



இல்லை! கடைசியாக நிறைவேற்றப் பட்ட அரசமைப்பு திருத்தத்தின் படி, மீண்டும் அரசமைப்பு ஜகவுன்ஸில் வருகின்றது. தேர்தல் ஆணைக்கும், இலங்கை மனித உரிமைகள் ஆணைக்கும், தேசிய பொலிஸ் ஆணைக்கும், பொதுச்

விழியல் 07 வள்ளுவர் ஆண்டு 2053

ஜப்பசி 24

வியாழக்கிழமை

10.11.2022

கதிர் 05

அமைச்சுப் பதவிகளுக்கான சுதாப்பம் மீண்டும் ஆரம்பம்!

எம்.பிக்களை வாங்கும் பேரும் தொடர்ந்தியது என சஜித் சீற்றம்



கொழும்பு, நவம்பர் 11

அமைச்சுப் பதவிகளுக்கான சுதாப்பம் மீண்டும் ஆரம்பமாகியுள்ளதாகவும், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களை விலை கொடுத்து வாங்கும் கலாசாரமும் தொடர்ந்தியுள்ளதாகவும் எதிர்க்கப்படுகிறதோ என்று சுலபமாக சீற்றம் பிரேமதாஸ் சீற்றத்துடன் குறிப்பிட்டார்.



சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் இயக்குநருடன் ரணுவில் பேச்சு

மக்கள் சுதந்திரத்தை நசுக்குகின்றது அரசு



பேராயர் கர்த்தினால் மல்கம் ரஞ்சித் சீற்றம்

கொழும்பு, நவம்பர் 10

நாட்டின் அனைத்து குழுமக்களுக்கும் அரசமைப்பால் உத்தரவா தம் அளிக்கப்பட்ட உரிமைகளான, பேச்சு, கருத்து மற்றும் அமைதியான போராட்டங்களை நடத்துவதற்கான

சுதந்திரத்தை, அரசாங்கம் ஆணைத்துடன் தொடர்ந்து நாசக்குகிறது என்று கொழும்பு மறை மாவட்ட பேராயர் கர்த்தினால் மல்கம் ரஞ்சித் தொவித்தார்.

இலஞ்சும் மற்றும் ஊழலுக்கு



கட்டுரோயக்காவில் கணினி அமைப்பு திடீரன முடங்கியமையால் குழப்பம்

கட்டுரோயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் விமான நிலைய குடும்பங்களுக்காக கணினி அமைப்பு மீண்டும் வழுமைக்கு திரும்பியுள்ளன எனத் தொல்விக்கப் படுகின்றது.

கட்டுரோயக்க விமான நிலையத்தின் விமான நிலைய குடும்பங்களில் இயங்கி வந்த இந்த கணினி அமைப்பு நேர்றுக் காலை 9.00 மணியளவில் திடீரன செயலிழந்தது.



சுற்றுலாத்துறையைச் சீர்க்கலைக்கும் போராட்டங்கள் தேசத்துரோகமாம்!

சரத் வீரசேகராவின் கண்டுபிடிப்பு இது!

சுற்றுலாத்துறையைச் சீர்க்கலைக்கும் வகையில் போராட்டங்களை மேற்கொள்வது தேசத் துரோக செயற்பாடு என சரத் வீரசேகர தொல்வித்தார்.

நாடாளுமன்றில் நேர்று நடைபெற்ற சபை

ஒத்திவைப்புவேளை விவாத்தில் கலந்து கொண்டு உரையாற்றியபோதே அவர் கீவ் வாறு குறிப்பிட்டார்.

ஏற்றுமதி வருமானத்திற்கு அப்பால் நாடுக்கு அந்திய செலாவணி அதிகமாக



கூடுப் பேசிக் கலைவது மட்டும் தான் இந்த நாடாளுமன்றில் நடக்கின்றது

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சஜித் விசனம்

கொழும்பு, நவம்பர் 10

நாட்டையும் மக்களையும் ஏமாற்றும் அத்தியாய மொன்று இன்று மீண்டும் ஆரம்பமாகியுள்ளதாகவும், நாளூக்கு நாள் கூடி, விவாதங்களை நடத்தி, நாட்டை

அலைக்கழித்து, கலைந்து செல்வதை தவிர நாட்டைக் கடிஷயமுப்பும் ஏந்தவாரு வேலைத்திட்டமும் அரசாங்கத்திடம் இல்லை எனவும் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சஜித் பிரேமதாஸ் நேர்று நாடாளுமன்றத்தில்



வாக்குறுதி வழங்கும் அரசியலை சட்டத்தினால் ஒழிக்க வேண்டும்!



கடவுச்சீட்டு விநியோகம் வழமைக்குத் திரும்பியது!

கடவுச்சீட்டு விநியோகம் வழமை போன்று நேற்று (புதன்கிழமை) மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்பட்டதாக குடி வரவு மற்றும் குடியகல்வித்தைகளும் தொல்லில் என்றார்.

அந்தத் தீணைக்களத்தின் கணனி அமைப்பில் ஏற்பட்ட கோளாறு காரணமாக நேற்றுமுன்தினம் விநியோகம் இடைநிறுத்தப்பட்டது.

இந்திலையில் கோளாறு நேற்று முன்தினம் இரவு சரி செய்யப் பட்ட நிலையில் கடவுச்சீட்டு விநியோகம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதாக குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வித்தைகளும் தொல்லில் என்றார்.

வளிநாட்டுப் பிரஜை மீது வாள்வெட்டு தாக்குதல்!

ஆயை நிர்வாகத்தின் பண மோசி உள்ளிட்டவை தொடர்பில் வடமாகாண ஆஞநர் தலையிட்டு தீர்வான்தைப் பெற்றுத் தர வேண்டும் என கோரிய வளிநாட்டுப் பிரஜை மீது வாள்வெட்டு தாக்குதல் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

யாழிப்பாணம் பண்டத்தரிப்பு பகுதியில் உள்ள முருகன் ஆவயம் ஒன்றின்நிர்வாகத்தினர் மோசிகளில் ஈடுபட்டுவருகின்றனர் என ஆஸ்திரேலியாவில் இருந்து திரும்பிய அந்நாட்டுப் பிரஜை ஒருவர் வடமாகாண ஆஞநரை நேரில் சந்தித்து முறையிட்டு இருந்தார்.

இந்திலையில் நேற்று (புதன்கிழமை) காலை அவரது வீட்டுக்குள் புகுந்த மூவர் அடங்கிய குழு அவர் மீது வாள்வெட்டு தாக்குதலை மேற்கொண்டு விட்டு தப்பிச் சென்றுள்ளது.

தாக்குதலில் படுகாயமடைந்த நபர் யாழ். போதனா வைத்தியசாலையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளார்.

சம்பவம் தொடர்பில் இளவாலை பொலிஸார் விசாரணைகளை முன்னெடுத்துள்ளார்.

இலங்கையில் குருங்கு அம்மை அரண்டாவது நபர் அடையாளம்!

குரங்கு அம்மை வைவரஸ் தொற்றுக்கு உள்ளானதாக சுந்தேகிக்கப்படும் மற்றுமொரு நோயாளி கடந்த செவ்யங்கிழமை இலங்கையில் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளார்.

அவர் போயில் இருந்து இலங்கைக்கு வந்த 42 வயதுடையவர் என சுகாதார அமைச்சர் தொல்லில் என்றார்.

அவர் அங்கொட தொற்று நோயியல் பிரிவில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளார் என சுகாதார அமைச்சர் தொல்லில் என்றார்.

இந்திய உயர் ஸ்தானிகநடன் க.தொ.கா. கலந்துரையாடல்!



இலங்கையிலிருந்து இந்தியாவிற்கு புலம்பெயர்ந்து, வர்ணா தோடாங்களில் குடியேறியினர் பெருந்தோட்ட சமூகம் எதிர்கொள்ளும் தற்போதைய பிரச்சினை தொடர்பாக இலங்கை தொழிலாளர் காங்கிரஸ் குழும் இந்திய உயர்ஸ்தானிகர் கோபால் பாக்லேவிற்கும் இடையில் கலந்துரையாடல் கூடம் பெற்றது.

உதய கம்மன்பில கோரிக்கை

தற்போதைய அரசாங்கம் எப்பொழுதும் கடனில் மூழ்கியுள்ள போதிலும் அடுத்த தேர்தலுக்கான வாக்கு ருதி அரசியலை மீண்டும் ஆரம்பித்துள்ளதாக உதய கம்மன்பில் தொல்லில் என்றார்.

துய சட்டத்தை அல்லது வாக்குறுதி வழங்கும் அரசியல் கலாசாரம் அகற்றப்படாவிடன். அடுத்த தேர்தலில் வெற்றிபெற அரசியல்வாதிகள் அடுத்த தலைமுறையை அடகு வைப்பார்கள் என்றார்.

பிவித்துரு ஹெல உறுமை கட்சியின் தலைமையை குத்தில் நேற்று (புதன்கிழமை) நடைபெற்ற ஊடகவியலாளர் சந்திப்பில் கலந்துகொண்டு கருத்து தொல்லில் போதே அவர் மேற்கண்டவாறு தொல்லில் பல்கலைக் கழகம், வளிநாட்டில் படிக்கும் மாணவர்களுக்கு கல்வி உதவித்தொகை போன்ற வாக்குறுதிகள் அதில் அடங்கும் எனக் கூறினார்.

இலவசமதிய உணவு, மாவட்டம் தோறும் பல்கலைக் கழகம், வளிநாட்டில் படிக்கும் மாணவர்களுக்கு கல்வி உதவித்தொகை போன்ற வாக்குறுதிகள் அதில் அடங்கும் எனக் கூறினார்.

உலகிற்கே அரிசி வழங்குகின்ற மாகாணமாக கிழக்கு மாகாணத்தை மாற்றியமைக்க முடியும்! அமெரிக்கத் தூதுவர் தொல்லிப்பு



உலகிற்கே அரிசி வழங்கும் மாகாணமாக கிழக்கு மாகாணத்தை மாற்ற முடியும் என இலங்கைக்கான அமெரிக்கத் தூதுவர் குறிப்பிட்டார் என கிழக்கு மாகாண ஆஞநர் அனுராதா யஹும்பத் தொல்லில் என்றார்.

இலங்கைக்கான அமெரிக்கத் தூதுவர் ஜீலி சாங் செவ்வாய்க்கிழமை மாலை 5.30 மணிக்கு முட்டக்களப் பிறகு விஜயம் ஒன்றை மேற்கொண்டு கிழக்கு மாகாண ஆஞநர் அனுராதா யஹும்பத்தை மட்டக்களப்பில் உள்ள அவரது பாங்களாவில் சந்திப்பின் போது தூதுவர் கொள்வதற்கும் தேவையான சகல வசதிகளையும் அமைக்க அரசாங்கம் ஏற்படுத்தி கொடுக்கும் என இலங்கைக்கான அமெரிக்கத் தூதுவர் தமிழ்டிடம் உறுதியளித்துள்ளார் என கிழக்கு மாகாண ஆஞநர் அனுராதா யஹும்பத் தொல்லில் என்றார்.

உறுதியளித்துள்ளார் என ஆஞநர் தொல்லில் என்றார்.

இந்த விசேட சந்திப்பில் மட்டக்களப்பு மாவட்ட அரசாங்க அதிபர் கே.கருணாகரன், கிழக்கு மாகாண சுற்றுலா துறை தலைவர், மட்டக்களப்பு வலயக்கல்விப் பணிப்பாளர் உள்ளிட்டவர்கள் கலந்துரையாடலில் ஈடுபட்டனர்.

இதன்போது கிழக்கு மாகாணம் விவசாயத்தை பிரதானமாக கொண்டுள்ளதால் விவசாயத்தை மாகாணத்தை தலைவர் கொண்டுள்ளதை விவசாயத்தை மாற்ற முடியுமெனவும் நம் பிக்கை தொல்லில் என இலங்கைக்கான அமைக்கத் தூதுவர், கிழக்கு மாகாணமாக பிரகடனப்படுத்த முடியும் என அவர் எதிர்பார்க்கிறார் எனவும் உலகிற்கே அரிசி வழங்கும் மாகாணமாக கிழக்கு மாகாணத்தை மாற்ற முடியுமெனவும் நம் பிக்கை தொல்லில் என இலங்கைக்கான அமைக்கத் தூதுவர் குறிப்பிட்டார் என இலங்கைக்கான அமைக்கத் தூதுவர் தமிழ்டிடம் உறுதியளித்துள்ளார் என கிழக்கு மாகாண ஆஞநர் அனுராதா யஹும்பத் தொல்லில் என்றார்.

சர்வதேச நாணய நிதிய ஒப்பந்தம் பலரது கைகளில் உள்ளதாம்!



ஹர்ஷ சாடல்

நாடாஞ்மன்ற நிதிக்குழுவிற்கு வழங்கப்படாத சர்வதேச நாணய நிதிய ஒப்பந்தம் பலரது கைகளில் உள்ளதாக நாடாஞ்மன்ற உறுப்பினர் ஹர்ஷ டி சில்வா கேள்வி எழுப்பினார்.

வரிச் சட்டமூலம் மீதான நாடாஞ்மன்ற விவாதத்தில் பேசிய அவர், அறிக்கையில் உள்ள முக்கிய விடயங்கள் அவர்களுக்கு சாதகமாக அமையலாம் என்றும் அவர் குறிப்பிட்டார்.

நாடாஞ்மன்றத்தின் நிதிக்குழுவிடம் கொடுக்க முடியாத அறிக்கை மற்றவர்களுக்கு எப்படிசென்றது என்றும் ஹர்ஷ டி சில்வா கேள்வி எழுப்பினார்.

இதன்பினர் கருத்து தொல்லில் நிதி இராஜாங்க அமைச்சர் ரஞ்சித் சியம்பலாபிட்டிய, இந்த ஆவணத்தை பாத்து மக்களை பயமுறுத்த வேண்டாம் எனக் கேட்டுக் கொண்டார்.

நொழும் நுறைமுக மேற்கு முனைய நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பமானின!

கொழும்பு துறைமுகத்தின் மேற்கு முனையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் நேற்று (புதன்கிழமை) ஆரம்பமாகியுள்ளன.

இலங்கைக்கான நிதிய உயர்ஸ்தானிகர் மற்றும் துறைமுக முனைய நிறுத்துக்கள் அமைச்சர் நிமல் சிறி பால் டி சில்வா ஆகியேராவின் தலைமையில் அங்குரார்ப்பனை நிகழ்வு கூடம்பெற்றதாக அமைச்சின் செயலாளர் தொல்லில் என்றார்.

03 வருடங்களுக்கு மேற்கு முனைய நிர்மாணப் பணிகளை நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளதாக அமைச்சின் செயலாளர் குறிப்பிட்டார்.

மேற்கு முனையத்தின் நிர்மாணப் பணி களுக்காக இந்தியாவின் அதானி குழுமம் 70 கோடி அமைச்சர்கள் டொலர் நிதியை முதலீடு செய்துள்ளமை குறிப்பிட்டத்தக்கது.

இலங்கையிலிருந்து இந்தியாவிற்கு புலம்பெயர்ந்து, வர்ணா தோடாங்களின் வாழ்வாதாரத்தை உறுத

965 மாணவர்களுக்கு ரூ.35 லட்சம் பெறுமதிக்கு கற்றல் உபகரணங்கள், சீருடைகள், காலனிகள்!

தாயகம் நிறுவனத்தின் மாதாந்த உதவி வழங்கும் திட்டத்தில் வழங்கல்



தாயகம் அறக்கொடை நிறுவனத்தினால் கடந்த ஞாயிற்றுக்கிழமையன்று வடமாகாணத்திலுள்ள 14 பாடசாலைகள், மூல்லைத்தீவிலுள்ள 05 பாடசாலைகள், வவுனியாவிலுள்ள 07 பாடசாலைகள், கிளி நொச்சியிலுள்ள 02 பாடசாலைகள் ஆகியவற்றில் கல்வி பயிலுகின்ற மாணவர்களுள் மொத்தமாக 965 பாடசாலை மாணவர்களுக்கு 35 லட்சம் ரூபா பெறுமதியான கற்றல் உபகரணங்கள், சீருடைகள், காலனிகள் மற்றும் புத்தகபைகள் என்பன யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள இலங்கை வேந்தன் மண்டபத்தில் வைத்து வழங்கப்பட்டன. இந் நிகழ்வு 'தாயகம்' அறக்கொடை நிறுவனத்தின் ஸ்தாபகரும் அதன் நிர்வாகியுமான கலாந்தி சிறிதரன் தலைமையில் நடைபெற்றது.

OKAYA®



*Install Asia's No.1 solar unit
now in your home*

The Eternal Light of Life



Customized DSL off grid solar solutions based on your requirement.

UP TO
3 YEAR
WARRANTY

**PACKAGE 01
950VA**



561 W Inverter + 200Ah Battery
5h 20 minutes

**PACKAGE 02
1.1 KVA**



681 W Inverter + 200Ah Battery
2h 20 minutes

**PACKAGE 03
1.8 KVA**



1041 W Inverter + 200Ah 2 Batteries
3 Hours

**PACKAGE 04
2 KVA**



1221 W Inverter + 200Ah 2 Batteries
2h 20 minutes

Rs. 257,000/- Upwards

Rs. 265,000/- Upwards

Rs. 478,000/- Upwards

Rs. 496,000/- Upwards

4 decades of trust and 400 plus authorised dealers Island wide

www.dsolsolarenergy.com

0701 630 209 | 0777 755 598 | 0772 211 211

douglas & sons (pvt) ltd.

Easy payment schemes available



BANK OF CEYLON



SampathBank



HNB

*T & C Apply

ஜனாதிபதி ரணில் விக்கிரமசிங்க நாட்டை ஸ்திரப்படுத்தியுள்ளார்!

ராஜித புகழாரம்

ஜனாதிபதி ரணில் விக்கிரமசிங்க, மக்கள் எதிர்நோக்கும் உடனடிப் பிரச்சி னைகளுக்குத் தீர்வுகளை வழங்கினாட்டை ஓரளவு ஸ்திரப்படுத்தியுள்ளார் என நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் ராஜித சேனா ரத்ன தெரிவித்துள்ளார்.

சமையல் எரிவாடு, எரிபொருள் மற்றும் உணவுத்துப்பாடு இன்றி வழங்கு வதற்கு ஜனாதிபதி எடுத்துள்ள முயற் சிகளைத் தாம் பாராட்டுவதாக ஜக்கிய மக்கள் சக்தியின் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் ராஜித சேனாரத்ன தெரிவித்துள்ளார்.

நாட்டில் ஓரளவு இயல்புநிலைத்திரும் புவதற்கு ஜனாதிபதி விக்கிரமசிங்க ஆற்றிய பங்களிப்பை பொது மக்களும் அங்கீரித்துள்ளனர் என ராஜித சேனா ரத்ன குறிப்பிட்டுள்ளார்.



எவ்வாறாயினும் அரசாங்கத்துடன் இணைந்து கொள்ள முயற்சிப்பதாக வெளியாகும் குற்றச்சாடு தொடர்பாக உறுதியான பதிலை ராஜித சேனாரத்ன வழங்கவில்லை என்பதும் குறிப்பிட்டுக்கூடும்.

சிறுமியை வீடியோ எடுத்த கிளைஞன் நெயப்படைப்பு!

கோப்பாய் பொலிஸ் பிரிவுக்கு உட்பட்ட பகுதியில் சிறுமி ஒருவர் குளிப்பதை வீடியோ எடுத்த கிளைஞனை அயலவர் கள் மடக்கி பிடித்து பொலிஸாரிடம் ஒப்படைத்தனர்.

சிறுமி ஒருவர் வீடியோ குளித்துக்கொண்ட ஒருந்த வேளை, கிளைஞர் ஒருவர் அது படைத்துள்ளனர்.

கிளைஞனது கையடக்க தொலைபேசியில் வீடியோ எடுத்துள்ளார்.

அதனை அவதானித்த சிறுமி கூக்குரல் கீடுவே அயலவர்கள் ஒன்று கூடி வீடியோ எடுத்த கிளைஞனை மடக்கி பிடித்து நயப்படைத்து கோப்பாய் பொலிஸாரிடம் ஒப்படைத்துள்ளனர்.

வியத்நாம் - சிங்கப்பூர் எல்லையில் விபத்துக்குள்ளான டகில் மீட்கப்பட்டவர்களில் 76 பேர் யாழ்ப்பாணத்தவர்!

சிங்கப்பூருக்கு அருகில் சர்வதேச கப்பரப்பில் தக்களித்தக ப்பலில் இருந்து மீட்கப்பட்ட 303 இலங்கையர்களில் 76 பேர் யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த வர்கள் எனத் தெரியவந்துள்ளது.

மலேசியாவிற்கு விமானம் மூலம் வேறு நாட்டுக்குச் செல்வதற்காகவே இந்தக் கப்பலில் இந்தக் குழுவினர் சென்றுள்ளனர் எனவும் சிங்கள ஊடகமொன்று செய்தி வெளியிட்டுள்ளது.

விபத்தில் மீட்கப்பட்ட 303 இலங்கையர்களும் தற்போது வியத்நாம் தலைநகர் ஹனோயில் இருந்து 1,800 கிலோமீற்றர் தொலைவில் உள்ள வங் தாவோ துறை முகத்திற்கு அனுமதித்துச்செல்லப்பட்டுள்ளனர்.

303 இலங்கையர்களை ஏற்றிச் சென்ற இலங்கை மீன்பிடிக் கப்பல் கடந்த திங்கட்சிமை வியத்நாம் மற்றும் சிங்கப்பூருக்கு அருகிலுள்ள கடலில் விபத்துக்குள்ளனரை குறிப்பிடத்தக்கது.

யாழ்ப்பாணம் - கொழும்பு சேவையில் ஈடுபோடும் சகல பஸ்களும் முகமாலையில் சோதனை!

யாழ் - கொழும்பு சேவையில் ஈடுபோடும் அனைத்து பஸ்களின் வழித்தட அனுமதி, சாரதி அனுமதிபத்தி ரம் என்பன நாளை (வெள்ளிக்கிழமை) முதல் முகமாலையில் பரிசோதிக்கப்பட உள்ளதாக வடக்கு மாகாண வீதி பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் உறுப்பினரும் வடக்கு மாகாண தனியார் போக்குவரத்து உரிமையாளர் சங்கத்தின் தலைவருமான சி.சிவபரன் தெரிவித்தார்.

கடந்த செவ்வாய்க்கிழமை வடமாகாண உள்ளநாட்சி அமைச்சில் இடம்பெற்ற விசேட கலந்துரையாடவென் போது நாளை (வெள்ளிக்கிழமை) முதல் கொழும்பு

- யாழ்ப்பாண தீரவு சேவையில் ஈடுபோடும் பஸ்கள் அனைத்தினதும் வழித்தட அனுமதி பத்திராங்கள், சாரதி அனுமதிபத்திரம் முகமாலையில் பரிசோதிக்கப்படுவது எனவும் அதேபோல புளியங்குளப் பகுதியில் யாழ்ப்பாணத்தில் இருந்து கொழும்புக்கு செல்லும் அனைத்து பஸ்களும் 20 நிமிடங்கள் நிறுத்தி மீன்டும் பயணிக்க அனுமதிக்கப்படுவது எனத் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

கைதுடியில் உள்ளநாட்சி அமைச்சில் உள்ளநாட்சி செயலாளரின் தலைமையில் இடம்பெற்ற கலந்துரையாடவென் போது மேற்படித்தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டதாகவும் எனவே, நாளையில் இருந்து யாழ்ப்பாண கொழும்பு

சேவையில் ஈடுபோடும் அனைத்து தனியார் பஸ் உள்ள யாளர்கள் தங்களுடைய வழித்தட அனுமதிப்பத்திற்கும் மற்றும் விசேட சாரதி அனுமதிப்பத்திற்கும் என்பவற்றை தங்களுடன் உடைமையில் வைத்திருப்பது மிகவும் அவசியமெனவும் அது தவறும் பட்சத்தில் பொலிஸார் மற்றும் வடக்கு மாகாண வீதி பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அதிகாரிகளால் உரியசட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட உள்ளதாகவும் தெரிவித்தார்.

கடந்த வாரம் யாழ்ப்பாணத்தில் இருந்து கொழும்பிற்கு பயணித்த பஸ் வவனியாவில் வேக கட்டுப்பாட்டை இழந்து விபத்துக்குள்ளாகிலும்வர் உயிரிழந்தமை குறிப்பிடத்தக்கது.

STUDY IN INDIA - TAMILNADU

ADMISSIONS OPEN 2022 - 2023

For more details

Call: 076 817 0077 / 021 492 7780

ENGINEERING [B.E. / B.Tech]

AERONAUTICAL ENGINEERING

CIVIL ENGINEERING

MECHANICAL ENGINEERING

INFORMATION TECHNOLOGY

COMPUTER SCIENCE ENGINEERING

ELECTRONICS & COMMUNICATION ENGG.

COMMERCE

B.Com. | B.Com-CA

B.B.A. | B.Com. (AF)

ARTS

B.A. English, Tamil

Textile & Fashion Designing | Vis.com.

Costume Design & Fashion

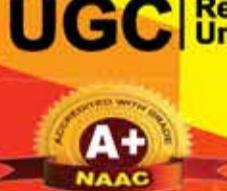
SCIENCE B.Sc.,

Information Technology

B.C.A. | Computer Science

Mathematics | Physics

Microbiology | Bio-chemistry



POLYTECHNIC

Eligible with O/L

AUTO | MECH

CIVIL | ECE | EEE



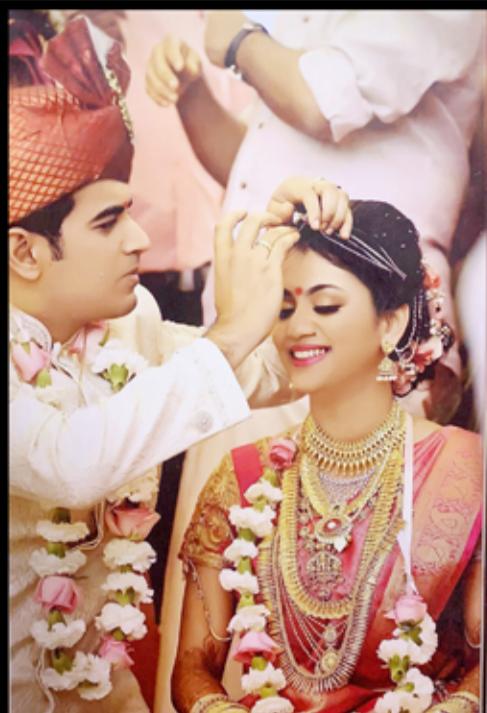
ExcelTM
TAMILNADU, INDIA



ADMISSION OFFICE

Excel Lanka, 551A, Kasthuriyar Road,
Jaffna. (Near Jaffna Hindu Primary School)





கிளிநோச்சியில் இஸ்வர்யம் பெருவிருந்து மண்டபம்

Ishwaryam Banquet Hall

Tel: 021 228 3701, 071 7354308

Whatsapp: 071 7736 4308

No.315, Kandy Road,
Kilinochchi



சகலவிதமான நிகழ்வுகளும் புதிதாக வழவுமைக்கப்பட்ட அனைத்து வசதிகளுடனும் அழகான விருந்துபசார மண்டபம்

ISHWARYAM BANQUET HALL

BANQUET MEALS HALL

FULL OPTION



MAIN DISHES

Vegitable Fried Rice with Panner & Ghee - 900/-
Chiken Fried Rice with Vegetable - 1100/-
Kothu Rotti With Vegitable in Indian Style

DESSERT

ice Cream Cup	- 60/-
Fruit Salad	- 60/-
Ice Cream & Fruit Salad	- 100/-
Cream Caramel	- 120/-

SPECIAL MENU PACKAGE

BEVERAGES

juICE 200 ml	- 70/-
Milk Drink	- 70/-
Cocacola M	- 70/-
Pepsi M	- 70/-
Swchpees Tin	- 250/-
Coca Cola Tin	- 250/-



ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகமும் சீனாவின் ‘கடன் பொறி இராஜதந்திரமும்’

- எஸ். அன்றானி நோர்யேட் -
(முன்னாள் சிரேஷ்ட பேராசிரியர்,
கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம்)



இலங்கை அரசாங்கம் அம்பாந்தோட்டையின் கரையேராத்தில் அமைந்துள்ள 'மாக்ம்புரா மஹிந்தராஜபக்ஷி துறைமுகத்தினை' அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நீண்ட காலமாக முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வந்தாலும், நிறைவேறாமல் இருந்த இத்திட்டத்தை சீனாவின் கடனுதவி கிடைக்கப் பெற்றபோது அமுலாக்கும் முயற்சியினைத் தொடங்கியது. துறைமுகத்தின் கட்டமைப் பினைப்பூர்த்திசெய்வதற்கு முன்னரே சென்மதி நிலைவை நெருக்கடி காரணமாக இலங்கை அதிகாரிகள் கீனக் கம்பனியுடன் அந்தியச் சௌலாவணியின் உட்சவுக்கு வுக்குப் பதிலாகத் துறைமுகத்தைக் குத்தகைக்கு விடுவதற்கு மீண்டும் ஓர் ஒப்பந்தத்தை மேற்கொள்ள விரும்பினார்கள். இது சீனாவின் 'கடன் பொறி இராஜதந்திரம்' எனச் சர்வதேச ரீதியாகப் பல்வேறு உளக்கங்கள் தெரிவிக்கப்பட்டன. சீனாவின் உட்கட்டுமான முதலீட்டு அனுகுமுறையின் மூலம் இலங்கையின் பொருளா தார ஏதர்காலத்தை ஹம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகம் நிச்சயமாக உருமாற்றம் செய்யும் என்னும் உறுதி மொழிகள் வழங்கப்பட்டன. ஆனால் இலங்கையின் உள்நாட்டு அரசியல் மற்றும் பூகோள் அதிகாரப் போட்டியின் காரணமாக இந்தச் சர்ச்சைக்குரிய செயற்றிடத் திற்கு சாயம் பூசும் முயற்சிகளே பெரிதும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இலங்கையின் பிரதானமான கொழும்புத் துறை முகத்துக்கு அடுத்ததாக ஹம்பாந்தோட்டை துறை முகத்தை விருத்தி செய்வதற்கான நோக்கம் இலங்கை அரசாங்கத்தின் அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக 2000 ஆம் ஆண்டின் ஆரம்பத்திலிருந்தே இருந்து வந்தது. இலங்கையின் தென் மாகாணத்தில் அமைந்துள்ள ஹம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகமானது ஆசிய - பசுபிக் பிராந்தியத்தை ஜேரோப்பா மற்றும் வட அமெரிக்கப் பிராந்தியத்துடன் இணைக்கும் பிரதான கடல் பாதையில் இருந்து புத்து கடல் மைல் தூரத்தில் அமைந்துள்ளது. இந்திய உபகண்டத்தில் சந்தைகளை விரி வாக்குவதற்கான இலகுவான் அடைகையையும் கொண்டிருப்பதுடன் இந்தியா, ஆபிரிக்கா மற்றும் வளை குடாவக்கான கடற் போக்குவரத்தினை மேற்கொள்ளும் போது குறைவான நேரத்தில் கடந்து செல்லும் (Transit Time) குழல் உருவாகியது. இச் செயற்றிடத்தினை விருத்தி செய்வதன் மூலம் நாட்டின் வறுமை நிலையில் காணப்படும் தென் மாகாணத்தின் பொருளாதார அபி விருத்தியை மேம்படுத்தலாம் என இலங்கை அதிகாரிகள் நம்பிக்கை கொண்டிருந்தனர்.

2002 യുണില് ഇലാംഗകൈത്തുരൈമുക അതികാരചപ്പെ



கம் செயற்றிட்டம் தொடர்பான செயன்முறைகளில் ஈடு படுத்தி இருந்தமை குறிப்பிட்டதுக்கது. 2006 ஒக்டோபரில், ஹம்பாந்தோட்டை அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத் தின் (கட்டம்) விரிவான வழவுமைப்புப் பணிகள் தொடர்பான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் இலங்கைத் துறைமுக அதிகார சபைக்கும் - சீனத் துறைமுகப் பொறியியல் கம்பனி மற்றும் சினோ ஹட்ரோ வரையறுக்கப்பட்ட கூட்டுத்துப்பன்துக்கும் இடையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு. இச் செயற்றிட்டத்துக்குக் கேவையான கொழில்



நூட்ப உதவிகள் மற்றும் சலுகை அடிப்படையிலான நிதியை வழங்குவதற்கு சீன அரசாங்கம் இனக்கம் தெரிவித்து.

2007 பெற்றவரி - மார்ச்சில் ஜனாதிபதி ராஜபக்ஷி சீனாவுக்கு விஜயம் மேற்கொண்டு ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகச் செயற்றிட்டம் பற்றிக் கலந்துரையாடனார். விஜயத்தின் முடிவில் இரு அரசுகளினாலும் அறிக்கை ஒன்று வெளியிடப்பட்டது. துறைமுகக் கட்டுமானம், எரிபொருள் சேமிப்பு வலயம், எரிபொருள் வசதிகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய அபிவிருத்திவலயம் பற்றி இலங்கை அரசாங்கத்துடன் கலந்துரையாடல் ஒன்று இடம்பெற்றது. 2007 ஒக்டோபரில் துறைமுகக் கட்டுமானப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. ஏற்குறைய 361 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் (US) ஒப்பந்தமாக அது இருந்தது. செயற்றிடத்தின் முதலாவது கட்டம் பூர்த்தி யதைந்த போது உண்மையான செலவு 508 மில்லியன் டொலராக அதிகரித்திருந்தது. இதற்கு சீனாவின் எக்ஸிம் வங்கி (Exim bank) மூலம் இரண்டு கடன்கள் வழங்கப்பட்டன.

வியன் டொலராக (US) இருந்தாலும் பின்னர் அது 885 மில்லியன் டொலராக உயர்வடைந்தது.

2014 செப்ரூரியில் சீனத் துறைமுகப் பொறியியல் கம்பனியுடன் (China Harbor Engineering Company - CHEC) சேர்ந்து வேறு மூன்று கம்பனிகள் கூட்டு முயற் சியோன்றினை உருவாக்கியதுடன் இலங்கைத் துறை முக அதிகார சபையுடன் (SLPA) 'விஞியோகம், தொழிற்

இக்காலத்தில் இலங்கையின் அரசியல் கழங்கள் மாற்றமடையத் தொடர்க்கியது. 2015 ஜனவரியில் ஏற்பட்ட அரசியல் மாற்றம் காரணமாகப் பதனிக்கு வந்த புதிய அரசாங்கம் சீன எக்ஸ்சிம் வங்கியிடம் ஹம்பாந்தோட் டைச் செயற்றிட்டத்துக்காகப் பெற்ற கடன்களை மறுசீர் மைக்குமாறு கோரியதுடன் 2014 இல் மேற்கொள்ளப் பட்ட SOT உடன்படிக்கை சட்டாதீயான அடிப்படையைக் கொண்டிருக்கவில்லை எனவும் குற்றம் சாட்டியது. இலங்கையின் அபிவிருத்தி மூலோபாய மற்றும் சர் வதேச வர்த்தக அமைச்சின் 2017 ஆம் ஆண்டு அறிக்கையின்படி இவ் உடன்படிக்கையில் நிபந்தனைகள் எதுவும் குறிப்பிடப்படாததினால் சட்டாதீயக அது செல்



வுபடியற்றதாகி விட்டது. அரசியல் குழப்பநிலை காரணமாக 2016 இல் புதிய அரசாங்கம் சீன அரசாங்கத்துடன் தொடர்ந்து பணியாற்றுவதற்கு விரும்பியதுடன் அரசு-தனியார் பங்குடைமையின் கீழ் ஹம்பாத்தோட்டைத் துறைகுக்தின் தொழிற்பாட்டினை முன்னெடுக்கும் சாக்ஷியாக மற்றிய ஆய்வு செய்க்கூடும்.

சாத்தயம் பற்றியும் ஆயவு செய்தது.
 2015 இன் ஆரம்பத்திலிருந்து இலங்கை சென்மதி நிலுவைப் (Balance of Payments) பிரச்சினையை எதிர்க்காள்ளத் தொடங்கியது. சக்தி எனிபொருள் சாராது இறக்குமதிகளின் அதிகரிப்பு, எதிர்க்கணிய ஏற்றுமதி வளர்ச்சி, வெளிநாடுகளிலிருந்து வரும் பண அனுப்பு தல்களில் அதிகரிப்பின்மை, அரசாங்கப் பினைகளிலிருந்து வெளிநாடுகளின் வெளியேற்றம், நேரடி அந்திய முதலீடுகளின் குறைந்த நிலையிலான உட்பாய்ச்சல் கள் மற்றும் வெளிவாரியான நிதியீட்ட முதலீடுகளின் அமுலாக்கத்தில் வேகமின்மை ஆகியவை காரணமாக இலங்கை ஓர் இக்கட்டான் கூழ்நிலைக்குத் தள்ளப்பட விடு.

(10ஆம் பக்கம் பார்க்க)

ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகமும்

(09ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி)

2019 மற்றும் 2023 க்கு இடையில் முதிர்ச்சியடை யும் 5.7 பில்லியன் டொலர்கள் சர்வதேச அரசினரை முறிகள் (Sovereign Bonds) உள்ளிட்ட வெளிநாட்டுக் கடன்களைச் செலுத்த முடியாத சிக்கலானதோரு கூழ் வுக்குள் இலங்கை தத்தளிக்கக் கூடாது.

இதனால், அவசராலநிதியைப்பெறுவதற்கு சள்வதேச நாணய நிதியத்திடம் (IMF) செல்லவேண்டிய நிலைமை உருவாகியது. இச் சூழ்நிலையில் கொடுப்பனவைத் தாமதிப்பதற்கு அல்லது மீன் ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு சீனத் தலைமைத்துவத்திடம் பிரதமர் மற்றும் துறைமுக மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்து அமைச்சர் ஆகியோரினால் விடுக்கப்பட்ட கோரிக்கை சீனாவினால் நிராகரிக்கப்பட்டது. சீன அரசாங்கம், இதற்குப்பதிலாக இலங்கைக்கு முதலீட்ட பாளர் ஒருவரை இனாங்கானுவதற்கு உதவி செய்வதாகக் கூறியது. சூழ்நிலையின் அவசரநிலைமை காரணமாக உலக நீதியாக அல்லது சீனக் கம்பனிகளிடமிருந்து பிரேரணைகளுக்கான அழைப்பு விடுக்கப்படாமல் கொழும் புத்துறைமுகத்தினாடாகச் சீன அரசாங்கத்தினால் நியமிக்கப்பட்ட சீனக் கம்பனிகளுடன் நேரடியாகப் பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபடுவதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் தீர்மானிக்கது.

இந்திலையில், 2016 ஒக்டோபரில் இலங்கை அரசாங்கம் 2014 இல் குத்தகை ஒப்பந்தத்தில் பங்குதாரராக இருந்த சீன வணிகக் குழுவுடன் (CMG) மீண்டும் ஒப்பந்தம் ஒன்றுக்குச் செல்லத் தீர்மானித்தது. தீருத்திய மைக்கப்பட்டநிபந்தனைகளின் கீழ் துறைமுகத்தில் 80 வீதமான பங்குகள் சில கம்பனிகளுக்குப் பரிமாற்றம் செய்யப்பட்டன. இலங்கைக்கு இது பெரும் பாதிப்பாக அமையும் என்ற வாதிப் பிரதிவாதங்கள் இடம்பெற்றாலும் 2017 ஜூலை வரை இறுதி உடன்பாடு எட்டப்படவில்லை. எனினுமிலிவழி கம்பனியின் பங்குச் சந்தை தொடர்பான தகவலின்படி, இரண்டு கம்பனிகள் உருவாக்கப்பட்டன. அவை: (1) ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச துறைமுகக் குழு (HIPG), (2) ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச துறைமுக சேவைகள் (HIPS). இவை ஒவ்வொன்றுக்கும் ஹம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகம் மற்றும் பொதுப் பயண்பாட்டு வசதிகள் ஆகியவற்றை விருத்தி செய்யவும், கையாளவும், நிர்வகிப்பதற்குமான முழு உரிமையும் வழங்கப்பட்டது. CMPort கம்பனியானது 1.12 பில்லியன் டொலர்களை முதலீடு செய்யும். இதில் HIPG கம்பனிக்கு 974 மில்லி யன் டொலர்களும் (45 வீதமான பங்குகள்), HIPS கம்பனிக்கு 146 மில்லியன் டொலர்களும் (58 வீதமான பங்குகள்) இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை (Sri Lanka Port Authority) மிகுதியான 15 வீதும் மற்றும் 42 வீதமான பங்குகளையும் கொண்டிருக்கும். செயற்றிட்டத்தின் சலுகைக் காலம் 99 ஆண்டுகளாகக் காணப்படும்.

சீனக் கம்பனியிடமிருந்து பெற்ற 1.12 பில்லியன் டொலர் முதலீட்டு நிதியமானது, சீனாவிடமிருந்து பெற்ற படுகூடனைத் தீருப்பிச் செலவுத்துவதற்குப் பில்லாக் நாளாந்து அரசாங்க செலவீட்டுக்கே பயன்படுத்தப்பட்டது. வாங் கிய கடன் தீருப்பிச் செலுத்தப்படாமல் இருந்தது. துறை முகத்துக்காகப் பற்பட்ட படுகூடனை விட சர்வதேச அரசிற்மை முறிகள் (Sovereign Bonds) தொடர்பில் அவற்றினை உடனடியாக மீளச் செலுத்தவேண்டிய அழுத்தம் உருவாக்கியது. ஹம்பாந் தோட்டையில் CMPort கம்பனியானது தனது தாய் கம்பனியின் (CMG) 'துறை முகம் - பூங்கா - நகரம்' என்னும் மாதிரியை அமுலாக் கும் தீட்டத்தைக் கொண்டிருந்தது. சீனாவின் வணிகக் குழுமம் (China Merchants Group - GMG)) என்பது சீனாவின் பல துறைமுக நகரங்களில் இந்த மாதிரியை அடிப்படையாகக் கொண்டு பல தீட்டங்களை வெற்றிகரமாக அமுலாக்கிய அனுபவத்தைக் கொண்டது. இக்கம்பனியினால் அறிமுகம் செய்யப்படும் மாதிரியில் கைத் தொழில் பூங்காக்கள் மற்றும் நகராக்கச் செயற்றிட்டாக ஞடன் ஒன்றியைந்த துறைமுக அபிவிருத்தி என்பன உள்ளடங்கியிருந்தது. 2016 ஒகஸ்டில் கம்பனியின் 'வெஷன்சென்' தளத்திற்கு பிரதமர் ரணில் விக்கிரமசிங்க விஜயம் மேற்கொண்ட போது இம்மாதிரி பற்றி அவருக்கு விளக்கிக் கூறப்பட்டது.

கம்பனியினால் பிரேரிக்கப்பட்டுள்ள கைத்தொழில் வலயங்கள் தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்கு 15,000 ஏக்கர் நிலப் பகுதியை வழங்குமாறு இலங்கை அரசாங்கத்திற்குத் தணியான கோரிக்கை முன்வைக்கப்பட்டது. அபிவிருத்தி நோக்கில் விவசாய நிலங்களை இழப்பது தொடர்பாக உள்ளாரில் பல எதிர்ப்புகள் கிளம்பின. 2017 ஜனவரியில் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்திற்குச் சொந்தமான 120 ஏக்கர் நிலத்தில் அமைந்துள்ள கைத்தொழில் வலயம் பிரதமர் ரணில் விக்கிரமசுக்கரமற்றும் இலங்கைக்கான சீனத் தூதுவரினால் திறந்து வைக்கப்பட்டது. சீனத் தூதுவர் குறிப்பிடும் போது இவ் வலயமானது சீனாவிலிருந்து 5 பில்லியன் (US) பொலர் முதலீட்டைக் கொண்டு வருவதுடன் அடுத்து வரும் 2 - 5 வருடங்களில் ஒரு லட்சம் பேருக்கு வேலை வாய்ப்புக் களை உருவாக்கும் என்றார். ஆனால் 2021 ஆம் ஆண்டுவரையும் திதுநடைமுறைச் சாத்தியமாக அமைய வில்லை. 2017 நவம்பரில் இலங்கை - சீன தளபாட விநியோகம் மற்றும் கைத்தொழில் வலயத்திற்கான அலுவலகம் ஹம்பாந்தோட்டையில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.



இதற்கான வலயம் 50 சதுரக் கிலோ மீற்றர் பரப்பளவில் திட்டமிடப்பட்டது. சீன வெளிவிவகார அமைச்சுப் பேச்சாளர் குறிப்பிடும் போது 'ஹம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகம் பற்றிய சலுகை ஒப்பந்தத்தின் மூலம் நட்புறவான கலந்தாலோசனைகள் மூலம் பரஸ்பர நன்மைகளைச் சமா அந்தஸ்துடன் தன்னார்வ அடிப்படையில் இலங்கையெற்றுக் கொள்ள முடியும்' என்றார். அத்துடன் ஹம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகம் தொடர்பான ஏந்தவொரு மறு பேச்சுவார்த்தைக்கும் இடமில்லை எனவும் சீனாவிற்கான இலங்கைத் தூதுவர் குறிப்பிட்டார்.

ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகக் கட்டமைப்பினால் பல பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டன. 2017 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட உடன்படிக்கையின் பின்னர் தொழிற்சங்கங்கள் தமது எதிர்ப்புக்களை வெளிக்காட்டின. ஏற்குறைய 430 தொழிலாளர்கள் தமது வேலையை இழந்த போது உண்ணாவிரதுப் போராட்டம் இடம் பெற்றது. இடம்பெயர்த்தல் மற்றும் நிலப்பினைக்குகள் காரணமாக மீன் குடியிருப்புக்கு குடும்பங்களுக்குக் குறைந்த அளவான நஷ்ட ஈடு வழங்கப்பட்டதுடன் அப்பகுதிகள் குறைந்தவான அடிப்படை வசதிகளையும் கொண்டிருந்தன. செயற்றிடம் மற்றும் அதற்கான உட்கட்டுமானங்கள் கூழலியல் உணர்திறன்மிக்க பகுதிகளில் - விசேட மாக்காயனைகளின் வாழிடங்கள் மற்றும்ராம்சார்ஸ்ரிலீஸ்களுக்கு அருகாமையில் அமைந்திருந்தன. இத்தகையை ஸ்ளார்ந்த கூழலியல் பாதிப்புக்களைச் 'கூழல் தாக்க மதிப்பீடுகள்' போது மான அளவு கருத்தில் கொள்ளத் தவறிவிட்டது என அரசுக்காரரா நிறுவனங்கள் குற்றம் சாட்டின.

சீனக் கம்பனிக்கான சூத்ததை, அதீவாளவான கடன் தேவை காரணமாகச் செயற்றிட்டுமானானுமிகுந்த சர்ச்சைக்கு குரியதாக இருந்ததுடன் சீனா வின் 'கடன்பொறி' இராஜதந் தீர்த்துக்கு' (debt - trap diplomacy) ஓர் உதாரணமாகக் காணப்பட்டது. 2016 - 2017 காலத்தில் சீனக் கம்பனியுடன் முதலீட்டு ஒப்பந்தத்திற்கான பேச்சுவார்த்தையில் இலங்கை அரசாங்கம் அடுப்பிருந்தபொழுது கைத்தொழில்வலயம் ஒன்றை விருத்தி செய்வதற்காக சீனாவுக்கு 6700 ஹெக்டேயர் நிலப் பகுதியைக் குத்தகைக்கு விடும் பிரேரணைக்கு எதிராகப் பல போராட்டங்கள் தோற்றம் பெற்றன. துறைமுகத்திற்கு அருகாக பேரகம (Beragama) கிராமத்தில் 6700 ஹெக்டேயர் நிலப் பகுதியைக் குத்தகைக்கு விடுவது தொடர்பாக உள்ளூர் மக்கள் எதிர்ப்பைக் காட்டுவதில் அக்கறை கொண்டிருந்தனர். ஏனெனில் இப்பகுதியானது வளமான நிலத்தைக் கொண் டிருந்தது. இச் செழிப்பான நிலத்தில் விவசாயம் செய்வ தற்கென்காலனித்துவக் காலத்திலிருந்தே மக்கள் இங்கு குடியேறி யிருந்தனர். புதிய அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் காரணமாகவும் இந்நிலங்களிலிருந்து தாம வளியேற வேண்டியேற்படுமோ என உள்ளூர் மக்கள் பயந்தனர். உள்ளூர் மக்களின் கவலையைக் கருத்தில் கொண்டு தற்போதைய விவசாயம் பகுதிகளைச் சீவீகரிப்பதற்குப் பதிலாகத் துறைமுகத்தை விருத்தி செய்வது பற்றிக் கவனம் செலுக்க வேண்டுமென சீனத் தூதுவருக்கு முன்னாள் ஜனாதீபி ராஜபக்ஷி அவிவருத்தியிருந்தார்.

பலவேறு ஆர்ப்பாட்டங்கள் அரசாங்கத்தின் ஆதரவாளர்களால் வன்முறை மூலம் அடக்கப்பட்டது. 2017 ஜனவரியில் ஓர் ஆர்ப்பாட்டத்தின் போது கிராம மக்களுக்கும் அரசாங்க ஆதரவாளர்களுக்கும் இடையிலான மோதல்களினால் 21பேர் காயமடைந்தனர். பொலிஸார்கண் ணீர்ப் புகைக் குண்டுகளைப் பயன்படுத்தி மோதல்களைக் கட்டுப்படுத்த முயன்றனர். ஹம்பாந்தோட்டைக் கைத்தொழில் வலயத்தின் தீர்ப்பு விழாவில் இலங்கைக்கான சீனத் தூதுவரும் இலங்கைப் பிரதமரும் பங்கு பற்றிய போது இவ் ஆர்ப்பாடங்கள் யாவும் அற சியல் ரீதியாக எதிர்க்கட்சியினால் ஒழுங்கு செய்யப்பட்ட வையென அரசாங்கம் குறிப்பிட்டது. அம்பாந் தோட்டை துறைமுகத்தை முதலிடத்தில் இருக்கும் வகையில் கட்டி யெழுப்புவதற்கு முன்னெண்ய ஜனாதிபதி ராஜபக்ஷ முயன்றாலும் கைத்தொழில் வலயத்துக்கென நிலத்தினைக் குத்தகைக்கு விடுவது தொடர்பாக விமர்சனங்கள் எழுந்தன. ஆர்ப்பாடங்கள் தொடர்பாக சீனாவின் வெளி விவகாரப் பேச்சாளர் குறிப்பிடும்போது ‘அண்மையில் இடம்பெற்ற சிறியளவான எதிர்ப்பு ஆர்ப்பாடங்கள் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகச் செயற்றிடத்தின் கொள்கைகள் பற்றி உள்ளூர் மக்கள் தவறாக விளங்கிக் கொண்டதுன் விளைவே’ என்றார்.

துறைமுகம் மற்றும் அதனுடன் இணைந்து காணப்படும் அபிவிருத்திகளின் சூழலியல் தாங்கங்கள் பற்றிய அக்கறைகள் அறிக்கைகளில் வெளிவந்தன. உள்ளூர் அரசுசாரா நிறுவனங்களின்படி இச் செயற்றிட்டமானது புகிலிடம் தேடிவரும் புலம் பெயர் பறவைகளுக்காண முக்கிய ஈர்தலமாக விளங்கும் 'கராகன் லெவாவ' கடன்

ரேரிக்கு (Karagan Levava Lagoon) அழிவை ஏற்படுத்தும். அபிவிருத்திச் செயன்முறையின் காரணமாக ஏற்படும் அகழ்வகளினால் பெரிதும் சிறைவிற்கு உட்படும். துறைமுகத்திலிருந்து 40 கிலோ மீற்றருக்குள் அமைந்துள்ள புந்தல தேசியபூங்கா (Bundala National Park) நாட்டின் முதலாவது ராம்சார் சமவாயத்தின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட சர்வதேச முக்கியத்துவம் பெற்ற பகுதி யாகும். அது மாத்திரமன்றி, யானைகளின் நடைபாதைகளையும் அருகாமையில் கொண்டுள்ளது. உலகின் 'வெறுமையான விமான நிலையம்' (Emptiest Airport) என அழிகளவில் புகழ்பெற்ற 'மத்தல ராஜ பக்ஷி சர்வதேச விமான நிலையமானது உணர்த்தின் மிக்க வனவிலங்குப் பகுதிகளை ஊட்டுத்துச் செல்லும் பெருந்தெருவின் மூலம் துறைமுகத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. செயற்றிடப் பகுதியில் 400 க்கு மேற்பட்ட யானைகளினால் பயன்படுத்தப்படும் 'இடைவழிப் பாதைகள்' (Corridor) உள்ளன. உள்ளூர் யானைகளின் மொத்தக் குடியில் (Elephant population) 15 வீதும் - 20 வீதும் இந்தச் செயற்றிடப் பகுதியிலேயே வாழ்கின்றன. துறைமுகம் பற்றி மேற்கொள்ளப்பட்ட குழலியல் தாக்க மதிப்பீட்டில் வனவிலங்குகள் மீது செயற்றிடப்பட்டதின் உள்ளார்ந்த தாக்கங்கள் பற்றிப் போது யளவில் குறிப்பிடப்படவில்லை என உள்ளூர் குழலியல் குழுவான 'குழலியல் நீதிக்கான மையம்' தெரிவித்துள்ளது.

இலங்கைக்கும் CMPort கம்பனிக்கும் இடையிலான ஒப்பந்தத்தின் பின்னர் 2017 இல் சர்வதேச பத்திரிகை களின் பரந்தவான கவனத்தை ஹம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகம் பெற்றுக் கொண்டது. சீனாவின் 'கடன்பொறி இராஜதந்திரம்' என்பதற்கு இது ஓர் உதாரணம் எனப் பலரும் தமது கருத்துக்களை முன்வைத்திருந்தனர். நிலைபேண் தன்மையற்ற கடன்களை (Unsustainable Loans) மற்றநாடுகளுக்கு வழங்கி, பின்னர் அந்நாடுகள் கடனை மீளச்செலுத்த முடியாத நிலையில் தத்தளிக்கும் பொழுது அந்நாடுகளின் மூலோபாயச் சொத்துக்களைக் கையக்கப்படுத்தும் நோக்கங்களைக் கொண்ட நடை முறை இதுவெனக் குறிப்பிட்டனர். சீனாவுக்கும் அமெரிக்காவுக்கும் அதுபோன்று சீனாவுக்கும் இந்தியாவுக்கும் இடையிலான புவிசார் அரசியல் போட்டியில் (Geo political competition) இத்தகைய சாட்டுதல்கள் சிக்கிக் கொண்டுவிட்டன. 2018 இல் ஜக்கிய அமெரிக்கா வின் உபஜனாதிபதியாக இருந்த 'மைக்பென்ஸ்' என்பவர் தனது உரையில் 'சீனா தனது செல்வாக்கினை விரிவு படுத்து வதற்குப் படுகேடன் இராஜதந்திரத்தைப் பயன்படுத்துகின்றது' எனக் குற்றம் சாட்டினார். சீனாவும் இலங்கையும் மீண்டும் மீண்டும் மறுப்புத் தெரிவித்தாலும் துறைமுகத்தினை இராணுவத் தள்ளாக மாற்றும் சீனாவின் எண்ணம் பற்றிய ஏதிர்பார்ப்பு இருக்கவே செய்கின்றது.

நாட்டினால் கவனம் செலுத்த வேண்டிய வேறு நிதிக் கட்டபாடுகளுடன் ஒப்பிடும் போது துறைமுகக் குத்தகைக் கான சீன கடன் பணிக்கிரயம் என்பது குறைவாகவே இருந்தது. 2015 இல் இலங்கைத் துறைமுக அதிகார சபையிடமிருந்து பொறுப்பாட்ட புள்ளிவிவரங்களின் அடிப்படையில் பார்க்கும் போது சீனாவின் ஏக்சிம் வங்கியிடமிருந்து மொத்தமாக 1.26 பில்லியன் டொலர்கள் ஜந்து தடவையிலான கடன்கள் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் 70 வீதமானவை முன்னுரிமை அடிப்படையில் 2 வீத வட்டி வீதத்தில் பெறப்பட்டுள்ளன.

2016இன் முழுவில்லறம்பாந்தோட்டைத்துறைமுகத்துஞ் தொடர்பான கடன் நிலுவை 1.098 பில்லியன் டொலர்கள் அல்லது இலங்கையின் மொத்த வெளிநாட்டுக் கடனின் 4% ஆகும். சீன அரசாங்கத்துக்கும் சீன எக்ஸ்சிம் வங்கிக்கும் செலுத்த வேண்டிய கடன் நிலுவை என்பது இலங்கையின் மொத்த வெளிநாட்டுக் கடன் நிலுவையில் 9.2% ஆக இருந்தது. 2007 மற்றும் 2018 க்கு இடையில் வெளியிடப்பட்ட நாட்டின் 15.3 பில்லியன் டொலர் சர்வதேச அரசினர் முறிகள் (International Sovereign Bonds) உயர் வட்டி வீதங்களில் குறைவான முதிர்ச்சிக் காலத்தைக் கொண்டதாக இருப்பதினால், சீனாவிடம் இருந்து பெற்ற படுகூடன்களை விட இதுவே இலங்கைக்குப் பாரிய நிதி ச்சுமையாக இருந்தது. 2019 இல் அரசினரை முறிகளுக்கான கடன் பணிக் கிரயத்தின் செலவுகள் (debt-servicing costs) என்பது இலங்கையின் மொத்தக் கடன் பணிக்கிரயத்தில் 40% க்கு மேலாகக் காணப்பட்டது. துறைமுகத்திற்கான குத்தகை பற்றிய பேச்சுவார்த்தைகள் இடம்பெற்ற போது நாட்டின் பிரதான கடன் வழங்குனராக சீனா இருக்க வில்லை. மாறாக, யப்பான், உலக வங்கி மற்றும் ஆசிய அபிபிருத்தி வங்கி என்பனவே இலங்கையின் முக்கிய கடன் வழங்குனராக இருந்தன.

இலங்கை அரசாங்கம் இச் செயற்றிடத்தினை முன் நகர்த்திச் செல்லும் போது அது உள்ளூர் பொருளாதார அபிவிருத்தியைத் தூண்டும் ஓர் இயந்திரமாக விளாங்கும் என்ற ஆரம்பத்திலே எதிர்பார்ப்பி இன்று வரை நிதர்ச்சனமா கவில்லை. 2016 இல் கொழும்பு துறைமுகத்துக்கு வருகை தந்த 4405 கப்பல்களுடன் ஒப்பிடும் போது ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்துக்கு 287 கப்பல்களே வருகை தந்திருந்தன. 2017 மற்றும் 2018 இல் இருந்த எண்ணிக்கை முறையே 230 மற்றும் 270 ஆக இருந்தது. 2016 இல் துறைமுகத்தினால் ஏற்பட்ட தீர்ப்பிய இழப்பு ((losses)) 300 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களாக இருந்தது. ஆனால் புவிசார் அரசியலில் முக்கியமான வசீபங்களினைக் கொண்டதாக இத்துறைமுகம் மாற்றம் செய்து விட்டது.

இக்கட்டுரையாளர் சௌல்லத்துறை ரவீந்திரன் சிறேஷ்ட் சட்டத்துறை. ஆஸ்திரேவியாவைத் தளமாகக் கொண்டு இயங்கும் இலங்கைப் புலம்பையர் சட்டவாளர். இலங்கையில் சன்சோனிக் கமிஷன் விசாரணைகளில் தமிழர் தரப்பில் பிரதான பங்காற்றிய சட்டத்துறை. தமிழ் புனர்வாழ்வுக் கழகத்தின் பிதாமகர்களுள் ஒருவர். தமிழரின் உரிமைப் போராட்த்துறை நெருக்கமாகச் செயற்பட்ட - செயற்படுகின்ற - புலமையாளர். ‘காலைக்கதீர்’ வாசகர்களுக்கு நன்கு அறியப்பட்ட கட்டுரையாளர். அரசையும் ஜனாதீபதியையும் பதவியை விட்டுப் போகும்படி வளியறுத்தி தற்போது நடக்கும் போராடங்களை தமிழரின் உரிமைப் போராட்ட அனுபவங்களோடு இத்தொடரில் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்றார் அவர்.



- செல்லத்துறை ரவிந்திரன் -

ଆନ୍ଦକମ୍ - 176

09 நவம்பர் 2022 (நேற்றைய) பதி
விற்காக, கடைசி வரியில் 'இந்த இணக்க
கங்களிலோ, போராட்டத்திலோ யதார்த்த
மான தீர்வை தமிழ் மக்கள் கண்டார்க
ளில்லை. அவற்றிலிருந்து பெறப்பட்ட
அறிவையும் போக்குகளையும் சிறிது
நோக்கலாம்' என எழுதி இருந்தேன்.
ஆனாலும் அச்சுப் பிழை (printers devil)
'நக்கத்திலேயே' என்று பதிந்து விட்டது.
நல்காலம் 'நரகத்திலே' என்று குறிப்பிட
வில்லை.

‘சீங்களும் மட்டும்’ என்ற சட்டம் பேரி னவாதத்தின் முதற்படியாக கொண்டு வரப்படும் காலம் வரை, மக்கள் பெரும் எவு இணக்கமாக இருந்தார்கள். அதன் பின் படிப்படியாக அவை குறைந்து, பெளத்தமும் சேர சிங்கள - பெளத்த பேராண்மையாக அது விஸ்வரூபம் எடுத்து தலை விரித்தாடுகின்றது.

மறவன் புலவு சச்சிதானர்ந்தனுக்கு உணர்த்தப்பட்ட இணக்கமும் அவர் புரிந்து கொண்டதும் ஒருவகை. நாடானு மன்ற ஆங்கத்தீனர் கத்ரவேற்பிள்ளை யும் அவரது சகோதரர் அம்பலவாணரும் அறிந்து கொண்டது இன்னொரு வகை.



'ଶେଳକ୍କା' ମେଆପେଲ୍ ସୁପାଳ୍ମକରଣ୍

யാർധ്യാനാമ് തൊടക്കമ് കാലിക്കത്തിൽ വരു...!

தமிழ்நாடு அரசு அமைந்தது; ஆளால் அமையவில்லை!



ஞாபனத்தில், தேர்தலின் பின் தேசிய அமைப்பை அமைத்து, அவர்கள் தமிழ் மக்களுக்கான அரசுமைப்பை உருவாக்குவார்கள் எனத் தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆகவே, தமிழ் மக்கள் தங்களது சுயநிர்ணய உரிமையை தமிழர் விடுதலைக் கூட்டணி நிறைவேற்றியதீர்மானத்தின் மூலம் உபயோகப்படுத்தி வெளிப் படுத்திக்கொண்டார்கள். 1977 ஆம் ஆண்டு ஸ்ரீலங்கா அரசு நடத்திய பொது தேர்தலில் வட்டுக்கோட்டைத் தீர்மானம் மக்களினால் பெருவாரியான ஆதரவு பெற்றது. அதனை ஈர்வனைவாச்சின் அதிகார மாநக (Plebiscite)



ପ୍ରକାଶକ

கருதலாம். ஆகவேதமிழ் மக்கள் வெளிப் படுத்திக் கொண்ட சுய நிர்ணய உரிமையின் மூலம் 'சட்டரீதியாக'த் தமிழிழும் அமைந்தது. அது அரசாங்கமாக ஸ்ரீலங்காவில் நிறுவப்பட்டு இயங்குவதற்கு முயன்றிக்க வேண்டும். அன்றில், இன்னும் ஒரு நாட்டின் ஆதரவோடு அங்கு அமைக்கப்பட்டு அங்கு இயங்கி வரவேண்டும். இரண்டுமேநடைபெராதமையால் அது அரசியல் சட்டங்களில் இருக்கக்கூடிய புதைவாக கருதப்படும். - 'இருக்கிறது என்று இருக்க என்று இருக்க வேண்டும்'

கற்று ஆணால் தில்லை' என்பது போல. சட்டங்களின் இந்தப் புனைவுகள் நால் தமிழ்ப்பும் உருவாகுவதற்கான பிரச்சாரங்கள் எழும் எனக் கணித்த பேரின வாதம், அதனை வன்முறையால் தாக்கிய தால், 1977 ஆண்டு கலவரம் நடந்தது. சர்வதேச விழிப்பு ஏற்பட்டதால் அவற்றின் கஷ்டம் குறை ப்பது கூட்டுரை ஜே ஸி. கன்னி

சோனி ஆணைக்குமுவை அமைத்து விசாரணை மேற்கொண்டார்.

சிங்கள மக்களிடையே இனக்கமாக வாழ்ந்து கொண்டிருந்த தமிழ் மக்களின் மேல் ஏவப்பட்ட காடைத்தனங்களில் எத்தனையோ சம்பவங்களில் பாதுகாப்பு படையினரும் பொலிஸாரும் ஈடுபட்டு ருந்தார்கள் எனவும், பாதுகாப்பு படையினரோ பொலிஸாரோ தேநுழியாகச் சூப்ப விட்டாலும் நடந்த சம்பவங்களைக் கட்டுப்படுத்தாது கடமையிலிருந்துதவறினார்கள் என ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சாடசியங்க ஞடன் அந்தந்த அதிகாரிகளுக்கு மேல் நடவடிக்கைகளுக்காக அரசுக்கு ஒழைனாக கும் விடயத்தைப் பார்ப்புக்கீட்டுக்.

நடந்தது என்ன?

மிகத் தெளிவாக காட்டுத்தனத்தில் உடைத்துவது மிக நலமாக கொண்டு வரப்பட்டது. அதே போல சூக்கும் நியாயத்திற்கும் மாறானது என்கின்ற கூக்குரல்கள் எழுப்பப்பட்டன. அரசாங்கமோ அவை பற்றி எதுவித கிளாசமும் இன்றி, அந்த அதிகாரிகள், அதில் ஈடுபாடு தற்கான சாட்சியமளிக்கப்பட்ட மற்றொரு கள், அரசாங்க அதிகாரிகள் யாபேரையும் பாதுகாக்கும் முகமாக Indemnity act 1982 ஜ ஆக்கியது. இந்தச் சட்டத்தின் ஆக்கம் இந்த கலவரங்களின் பின்னால் இருந்த அரசின் திட்டங்களை எடுத்துக் காட்டியது.

இந்தகைய அரசு பாதுகாப்புக்களும் பின்னனீகளுமே 1983 ஆண்டுகலவராம களை உறுவாக்கின. பின்னன் தொடர்ந்து அட்ரைபியங்கள் முள்ளிவாப்புக்காலில் நூற்று தலை, வலிந்து காண்நாமல் ஆக்கப்பட மூன்ஸ உறவுகளின் ஏக்கங்கள் எனத் தொடர்கின்றன.

இணக்கத்தில் ஏற்படக்கூடிய தீர்விள் விவர்றுக்கு நீதியோ நியாயமோ எந்த அளவில் ஏற்படுத்தப்படும்? ஸ்ரீலங்கா அவற்றுக்கு இணங்குமான்று இதுவரை பட்டதிலிருந்தும் அறிந்து கொண்டு விட்டதாகத் தெரியவில்லை. சர்வதேச அமுத்தங்களால், ஜனாதிபதி மஹிந்த கூட உண்மை மற்றும் கற்றுக் கொண்டால் படி நூல்கள் மூலிகைக்கீழ்க்காண வேணு.

ஈணக் குழுவை அமைத்தாராயினும், முடிவில் 1977 விசாரணை போல் குற்றம் சாட்டப்பட்ட அதிகாரிகள் யாபேரும் அரசின் உயர்ந்த பதவிகளிலோ, அரசை பிரதி நிதித்துவப்படுத்தும் உயர் பதவிகளிலோ உட்கார்ந்து 13 வருடங்களாக காலத்தைக் கழிக்கிறார்கள்.

ஜனாதிபதி மஹிந்த வலிந்து காணா மல் ஆக்கப்பட்டவர்களை பற்றிப் பேச வில்லை. நல்லாட்சி காலத்தில் பிரதமராக இருந்த ரணில் அவர்கள் உயிருடன் இருக்க வாய்ப்பில்லை என்றார். அப்பொழுது நீதி அமைச்சராக இருந்த விஜயதாஸ் ராஜபக்ஷி காணாமல் ஆக்கப்பட்டவர்கள் பற்றி விசாரணைக்காக ஆணையம் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அவர்களது முன் ணோடித் தகவல்களில் அவர்கள் இறந்தீருக்கலாம் அல்லது ஹாங்காவில் இல்லாமல் இருக்கலாம் என்றார். இன்னையு



അമൃതാനംഗാലർ ചന്ദ്രചോദ്യി

நீதி அமைச்சரான விஜயதாஸ் ராஜபக்ஷ எவரும் உயிரிடங்களை என்பது தெளி வாகத் தெரிவதால்தான் நீதி உதவி தரப் போகிறோம் என்று அதனை முடிவுக்குக் கொண்டுவரக் கேட்கிறார். அந்தத் தொகை கொண்டு வர்க்க அப்பவர்கள்

அரசியல் தலைவர்கள் ஆண்டான் குளாக அரசியல் கைத்தினை விடுதலை செய்ய கோரிநாடாளுமன்றத்திலும் வெளி யேடும் பேசி, நல்லாட்சியிலும் பங்கு பற்றி, எதிலும் முற்றிலுமாகச் சுதாக்கம் முடிய வில்லை. விடுவிக்கப்படாமல் எத்தனை பேர், எவ்வளவு வருடங்கள் குற்றத்திற்கு மேற்பட்டதன்டனை காலத்திற்கும் சிறையில் இருக்கும் தகவல்கள் தெரியாமல் இருந்தவர்களில், இப்பொழுது ஜனாதிபதி ரண்ணியல் வரண்ணில் 'ஈலக்கா' மொபைல் நிறுவனர் சுபாஸ்கரன் சந்தித்தபின் எட்டு தமிழ் அரசியல் கைத்தின் விடுதலை செய்யப்பட்டார்கள் என்றும், அவர்களுக்கு சுபாஸ்கரன் தலை 25 லட்சம் ரூபாவை வழங்கியுள்ளார் என்றும். அப்படியாக மிகுதியாக இருக்கக்கூடிய 81 பேரை விடுவிக்கவும், அவர்களுக்கும் தலை 28 லட்சம் ரூபா தர அவர் முன்வந்துள்ளார் என்றும் 'அதிர்வு' மின்னஞ்சல் ஊடகம் தெரிவித்துள்ளது. பெரும் தொழிலதிபர், வாணிகம் தெரிந்தவர் என்று பேசப்பட்ட அவர், பொரிய அரசியல் காயை நகர்த்தி உள்ளார் என அந்தச் செய்தி சொல்கிறது.

அப்படியானால் இணக்கங்களில் அரசி
யல் தீர்வுகள் யார் கைகளில் என்ற பட்ட
ரிவுகள் தெரிகிறது?

(வளர்ந்து....)

