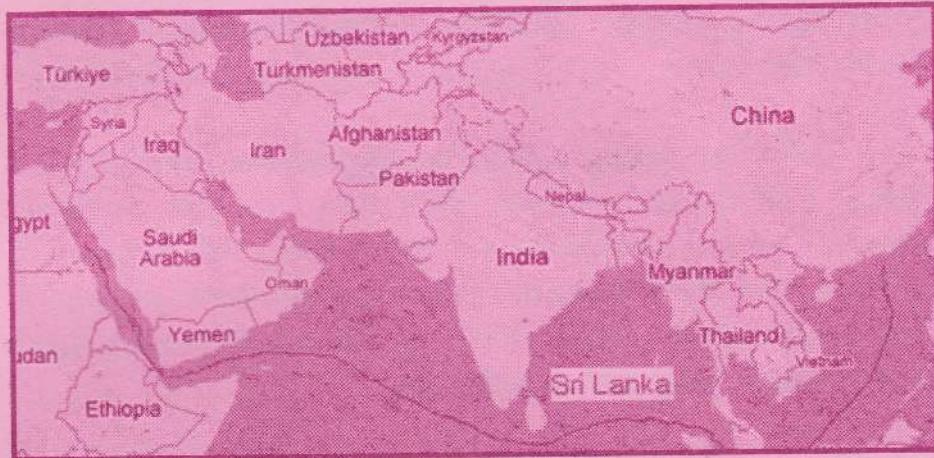


இந்து சமுத்திரமும் சீனாவும்



கலாநிதி கெ.ந.கலைச்சலிங்கம்
தலைவர், அரசுறிவியல்துறை
யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்

வெளியீடு
சமுகவிஞ்ஞான ஆய்வு தமிழ்

முன்னுரை

சமூக விஞ்ஞான ஆய்வுமையைம் மாதம் மாதம் வெளியிடும் அரசியல் சிந்தனை நூல் வரிசையில் ஐந்தாவது நூலாக யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழக அரசுறவியல் துறைத்தலைவர் கலாநிதி கணேசலிங்கத்தின் "இந்துசமுத்திரப் பிராந்தியமும் சீனாவும்" என்ற நூல் வெளிவருகின்றது. வாசகர்கள் முன்னைய நூல்களைப் போல இதற்கும் ஒத்துழைப்புத் தருமாறு வேண்டுகின்றோம்.

அமெரிக்காவிற்கு சார்பாக இருந்த உலக ஒழுங்கு இன்று மாறிவிட்டது. இதற்கு சீனா ஒரு முக்கிய காரணம். ரஷ்யா, ஈரான், வடகொரியா, வெனிசலா என்பவற்றையும் குறிப்பிடலாம். சீனா இந்து சமுத்திரப்பிராந்தியத்தில் மட்டுமல்ல அதனையும் தாண்டி ஜரோப்பிய, ஆபிரிக்கா பிராந்தியத்திலும் செல்வாக்குச் செலுத்தி வருகின்றது.

இந்துசமுத்திரப்பிராந்தியம் சக்திவளம், வர்த்தகம், கேந்திரம் என்பவற்றைப் பொறுத்து முக்கியமான பிராந்தியம், எதிர்காலத்தில் பிராந்தியத்தில் செல்வாக்குச் செலுத்தும் நாடுகள் உலகில் பலம் பொருந்தியனவனாக இருக்கும் எனினும் இப்பிராந்தியத்தில் பெரும் போட்டி சீனாவிற்கும் அமெரிக்காவிற்கும் தான். அமெரிக்கா தலைமையிலான மேற்குலகம் இந்தியாவுடன் இணைந்து இப்பிராந்தியத்தில் தமது நலன்களைப் பேண முயற்சிக்கும்.

இலங்கைத்தீவு இந்து சமுத்திரப் பிராந்தியத்தில் கேந்திர இடத்தில் இருக்கின்றது. வல்லரசுகளுக்கு இலங்கைத்தீவு கேந்திரமாக இடமாக இருக்கின்ற போதும் இந்தியாவிற்கு கேந்திரமும், தேசிய பாதுகாப்பும் என இரட்டை முக்கியத்துவம்

உண்டு. இதனால் இலங்கைத் தீவினை மையமாக வைத்து மிகப் பெரும் புவிசார் அரசியல் போட்டி இடம்பெறுகின்றது. இப் போட்டியில் தமிழ் மக்களுக்கும் முக்கிய பங்கு இருக்கின்றது. துரதிஸ்டவசமாக தமிழ்மக்கள் மத்தியில் இப்புவிசார் அரசியல் பெரியளவில் பேச போருளாக இல்லை.

கலாநிதி கே.ரி.கணேசலிங்கத்தின் இச் சிறுநூல் தமிழ் மக்கள் மத்தியில் புவிசார் அரசியல் பற்றிய உரையாடலை தொடக்கிவைக்கும் என நம்புகின்றோம்.

வாசகர்களின் ஒத்துழைப்பிற்கு நன்றிகள்.

சமூக விஞ்ஞான ஆய்வு மையம்
28, செம்மணி வீதி,
நல்லூர்,
யாழ்ப்பாணம்

இந்து சமுத்திரமும் சீனாவும்

நாடுகளின் அரசியலை தீர்மானிப்பதில் புவிசார் அரசியல் நிரந்தரமான நியமங்களைக் கொண்டுள்ளது. இத்தகைய மரபை மாற்றுவது மிக மிக கடினமானது. அரசியல் புவியியலை மாற்றத்திற்கு உள்ளாக்க முடியும் ஆனால் புவிசார் அரசியலை அவ்வாறு நகர்த்தவோ அதன்மீது செல்வாக்குச் செலுத்தவோ முடியாது. சர்வதேச வல்லரசுகளின் நலன்கள் மட்டுமே அதன் மீது ஆதிக்கம் செலுத்த வல்லமை உடையவை எனக்கூற முடியும். காரணம் புவி இயல்பாகவே முழுமைப்படுத்தப்பட்ட அரசியல் மரபை அதில் வாழும் மக்களுக்கு தந்துள்ளது. அதனை இலகு வில் நிராகரித்துவிட்டு செயல்பட முடியாது. புவி நிலப்பரப்பை மட்டும் கொண்டதல்ல. கடல்களாலும் சமுத்திரங்களாலும் தீவுக்கூட்டங்களாலும் அதன் உறுப்புக்களாலும் சூழப்பட்டது. இவற்றின் இயல்புகள் ஒவ்வொன்றும் அந்த நிலத்தில் வாழும் மக்களின் அன்றாட அம்சங்களிலிருந்து அரசியல் வரை செல்வாக்குச் செலுத்தக்கூடியது. இதனை கருத்தில் கொண்டே அரசுகளும் அதன் ஆட்சியாளர்களும் செயல்படுகின்றனர். இதனை இந்து சமுத்திரப் பிராந்தியத்தில் சீனாவின் பலப் பிரயோகத்தை மையமாகக் கொண்டு நோக்குவது பொருத்தமானது. சீனா இன்றைய உலக ஒழுங்கில் பிரதான இயங்கு திறன் உடைய சக்தியாகும்.

முத்துமாலை (String of Pearls) என்பது 2004 இல் Booz Allen என்ற அமெரிக்கர் 'Energy Futures Asia' என்ற தலைப்பில் அமெரிக்க பாதுகாப்பு அமைச்சுக்கு வழங்கிய அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட சொல்லாடலாக உலகத்திற்கு அறிமுகமாகிறது. 2005 இல் அமெரிக்க பாதுகாப்பு செயலாளர் ரொணால் ரம்ஸ்பீட் 'Energy Futures in Asia' என்ற மார்ஷல் அறிக்கையில் "முத்துமாலைத் தொடர் தந்தி ரோபாயம் அமெரிக்காவின் ஆசியா மீதான நலன்களை நெருக்கடிக்குள்ளாக்குவதுடன் ஆசியாவில் காணப்படும் இடைவெளியை

விவேகமாக சீனாவின் இராணுவத்திற்குரியதாக வளர்த்துவிடும்” எனக் குறிப்பிட்டார். ரெபோட் ஹப்ளன் (Robert Kaplan) “இந்து சமுத்திரம் உலகினை கவர்ந்திமுக்கும் தந்திரோபாயமான மையமாகி விட்டது. இதில் ஈரோசியா, சீனா என்பன உட்பட யாருடைய கட்டுப் பாட்டில் இப்பகுதி இருக்கின்றதோ அவர்களே உலக ஆதிக்கத் துக்குரியவர்கள் என்றார். இந்து சமுத்திரம் சக்தி வள மற்றும் வர்த்தக ரீதியில் மேற்காசியாவுக்கும் சீனாவுக்கும் மற்றும் தென்கிழக் காசிய நாடுகளுக்கும் இடையில் உயிரோட்டமுள்ள நீர்நிலைகளைக் கொண்ட போக்குவரத்துப் பாதையாக உள்ளது. இது தெற்கு - தெற்கு பொருளாதார ஒத்துழைப்பினை சீனா-ஆபிரிக்கா மற்றும் இலத்தீன் அமெரிக்காவுக்கு இடையில் உறவுகளை ஏற்படுத்திக் கொள்ள உதவும் மிக முக்கிய தந்திரோபாய பகுதியாக மாறியுள்ளது

சீனா மேற்காசியாவிலிருந்தும் இதர எண்ணெய்வள நாடுகளிடமிருந்தும் இறக்குமதி செய்யும் எண்ணெயின் அளவு உலகத்தில் இரண்டாவது இடத்திலுள்ளது. சீனாவின் நுகர்வுக்காக 1993 இல் இரண்டு பில்லியன் பரல் எண்ணெய் தேவைப்பட்டது. இது 2020 இல் எட்டு பில்லியன் பரலாக அதிகரிக்கவுள்ளது. ஏறக்குறைய இறக்குமதியில் 47 சதவீதத்தை எண்ணெய் நுகர்விற்கு 2006 இல் சீனா ஒதுக்கியது. 2025 இல் 75 சதவீதமாக இது அதிகரிக்குமென கணக்கிடப்பட்டுள்ளது

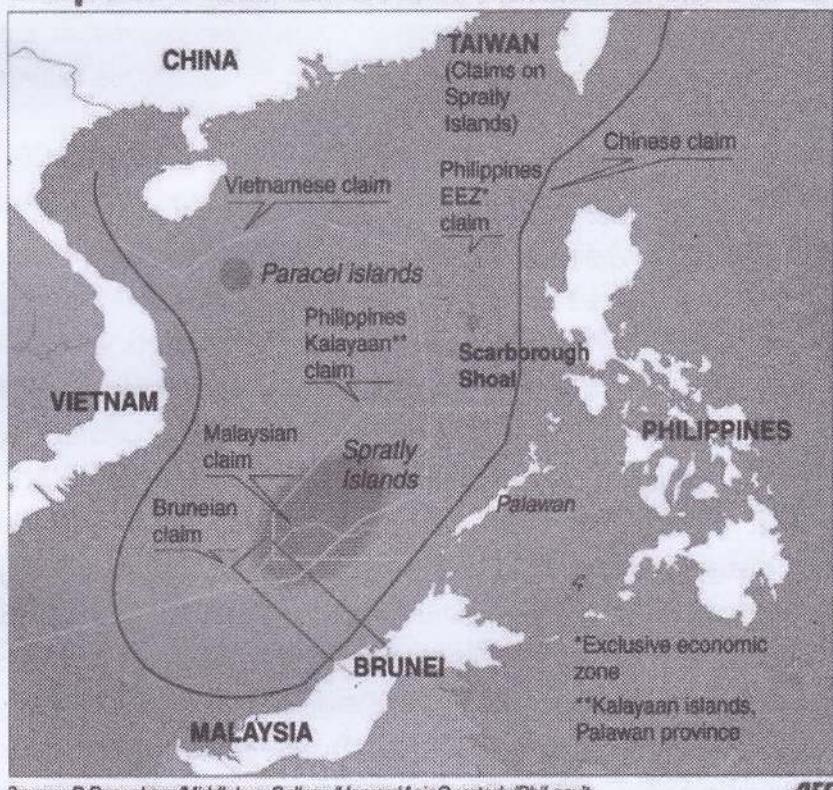


சீனாவின் ஹயினன் (Hainan) தீவு தொடக்கம் அதன் எல்லைக் குட்பட்டதும் வியட்னாமின் கிழக்குப் பகுதியில் 300 கடல் மைலுக்கு அப்பாலுள்ள வூடி (Woody) தீவு என்பவற்றுடன் பங்களாதேவின் விட்ட கொங் (Cittagong) மியான்மாரின் கரையோரத் துறைமுகமான சிற்சவே (Sittwe) இலங்கையின் தென்முனை துறைமுகமான அம்பாந்தோட்டை (Hambantota) இ பாகிஸ்தானின் கடற்படை துறைமுகமான குவாடர் (Gwader) ஆகிய துறைமுகங்களை இணைப்பதுடன் ஆபிரிக்கா வின் மொரிசியஷன், சிசில் (Menritius, Seychells) தீவுகளும் அதன் விஸ்தரிப்புக்குள் உள்ளடங்கியுள்ளது. அதனடிப்படையில் சீனாவின் முத்துமாலைத் தொடர் காணப்படுகின்றது.

சீனாவின் 'String of pearls' கடல்சார் தந்திரோபாயத்தின் ஓரங்கமாக மியான்மாரின் துறைமுகமான Sittwe இனங் காணப்பட்டது. 1992 ஆம் ஆண்டு முதல் சீனாவின் எண்ணெய் குழாய் பரிமாற்றத் திட்டத்தில் Sittwe ஊடாக சீனாவின் Yunnan மாகாணத்திற்கு எண்ணெய் மற்றும் ஏரிவாயுவை பெறுவதற்கான நடவடிக்கையாலே Sittwe துறைமுக விருத்தித் திட்டமிடப்பட்டது. மியான்மாரின் நிர்வாகத்திற்கு உட்பட்டுள்ள Yangon பிராந்தியத்தில் அமைந்துள்ள கொக்கோஸ் தீவுகள் 1994 முதல் சீனாவின் செல்வாக்குள் உட்படுத் தப்படுகின்றது. இதில் Great Coco தீவுகளும் (10 x 2) சிறியளவிலான Coco தீவுகளும் (5 x 1) காணப்படுகின்றன. இவை அலைக்சாண்ட்ரா (Alexandra) கால்வாய் ஊடாக பிரிக்கப்படுகிறது. சீனா நிறுவியுள்ள புலனாய்வு சமிஞ்சை நிலையமும் (Signal intelligence - SIGINT) மற்றும் மின்னியல் புலனாய்வு நிலையமும் (Electronic Intelligence - ELINT) இந்தியாவை கண்காணிப்பதுடன் ஏனைய இந்து சமுத் திரத்தின் கிழக்குப் பகுதியினாடாக பயணம் செய்யும் கப்பல்களை அவதானிப்பதாகவும் கூறுகின்றது. சீன நிறுவும் கடற்படை தளமும் அதற்கான ராடர் நிலையமும் வளர்ச்சி கண்டு வருகிறது. மலாக்கா - பாக்குநீரிணைக்கு இடைப்பட்ட பகுதியில் இந்திய கடற்படைக் கப்பல் களின் நடவடிக்கையை நேரடியாக அவதானிக்கும் திறன் சீனாவ-இடம் காணப்படுகிறது. மேலும் இந்தியா விண்வெளி ஆய்வு மையம்

அமைந்துள்ள சிறிகரிகோட்டா (Indian space Research organization at Sriharikota) வையும் பாதுகாப்பு அபிவிருத்திக்கான ஆய்வு மையம் அமைந்துள்ள சண்டியூர் (Defence Research and Development organization at Chandipur - on - sea) யும் அவதானிக்க முடியுமென குறிப்பிடப்படுகின்றது.

Disputed claims in the South China Sea



Source: D.Rosenberg/MiddleburyCollege/HarvardAsiaQuarterly/Phil.govt

AFF

இதனை முறியடிக்க இந்திய - மியன்மார் உடன்பாட்டினை இந்தியா ஏற்படுத்தியுள்ளது. இரு நாடுகளுக்குமிடையிலான வீதியமைப்பானது இந்தியாவின் வடகிழக்கு எல்லையோரமாக அமைந்திருப்பதுடன் இந்தியா - பர்மா எல்லையை அண்டிய போக்குவரத்திற்கும் கண்காணிப்புக் கும் உதவுமெனக் கருதுகிறது. இந்தியாவின் 'Look East' கொள்கையின்

ஓரங்கமான மியான்மாருடனான நெருக்கம் Sittwe துறைமுகம் சீனாவின் செல்வாக்கினை இந்தியாவை நோக்கித் திருப்புவதையே இலக்காகக் கொண்டது. இத் திட்டத்தில் 539 கி.மீ. நீர்வழிப்பாதையும் 140 கி.மீ. தரைத்தியான வீதியமைப்புமே பிரதான திட்டமிடலாக உள்ளது.

இதனை (2013 யூலை முதல்) 36 மாத காலத்தில் பூரணப்படுத்துவதாக திட்டமிடப்பட்டது ஏற்குறைய 500000 அமெரிக்க டொலர் வர்த்தக முதலீட்டை மியான்மாருடன் மேற்கொள்ள அமெரிக்கா உடன் பட்டதுடன் அதற்கான நிலம் கொள்வனவுக்கும், ஊழியர்களின் உரிமை களை பாதுகாக்கவும் 10000 அமெரிக்க டொலரை அமெரிக்க அரசாங்கம் உடனடியாக வழங்க முன்வந்தது.

இந்தியா அந்தமான் - நிக்கோபார் தீவுகளில் நிறுவியுள்ள பலைர் (Blair) துறைமுகத்திற்கு நெருக்கடியாக உள்ளதுடன் 19 கடல்மைல் தூரத்திலேயே கொக்கோ தீவுகள் காணப்படுகின்றன. இது இந்திய முப்படைகளுக்கும் நெருக்கடியாக உள்ளது. Zadetkyi தீவானது மியான்மாரின் தென் பகுதி கரையோரத்திற்கு அண்டிய பிரதேசத் தில் அமைந்துள்ளது. இங்கு சீனாவின் கடற்படைத் தளம் மற்றும் இராணுவ பிரசன்னம் அதிகரித்துள்ளது. Hainggyi மற்றும் Zadetkyi தீவுகளில் ஆறு தொடக்கம் ஏழு வரையான ஒலியசைவை அவதானிக்கும் மின்னிலையமொன்றினைசீனா நிறுவியுள்ளது. Hainggyi தீவில் சீனாவின் கடற்படைத் தளம் அமைந்துள்ளமை அதன் கடற்படை ஆதிக்க விஸ்தரிப்பினை காட்டுவதாக உள்ளது. இத்தீவில் கடல் தொடர் பாடல், கடற்படைக்கான அனைத்து வசதிகளும் அமைத்துக் கொடுத்துடன் கடற்படை நிலையம் ஒன்றையும் நிறுவியுள்ளது. பிராந்திய கடற்படை தற்காலிகமாக இத் தீவிலேயே அமைந்துள்ளமை தெரிய வந்துள்ளது. இத்தீவுக்கு சீனாவின் நீர்மூழ்கிக் கப்பல்கள் உட்பட போர்க் கப்பல்கள் பல தடவை விஜயம் செய்ததாகவும் ஆழ்கடலைக் கொண்ட துறைமுகமாக இத்தீவு காணப்படுவதாகவும் உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ள தகவல் வெளி வந்துள்ளன



சிட்டக்கொங் துறைமுக விருத்தியூடாக சீனா மியான்மார் வழியாக தனது நாட்டுக்குள் எண்ணெய் ஏரிவாயுவை கொண்டு செல்லும் திட்டமிடல் என்றே கூறப்படுகின்றது. மிகப் பிரபலமான வர்த்தக துறைமுகமான சிட்டக்கொங்கை சீனாவுடன் இணைப்பதன் மூலம் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி யில் முதன்மை பெறமுடியுமென கருதுகின்றது. மேற்காசிய நாடுகளி லிருந்தும் ஆபிரிக்காவிலிருந்தும் இந்து சமுத்திரம் வழியாக சிட்டக் கொங் மூலம் சீனாவை வந்தடையும் பாதையை பலப்படுத்துவதே சீனா தந்திரோபாயமாகும். சீனாவின் Puer-Shi efuk; Yunnan மாகாணத்தில் அமைந்துள்ளது. இதிலிருந்து சிட்டக்கொங் ஏற்ககுறைய 1000 கி.மீ. தூரமுடையதாகும். சீனாவுடன் எத்தகைய எல்லையையும் கொண்டிராத பங்களாதேவே மியான்மார்நாடாகவே இப்பரிமாற்றத்தினை மேற்கொள்ள திட்டமிட்டது. Sittwe துறைமுகத்திலிருந்து 265 கி.மீ. இடைவெளி யில் சிட்டக்கொங் அமைந்துள்ளது என்பதும் கவனத்திற்குரியதாகும். பாகிஸ்தான் ஏற்ககுறைய 1100 கி.மீ'ற்றர் பரப்பெல்லையைக் கொண்டிருக்கும் குவாடர் துறைமுகம் ஓவ்வொரு ஆண்டும் 36000 கப்பல்கள் பரிமாற்றப்படும் துறைமுகமாக விளங்குகிறது. கடல் வர்த்தகத்திலும் இத்துறைமுகமே அதிகமான பரிமாற்றத்தை பாகிஸ்தானுக்குள் ஏற்படுத்தி வருகிறது. 2015 இல் 91 மில்லியன் தொன் எடையுடைய ஏற்றுமதி இறக்குமதியில் ஈடுபடுவதை பாகிஸ்தான் தீர்மானித்துள்ளது.

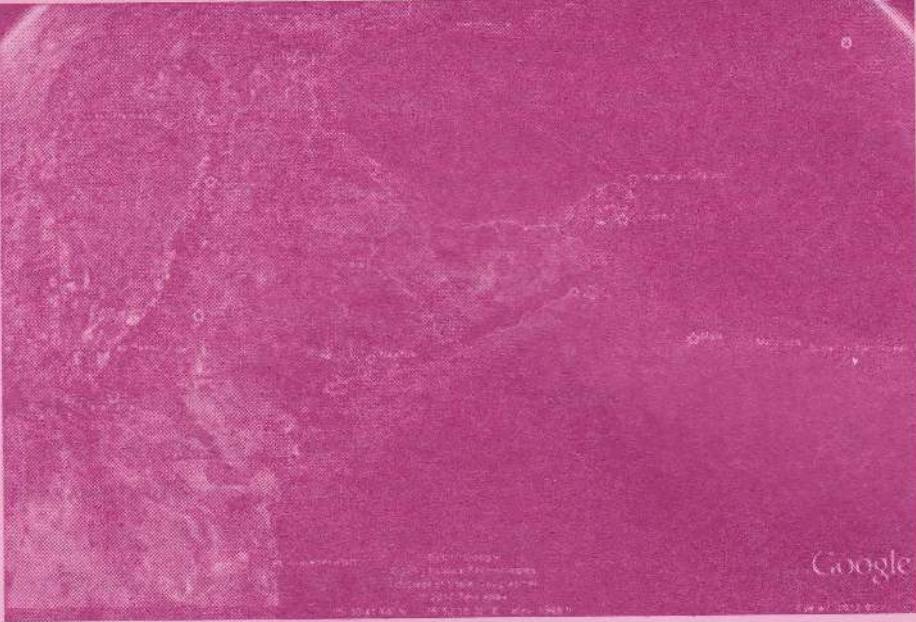
குவாடர் துறைமுகத்துடன் பாகிஸ்தானின் முக்கிய நகரான கராச்சியை இணைக்கும் உயர் பாதை ஒன்றை அமைப்பதற்கு 200 மில்லியன் அ.டெடா. சீனா வழங்கியுள்ளது மேலும் சீனா 'Karakoram' நெடும் பாதை திட்டம் ஒன்றை மேற்கொள்ள பாகிஸ்தானுடன் உடன்பட்டுள்ளதாகவும் அது சீனாவின் Xinjiang மாகாணத்துடன் பாகிஸ்தானின் வடபகுதியை இணைக்கும் பாதையாக உள்ளதெனவும் குறிப்பிடப்படுகிறது. இப்பாதை ஊடாக மேற்காசிய, ஆபிரிக்க நாடுகளிலிருந்து பொருட்களை குவாடர் துறைமுகமுடாக சீனாவின் Xinjiang வழியே எடுத்துச்செல்ல சீனா திட்டமிட்டுள்ளது. இப்பாதை பாகிஸ்தான் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள காஷ்மீர் பகுதியான Hunza பிரதேசத்தின் வழியாக அமையவுள்ளது. இது ஏற்குறைய பகுதியிலிருந்து 10 கி.மீ. உட்பட்ட பகுதியிலேயே Karakaoram நெடும்பாதை (Girigil பகுதியை ஊறுத்து) அடையவுள்ளது இதன் வழி உருவாக்கப்படும் பாதை மத்திய ஆசியக் குடியரசுடனும் ஆப்கானிஸ்தானுடனும் சீனா நெருக்கமான வர்த்தக தொடர்பினை கொண்டியங்கு மௌன எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. குவாடர் அராபியக் கடலின் கேந்திர நிலையமான Hurmoz நீரிணையிலிருந்து 180 கடல்மைல் தூரத் திலுள்ளது. Hurmoz உலகில் மூன்றாவது எண்ணெய் விநியோகப் பாதையாக காணப்படுகிறது

அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் கட்டமைப்பு கொழும்பு மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்களுடன் ஒப்பிடும்போது மிக அதிகமான வாய்ப்புக்களை கொண்டிருக்கிறது. அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் முதலாவது கட்டம் 100 மீற்றரைக்கொண்ட இரண்டு பொதுப்பாவனைக்கான கப்பல் தங்குமிடமும் 310 மீற்றரைக்கொண்ட ஆழமாக்கப்பட்ட கப்பல் தரிப்பிட வசதியும் அமைக்கப்பட்டிருப்பதுடன் 120 மீற்றரைக் கொண்ட சிறிய படகுகள் தரிப்பிடமும் கொண்டதாக அமைந்திருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது. ஒருவருடத்தில்(300 நாட்களில்) ஒரு இலட்சத்திற்கு மேற்பட்ட சரக்குகப்பல்களை கையாளும் துறைமுகமாக அமைந்துள்ளது. அமெரிக்க முன்னாள் ஜனரல் ட்க்ஸன் மக் அத்துார்(General Douglas

Mac Arthur, 1880-1964) கூறுவது போல் தாய்வான் எப்போதும் சீனாவின் கரையோரத்தில் மிதந்து கொண்டிருக்கும் விமானம் தாங்கி கப்பல் போல இலங்கை இந்தியாவின் கரையோரத்தில் மிதந்து கொண்டிருக்கும் ஒரு விமானம் தாங்கிக் கப்பல்தான். இத்துறைக மானது பூரணமாக நிறைவடையும் போது மிக சரியாக பத்துத்தடவை கூறலாம் சிங்கப்பூர் ரெட்டாம் (Rotterdam) மற்றும் புஜாரெச் (Fujairah) துறைமுகங்களுக்கு நிகரானதாக உலகளாவிய மட்டத்தில் பிரதான துறைமுகமையம் என்பதை ஏற்படுத்தும்.

மொரீசியஸ் தீவுகளில் கடற் கொள்ளளக்கு எதிராக ஒரு கடற் படைத் தளத்தை சீன அமைத்துள்ளது. அமெரிக்காவின் கடற்படைத் தளமான Diego – Garcia க்கு மிக அண்மையில் அமைந்துள்ள மொரீசியஸ் தீவுகளில் சீனாவின் பிரசன்னம் அமெரிக்காவின் நலனுக்கு ஆபத்து மிக்கதாக காணப்படுகின்றது. இந்து சமுத்திரத்தில் அமெரிக்கா வின் மிக வலுவான பலமே டியாகோ கார்ஷிகா தீவென்பது குறிப்பிடத் தக்கது. மேற்கு இந்து சமுத்திரத்தில் கடற்கொள்ளளக்கு எதிராக சீனா ஆறுக்கு மேற்பட்ட பதில் நடவடிக்கையை மேற்கொண்டிருப்பதுடன் ஏடன் வளைகுடா, Babel Mandeb மற்றும் ஓமான் ஆகிய கடல் எல்லைகளில் தனது கடற்படையை 2009 பெர்வரி முதல் 2010 ஜீலை வரை பேணி வந்தது. ஏடன் வளைகுடாவை அண்டிய Djibouti மற்றும் Salatah ஆகிய துறைமுகங்களில் சீனாவின் நான்கு கடற்படைக் கப்பல்கள் நிறுத்தப்பட்டு (Shenzhen -DD 167, Huangshan-FFG 570, and Weishanhu -AOR 887, Kunlunshan -LPD 998) ஸ்ரை.

இப் பகுதி ஒரு நீண்ட தொடர் ஒன்றை அடையாளப்படுத்துவதாக அமைந்தது. இந்து சமுத்திரத்தில் சீனாவின் கடற்படை உபாயமான முத்துமாலைத் தொடர் எவ்வாறு காணப்படுகிறதென்பது தெளிவுபடுத்தப் பட்டுள்ளது. ஏற்குறைய தென்சீனக் கடலிலிருந்து மேற்கு இந்து சமுத்திரம் வரையான சீனாவின் கடலாதிக்கம் காட்டப்பட்டுள்ளது.



Digitized by Google