா அழகு
கருங்கற்பாறைகள் அழகில்லையா?
சுட்டெரிக்கும் சூரியன் அழகு
கார்மேக வானம் அழகு
மழைநேர மின்னல் அழகு
இருளில் மின்மினிப்பூச்சியும் ஓர் அழகே!!!!
வெயில்நேரக் கானல் அழகு
மழைக்காலக் காளான் அழகு
பாம்பின் புற்றழகு
சிலந்தியின் வலையும் ஓர் அழகே!!!!!
நரைத்த முடியழகு
பொன்னிற உரோமம் அழகு
மொட்டைத் தலை அழகு
கருநிற மேனியும் அழகே!!!!!
பொக்கைவாய்ப் பேச்சழகு
ஊமையின் மொழியழகு
நொண்டியின் நடையழகு
குழவியின் அழுகையும் அழகே!!!!
பெண்ணின் வீரம் அழகு
ஆணின் மென்மை அழகு...........
எது அழகு?
அத்தனையும் அழகு!
அகன்ற உலகில் அழகற்றவை என்றிட
எதுவுமில்லை
இரசனை கொண்ட மனங்களிற்கு
காண்பதெல்லாம் அழகே...............

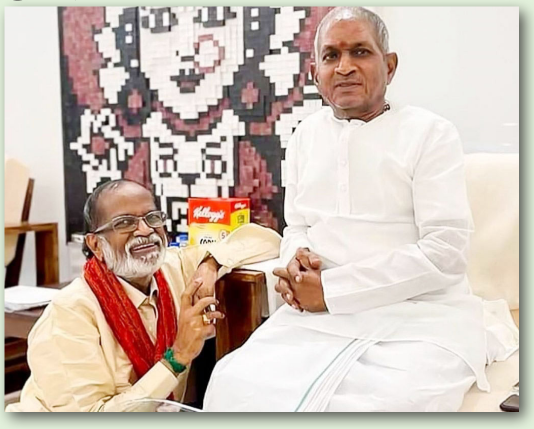
குறிஞ்சியூர் வில்லரசன்

போலி மாந்தர்

எல்லாத் திசைகளிலும்
போட்டி முகாமிட்டிருக்கிறது
ஒவ்வொரு சந்தியிலும்
பொறாமை நலம் விசாரிக்கிறது..
சுயத்தை உயர்த்திப் பிடித்து
விட வேண்டும் என்ற வெறி
ஒவ்வொரு முகமூடிக்குப்
பின்னாலும் ஒளிந்திருக்கிறது..
யாரோ வீழ்ந்து கிடக்கையில்
எங்கிருந்தோ வருகிறது
ஒரு ஏளனப் புன்னகை
இந்த இருட்டுக்குள்ளும்
கண்டுபிடிக்க வேண்டியிருக்கிறது
எனக்கான திசைகளை...

உன் மனசுல பாட்டுத்தான் இருக்குது

◒ சமரபாகு சீனா உதயகுமார்



இந்தப்பாடல் "பாண்டி நாட்டுத்தங்கம்" திரைப்படத்தில் தலைவி (நிரோசா) தன் தலைவனை (கார்த்திக்) நினைத்து பாடுவதாக எழுதப்பட்ட பாடலாகும்.

இப்பாடலை எழுதியவர் இளையராஜாவின் தம்பி கங்கை அமரன் ஆவார்.

இப்பாடல் முழுவதையும் அவதானித்தால் புரியவருவது, "இசை மீது மோகம் கொண்ட ஒருவன் இளையராஜாவை நேசிப்பது" போன்ற சங்கதிதான்.

"உன் மனசுல பாட்டுத்தான் இருக்குது
என் மனசத கேட்டுத்தான் தவிக்குது
அதில் என்ன வச்சு பாடமாட்டியா?
நெஞ்ச தொட்டு ஆளும் ராசையா..!"

இங்கு ராசையா என்பது இளையராஜாவினையே குறிக்கிறது. இளையராஜாவிற்கு தாய் தந்தை இட்ட பெயர் ராசையா என்பதாகும்.

"மனசு முழுதும் இசைதான் உனக்கு
அதிலே எனக்கோர் இடம்தான் நீ ஒதுக்கு"

மனசெல்லாம் இசையால் நிறைந்திருக்கும் ஒரு ஜீவன் ஆரென்றால், அவர்தான் இளையராஜா.

"பாட்டாலே புள்ளி வைச்சு
பார்வையிலே தள்ளி வைச்சு
பூத்திருந்த என்னை சேர்ந்த தேவனே
போடாத சங்கதிதான் போடவொரு
மேடை உண்டு
நாளும் வைச்சு சேர வாங்க ராசனே!"

இசைதேவன் என்பவர் இளையராஜா ஆவார். தேவர்களில் பிரம்மா என்பவரே படைத்தல் தொழிலைச் செய்கிறார். அப்படிப் பார்த்தால் இசையைப் படைப்பவர் இளையராஜாதான். அதனால்தான் அவரை இசைதேவன், இசை பிரம்மா என்கின்றனர்.

மேலும், சங்கதி என்பதையே "மெட்டு" என்று அழைப்பர்.

அந்த மனுசன் போடாத "மெட்டு" இல்லையாம். அதனால்தான் அவர் இசைஞானி என்கிறோம்.

பாடலைத் தொடர்ந்து கேளுங்கள்.

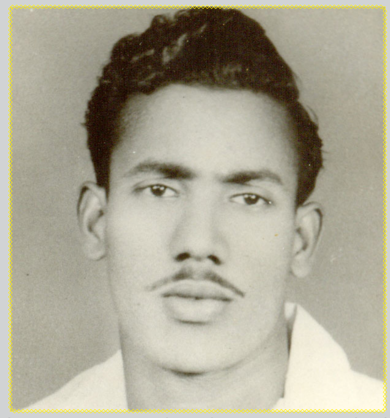
தலைவியின் மனசிலே தலைவன் வருவது போல, எல்லோர் மனசிலும் இசைஞானியே வலம் வந்து மனம் தாலாட்டுகிறார். ■

மரண அறிவித்தல்

திரு.தியாகராசா சங்கரப்பிள்ளை

(B.A Graduate university of Peradeniya)

ஓய்வுநிலை ஆசிரியர் யா/விக்னேஸ்வராக் கல்லூரி, கரவெட்டி



மண்ணில்	விண்ணில்
02	01
05	07
1940	2022

யாழ் துன்னாலை கோவிற்கடவையை பிறப்பிடமாகவும் வசிப்பிடமாகவும் கொண்ட திரு. தியாகராசா சங்கரப்பிள்ளை அவர்கள் 01.07.2022 வெள்ளிக்கிழமை இறைபதமடைந்தார். அன்னார் மூதூர், பன்குளம் முன்னாள் கூட்டுறவுச்சங்க பொதுமுகாமையாளரும் (G.M) திருகோணமலை ஔவைநகர் அ.த.க பாடசாலை முன்னாள் அதிபரும் மற்றும் யாழ் விக்னேஸ்வராக் கல்லூரியின் நீண்ட நாள் ஆசிரியரும் முன்னாள் உப அதிபரும் ஆவார். இவர் காலஞ்சென்ற தியாகராசா தங்கம்மா தம்பதிகளின் புத்திரனும் மற்றும் தியாகராசா வள்ளியம்மையின் பெறாமகனும் காலஞ்சென்ற Guard வேலுப்பிள்ளை பரமேஸ்வரி தம்பதிகளின் அன்பு மருமகனும் தவமலரின் அன்பு கணவரும் கலையரசி (Montreal Canada, முன்னாள் யா/கட்டைவேலி அ.மி.த.க பாடசாலை ஆசிரியை), தவச்செல்வி, அனந்தநாயகி (Montreal,Canada), தயாளன்(Engineer, Singapore), சுஜாந்தினி (அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர், பிரதேச செயலகம், பருத்தித்துறை) ஆகியோரின் பாசமிகு தந்தையும் சிவபாதம்(Montreal, Canada), பிறேமகாந்தன் (Montreal, Canada),அனிதா (Singapore, முன்னாள் யா/உடுப்பிட்டி அ.மி.த.க பாடசாலை ஆசிரியை), சேகரன்-ஆசிரியர் (யா/குடத்தனை கரையூர் அ.மி.த.க பாடசாலை) ஆகியோரின் பாசமிகு மாமனாரும் சித்திராங்கன், சிந்தனா, பிரகாஷ், பிரியங்கா, பிரகஸ்னி, காருண்யா ஆகியோரின் பாசமிகு அம்மப்பாவும் பாலசுப்பிரமணியம், பார்வதி, தங்கம்மா, உதயராசா ஆகியோரின் மூத்த சகோதரரும் ஆவார். அன்னாரின் பூதவுடல் அவரது இல்லத்தில் 07.07.2022 வியாழக்கிழமை காலை 10.00 மணியளவில் கிரியைகள் நடைபெற்று வேரோண்டை இந்து மயானத்தில் தகனம் செய்யப்படும். இவ் அறிவித்தலை உற்றார், உறவினர்கள், நண்பர்கள் அனைவரும் ஏற்றுக்கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

துன்னாலை மத்தி,கரவெட்டி

தொடர்புகளுக்கு: ச.தயாளன்: 0779116312,+6582980182,
சே.சுஜாந்தினி: 0779405889, அ.சேகரன்:0779405565,
சி.கலையரசி:+15144626723

தகவல்: குடும்பத்தினர்

நெருக்கடி தொடரும், உண்மையைச் சொன்ன மத்திய...

(06 ஆம் பக்கத்தொடர்ச்சி...)

போன்ற நாடுகளும் உதவியளித்திருந்தன. ஆனால், 2009 இன் பின்னரான சூழலில் இலங்கை தமது பக்கம் நிற்கும் என்று அமெரிக்க, இந்திய அரசுகள் எதிர்பார்த்திருந்தன. சீனாவுக்கும் அவ்வாறான நம்பிக்கை இருந்தது.

ஆனால், இலங்கை சர்வதேச நாடுகளை இரட்டை நிலைப்பாடுகளுடனேயே அணுகியிருந்தன. குறிப்பாக, ஈழத்தமிழர் விவகாரத்தில் அமெரிக்க, இந்திய அரசுகள் சொல்வதைக் கேட்பது போல செயற்படுவதும் பின்னர் வேறு காரணங்களைக்கூறி காலம் தாழ்த்துவதும் வழமை.

இலங்கையின் இவ்வாறான ஏமாற்றுக்களே இன்று இந்தப் பொருளாதார நெருக்கடிக்குக் காரணம் என்று கூறினாலும் 1948 இல் இருந்து வகுக்கப்பட்ட அரசியல், பொருளாதாரத் திட்டங்கள் இனரீதியாக இருந்தமைதான் பிரதான மூல காரணம் என்று அடித்துக் கூறுவதற்கு எந்தவொரு சர்வதேச நாடுகளும் தயாராக இல்லை.

ஆனால், அதனை ஆதாரங்களோடு சொல்ல வேண்டிய பொறுப்பு தமிழ்த்தேசியக் கட்சிக்கும் வடக்குக் கிழக்குச் சிவில் சமூக அமைப்புகளுக்கும் உண்டு. அந்தப் பொறுப்பை இதுவரை எவருமே உரிய முறையில் கையாளவில்லை. 2009 இற்கு முன்னர் விடுதலைப் புலிகள் இந்த ஆதாரங்களைச் சமர்ப்பித்திருந்தனர். அதன் பின்னரான சூழலில் அவ்வாறான தயாரிப்புகள் எதுவுமே இல்லை.

ஜனாதிபதி கோட்டபாய ராஜபக்ஷவின் கொள்கைகளே உணவு, எரிபொருள் உள்ளிட்ட அத்தியாவசியப் பொருட்களுக்கான தட்டுப்பாடு ஏற்படுவதற்குப் பிரதான காரணம் என்று சுட்டிக்காட்டியுள்ள அமெரிக்காவின் பிரபல பொருளியலாளர் ஸ்டீவ் ஹன்க், ஜனாதிபதி பதவி விலகவேண்டியது அவசியம் என்றும் வலியுறுத்தியுள்ளார்.

அமெரிக்காவின் ஆய்வுப் பல்கலைக்கழகமான ஜோன் ஹொப்கின்ஸ் பல்கலைக்கழகத்தின் பொருளியலாளரான ஸ்டீவ் ஹன்க் மிகமோசமடைந்து வரும் இலங்கையின் பொருளாதார நிலவரம் குறித்து கடந்த சில மாதங்களாக தனது உத்தியோகபூர்வ ருவிட்டர் பக்கத்தில் தொடர்ச்சியாகப் பதிவிட்டு வருகின்றார். போர்க்காலச் செயற்பாடுகள் பற்றியும் அவர் ஞாபகப்படுத்துகிறார்.

இலங்கையின் பொருளாதார நிலவரம் படிப்படியாக மிகமோசமடைந்து வருவதாக அப்பதிவில் சுட்டிக்காட்டியுள்ள அவர், தனது அண்ணளவான மதிப்பீட்டின்படி இலங்கையின் வருடாந்தப் பணவீக்கம் 130.14 சதவீதமாகக் காணப்படுவதாகவும் இது நாட்டின் உத்தியோகபூர்வ வருடாந்தப் பணவீக்கமாகக் காணப்படும் 39.10 சதவீதத்தின் 3 மடங்கை விடவும் உயர்வாகும் என்றும் தெரிவித்துள்ளார்.

அதுமாத்திரமன்றி இவ்வாண்டு ஜனவரி மாதம் முதலாம் திகதியிலிருந்து இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதி 50 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சிகண்டிருப்பதாகவும் சுட்டிக்காட்டியுள்ளார்.

ஆகவே, இலங்கை எதிர்நோக்கியிருக்கும் நெருக்கடியான பொருளாதார சூழ்நிலைகளுக்கு மத்தியில் இலங்கையை குறிப்பாகச் சிங்கள ஆட்சியாளர்களைப் பொறுப்புச் சொல்லும் அளவுக்கு இறுக்கமான நடைமுறைகளை சர்வதேச நாடுகளும் சர்வதேச நிதி நிறுவனங்களும் மேற்கொண்டு வரும் சூழலில், எழுபது ஆண்டுகால அரசியல் போராட்டம் நடத்தி சிங்கள ஆட்சியாளர்களிடம் ஏமாற்றமடைந்திருக்கும் ஈழத்தமிழர்கள் ஏன் சரியான ஆதரங்களை சர்வதேச அரங்கில் முன்வைக்கக்கூடாது என்ற கேள்விகள் எழுவது நியாயமானதே. சர்வதேச நாணய நிதியத்திடம் ஆறு தமிழ்த் தேசியக் கட்சிகள் கூட்டாக வேண்டுகோள் விடுத்திருந்தாலும் பொருளாதார நெருக்கடிக்கு இனப்பிரச்சினை தீர்க்கப்படாமையே பிரதான மூல காரணம் என்ற விடயம் இடித்துரைக்கப்படவில்லை. ■

அரசுக்கெதிரான போராட்டத்தால்...

(முதலாம் பக்கத்தொடர்ச்சி...)
இராஜினாமா செய்ய தயார் என ரணில் விக்கிரமசிங்க சவால் விட்டார்.

இலங்கை பாராளுமன்றத்தில், நாங்கள் வேலைத்திட்டங்களை முன்வைத்துள்ளோம். அதனை முன்னெடுக்க உதவுங்கள், வீதிக்கு இறங்க வேண்டிய தேவையில்லை அனுரகுமார அறிவித்தார்.

ஜனாதிபதி பதவி விலகக் கோரி திட்டமிடப்பட்ட அரசாங்க எதிர்ப்புப் பேரணிக்கு தடை விதிக்ககோரி பொலிஸார் நீதி மன்றத்தை அணுகினர். கொழும்பில் உள்ள ஜனாதி பதி கோட்டபாய ராஜபக்ஷவின் உத்தியோகபூர்வ இல்லத்திற்கு அருகே ஆர்ப்பாட்டக்காரர்கள் கூடுவதைத் தடுக்குமாறு விடுத்த கோரிக்கையை இலங்கை நீதிமன்றம் வியாழக்கிழமை நிராகரித்தது.

“கோட்டை பொலிஸ் பகுதிக்கு அருகில் மக்கள் ஒன்று கூடுவார்கள் என்றும் வன்முறைகள் இடம்பெறலாம் என்றும் புலனாய்வுத் தகவல்கள் கிடைத்ததால், பொலிஸார் நீதிமன்ற உத்தரவைக் கோரியுள்ளனர்” என பொலிஸ் பேச்சாளர் நிஹால் தல்துவ தெரிவித்தார்.

ஜனாதிபதிக்கும் அரசாங்கத்திற்கும் எதிராக இன்று போராட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்படவுள்ள நிலையில், அந்தப் போராட்டங்கள் மோசமடையுமாக இருந்தால் நாட்டை முடக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படலாம் என்று தெரிவிக்கப்படுகிறது.

இதேவேளை கொழும்பில் இன்றும் நாளையும் தொடர்ச்சியாகப் பல்வேறு தரப்பினரால் போராட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்பட தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதால் முக்கிய இடங்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்த விசேட அதிரடிப்படையினர் களமிறக்கப்பட்டுள்ளனர்.

ஜனாதிபதிக்கும் அரசாங்கத்திற்கும் கொழும்பை முற்றுகையிட்டு பாரிய போராட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்படவுள்ளதால் பல்கலைக்கழக மாணவர்கள், எதிர்க்கட்சிகள், சிவில் அமைப்புகள், பொதுமக்கள் உள்ளிட்ட பல்வேறு தரப்பினரும் கொழும்பை நோக்கி படையெடுக்கின்றனர்.

அரச தலைவர் கோட்டபாய ராஜபக்ஷ மற்றும் அவரது அரசாங்கத்தைப் பதவி விலகுமாறு கோரி கொழும்பில் பாரிய போராட்டமொன்று முன்னெடுக்கப்படவுள்ள நிலையில், அந்த சம்மேளனத்தின் தலைவர் அசேல சம்பத் இதனை அறிவித்துள்ளார்.

ஜனாதிபதி கோட்டபாய ராஜபக்ஷவை வீட்டுக்குச் செல்லுமாறு கோரி கொழும்பில் போராட்டங்கள் நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகின்றன. கொழும்பு கோட்டையில் உள்ள ஜனாதிபதி மாளிகைக்கு முன்பாகவும் பாராளுமன்ற வளாகத்துக்கு முன்பாகவும் புதன்கிழமை இடம்பெற்ற ஆர்ப்பாட்டங்களைக் கலகமடக்கும் பொலிஸார், இராணுவத்தினர் இணைந்து தடுத்தனர். ஆனாலும் போராட்டங்கள் தொடருமென ஆர்ப்பாட்டக்காரர்கள் தெரிவித்துள்ளனர்.

கொழும்பில் புதன்கிழமை இடம்பெற்ற செய்தியாளர் சந்திப்பில் விளக்கமளித்த சட்டத்தரணி சிறிநாத் பெரேரா, கோட்டபாய ரணில் விக்கிரமசிங்க ஆகியோரைப் பதவி விலகுமாறு மக்கள் கூட்டாகக் கோரிக்கை விடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொண்டார்.

எரிபொருள் தட்டுப்பாடுகளினால் கொழும்பு நகரம் வெறிச்சோடிக் காணப்பட்டது.

ஜனாதிபதி செயலகத்தின் முன்பாக ஆர்ப்பாட்டம் நடைபெறுமென ஐக்கிய மக்கள் சக்தி உறுப்பினர் ஹிருனிகா பிரேமச்சந்திர தெரிவித்தார்.

ஹிருனிகா பிரேமச்சந்திர கடந்த வாரம் பிரதமரின் வீட்டுக்கு முன்பாகவும் ஜனாதிபதியின் அலுவலகத்துக்கு முன்பாகவும் போராட்டம் நடத்தினார். இன்று நடைபெறும் போராட்டத்தால் புதியதொரு அரசியல் புரட்சி ஏற்படும் என ஏற்பாட்டாளர்கள் தெரிவித்துள்ளனர். ■

அரிசி என்னும் அடிப்படை.....

(11 ஆம் பக்கத்தொடர்ச்சி...)

நமது பிரதேசங்களில் விளைகின்றவற்றை நமது களஞ்சியங்களில் களஞ்சியப்படுத்தி பகிர்ந்தளிக்கும் முகாமைத்துவம் அவசியமாகிறது. கிளிநொச்சியில் உள்ள மிகப்பெரிய நெற்களஞ்சியத்தில் 10% கூட களஞ்சியப்படுத்தலில் நிரம்பியதில்லை என்பது துன்பியலானது. ஏனெனில், தென்பகுதி வியாபாரிகளுக்கு வயலில் இருந்தே வெட்டி ஏற்றிவிட்டு, பின்னர் சிலமாதங்களில் அவர்களிடம் இருந்தே அதி உச்ச விலைக்கு வாங்கி உண்டு வருகிறோம். ஏனைய பிரதேச களஞ்சியங்களின் நிலையும் அதுதான்.

சமூகத்தில் உள்ள பாடசாலைகள், ஆலயங்கள் உள்ளிட்ட அத்தனை சமூக நிறுவனங்களும் மக்களும் உணவு உற்பத்தி, உணவுப் பற்றாக்குறையை எதிர்கொள்ளல் பற்றி சிந்திக்கவேண்டிய காலம் இது. எல்லா நிலங்களும் உற்பத்தி செய்யப்பட வேண்டும். அது ஏதோ ஒரு சிறுதானியப்பயிராகவோ, தேங்காயாகவோ, மரக்கறியாகவோ, பழமாகவோ, கீரையாகவோ இருந்துவிட்டுப் போகட்டும். ஆனால், அது நம் சமூகத்தின் அங்கமாக உள்ள ஒருவரின், பிள்ளையின் பட்டினியை ஒரு நாளாவது போக்கும்!

கிராமங்கள் தோறும் ஆலயங்கள், சமூக நிறுவனங்கள் அன்னதான நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிடலாம். அண்மையில் தெல்லிப்பளை துர்க்கை அம்மன் ஆலயம் செவ்வாய் மற்றும் வெள்ளிக்கிழமைகளில் தொடர் அன்னதானத்தை அறிவித்து இருந்தது. சிவபூமி நிலையங்கள் நெல்உற்பத்தியில் ஈடுபடுவதையும் அறிவேன். இவ்வாறான செயற்பாடுகளே சமூகத்தின் பற்றுறுதி, ஒன்றிணைவை மேலும் வலுப்படுத்தும்.

வெளிநாட்டு உதவும் அமைப்புகள், தனிநபர்கள் வெறுமனே காசை மட்டும் அனுப்பி விலையை ஏற்றாமல், உற்பத்திக்கான விலைகளைப் பொறுப்பேற்றுக்கொள்ளுங்கள். உதாரணமாக, உற்பத்தியைச் செய்வதற்காக தயங்கும் விவசாயியின் பயத்திற்கான பணப்பெறுமதியை பொறுப்பெடுங்கள் (Risk value). அதாவது, இயற்கை உரம், மனித வள உச்ச விலைகாரணமாக உற்பத்திச் செலவு அதிகரிப்பால் தயங்கும் விவசாயிகளுக்கு கரம்கொடுத்து அந்த உறுதிமொழிகளை வழங்கினால் உற்பத்தி நடக்கும்.

அண்மையில் மொனராகல மாவட்டத்தில் பாடசாலை மாணவர்களின் உதவியுடன் விவசாய முன்னெடுப்புகளைச் செயற்பாட்டாளர்கள் நிசாந்தி பிரபாகரன், ஆண்டனி, E-கல்வி அமைப்பு வழிகாட்டலில் முடக்கிவிட்டிருந்தனர். இவ்வாறான முயற்சிகள் பரந்துபட்டு நடக்கட்டும்.

உணவுப்பற்றாக்குறையை எதிர்கொள்ளும் தயார்ப்படுத்தலில் ஒவ்வொரு தனி மனிதனும் தனக்கான உணவினை உற்பத்திசெய்யும் பொறுப்புணர்வுடன் பங்கெடுக்கட்டும். வானும் மண்ணும் வரலாறும் கண்ட வீழ்வெல்லாம் வாழ்வதற்கானதே!

பட்டினியால் சாவதற்கல்ல! ■

ஆசியக் கிண்ணப் போட்டியில் இந்தியாவும் பாகிஸ்தானும் மோதுகின்றன

கிரிக்கெட்டில் இந்தியாவும் பாகிஸ்தானும் விளையாடினால் விளையாட்டு உலகமே எதிர்பார்ப்புடன் இருக்கும். 2022 உலகக் கிண்ண ரி20 அவுஸ்திரேலியாவில் இந்த ஆண்டு ஒக்ரோபர்-நவம்பரில் தொடங்குவதற்கு முன்பே இந்தியாவும் பாகிஸ்தானும் ஆசிய கிண்ணப் போட்டியில் மோத உள்ளன. ஆகஸ்ட் பிற்பகுதியில் இலங்கையில் நடைபெறவுள்ள ஆசியக் கிண்ணப் போட்டியில் இரண்டு நாடுகளும் ஒரே குழுவில் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை கிரிக்கெட் சபை பி.சி.சி.ஐயிடம் இருந்து அனுமதி பெற்றுள்ளதாகவும் போட்டிக்கான தகுதிச் சுற்றுகள் ஆகஸ்ட் 28 ஆம் திகதி இந்தியா பாகிஸ்தானுடன் மோதக் கூடும். மேலும், 2021 ஆம் ஆண்டு ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸில் நடந்த ரி20 உலகக் கிண்ண குழு நிலையின் போது சந்தித்த பின்னர் சர்வதேச அரங்கில் இரு நாடுகளும் மோதும் முதல் முறை இதுவாகும். அப்போது பாகிஸ்தான் அணி இந்தியாவை 10 விக்கெட் வித்தியாசத்தில் வீழ்த்தியது. உலகக் கிண்ணப் போட்டியில் இந்தியாவுக்கு எதிராக பாகிஸ்தான் பெற்ற முதல் வெற்றி. பாபர் அசாம் தலைமையிலான அணி இறுதிப் போட்டியில் தோல்வியடைந்தது.

இது முதலில் 2020 இல் நடத்த திட்டமிடப்பட்டது. ஆனால், கொவிட் தொற்றுநோய் காரணமாக ஒத்திவைக்கப்பட்டது. 2018 ஆம் ஆண்டு இறுதிப் போட்டியில் வங்கதேசத்தை வீழ்த்தி சாதனை படைத்த ஆறாவது பட்டத்தை வென்றதன் மூலம் நடப்பு சாம்பியனாக இந்தியா உள்ளது. இலங்கை ஐந்து முறையும் பாகிஸ்தான் இரண்டு முறையும் சாம்பியன் பட்டத்தை வென்றுள்ளன. ஆகஸ்ட் 21 முதல் தொடங்கும் என்றும் கூறப்படுகிறது. இந்தப் போட்டி ஆகஸ்ட் 27 ஆம் திகதி தொடங்குகிறது, இறுதிப் போட்டி செப்ரெம்பர் 11 ஆம் திகதி நடைபெறும். ■

விம்பிள்டன் அரையிறுதியில் சானியா மிர்சா ஜோடி

விம்பிள்டன் கலப்பு இரட்டையர் பிரிவில் இந்திய வீராங்கனை சானியா மிர்சா ஜோடி அரையிறுதிக்கு முன்னேறி அசத்தியுள்ளது. முதல் முறையாக கலப்பு இரட்டையர் பிரிவில் சானியா விம்பிள்டனில் அரையிறுதிக்கு முன்னேறி உள்ளார் என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கது.

இந்தியாவைச் சேர்ந்தவர் டென்னிஸ் வீராங்கனை சானியா மிர்சா 35 வயதான அவர் கடந்த 2003 முதல் டென்னிஸ் கோர்ட்டில் ராக்கெட் ஏந்தி விளையாடி வருகிறார். கடந்த 2008 வரையில் ஒற்றையர் பிரிவில் மிகவும் பிசியாக கிராண்ட் ஸ்லாம் உட்பட பல வேறு சர்வதேச டென்னிஸ் தொடர்களில் விளையாடி வந்தார் சானியா. அதன் பிறகு தனது ரூட்டை மாற்றிக் கொண்டு இரட்டையர் மற்றும் கலப்பு இரட்டையர் போட்டிகளில் அவர் விளையாடி வருகிறார்.

2013 வாக்கில் ஒற்றையர் பிரிவு போட்டிகளில் விளையாடுவதில் இருந்து ஓய்வு பெறுவதாக அறிவித்தார். மகளிர் இரட்டையர் மற்றும் கலப்பு இரட்டையர் பிரிவுகளில் தலா 3 என மொத்தம் 6 முறை கிராண்ட் ஸ்லாம் பட்டத்தை வென்றுள்ளார். இந்தியாவின் உச்ச டென்னிஸ் நட்சத்திர வீராங்கனைகளில் ஒருவர். இப்படி பல சாதனைகளை படைத்த அவர் கடந்த ஜனவரி வாக்கில் ஆஸ்திரேலிய ஓபனுக்கு பிறகு ஓய்வு குறித்து பகிரங்கமாகப் பேசி இருந்தார். இது தனது கடைசி சீசன் எனவும் அப்போது சொல்லி இருந்தார்.

இந்நிலையில், நடப்பு விம்பிள்டன் தொடரில் கலப்பு இரட்டையர் பிரிவில் சானியா மிர்சா ஜோடி விம்பிள்டனில் அரையிறுதிக்கு முன்னேறி உள்ளது. இரட்டையர் பிரிவில் முன்னாள் நம்பர் 1 வீராங்கனையாக அறியப்படுகிறார் சானியா.

இப்போது அவர் விம்பிள்டனில் குரோஷியா வீரர் மேட் பேவிக் உடன் இணைந்து விளையாடி வருகிறார். காலிறுதியில் சானியா ஜோடியினர் தங்களை எதிர்த்து விளையாடிய ஆஸ்திரேலிய வீரர் ஜான் பியர்ஸ் மற்றும் கனடா வீராங்கனை கேப்ரியலா டப்ரோவ்ஸ்கியை 6, 3, 7 என்ற செட் கணக்கில் வீழ்த்தி அரையிறுதிக்கு முன்னேறியுள்ளனர்.

சானியா ஜோடி அரையிறுதியில் யாரை எதிர்த்து விளையாடுகிறார்கள் என்பது இன்னும் உறுதியாகவில்லை. கடந்த 2015 விம்பிள்டனில் சானியா மிர்சா மகளிர் இரட்டையர் பிரிவில் சாம்பியன் பட்டம் வென்றிருந்தார் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. ■

சேவாக்குக்கு எதிராக கோலியின் ரசிகர்கள் கொந்தளிப்பு

எட்ஜ்பாஸ்டன் டெஸ்ட் போட்டியில் இங்கிலாந்து விக்கெட்டுகள் விழுந்த போது விராட் கோலி டான்ஸ் ஆடி கொண்டாடினார். அதை சேவாக் வர்ணனையில் 'சமியா' என்ற வார்த்தையைப் பயன்படுத்தி கோலியை கேலி செய்தார்.

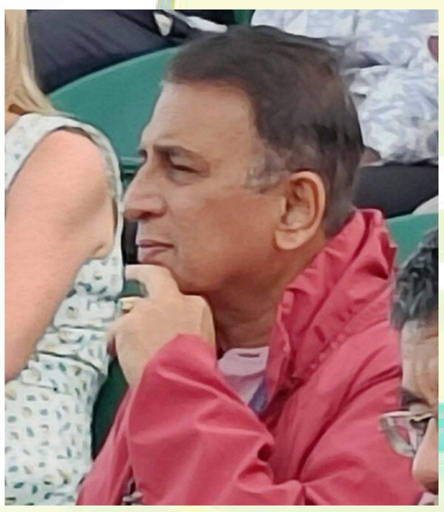
இந்த வார்த்தை அவதூறானது என்று விராட் கோலி ரசிகர்கள் சேவாக்கை வர்ணனைக் குழுவிலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்று கொந்தளித்துள்ளனர்.

இந்த வீடியோ வைரலாகி கோலி ரசிகர்களின் உணர்வுகளைத் தூண்டி விட்டு, சேவாக்கை நோக்கிய வசைமழையாக மாறியுள்ளது.

கோலி பெண் போல் ஆடுகிறார் என்ற அர்த்தம் உட்பட அவதூறான அர்த்தம் ஒன்றும் சமியா என்ற வார்த்தைக்கு இருப்பதாகத் தெரிகிறது. ■

விம்பிள்டனில் டோனி கவாஸ்கர்

இந்திய கப்டன் எம்.எஸ் டோனி, விம்பிள்டன் கூட்டத்தில் தனது நண்பர்களுடன் அமர்ந்து தனக்கு பிடித்த டென்னிஸ் நட்சத்திரங்களை உற்சாகப்படுத்தினார்.



விம்பிள்டனின் அதிகாரபூர்வ ருவிட்டர் கைப்பிடி மற்றும் அவரது ஐ.பி.எல் உரிமையாளரான சிஎஸ்கே மூலம் பகிரப்பட்ட விம்பிள்டன் காலிறுதிப் போட்டிகளைப் பார்க்கும் போது, சாம்பல் நிற பிளேஸர் மற்றும் கருப்பு நிற நிழல்களுடன் தோனி புகைப்படம் எடுத்துக் கொண்டார்.

ரஃபேல் நடால், டெய்லர் ஃப்ரிட்ஸ் போட்டியைப் பார்த்துக் கொண்டிருந்தார். ஏனெனில், அவர் சின்னமான சென்டர் கோர்ட்டில் இருப்பதாகவும் ஆண்கள் ஒற்றையர் காலிறுதிப் போட்டிகளைப் பார்க்கிறார் என்றும் சுட்டிக்காட்டினார். விம்பிள்டனின் அதிகாரப்பூர்வ பேஸ் புக் பக்கமும் நட்சத்திர கிரிக்கெட் வீரரின் புகைப்படத்தை வெளியிட்டு அதை உறுதிப்படுத்தி, "நடால் மார் ரஹா ஹை, மஹி தேக் ரஹா ஹை! பிறந்தநாள் வாழ்த்துகள், எம்.எஸ் டோனி" எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இங்கிலாந்தின் முன்னாள் உதைபந்தாட்ட வீரர் டேவிட் பெக்காமும் 4 மணி நேரம் நீடித்த கால் இறுதிப் போருக்குப் பிறகு, நடாலுக்கு எழுந்து நின்று கைதட்டினார்.

கலப்பு இரட்டையர் அரையிறுதியில் சானியா மிர்சாவின் அதிரடி ஆட்டத்தை விம்பிள்டன் கூட்டத்தில் முன்னாள் இந்திய ஜாம்பவான் சுனில் கவாஸ் கரும் கலந்து கொண்டார். ■

இப் பத்திரிகையானது பருத்தித்துறை வீதி, நெல்லியடியில் அமைந்துள்ள Needa media corporation (PVT) LTD இனால் 09.07.2022 அன்று வெளியிடப்பட்டது.